# Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

**Oudelandseweg 44/44a te Woerden**

**Gegevens opdrachtgever:**
Wissing B.V.
Postbus 37
2990 AA BARENDRECHT
0180 61 31 44

Contactpersoon:
De heer J. Goes

**Contactpersoon CSO:**
De heer dr. F.L.A. Vanweert

Projectcode: 14A047
Rapportnummer: 14A047.R001.NP.GL
Versiedatum: 12 mei 2014
Status: Concept

**CSO Adviesbureau voor Milieu-Onderzoek B.V.**

**Hoofdkantoor**
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik
Tel.: 030 – 659 43 21
Fax: 030 – 657 17 92

**Regiokantoor Noord**
(CSO-Milfac)
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden
Tel.: 058 – 284 75 40

**Regiokantoor Noord**
(Outline Consultancy)
Postbus 2239
9704 CE Groningen
Zernikepark 4
9747 AN Groningen
Tel.: 050 – 751 63 00

**Regiokantoor Oost**
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer
Tel. 0570 – 50 41 80

**Regiokantoor Zuid**
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht
Tel.: 043 – 352 39 50

**Internet**
www.cso.nl

## Autorisatie

Opgesteld door:
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
Senior Adviseur Lucht en Geluid

Handtekening:

.....

Akkoord bevonden door:
De heer dr. F.L.H. Vanweert
Senior Consultant Lucht en Geluid

Handtekening:

.....

Rapportnummer: 14A047.R001.NP.GL
Versiedatum: 21 mei 2014

**Contactgegevens projectleider:**
De heer dr. F.L.H. Vanweert
Doorkiesnummer: 043 - 352 39 64
E-mailadres: f.vanweert@cso.nl

# Inhoudsopgave


**1 Inleiding en samenvatting ..... 1**
**2 Wettelijk kader ..... 3**
2.1 Wet geluidhinder algemeen ..... 3
2.1.1 Geluidgevoelige bestemming ..... 3
2.1.2 Geluidbelasting ..... 3
2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde ..... 3
2.1.4 Cumulatie ..... 4
2.2 Wegverkeerslawaai ..... 4
2.2.1 Zones langs wegen ..... 4
2.2.2 Grenswaarden ..... 5
2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh ..... 5
2.3 Spoorweglawaai ..... 6
2.3.1 Zones langs spoorwegen ..... 6
2.3.2 Grenswaarden ..... 6
2.4 Gemeentelijk geluidbeleid ..... 6
**3 Uitgangspunten onderzoek ..... 7**
3.1 Situatie ..... 7
3.2 Aangeleverde stukken ..... 8
3.3 Gegevens wegverkeerslawaai ..... 8
3.4 Gegevens spoorweglawaai ..... 9
3.5 Rekenmethode ..... 9
3.6 Akoestisch overdrachtsmodel ..... 9
**4 Berekeningsresultaten ..... 10**
4.1 Wegverkeer ..... 10
4.1.1 Berekeningsresultaten ..... 10
4.1.2 Toetsing ..... 11
4.2 Railverkeer ..... 12
4.2.1 Berekeningsresultaten ..... 12
4.2.2 Toetsing ..... 12
**5 Maatregelen en aanvraag hogere waarden ..... 13**
5.1 Algemeen ..... 13
5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting ..... 13
5.2.1 Maatregelen aan de bron ..... 13
5.2.2 Maatregelen in de overdracht ..... 14
5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger ..... 14
5.3 Aanvraag hogere waarde ..... 14


# Bijlagen


Bijlage 1: Overzicht verkeersgegevens
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage 5: Berekeningsresultaten railverkeer
Bijlage 6: Situering appartementen

# 1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Wissing B.V. is in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op het toekomstig appartementencomplex aan de Oudelandseweg 44/44a te Woerden.

Het project omvat de realisatie van 20 appartementen ter plaatse van een voormalig kaaspakhuis met bijbehorende bedrijfswoning. Omdat de beoogde ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer en railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en, voor zover van toepassing, aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De woningen in het plangebied zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzones van de volgende (spoor)wegen:
- Oudelandseweg;
- Utrechtsestraatweg;
- Spoorlijn Utrecht - Leiden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt de geluidbelasting als gevolg van railverkeer op het maatgevende toetspunt 53 dB bedraagt, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De geluidbelasting als gevolg van de Utrechtsestraatweg bedraagt op het maatgevende toetspunt ten hoogste 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, zijnde 48 dB.

Voor de Oudelandseweg geldt dat de geluidbelasting op de oostgevel (achtergevel) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de zuidgevel (zijgevel), westgevel (voorgevel) en noordgevel (zijgevel) bedraagt de geluidbelasting 54 tot 57 dB. Daarmee wordt voor vrijwel alle appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB gerespecteerd. Alleen voor de tussengelegen appartementen tegen de achtergevel van het complex op de begane grond, eerste en tweede verdieping geldt dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd.

Uit onderzoek is gebleken is dat maatregelen (voor zover technisch mogelijk) stuiten op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard. Daarom wordt geadviseerd voor de woningen een hogere waarde aan te vragen. In tabel 1.1 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden. De gemeente Woerden heeft geen geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden opgesteld. Aangezien de woningen geen geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ondervinden als gevolg van andere aanwezige geluidsbronnen is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting niet noodzakelijk.

**Tabel 1.1: Overzicht aan te vragen hogere waarden**

| Verdieping | Appartement | Gevel | $L_{den}$ [dB] Oudelandseweg |
|---|---|---|---|
| Begane grond | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 52 |
| | B | West | 52 |
| | D | Zuid | 49 |
| Eerste verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 53 |
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |
| | B | West | 53 |
| | | Noord | 50 |
| | D | Zuid | 50 |
| Tweede verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 54 |
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |
| | B | West | 53 |
| | | Noord | 50 |
| | D | Zuid | 50 |
| Derde verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 53 |
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |
| | P | Zuid | 50 |
| Vierde verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 52 |
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 55 |
| Vijfde verdieping | A3 | West | 57 |
| | | Noord | 52 |
| | A3 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |

# 2 Wettelijk kader

## 2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

### 2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. In art. 1 Wgh wordt als andere geluidsgevoelige gebouwen aangewezen onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen alsmede andere bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gezondheidszorggebouwen. In het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) zijn in art. 1.2 de andere gezondheidszorggebouwen aangewezen, het betreft verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

De geluidsgevoelige terreinen bestaan conform art 1 Wgh uit woonwagenstandplaatsen en terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen of verpleeghuizen voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:
- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

### 2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een (spoor)weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night ($L_{den}$) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het $L_{den}$ houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het $L_{den}$ verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

### 2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd. Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of anderssoortige (geluidsverminderende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend "Besluit geluidhinder" bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidsreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een "Hogere waarde beleid" kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

### 2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

## 2.2 Wegverkeerslawaai

### 2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwd kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

**Tabel 2.1. Zonebreedte aan weerszijde van de weg**

| Type gebied | Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] |
|---|---|---|
| Stedelijk | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

### 2.2.2 Grenswaarden

In onderstaande tabel 2.2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

**Tabel 2.2. Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde**

| Situatie | | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| bestaande weg | woning nog niet geprojecteerd | 48 | 63 | 53 |
| bestaande weg | te bouwen woning bij agrarisch bedrijf | 48 | nvt | 58 |
| bestaande weg | vervangende nieuwbouw | 48 | 68 | 58/63* |
| nieuwe weg | woning aanwezig of in aanbouw | 48 | 63 | 58 |

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen toestaat maar deze nog niet is afgegeven. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

### 2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

## 2.3 Spoorweglawaai

Per 1 juli 2012 zijn voor een groot aantal hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. De gpp's zijn een grens voor de maximaal optredende geluidniveaus langs rijksinfrastructuur. De bij de vaststelling gehanteerde gegevens zijn vastgelegd in een bronregister. Voor de beoordeling van een plan blijft de Wet geluidhinder van toepassing maar dient gebruik te worden gemaakt van de brongegevens uit het "Geluidregister spoor".

### 2.3.1 Zones langs spoorwegen

Op basis van art. 1.4 Bgh heeft een spoorweg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De minister stelt bij ministeriële regeling een kaart vast waarop de zonebreedte is aangegeven.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. In tabel 2.3 is de omvang van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 2.3. Zonebreedte spoorwegen**

| **Hoogte geluidproductieplafond** | **Zonebreedte [m]** |
|---|---|
| kleiner dan 56 dB | 100 |
| gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 |
| gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 |
| gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 |
| gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 |
| gelijk aan of groter dan 74 dB | 1200 |

### 2.3.2 Grenswaarden

In het Bgh worden grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai. In onderstaande tabel 2.4 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een spoorweg.

**Tabel 2.4. Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde**

| **Situatie** | | **Voorkeursgrenswaarde [dB]** | **Maximale ontheffingswaarde [dB]** |
|---|---|---|---|
| bestaand spoor | woning nog niet geprojecteerd | 55 | 68 |
| nieuw spoor | woning aanwezig | 55 | 68 |

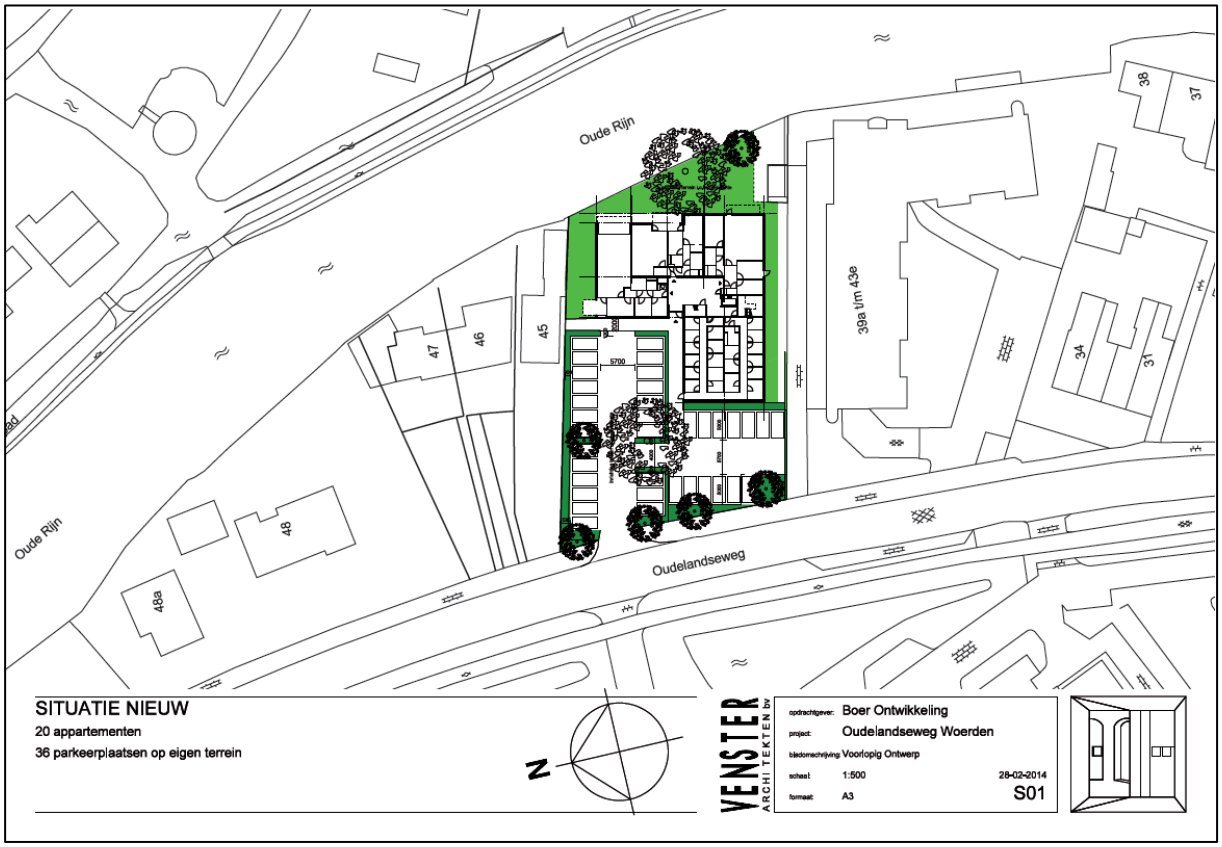
## 2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Woerden heeft nog geen geluidbeleid opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere grenswaarden.

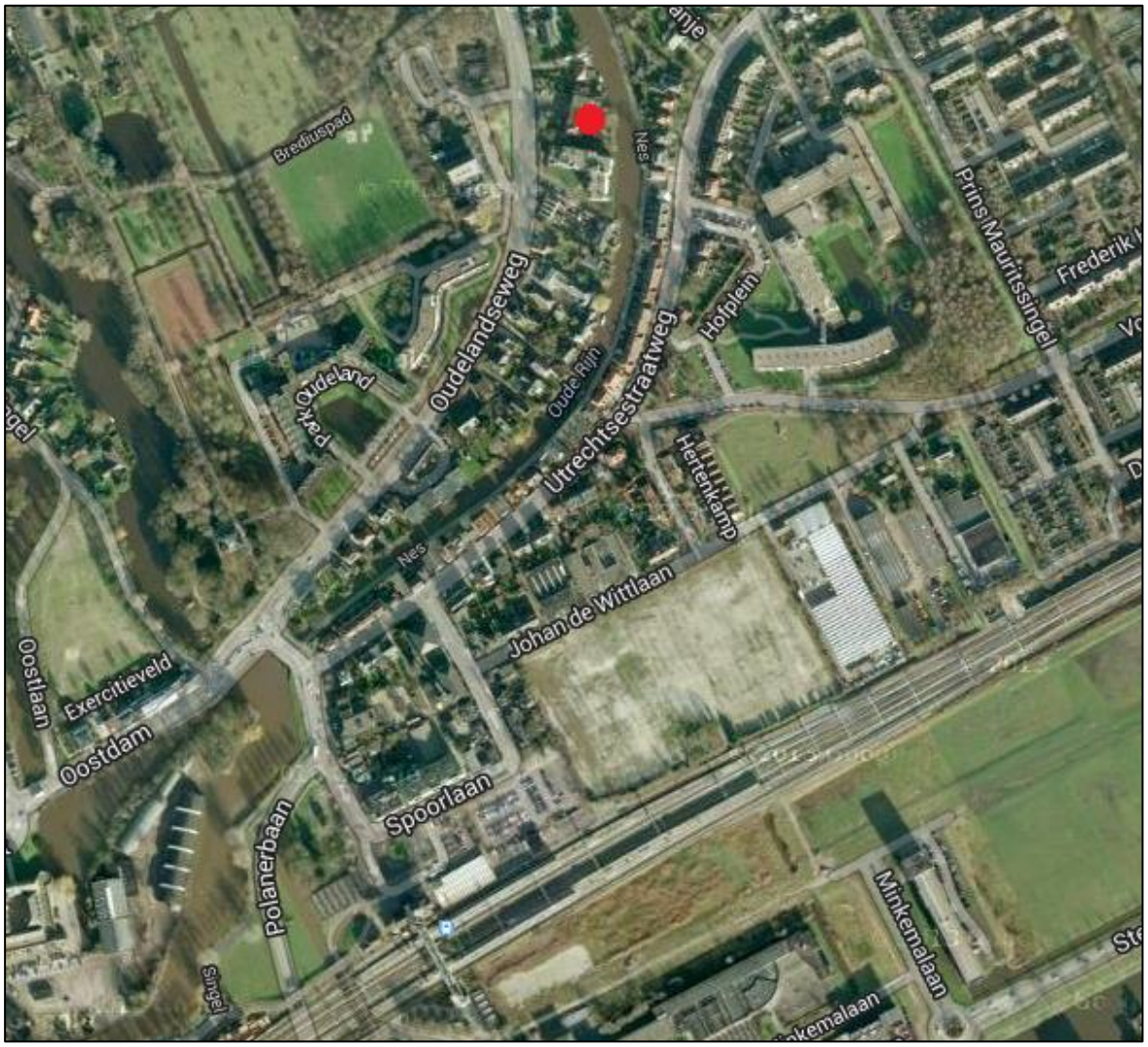
# 3 Uitgangspunten onderzoek

## 3.1 Situatie

Het nieuwbouwplan is gesitueerd ter plaatse van de Oudelandseweg 44/44a te Woerden. In onderstaande figuur 3.1 is de ligging van het plan weergegeven. In figuur 3.2. wordt de ligging van het plan ten opzichte van de wegen en de spoorlijn getoond.




**Figuur 3.1. Ligging plangebied**




**Figuur 3.2. Ligging van de plangebied (rode stip) ten opzichte van de wegen en de spoorweg (Bron: Google maps)**

## 3.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Oudelandseweg Voorlopig ontwerp opgesteld door Venster architekten, tekeningen d.d. 7 maart 2014;
- Digitale ondergrond van de omgeving (Kadaster en Google Earth).

## 3.3 Gegevens wegverkeerslawaai

Door de gemeente Woerden zijn verkeersgegevens verstrekt met betrekking tot de Oudelandseweg en Utrechtsestraatweg. Voor de Oudelandseweg betreft het telgegevens (etmaalintensiteiten) van de nabij gelegen provinciale weg N405. In overleg met de omgevingsdienst regio Utrecht is voor deze weg een verdeling naar voertuigcategorieën en perioden vastgesteld. Voor de Utrechtsestraatweg zijn telgegevens beschikbaar gesteld op basis waarvan de voertuigverdeling over de verschillende categorieën en perioden berekend kan worden. Voor beide wegen geldt een autonoom groeipercentage van 1% per jaar.

In tabel 3.1 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

**Tabel 3.1. Algemeen overzicht verkeersgegevens**

| Weg | Richting | Intensiteit [mvt/etmaal] | Snelheid [km/uur] | Wegdektype |
|---|---|---|---|---|
| Oudelandseweg | Beiden | 7.400 | 50 | DAB |
| Utrechtsestraatweg | Beiden | 5.476 | 50 | DAB |

Voor beide wegen geldt dat de wegen zijn gelegen in stedelijk gebied en dat de wegen 2 rijstroken hebben. De zonebreedte bedraagt derhalve 200 meter voor beide wegen. Het bouwplan is gesitueerd binnen deze zone.

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB.

## 3.4 Gegevens spoorweglawaai

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het "Geluidregister spoor" te raadplegen via www.geluidspoor.nl. Voor het betreffende deel van de spoorlijn Utrecht-Leiden is een geluidproductieplafond vastgesteld van (afgerond) 67 dB. Op basis daarvan bedraagt de zonebreedte 600 meter. Het bouwplan is gesitueerd binnen deze zone.

De brondata van dit betreffende spoortracé zijn gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van 2006, 2007 en 2008 waarbij op de emissie van de banen een plafondcorrectiewaarde van +1,5 dB is toegepast.

Langs het spoortraject zijn diverse geluidsschermen gesitueerd. De ligging van de schermen alsmede de hoogte ten opzichte van bovenkant spoor zijn afkomstig uit het "Geluidregister spoor".

## 3.5 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen $L_{den}$ op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse waarbij onder andere sprake is van afscherming en reflectie, is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai en bijlage IV voor spoorweglawaai.

## 3.6 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2.30 van DGMR.

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald ter plaatse van de appartementen waarbij de toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer.

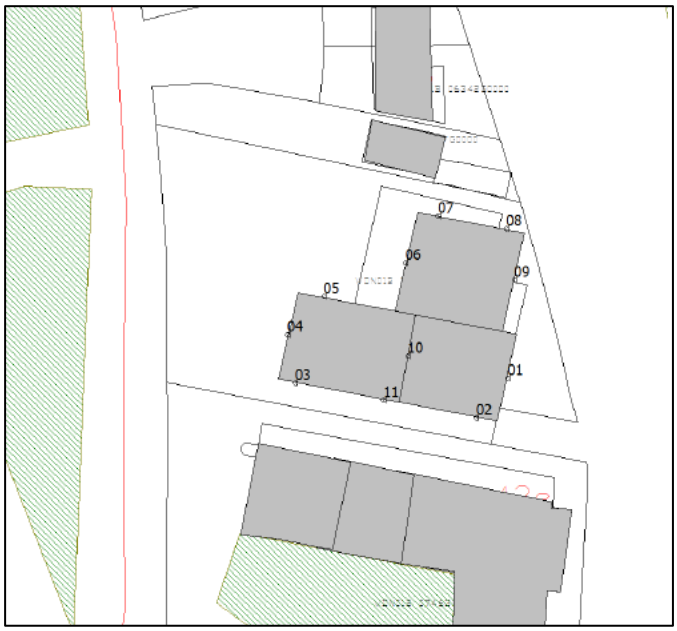
De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

# 4 Berekeningsresultaten

## 4.1 Wegverkeer

### 4.1.1 Berekeningsresultaten

In tabel 4.1. wordt voor een aantal maatgevende toetspunten een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen als gevolg van de Oudelandseweg en de Utrechtsestraatweg. In bijlage 4 is een compleet overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4.1.




**Figuur 4.1. Ligging van de waarneempunten**

**Tabel 4.1. Berekende geluidbelastingen wegverkeer**

| Toetspunt | Hoogte [m] | Geluidbelasting Oudelandseweg [dB] | | Geluidbelasting Utrechtsestraatweg [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Berekend* | Toetsing** | Berekend* | Toetsing** |
| 01 Gevel O | 10,5 | 39 | 34 | 49 | 44 |
| 02 Gevel Z | 10,5 | 52 | 47 | 43 | 38 |
| 03 Gevel Z | 1,5 | 58 | 53 | 33 | 28 |
| 03 Gevel Z | 4,5 | 59 | 54 | 34 | 29 |
| 03 Gevel Z | 13,5 | 60 | 55 | 38 | 33 |
| 04 Gevel W | 1,5 | 62 | 57 | 25 | 20 |
| 04 Gevel W | 16,5 | 62 | 57 | 7 | 2 |
| 05 Gevel N | 1,5 | 57 | 52 | 25 | 20 |
| 05 Gevel N | 7,5 | 59 | 54 | 34 | 29 |
| 05 Gevel N | 16,5 | 57 | 52 | 47 | 42 |
| 06 Gevel W | 1,5 | 57 | 52 | 19 | 14 |
| 06 Gevel W | 7,5 | 59 | 54 | 16 | 11 |
| 07 Gevel N | 4,5 | 55 | 50 | 44 | 39 |
| 07 Gevel N | 7,5 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 08 Gevel N | 7,5 | 51 | 46 | 46 | 41 |
| 09 Gevel O | 7,5 | 38 | 33 | 48 | 43 |
| 10 Gevel O | 16,5 | 30 | 25 | 50 | 45 |
| 11 Gevel Z | 1,5 | 54 | 49 | 37 | 32 |
| 11 Gevel Z | 16,5 | 56 | 51 | 40 | 35 |

* De berekende waarde is exclusief aftrek conform art 110g Wgh

** De toetsingswaarde is inclusief aftrek conform art 11g Wgh

### 4.1.2 Toetsing

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Utrechtsestraatweg op het maatgevende toetspunt ten hoogste 45 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, zijnde 48 dB.

Voor de Oudelandseweg geldt dat de geluidbelasting op de oostgevel (achtergevel) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de zuidgevel (zijgevel) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB. Op de westgevel (voorgevel) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB in het deel van het complex dat het dichtst bij de weg is gesitueerd, in het deel van het complex dat iets verder naar achter is gelegen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB op de westgevel. Op de noordgevel (zijgevel) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB. Daarmee wordt voor vrijwel alle appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB gerespecteerd. Alleen voor de tussengelegen appartementen tegen de achtergevel van het complex op de begane grond, eerste en tweede verdieping geldt dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is een onderzoek noodzakelijk naar geluidreducerende maatregelen. Indien uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard moet een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag.

## 4.2 Railverkeer

### 4.2.1 Berekeningsresultaten

In tabel 4.2. wordt voor een aantal maatgevende toetspunten een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen als gevolg van de spoorlijn. In bijlage 5 is een compleet overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 1 in bijlage 3.

**Tabel 4.2. Berekende geluidbelastingen railverkeer**

| Toetspunt | Hoogte [m] | Geluidbelasting [dB] |
|---|---|---|
| 01 Gevel O | 10,5 | 47 |
| 02 Gevel Z | 10,5 | 42 |
| 03 Gevel Z | 1,5 | 36 |
| 03 Gevel Z | 4,5 | 40 |
| 03 Gevel Z | 13,5 | 52 |
| 04 Gevel W | 1,5 | 37 |
| 04 Gevel W | 16,5 | 41 |
| 05 Gevel N | 1,5 | 34 |
| 05 Gevel N | 7,5 | 37 |
| 05 Gevel N | 16,5 | 38 |
| 06 Gevel W | 1,5 | 36 |
| 06 Gevel W | 7,5 | 28 |
| 07 Gevel N | 4,5 | 37 |
| 07 Gevel N | 7,5 | 40 |
| 08 Gevel N | 7,5 | 41 |
| 09 Gevel O | 7,5 | 48 |
| 10 Gevel O | 16,5 | 52 |
| 11 Gevel Z | 1,5 | 36 |
| 11 Gevel Z | 16,5 | 53 |

### 4.2.2 Toetsing

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van railverkeer op het maatgevende toetspunt 53 dB bedraagt, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

# 5 Maatregelen en aanvraag hogere waarden

## 5.1 Algemeen

Indien een geluidbelasting als gevolg van de onderzochte geluidsbronnen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten hogere waarden worden aangevraagd. Deze hogere waarden kunnen pas worden verleend wanneer is vastgesteld dat geluidsverminderende maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Op basis van de Wgh is in dat geval onderzoek noodzakelijk naar:

- Maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn, moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen.
- Indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

Voor de appartementen geldt dat afhankelijk van de situering een geluidsreductie van 1 tot 9 dB noodzakelijk is om de geluidbelasting te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde.

## 5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in de overdracht;
- Maatregelen aan de ontvanger.

### 5.2.1 Maatregelen aan de bron

De gemeente heeft geen invloed op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn derhalve maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype, snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Met de toepassing van geluidreducerend asfalt (dunne deklaag type B) kan een geluidreductie van circa 4 dB bereikt worden. Daarmee wordt ter plaatse van de voor- en zijgevels niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, na het treffen van de maatregel wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden met 1 tot 5 dB. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt in dat geval beperkt tot de voorgevels en de zijgevels van het hogere, meer naar de weg gelegen deel van het complex. De bestaande wegverharding moet minimaal over een afstand van 200 meter worden voorzien van een dunne deklaag. De kosten voor het vervangen van asfalt buiten het reguliere onderhoud zijn naar verwachting dermate hoog dat sprake zal zijn van een ondoelmatige maatregel. Gelet op de met de maatregel gemoeide kosten in verhouding tot het aantal woningen waarvoor de maatregel wordt getroffen, wordt geadviseerd om geen geluidreducerende asfalt toe te passen.

Op basis van de functie van de weg is het niet de verwachting dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat maatregelen aan de bron niet doelmatig zijn danwel stuiten op bezwaren van financiële aard.

### 5.2.2 Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht bestaan uit geluidsreducerende schermen of grondwallen. Aangezien de woningen ontsloten worden via de Oudelandseweg is de realisatie van een ononderbroken afscherming niet mogelijk. Daarnaast zijn schermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt vaak niet gewenst. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom niet nader beschouwd.

### 5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan uit het treffen van maatregelen aan de woningen.

Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Bij vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art 3.3 Bouwbesluit). Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering is de aftrek conform art 110g Wgh niet van toepassing. Dit betekent dat voor de appartementen, afhankelijk van de situering een karakteristieke geluidwering van 20 tot 29 dB noodzakelijk is.

De appartementen met een gevel aan de oostzijde (achterzijde) beschikken allemaal over een geluidluwe buitenruimte aangezien aan deze zijde de balkons zijn voorzien. De appartementen aan de voorzijde van het deel van het complex dat het dichtst bij de weg is gesitueerd beschikken niet over een geluidluwe buitenruimte, hun balkon is gesitueerd aan de voorgevel. Om het comfort van deze woningen te verhogen wordt geadviseerd deze balkons uit te voeren als een wintertuin.

## 5.3 Aanvraag hogere waarde

Gebleken is dat maatregelen (voor zover technisch mogelijk) stuiten op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard. Daarom wordt geadviseerd voor de appartementen de in tabel 5.1 opgenomen hogere waarde aan te vragen, voor de situering van de appartementen worden verwezen naar bijlage 6.

**Tabel 5.1. Overzicht aan te vragen hogere waarden**

| Verdieping | Appartement | Gevel | $L_{den}$ [dB] Oudelandseweg |
|---|---|---|---|
| Begane grond | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 52 |
| | B | West | 52 |
| | D | Zuid | 49 |
| Eerste verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 53 |
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |
| | B | West | 53 |
| | | Noord | 50 |
| | D | Zuid | 50 |
| Tweede verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 54 |
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |
| | B | West | 53 |
| | | Noord | 50 |
| | D | Zuid | 50 |
| Derde verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 53 |

| Verdieping | Appartement | Gevel | $L_{den}$ [dB] Oudelandseweg |
|---|---|---|---|
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |
| | P | Zuid | 50 |
| Vierde verdieping | A1 | West | 57 |
| | | Noord | 52 |
| | A2 | West | 57 |
| | | Zuid | 55 |
| Vijfde verdieping | A3 | West | 57 |
| | | Noord | 52 |
| | A3 | West | 57 |
| | | Zuid | 54 |

Aangezien de woningen geen relevante geluidbelasting ondervinden van andere aanwezige geluidsbronnen is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting niet noodzakelijk.

MILIEU ▪ RUIMTE ▪ WATER

# Bijlage 1: Overzicht verkeersgegevens

## Verkeerstellingen Utrechtsestraatweg

### Intensiteitenoverzicht

Weg: Utrechtsestraatweg
Wegvak: Tussen Fort Oranje en Cattenbroekerlaan
Richting 1: Cattenbroekerlaan
Richting 2: Fort Oranje
Periode: 3 maart t/m 16 maart 2014

**Intensiteitenverloop per uur**

| | Gemiddelde werkdag (ma-vr) | | | | | | | | | | | | Gemiddelde weekdag (ma-zo) | | | | | | | | | | | | Gemiddelde weekenddag (za-zo) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ri. 1 | | | | Ri. 2 | | | | Totaal | | | | Ri. 1 | | | | Ri. 2 | | | | Totaal | | | | Ri. 1 | | | | Ri. 2 | | | | Totaal | | | |
| Tijd | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal |
| 00:00 - 01:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 8 | 14 | 0 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13 | 26 | 0 | 0 | 26 | 30 | 0 | 1 | 31 | 26 | 0 | 0 | 26 | 56 | 0 | 1 | 57 |
| 01:00 - 02:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 8 | 14 | 0 | 0 | 14 | 16 | 0 | 0 | 16 | 19 | 0 | 0 | 19 | 36 | 1 | 0 | 37 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 7 | 1 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 8 | 6 | 1 | 0 | 7 | 13 | 2 | 0 | 15 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 | 7 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 05:00 - 06:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 20 | 2 | 0 | 22 | 33 | 3 | 0 | 36 | 10 | 1 | 0 | 11 | 16 | 1 | 0 | 17 | 26 | 2 | 0 | 28 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 6 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 06:00 - 07:00 | 56 | 5 | 1 | 62 | 64 | 3 | 3 | 70 | 120 | 8 | 4 | 132 | 43 | 4 | 1 | 48 | 49 | 2 | 2 | 53 | 93 | 6 | 3 | 102 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 12 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| 07:00 - 08:00 | 138 | 8 | 5 | 151 | 143 | 7 | 6 | 156 | 280 | 15 | 11 | 306 | 105 | 6 | 4 | 115 | 109 | 5 | 4 | 118 | 214 | 11 | 8 | 233 | 24 | 0 | 0 | 24 | 25 | 1 | 0 | 26 | 48 | 2 | 0 | 50 |
| 08:00 - 09:00 | 176 | 11 | 8 | 195 | 202 | 10 | 7 | 219 | 379 | 21 | 15 | 415 | 139 | 8 | 6 | 153 | 163 | 8 | 5 | 176 | 301 | 16 | 11 | 328 | 45 | 2 | 1 | 48 | 63 | 2 | 1 | 66 | 108 | 4 | 2 | 114 |
| 09:00 - 10:00 | 121 | 10 | 5 | 136 | 173 | 12 | 5 | 190 | 293 | 21 | 10 | 324 | 109 | 8 | 4 | 121 | 155 | 9 | 4 | 168 | 264 | 17 | 8 | 289 | 82 | 2 | 2 | 86 | 109 | 3 | 1 | 113 | 191 | 6 | 3 | 200 |
| 10:00 - 11:00 | 119 | 10 | 4 | 133 | 150 | 8 | 5 | 163 | 269 | 18 | 8 | 295 | 116 | 8 | 4 | 128 | 146 | 7 | 4 | 157 | 262 | 15 | 8 | 285 | 109 | 3 | 3 | 115 | 136 | 4 | 3 | 143 | 245 | 7 | 6 | 258 |
| 11:00 - 12:00 | 138 | 10 | 4 | 152 | 146 | 8 | 5 | 159 | 284 | 18 | 9 | 311 | 141 | 8 | 4 | 153 | 148 | 7 | 4 | 159 | 289 | 15 | 9 | 313 | 149 | 4 | 5 | 158 | 154 | 5 | 3 | 162 | 303 | 10 | 8 | 321 |
| 12:00 - 13:00 | 142 | 9 | 4 | 155 | 154 | 8 | 5 | 167 | 295 | 17 | 9 | 321 | 142 | 8 | 4 | 154 | 156 | 8 | 5 | 169 | 298 | 15 | 8 | 321 | 142 | 4 | 4 | 150 | 162 | 6 | 4 | 172 | 304 | 10 | 8 | 322 |
| 13:00 - 14:00 | 141 | 10 | 6 | 157 | 171 | 10 | 6 | 187 | 312 | 20 | 12 | 344 | 143 | 8 | 6 | 157 | 175 | 8 | 6 | 189 | 318 | 16 | 12 | 346 | 150 | 4 | 6 | 160 | 184 | 4 | 6 | 194 | 334 | 8 | 12 | 354 |
| 14:00 - 15:00 | 150 | 9 | 7 | 166 | 177 | 8 | 5 | 190 | 326 | 17 | 12 | 355 | 150 | 7 | 7 | 164 | 180 | 6 | 5 | 191 | 330 | 14 | 12 | 356 | 152 | 4 | 6 | 162 | 188 | 2 | 6 | 196 | 340 | 6 | 12 | 358 |
| 15:00 - 16:00 | 179 | 11 | 6 | 196 | 177 | 9 | 6 | 192 | 356 | 20 | 12 | 388 | 169 | 9 | 6 | 184 | 181 | 8 | 6 | 195 | 350 | 17 | 11 | 378 | 144 | 5 | 6 | 155 | 192 | 5 | 3 | 200 | 336 | 10 | 9 | 355 |
| 16:00 - 17:00 | 208 | 14 | 10 | 232 | 198 | 10 | 9 | 217 | 406 | 24 | 19 | 449 | 192 | 11 | 8 | 211 | 184 | 7 | 7 | 198 | 376 | 19 | 15 | 410 | 152 | 4 | 3 | 159 | 150 | 1 | 4 | 155 | 302 | 5 | 7 | 314 |
| 17:00 - 18:00 | 235 | 6 | 8 | 249 | 203 | 7 | 7 | 217 | 439 | 13 | 14 | 466 | 212 | 5 | 7 | 224 | 188 | 6 | 6 | 200 | 400 | 11 | 13 | 424 | 154 | 2 | 4 | 160 | 148 | 3 | 5 | 156 | 303 | 5 | 9 | 317 |
| 18:00 - 19:00 | 142 | 6 | 4 | 152 | 202 | 5 | 5 | 212 | 344 | 11 | 9 | 364 | 132 | 5 | 4 | 141 | 180 | 4 | 4 | 188 | 312 | 9 | 8 | 329 | 106 | 2 | 2 | 110 | 127 | 2 | 2 | 131 | 233 | 4 | 4 | 241 |
| 19:00 - 20:00 | 122 | 3 | 3 | 128 | 157 | 3 | 3 | 163 | 279 | 6 | 6 | 291 | 112 | 3 | 2 | 117 | 140 | 3 | 2 | 145 | 252 | 6 | 5 | 263 | 88 | 2 | 1 | 91 | 97 | 2 | 1 | 100 | 184 | 4 | 2 | 190 |
| 20:00 - 21:00 | 97 | 1 | 1 | 99 | 92 | 1 | 2 | 95 | 189 | 2 | 2 | 193 | 93 | 1 | 1 | 95 | 90 | 1 | 1 | 92 | 182 | 2 | 2 | 186 | 82 | 1 | 1 | 84 | 84 | 0 | 1 | 85 | 166 | 1 | 2 | 169 |
| 21:00 - 22:00 | 76 | 1 | 1 | 78 | 61 | 1 | 1 | 63 | 136 | 2 | 1 | 139 | 67 | 1 | 0 | 68 | 60 | 1 | 0 | 61 | 127 | 2 | 1 | 130 | 46 | 1 | 0 | 47 | 59 | 1 | 0 | 60 | 104 | 2 | 0 | 106 |
| 22:00 - 23:00 | 65 | 1 | 0 | 66 | 53 | 0 | 0 | 53 | 118 | 1 | 1 | 120 | 58 | 1 | 0 | 59 | 50 | 0 | 0 | 50 | 108 | 1 | 1 | 110 | 42 | 0 | 0 | 42 | 42 | 1 | 0 | 43 | 83 | 2 | 0 | 85 |
| 23:00 - 24:00 | 34 | 0 | 0 | 34 | 31 | 0 | 0 | 31 | 66 | 0 | 0 | 66 | 33 | 0 | 0 | 33 | 31 | 0 | 0 | 31 | 64 | 0 | 0 | 64 | 29 | 0 | 0 | 29 | 30 | 0 | 0 | 30 | 58 | 0 | 0 | 58 |
| Totaal | 2.304 | 126 | 77 | 2.571 | 2.562 | 113 | 60 | 2.735 | 4.867 | 239 | 137 | 5.306 | 2.136 | 102 | 58 | 2.296 | 2.431 | 92 | 65 | 2.588 | 4.567 | 194 | 123 | 4.884 | 1.772 | 40 | 45 | 1.857 | 2.029 | 44 | 40 | 2.113 | 3.801 | 84 | 85 | 3.970 |

**Intensiteitenverloop per teldag**

| | Ri. 1 | | | | Ri. 2 | | | | Totaal | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal |
| maandag 3 maart 2014 | 2.248 | 129 | 79 | 2.456 | 2.515 | 118 | 82 | 2.715 | 4.763 | 247 | 161 | 5.171 |
| dinsdag 4 maart 2014 | 2.372 | 130 | 71 | 2.573 | 2.489 | 120 | 83 | 2.692 | 4.861 | 250 | 154 | 5.265 |
| woensdag 5 maart 2014 | 2.451 | 122 | 82 | 2.655 | 2.884 | 105 | 82 | 3.071 | 5.335 | 227 | 164 | 5.726 |
| donderdag 6 maart 2014 | 2.423 | 137 | 70 | 2.630 | 2.574 | 125 | 86 | 2.785 | 4.997 | 262 | 156 | 5.415 |
| vrijdag 7 maart 2014 | 2.401 | 112 | 64 | 2.577 | 2.598 | 112 | 75 | 2.785 | 4.999 | 224 | 139 | 5.362 |
| zaterdag 8 maart 2014 | 2.003 | 66 | 63 | 2.132 | 2.345 | 65 | 59 | 2.469 | 4.348 | 131 | 122 | 4.601 |
| zondag 9 maart 2014 | 1.436 | 29 | 26 | 1.491 | 1.710 | 26 | 20 | 1.756 | 3.146 | 55 | 46 | 3.247 |
| maandag 10 maart 2014 | 2.187 | 145 | 68 | 2.400 | 2.386 | 116 | 67 | 2.569 | 4.573 | 261 | 135 | 4.969 |
| dinsdag 11 maart 2014 | 2.408 | 126 | 72 | 2.606 | 2.617 | 111 | 85 | 2.813 | 5.025 | 237 | 157 | 5.419 |
| woensdag 12 maart 2014 | 2.333 | 100 | 94 | 2.527 | 2.581 | 116 | 74 | 2.771 | 4.914 | 216 | 168 | 5.298 |
| donderdag 13 maart 2014 | 2.300 | 122 | 71 | 2.493 | 2.532 | 109 | 70 | 2.711 | 4.832 | 231 | 141 | 5.204 |
| vrijdag 14 maart 2014 | 2.555 | 127 | 90 | 2.772 | 2.720 | 107 | 95 | 2.922 | 5.275 | 234 | 185 | 5.694 |
| zaterdag 15 maart 2014 | 2.197 | 57 | 65 | 2.319 | 2.364 | 68 | 64 | 2.496 | 4.561 | 125 | 129 | 4.815 |
| zondag 16 maart 2014 | 1.467 | 21 | 29 | 1.517 | 1.690 | 19 | 20 | 1.729 | 3.157 | 40 | 49 | 3.246 |

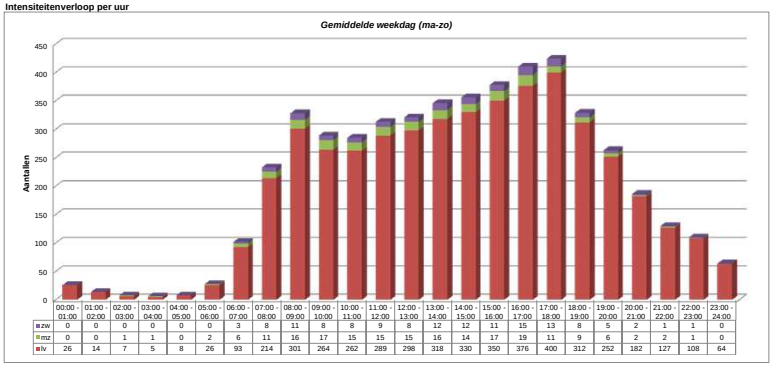
**Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht**

| | Ri. 1 | | | | Ri. 2 | | | | Totaal | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tijd | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal | lv | mz | zw | totaal |
| Dag (07.00-19.00 uur) | 1.751 | 91 | 63 | 1.905 | 1.964 | 83 | 61 | 2.108 | 3.715 | 174 | 124 | 4.013 |
| Avond (19.00-23.00 uur) | 331 | 5 | 4 | 340 | 340 | 6 | 4 | 350 | 671 | 11 | 8 | 690 |
| Nacht (23.00-07.00 uur) | 117 | 6 | 1 | 124 | 126 | 5 | 4 | 135 | 243 | 11 | 5 | 259 |

**Weekdaggemiddelden snelheden**

| Tijd | < 50 | 50 - 55 | 55 - 60 | 60 - 65 | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 - 80 | > 80 | Totaal | %>=50 | V15 | V50 | V85 | Gem. | StdDv. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tot. 0-24 | 1.643 | 1.438 | 1.099 | 473 | 174 | 63 | 31 | 37 | 4.958 | 0 | 50 | 53 | 60 | 55 | 5,8 |
| Tot. 0-7 | 33 | 37 | 44 | 32 | 22 | 11 | 7 | 7 | 193 | 0 | 50 | 58 | 69 | 60 | 8,5 |
| Tot. 7-19 | 1.369 | 1.199 | 893 | 357 | 116 | 38 | 17 | 23 | 4.012 | 0 | 50 | 53 | 60 | 55 | 5,5 |
| Tot. 19-23 | 226 | 187 | 147 | 73 | 31 | 12 | 6 | 6 | 688 | 0 | 50 | 53 | 62 | 55 | 6,3 |
| Tot. 23-7 | 48 | 52 | 59 | 42 | 27 | 13 | 8 | 8 | 257 | 0 | 50 | 57 | 68 | 59 | 8,2 |

**Intensiteitenverloop per uur**




***Legenda***
lv = lichte motorvoertuigen
mz = middelzware motorvoertuigen
zw = zware motorvoertuigen

Weekdag totaal Utrechtsestraatweg 2014

| Uur van | Uur tot | Licht | Middelzw | Zwaar |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 | 214 | 11 | 8 |
| 8 | 9 | 301 | 16 | 11 |
| 9 | 10 | 264 | 17 | 8 |
| 10 | 11 | 262 | 15 | 8 |
| 11 | 12 | 289 | 15 | 9 |
| 12 | 13 | 298 | 15 | 8 |
| 13 | 14 | 318 | 16 | 12 |
| 14 | 15 | 330 | 14 | 12 |
| 15 | 16 | 350 | 17 | 11 |
| 16 | 17 | 376 | 19 | 15 |
| 17 | 18 | 400 | 11 | 13 |
| 18 | 19 | 312 | 9 | 8 |
| 19 | 20 | 252 | 6 | 5 |
| 20 | 21 | 182 | 2 | 2 |
| 21 | 22 | 127 | 2 | 1 |
| 22 | 23 | 108 | 1 | 1 |
| 23 | 24 | 64 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 26 | 0 | 0 |
| 1 | 2 | 14 | 0 | 0 |
| 2 | 3 | 7 | 1 | 0 |
| 3 | 4 | 5 | 1 | 0 |
| 4 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| 5 | 6 | 26 | 2 | 0 |
| 6 | 7 | 93 | 6 | 3 |

| Totaal | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Dag (07-19 uur) | | 3714 | 175 | 123 | 4012 |
| Avond (19-23 uur) | | 669 | 11 | 9 | 689 |
| Nacht (23-07 uur) | | 243 | 10 | 3 | 256 |
| totaal | 2014 | 4626 | 196 | 135 | 4957 |

| | Uur% | % licht | % middel | % zwaar |
|---|---|---|---|---|
| Dag | 6,74% | 92,57% | 4,36% | 3,07% |
| Avond | 3,47% | 97,10% | 1,60% | 1,31% |
| Nacht | 0,65% | 94,92% | 3,91% | 1,17% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Groeipercentage | | | 1% |
| Jaar | 2024 | Intensiteit totaal | 5475,612 |

Oudelandseweg 2024

Verkeersgegevens aangeleverd door de omgevingsdienst regio Utrecht

| | Uur% | % licht | % middel | % zwaar |
|---|---|---|---|---|
| Dag | 6,70% | 92,00% | 6,00% | 2,00% |
| Avond | 2,70% | 95,30% | 3,70% | 1,00% |
| Nacht | 1,10% | 92,00% | 6,00% | 2,00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Jaar | 2024 | Intensiteit totaal | 7400 |

MILIEU ▪ RUIMTE ▪ WATER

# Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 03 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 04 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 05 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 06 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Appartementen | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | -- | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 11 | Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| 001 | Grasland | 1,00 |
| 002 | Grasland | 1,00 |
| 003 | Grasland | 1,00 |
| 004 | Grasland | 1,00 |
| 005 | Grasland | 1,00 |
| 006 | Grasland | 1,00 |
| 007 | Grasland | 1,00 |
| 008 | Grasland | 1,00 |
| 009 | Grasland | 1,00 |
| 010 | Grasland | 1,00 |
| 011 | Grasland | 1,00 |
| 012 | Grasland | 1,00 |
| 013 | Grasland | 1,00 |
| 014 | Grasland | 1,00 |
| 015 | Grasland | 1,00 |
| 016 | Grasland | 1,00 |
| 017 | Grasland | 1,00 |
| 018 | Grasland | 1,00 |
| 019 | Grasland | 1,00 |
| 020 | Grasland | 1,00 |
| 021 | Grasland | 1,00 |
| 022 | Grasland | 1,00 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Gebouw | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 002 | Gebouw | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 003 | Gebouw | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 004 | Gebouw | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 005 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 006 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 007 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 009 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 010 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 011 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 012 | Gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 013 | Gebouw | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 014 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 015 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 016 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 017 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 018 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 019 | Gebouw | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 020 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 021 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 022 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 023 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 024 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 025 | Gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 026 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 027 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 028 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 029 | Gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 030 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 031 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 032 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 033 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 034 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 035 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 037 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 038 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 039 | Gebouw | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 040 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 041 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 042 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 043 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 044 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 045 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 046 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 047 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 048 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 049 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 050 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 051 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 052 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 053 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 054 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 055 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 056 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 057 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 058 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 059 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 060 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 061 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 062 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 063 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 064 | Gebouw | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 065 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 066 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 067 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 068 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 069 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 070 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 071 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 072 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 073 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 074 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 075 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 076 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 077 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 078 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 079 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 080 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 081 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 082 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 083 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 084 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 086 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 087 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 088 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 089 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 090 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 091 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 092 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 093 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 094 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 095 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 096 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 097 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 098 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 099 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | Gebouw | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | Gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | Gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | Gebouw | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | Gebouw | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | Gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | Gebouw | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | Gebouw | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | Gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | Gebouw | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | Gebouw | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 142 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | Gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | Gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | Gebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | Appartementencomplex | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | Appartementencomplex | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | Appartementen | 20,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2923 | 0 | -13762 | 1 | 001 | Scherm (indicatief) | Polylijn | 121545,83 | 455538,75 | 121654,74 | 455572,88 | 0,00 | 0,00 |
| | 2924 | 0 | -13763 | 1 | 002 | Scherm (indicatief) | Polylijn | 120955,56 | 455256,26 | 120753,12 | 455120,71 | 0,00 | 0,00 |
| | 2925 | 0 | -13764 | 1 | GS175249 | s:18673541 | Polylijn | 129866,64 | 457160,23 | 129862,62 | 457160,75 | 6,84 | 6,82 |
| | 2926 | 0 | -13765 | 1 | GS174808 | s:2100000500 | Polylijn | 122818,41 | 456180,53 | 122695,15 | 456114,17 | 3,01 | 2,67 |
| | 2927 | 0 | -13766 | 1 | GS174523 | s:11114910 | Polylijn | 128014,54 | 457388,19 | 127915,69 | 457402,51 | 2,69 | 2,68 |
| | 2928 | 0 | -13767 | 1 | GS175201 | s:18673528 | Polylijn | 130491,48 | 457078,68 | 130487,48 | 457079,23 | 5,76 | 5,76 |
| | 2929 | 0 | -13768 | 1 | GS175486 | s:18673553 | Polylijn | 127376,99 | 457499,13 | 127178,76 | 457525,42 | 3,97 | 3,47 |
| | 2930 | 0 | -13769 | 1 | GS173254 | s:1036361127 | Polylijn | 122325,64 | 455949,44 | 122314,71 | 455943,66 | 3,48 | 3,44 |
| | 2931 | 0 | -13770 | 1 | GS174522 | s:11114909 | Polylijn | 128022,43 | 457387,06 | 128014,54 | 457388,19 | 3,17 | 3,19 |
| | 2932 | 0 | -13771 | 1 | GS174213 | s:2100000123 | Polylijn | 129062,02 | 457264,75 | 128974,99 | 457275,99 | 6,45 | 5,20 |
| | 2933 | 0 | -13772 | 1 | GS172582 | s:21132067 | Polylijn | 124392,07 | 457023,04 | 124368,61 | 457011,98 | 2,78 | 2,20 |
| | 2934 | 0 | -13773 | 1 | GS175266 | s:18673529 | Polylijn | 130487,48 | 457079,23 | 130483,48 | 457079,74 | 5,26 | 5,26 |
| | 2935 | 0 | -13774 | 1 | GS175488 | s:18673571 | Polylijn | 121985,91 | 455741,39 | 121961,12 | 455728,38 | 2,58 | 2,72 |
| | 2936 | 0 | -13775 | 1 | GS175198 | s:18673525 | Polylijn | 130859,03 | 457031,00 | 130593,32 | 457065,47 | 4,75 | 6,00 |
| | 2937 | 0 | -13776 | 1 | GS175484 | s:18673545 | Polylijn | 129676,24 | 457184,87 | 129672,18 | 457185,42 | 6,13 | 6,12 |
| | 2938 | 0 | -13777 | 1 | GS175482 | s:18673543 | Polylijn | 129858,75 | 457161,17 | 129680,13 | 457184,39 | 7,14 | 6,32 |
| | 2939 | 0 | -13778 | 1 | GS174524 | s:11114926 | Polylijn | 131270,08 | 456963,48 | 130495,17 | 457064,09 | 2,79 | 3,94 |
| | 2940 | 0 | -13779 | 1 | GS175296 | s:11115067 | Polylijn | 124570,58 | 457115,76 | 124392,07 | 457023,04 | 2,95 | 2,98 |
| | 2941 | 0 | -13780 | 1 | GS174711 | s:2100000463 | Polylijn | 129110,02 | 457258,38 | 129062,02 | 457264,75 | 3,87 | 3,45 |
| | 2942 | 0 | -13781 | 1 | GS174809 | s:2100000501 | Polylijn | 122695,15 | 456114,17 | 122235,95 | 455873,35 | 3,67 | 3,71 |
| | 2943 | 0 | -13782 | 1 | GS175150 | s:2100000455 | Polylijn | 130477,48 | 457051,87 | 130268,02 | 457080,24 | 2,04 | 2,06 |
| | 2944 | 0 | -13783 | 1 | GS175148 | s:2100000453 | Polylijn | 129899,39 | 457128,45 | 129497,44 | 457180,61 | 2,95 | 3,12 |
| | 2945 | 0 | -13784 | 1 | GS175155 | s:2100000460 | Polylijn | 128836,19 | 457294,09 | 128704,80 | 457312,72 | 5,37 | 5,09 |
| | 2946 | 0 | -13785 | 1 | GS174710 | s:2100000462 | Polylijn | 129208,93 | 457245,32 | 129110,02 | 457258,38 | 4,16 | 3,37 |
| | 2947 | 0 | -13786 | 1 | GS173202 | s:14111218 | Polylijn | 130628,18 | 461016,83 | 130749,16 | 460900,05 | 2,75 | 2,65 |
| | 2948 | 0 | -13787 | 1 | GS174214 | s:2100000124 | Polylijn | 129052,98 | 457238,18 | 128965,17 | 457249,57 | 5,46 | 5,20 |
| | 2949 | 0 | -13788 | 1 | GS172920 | s:7319101 | Polylijn | 130431,33 | 461242,97 | 130595,35 | 461088,69 | 1,06 | 1,31 |
| | 2950 | 0 | -13789 | 1 | GS175156 | s:2100000461 | Polylijn | 129668,16 | 457185,89 | 129208,93 | 457245,32 | 4,52 | 3,86 |
| | 2951 | 0 | -13790 | 1 | GS175147 | s:2100000452 | Polylijn | 130268,02 | 457080,24 | 129899,39 | 457128,45 | 2,06 | 1,95 |
| | 2952 | 0 | -13791 | 1 | GS173069 | s:2100000415 | Polylijn | 130252,12 | 461376,64 | 130628,18 | 461016,83 | 2,53 | 2,75 |
| | 2953 | 0 | -13792 | 1 | GS175072 | s:2100000460 | Polylijn | 128836,19 | 457294,09 | 128697,95 | 457313,73 | 5,37 | 5,12 |
| | 2954 | 0 | -13793 | 1 | GS175153 | s:2100000458 | Polylijn | 128216,18 | 457357,49 | 128022,43 | 457387,06 | 3,77 | 3,17 |
| | 2955 | 0 | -13794 | 1 | GS175250 | s:18673542 | Polylijn | 129862,62 | 457160,75 | 129858,75 | 457161,17 | 7,32 | 7,35 |
| | 2956 | 0 | -13795 | 1 | GS175483 | s:18673544 | Polylijn | 129680,13 | 457184,39 | 129676,24 | 457184,87 | 6,32 | 6,33 |
| | 2957 | 0 | -13796 | 1 | GS175485 | s:18673546 | Polylijn | 129672,18 | 457185,42 | 129668,16 | 457185,89 | 5,62 | 5,62 |
| | 2958 | 0 | -13797 | 1 | GS173597 | s:21355543 | Polylijn | 121000,80 | 455245,37 | 120589,55 | 454879,78 | 2,18 | 2,50 |
| | 2959 | 0 | -13798 | 1 | GS173252 | s:1036361125 | Polylijn | 124368,61 | 457011,98 | 124286,03 | 456967,28 | 1,70 | 2,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,42 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Relatief | 3 | 127,15 | 127,15 | 13,71 | 113,44 | 0 dB |
| | 2,29 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Relatief | 5 | 243,70 | 243,71 | 46,66 | 72,76 | 0 dB |
| | 3,34 | 3,34 | -- | 6,82 | 6,82 | 3,34 | Eigen waarde | 2 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 0 dB |
| | -0,51 | -0,32 | -- | 2,45 | 3,07 | -- | Eigen waarde | 11 | 140,70 | 140,70 | 3,61 | 29,26 | 0 dB |
| | 2,59 | 2,00 | -- | 2,68 | 2,76 | -- | Eigen waarde | 4 | 99,88 | 99,88 | 21,59 | 39,23 | 0 dB |
| | 3,64 | 3,64 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 3,64 | Eigen waarde | 2 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 0 dB |
| | 1,13 | 1,63 | -- | 3,47 | 4,00 | -- | Eigen waarde | 9 | 199,97 | 199,97 | 16,28 | 38,66 | 0 dB |
| | -0,34 | -0,30 | -- | 3,44 | 3,44 | -- | Eigen waarde | 2 | 12,36 | 12,36 | 12,36 | 12,36 | 0 dB |
| | 2,66 | 2,59 | -- | 3,19 | 3,19 | -- | Eigen waarde | 2 | 7,97 | 7,97 | 7,97 | 7,97 | 0 dB |
| | 5,95 | 7,20 | -- | 5,20 | 5,20 | -- | Eigen waarde | 2 | 87,75 | 87,75 | 87,75 | 87,75 | 0 dB |
| | 2,96 | 3,57 | -- | 2,20 | 2,85 | -- | Eigen waarde | 3 | 26,06 | 26,06 | 3,92 | 22,14 | 0 dB |
| | 3,64 | 3,64 | 5,26 | 5,26 | 5,26 | 3,64 | Eigen waarde | 2 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 0 dB |
| | -0,56 | -0,72 | -- | 2,72 | 2,72 | -- | Eigen waarde | 2 | 28,00 | 28,00 | 28,00 | 28,00 | 0 dB |
| | 5,20 | 3,70 | -- | 3,20 | 6,47 | -- | Eigen waarde | 12 | 267,94 | 267,94 | 6,68 | 34,33 | 0 dB |
| | 3,69 | 3,69 | -- | 6,12 | 6,12 | 3,69 | Eigen waarde | 2 | 4,10 | 4,10 | 4,10 | 4,10 | 0 dB |
| | 3,30 | 3,70 | -- | 3,20 | 7,23 | -- | Eigen waarde | 8 | 180,12 | 180,12 | 13,70 | 35,71 | 0 dB |
| | 7,16 | 5,76 | -- | 2,80 | 8,47 | -- | Eigen waarde | 20 | 781,48 | 781,48 | 4,32 | 108,08 | 0 dB |
| | 2,08 | 2,96 | -- | 2,98 | 2,98 | -- | Eigen waarde | 2 | 201,15 | 201,16 | 201,15 | 201,15 | 0 dB |
| | 5,44 | 5,95 | -- | 3,45 | 3,45 | -- | Eigen waarde | 2 | 48,42 | 48,42 | 48,42 | 48,42 | 0 dB |
| | -0,32 | -0,83 | -- | 3,20 | 4,05 | -- | Eigen waarde | 30 | 519,22 | 519,22 | 1,32 | 31,98 | 0 dB |
| | 5,66 | 5,71 | -- | 2,06 | 2,32 | -- | Eigen waarde | 8 | 211,37 | 211,37 | 15,29 | 42,55 | 0 dB |
| | 6,72 | 5,88 | -- | 2,20 | 3,44 | -- | Eigen waarde | 23 | 405,32 | 405,32 | 1,03 | 42,79 | 0 dB |
| | 3,53 | 3,82 | -- | 1,70 | 5,09 | -- | Eigen waarde | 4 | 132,71 | 132,71 | 33,92 | 57,04 | 0 dB |
| | 4,43 | 5,44 | -- | 3,37 | 4,13 | -- | Eigen waarde | 3 | 99,77 | 99,77 | 19,66 | 80,11 | 0 dB |
| | 0,60 | 0,65 | -- | 2,65 | 3,19 | -- | Eigen waarde | 5 | 168,15 | 168,15 | 13,79 | 60,54 | 0 dB |
| | 6,94 | 7,20 | -- | 5,20 | 5,20 | -- | Eigen waarde | 2 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 0 dB |
| | 1,39 | 1,02 | -- | 1,19 | 1,31 | -- | Eigen waarde | 3 | 225,18 | 225,18 | 78,27 | 146,91 | 0 dB |
| | 3,69 | 4,43 | -- | 3,82 | 6,04 | -- | Eigen waarde | 8 | 463,06 | 463,06 | 13,92 | 132,22 | 0 dB |
| | 5,71 | 6,72 | -- | 1,20 | 2,39 | -- | Eigen waarde | 19 | 371,77 | 371,78 | 6,65 | 39,75 | 0 dB |
| | 0,85 | 0,60 | -- | 2,53 | 3,32 | -- | Eigen waarde | 8 | 520,48 | 520,48 | 2,19 | 160,32 | 0 dB |
| | 3,53 | 3,78 | -- | 1,70 | 5,12 | -- | Eigen waarde | 4 | 139,63 | 139,63 | 33,92 | 57,04 | 0 dB |
| | 4,80 | 2,66 | -- | 3,17 | 3,84 | -- | Eigen waarde | 10 | 196,00 | 196,02 | 9,46 | 38,42 | 0 dB |
| | 3,34 | 3,30 | -- | 7,35 | 7,35 | -- | Eigen waarde | 2 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 0 dB |
| | 3,70 | 3,69 | -- | 6,33 | 6,33 | -- | Eigen waarde | 2 | 3,92 | 3,92 | 3,92 | 3,92 | 0 dB |
| | 3,69 | 3,69 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 3,69 | Eigen waarde | 2 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 0 dB |
| | 2,18 | 1,36 | -- | 2,20 | 3,30 | -- | Eigen waarde | 21 | 551,67 | 551,67 | 10,60 | 50,70 | 0 dB |
| | 3,57 | 2,11 | -- | 2,43 | 2,98 | -- | Eigen waarde | 5 | 94,02 | 94,02 | 4,11 | 41,95 | 0 dB |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 1,00 | 1,00 |
| | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 1,00 | 1,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2960 | 0 | -13799 | 1 | GS173255 | s:1036361128 | Polylijn | 122316,95 | 455943,82 | 121974,46 | 455763,26 | 3,35 | 3,26 |
| | 2961 | 0 | -13800 | 1 | GS175151 | s:2100000456 | Polylijn | 128965,17 | 457249,57 | 128821,57 | 457268,52 | 2,20 | 2,20 |
| | 2962 | 0 | -13801 | 1 | GS175149 | s:2100000454 | Polylijn | 130920,87 | 456994,44 | 130477,48 | 457051,87 | 1,45 | 2,54 |
| | 2963 | 0 | -13802 | 1 | GS173678 | s:21376286 | Polylijn | 130483,48 | 457079,74 | 129870,59 | 457159,73 | 4,26 | 5,36 |
| | 2964 | 0 | -13803 | 1 | GS173598 | s:21355544 | Polylijn | 121974,46 | 455763,26 | 121572,92 | 455552,87 | 3,26 | 3,27 |
| | 2965 | 0 | -13804 | 1 | GS175152 | s:2100000457 | Polylijn | 128821,57 | 457268,52 | 128216,18 | 457357,49 | 2,20 | 3,27 |
| | 2966 | 0 | -13805 | 1 | GS172590 | s:7319711 | Polylijn | 130704,58 | 460985,94 | 131036,86 | 460666,35 | 3,93 | 3,83 |
| | 2967 | 0 | -13806 | 1 | GS175196 | s:18673519 | Polylijn | 129497,44 | 457180,61 | 129052,98 | 457238,18 | 3,12 | 2,46 |
| | 2968 | 0 | -13807 | 1 | GS175154 | s:2100000459 | Polylijn | 128974,99 | 457275,99 | 128836,19 | 457294,09 | 2,20 | 5,87 |
| | 2969 | 0 | -13808 | 1 | GS175248 | s:18673540 | Polylijn | 129870,59 | 457159,73 | 129866,64 | 457160,23 | 6,36 | 6,34 |
| | 2970 | 0 | -13809 | 1 | GS173256 | s:1036361130 | Polylijn | 122235,95 | 455873,35 | 121985,91 | 455741,39 | 2,71 | 2,58 |
| | 2971 | 0 | -13810 | 1 | GS175199 | s:18673526 | Polylijn | 130593,32 | 457065,47 | 130495,37 | 457078,17 | 6,00 | 6,07 |
| | 2972 | 0 | -13811 | 1 | GS173253 | s:1036361126 | Polylijn | 122355,70 | 455964,52 | 122323,95 | 455947,56 | 3,50 | 3,39 |
| | 2973 | 0 | -13812 | 1 | GS172594 | s:7319716 | Polylijn | 130399,24 | 461273,13 | 130431,32 | 461242,99 | 1,09 | 1,05 |
| | 2974 | 0 | -13813 | 1 | GS175200 | s:18673527 | Polylijn | 130495,37 | 457078,17 | 130491,48 | 457078,68 | 6,07 | 6,06 |
| | 2975 | 0 | -13814 | 1 | PE175843 | p:1044322753 | Polylijn | 128956,56 | 457262,42 | 128904,03 | 457269,39 | 1,00 | 1,00 |
| | 2976 | 0 | -13815 | 1 | PE176332 | p:1042772496 | Polylijn | 121317,40 | 455423,09 | 121359,26 | 455442,70 | 1,00 | 1,00 |
| | 2977 | 0 | -13816 | 1 | PE177071 | p:1044322757 | Polylijn | 128954,37 | 457254,91 | 128988,91 | 457250,44 | 1,00 | 1,00 |
| | 2978 | 0 | -13817 | 1 | PE176369 | p:1042772504 | Polylijn | 121119,74 | 455281,87 | 121113,94 | 455278,47 | 1,00 | 1,00 |
| | 2979 | 0 | -13818 | 1 | PE176012 | p:1044543241 | Polylijn | 130651,98 | 461020,62 | 130847,45 | 460834,58 | 1,00 | 1,00 |
| | 2980 | 0 | -13819 | 1 | PE176016 | p:1044543245 | Polylijn | 130840,08 | 460826,84 | 130645,95 | 461014,41 | 1,00 | 1,00 |
| | 2981 | 0 | -13820 | 1 | PE176322 | p:1042772486 | Polylijn | 121178,48 | 455339,38 | 121208,86 | 455356,41 | 1,00 | 1,00 |
| | 2982 | 0 | -13821 | 1 | PE176331 | p:1042772495 | Polylijn | 121099,84 | 455304,28 | 121048,58 | 455271,05 | 1,00 | 1,00 |
| | 2983 | 0 | -13822 | 1 | PE176334 | p:1042772498 | Polylijn | 121220,38 | 455339,70 | 121371,20 | 455420,60 | 1,00 | 1,00 |
| | 2984 | 0 | -13823 | 1 | PE177101 | p:1044347075 | Polylijn | 111107,09 | 454981,84 | 110926,46 | 455044,74 | 1,00 | 1,00 |
| | 2985 | 0 | -13824 | 1 | PE177100 | p:1044347074 | Polylijn | 110911,58 | 455050,99 | 110883,83 | 455063,66 | 1,00 | 1,00 |
| | 2986 | 0 | -13825 | 1 | PE175835 | p:1044322745 | Polylijn | 129057,00 | 457261,44 | 129053,19 | 457261,95 | 1,00 | 1,00 |
| | 2987 | 0 | -13826 | 1 | PE176325 | p:1042772489 | Polylijn | 121064,24 | 455239,52 | 121101,60 | 455261,14 | 1,00 | 1,00 |
| | 2988 | 0 | -13827 | 1 | PE177694 | p:1044322736 | Polylijn | 128982,59 | 457271,00 | 128984,65 | 457270,69 | 1,00 | 1,00 |
| | 2989 | 0 | -13828 | 1 | PE176333 | p:1042772497 | Polylijn | 121361,41 | 455438,46 | 121208,86 | 455356,41 | 1,00 | 1,00 |
| | 2990 | 0 | -13829 | 1 | PE175837 | p:1044322747 | Polylijn | 129053,19 | 457261,95 | 128994,28 | 457269,62 | 1,00 | 1,00 |
| | 2991 | 0 | -13830 | 1 | PE176338 | p:1042772502 | Polylijn | 121220,38 | 455339,70 | 121201,69 | 455329,14 | 1,00 | 1,00 |
| | 2992 | 0 | -13831 | 1 | PE176335 | p:1042772499 | Polylijn | 121374,03 | 455415,42 | 121227,46 | 455333,66 | 1,00 | 1,00 |
| | 2993 | 0 | -13832 | 1 | PE176321 | p:1042772485 | Polylijn | 121109,89 | 455299,82 | 121178,48 | 455339,38 | 1,00 | 1,00 |
| | 2994 | 0 | -13833 | 1 | PE176323 | p:1042772487 | Polylijn | 121118,17 | 455270,73 | 121101,60 | 455261,14 | 1,00 | 1,00 |
| | 2995 | 0 | -13834 | 1 | PE177102 | p:1044347076 | Polylijn | 110926,46 | 455044,74 | 110911,58 | 455050,99 | 1,00 | 1,00 |
| | 2996 | 0 | -13835 | 1 | PE177693 | p:1044322735 | Polylijn | 129126,41 | 457252,45 | 129057,00 | 457261,44 | 1,00 | 1,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,21 | -0,23 | -- | 3,08 | 3,66 | -- | Eigen waarde | 13 | 388,56 | 388,56 | 0,64 | 110,96 | 0 dB |
| | 7,20 | 7,20 | -- | 2,01 | 2,20 | -- | Eigen waarde | 9 | 144,85 | 144,85 | 0,04 | 34,00 | 0 dB |
| | 7,00 | 5,66 | -- | 1,57 | 2,54 | -- | Eigen waarde | 18 | 447,10 | 447,10 | 10,32 | 42,68 | 0 dB |
| | 3,64 | 3,34 | -- | 4,34 | 6,60 | -- | Eigen waarde | 9 | 618,09 | 618,09 | 23,01 | 226,30 | 0 dB |
| | -0,23 | 0,51 | -- | 3,27 | 3,96 | -- | Eigen waarde | 11 | 453,32 | 453,33 | 19,28 | 88,25 | 0 dB |
| | 7,20 | 4,80 | -- | 2,20 | 3,28 | -- | Eigen waarde | 28 | 611,90 | 611,91 | 0,62 | 36,40 | 0 dB |
| | 1,37 | 1,47 | -- | 3,76 | 4,03 | -- | Eigen waarde | 16 | 461,04 | 461,04 | 5,42 | 96,65 | 0 dB |
| | 5,88 | 6,94 | -- | 2,20 | 3,31 | -- | Eigen waarde | 24 | 448,17 | 448,18 | 7,97 | 27,98 | 0 dB |
| | 7,20 | 3,53 | -- | 5,72 | 8,60 | -- | Eigen waarde | 5 | 139,98 | 139,98 | 2,66 | 69,06 | 0 dB |
| | 3,34 | 3,34 | -- | 6,34 | 6,34 | 3,34 | Eigen waarde | 2 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 0 dB |
| | -0,83 | -0,56 | -- | 2,35 | 2,93 | -- | Eigen waarde | 17 | 282,87 | 282,87 | 2,49 | 33,90 | 0 dB |
| | 3,70 | 3,63 | -- | 3,20 | 6,07 | -- | Eigen waarde | 5 | 98,77 | 98,77 | 19,86 | 28,43 | 0 dB |
| | -0,36 | -0,25 | -- | 3,39 | 3,48 | -- | Eigen waarde | 3 | 36,00 | 36,00 | 9,76 | 26,24 | 0 dB |
| | 1,35 | 1,39 | -- | 1,05 | 1,05 | -- | Eigen waarde | 2 | 44,02 | 44,02 | 44,02 | 44,02 | 0 dB |
| | 3,63 | 3,64 | -- | 6,06 | 6,06 | -- | Eigen waarde | 2 | 3,92 | 3,92 | 3,92 | 3,92 | 0 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 3 | 52,99 | 52,99 | 18,71 | 34,28 | 5 dB |
| | 1,41 | 1,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 | 46,23 | 46,23 | 6,06 | 17,52 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 34,83 | 34,83 | 34,83 | 34,83 | 5 dB |
| | 1,96 | 1,99 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 5 dB |
| | 1,10 | 1,10 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,10 | Eigen waarde | 8 | 269,86 | 269,86 | 6,54 | 90,52 | 5 dB |
| | 1,10 | 1,14 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 269,94 | 269,94 | 19,96 | 249,98 | 5 dB |
| | 1,82 | 1,73 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 34,83 | 34,83 | 9,82 | 25,01 | 5 dB |
| | 2,05 | 2,15 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 4 | 61,09 | 61,09 | 15,27 | 29,99 | 5 dB |
| | 1,67 | 1,23 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 6 | 171,15 | 171,15 | 19,93 | 45,93 | 5 dB |
| | -0,26 | -0,18 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 7 | 191,32 | 191,32 | 11,73 | 87,46 | 5 dB |
| | -0,08 | 0,10 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 30,51 | 30,51 | 10,94 | 19,57 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 5 dB |
| | 2,13 | 2,09 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 4 | 43,17 | 43,17 | 12,29 | 18,07 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 5 dB |
| | 1,26 | 1,73 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 9 | 173,23 | 173,23 | 9,39 | 42,32 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 59,41 | 59,41 | 59,41 | 59,41 | 5 dB |
| | 1,67 | 1,72 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 21,47 | 21,47 | 21,47 | 21,47 | 5 dB |
| | 1,28 | 1,73 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 7 | 167,85 | 167,85 | 15,14 | 55,97 | 5 dB |
| | 2,03 | 1,82 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 79,18 | 79,18 | 37,65 | 41,53 | 5 dB |
| | 2,05 | 2,09 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 5 dB |
| | -0,18 | -0,08 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 16,14 | 16,14 | 16,14 | 16,14 | 5 dB |
| | 7,06 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 69,99 | 69,99 | 11,02 | 58,97 | 5 dB |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2997 | 0 | -13836 | 1 | PE176324 | p:1042772488 | Polylijn | 121118,17 | 455270,73 | 121124,02 | 455274,11 | 1,00 | 1,00 |
| | 2998 | 0 | -13837 | 1 | PE175838 | p:1044322748 | Polylijn | 128984,65 | 457270,69 | 128994,28 | 457269,62 | 1,00 | 1,00 |
| | 2999 | 0 | -13838 | 1 | PE175844 | p:1044322754 | Polylijn | 128954,37 | 457254,91 | 128853,21 | 457268,06 | 1,00 | 1,00 |
| | 3000 | 0 | -13839 | 1 | PE177072 | p:1044322758 | Polylijn | 129109,66 | 457234,73 | 128988,91 | 457250,44 | 1,00 | 1,00 |
| | 3001 | 0 | -13840 | 1 | PE176336 | p:1042772500 | Polylijn | 121124,02 | 455274,11 | 121227,46 | 455333,66 | 1,00 | 1,00 |
| | 3002 | 0 | -13841 | 1 | PE176326 | p:1042772490 | Polylijn | 121097,19 | 455268,66 | 121060,41 | 455246,40 | 1,00 | 1,00 |
| | 3003 | 0 | -13842 | 1 | PE177070 | p:1044322756 | Polylijn | 129122,24 | 457240,97 | 128956,56 | 457262,42 | 1,00 | 1,00 |
| | 3004 | 0 | -13843 | 1 | PE176330 | p:1042772494 | Polylijn | 121156,48 | 455337,74 | 121105,45 | 455307,86 | 1,00 | 1,00 |
| | 3005 | 0 | -13844 | 1 | PE177073 | p:1044347073 | Polylijn | 111104,64 | 454974,95 | 110880,58 | 455056,94 | 1,00 | 1,00 |
| | 3006 | 0 | -13845 | 1 | PE175834 | p:1044322744 | Polylijn | 128960,42 | 457273,92 | 128859,54 | 457287,06 | 1,00 | 1,00 |
| | 3007 | 0 | -13846 | 1 | PE175839 | p:1044322749 | Polylijn | 128982,59 | 457271,00 | 128973,58 | 457272,26 | 1,00 | 1,00 |
| | 3008 | 0 | -13847 | 1 | PE176327 | p:1042772491 | Polylijn | 121105,45 | 455307,86 | 121099,84 | 455304,28 | 1,00 | 1,00 |
| | 3009 | 0 | -13848 | 1 | PE176337 | p:1042772501 | Polylijn | 121119,74 | 455281,87 | 121201,69 | 455329,14 | 1,00 | 1,00 |
| | 3010 | 0 | -13849 | 1 | PE175836 | p:1044322746 | Polylijn | 128973,58 | 457272,26 | 128960,42 | 457273,92 | 1,00 | 1,00 |
| | 3011 | 0 | -13850 | 1 | PE176539 | p:1042772484 | Polylijn | 121104,14 | 455296,40 | 121050,92 | 455264,43 | 1,00 | 1,00 |
| | 3012 | 0 | -13851 | 1 | PE176328 | p:1042772492 | Polylijn | 121104,14 | 455296,40 | 121109,89 | 455299,82 | 1,00 | 1,00 |
| | 3013 | 0 | -13852 | 1 | PE176013 | p:1044543242 | Polylijn | 130645,95 | 461014,41 | 130645,98 | 461014,44 | 1,00 | 1,00 |
| | 3014 | 0 | -13853 | 1 | PE176368 | p:1042772503 | Polylijn | 121097,19 | 455268,66 | 121113,94 | 455278,47 | 1,00 | 1,00 |
| | 3015 | 0 | -13854 | 1 | PE177069 | p:1044322755 | Polylijn | 129109,66 | 457234,73 | 129119,63 | 457233,30 | 1,00 | 1,00 |
| | 3016 | 0 | -13855 | 1 | PE176329 | p:1042772493 | Polylijn | 121156,48 | 455337,74 | 121317,40 | 455423,09 | 1,00 | 1,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,05 | 2,03 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 9,69 | 9,69 | 9,69 | 9,69 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 3 | 102,01 | 102,01 | 44,16 | 57,85 | 5 dB |
| | 7,16 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 121,77 | 121,77 | 121,77 | 121,77 | 5 dB |
| | 2,03 | 1,73 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 6 | 119,36 | 119,36 | 13,60 | 38,80 | 5 dB |
| | 2,05 | 2,13 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 42,99 | 42,99 | 42,99 | 42,99 | 5 dB |
| | 7,14 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 4 | 167,06 | 167,06 | 24,93 | 113,63 | 5 dB |
| | 1,89 | 2,03 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 59,13 | 59,14 | 22,61 | 36,52 | 5 dB |
| | -0,24 | 0,16 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 11 | 238,77 | 238,78 | 8,86 | 84,33 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 101,73 | 101,73 | 101,73 | 101,73 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 9,10 | 9,10 | 9,10 | 9,10 | 5 dB |
| | 2,03 | 2,05 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 5 dB |
| | 1,96 | 1,72 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 94,61 | 94,61 | 34,36 | 60,25 | 5 dB |
| | 7,20 | 7,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 7,20 | Eigen waarde | 2 | 13,26 | 13,26 | 13,26 | 13,26 | 5 dB |
| | 2,05 | 2,12 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 3 | 62,09 | 62,09 | 23,05 | 39,04 | 5 dB |
| | 2,05 | 2,03 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 5 dB |
| | 1,14 | 1,14 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | Eigen waarde | 2 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 5 dB |
| | 2,05 | 1,99 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 19,41 | 19,41 | 19,41 | 19,41 | 5 dB |
| | 7,16 | 7,13 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 5 dB |
| | 1,89 | 1,41 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 9 | 182,20 | 182,20 | 11,41 | 34,00 | 5 dB |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3017 | 0 | 4404 | 11790000 - 11839500 | Polylijn | 124640,09 | 457161,63 | 124596,19 | 457138,39 | 2,21 | 2,46 | -- | 0,00 |
| | 3018 | 0 | 19683 | 15396000 - 15440000 | Polylijn | 121453,85 | 455471,37 | 121416,36 | 455448,30 | 0,96 | 1,08 | -- | 0,00 |
| | 3019 | 0 | 19691 | 15440000 - 15449000 | Polylijn | 121417,19 | 455446,75 | 121409,14 | 455442,69 | 1,10 | 1,12 | -- | 0,00 |
| | 3020 | 0 | 19691 | 15449000 - 15464000 | Polylijn | 121409,14 | 455442,69 | 121395,74 | 455435,93 | 1,12 | 1,15 | -- | 0,00 |
| | 3021 | 0 | 19668 | 16364000 - 16373000 | Polylijn | 120658,76 | 454934,39 | 120652,62 | 454927,85 | 1,68 | 1,67 | -- | 0,00 |
| | 3022 | 0 | 19668 | 16434497 - 16446000 | Polylijn | 120652,62 | 454927,85 | 120603,52 | 454874,15 | 1,67 | 1,59 | -- | 0,00 |
| | 3023 | 0 | 19668 | 16459605 - 16473000 | Polylijn | 120603,52 | 454874,15 | 120585,76 | 454853,93 | 1,59 | 1,58 | -- | 0,00 |
| | 3024 | 0 | 19668 | 16532938 - 16546000 | Polylijn | 120585,76 | 454853,93 | 120538,71 | 454798,43 | 1,58 | 1,63 | -- | 0,00 |
| | 3025 | 0 | 19668 | 16550796 - 16573000 | Polylijn | 120538,71 | 454798,43 | 120521,74 | 454777,54 | 1,63 | 1,64 | -- | 0,00 |
| | 3026 | 0 | 19668 | 16625435 - 16646000 | Polylijn | 120521,74 | 454777,54 | 120477,02 | 454720,15 | 1,64 | 1,70 | -- | 0,00 |
| | 3027 | 0 | 19668 | 16652723 - 16673000 | Polylijn | 120477,02 | 454720,15 | 120460,89 | 454698,60 | 1,70 | 1,71 | -- | 0,00 |
| | 3028 | 0 | 19668 | 16732178 - 16746000 | Polylijn | 120460,89 | 454698,60 | 120418,45 | 454639,49 | 1,71 | 1,77 | -- | 0,00 |
| | 3029 | 0 | 19668 | 16760469 - 16773000 | Polylijn | 120418,45 | 454639,49 | 120403,18 | 454617,34 | 1,77 | 1,78 | -- | 0,00 |
| | 3030 | 0 | 19668 | 16838319 - 16846000 | Polylijn | 120403,18 | 454617,34 | 120363,08 | 454556,62 | 1,78 | 1,81 | -- | 0,00 |
| | 3031 | 0 | 19668 | 16872830 - 16873000 | Polylijn | 120363,08 | 454556,62 | 120348,69 | 454533,88 | 1,81 | 1,79 | -- | 0,00 |
| | 3032 | 0 | 19668 | 16945268 - 16946000 | Polylijn | 120348,69 | 454533,88 | 120310,92 | 454471,69 | 1,79 | 1,75 | -- | 0,00 |
| | 3033 | 0 | 19668 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120310,92 | 454471,69 | 120297,20 | 454448,53 | 1,75 | 1,73 | -- | 0,00 |
| | 3034 | 0 | 19668 | 16976569 - 17046000 | Polylijn | 120297,20 | 454448,53 | 120260,19 | 454385,88 | 1,73 | 1,69 | -- | 0,00 |
| | 3035 | 0 | 19668 | 17067256 - 17073000 | Polylijn | 120260,19 | 454385,88 | 120246,50 | 454362,71 | 1,69 | 1,67 | -- | 0,00 |
| | 3036 | 0 | 19668 | 17073000 - 17146000 | Polylijn | 120246,50 | 454362,71 | 120218,56 | 454315,41 | 1,67 | 1,62 | -- | 0,00 |
| | 3037 | 0 | 19668 | 17157942 - 17173000 | Polylijn | 120204,13 | 454290,99 | 120195,80 | 454276,89 | 1,60 | 1,57 | -- | 0,00 |
| | 3038 | 0 | 19668 | 17173000 - 17246000 | Polylijn | 120195,80 | 454276,89 | 120158,79 | 454214,24 | 1,57 | 1,45 | -- | 0,00 |
| | 3039 | 0 | 19668 | 17248628 - 17273000 | Polylijn | 120158,79 | 454214,24 | 120145,11 | 454191,06 | 1,45 | 1,38 | -- | 0,00 |
| | 3040 | 0 | 19668 | 17273000 - 17346000 | Polylijn | 120145,11 | 454191,06 | 120108,10 | 454128,41 | 1,38 | 1,19 | -- | 0,00 |
| | 3041 | 0 | 19668 | 17346000 - 17373000 | Polylijn | 120108,10 | 454128,41 | 120094,41 | 454105,24 | 1,19 | 1,12 | -- | 0,00 |
| | 3042 | 0 | 19668 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120094,41 | 454105,24 | 120065,51 | 454056,32 | 1,12 | 0,97 | -- | 0,00 |
| | 3043 | 0 | 18346 | 27007000 - 27052000 | Polylijn | 130259,24 | 461376,28 | 130291,90 | 461345,41 | 1,16 | 1,20 | -- | 0,00 |
| | 3044 | 0 | 18346 | 27066204 - 27086000 | Polylijn | 130291,90 | 461345,41 | 130316,65 | 461322,17 | 1,20 | 1,23 | -- | 0,00 |
| | 3045 | 0 | 18346 | 27090364 - 27152000 | Polylijn | 130316,65 | 461322,17 | 130364,60 | 461276,94 | 1,23 | 1,29 | -- | 0,00 |
| | 3046 | 0 | 18346 | 27230939 - 27278000 | Polylijn | 130364,60 | 461276,94 | 130455,56 | 461189,99 | 1,29 | 1,27 | -- | 0,00 |
| | 3047 | 0 | 18346 | 27278000 - 27339000 | Polylijn | 130455,56 | 461189,99 | 130499,34 | 461147,63 | 1,27 | 1,24 | -- | 0,00 |
| | 3048 | 0 | 4452 | 7964000 - 7974000 | Polylijn | 128351,78 | 457345,27 | 128341,72 | 457346,08 | 7,05 | 7,00 | -- | 0,00 |
| | 3049 | 0 | 19736 | 17600000 - 17621000 | Polylijn | 119986,04 | 453903,72 | 119974,98 | 453885,87 | 0,41 | 0,36 | -- | 0,00 |
| | 3050 | 0 | 19736 | 17663030 - 17673000 | Polylijn | 119974,98 | 453885,87 | 119947,11 | 453841,96 | 0,36 | 0,24 | -- | 0,00 |
| | 3051 | 0 | 19736 | 17731669 - 17773000 | Polylijn | 119947,11 | 453841,96 | 119892,72 | 453758,02 | 0,24 | 0,15 | -- | 0,00 |
| | 3052 | 0 | 19736 | 17854315 - 17873000 | Polylijn | 119892,72 | 453758,02 | 119838,94 | 453673,70 | 0,15 | -0,03 | -- | 0,00 |
| | 3053 | 0 | 19736 | 17888086 - 17900000 | Polylijn | 119838,94 | 453673,70 | 119824,91 | 453650,63 | -0,03 | -0,05 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 49,67 | 49,67 | 49,67 | 49,67 |
| | 0,00 | 2 | 44,02 | 44,02 | 44,02 | 44,02 |
| | 0,00 | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 0,00 | 2 | 15,01 | 15,01 | 15,01 | 15,01 |
| | 0,00 | 2 | 8,97 | 8,97 | 8,97 | 8,97 |
| | 0,00 | 6 | 72,77 | 72,77 | 1,25 | 25,26 |
| | 0,00 | 4 | 26,91 | 26,91 | 2,75 | 13,36 |
| | 0,00 | 5 | 72,76 | 72,76 | 1,96 | 31,14 |
| | 0,00 | 3 | 26,91 | 26,91 | 4,78 | 22,13 |
| | 0,00 | 5 | 72,76 | 72,76 | 0,87 | 28,20 |
| | 0,00 | 3 | 26,92 | 26,92 | 6,71 | 20,21 |
| | 0,00 | 5 | 72,77 | 72,77 | 8,59 | 27,40 |
| | 0,00 | 3 | 26,90 | 26,90 | 12,49 | 14,42 |
| | 0,00 | 6 | 72,77 | 72,77 | 7,66 | 18,00 |
| | 0,00 | 4 | 26,91 | 26,91 | 0,17 | 18,00 |
| | 0,00 | 5 | 72,76 | 72,76 | 0,72 | 32,56 |
| | 0,00 | 2 | 26,92 | 26,92 | 26,92 | 26,92 |
| | 0,00 | 3 | 72,77 | 72,77 | 3,56 | 69,20 |
| | 0,00 | 3 | 26,91 | 26,91 | 5,72 | 21,19 |
| | 0,00 | 2 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 |
| | 0,00 | 3 | 16,38 | 16,38 | 1,37 | 15,01 |
| | 0,00 | 2 | 72,77 | 72,77 | 72,77 | 72,77 |
| | 0,00 | 3 | 26,92 | 26,92 | 2,62 | 24,29 |
| | 0,00 | 2 | 72,77 | 72,77 | 72,77 | 72,77 |
| | 0,00 | 2 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 |
| | 0,00 | 3 | 56,82 | 56,82 | 26,91 | 29,91 |
| | 0,00 | 2 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 |
| | 0,00 | 3 | 33,95 | 33,95 | 14,19 | 19,76 |
| | 0,00 | 3 | 65,92 | 65,92 | 4,37 | 61,55 |
| | 0,00 | 4 | 125,83 | 125,83 | 21,27 | 57,56 |
| | 0,00 | 2 | 60,92 | 60,92 | 60,92 | 60,92 |
| | 0,00 | 2 | 10,09 | 10,09 | 10,09 | 10,09 |
| | 0,00 | 2 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| | 0,00 | 4 | 52,01 | 52,01 | 9,97 | 31,20 |
| | 0,00 | 3 | 100,02 | 100,02 | 41,34 | 58,68 |
| | 0,00 | 5 | 100,01 | 100,01 | 18,69 | 30,87 |
| | 0,00 | 3 | 27,00 | 27,00 | 11,92 | 15,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3054 | 0 | 19736 | 17984133 - 18002000 | Polylijn | 119824,91 | 453650,63 | 119772,54 | 453563,08 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3055 | 0 | 19736 | 18054554 - 18073000 | Polylijn | 119772,54 | 453563,08 | 119736,44 | 453501,93 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3056 | 0 | 19736 | 18079683 - 18102000 | Polylijn | 119736,44 | 453501,93 | 119721,75 | 453476,92 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3057 | 0 | 19736 | 18167000 - 18173000 | Polylijn | 119721,75 | 453476,92 | 119685,58 | 453415,81 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3058 | 0 | 19736 | 18204492 - 18225000 | Polylijn | 119685,58 | 453415,81 | 119659,10 | 453371,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3059 | 0 | 4445 | 7739000 - 7763000 | Polylijn | 128575,64 | 457324,39 | 128552,05 | 457329,23 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3060 | 0 | 4468 | 9100000 - 9110000 | Polylijn | 127229,51 | 457509,57 | 127219,61 | 457510,90 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3061 | 0 | 4468 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127219,61 | 457510,90 | 127156,30 | 457519,79 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3062 | 0 | 4468 | 9175877 - 9274000 | Polylijn | 127156,30 | 457519,79 | 127057,37 | 457533,56 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3063 | 0 | 4468 | 9274000 - 9374000 | Polylijn | 127057,37 | 457533,56 | 126958,44 | 457547,33 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3064 | 0 | 4468 | 9465202 - 9499000 | Polylijn | 126958,44 | 457547,33 | 126834,70 | 457564,05 | 2,40 | 2,38 | -- | 0,00 |
| | 3065 | 0 | 4468 | 9554799 - 9574000 | Polylijn | 126834,70 | 457564,05 | 126760,41 | 457573,68 | 2,38 | 2,28 | -- | 0,00 |
| | 3066 | 0 | 4468 | 9634186 - 9674000 | Polylijn | 126760,41 | 457573,68 | 126661,34 | 457586,48 | 2,28 | 1,96 | -- | 0,00 |
| | 3067 | 0 | 4468 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126661,34 | 457586,48 | 126562,26 | 457599,14 | 1,96 | 1,65 | -- | 0,00 |
| | 3068 | 0 | 4468 | 9790078 - 9874000 | Polylijn | 126562,26 | 457599,14 | 126543,17 | 457601,60 | 1,65 | 1,60 | -- | 0,00 |
| | 3069 | 0 | 4468 | 9790078 - 9874000 | Polylijn | 126527,84 | 457603,53 | 126463,17 | 457611,70 | 1,57 | 1,44 | -- | 0,00 |
| | 3070 | 0 | 4468 | 9943576 - 9956000 | Polylijn | 126463,17 | 457611,70 | 126381,77 | 457620,76 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 |
| | 3071 | 0 | 4482 | 229533 - 246000 | Polylijn | 119925,34 | 453949,70 | 119889,38 | 453922,48 | 0,08 | 0,06 | -- | 0,00 |
| | 3072 | 0 | 4482 | 279415 - 287000 | Polylijn | 119889,38 | 453922,48 | 119855,54 | 453899,17 | 0,06 | 0,05 | -- | 0,00 |
| | 3073 | 0 | 4482 | 382371 - 390000 | Polylijn | 119855,54 | 453899,17 | 119766,57 | 453846,88 | 0,05 | 0,00 | -- | 0,00 |
| | 3074 | 0 | 4482 | 445222 - 446000 | Polylijn | 119766,57 | 453846,88 | 119716,08 | 453822,38 | 0,00 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 3075 | 0 | 4482 | 582696 - 587000 | Polylijn | 119716,08 | 453822,38 | 119583,54 | 453773,62 | -0,02 | -0,07 | -- | 0,00 |
| | 3076 | 0 | 4482 | 611627 - 620000 | Polylijn | 119583,54 | 453773,62 | 119551,62 | 453764,96 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 |
| | 3077 | 0 | 4482 | 643751 - 646000 | Polylijn | 119551,62 | 453764,96 | 119526,29 | 453758,86 | -0,09 | -0,10 | -- | 0,00 |
| | 3078 | 0 | 4482 | 676073 - 687000 | Polylijn | 119526,29 | 453758,86 | 119486,03 | 453750,62 | -0,10 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 3079 | 0 | 4482 | 745110 - 746000 | Polylijn | 119486,03 | 453750,62 | 119427,58 | 453741,66 | -0,11 | -0,14 | -- | 0,00 |
| | 3080 | 0 | 4482 | 874804 - 887000 | Polylijn | 119427,58 | 453741,66 | 119286,55 | 453734,42 | -0,14 | -0,19 | -- | 0,00 |
| | 3081 | 0 | 4482 | 896462 - 900000 | Polylijn | 119286,55 | 453734,42 | 119273,53 | 453734,68 | -0,19 | -0,20 | -- | 0,00 |
| | 3082 | 0 | 4482 | 938162 - 946000 | Polylijn | 119273,53 | 453734,68 | 119227,48 | 453737,12 | -0,20 | -0,22 | -- | 0,00 |
| | 3083 | 0 | 4482 | 976073 - 987000 | Polylijn | 119227,48 | 453737,12 | 119186,54 | 453740,59 | -0,22 | -0,23 | -- | 0,00 |
| | 3084 | 0 | 4482 | 1029346 - 1046000 | Polylijn | 119186,54 | 453740,59 | 119127,72 | 453746,77 | -0,23 | -0,26 | -- | 0,00 |
| | 3085 | 0 | 4482 | 1098391 - 1170000 | Polylijn | 119127,72 | 453746,77 | 119004,22 | 453760,75 | -0,26 | -0,30 | -- | 0,00 |
| | 3086 | 0 | 4482 | 1170000 - 1187000 | Polylijn | 119004,22 | 453760,75 | 118987,29 | 453762,68 | -0,30 | -0,31 | -- | 0,00 |
| | 3087 | 0 | 4482 | 1187000 - 1221700 | Polylijn | 118987,29 | 453762,68 | 118952,73 | 453766,61 | -0,31 | -0,32 | -- | 0,00 |
| | 3088 | 0 | 4482 | 1221700 - 1246000 | Polylijn | 118952,73 | 453766,61 | 118928,53 | 453769,36 | -0,32 | -0,33 | -- | 0,00 |
| | 3089 | 0 | 4482 | 1246000 - 1256999 | Polylijn | 118928,53 | 453769,36 | 118917,57 | 453770,61 | -0,33 | -0,34 | -- | 0,00 |
| | 3090 | 0 | 18300 | 27397000 - 27420500 | Polylijn | 130551,36 | 461117,84 | 130569,14 | 461101,68 | 1,14 | 1,13 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 4 | 102,02 | 102,02 | 17,87 | 64,68 |
| | 0,00 | 4 | 71,01 | 71,01 | 8,83 | 43,73 |
| | 0,00 | 3 | 29,01 | 29,01 | 6,69 | 22,32 |
| | 0,00 | 5 | 71,01 | 71,01 | 1,23 | 48,69 |
| | 0,00 | 3 | 52,01 | 52,01 | 20,51 | 31,50 |
| | 0,00 | 2 | 24,08 | 24,08 | 24,08 | 24,08 |
| | 0,00 | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 0,00 | 5 | 63,93 | 63,93 | 8,99 | 27,29 |
| | 0,00 | 3 | 99,88 | 99,88 | 1,87 | 98,01 |
| | 0,00 | 2 | 99,88 | 99,88 | 99,88 | 99,88 |
| | 0,00 | 4 | 124,87 | 124,87 | 31,54 | 59,57 |
| | 0,00 | 3 | 74,91 | 74,91 | 19,17 | 55,74 |
| | 0,00 | 3 | 99,89 | 99,89 | 39,77 | 60,12 |
| | 0,00 | 5 | 99,89 | 99,89 | 9,00 | 60,46 |
| | 0,00 | 3 | 19,25 | 19,25 | 3,20 | 16,05 |
| | 0,00 | 2 | 65,18 | 65,18 | 65,18 | 65,18 |
| | 0,00 | 5 | 81,91 | 81,91 | 6,14 | 35,98 |
| | 0,00 | 4 | 45,10 | 45,10 | 3,81 | 24,80 |
| | 0,00 | 5 | 41,09 | 41,09 | 0,49 | 16,79 |
| | 0,00 | 9 | 103,25 | 103,25 | 6,21 | 16,59 |
| | 0,00 | 6 | 56,13 | 56,13 | 0,77 | 17,40 |
| | 0,00 | 12 | 141,34 | 141,34 | 3,93 | 17,40 |
| | 0,00 | 4 | 33,08 | 33,08 | 8,40 | 13,99 |
| | 0,00 | 4 | 26,06 | 26,06 | 2,25 | 14,60 |
| | 0,00 | 4 | 41,10 | 41,10 | 10,95 | 15,95 |
| | 0,00 | 7 | 59,14 | 59,14 | 0,90 | 14,40 |
| | 0,00 | 12 | 141,34 | 141,34 | 10,51 | 14,80 |
| | 0,00 | 3 | 13,02 | 13,02 | 3,54 | 9,48 |
| | 0,00 | 6 | 46,12 | 46,12 | 3,46 | 12,60 |
| | 0,00 | 4 | 41,09 | 41,09 | 5,54 | 24,59 |
| | 0,00 | 4 | 59,14 | 59,14 | 16,26 | 26,20 |
| | 0,00 | 6 | 124,29 | 124,29 | 5,19 | 71,78 |
| | 0,00 | 2 | 17,04 | 17,04 | 17,04 | 17,04 |
| | 0,00 | 2 | 34,78 | 34,78 | 34,78 | 34,78 |
| | 0,00 | 2 | 24,36 | 24,36 | 24,36 | 24,36 |
| | 0,00 | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3091 | 0 | 19614 | 11839500 - 11889000 | Polylijn | 124596,18 | 457138,38 | 124552,70 | 457114,35 | 2,46 | 2,71 | -- | 0,00 |
| | 3092 | 0 | 4385 | 6076500 - 6100000 | Polylijn | 126144,12 | 458668,55 | 126137,89 | 458645,85 | 0,23 | 0,22 | -- | 0,00 |
| | 3093 | 0 | 19687 | 16364000 - 16373000 | Polylijn | 120662,08 | 454931,35 | 120656,00 | 454924,78 | 1,66 | 1,65 | -- | 0,00 |
| | 3094 | 0 | 19687 | 16444385 - 16446000 | Polylijn | 120656,00 | 454924,78 | 120607,37 | 454870,79 | 1,65 | 1,62 | -- | 0,00 |
| | 3095 | 0 | 19687 | 16467290 - 16473000 | Polylijn | 120607,37 | 454870,79 | 120589,80 | 454850,45 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 0,00 |
| | 3096 | 0 | 19687 | 16545248 - 16546000 | Polylijn | 120589,80 | 454850,45 | 120543,36 | 454794,57 | 1,62 | 1,64 | -- | 0,00 |
| | 3097 | 0 | 19687 | 16567952 - 16573000 | Polylijn | 120543,36 | 454794,57 | 120526,61 | 454773,54 | 1,64 | 1,66 | -- | 0,00 |
| | 3098 | 0 | 19687 | 16620594 - 16646000 | Polylijn | 120526,61 | 454773,54 | 120482,44 | 454715,85 | 1,66 | 1,69 | -- | 0,00 |
| | 3099 | 0 | 19687 | 16671829 - 16673000 | Polylijn | 120482,44 | 454715,85 | 120466,53 | 454694,19 | 1,69 | 1,70 | -- | 0,00 |
| | 3100 | 0 | 19687 | 16721256 - 16746000 | Polylijn | 120466,53 | 454694,19 | 120424,70 | 454634,78 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 |
| | 3101 | 0 | 19687 | 16769678 - 16773000 | Polylijn | 120424,70 | 454634,78 | 120409,67 | 454612,50 | 1,73 | 1,74 | -- | 0,00 |
| | 3102 | 0 | 19687 | 16838394 - 16846000 | Polylijn | 120409,67 | 454612,50 | 120370,23 | 454551,47 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 |
| | 3103 | 0 | 19687 | 16872079 - 16873000 | Polylijn | 120370,23 | 454551,47 | 120356,09 | 454528,61 | 1,78 | 1,79 | -- | 0,00 |
| | 3104 | 0 | 19687 | 16945998 - 16946000 | Polylijn | 120356,09 | 454528,61 | 120318,76 | 454466,27 | 1,79 | 1,82 | -- | 0,00 |
| | 3105 | 0 | 19687 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120318,76 | 454466,27 | 120305,09 | 454443,13 | 1,82 | 1,90 | -- | 0,00 |
| | 3106 | 0 | 19687 | 17042798 - 17046000 | Polylijn | 120305,09 | 454443,13 | 120268,14 | 454380,56 | 1,90 | 2,11 | -- | 0,00 |
| | 3107 | 0 | 19687 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120268,14 | 454380,56 | 120254,47 | 454357,42 | 2,11 | 2,17 | -- | 0,00 |
| | 3108 | 0 | 19687 | 17139597 - 17146000 | Polylijn | 120254,47 | 454357,42 | 120227,60 | 454311,93 | 2,17 | 2,27 | -- | 0,00 |
| | 3109 | 0 | 19687 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120212,70 | 454286,72 | 120203,84 | 454271,72 | 2,25 | 2,19 | -- | 0,00 |
| | 3110 | 0 | 19687 | 17236398 - 17246000 | Polylijn | 120203,84 | 454271,72 | 120166,88 | 454209,16 | 2,19 | 1,93 | -- | 0,00 |
| | 3111 | 0 | 19687 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120166,88 | 454209,16 | 120153,22 | 454186,02 | 1,93 | 1,76 | -- | 0,00 |
| | 3112 | 0 | 19687 | 17333197 - 17346000 | Polylijn | 120153,22 | 454186,02 | 120116,26 | 454123,45 | 1,76 | 1,33 | -- | 0,00 |
| | 3113 | 0 | 19687 | 17346000 - 17373000 | Polylijn | 120116,26 | 454123,45 | 120102,59 | 454100,31 | 1,33 | 1,22 | -- | 0,00 |
| | 3114 | 0 | 19687 | 17400000 - 17429997 | Polylijn | 120102,59 | 454100,31 | 120073,73 | 454051,46 | 1,22 | 0,99 | -- | 0,00 |
| | 3115 | 0 | 19723 | 16028000 - 16044500 | Polylijn | 120902,82 | 455162,11 | 120889,61 | 455152,69 | 2,04 | 2,05 | -- | 0,00 |
| | 3116 | 0 | 19647 | 15149000 - 15172500 | Polylijn | 121671,82 | 455590,47 | 121650,23 | 455580,57 | 0,28 | 0,34 | -- | 0,00 |
| | 3117 | 0 | 4459 | 12100000 - 12149000 | Polylijn | 124328,83 | 457009,22 | 124317,83 | 457003,51 | 3,53 | 3,52 | -- | 0,00 |
| | 3118 | 0 | 4459 | 12172531 - 12185999 | Polylijn | 124317,83 | 457003,51 | 124285,10 | 456986,52 | 3,52 | 3,43 | -- | 0,00 |
| | 3119 | 0 | 4721 | 18349000 - 18365000 | Polylijn | 119592,48 | 453266,55 | 119584,56 | 453252,62 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3120 | 0 | 4721 | 18365000 - 18373000 | Polylijn | 119584,56 | 453252,62 | 119580,60 | 453245,66 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3121 | 0 | 4709 | 18248000 - 18271000 | Polylijn | 119647,00 | 453351,47 | 119635,66 | 453331,46 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3122 | 0 | 19722 | 16016000 - 16028000 | Polylijn | 120912,48 | 455169,34 | 120902,82 | 455162,11 | 2,05 | 2,04 | -- | 0,00 |
| | 3123 | 0 | 19690 | 15268000 - 15274000 | Polylijn | 121570,16 | 455527,14 | 121564,84 | 455524,31 | 0,49 | 0,50 | -- | 0,00 |
| | 3124 | 0 | 19690 | 15324183 - 15349000 | Polylijn | 121564,84 | 455524,31 | 121498,14 | 455489,26 | 0,50 | 0,74 | -- | 0,00 |
| | 3125 | 0 | 19690 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121498,14 | 455489,26 | 121477,65 | 455478,57 | 0,74 | 0,83 | -- | 0,00 |
| | 3126 | 0 | 19690 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121477,65 | 455478,57 | 121475,87 | 455477,64 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,00 |
| | 3127 | 0 | 19690 | 15405657 - 15440000 | Polylijn | 121475,87 | 455477,64 | 121417,19 | 455446,75 | 0,83 | 1,10 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 49,68 | 49,68 | 49,68 | 49,68 |
| | 0,00 | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 0,00 | 2 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| | 0,00 | 5 | 72,66 | 72,66 | 1,60 | 28,40 |
| | 0,00 | 3 | 26,88 | 26,88 | 5,68 | 21,20 |
| | 0,00 | 5 | 72,66 | 72,66 | 0,74 | 27,21 |
| | 0,00 | 3 | 26,89 | 26,89 | 5,03 | 21,86 |
| | 0,00 | 4 | 72,66 | 72,66 | 18,77 | 28,60 |
| | 0,00 | 4 | 26,88 | 26,88 | 1,17 | 23,39 |
| | 0,00 | 4 | 72,66 | 72,66 | 20,63 | 27,40 |
| | 0,00 | 4 | 26,88 | 26,88 | 1,58 | 22,00 |
| | 0,00 | 6 | 72,67 | 72,67 | 7,57 | 17,40 |
| | 0,00 | 4 | 26,88 | 26,88 | 0,92 | 17,73 |
| | 0,00 | 4 | 72,66 | 72,66 | N/A | 39,61 |
| | 0,00 | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 0,00 | 3 | 72,67 | 72,67 | 3,19 | 69,47 |
| | 0,00 | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 0,00 | 2 | 52,83 | 52,83 | 52,83 | 52,83 |
| | 0,00 | 2 | 17,42 | 17,42 | 17,42 | 17,42 |
| | 0,00 | 3 | 72,66 | 72,66 | 9,56 | 63,10 |
| | 0,00 | 2 | 26,87 | 26,87 | 26,87 | 26,87 |
| | 0,00 | 3 | 72,67 | 72,67 | 12,74 | 59,93 |
| | 0,00 | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 0,00 | 3 | 56,74 | 56,74 | 26,88 | 29,86 |
| | 0,00 | 2 | 16,22 | 16,22 | 16,22 | 16,22 |
| | 0,00 | 2 | 23,75 | 23,75 | 23,75 | 23,75 |
| | 0,00 | 2 | 12,39 | 12,39 | 12,39 | 12,39 |
| | 0,00 | 4 | 36,88 | 36,88 | 8,80 | 14,66 |
| | 0,00 | 2 | 16,02 | 16,02 | 16,02 | 16,02 |
| | 0,00 | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 0,00 | 2 | 23,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| | 0,00 | 2 | 12,07 | 12,07 | 12,07 | 12,07 |
| | 0,00 | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,00 | 4 | 75,35 | 75,35 | 13,55 | 36,87 |
| | 0,00 | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 4 | 66,31 | 66,31 | 10,59 | 34,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3128 | 0 | 4306 | 27548786 - 27552000 | Polylijn | 130578,76 | 461076,84 | 130655,91 | 461002,34 | 1,18 | 1,13 | -- | 0,00 |
| | 3129 | 0 | 4306 | 27599611 - 27607000 | Polylijn | 130655,91 | 461002,34 | 130695,55 | 460964,01 | 1,13 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 3130 | 0 | 4306 | 27704808 - 27735000 | Polylijn | 130695,55 | 460964,01 | 130787,81 | 460874,82 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 |
| | 3131 | 0 | 4453 | 7974000 - 7998000 | Polylijn | 128341,72 | 457346,08 | 128317,77 | 457348,29 | 7,00 | 6,86 | -- | 0,00 |
| | 3132 | 0 | 19710 | 15996000 - 16010000 | Polylijn | 120937,28 | 455166,87 | 120926,52 | 455159,07 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3133 | 0 | 19710 | 16010000 - 16015000 | Polylijn | 120926,52 | 455159,07 | 120922,68 | 455156,28 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3134 | 0 | 4474 | 9196909 - 9200000 | Polylijn | 111188,08 | 454953,47 | 111095,98 | 454983,85 | -0,04 | -0,29 | -- | 0,00 |
| | 3135 | 0 | 4474 | 9246000 - 9278000 | Polylijn | 111095,98 | 454983,85 | 111021,84 | 455008,01 | -0,29 | -0,39 | -- | 0,00 |
| | 3136 | 0 | 4474 | 9314183 - 9346000 | Polylijn | 111021,84 | 455008,01 | 110957,73 | 455030,62 | -0,39 | -0,31 | -- | 0,00 |
| | 3137 | 0 | 4474 | 9473016 - 9479000 | Polylijn | 110957,73 | 455030,62 | 110836,98 | 455085,99 | -0,31 | 0,31 | -- | 0,00 |
| | 3138 | 0 | 19631 | 14800000 - 14849000 | Polylijn | 121983,55 | 455745,90 | 121940,27 | 455723,02 | -0,18 | -0,21 | -- | 0,00 |
| | 3139 | 0 | 19631 | 14849000 - 14874000 | Polylijn | 121940,27 | 455723,02 | 121918,18 | 455711,34 | -0,21 | -0,23 | -- | 0,00 |
| | 3140 | 0 | 19631 | 14886301 - 14911000 | Polylijn | 121918,18 | 455711,34 | 121885,55 | 455693,97 | -0,23 | -0,25 | -- | 0,00 |
| | 3141 | 0 | 19631 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121885,55 | 455693,97 | 121852,06 | 455676,08 | -0,25 | -0,26 | -- | 0,00 |
| | 3142 | 0 | 19631 | 14963284 - 14974000 | Polylijn | 121852,06 | 455676,08 | 121830,03 | 455664,31 | -0,26 | -0,25 | -- | 0,00 |
| | 3143 | 0 | 19631 | 15040267 - 15049000 | Polylijn | 121830,03 | 455664,31 | 121763,91 | 455629,04 | -0,25 | -0,09 | -- | 0,00 |
| | 3144 | 0 | 19631 | 15071894 - 15074000 | Polylijn | 121763,91 | 455629,04 | 121741,82 | 455617,38 | -0,09 | -0,04 | -- | 0,00 |
| | 3145 | 0 | 19631 | 15145946 - 15149000 | Polylijn | 121741,82 | 455617,38 | 121675,49 | 455582,51 | -0,04 | 0,12 | -- | 0,00 |
| | 3146 | 0 | 19631 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121675,49 | 455582,51 | 121653,38 | 455570,89 | 0,12 | 0,21 | -- | 0,00 |
| | 3147 | 0 | 19631 | 15174000 - 15219999 | Polylijn | 121653,38 | 455570,89 | 121612,70 | 455549,50 | 0,21 | 0,36 | -- | 0,00 |
| | 3148 | 0 | 19664 | 15445000 - 15449000 | Polylijn | 121403,24 | 455464,21 | 121399,56 | 455462,58 | 1,13 | 1,14 | -- | 0,00 |
| | 3149 | 0 | 19664 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121399,56 | 455462,58 | 121376,58 | 455452,42 | 1,14 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 3150 | 0 | 19664 | 15480259 - 15494000 | Polylijn | 121376,58 | 455452,42 | 121358,27 | 455444,11 | 1,21 | 1,26 | -- | 0,00 |
| | 3151 | 0 | 19664 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121358,27 | 455444,11 | 121356,44 | 455443,28 | 1,26 | 1,27 | -- | 0,00 |
| | 3152 | 0 | 19664 | 15568186 - 15574000 | Polylijn | 121356,44 | 455443,28 | 121285,70 | 455409,49 | 1,27 | 1,52 | -- | 0,00 |
| | 3153 | 0 | 19664 | 15627129 - 15649000 | Polylijn | 121285,70 | 455409,49 | 121218,80 | 455374,75 | 1,52 | 1,71 | -- | 0,00 |
| | 3154 | 0 | 19664 | 15722135 - 15750000 | Polylijn | 121218,80 | 455374,75 | 121130,49 | 455324,69 | 1,71 | 1,96 | -- | 0,00 |
| | 3155 | 0 | 19664 | 15771253 - 15773000 | Polylijn | 121130,49 | 455324,69 | 121110,61 | 455312,89 | 1,96 | 2,01 | -- | 0,00 |
| | 3156 | 0 | 19664 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121110,61 | 455312,89 | 121101,22 | 455307,05 | 2,01 | 2,04 | -- | 0,00 |
| | 3157 | 0 | 19664 | 15860697 - 15873000 | Polylijn | 121101,22 | 455307,05 | 121047,63 | 455272,53 | 2,04 | 2,15 | -- | 0,00 |
| | 3158 | 0 | 19664 | 15860697 - 15873000 | Polylijn | 121035,32 | 455264,23 | 121026,42 | 455258,02 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 0,00 |
| | 3159 | 0 | 19664 | 15932736 - 15946000 | Polylijn | 121026,42 | 455258,02 | 121009,73 | 455246,22 | 2,15 | 2,16 | -- | 0,00 |
| | 3160 | 0 | 19664 | 15932736 - 15946000 | Polylijn | 121002,40 | 455240,97 | 120967,00 | 455214,97 | 2,16 | 2,26 | -- | 0,00 |
| | 3161 | 0 | 19641 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121490,74 | 455504,60 | 121489,85 | 455504,15 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,00 |
| | 3162 | 0 | 19641 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121489,85 | 455504,15 | 121469,26 | 455493,81 | 0,87 | 0,94 | -- | 0,00 |
| | 3163 | 0 | 19663 | 15430500 - 15445000 | Polylijn | 121416,10 | 455470,40 | 121403,24 | 455464,21 | 1,09 | 1,13 | -- | 0,00 |
| | 3164 | 0 | 19615 | 11889000 - 11912000 | Polylijn | 124552,70 | 457114,35 | 124532,77 | 457103,32 | 2,71 | 2,82 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 8 | 107,25 | 107,25 | 0,69 | 34,38 |
| | 0,00 | 4 | 55,14 | 55,14 | 7,41 | 31,89 |
| | 0,00 | 9 | 128,32 | 128,32 | 1,00 | 30,70 |
| | 0,00 | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,00 | 2 | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 13,29 |
| | 0,00 | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | 0,00 | 4 | 96,98 | 96,98 | 3,09 | 57,35 |
| | 0,00 | 4 | 77,98 | 77,98 | 17,37 | 31,99 |
| | 0,00 | 5 | 67,99 | 67,99 | 6,18 | 31,82 |
| | 0,00 | 15 | 132,97 | 132,97 | 4,40 | 15,39 |
| | 0,00 | 2 | 48,96 | 48,96 | 48,96 | 48,96 |
| | 0,00 | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | 0,00 | 3 | 36,97 | 36,97 | 12,28 | 24,68 |
| | 0,00 | 2 | 37,97 | 37,97 | 37,97 | 37,97 |
| | 0,00 | 3 | 24,98 | 24,98 | 10,71 | 14,27 |
| | 0,00 | 3 | 74,94 | 74,94 | 8,72 | 66,22 |
| | 0,00 | 3 | 24,98 | 24,98 | 2,10 | 22,88 |
| | 0,00 | 3 | 74,94 | 74,94 | 3,05 | 71,89 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,00 | 2 | 45,96 | 45,96 | 45,96 | 45,96 |
| | 0,00 | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 0,00 | 2 | 25,13 | 25,13 | 25,13 | 25,13 |
| | 0,00 | 3 | 20,11 | 20,11 | 6,30 | 13,81 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 7 | 78,40 | 78,40 | 5,85 | 19,28 |
| | 0,00 | 4 | 75,39 | 75,39 | 21,98 | 29,95 |
| | 0,00 | 7 | 101,52 | 101,52 | 1,01 | 28,01 |
| | 0,00 | 3 | 23,12 | 23,12 | 1,76 | 21,36 |
| | 0,00 | 3 | 11,06 | 11,06 | 1,00 | 10,06 |
| | 0,00 | 5 | 63,75 | 63,75 | 1,43 | 28,61 |
| | 0,00 | 2 | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 0,00 | 3 | 20,44 | 20,44 | 9,95 | 10,49 |
| | 0,00 | 4 | 43,92 | 43,92 | 3,36 | 27,23 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 |
| | 0,00 | 2 | 14,27 | 14,27 | 14,27 | 14,27 |
| | 0,00 | 2 | 22,78 | 22,78 | 22,78 | 22,78 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3165 | 0 | 19667 | 15396000 - 15449000 | Polylijn | 121451,30 | 455476,50 | 121404,48 | 455451,93 | 0,97 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 3166 | 0 | 19667 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121404,48 | 455451,93 | 121382,40 | 455440,33 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 |
| | 3167 | 0 | 19667 | 15490278 - 15494000 | Polylijn | 121382,40 | 455440,33 | 121364,73 | 455431,05 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 |
| | 3168 | 0 | 19667 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121364,73 | 455431,05 | 121362,97 | 455430,12 | 1,23 | 1,24 | -- | 0,00 |
| | 3169 | 0 | 19667 | 15553052 - 15574000 | Polylijn | 121362,97 | 455430,12 | 121294,15 | 455393,79 | 1,24 | 1,45 | -- | 0,00 |
| | 3170 | 0 | 19667 | 15631150 - 15649000 | Polylijn | 121294,15 | 455393,79 | 121228,38 | 455358,10 | 1,45 | 1,65 | -- | 0,00 |
| | 3171 | 0 | 19667 | 15746877 - 15750000 | Polylijn | 121228,38 | 455358,10 | 121140,74 | 455308,38 | 1,65 | 1,92 | -- | 0,00 |
| | 3172 | 0 | 19667 | 15768535 - 15773000 | Polylijn | 121140,74 | 455308,38 | 121120,92 | 455296,81 | 1,92 | 1,98 | -- | 0,00 |
| | 3173 | 0 | 19667 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121120,92 | 455296,81 | 121111,47 | 455291,24 | 1,98 | 2,01 | -- | 0,00 |
| | 3174 | 0 | 19667 | 15872560 - 15873000 | Polylijn | 121111,47 | 455291,24 | 121055,67 | 455257,80 | 2,01 | 2,13 | -- | 0,00 |
| | 3175 | 0 | 19667 | 15872560 - 15873000 | Polylijn | 121043,46 | 455250,28 | 121035,46 | 455245,33 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 3176 | 0 | 19667 | 15936520 - 15946000 | Polylijn | 121035,46 | 455245,33 | 121014,12 | 455231,81 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 3177 | 0 | 19667 | 15936520 - 15946000 | Polylijn | 121006,62 | 455226,99 | 120974,41 | 455205,63 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 3178 | 0 | 19667 | 15967319 - 15973000 | Polylijn | 120974,41 | 455205,63 | 120952,24 | 455190,33 | 2,13 | 2,12 | -- | 0,00 |
| | 3179 | 0 | 19667 | 16044285 - 16045000 | Polylijn | 120952,24 | 455190,33 | 120894,24 | 455147,96 | 2,12 | 2,04 | -- | 0,00 |
| | 3180 | 0 | 19667 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120894,24 | 455147,96 | 120893,45 | 455147,35 | 2,04 | 2,04 | 2,04 | 0,00 |
| | 3181 | 0 | 19667 | 16060465 - 16073000 | Polylijn | 120893,45 | 455147,35 | 120872,15 | 455130,86 | 2,04 | 2,01 | -- | 0,00 |
| | 3182 | 0 | 19667 | 16141565 - 16146000 | Polylijn | 120872,15 | 455130,86 | 120815,81 | 455084,71 | 2,01 | 1,93 | -- | 0,00 |
| | 3183 | 0 | 19667 | 16168159 - 16173000 | Polylijn | 120815,81 | 455084,71 | 120795,47 | 455067,04 | 1,93 | 1,90 | -- | 0,00 |
| | 3184 | 0 | 19667 | 16241113 - 16246000 | Polylijn | 120795,47 | 455067,04 | 120741,77 | 455017,85 | 1,90 | 1,81 | -- | 0,00 |
| | 3185 | 0 | 19667 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120741,77 | 455017,85 | 120722,42 | 454999,11 | 1,81 | 1,78 | -- | 0,00 |
| | 3186 | 0 | 19667 | 16334999 - 16346000 | Polylijn | 120722,42 | 454999,11 | 120671,18 | 454947,36 | 1,78 | 1,70 | -- | 0,00 |
| | 3187 | 0 | 19667 | 16348307 - 16363999 | Polylijn | 120671,18 | 454947,36 | 120658,76 | 454934,39 | 1,70 | 1,68 | -- | 0,00 |
| | 3188 | 0 | 4722 | 18373000 - 18397000 | Polylijn | 119580,60 | 453245,66 | 119569,52 | 453224,29 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3189 | 0 | 19629 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124489,26 | 457079,29 | 124462,90 | 457065,34 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 |
| | 3190 | 0 | 19629 | 11992000 - 12012000 | Polylijn | 124462,90 | 457065,34 | 124445,34 | 457056,05 | 3,22 | 3,32 | -- | 0,00 |
| | 3191 | 0 | 19688 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120073,73 | 454051,46 | 120065,65 | 454037,48 | 0,99 | 0,93 | -- | 0,00 |
| | 3192 | 0 | 19688 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120065,65 | 454037,48 | 120052,00 | 454013,89 | 0,93 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3193 | 0 | 19688 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120052,00 | 454013,89 | 120048,72 | 454008,21 | 0,82 | 0,80 | -- | 0,00 |
| | 3194 | 0 | 4390 | 6228000 - 6251500 | Polylijn | 126095,98 | 458526,56 | 126088,89 | 458504,11 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 |
| | 3195 | 0 | 4454 | 7940000 - 7949000 | Polylijn | 128375,76 | 457343,06 | 128366,87 | 457344,59 | 7,14 | 7,10 | -- | 0,00 |
| | 3196 | 0 | 4454 | 7949000 - 7964000 | Polylijn | 128366,87 | 457344,59 | 128352,07 | 457347,13 | 7,10 | 7,05 | -- | 0,00 |
| | 3197 | 0 | 19645 | 15118000 - 15142000 | Polylijn | 121699,73 | 455603,13 | 121677,85 | 455593,21 | 0,21 | 0,27 | -- | 0,00 |
| | 3198 | 0 | 19724 | 16044500 - 16046000 | Polylijn | 120889,60 | 455152,68 | 120888,46 | 455151,75 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 0,00 |
| | 3199 | 0 | 19724 | 16046000 - 16061000 | Polylijn | 120888,46 | 455151,75 | 120876,96 | 455142,42 | 2,03 | 2,01 | -- | 0,00 |
| | 3200 | 0 | 19704 | 15939717 - 15968000 | Polylijn | 121012,09 | 455208,88 | 120961,53 | 455182,19 | 2,20 | 2,30 | -- | 0,00 |
| | 3201 | 0 | 19646 | 15142000 - 15149000 | Polylijn | 121677,85 | 455593,21 | 121671,82 | 455590,47 | 0,27 | 0,28 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 52,88 | 52,88 | 52,88 | 52,88 |
| | 0,00 | 2 | 24,94 | 24,94 | 24,94 | 24,94 |
| | 0,00 | 3 | 19,96 | 19,96 | 3,72 | 16,24 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 5 | 77,82 | 77,82 | 4,05 | 27,93 |
| | 0,00 | 6 | 74,83 | 74,83 | 3,96 | 18,23 |
| | 0,00 | 9 | 100,76 | 100,76 | 1,00 | 23,70 |
| | 0,00 | 3 | 22,95 | 22,95 | 4,46 | 18,49 |
| | 0,00 | 3 | 10,97 | 10,97 | 1,00 | 9,97 |
| | 0,00 | 6 | 65,05 | 65,05 | 3,20 | 20,89 |
| | 0,00 | 3 | 9,41 | 9,41 | 0,44 | 8,96 |
| | 0,00 | 3 | 25,26 | 25,26 | 12,38 | 12,89 |
| | 0,00 | 4 | 38,65 | 38,65 | 9,46 | 15,36 |
| | 0,00 | 4 | 26,94 | 26,94 | 5,66 | 15,01 |
| | 0,00 | 7 | 71,83 | 71,83 | 0,71 | 16,15 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 3 | 26,94 | 26,94 | 12,50 | 14,43 |
| | 0,00 | 7 | 72,83 | 72,83 | 2,39 | 17,53 |
| | 0,00 | 4 | 26,94 | 26,94 | 4,66 | 17,44 |
| | 0,00 | 7 | 72,83 | 72,83 | 4,88 | 16,82 |
| | 0,00 | 5 | 26,94 | 26,94 | 3,10 | 11,82 |
| | 0,00 | 7 | 72,83 | 72,83 | 3,86 | 16,10 |
| | 0,00 | 3 | 17,96 | 17,96 | 2,30 | 15,66 |
| | 0,00 | 2 | 24,07 | 24,07 | 24,07 | 24,07 |
| | 0,00 | 2 | 29,82 | 29,82 | 29,82 | 29,82 |
| | 0,00 | 2 | 19,87 | 19,87 | 19,87 | 19,87 |
| | 0,00 | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,00 | 2 | 27,25 | 27,25 | 27,25 | 27,25 |
| | 0,00 | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,00 | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 0,00 | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 0,00 | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| | 0,00 | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 0,00 | 2 | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 1,47 |
| | 0,00 | 2 | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 14,81 |
| | 0,00 | 4 | 57,18 | 57,18 | 9,79 | 29,34 |
| | 0,00 | 2 | 6,62 | 6,62 | 6,62 | 6,62 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3202 | 0 | 19719 | 15489000 - 15494000 | Polylijn | 121366,82 | 455439,35 | 121362,37 | 455437,03 | 1,25 | 1,26 | -- | 0,00 |
| | 3203 | 0 | 19719 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121362,37 | 455437,03 | 121360,59 | 455436,11 | 1,26 | 1,27 | -- | 0,00 |
| | 3204 | 0 | 19719 | 15549000 - 15574000 | Polylijn | 121360,59 | 455436,11 | 121291,41 | 455399,57 | 1,27 | 1,48 | -- | 0,00 |
| | 3205 | 0 | 19719 | 15647466 - 15649000 | Polylijn | 121291,41 | 455399,57 | 121225,27 | 455363,71 | 1,48 | 1,68 | -- | 0,00 |
| | 3206 | 0 | 19719 | 15737346 - 15750000 | Polylijn | 121225,27 | 455363,71 | 121137,15 | 455313,73 | 1,68 | 1,95 | -- | 0,00 |
| | 3207 | 0 | 19719 | 15750000 - 15773000 | Polylijn | 121137,15 | 455313,73 | 121117,23 | 455302,09 | 1,95 | 2,01 | -- | 0,00 |
| | 3208 | 0 | 19719 | 15775244 - 15784000 | Polylijn | 121117,23 | 455302,09 | 121107,73 | 455296,48 | 2,01 | 2,04 | -- | 0,00 |
| | 3209 | 0 | 19719 | 15851674 - 15873000 | Polylijn | 121107,73 | 455296,48 | 121052,30 | 455263,39 | 2,04 | 2,12 | -- | 0,00 |
| | 3210 | 0 | 19719 | 15851674 - 15873000 | Polylijn | 121040,48 | 455256,03 | 121031,35 | 455250,27 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 |
| | 3211 | 0 | 19719 | 15921845 - 15946000 | Polylijn | 121031,35 | 455250,27 | 121012,18 | 455238,19 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 |
| | 3212 | 0 | 19719 | 15921845 - 15946000 | Polylijn | 121004,70 | 455233,37 | 120970,02 | 455210,27 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 |
| | 3213 | 0 | 19719 | 15946636 - 15973000 | Polylijn | 120970,02 | 455210,27 | 120947,77 | 455194,83 | 2,12 | 2,10 | -- | 0,00 |
| | 3214 | 0 | 19719 | 15973000 - 15984000 | Polylijn | 120947,77 | 455194,83 | 120938,71 | 455188,54 | 2,10 | 2,09 | -- | 0,00 |
| | 3215 | 0 | 4444 | 7729000 - 7739000 | Polylijn | 128585,49 | 457322,23 | 128575,64 | 457324,39 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3216 | 0 | 19684 | 15440000 - 15464000 | Polylijn | 121416,36 | 455448,30 | 121395,74 | 455435,93 | 1,08 | 1,15 | -- | 0,00 |
| | 3217 | 0 | 4487 | 200000 - 201000 | Polylijn | 119938,86 | 453932,71 | 119938,05 | 453932,12 | 6,14 | 6,12 | -- | 0,00 |
| | 3218 | 0 | 4487 | 210000 - 211000 | Polylijn | 119938,05 | 453932,12 | 119929,91 | 453926,15 | 6,12 | 5,96 | -- | 0,00 |
| | 3219 | 0 | 4487 | 299739 - 311000 | Polylijn | 119929,91 | 453926,15 | 119845,36 | 453871,10 | 5,96 | 4,27 | -- | 0,00 |
| | 3220 | 0 | 4487 | 1244864 - 1257000 | Polylijn | 119845,36 | 453871,10 | 118917,32 | 453768,85 | 4,27 | -0,34 | -- | 0,00 |
| | 3221 | 0 | 19608 | 9966421 - 9974000 | Polylijn | 126382,72 | 457628,32 | 126364,74 | 457630,04 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 |
| | 3222 | 0 | 19608 | 10065341 - 10074000 | Polylijn | 126364,74 | 457630,04 | 126264,71 | 457637,13 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 |
| | 3223 | 0 | 19608 | 10146937 - 10174000 | Polylijn | 126264,71 | 457637,13 | 126164,46 | 457639,96 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3224 | 0 | 19608 | 10269432 - 10274000 | Polylijn | 126164,46 | 457639,96 | 126064,17 | 457638,53 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 |
| | 3225 | 0 | 19608 | 10356930 - 10399000 | Polylijn | 126064,17 | 457638,53 | 125939,06 | 457630,63 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 |
| | 3226 | 0 | 19608 | 10571189 - 10574000 | Polylijn | 125939,06 | 457630,63 | 125853,68 | 457621,37 | 0,71 | 0,62 | -- | 0,00 |
| | 3227 | 0 | 19608 | 10571189 - 10574000 | Polylijn | 125846,23 | 457620,44 | 125764,91 | 457609,00 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3228 | 0 | 19608 | 10771255 - 10774000 | Polylijn | 125764,91 | 457609,00 | 125567,89 | 457571,49 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3229 | 0 | 19608 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125567,89 | 457571,49 | 125548,36 | 457566,95 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3230 | 0 | 19608 | 10794000 - 10800000 | Polylijn | 125548,36 | 457566,95 | 125542,49 | 457565,59 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3231 | 0 | 4403 | 11741966 - 11789999 | Polylijn | 125242,95 | 457432,47 | 124640,11 | 457161,64 | 5,23 | 2,21 | -- | 0,00 |
| | 3232 | 0 | 4473 | 9079000 - 9103000 | Polylijn | 111210,39 | 454945,73 | 111188,08 | 454953,47 | 0,02 | -0,04 | -- | 0,00 |
| | 3233 | 0 | 19677 | 15280829 - 15348000 | Polylijn | 121559,52 | 455533,36 | 121493,87 | 455498,82 | 0,62 | 0,84 | -- | 0,00 |
| | 3234 | 0 | 19669 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120065,51 | 454056,32 | 120057,17 | 454042,49 | 0,97 | 0,93 | -- | 0,00 |
| | 3235 | 0 | 19669 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120057,17 | 454042,49 | 120043,09 | 454019,14 | 0,93 | 0,86 | -- | 0,00 |
| | 3236 | 0 | 19669 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120043,09 | 454019,14 | 120039,70 | 454013,52 | 0,86 | 0,84 | -- | 0,00 |
| | 3237 | 0 | 4300 | 27387000 - 27397000 | Polylijn | 130535,15 | 461115,53 | 130543,12 | 461109,05 | 1,19 | 1,18 | -- | 0,00 |
| | 3238 | 0 | 19731 | 16068070 - 16091000 | Polylijn | 120897,89 | 455135,06 | 120868,34 | 455106,28 | 2,28 | 2,20 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 6 | 78,24 | 78,24 | 7,70 | 25,08 |
| | 0,00 | 4 | 75,24 | 75,24 | 1,54 | 52,81 |
| | 0,00 | 6 | 101,31 | 101,31 | 1,00 | 61,44 |
| | 0,00 | 2 | 23,07 | 23,07 | 23,07 | 23,07 |
| | 0,00 | 4 | 11,03 | 11,03 | 1,00 | 8,79 |
| | 0,00 | 4 | 64,56 | 64,56 | 2,37 | 35,14 |
| | 0,00 | 2 | 10,80 | 10,80 | 10,80 | 10,80 |
| | 0,00 | 2 | 22,66 | 22,66 | 22,66 | 22,66 |
| | 0,00 | 3 | 41,67 | 41,67 | 17,44 | 24,23 |
| | 0,00 | 3 | 27,08 | 27,08 | 0,64 | 26,45 |
| | 0,00 | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |
| | 0,00 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| | 0,00 | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 3 | 10,09 | 10,10 | 1,01 | 9,09 |
| | 0,00 | 8 | 100,94 | 100,96 | 5,00 | 22,80 |
| | 0,00 | 55 | 954,90 | 954,93 | 0,24 | 77,83 |
| | 0,00 | 3 | 18,06 | 18,06 | 7,61 | 10,45 |
| | 0,00 | 6 | 100,29 | 100,29 | 8,68 | 27,91 |
| | 0,00 | 5 | 100,30 | 100,30 | 20,17 | 29,79 |
| | 0,00 | 6 | 100,31 | 100,31 | 1,27 | 48,04 |
| | 0,00 | 6 | 125,37 | 125,37 | 17,60 | 42,20 |
| | 0,00 | 5 | 85,89 | 85,89 | 9,02 | 34,98 |
| | 0,00 | 5 | 82,13 | 82,13 | 2,83 | 35,48 |
| | 0,00 | 8 | 200,59 | 200,59 | 2,76 | 44,80 |
| | 0,00 | 2 | 20,05 | 20,05 | 20,05 | 20,05 |
| | 0,00 | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,00 | 15 | 661,16 | 661,20 | 10,90 | 98,22 |
| | 0,00 | 2 | 23,61 | 23,61 | 23,61 | 23,61 |
| | 0,00 | 3 | 74,18 | 74,18 | 6,84 | 67,34 |
| | 0,00 | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,00 | 2 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 |
| | 0,00 | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,00 | 2 | 10,27 | 10,27 | 10,27 | 10,27 |
| | 0,00 | 3 | 41,25 | 41,25 | 18,73 | 22,52 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3239 | 0 | 19623 | 8958000 - 8974000 | Polylijn | 127368,31 | 457479,29 | 127352,50 | 457481,35 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3240 | 0 | 19623 | 9049000 - 9099000 | Polylijn | 127352,50 | 457481,35 | 127228,93 | 457497,38 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3241 | 0 | 19623 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127228,93 | 457497,38 | 127227,94 | 457497,51 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3242 | 0 | 4293 | 27362000 - 27386000 | Polylijn | 130529,01 | 461144,08 | 130545,60 | 461126,72 | 1,15 | 1,14 | -- | 0,00 |
| | 3243 | 0 | 19624 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127227,94 | 457497,51 | 127154,61 | 457507,03 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3244 | 0 | 19624 | 9252589 - 9274000 | Polylijn | 127154,61 | 457507,03 | 127055,64 | 457520,91 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3245 | 0 | 19624 | 9372672 - 9374000 | Polylijn | 127055,64 | 457520,91 | 126956,77 | 457535,42 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3246 | 0 | 19624 | 9422706 - 9499000 | Polylijn | 126956,77 | 457535,42 | 126833,06 | 457552,73 | 2,40 | 2,39 | -- | 0,00 |
| | 3247 | 0 | 19624 | 9522168 - 9574000 | Polylijn | 126833,06 | 457552,73 | 126758,76 | 457562,51 | 2,39 | 2,23 | -- | 0,00 |
| | 3248 | 0 | 19624 | 9574000 - 9674000 | Polylijn | 126758,76 | 457562,51 | 126659,65 | 457575,30 | 2,23 | 1,92 | -- | 0,00 |
| | 3249 | 0 | 19624 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126659,65 | 457575,30 | 126560,54 | 457588,09 | 1,92 | 1,61 | -- | 0,00 |
| | 3250 | 0 | 19624 | 9863669 - 9874000 | Polylijn | 126560,54 | 457588,09 | 126536,09 | 457591,24 | 1,61 | 1,56 | -- | 0,00 |
| | 3251 | 0 | 19624 | 9863669 - 9874000 | Polylijn | 126520,76 | 457593,22 | 126461,42 | 457600,81 | 1,53 | 1,43 | -- | 0,00 |
| | 3252 | 0 | 19624 | 9926570 - 9946000 | Polylijn | 126461,42 | 457600,81 | 126389,97 | 457609,25 | 1,43 | 1,39 | -- | 0,00 |
| | 3253 | 0 | 19624 | 9946000 - 9955000 | Polylijn | 126389,97 | 457609,25 | 126381,02 | 457610,20 | 1,39 | 1,38 | -- | 0,00 |
| | 3254 | 0 | 4397 | 6132000 - 6155000 | Polylijn | 126129,62 | 458615,51 | 126122,64 | 458593,36 | 0,29 | 0,30 | -- | 0,00 |
| | 3255 | 0 | 19609 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125542,49 | 457565,59 | 125541,51 | 457565,35 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3256 | 0 | 19609 | 11095147 - 11100000 | Polylijn | 125541,51 | 457565,35 | 125253,33 | 457476,99 | 0,60 | 0,67 | -- | 0,00 |
| | 3257 | 0 | 19609 | 11127552 - 11144999 | Polylijn | 125253,33 | 457476,99 | 125211,19 | 457460,04 | 0,67 | 0,75 | -- | 0,00 |
| | 3258 | 0 | 4305 | 27421000 - 27445000 | Polylijn | 130561,21 | 461093,25 | 130578,74 | 461076,86 | 1,17 | 1,16 | -- | 0,00 |
| | 3259 | 0 | 19738 | 17479500 - 17529000 | Polylijn | 120048,72 | 454008,21 | 120022,93 | 453965,42 | 0,80 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3260 | 0 | 19711 | 16015000 - 16032000 | Polylijn | 120922,68 | 455156,28 | 120910,00 | 455146,10 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3261 | 0 | 4294 | 27386000 - 27397000 | Polylijn | 130545,60 | 461126,72 | 130552,55 | 461119,07 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 0,00 |
| | 3262 | 0 | 19681 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121495,59 | 455495,27 | 121494,71 | 455494,79 | 0,82 | 0,83 | -- | 0,00 |
| | 3263 | 0 | 19681 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121494,71 | 455494,79 | 121474,52 | 455483,72 | 0,83 | 0,89 | -- | 0,00 |
| | 3264 | 0 | 4480 | 1357000 - 1360000 | Polylijn | 118818,80 | 453781,79 | 118815,82 | 453782,12 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 3265 | 0 | 4480 | 1384530 - 1387000 | Polylijn | 118815,82 | 453782,12 | 118788,99 | 453785,11 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 3266 | 0 | 4480 | 1387000 - 1546000 | Polylijn | 118788,99 | 453785,11 | 118631,00 | 453803,06 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 3267 | 0 | 4480 | 1587000 - 1646000 | Polylijn | 118631,00 | 453803,06 | 118531,63 | 453814,35 | -0,32 | -0,33 | -- | 0,00 |
| | 3268 | 0 | 4480 | 1772277 - 1846000 | Polylijn | 118531,63 | 453814,35 | 118332,90 | 453836,88 | -0,33 | -0,34 | -- | 0,00 |
| | 3269 | 0 | 4480 | 2045289 - 2046000 | Polylijn | 118332,90 | 453836,88 | 118134,15 | 453859,27 | -0,34 | -0,50 | -- | 0,00 |
| | 3270 | 0 | 4480 | 2226364 - 2246000 | Polylijn | 118134,15 | 453859,27 | 117935,41 | 453881,74 | -0,50 | -0,46 | -- | 0,00 |
| | 3271 | 0 | 4480 | 3800799 - 3814000 | Polylijn | 117935,41 | 453881,74 | 116377,28 | 454057,90 | -0,46 | 0,42 | -- | 0,00 |
| | 3272 | 0 | 4480 | 4097234 - 4111000 | Polylijn | 116377,28 | 454057,90 | 116214,48 | 454076,28 | 0,42 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 3273 | 0 | 4480 | 4097234 - 4111000 | Polylijn | 116212,70 | 454076,48 | 116082,15 | 454091,28 | -0,03 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3274 | 0 | 4480 | 4111000 - 4142000 | Polylijn | 116082,15 | 454091,28 | 116076,86 | 454091,85 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 |
| | 3275 | 0 | 4480 | 4111000 - 4142000 | Polylijn | 116074,68 | 454092,08 | 116051,32 | 454094,58 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,94 | 15,94 | 15,94 | 15,94 |
| | 0,00 | 3 | 124,61 | 124,61 | 49,84 | 74,76 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,01 | 24,01 | 24,01 | 24,01 |
| | 0,00 | 3 | 73,95 | 73,95 | 9,00 | 64,95 |
| | 0,00 | 4 | 99,94 | 99,94 | 6,67 | 71,87 |
| | 0,00 | 4 | 99,93 | 99,93 | 1,33 | 89,64 |
| | 0,00 | 3 | 124,92 | 124,92 | 48,67 | 76,24 |
| | 0,00 | 3 | 74,94 | 74,94 | 23,15 | 51,80 |
| | 0,00 | 2 | 99,93 | 99,93 | 99,93 | 99,93 |
| | 0,00 | 3 | 99,93 | 99,93 | 8,99 | 90,94 |
| | 0,00 | 3 | 24,65 | 24,65 | 4,30 | 20,36 |
| | 0,00 | 3 | 59,82 | 59,82 | 10,33 | 49,50 |
| | 0,00 | 3 | 71,95 | 71,95 | 19,41 | 52,54 |
| | 0,00 | 2 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | 0,00 | 2 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 |
| | 0,00 | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,00 | 15 | 301,75 | 301,75 | 4,89 | 34,52 |
| | 0,00 | 4 | 45,42 | 45,42 | 8,94 | 18,87 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 2 | 49,96 | 49,96 | 49,96 | 49,96 |
| | 0,00 | 2 | 16,26 | 16,26 | 16,26 | 16,26 |
| | 0,00 | 2 | 10,34 | 10,34 | 10,34 | 10,34 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | 0,00 | 2 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| | 0,00 | 3 | 27,00 | 27,00 | 2,47 | 24,53 |
| | 0,00 | 2 | 159,01 | 159,01 | 159,01 | 159,01 |
| | 0,00 | 3 | 100,01 | 100,01 | 41,00 | 59,01 |
| | 0,00 | 3 | 200,00 | 200,00 | 73,73 | 126,28 |
| | 0,00 | 5 | 200,01 | 200,01 | 0,70 | 164,34 |
| | 0,00 | 9 | 200,01 | 200,01 | 5,00 | 47,46 |
| | 0,00 | 26 | 1568,06 | 1568,06 | 0,04 | 137,68 |
| | 0,00 | 4 | 163,83 | 163,84 | 29,99 | 94,88 |
| | 0,00 | 5 | 131,39 | 131,39 | 2,39 | 74,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 2 | 23,49 | 23,49 | 23,49 | 23,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3276 | 0 | 4480 | 4287000 - 4311000 | Polylijn | 116051,32 | 454094,58 | 115940,19 | 454107,40 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 |
| | 3277 | 0 | 4480 | 4287000 - 4311000 | Polylijn | 115938,47 | 454107,59 | 115883,42 | 454113,80 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 |
| | 3278 | 0 | 4480 | 4311000 - 4342000 | Polylijn | 115883,42 | 454113,80 | 115852,61 | 454117,28 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 |
| | 3279 | 0 | 4480 | 4486226 - 4500000 | Polylijn | 115852,61 | 454117,28 | 115728,81 | 454131,25 | -0,17 | -0,13 | -- | 0,00 |
| | 3280 | 0 | 4480 | 4486226 - 4500000 | Polylijn | 115727,03 | 454131,45 | 115695,60 | 454135,01 | -0,13 | -0,08 | -- | 0,00 |
| | 3281 | 0 | 4480 | 4500000 - 4501000 | Polylijn | 115695,60 | 454135,01 | 115694,61 | 454135,12 | -0,08 | -0,07 | -- | 0,00 |
| | 3282 | 0 | 4480 | 4501000 - 4611000 | Polylijn | 115694,61 | 454135,12 | 115585,31 | 454147,53 | -0,07 | 0,24 | -- | 0,00 |
| | 3283 | 0 | 4480 | 4611000 - 4642000 | Polylijn | 115585,31 | 454147,53 | 115554,50 | 454151,03 | 0,24 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 3284 | 0 | 4480 | 4682000 - 4711000 | Polylijn | 115554,50 | 454151,03 | 115485,93 | 454158,75 | 0,33 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3285 | 0 | 4480 | 4726597 - 4742000 | Polylijn | 115485,93 | 454158,75 | 115455,13 | 454162,21 | 0,60 | 0,69 | -- | 0,00 |
| | 3286 | 0 | 4480 | 4858130 - 4911000 | Polylijn | 115455,13 | 454162,21 | 115403,48 | 454168,01 | 0,69 | 0,77 | -- | 0,00 |
| | 3287 | 0 | 4480 | 4858130 - 4911000 | Polylijn | 115387,16 | 454169,86 | 115287,20 | 454181,25 | 0,77 | 0,45 | -- | 0,00 |
| | 3288 | 0 | 4480 | 4914306 - 4942000 | Polylijn | 115287,20 | 454181,25 | 115256,38 | 454184,67 | 0,45 | 0,35 | -- | 0,00 |
| | 3289 | 0 | 4480 | 5033272 - 5042000 | Polylijn | 115256,38 | 454184,67 | 115188,21 | 454192,19 | 0,35 | 0,22 | -- | 0,00 |
| | 3290 | 0 | 4480 | 5033272 - 5042000 | Polylijn | 115186,30 | 454192,40 | 115156,99 | 454195,68 | 0,21 | 0,18 | -- | 0,00 |
| | 3291 | 0 | 4480 | 5095647 - 5111000 | Polylijn | 115156,99 | 454195,68 | 115088,43 | 454203,51 | 0,18 | 0,11 | -- | 0,00 |
| | 3292 | 0 | 4480 | 5182000 - 5242000 | Polylijn | 115088,43 | 454203,51 | 114958,27 | 454218,35 | 0,11 | -0,01 | -- | 0,00 |
| | 3293 | 0 | 4480 | 5258407 - 5311000 | Polylijn | 114958,27 | 454218,35 | 114919,41 | 454222,75 | -0,01 | -0,05 | -- | 0,00 |
| | 3294 | 0 | 4480 | 5258407 - 5311000 | Polylijn | 114917,26 | 454222,99 | 114889,70 | 454226,09 | -0,05 | -0,08 | -- | 0,00 |
| | 3295 | 0 | 4480 | 5311000 - 5342000 | Polylijn | 114889,70 | 454226,09 | 114858,90 | 454229,55 | -0,08 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 3296 | 0 | 4480 | 5347325 - 5411000 | Polylijn | 114858,90 | 454229,55 | 114802,26 | 454235,83 | -0,11 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3297 | 0 | 4480 | 5347325 - 5411000 | Polylijn | 114800,17 | 454236,06 | 114790,31 | 454237,15 | -0,17 | -0,18 | -- | 0,00 |
| | 3298 | 0 | 4480 | 5411000 - 5442000 | Polylijn | 114790,31 | 454237,15 | 114759,50 | 454240,56 | -0,18 | -0,21 | -- | 0,00 |
| | 3299 | 0 | 4480 | 5486379 - 5511000 | Polylijn | 114759,50 | 454240,56 | 114690,93 | 454248,24 | -0,21 | -0,24 | -- | 0,00 |
| | 3300 | 0 | 4480 | 5511000 - 5542000 | Polylijn | 114690,93 | 454248,24 | 114660,12 | 454251,75 | -0,24 | -0,23 | -- | 0,00 |
| | 3301 | 0 | 4480 | 5600573 - 5611000 | Polylijn | 114660,12 | 454251,75 | 114646,16 | 454253,36 | -0,23 | -0,22 | -- | 0,00 |
| | 3302 | 0 | 4480 | 5600573 - 5611000 | Polylijn | 114644,07 | 454253,61 | 114591,58 | 454259,71 | -0,22 | -0,18 | -- | 0,00 |
| | 3303 | 0 | 4480 | 5611000 - 5642000 | Polylijn | 114591,58 | 454259,71 | 114560,78 | 454263,18 | -0,18 | -0,15 | -- | 0,00 |
| | 3304 | 0 | 4480 | 5642000 - 5711000 | Polylijn | 114560,78 | 454263,18 | 114504,60 | 454269,50 | -0,15 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 3305 | 0 | 4480 | 5642000 - 5711000 | Polylijn | 114502,76 | 454269,70 | 114492,21 | 454270,89 | -0,11 | -0,10 | -- | 0,00 |
| | 3306 | 0 | 4480 | 5711000 - 5742000 | Polylijn | 114492,21 | 454270,89 | 114461,40 | 454274,35 | -0,10 | -0,07 | -- | 0,00 |
| | 3307 | 0 | 4480 | 5742000 - 5811000 | Polylijn | 114461,40 | 454274,35 | 114392,83 | 454282,07 | -0,07 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 3308 | 0 | 4480 | 5811000 - 5842000 | Polylijn | 114392,83 | 454282,07 | 114362,02 | 454285,53 | -0,02 | 0,01 | -- | 0,00 |
| | 3309 | 0 | 4480 | 5882000 - 5911000 | Polylijn | 114362,02 | 454285,53 | 114293,45 | 454293,25 | 0,01 | 0,06 | -- | 0,00 |
| | 3310 | 0 | 4480 | 5911000 - 5942000 | Polylijn | 114293,45 | 454293,25 | 114262,65 | 454296,71 | 0,06 | 0,09 | -- | 0,00 |
| | 3311 | 0 | 4480 | 5985980 - 6011000 | Polylijn | 114262,65 | 454296,71 | 114194,08 | 454304,45 | 0,09 | 0,18 | -- | 0,00 |
| | 3312 | 0 | 4480 | 6011000 - 6042000 | Polylijn | 114194,08 | 454304,45 | 114186,08 | 454305,36 | 0,18 | 0,20 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 4 | 111,87 | 111,87 | 7,53 | 53,11 |
| | 0,00 | 4 | 55,40 | 55,40 | 5,00 | 26,41 |
| | 0,00 | 2 | 31,01 | 31,01 | 31,01 | 31,01 |
| | 0,00 | 3 | 124,59 | 124,59 | 49,08 | 75,51 |
| | 0,00 | 3 | 31,63 | 31,63 | 13,78 | 17,85 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 110,00 | 110,00 | 110,00 | 110,00 |
| | 0,00 | 2 | 31,01 | 31,01 | 31,01 | 31,01 |
| | 0,00 | 4 | 69,00 | 69,00 | 9,24 | 30,76 |
| | 0,00 | 3 | 30,99 | 30,99 | 15,40 | 15,60 |
| | 0,00 | 2 | 51,97 | 51,97 | 51,97 | 51,97 |
| | 0,00 | 3 | 100,61 | 100,61 | 47,74 | 52,87 |
| | 0,00 | 3 | 31,01 | 31,01 | 3,31 | 27,70 |
| | 0,00 | 3 | 68,58 | 68,58 | 31,78 | 36,80 |
| | 0,00 | 3 | 29,49 | 29,49 | 8,73 | 20,77 |
| | 0,00 | 3 | 69,01 | 69,01 | 15,36 | 53,65 |
| | 0,00 | 4 | 131,00 | 131,00 | 26,12 | 60,00 |
| | 0,00 | 3 | 39,11 | 39,11 | 16,41 | 22,70 |
| | 0,00 | 2 | 27,73 | 27,73 | 27,73 | 27,73 |
| | 0,00 | 2 | 30,99 | 30,99 | 30,99 | 30,99 |
| | 0,00 | 3 | 56,99 | 56,99 | 5,33 | 51,65 |
| | 0,00 | 2 | 9,92 | 9,92 | 9,92 | 9,92 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 3 | 69,00 | 69,00 | 24,62 | 44,38 |
| | 0,00 | 2 | 31,01 | 31,01 | 31,01 | 31,01 |
| | 0,00 | 3 | 14,05 | 14,05 | 5,07 | 8,98 |
| | 0,00 | 4 | 52,84 | 52,84 | 10,43 | 23,84 |
| | 0,00 | 2 | 30,99 | 30,99 | 30,99 | 30,99 |
| | 0,00 | 2 | 56,53 | 56,53 | 56,53 | 56,53 |
| | 0,00 | 2 | 10,62 | 10,62 | 10,62 | 10,62 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 2 | 69,00 | 69,00 | 69,00 | 69,00 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 3 | 69,00 | 69,00 | 29,00 | 40,00 |
| | 0,00 | 2 | 30,99 | 30,99 | 30,99 | 30,99 |
| | 0,00 | 3 | 69,01 | 69,01 | 25,02 | 43,99 |
| | 0,00 | 2 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3313 | 0 | 4480 | 6011000 - 6042000 | Polylijn | 114183,82 | 454305,61 | 114163,27 | 454307,94 | 0,21 | 0,26 | -- | 0,00 |
| | 3314 | 0 | 4480 | 6093535 - 6111000 | Polylijn | 114163,27 | 454307,94 | 114094,71 | 454315,71 | 0,26 | 0,46 | -- | 0,00 |
| | 3315 | 0 | 4480 | 6111000 - 6142000 | Polylijn | 114094,71 | 454315,71 | 114063,90 | 454319,17 | 0,46 | 0,59 | -- | 0,00 |
| | 3316 | 0 | 4480 | 6182000 - 6187000 | Polylijn | 114063,90 | 454319,17 | 114019,18 | 454324,21 | 0,59 | 0,78 | -- | 0,00 |
| | 3317 | 0 | 4480 | 6187000 - 6211000 | Polylijn | 114019,18 | 454324,21 | 113995,33 | 454326,89 | 0,78 | 0,90 | -- | 0,00 |
| | 3318 | 0 | 4480 | 6211000 - 6242000 | Polylijn | 113995,33 | 454326,89 | 113964,53 | 454330,36 | 0,90 | 1,05 | -- | 0,00 |
| | 3319 | 0 | 4480 | 6242000 - 6246000 | Polylijn | 113964,53 | 454330,36 | 113960,55 | 454330,80 | 1,05 | 1,07 | -- | 0,00 |
| | 3320 | 0 | 4480 | 6256651 - 6311000 | Polylijn | 113960,55 | 454330,80 | 113952,77 | 454331,68 | 1,07 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 3321 | 0 | 4480 | 6256651 - 6311000 | Polylijn | 113946,51 | 454332,38 | 113895,96 | 454338,07 | 1,15 | 1,45 | -- | 0,00 |
| | 3322 | 0 | 4480 | 6338209 - 6342000 | Polylijn | 113895,96 | 454338,07 | 113865,15 | 454341,54 | 1,45 | 1,61 | -- | 0,00 |
| | 3323 | 0 | 4480 | 6342000 - 6346000 | Polylijn | 113865,15 | 454341,54 | 113861,18 | 454341,99 | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 0,00 |
| | 3324 | 0 | 4480 | 6346000 - 6387000 | Polylijn | 113861,18 | 454341,99 | 113828,80 | 454345,64 | 1,61 | 1,63 | -- | 0,00 |
| | 3325 | 0 | 4480 | 6346000 - 6387000 | Polylijn | 113821,35 | 454346,48 | 113820,43 | 454346,58 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 0,00 |
| | 3326 | 0 | 4480 | 6387000 - 6411000 | Polylijn | 113820,43 | 454346,58 | 113796,58 | 454349,26 | 1,63 | 1,64 | -- | 0,00 |
| | 3327 | 0 | 4480 | 6419767 - 6442000 | Polylijn | 113796,58 | 454349,26 | 113765,78 | 454352,75 | 1,64 | 1,47 | -- | 0,00 |
| | 3328 | 0 | 4480 | 6442000 - 6446000 | Polylijn | 113765,78 | 454352,75 | 113761,80 | 454353,21 | 1,47 | 1,44 | -- | 0,00 |
| | 3329 | 0 | 4480 | 6482000 - 6487000 | Polylijn | 113761,80 | 454353,21 | 113721,07 | 454357,84 | 1,44 | 1,13 | -- | 0,00 |
| | 3330 | 0 | 4480 | 6503889 - 6511000 | Polylijn | 113721,07 | 454357,84 | 113697,22 | 454360,56 | 1,13 | 0,96 | -- | 0,00 |
| | 3331 | 0 | 4480 | 6511000 - 6542000 | Polylijn | 113697,22 | 454360,56 | 113666,42 | 454364,07 | 0,96 | 0,79 | -- | 0,00 |
| | 3332 | 0 | 4480 | 6542000 - 6546000 | Polylijn | 113666,42 | 454364,07 | 113662,44 | 454364,52 | 0,79 | 0,77 | -- | 0,00 |
| | 3333 | 0 | 4480 | 6546000 - 6587000 | Polylijn | 113662,44 | 454364,52 | 113621,70 | 454369,16 | 0,77 | 0,54 | -- | 0,00 |
| | 3334 | 0 | 4480 | 6588011 - 6611000 | Polylijn | 113621,70 | 454369,16 | 113597,85 | 454371,82 | 0,54 | 0,43 | -- | 0,00 |
| | 3335 | 0 | 4480 | 6611000 - 6642000 | Polylijn | 113597,85 | 454371,82 | 113567,04 | 454375,25 | 0,43 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 3336 | 0 | 4480 | 6644016 - 6646000 | Polylijn | 113567,04 | 454375,25 | 113563,07 | 454375,70 | 0,29 | 0,27 | -- | 0,00 |
| | 3337 | 0 | 4480 | 6646000 - 6687000 | Polylijn | 113563,07 | 454375,70 | 113522,33 | 454380,37 | 0,27 | 0,13 | -- | 0,00 |
| | 3338 | 0 | 4480 | 6690203 - 6710000 | Polylijn | 113522,33 | 454380,37 | 113499,48 | 454382,96 | 0,13 | 0,07 | -- | 0,00 |
| | 3339 | 0 | 4480 | 6710000 - 6711000 | Polylijn | 113499,48 | 454382,96 | 113498,48 | 454383,08 | 0,07 | 0,06 | -- | 0,00 |
| | 3340 | 0 | 4480 | 6711000 - 6742000 | Polylijn | 113498,48 | 454383,08 | 113469,91 | 454386,31 | 0,06 | 0,00 | -- | 0,00 |
| | 3341 | 0 | 4480 | 6711000 - 6742000 | Polylijn | 113468,22 | 454386,50 | 113467,68 | 454386,56 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 |
| | 3342 | 0 | 4480 | 6742000 - 6746000 | Polylijn | 113467,68 | 454386,56 | 113463,70 | 454387,01 | -0,01 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 3343 | 0 | 4480 | 6782000 - 6787000 | Polylijn | 113463,70 | 454387,01 | 113422,96 | 454391,62 | -0,02 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 3344 | 0 | 4480 | 6787000 - 6811000 | Polylijn | 113422,96 | 454391,62 | 113399,11 | 454394,32 | -0,11 | -0,14 | -- | 0,00 |
| | 3345 | 0 | 4480 | 6811000 - 6842000 | Polylijn | 113399,11 | 454394,32 | 113368,31 | 454397,80 | -0,14 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3346 | 0 | 4480 | 6842000 - 6846000 | Polylijn | 113368,31 | 454397,80 | 113364,33 | 454398,25 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 |
| | 3347 | 0 | 4480 | 6868255 - 6887000 | Polylijn | 113364,33 | 454398,25 | 113323,59 | 454402,85 | -0,17 | -0,19 | -- | 0,00 |
| | 3348 | 0 | 4480 | 6887000 - 6911000 | Polylijn | 113323,59 | 454402,85 | 113299,74 | 454405,53 | -0,19 | -0,19 | -0,19 | 0,00 |
| | 3349 | 0 | 4480 | 6911000 - 6942000 | Polylijn | 113299,74 | 454405,53 | 113268,93 | 454408,99 | -0,19 | -0,19 | -0,19 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 |
| | 0,00 | 3 | 69,00 | 69,00 | 17,47 | 51,53 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 4 | 45,00 | 45,00 | 5,00 | 33,09 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 2 | 30,99 | 31,00 | 30,99 | 30,99 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 7,83 | 7,83 | 7,83 | 7,83 |
| | 0,00 | 2 | 50,87 | 50,87 | 50,87 | 50,87 |
| | 0,00 | 3 | 31,00 | 31,01 | 3,79 | 27,21 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 32,59 | 32,59 | 32,59 | 32,59 |
| | 0,00 | 2 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 3 | 31,00 | 31,00 | 8,76 | 22,23 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 3 | 40,99 | 40,99 | 4,99 | 36,00 |
| | 0,00 | 3 | 24,00 | 24,01 | 7,11 | 16,90 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 2 | 41,00 | 41,00 | 41,00 | 41,00 |
| | 0,00 | 3 | 24,00 | 24,00 | 1,01 | 22,99 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 3 | 4,00 | 4,00 | 1,98 | 2,01 |
| | 0,00 | 2 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| | 0,00 | 3 | 23,00 | 23,00 | 3,20 | 19,79 |
| | 0,00 | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,00 | 2 | 28,75 | 28,75 | 28,75 | 28,75 |
| | 0,00 | 2 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 4 | 41,00 | 41,00 | 2,77 | 33,23 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 3 | 41,00 | 41,00 | 18,75 | 22,25 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3350 | 0 | 4480 | 6942000 - 6946000 | Polylijn | 113268,93 | 454408,99 | 113264,96 | 454409,44 | -0,19 | -0,19 | -0,19 | 0,00 |
| | 3351 | 0 | 4480 | 6957182 - 6987000 | Polylijn | 113264,96 | 454409,44 | 113224,21 | 454414,02 | -0,19 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3352 | 0 | 4480 | 6987000 - 7011000 | Polylijn | 113224,21 | 454414,02 | 113200,36 | 454416,71 | -0,17 | -0,15 | -- | 0,00 |
| | 3353 | 0 | 4480 | 7011000 - 7042000 | Polylijn | 113200,36 | 454416,71 | 113179,83 | 454419,02 | -0,15 | -0,14 | -- | 0,00 |
| | 3354 | 0 | 4480 | 7011000 - 7042000 | Polylijn | 113178,23 | 454419,20 | 113169,56 | 454420,17 | -0,14 | -0,13 | -- | 0,00 |
| | 3355 | 0 | 4480 | 7042000 - 7046000 | Polylijn | 113169,56 | 454420,17 | 113165,58 | 454420,62 | -0,13 | -0,13 | -0,13 | 0,00 |
| | 3356 | 0 | 4480 | 7082000 - 7087000 | Polylijn | 113165,58 | 454420,62 | 113124,84 | 454425,20 | -0,13 | -0,06 | -- | 0,00 |
| | 3357 | 0 | 4480 | 7087000 - 7111000 | Polylijn | 113124,84 | 454425,20 | 113100,99 | 454427,89 | -0,06 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 3358 | 0 | 4480 | 7135035 - 7142000 | Polylijn | 113100,99 | 454427,89 | 113070,18 | 454431,36 | -0,02 | 0,03 | -- | 0,00 |
| | 3359 | 0 | 4480 | 7142000 - 7146000 | Polylijn | 113070,18 | 454431,36 | 113066,21 | 454431,81 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,00 |
| | 3360 | 0 | 4480 | 7146000 - 7187000 | Polylijn | 113066,21 | 454431,81 | 113049,27 | 454433,74 | 0,03 | 0,06 | -- | 0,00 |
| | 3361 | 0 | 4480 | 7146000 - 7187000 | Polylijn | 113046,58 | 454434,05 | 113025,47 | 454436,46 | 0,06 | 0,10 | -- | 0,00 |
| | 3362 | 0 | 4480 | 7187000 - 7211000 | Polylijn | 113025,47 | 454436,46 | 113001,62 | 454439,18 | 0,10 | 0,14 | -- | 0,00 |
| | 3363 | 0 | 4480 | 7238858 - 7242000 | Polylijn | 113001,62 | 454439,18 | 112970,82 | 454442,68 | 0,14 | 0,19 | -- | 0,00 |
| | 3364 | 0 | 4480 | 7242000 - 7246000 | Polylijn | 112970,82 | 454442,68 | 112966,84 | 454443,12 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,00 |
| | 3365 | 0 | 4480 | 7246000 - 7265000 | Polylijn | 112966,84 | 454443,12 | 112947,96 | 454445,20 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,00 |
| | 3366 | 0 | 4480 | 7296313 - 7300000 | Polylijn | 112947,96 | 454445,20 | 112913,17 | 454449,07 | 0,19 | 0,20 | -- | 0,00 |
| | 3367 | 0 | 4480 | 7332923 - 7346000 | Polylijn | 112913,17 | 454449,07 | 112907,51 | 454449,75 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 |
| | 3368 | 0 | 4480 | 7332923 - 7346000 | Polylijn | 112900,30 | 454450,61 | 112867,48 | 454454,41 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 |
| | 3369 | 0 | 4480 | 7424482 - 7430000 | Polylijn | 112867,48 | 454454,41 | 112817,50 | 454459,90 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 |
| | 3370 | 0 | 4480 | 7424482 - 7430000 | Polylijn | 112811,83 | 454460,53 | 112783,98 | 454463,60 | 0,20 | 0,21 | -- | 0,00 |
| | 3371 | 0 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112783,98 | 454463,60 | 112770,82 | 454465,06 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 |
| | 3372 | 0 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112767,50 | 454465,43 | 112713,08 | 454471,67 | 0,21 | 0,22 | -- | 0,00 |
| | 3373 | 0 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112707,30 | 454472,38 | 112627,24 | 454484,31 | 0,22 | 0,23 | -- | 0,00 |
| | 3374 | 0 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112621,31 | 454485,45 | 112562,68 | 454498,86 | 0,23 | 0,22 | -- | 0,00 |
| | 3375 | 0 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112556,63 | 454500,48 | 112528,64 | 454508,39 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 |
| | 3376 | 0 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112523,13 | 454510,04 | 112426,45 | 454541,63 | 0,22 | 0,13 | -- | 0,00 |
| | 3377 | 0 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112420,94 | 454543,46 | 112413,29 | 454545,99 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3378 | 0 | 4480 | 7882000 - 7911000 | Polylijn | 112413,29 | 454545,99 | 112318,32 | 454577,30 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3379 | 0 | 4480 | 7918406 - 7976000 | Polylijn | 112318,32 | 454577,30 | 112307,85 | 454580,76 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3380 | 0 | 4480 | 7918406 - 7976000 | Polylijn | 112302,13 | 454582,66 | 112256,63 | 454597,80 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3381 | 0 | 4480 | 7976000 - 7987000 | Polylijn | 112256,63 | 454597,80 | 112246,19 | 454601,28 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3382 | 0 | 4480 | 7987000 - 8011000 | Polylijn | 112246,19 | 454601,28 | 112223,42 | 454608,86 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3383 | 0 | 4480 | 8011000 - 8046000 | Polylijn | 112223,42 | 454608,86 | 112210,80 | 454613,06 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3384 | 0 | 4480 | 8011000 - 8046000 | Polylijn | 112204,94 | 454615,01 | 112190,21 | 454619,91 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3385 | 0 | 4480 | 8082000 - 8087000 | Polylijn | 112190,21 | 454619,91 | 112151,23 | 454632,63 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3386 | 0 | 4480 | 8101579 - 8111000 | Polylijn | 112151,23 | 454632,63 | 112136,75 | 454637,21 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 3 | 41,01 | 41,01 | 11,18 | 29,83 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 2 | 20,66 | 20,66 | 20,66 | 20,66 |
| | 0,00 | 2 | 8,72 | 8,72 | 8,72 | 8,72 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 4 | 41,00 | 41,00 | 0,10 | 35,89 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 3 | 31,00 | 31,00 | 6,96 | 24,04 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 17,05 | 17,05 | 17,05 | 17,05 |
| | 0,00 | 2 | 21,25 | 21,25 | 21,25 | 21,25 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 3 | 31,00 | 31,00 | 3,14 | 27,86 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 18,99 | 18,99 | 18,99 | 18,99 |
| | 0,00 | 4 | 35,00 | 35,00 | 3,69 | 17,00 |
| | 0,00 | 2 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 |
| | 0,00 | 3 | 33,04 | 33,04 | 13,08 | 19,96 |
| | 0,00 | 2 | 50,28 | 50,28 | 50,28 | 50,28 |
| | 0,00 | 3 | 28,02 | 28,02 | 5,52 | 22,49 |
| | 0,00 | 2 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 |
| | 0,00 | 4 | 54,78 | 54,78 | 15,47 | 20,42 |
| | 0,00 | 8 | 80,96 | 80,96 | 0,06 | 17,89 |
| | 0,00 | 7 | 60,15 | 60,15 | 1,46 | 25,59 |
| | 0,00 | 3 | 29,09 | 29,09 | 14,40 | 14,68 |
| | 0,00 | 7 | 101,71 | 101,71 | 5,24 | 30,00 |
| | 0,00 | 3 | 8,06 | 8,06 | 1,82 | 6,23 |
| | 0,00 | 6 | 100,00 | 100,00 | 7,19 | 29,00 |
| | 0,00 | 3 | 11,03 | 11,03 | 3,61 | 7,41 |
| | 0,00 | 2 | 47,95 | 47,95 | 47,95 | 47,95 |
| | 0,00 | 2 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 2 | 13,30 | 13,30 | 13,30 | 13,30 |
| | 0,00 | 2 | 15,52 | 15,52 | 15,52 | 15,52 |
| | 0,00 | 5 | 41,00 | 41,00 | 0,36 | 22,21 |
| | 0,00 | 3 | 15,19 | 15,19 | 0,61 | 14,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3387 | 0 | 4480 | 8101579 - 8111000 | Polylijn | 112131,16 | 454639,05 | 112128,38 | 454639,96 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3388 | 0 | 4480 | 8111000 - 8142000 | Polylijn | 112128,38 | 454639,96 | 112098,93 | 454649,64 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3389 | 0 | 4480 | 8142000 - 8146000 | Polylijn | 112098,93 | 454649,64 | 112095,13 | 454650,89 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 |
| | 3390 | 0 | 4480 | 8146000 - 8187000 | Polylijn | 112095,13 | 454650,89 | 112060,73 | 454662,19 | 0,13 | 0,14 | -- | 0,00 |
| | 3391 | 0 | 4480 | 8187000 - 8211000 | Polylijn | 112047,66 | 454666,49 | 112033,38 | 454671,18 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,00 |
| | 3392 | 0 | 4480 | 8215596 - 8242000 | Polylijn | 112033,38 | 454671,18 | 112003,94 | 454680,90 | 0,14 | 0,15 | -- | 0,00 |
| | 3393 | 0 | 4480 | 8242000 - 8246000 | Polylijn | 112003,94 | 454680,90 | 112003,55 | 454681,03 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,00 |
| | 3394 | 0 | 4480 | 8282000 - 8287000 | Polylijn | 111997,45 | 454683,05 | 111961,21 | 454695,02 | 0,15 | 0,16 | -- | 0,00 |
| | 3395 | 0 | 4480 | 8294770 - 8311000 | Polylijn | 111961,21 | 454695,02 | 111938,40 | 454702,49 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,00 |
| | 3396 | 0 | 4480 | 8311000 - 8342000 | Polylijn | 111938,40 | 454702,49 | 111908,93 | 454712,11 | 0,16 | 0,17 | -- | 0,00 |
| | 3397 | 0 | 4480 | 8345120 - 8346000 | Polylijn | 111908,93 | 454712,11 | 111905,13 | 454713,35 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,00 |
| | 3398 | 0 | 4480 | 8382000 - 8387000 | Polylijn | 111905,13 | 454713,35 | 111897,52 | 454715,85 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,00 |
| | 3399 | 0 | 4480 | 8382000 - 8387000 | Polylijn | 111893,66 | 454717,12 | 111866,18 | 454726,17 | 0,18 | 0,19 | -- | 0,00 |
| | 3400 | 0 | 4480 | 8387000 - 8411000 | Polylijn | 111866,18 | 454726,17 | 111843,38 | 454733,67 | 0,19 | 0,20 | -- | 0,00 |
| | 3401 | 0 | 4480 | 8422211 - 8442000 | Polylijn | 111843,38 | 454733,67 | 111813,97 | 454743,47 | 0,20 | 0,23 | -- | 0,00 |
| | 3402 | 0 | 4480 | 8442000 - 8446000 | Polylijn | 111813,97 | 454743,47 | 111810,18 | 454744,75 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,00 |
| | 3403 | 0 | 4480 | 8453677 - 8487000 | Polylijn | 111810,18 | 454744,75 | 111771,22 | 454757,52 | 0,23 | 0,26 | -- | 0,00 |
| | 3404 | 0 | 4480 | 8487862 - 8511000 | Polylijn | 111771,22 | 454757,52 | 111748,42 | 454765,02 | 0,26 | 0,27 | -- | 0,00 |
| | 3405 | 0 | 4480 | 8511000 - 8542000 | Polylijn | 111748,42 | 454765,02 | 111718,97 | 454774,71 | 0,27 | 0,28 | -- | 0,00 |
| | 3406 | 0 | 4480 | 8542000 - 8546000 | Polylijn | 111718,97 | 454774,71 | 111715,17 | 454775,96 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,00 |
| | 3407 | 0 | 4480 | 8546000 - 8587000 | Polylijn | 111715,17 | 454775,96 | 111676,22 | 454788,77 | 0,28 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 3408 | 0 | 4480 | 8587000 - 8611000 | Polylijn | 111676,22 | 454788,77 | 111653,42 | 454796,27 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,00 |
| | 3409 | 0 | 4480 | 8611000 - 8642000 | Polylijn | 111653,42 | 454796,27 | 111623,97 | 454805,96 | 0,29 | 0,30 | -- | 0,00 |
| | 3410 | 0 | 4480 | 8642000 - 8646000 | Polylijn | 111623,97 | 454805,96 | 111620,17 | 454807,21 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,00 |
| | 3411 | 0 | 4480 | 8646000 - 8687000 | Polylijn | 111620,17 | 454807,21 | 111581,23 | 454820,02 | 0,30 | 0,31 | -- | 0,00 |
| | 3412 | 0 | 4480 | 8704169 - 8711000 | Polylijn | 111581,23 | 454820,02 | 111558,42 | 454827,50 | 0,31 | 0,32 | -- | 0,00 |
| | 3413 | 0 | 4480 | 8711000 - 8742000 | Polylijn | 111558,42 | 454827,50 | 111528,96 | 454837,14 | 0,32 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 3414 | 0 | 4480 | 8742000 - 8746000 | Polylijn | 111528,96 | 454837,14 | 111525,15 | 454838,38 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 |
| | 3415 | 0 | 4480 | 8776850 - 8810000 | Polylijn | 111525,15 | 454838,38 | 111464,38 | 454858,46 | 0,33 | 0,39 | -- | 0,00 |
| | 3416 | 0 | 4480 | 8810000 - 8811000 | Polylijn | 111464,38 | 454858,46 | 111463,43 | 454858,77 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,00 |
| | 3417 | 0 | 4480 | 8812256 - 8815000 | Polylijn | 111463,43 | 454858,77 | 111459,63 | 454860,03 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,00 |
| | 3418 | 0 | 4480 | 8815000 - 8830000 | Polylijn | 111459,63 | 454860,03 | 111445,38 | 454864,69 | 0,39 | 0,41 | -- | 0,00 |
| | 3419 | 0 | 4480 | 8830000 - 8831000 | Polylijn | 111445,38 | 454864,69 | 111444,43 | 454865,01 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,00 |
| | 3420 | 0 | 4480 | 8831000 - 8846000 | Polylijn | 111444,43 | 454865,01 | 111430,17 | 454869,67 | 0,41 | 0,43 | -- | 0,00 |
| | 3421 | 0 | 4480 | 8899493 - 8911000 | Polylijn | 111430,17 | 454869,67 | 111368,67 | 454890,71 | 0,43 | 0,51 | -- | 0,00 |
| | 3422 | 0 | 4480 | 8913304 - 8942000 | Polylijn | 111368,67 | 454890,71 | 111339,59 | 454901,45 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,00 |
| | 3423 | 0 | 4480 | 8942000 - 8943000 | Polylijn | 111339,59 | 454901,45 | 111338,65 | 454901,80 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 36,21 | 36,21 | 36,21 | 36,21 |
| | 0,00 | 2 | 15,03 | 15,03 | 15,03 | 15,03 |
| | 0,00 | 3 | 31,00 | 31,00 | 4,60 | 26,40 |
| | 0,00 | 2 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| | 0,00 | 3 | 38,17 | 38,17 | 5,00 | 33,16 |
| | 0,00 | 3 | 24,00 | 24,00 | 7,77 | 16,23 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 3 | 4,00 | 4,00 | 0,87 | 3,12 |
| | 0,00 | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 0,00 | 3 | 28,93 | 28,93 | 5,00 | 23,93 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 3 | 31,00 | 31,00 | 11,21 | 19,79 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 3 | 41,00 | 41,00 | 7,68 | 33,32 |
| | 0,00 | 3 | 24,00 | 24,00 | 0,86 | 23,14 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 41,00 | 41,00 | 41,00 | 41,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 40,99 | 40,99 | 40,99 | 40,99 |
| | 0,00 | 3 | 24,01 | 24,01 | 6,84 | 17,17 |
| | 0,00 | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 3 | 64,00 | 64,00 | 30,85 | 33,16 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 3 | 4,00 | 4,00 | 1,26 | 2,75 |
| | 0,00 | 2 | 14,99 | 14,99 | 14,99 | 14,99 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| | 0,00 | 4 | 65,00 | 65,00 | 11,51 | 41,87 |
| | 0,00 | 3 | 31,00 | 31,00 | 2,30 | 28,70 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3424 | 0 | 4480 | 8943000 - 8946000 | Polylijn | 111338,65 | 454901,80 | 111335,84 | 454902,84 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,00 |
| | 3425 | 0 | 4480 | 8977392 - 8982000 | Polylijn | 111335,84 | 454902,84 | 111302,01 | 454915,16 | 0,51 | 0,42 | -- | 0,00 |
| | 3426 | 0 | 4480 | 8982000 - 9000000 | Polylijn | 111302,01 | 454915,16 | 111285,03 | 454921,14 | 0,42 | 0,34 | -- | 0,00 |
| | 3427 | 0 | 4480 | 9000000 - 9001000 | Polylijn | 111285,03 | 454921,14 | 111284,09 | 454921,47 | 0,34 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 3428 | 0 | 4480 | 9010550 - 9011000 | Polylijn | 111284,09 | 454921,47 | 111274,65 | 454924,78 | 0,33 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 3429 | 0 | 4480 | 9011000 - 9052000 | Polylijn | 111274,65 | 454924,78 | 111235,79 | 454937,86 | 0,29 | 0,09 | -- | 0,00 |
| | 3430 | 0 | 4480 | 9052000 - 9053000 | Polylijn | 111235,79 | 454937,86 | 111234,85 | 454938,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,00 |
| | 3431 | 0 | 4480 | 9053000 - 9055000 | Polylijn | 111234,85 | 454938,18 | 111232,95 | 454938,82 | 0,09 | 0,08 | -- | 0,00 |
| | 3432 | 0 | 19696 | 15283000 - 15297000 | Polylijn | 121558,66 | 455515,54 | 121545,81 | 455509,29 | 0,53 | 0,56 | -- | 0,00 |
| | 3433 | 0 | 4465 | 15094000 - 15118000 | Polylijn | 121721,21 | 455613,90 | 121699,75 | 455603,14 | 0,14 | 0,21 | -- | 0,00 |
| | 3434 | 0 | 19639 | 12041000 - 12100000 | Polylijn | 124407,88 | 457063,26 | 124373,80 | 457045,63 | 3,46 | 3,53 | -- | 0,00 |
| | 3435 | 0 | 19642 | 15118000 - 15142000 | Polylijn | 121699,73 | 455603,13 | 121678,68 | 455591,53 | 0,21 | 0,27 | -- | 0,00 |
| | 3436 | 0 | 19718 | 15464500 - 15474000 | Polylijn | 121388,30 | 455450,19 | 121379,98 | 455445,99 | 1,18 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 3437 | 0 | 19718 | 15474000 - 15489000 | Polylijn | 121379,98 | 455445,99 | 121366,82 | 455439,35 | 1,21 | 1,25 | -- | 0,00 |
| | 3438 | 0 | 19673 | 15243500 - 15267000 | Polylijn | 121587,01 | 455547,33 | 121566,67 | 455535,20 | 0,53 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3439 | 0 | 4466 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128609,04 | 457317,40 | 128585,20 | 457320,51 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3440 | 0 | 4715 | 17635450 - 17646000 | Polylijn | 119978,00 | 453908,49 | 119954,10 | 453869,20 | 0,53 | 0,42 | -- | 0,00 |
| | 3441 | 0 | 4715 | 17673510 - 17746000 | Polylijn | 119954,10 | 453869,20 | 119901,45 | 453784,21 | 0,42 | 0,17 | -- | 0,00 |
| | 3442 | 0 | 4715 | 17844036 - 17846000 | Polylijn | 119901,45 | 453784,21 | 119848,99 | 453699,10 | 0,17 | -0,06 | -- | 0,00 |
| | 3443 | 0 | 4715 | 17931411 - 17946000 | Polylijn | 119848,99 | 453699,10 | 119797,72 | 453613,27 | -0,06 | -0,10 | -- | 0,00 |
| | 3444 | 0 | 4715 | 18033693 - 18046000 | Polylijn | 119797,72 | 453613,27 | 119746,75 | 453527,26 | -0,10 | -0,13 | -- | 0,00 |
| | 3445 | 0 | 4715 | 18063558 - 18065000 | Polylijn | 119746,75 | 453527,26 | 119737,09 | 453510,90 | -0,13 | -0,13 | -0,13 | 0,00 |
| | 3446 | 0 | 4715 | 18169282 - 18173000 | Polylijn | 119737,09 | 453510,90 | 119682,13 | 453417,97 | -0,13 | -0,12 | -- | 0,00 |
| | 3447 | 0 | 4715 | 18257902 - 18265000 | Polylijn | 119682,13 | 453417,97 | 119635,30 | 453338,80 | -0,12 | -0,05 | -- | 0,00 |
| | 3448 | 0 | 4715 | 18265000 - 18275999 | Polylijn | 119635,30 | 453338,80 | 119629,74 | 453329,31 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3449 | 0 | 19703 | 15889000 - 15906000 | Polylijn | 121033,14 | 455219,30 | 121019,82 | 455212,72 | 2,16 | 2,19 | -- | 0,00 |
| | 3450 | 0 | 4439 | 7739000 - 7763000 | Polylijn | 128573,82 | 457312,54 | 128550,24 | 457317,37 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3451 | 0 | 4723 | 18397000 - 18405000 | Polylijn | 119569,52 | 453224,29 | 119566,20 | 453217,70 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3452 | 0 | 19717 | 16063000 - 16079000 | Polylijn | 120872,91 | 455144,64 | 120860,54 | 455134,08 | 2,13 | 2,11 | -- | 0,00 |
| | 3453 | 0 | 19618 | 12186000 - 12234000 | Polylijn | 124286,06 | 456984,96 | 124242,61 | 456964,00 | 3,43 | 3,21 | -- | 0,00 |
| | 3454 | 0 | 19618 | 12234000 - 12235500 | Polylijn | 124242,61 | 456964,00 | 124241,25 | 456963,35 | 3,21 | 3,20 | -- | 0,00 |
| | 3455 | 0 | 19610 | 11145000 - 11195000 | Polylijn | 125211,19 | 457460,04 | 125165,15 | 457441,33 | 0,75 | 0,83 | -- | 0,00 |
| | 3456 | 0 | 4440 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128550,24 | 457317,37 | 128539,38 | 457319,19 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3457 | 0 | 4440 | 7774000 - 7787000 | Polylijn | 128539,38 | 457319,19 | 128526,54 | 457321,34 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3458 | 0 | 4295 | 27397000 - 27420500 | Polylijn | 130552,55 | 461119,07 | 130569,14 | 461101,68 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 0,00 |
| | 3459 | 0 | 19682 | 15372000 - 15396000 | Polylijn | 121474,50 | 455483,71 | 121453,85 | 455471,37 | 0,89 | 0,96 | -- | 0,00 |
| | 3460 | 0 | 19605 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128552,05 | 457329,23 | 128541,18 | 457331,04 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| | 0,00 | 4 | 36,00 | 36,00 | 4,61 | 26,68 |
| | 0,00 | 2 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 3 | 10,00 | 10,00 | 0,45 | 9,55 |
| | 0,00 | 2 | 41,00 | 41,00 | 41,00 | 41,00 |
| | 0,00 | 2 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 |
| | 0,00 | 2 | 24,01 | 24,01 | 24,01 | 24,01 |
| | 0,00 | 2 | 38,37 | 38,37 | 38,37 | 38,37 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 9,32 | 9,32 | 9,32 | 9,32 |
| | 0,00 | 2 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 |
| | 0,00 | 2 | 23,68 | 23,68 | 23,68 | 23,68 |
| | 0,00 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,00 | 3 | 45,99 | 45,99 | 10,55 | 35,44 |
| | 0,00 | 3 | 99,98 | 99,98 | 27,50 | 72,47 |
| | 0,00 | 6 | 99,98 | 99,98 | 1,97 | 29,82 |
| | 0,00 | 6 | 99,98 | 99,98 | 11,56 | 33,34 |
| | 0,00 | 4 | 99,98 | 99,98 | 12,31 | 67,55 |
| | 0,00 | 4 | 19,00 | 19,00 | 1,44 | 10,76 |
| | 0,00 | 8 | 107,97 | 107,97 | 3,71 | 24,35 |
| | 0,00 | 7 | 91,98 | 91,98 | 7,10 | 28,20 |
| | 0,00 | 2 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| | 0,00 | 2 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 |
| | 0,00 | 2 | 24,07 | 24,07 | 24,07 | 24,07 |
| | 0,00 | 2 | 7,38 | 7,38 | 7,38 | 7,38 |
| | 0,00 | 2 | 16,26 | 16,26 | 16,26 | 16,26 |
| | 0,00 | 2 | 48,24 | 48,24 | 48,24 | 48,24 |
| | 0,00 | 2 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 |
| | 0,00 | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 0,00 | 3 | 11,01 | 11,01 | 4,00 | 7,01 |
| | 0,00 | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 24,06 | 24,06 | 24,06 | 24,06 |
| | 0,00 | 3 | 11,02 | 11,02 | 4,00 | 7,01 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3461 | 0 | 19605 | 7774000 - 7787000 | Polylijn | 128541,18 | 457331,04 | 128528,34 | 457333,18 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3462 | 0 | 4472 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125544,26 | 457558,52 | 125543,29 | 457558,28 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3463 | 0 | 4472 | 11073373 - 11100000 | Polylijn | 125543,29 | 457558,28 | 125257,40 | 457470,11 | 0,60 | 0,66 | -- | 0,00 |
| | 3464 | 0 | 4472 | 11168383 - 11195000 | Polylijn | 125257,40 | 457470,11 | 125168,59 | 457436,09 | 0,66 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3465 | 0 | 4472 | 11926117 - 11949000 | Polylijn | 125168,59 | 457436,09 | 124493,57 | 457098,96 | 0,82 | 3,01 | -- | 0,00 |
| | 3466 | 0 | 4472 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124493,57 | 457098,96 | 124482,01 | 457092,98 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 |
| | 3467 | 0 | 4472 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124482,01 | 457092,98 | 124455,34 | 457079,18 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 |
| | 3468 | 0 | 4472 | 12013059 - 12100000 | Polylijn | 124455,34 | 457079,18 | 124377,81 | 457039,08 | 3,22 | 3,50 | -- | 0,00 |
| | 3469 | 0 | 19739 | 17570492 - 17573000 | Polylijn | 120022,93 | 453965,42 | 120000,18 | 453927,12 | 0,60 | 0,48 | -- | 0,00 |
| | 3470 | 0 | 19739 | 17573000 - 17600000 | Polylijn | 120000,18 | 453927,12 | 119986,04 | 453903,72 | 0,48 | 0,41 | -- | 0,00 |
| | 3471 | 0 | 19672 | 15440000 - 15464500 | Polylijn | 121410,25 | 455460,30 | 121388,32 | 455450,20 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 |
| | 3472 | 0 | 4455 | 7964000 - 7974000 | Polylijn | 128352,07 | 457347,13 | 128342,19 | 457348,60 | 7,05 | 7,00 | -- | 0,00 |
| | 3473 | 0 | 4455 | 8033671 - 8049000 | Polylijn | 128342,19 | 457348,60 | 128268,11 | 457359,60 | 7,00 | 6,45 | -- | 0,00 |
| | 3474 | 0 | 4455 | 8071710 - 8074000 | Polylijn | 128268,11 | 457359,60 | 128243,42 | 457363,27 | 6,45 | 6,19 | -- | 0,00 |
| | 3475 | 0 | 4455 | 8090703 - 8099000 | Polylijn | 128243,42 | 457363,27 | 128218,72 | 457366,92 | 6,19 | 5,89 | -- | 0,00 |
| | 3476 | 0 | 4455 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128218,72 | 457366,92 | 128216,75 | 457367,22 | 5,89 | 5,87 | -- | 0,00 |
| | 3477 | 0 | 4455 | 8146319 - 8149000 | Polylijn | 128216,75 | 457367,22 | 128169,33 | 457374,24 | 5,87 | 5,18 | -- | 0,00 |
| | 3478 | 0 | 4455 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128169,33 | 457374,24 | 128144,64 | 457377,90 | 5,18 | 4,77 | -- | 0,00 |
| | 3479 | 0 | 4455 | 8238388 - 8249000 | Polylijn | 128144,64 | 457377,90 | 128070,55 | 457388,82 | 4,77 | 3,68 | -- | 0,00 |
| | 3480 | 0 | 4455 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128070,55 | 457388,82 | 128045,85 | 457392,47 | 3,68 | 3,43 | -- | 0,00 |
| | 3481 | 0 | 4455 | 8335379 - 8349000 | Polylijn | 128045,85 | 457392,47 | 127971,76 | 457403,41 | 3,43 | 2,73 | -- | 0,00 |
| | 3482 | 0 | 4455 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127971,76 | 457403,41 | 127947,06 | 457407,02 | 2,73 | 2,60 | -- | 0,00 |
| | 3483 | 0 | 4455 | 8389901 - 8429000 | Polylijn | 127947,06 | 457407,02 | 127892,72 | 457414,97 | 2,60 | 2,43 | -- | 0,00 |
| | 3484 | 0 | 4455 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127892,72 | 457414,97 | 127890,74 | 457415,26 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 0,00 |
| | 3485 | 0 | 4455 | 8444423 - 8449000 | Polylijn | 127890,74 | 457415,26 | 127872,95 | 457417,83 | 2,43 | 2,40 | -- | 0,00 |
| | 3486 | 0 | 4455 | 8473221 - 8474000 | Polylijn | 127872,95 | 457417,83 | 127848,23 | 457421,25 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3487 | 0 | 4455 | 8539620 - 8549000 | Polylijn | 127848,23 | 457421,25 | 127773,98 | 457431,06 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3488 | 0 | 4455 | 8549000 - 8599000 | Polylijn | 127773,98 | 457431,06 | 127724,46 | 457437,41 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3489 | 0 | 4455 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127724,46 | 457437,41 | 127722,48 | 457437,66 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3490 | 0 | 4455 | 8644659 - 8649000 | Polylijn | 127722,48 | 457437,66 | 127674,94 | 457443,81 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3491 | 0 | 4455 | 8669756 - 8674000 | Polylijn | 127674,94 | 457443,81 | 127650,18 | 457446,95 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3492 | 0 | 4455 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127650,18 | 457446,95 | 127575,91 | 457456,61 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3493 | 0 | 4455 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127575,91 | 457456,61 | 127551,16 | 457459,83 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3494 | 0 | 4455 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127551,16 | 457459,83 | 127476,89 | 457469,49 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3495 | 0 | 4455 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127476,89 | 457469,49 | 127452,14 | 457472,71 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3496 | 0 | 4455 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127452,14 | 457472,71 | 127427,38 | 457475,93 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3497 | 0 | 4455 | 8899000 - 8956000 | Polylijn | 127427,38 | 457475,93 | 127370,94 | 457483,27 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 10 | 299,31 | 299,31 | 21,89 | 47,46 |
| | 0,00 | 4 | 95,11 | 95,11 | 15,62 | 52,84 |
| | 0,00 | 17 | 754,80 | 754,81 | 17,25 | 141,26 |
| | 0,00 | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 0,00 | 2 | 30,03 | 30,03 | 30,03 | 30,03 |
| | 0,00 | 3 | 87,29 | 87,29 | 21,08 | 66,20 |
| | 0,00 | 3 | 44,55 | 44,55 | 2,53 | 42,01 |
| | 0,00 | 2 | 27,34 | 27,34 | 27,34 | 27,34 |
| | 0,00 | 2 | 24,14 | 24,14 | 24,14 | 24,14 |
| | 0,00 | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 0,00 | 6 | 74,89 | 74,89 | 11,67 | 16,92 |
| | 0,00 | 5 | 24,96 | 24,96 | 2,29 | 12,85 |
| | 0,00 | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,29 | 16,68 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 5 | 47,94 | 47,94 | 2,68 | 18,19 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 0,00 | 5 | 74,89 | 74,90 | 10,60 | 24,64 |
| | 0,00 | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,00 | 3 | 74,89 | 74,90 | 13,60 | 61,29 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 54,92 | 54,92 | 15,88 | 39,04 |
| | 0,00 | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 3 | 17,97 | 17,97 | 4,57 | 13,40 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 0,78 | 24,18 |
| | 0,00 | 4 | 74,90 | 74,90 | 9,37 | 37,71 |
| | 0,00 | 2 | 49,93 | 49,93 | 49,93 | 49,93 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 4 | 47,94 | 47,94 | 4,33 | 23,20 |
| | 0,00 | 4 | 24,96 | 24,96 | 4,24 | 15,98 |
| | 0,00 | 2 | 74,90 | 74,90 | 74,90 | 74,90 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 74,90 | 74,90 | 74,90 | 74,90 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,00 | 2 | 56,92 | 56,92 | 56,92 | 56,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3498 | 0 | 19676 | 15243500 - 15249000 | Polylijn | 121587,01 | 455547,33 | 121582,04 | 455544,82 | 0,53 | 0,55 | -- | 0,00 |
| | 3499 | 0 | 19676 | 15249000 - 15267000 | Polylijn | 121582,04 | 455544,82 | 121565,76 | 455536,56 | 0,55 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3500 | 0 | 19697 | 15297000 - 15311000 | Polylijn | 121545,81 | 455509,29 | 121533,40 | 455502,23 | 0,56 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3501 | 0 | 4443 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128609,04 | 457317,40 | 128585,49 | 457322,23 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3502 | 0 | 4483 | 1257000 - 1307000 | Polylijn | 118917,57 | 453770,61 | 118868,12 | 453775,76 | -0,34 | -0,33 | -- | 0,00 |
| | 3503 | 0 | 19627 | 11912000 - 11949000 | Polylijn | 124533,60 | 457101,75 | 124500,79 | 457085,13 | 2,82 | 3,01 | -- | 0,00 |
| | 3504 | 0 | 19627 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124500,79 | 457085,13 | 124489,26 | 457079,29 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 |
| | 3505 | 0 | 19638 | 11991500 - 12041000 | Polylijn | 124452,22 | 457085,72 | 124407,88 | 457063,26 | 3,25 | 3,46 | -- | 0,00 |
| | 3506 | 0 | 4458 | 9956000 - 9974000 | Polylijn | 126381,32 | 457616,44 | 126363,45 | 457618,22 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 |
| | 3507 | 0 | 4458 | 10049234 - 10074000 | Polylijn | 126363,45 | 457618,22 | 126263,89 | 457624,98 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 |
| | 3508 | 0 | 4458 | 10151181 - 10174000 | Polylijn | 126263,89 | 457624,98 | 126164,14 | 457627,62 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3509 | 0 | 4458 | 10244540 - 10274000 | Polylijn | 126164,14 | 457627,62 | 126064,36 | 457626,29 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 |
| | 3510 | 0 | 4458 | 10377464 - 10399000 | Polylijn | 126064,36 | 457626,29 | 125939,85 | 457618,89 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 |
| | 3511 | 0 | 4458 | 10569390 - 10574000 | Polylijn | 125939,85 | 457618,89 | 125855,10 | 457610,16 | 0,71 | 0,62 | -- | 0,00 |
| | 3512 | 0 | 4458 | 10569390 - 10574000 | Polylijn | 125847,63 | 457609,24 | 125766,51 | 457597,97 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3513 | 0 | 4458 | 10764075 - 10774000 | Polylijn | 125766,51 | 457597,97 | 125570,53 | 457560,42 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3514 | 0 | 4458 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125570,53 | 457560,42 | 125551,11 | 457555,84 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3515 | 0 | 4458 | 10794000 - 10799998 | Polylijn | 125551,11 | 457555,84 | 125545,28 | 457554,46 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3516 | 0 | 4469 | 9972988 - 9974000 | Polylijn | 126381,77 | 457620,76 | 126363,85 | 457622,45 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 |
| | 3517 | 0 | 4469 | 10062633 - 10074000 | Polylijn | 126363,85 | 457622,45 | 126264,12 | 457629,21 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 |
| | 3518 | 0 | 4469 | 10151934 - 10174000 | Polylijn | 126264,12 | 457629,21 | 126164,20 | 457631,94 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3519 | 0 | 4469 | 10268112 - 10274000 | Polylijn | 126164,20 | 457631,94 | 126064,24 | 457630,55 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 |
| | 3520 | 0 | 4469 | 10392742 - 10399000 | Polylijn | 126064,24 | 457630,55 | 125939,52 | 457623,09 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 |
| | 3521 | 0 | 4469 | 10573154 - 10574000 | Polylijn | 125939,52 | 457623,09 | 125854,57 | 457614,33 | 0,71 | 0,61 | -- | 0,00 |
| | 3522 | 0 | 4469 | 10573154 - 10574000 | Polylijn | 125847,10 | 457613,46 | 125765,87 | 457602,13 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3523 | 0 | 4469 | 10759441 - 10774000 | Polylijn | 125765,87 | 457602,13 | 125569,56 | 457564,47 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3524 | 0 | 4469 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125569,56 | 457564,47 | 125550,10 | 457559,90 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3525 | 0 | 4469 | 10794000 - 10800000 | Polylijn | 125550,10 | 457559,90 | 125544,26 | 457558,52 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3526 | 0 | 18347 | 27339000 - 27363000 | Polylijn | 130499,34 | 461147,63 | 130516,92 | 461131,26 | 1,21 | 1,20 | -- | 0,00 |
| | 3527 | 0 | 4405 | 6196500 - 6220000 | Polylijn | 126109,26 | 458554,90 | 126100,56 | 458533,07 | 0,32 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 3528 | 0 | 19730 | 16032000 - 16049000 | Polylijn | 120909,98 | 455146,09 | 120897,89 | 455135,06 | 2,32 | 2,28 | -- | 0,00 |
| | 3529 | 0 | 4303 | 27526000 - 27552000 | Polylijn | 130533,87 | 461114,20 | 130652,69 | 460999,42 | 1,21 | 1,13 | -- | 0,00 |
| | 3530 | 0 | 4303 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130652,69 | 460999,42 | 130692,29 | 460961,15 | 1,13 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 3531 | 0 | 4303 | 27721596 - 27735000 | Polylijn | 130692,29 | 460961,15 | 130784,50 | 460872,14 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 |
| | 3532 | 0 | 4303 | 27782622 - 27785000 | Polylijn | 130784,50 | 460872,14 | 130820,45 | 460837,30 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 |
| | 3533 | 0 | 19626 | 11082604 - 11100000 | Polylijn | 125553,61 | 457521,21 | 125274,51 | 457419,14 | 0,60 | 0,65 | -- | 0,00 |
| | 3534 | 0 | 19626 | 11101473 - 11195000 | Polylijn | 125274,51 | 457419,14 | 125185,99 | 457386,27 | 0,65 | 0,81 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 18,26 | 18,26 | 18,26 | 18,26 |
| | 0,00 | 2 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 |
| | 0,00 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,00 | 2 | 49,72 | 49,72 | 49,72 | 49,72 |
| | 0,00 | 2 | 36,78 | 36,78 | 36,78 | 36,78 |
| | 0,00 | 2 | 12,92 | 12,92 | 12,92 | 12,92 |
| | 0,00 | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 0,00 | 2 | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 17,96 |
| | 0,00 | 5 | 99,80 | 99,80 | 4,41 | 41,94 |
| | 0,00 | 5 | 99,80 | 99,80 | 15,28 | 30,96 |
| | 0,00 | 5 | 99,80 | 99,80 | 18,43 | 33,07 |
| | 0,00 | 7 | 124,74 | 124,74 | 5,14 | 30,13 |
| | 0,00 | 5 | 85,20 | 85,20 | 9,80 | 33,00 |
| | 0,00 | 5 | 81,90 | 81,90 | 4,60 | 38,61 |
| | 0,00 | 9 | 199,60 | 199,60 | 9,91 | 43,91 |
| | 0,00 | 2 | 19,95 | 19,95 | 19,95 | 19,95 |
| | 0,00 | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 0,00 | 3 | 18,00 | 18,00 | 1,01 | 16,99 |
| | 0,00 | 6 | 99,97 | 99,97 | 11,36 | 36,28 |
| | 0,00 | 5 | 99,96 | 99,97 | 18,67 | 35,94 |
| | 0,00 | 7 | 99,98 | 99,98 | 2,18 | 27,59 |
| | 0,00 | 8 | 124,96 | 124,96 | 6,26 | 29,77 |
| | 0,00 | 4 | 85,41 | 85,41 | 22,00 | 35,29 |
| | 0,00 | 5 | 82,02 | 82,02 | 0,85 | 37,82 |
| | 0,00 | 9 | 199,94 | 199,94 | 13,99 | 32,60 |
| | 0,00 | 2 | 19,99 | 19,99 | 19,99 | 19,99 |
| | 0,00 | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 0,00 | 2 | 23,50 | 23,50 | 23,50 | 23,50 |
| | 0,00 | 2 | 16,37 | 16,37 | 16,37 | 16,37 |
| | 0,00 | 5 | 165,20 | 165,20 | 19,03 | 93,12 |
| | 0,00 | 2 | 55,07 | 55,07 | 55,07 | 55,07 |
| | 0,00 | 7 | 128,16 | 128,16 | 1,00 | 42,65 |
| | 0,00 | 5 | 50,06 | 50,06 | 2,38 | 27,04 |
| | 0,00 | 7 | 297,19 | 297,19 | 17,29 | 86,14 |
| | 0,00 | 3 | 94,43 | 94,43 | 1,47 | 92,96 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3535 | 0 | 19626 | 11883965 - 11911998 | Polylijn | 125185,99 | 457386,27 | 124533,60 | 457101,75 | 0,81 | 2,82 | -- | 0,00 |
| | 3536 | 0 | 19698 | 15338444 - 15349000 | Polylijn | 121533,40 | 455502,23 | 121500,98 | 455482,73 | 0,60 | 0,72 | -- | 0,00 |
| | 3537 | 0 | 19698 | 15358090 - 15372000 | Polylijn | 121500,98 | 455482,73 | 121481,18 | 455471,23 | 0,72 | 0,81 | -- | 0,00 |
| | 3538 | 0 | 19698 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121481,18 | 455471,23 | 121479,45 | 455470,24 | 0,81 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3539 | 0 | 19698 | 15434273 - 15449000 | Polylijn | 121479,45 | 455470,24 | 121413,90 | 455434,50 | 0,82 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 3540 | 0 | 19698 | 15462493 - 15474000 | Polylijn | 121413,90 | 455434,50 | 121391,89 | 455422,87 | 1,11 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 3541 | 0 | 19698 | 15474000 - 15494000 | Polylijn | 121391,89 | 455422,87 | 121374,26 | 455413,61 | 1,21 | 1,28 | -- | 0,00 |
| | 3542 | 0 | 19698 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121374,26 | 455413,61 | 121372,50 | 455412,68 | 1,28 | 1,29 | -- | 0,00 |
| | 3543 | 0 | 19698 | 15564024 - 15574000 | Polylijn | 121372,50 | 455412,68 | 121304,21 | 455375,71 | 1,29 | 1,51 | -- | 0,00 |
| | 3544 | 0 | 19698 | 15587963 - 15649000 | Polylijn | 121304,21 | 455375,71 | 121239,44 | 455338,55 | 1,51 | 1,70 | -- | 0,00 |
| | 3545 | 0 | 19698 | 15674000 - 15750000 | Polylijn | 121239,44 | 455338,55 | 121152,29 | 455288,39 | 1,70 | 1,95 | -- | 0,00 |
| | 3546 | 0 | 19698 | 15750000 - 15773000 | Polylijn | 121152,29 | 455288,39 | 121132,44 | 455276,97 | 1,95 | 2,01 | -- | 0,00 |
| | 3547 | 0 | 19698 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121132,44 | 455276,97 | 121122,95 | 455271,50 | 2,01 | 2,03 | -- | 0,00 |
| | 3548 | 0 | 19698 | 15858832 - 15872000 | Polylijn | 121122,95 | 455271,50 | 121065,64 | 455238,37 | 2,03 | 2,12 | -- | 0,00 |
| | 3549 | 0 | 19698 | 15858832 - 15872000 | Polylijn | 121053,44 | 455231,18 | 121047,22 | 455227,44 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 3550 | 0 | 19654 | 15220000 - 15243500 | Polylijn | 121607,81 | 455558,80 | 121587,02 | 455547,34 | 0,47 | 0,53 | -- | 0,00 |
| | 3551 | 0 | 4490 | 16141353 - 16142000 | Polylijn | 120844,13 | 455084,37 | 120831,13 | 455073,64 | 2,13 | 2,12 | -- | 0,00 |
| | 3552 | 0 | 4490 | 16199083 - 16210000 | Polylijn | 120831,13 | 455073,64 | 120780,01 | 455029,68 | 2,12 | 1,95 | -- | 0,00 |
| | 3553 | 0 | 4490 | 16232766 - 16242000 | Polylijn | 120780,01 | 455029,68 | 120756,54 | 455008,33 | 1,95 | 1,88 | -- | 0,00 |
| | 3554 | 0 | 4490 | 16301545 - 16310000 | Polylijn | 120756,54 | 455008,33 | 120707,88 | 454961,65 | 1,88 | 1,79 | -- | 0,00 |
| | 3555 | 0 | 4490 | 16329379 - 16342000 | Polylijn | 120707,88 | 454961,65 | 120685,60 | 454939,06 | 1,79 | 1,75 | -- | 0,00 |
| | 3556 | 0 | 4490 | 16357617 - 16364000 | Polylijn | 120685,60 | 454939,06 | 120670,52 | 454923,30 | 1,75 | 1,72 | -- | 0,00 |
| | 3557 | 0 | 4490 | 16396949 - 16410000 | Polylijn | 120670,52 | 454923,30 | 120639,61 | 454889,75 | 1,72 | 1,66 | -- | 0,00 |
| | 3558 | 0 | 4490 | 16419538 - 16435000 | Polylijn | 120639,61 | 454889,75 | 120623,17 | 454871,20 | 1,66 | 1,63 | -- | 0,00 |
| | 3559 | 0 | 4490 | 16446194 - 16460000 | Polylijn | 120623,17 | 454871,20 | 120606,95 | 454852,45 | 1,63 | 1,59 | -- | 0,00 |
| | 3560 | 0 | 4490 | 16538298 - 16542000 | Polylijn | 120606,95 | 454852,45 | 120555,10 | 454789,83 | 1,59 | 1,49 | -- | 0,00 |
| | 3561 | 0 | 4490 | 16604454 - 16610000 | Polylijn | 120555,10 | 454789,83 | 120513,52 | 454736,75 | 1,49 | 1,42 | -- | 0,00 |
| | 3562 | 0 | 4490 | 16637129 - 16642000 | Polylijn | 120513,52 | 454736,75 | 120494,35 | 454711,46 | 1,42 | 1,44 | -- | 0,00 |
| | 3563 | 0 | 4490 | 16700842 - 16710000 | Polylijn | 120494,35 | 454711,46 | 120454,74 | 454656,90 | 1,44 | 1,55 | -- | 0,00 |
| | 3564 | 0 | 4490 | 16710000 - 16742000 | Polylijn | 120454,74 | 454656,90 | 120436,57 | 454630,89 | 1,55 | 1,61 | -- | 0,00 |
| | 3565 | 0 | 4490 | 16803669 - 16810000 | Polylijn | 120436,57 | 454630,89 | 120399,02 | 454574,89 | 1,61 | 1,78 | -- | 0,00 |
| | 3566 | 0 | 4490 | 16827185 - 16842000 | Polylijn | 120399,02 | 454574,89 | 120381,83 | 454548,22 | 1,78 | 1,90 | -- | 0,00 |
| | 3567 | 0 | 4490 | 16847187 - 16850000 | Polylijn | 120381,83 | 454548,22 | 120377,57 | 454541,52 | 1,90 | 1,94 | -- | 0,00 |
| | 3568 | 0 | 4490 | 16899141 - 16910000 | Polylijn | 120377,57 | 454541,52 | 120346,56 | 454490,75 | 1,94 | 2,35 | -- | 0,00 |
| | 3569 | 0 | 4490 | 16939884 - 16942000 | Polylijn | 120346,56 | 454490,75 | 120330,54 | 454463,37 | 2,35 | 2,66 | -- | 0,00 |
| | 3570 | 0 | 4490 | 16994946 - 17010000 | Polylijn | 120330,54 | 454463,37 | 120298,48 | 454404,05 | 2,66 | 3,55 | -- | 0,00 |
| | 3571 | 0 | 4490 | 17012696 - 17025000 | Polylijn | 120298,48 | 454404,05 | 120291,67 | 454390,83 | 3,55 | 3,79 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 24 | 712,66 | 712,66 | 0,91 | 89,89 |
| | 0,00 | 3 | 37,83 | 37,83 | 10,51 | 27,33 |
| | 0,00 | 3 | 22,90 | 22,90 | 9,05 | 13,85 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 6 | 74,66 | 74,67 | 3,68 | 27,65 |
| | 0,00 | 3 | 24,89 | 24,89 | 11,46 | 13,44 |
| | 0,00 | 2 | 19,91 | 19,91 | 19,91 | 19,91 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 7 | 77,66 | 77,66 | 4,68 | 20,21 |
| | 0,00 | 3 | 74,67 | 74,67 | 13,90 | 60,77 |
| | 0,00 | 4 | 100,55 | 100,55 | 0,99 | 75,67 |
| | 0,00 | 2 | 22,90 | 22,90 | 22,90 | 22,90 |
| | 0,00 | 3 | 10,95 | 10,95 | 0,99 | 9,96 |
| | 0,00 | 4 | 66,20 | 66,20 | 4,48 | 31,34 |
| | 0,00 | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 0,00 | 2 | 23,74 | 23,74 | 23,74 | 23,74 |
| | 0,00 | 3 | 16,86 | 16,86 | 0,64 | 16,22 |
| | 0,00 | 5 | 67,43 | 67,43 | 10,82 | 20,28 |
| | 0,00 | 4 | 31,73 | 31,73 | 7,58 | 14,99 |
| | 0,00 | 7 | 67,43 | 67,43 | 4,78 | 15,65 |
| | 0,00 | 4 | 31,73 | 31,73 | 5,61 | 13,60 |
| | 0,00 | 4 | 21,81 | 21,81 | 1,29 | 14,19 |
| | 0,00 | 5 | 45,62 | 45,62 | 8,07 | 14,82 |
| | 0,00 | 3 | 24,79 | 24,79 | 9,45 | 15,33 |
| | 0,00 | 3 | 24,79 | 24,79 | 11,10 | 13,70 |
| | 0,00 | 6 | 81,30 | 81,30 | 3,67 | 33,23 |
| | 0,00 | 5 | 67,43 | 67,43 | 5,50 | 26,13 |
| | 0,00 | 3 | 31,73 | 31,73 | 4,84 | 26,90 |
| | 0,00 | 5 | 67,42 | 67,42 | 6,76 | 32,89 |
| | 0,00 | 2 | 31,73 | 31,73 | 31,73 | 31,73 |
| | 0,00 | 6 | 67,43 | 67,43 | 5,28 | 32,69 |
| | 0,00 | 3 | 31,73 | 31,73 | 14,69 | 17,04 |
| | 0,00 | 3 | 7,94 | 7,94 | 2,79 | 5,15 |
| | 0,00 | 4 | 59,49 | 59,50 | 10,77 | 30,36 |
| | 0,00 | 4 | 31,72 | 31,72 | 2,10 | 17,23 |
| | 0,00 | 4 | 67,43 | 67,44 | 14,93 | 34,39 |
| | 0,00 | 3 | 14,87 | 14,87 | 2,67 | 12,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3572 | 0 | 4490 | 17025000 - 17049000 | Polylijn | 120291,67 | 454390,83 | 120280,80 | 454369,66 | 3,79 | 4,19 | -- | 0,00 |
| | 3573 | 0 | 19702 | 16091000 - 16108000 | Polylijn | 120869,55 | 455104,62 | 120856,54 | 455094,92 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 3574 | 0 | 4435 | 7740962 - 7749000 | Polylijn | 128583,42 | 457308,66 | 128563,64 | 457311,37 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3575 | 0 | 4435 | 7773837 - 7774000 | Polylijn | 128563,64 | 457311,37 | 128538,97 | 457315,08 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3576 | 0 | 4435 | 7817741 - 7849000 | Polylijn | 128538,97 | 457315,08 | 128471,65 | 457325,02 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3577 | 0 | 4435 | 7936048 - 7949000 | Polylijn | 128431,75 | 457330,91 | 128366,17 | 457340,68 | 7,20 | 7,10 | -- | 0,00 |
| | 3578 | 0 | 4435 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128366,17 | 457340,68 | 128341,50 | 457344,41 | 7,10 | 7,00 | -- | 0,00 |
| | 3579 | 0 | 19637 | 12112243 - 12149000 | Polylijn | 124322,86 | 457019,24 | 124312,22 | 457013,70 | 3,53 | 3,51 | -- | 0,00 |
| | 3580 | 0 | 19637 | 12181815 - 12234000 | Polylijn | 124312,22 | 457013,70 | 124236,71 | 456974,64 | 3,51 | 3,18 | -- | 0,00 |
| | 3581 | 0 | 19637 | 12234000 - 12236000 | Polylijn | 124236,71 | 456974,64 | 124234,94 | 456973,72 | 3,18 | 3,17 | -- | 0,00 |
| | 3582 | 0 | 19637 | 12328529 - 12349000 | Polylijn | 124234,94 | 456973,72 | 124134,73 | 456921,45 | 3,17 | 2,60 | -- | 0,00 |
| | 3583 | 0 | 19637 | 12518174 - 12549000 | Polylijn | 124134,73 | 456921,45 | 123958,82 | 456826,23 | 2,60 | 1,62 | -- | 0,00 |
| | 3584 | 0 | 19637 | 12701257 - 12749000 | Polylijn | 123958,82 | 456826,23 | 123784,79 | 456727,61 | 1,62 | 1,09 | -- | 0,00 |
| | 3585 | 0 | 19637 | 12933011 - 12949000 | Polylijn | 123784,79 | 456727,61 | 123611,62 | 456627,48 | 1,09 | 0,74 | -- | 0,00 |
| | 3586 | 0 | 19637 | 13114970 - 13149000 | Polylijn | 123611,62 | 456627,48 | 123436,70 | 456530,43 | 0,74 | 0,51 | -- | 0,00 |
| | 3587 | 0 | 19637 | 13224003 - 13249000 | Polylijn | 123436,70 | 456530,43 | 123348,56 | 456483,17 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 |
| | 3588 | 0 | 19637 | 13343495 - 13349000 | Polylijn | 123348,56 | 456483,17 | 123260,13 | 456436,44 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 |
| | 3589 | 0 | 19637 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123260,13 | 456436,44 | 123238,00 | 456424,80 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 |
| | 3590 | 0 | 19637 | 13423944 - 13449000 | Polylijn | 123238,00 | 456424,80 | 123171,64 | 456389,83 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 |
| | 3591 | 0 | 19637 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123171,64 | 456389,83 | 123149,53 | 456378,15 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3592 | 0 | 19637 | 13474000 - 13549000 | Polylijn | 123149,53 | 456378,15 | 123083,21 | 456343,09 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3593 | 0 | 19637 | 13556548 - 13574000 | Polylijn | 123083,21 | 456343,09 | 123061,10 | 456331,42 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3594 | 0 | 19637 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123061,10 | 456331,42 | 122994,76 | 456296,41 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3595 | 0 | 19637 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122994,76 | 456296,41 | 122972,64 | 456284,74 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3596 | 0 | 19637 | 13708286 - 13749000 | Polylijn | 122972,64 | 456284,74 | 122906,28 | 456249,78 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3597 | 0 | 19637 | 13770745 - 13774000 | Polylijn | 122906,28 | 456249,78 | 122884,17 | 456238,10 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3598 | 0 | 19637 | 13833204 - 13849000 | Polylijn | 122884,17 | 456238,10 | 122817,86 | 456203,03 | 0,25 | 0,32 | -- | 0,00 |
| | 3599 | 0 | 19637 | 13868885 - 13874000 | Polylijn | 122817,86 | 456203,03 | 122795,76 | 456191,33 | 0,32 | 0,39 | -- | 0,00 |
| | 3600 | 0 | 19637 | 13913522 - 13949000 | Polylijn | 122795,76 | 456191,33 | 122729,40 | 456156,36 | 0,39 | 0,35 | -- | 0,00 |
| | 3601 | 0 | 19637 | 13960826 - 13974000 | Polylijn | 122729,40 | 456156,36 | 122707,30 | 456144,66 | 0,35 | 0,25 | -- | 0,00 |
| | 3602 | 0 | 19637 | 14017714 - 14049000 | Polylijn | 122707,30 | 456144,66 | 122640,93 | 456109,71 | 0,25 | 0,05 | -- | 0,00 |
| | 3603 | 0 | 19637 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122640,93 | 456109,71 | 122618,80 | 456098,06 | 0,05 | 0,03 | -- | 0,00 |
| | 3604 | 0 | 19637 | 14144022 - 14149000 | Polylijn | 122618,80 | 456098,06 | 122559,88 | 456066,88 | 0,03 | 0,00 | -- | 0,00 |
| | 3605 | 0 | 19637 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122547,13 | 456060,17 | 122530,35 | 456051,37 | 0,00 | -0,01 | -- | 0,00 |
| | 3606 | 0 | 19637 | 14232937 - 14249000 | Polylijn | 122530,35 | 456051,37 | 122463,98 | 456016,41 | -0,01 | -0,03 | -- | 0,00 |
| | 3607 | 0 | 19637 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122463,98 | 456016,41 | 122441,86 | 456004,75 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 |
| | 3608 | 0 | 19637 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122441,86 | 456004,75 | 122419,74 | 455993,10 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 23,80 | 23,80 | 23,80 | 23,80 |
| | 0,00 | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 0,00 | 3 | 19,97 | 19,97 | 8,02 | 11,94 |
| | 0,00 | 5 | 24,95 | 24,95 | 0,16 | 9,90 |
| | 0,00 | 3 | 68,05 | 68,05 | 24,39 | 43,66 |
| | 0,00 | 5 | 66,30 | 66,30 | 5,32 | 24,75 |
| | 0,00 | 2 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 |
| | 0,00 | 2 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| | 0,00 | 4 | 85,01 | 85,02 | 9,73 | 52,20 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 4 | 113,02 | 113,02 | 13,08 | 79,48 |
| | 0,00 | 6 | 200,03 | 200,03 | 30,64 | 65,52 |
| | 0,00 | 8 | 200,03 | 200,04 | 17,50 | 47,74 |
| | 0,00 | 7 | 200,04 | 200,04 | 15,98 | 81,42 |
| | 0,00 | 6 | 200,04 | 200,04 | 29,65 | 58,93 |
| | 0,00 | 5 | 100,01 | 100,01 | 4,37 | 56,62 |
| | 0,00 | 3 | 100,02 | 100,02 | 5,50 | 94,52 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,01 | 75,01 | 25,06 | 49,95 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 7,55 | 17,45 |
| | 0,00 | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 2,21 | 40,72 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 3,26 | 21,75 |
| | 0,00 | 3 | 75,01 | 75,01 | 15,80 | 59,22 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 5,11 | 19,89 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 11,71 | 35,48 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 11,83 | 13,17 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 16,17 | 31,29 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 3 | 66,66 | 66,66 | 26,24 | 40,42 |
| | 0,00 | 2 | 18,95 | 18,95 | 18,95 | 18,95 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 16,07 | 33,89 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3609 | 0 | 19637 | 14299000 - 14349000 | Polylijn | 122419,74 | 455993,10 | 122375,50 | 455969,78 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 |
| | 3610 | 0 | 19637 | 14364423 - 14374000 | Polylijn | 122375,50 | 455969,78 | 122353,39 | 455958,10 | -0,05 | -0,06 | -- | 0,00 |
| | 3611 | 0 | 19637 | 14389959 - 14449000 | Polylijn | 122353,39 | 455958,10 | 122287,06 | 455923,06 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 |
| | 3612 | 0 | 19637 | 14449000 - 14474000 | Polylijn | 122287,06 | 455923,06 | 122264,94 | 455911,40 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 |
| | 3613 | 0 | 19637 | 14515925 - 14549000 | Polylijn | 122264,94 | 455911,40 | 122198,62 | 455876,36 | -0,06 | -0,07 | -- | 0,00 |
| | 3614 | 0 | 19637 | 14568526 - 14574000 | Polylijn | 122198,62 | 455876,36 | 122176,51 | 455864,69 | -0,07 | -0,07 | -0,07 | 0,00 |
| | 3615 | 0 | 19637 | 14590775 - 14609000 | Polylijn | 122176,51 | 455864,69 | 122145,53 | 455848,38 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 |
| | 3616 | 0 | 19637 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122145,53 | 455848,38 | 122143,76 | 455847,45 | -0,09 | -0,09 | -0,09 | 0,00 |
| | 3617 | 0 | 19637 | 14646249 - 14649000 | Polylijn | 122143,76 | 455847,45 | 122110,17 | 455829,67 | -0,09 | -0,10 | -- | 0,00 |
| | 3618 | 0 | 19637 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122110,17 | 455829,67 | 122088,04 | 455818,02 | -0,10 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 3619 | 0 | 19637 | 14726927 - 14749000 | Polylijn | 122088,04 | 455818,02 | 122021,68 | 455783,04 | -0,11 | -0,15 | -- | 0,00 |
| | 3620 | 0 | 19637 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122021,68 | 455783,04 | 122006,89 | 455775,22 | -0,15 | -0,16 | -- | 0,00 |
| | 3621 | 0 | 19637 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121992,48 | 455767,59 | 121976,59 | 455759,19 | -0,16 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3622 | 0 | 19713 | 15978000 - 15984000 | Polylijn | 120941,96 | 455194,26 | 120937,61 | 455190,26 | 2,17 | 2,15 | -- | 0,00 |
| | 3623 | 0 | 19630 | 12074232 - 12100000 | Polylijn | 124445,32 | 457056,04 | 124386,36 | 457025,09 | 3,32 | 3,54 | -- | 0,00 |
| | 3624 | 0 | 4724 | 18405000 - 18428000 | Polylijn | 119566,20 | 453217,70 | 119555,52 | 453197,17 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3625 | 0 | 19712 | 15962000 - 15978000 | Polylijn | 120954,18 | 455204,98 | 120941,96 | 455194,26 | 2,21 | 2,17 | -- | 0,00 |
| | 3626 | 0 | 4406 | 6220000 - 6228000 | Polylijn | 126100,56 | 458533,07 | 126097,63 | 458525,98 | 0,33 | 0,34 | -- | 0,00 |
| | 3627 | 0 | 4716 | 18276000 - 18300000 | Polylijn | 119629,74 | 453329,31 | 119617,88 | 453308,41 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3628 | 0 | 4456 | 8956000 - 8974000 | Polylijn | 127370,94 | 457483,27 | 127353,13 | 457485,56 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3629 | 0 | 4456 | 9097660 - 9099000 | Polylijn | 127353,13 | 457485,56 | 127229,52 | 457501,95 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3630 | 0 | 4456 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127229,52 | 457501,95 | 127228,54 | 457502,09 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3631 | 0 | 4442 | 7916000 - 7940000 | Polylijn | 128399,59 | 457339,93 | 128375,76 | 457343,06 | 7,19 | 7,14 | -- | 0,00 |
| | 3632 | 0 | 4434 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128607,25 | 457305,56 | 128583,42 | 457308,66 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3633 | 0 | 19611 | 11195000 - 11245000 | Polylijn | 125165,13 | 457441,32 | 125119,43 | 457421,82 | 0,83 | 0,92 | -- | 0,00 |
| | 3634 | 0 | 19604 | 11145000 - 11195000 | Polylijn | 125210,50 | 457461,61 | 125165,15 | 457441,33 | 0,74 | 0,83 | -- | 0,00 |
| | 3635 | 0 | 4485 | 16132688 - 16146000 | Polylijn | 120847,55 | 455124,32 | 120808,42 | 455091,42 | 2,09 | 1,92 | -- | 0,00 |
| | 3636 | 0 | 4485 | 16168892 - 16187000 | Polylijn | 120808,42 | 455091,42 | 120777,60 | 455064,24 | 1,92 | 1,85 | -- | 0,00 |
| | 3637 | 0 | 4485 | 16241046 - 16246000 | Polylijn | 120777,60 | 455064,24 | 120734,34 | 455023,93 | 1,85 | 1,80 | -- | 0,00 |
| | 3638 | 0 | 4485 | 16275367 - 16287000 | Polylijn | 120734,34 | 455023,93 | 120704,97 | 454995,18 | 1,80 | 1,76 | -- | 0,00 |
| | 3639 | 0 | 4485 | 16338021 - 16346000 | Polylijn | 120704,97 | 454995,18 | 120663,50 | 454953,02 | 1,76 | 1,71 | -- | 0,00 |
| | 3640 | 0 | 4485 | 16354782 - 16364000 | Polylijn | 120663,50 | 454953,02 | 120651,04 | 454939,98 | 1,71 | 1,69 | -- | 0,00 |
| | 3641 | 0 | 4485 | 16372107 - 16378000 | Polylijn | 120651,04 | 454939,98 | 120641,40 | 454929,78 | 1,69 | 1,68 | -- | 0,00 |
| | 3642 | 0 | 4485 | 16378000 - 16387000 | Polylijn | 120641,40 | 454929,78 | 120635,23 | 454923,20 | 1,68 | 1,67 | -- | 0,00 |
| | 3643 | 0 | 4485 | 16434163 - 16446000 | Polylijn | 120635,23 | 454923,20 | 120595,43 | 454879,46 | 1,67 | 1,63 | -- | 0,00 |
| | 3644 | 0 | 4485 | 16483248 - 16487000 | Polylijn | 120595,43 | 454879,46 | 120568,40 | 454848,50 | 1,63 | 1,65 | -- | 0,00 |
| | 3645 | 0 | 4485 | 16533331 - 16546000 | Polylijn | 120568,40 | 454848,50 | 120530,43 | 454803,17 | 1,65 | 1,68 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 50,01 | 50,01 | 50,01 | 50,01 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 9,58 | 15,43 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 15,96 | 59,06 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,01 | 75,01 | 33,08 | 41,93 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 5,47 | 19,53 |
| | 0,00 | 3 | 35,01 | 35,01 | 16,78 | 18,23 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 3 | 38,01 | 38,01 | 2,75 | 35,26 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 22,08 | 52,93 |
| | 0,00 | 2 | 16,73 | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| | 0,00 | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 3 | 66,59 | 66,59 | 4,07 | 62,52 |
| | 0,00 | 2 | 23,14 | 23,14 | 23,14 | 23,14 |
| | 0,00 | 2 | 16,26 | 16,26 | 16,26 | 16,26 |
| | 0,00 | 2 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 17,96 |
| | 0,00 | 6 | 124,69 | 124,69 | 1,34 | 52,36 |
| | 0,00 | 2 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 49,69 | 49,69 | 49,69 | 49,69 |
| | 0,00 | 2 | 49,68 | 49,68 | 49,68 | 49,68 |
| | 0,00 | 3 | 51,12 | 51,12 | 13,35 | 37,78 |
| | 0,00 | 4 | 41,09 | 41,09 | 4,75 | 18,20 |
| | 0,00 | 6 | 59,13 | 59,13 | 4,96 | 14,81 |
| | 0,00 | 4 | 41,10 | 41,10 | 11,66 | 17,40 |
| | 0,00 | 5 | 59,14 | 59,14 | 6,54 | 29,40 |
| | 0,00 | 3 | 18,04 | 18,04 | 8,80 | 9,24 |
| | 0,00 | 3 | 14,03 | 14,03 | 5,91 | 8,13 |
| | 0,00 | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 0,00 | 5 | 59,14 | 59,14 | 1,87 | 28,80 |
| | 0,00 | 5 | 41,10 | 41,10 | 3,76 | 18,00 |
| | 0,00 | 5 | 59,13 | 59,13 | 12,70 | 16,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3646 | 0 | 4485 | 16566454 - 16587000 | Polylijn | 120530,43 | 454803,17 | 120504,72 | 454771,11 | 1,68 | 1,70 | -- | 0,00 |
| | 3647 | 0 | 4485 | 16624519 - 16646000 | Polylijn | 120504,72 | 454771,11 | 120468,63 | 454724,26 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 |
| | 3648 | 0 | 4485 | 16676397 - 16687000 | Polylijn | 120468,63 | 454724,26 | 120444,26 | 454691,17 | 1,73 | 1,75 | -- | 0,00 |
| | 3649 | 0 | 4485 | 16734063 - 16746000 | Polylijn | 120444,26 | 454691,17 | 120410,15 | 454642,87 | 1,75 | 1,78 | -- | 0,00 |
| | 3650 | 0 | 4485 | 16776763 - 16787000 | Polylijn | 120410,15 | 454642,87 | 120387,11 | 454608,84 | 1,78 | 1,80 | -- | 0,00 |
| | 3651 | 0 | 4485 | 16821105 - 16846000 | Polylijn | 120387,11 | 454608,84 | 120355,01 | 454559,18 | 1,80 | 1,79 | -- | 0,00 |
| | 3652 | 0 | 4485 | 16877774 - 16887000 | Polylijn | 120355,01 | 454559,18 | 120333,25 | 454524,31 | 1,79 | 1,76 | -- | 0,00 |
| | 3653 | 0 | 4485 | 16931632 - 16946000 | Polylijn | 120333,25 | 454524,31 | 120302,63 | 454473,72 | 1,76 | 1,72 | -- | 0,00 |
| | 3654 | 0 | 4485 | 16975330 - 16987000 | Polylijn | 120302,63 | 454473,72 | 120281,64 | 454438,40 | 1,72 | 1,69 | -- | 0,00 |
| | 3655 | 0 | 4485 | 16987000 - 17046000 | Polylijn | 120281,64 | 454438,40 | 120251,56 | 454387,48 | 1,69 | 1,65 | -- | 0,00 |
| | 3656 | 0 | 4485 | 17046000 - 17087000 | Polylijn | 120251,56 | 454387,48 | 120230,65 | 454352,10 | 1,65 | 1,62 | -- | 0,00 |
| | 3657 | 0 | 4485 | 17141000 - 17146000 | Polylijn | 120230,65 | 454352,10 | 120210,99 | 454318,83 | 1,62 | 1,59 | -- | 0,00 |
| | 3658 | 0 | 4485 | 17146000 - 17164000 | Polylijn | 120196,55 | 454294,37 | 120191,40 | 454285,65 | 1,57 | 1,56 | -- | 0,00 |
| | 3659 | 0 | 4457 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127228,54 | 457502,09 | 127155,38 | 457512,63 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3660 | 0 | 4457 | 9202278 - 9274000 | Polylijn | 127155,38 | 457512,63 | 127056,67 | 457527,89 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3661 | 0 | 4457 | 9372482 - 9374000 | Polylijn | 127056,67 | 457527,89 | 126957,93 | 457542,91 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3662 | 0 | 4457 | 9462591 - 9499000 | Polylijn | 126957,93 | 457542,91 | 126834,23 | 457559,83 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 3663 | 0 | 4457 | 9502639 - 9574000 | Polylijn | 126834,23 | 457559,83 | 126759,93 | 457569,38 | 2,40 | 2,23 | -- | 0,00 |
| | 3664 | 0 | 4457 | 9588091 - 9674000 | Polylijn | 126759,93 | 457569,38 | 126660,87 | 457582,10 | 2,23 | 1,93 | -- | 0,00 |
| | 3665 | 0 | 4457 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126660,87 | 457582,10 | 126561,80 | 457594,82 | 1,93 | 1,62 | -- | 0,00 |
| | 3666 | 0 | 4457 | 9844446 - 9874000 | Polylijn | 126561,80 | 457594,82 | 126540,41 | 457597,57 | 1,62 | 1,57 | -- | 0,00 |
| | 3667 | 0 | 4457 | 9844446 - 9874000 | Polylijn | 126525,10 | 457599,53 | 126462,70 | 457607,27 | 1,54 | 1,44 | -- | 0,00 |
| | 3668 | 0 | 4457 | 9946000 - 9955997 | Polylijn | 126462,70 | 457607,27 | 126381,32 | 457616,44 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 |
| | 3669 | 0 | 4441 | 7847905 - 7849000 | Polylijn | 128526,54 | 457321,34 | 128471,69 | 457329,43 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3670 | 0 | 4441 | 7886526 - 7916000 | Polylijn | 128431,83 | 457335,35 | 128399,59 | 457339,93 | 7,20 | 7,19 | -- | 0,00 |
| | 3671 | 0 | 19679 | 15297500 - 15320000 | Polylijn | 121540,42 | 455519,35 | 121520,30 | 455508,29 | 0,69 | 0,75 | -- | 0,00 |
| | 3672 | 0 | 19716 | 16004361 - 16010000 | Polylijn | 120940,79 | 455195,76 | 120915,04 | 455176,77 | 2,23 | 2,19 | -- | 0,00 |
| | 3673 | 0 | 19716 | 16010000 - 16024000 | Polylijn | 120915,04 | 455176,77 | 120903,85 | 455168,36 | 2,19 | 2,17 | -- | 0,00 |
| | 3674 | 0 | 19716 | 16033724 - 16045000 | Polylijn | 120903,85 | 455168,36 | 120887,12 | 455155,68 | 2,17 | 2,15 | -- | 0,00 |
| | 3675 | 0 | 19716 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120887,12 | 455155,68 | 120886,32 | 455155,08 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 0,00 |
| | 3676 | 0 | 19716 | 16047781 - 16063000 | Polylijn | 120886,32 | 455155,08 | 120872,91 | 455144,64 | 2,15 | 2,13 | -- | 0,00 |
| | 3677 | 0 | 4387 | 6109000 - 6132000 | Polylijn | 126135,79 | 458637,90 | 126129,62 | 458615,51 | 0,28 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 3678 | 0 | 19733 | 16032000 - 16045000 | Polylijn | 120909,98 | 455146,09 | 120899,83 | 455138,95 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3679 | 0 | 19733 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120899,83 | 455138,95 | 120899,04 | 455138,40 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3680 | 0 | 19733 | 16046000 - 16049000 | Polylijn | 120899,04 | 455138,40 | 120896,70 | 455136,76 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3681 | 0 | 19617 | 12137651 - 12149000 | Polylijn | 124330,51 | 457006,39 | 124319,25 | 457000,97 | 3,55 | 3,53 | -- | 0,00 |
| | 3682 | 0 | 19617 | 12175452 - 12186000 | Polylijn | 124319,25 | 457000,97 | 124286,06 | 456984,96 | 3,53 | 3,43 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 4 | 41,10 | 41,10 | 3,50 | 20,59 |
| | 0,00 | 4 | 59,14 | 59,14 | 8,81 | 28,80 |
| | 0,00 | 4 | 41,10 | 41,10 | 3,26 | 27,20 |
| | 0,00 | 4 | 59,13 | 59,13 | 11,96 | 26,80 |
| | 0,00 | 4 | 41,10 | 41,10 | 10,26 | 15,84 |
| | 0,00 | 4 | 59,13 | 59,13 | 5,94 | 28,25 |
| | 0,00 | 4 | 41,10 | 41,10 | 4,65 | 27,20 |
| | 0,00 | 4 | 59,14 | 59,14 | 14,41 | 28,19 |
| | 0,00 | 3 | 41,09 | 41,09 | 11,69 | 29,39 |
| | 0,00 | 2 | 59,14 | 59,14 | 59,14 | 59,14 |
| | 0,00 | 2 | 41,10 | 41,10 | 41,10 | 41,10 |
| | 0,00 | 2 | 38,64 | 38,64 | 38,64 | 38,64 |
| | 0,00 | 2 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 |
| | 0,00 | 5 | 73,92 | 73,92 | 2,76 | 42,15 |
| | 0,00 | 3 | 99,88 | 99,88 | 28,25 | 71,64 |
| | 0,00 | 5 | 99,88 | 99,88 | 1,51 | 46,59 |
| | 0,00 | 4 | 124,85 | 124,85 | 36,37 | 46,91 |
| | 0,00 | 3 | 74,91 | 74,91 | 3,63 | 71,28 |
| | 0,00 | 3 | 99,87 | 99,87 | 14,06 | 85,81 |
| | 0,00 | 4 | 99,88 | 99,88 | 6,00 | 84,89 |
| | 0,00 | 2 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 21,57 |
| | 0,00 | 3 | 62,88 | 62,88 | 29,52 | 33,36 |
| | 0,00 | 4 | 81,90 | 81,90 | 9,99 | 56,04 |
| | 0,00 | 4 | 55,44 | 55,44 | 13,90 | 26,78 |
| | 0,00 | 3 | 32,56 | 32,56 | 3,24 | 29,32 |
| | 0,00 | 2 | 22,96 | 22,96 | 22,96 | 22,96 |
| | 0,00 | 3 | 32,00 | 32,00 | 5,64 | 26,35 |
| | 0,00 | 2 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| | 0,00 | 3 | 20,99 | 20,99 | 9,72 | 11,27 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 3 | 16,99 | 16,99 | 1,78 | 15,22 |
| | 0,00 | 2 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 |
| | 0,00 | 2 | 12,41 | 12,41 | 12,41 | 12,41 |
| | 0,00 | 2 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | 0,00 | 2 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| | 0,00 | 3 | 12,50 | 12,50 | 1,19 | 11,30 |
| | 0,00 | 3 | 36,85 | 36,85 | 10,51 | 26,34 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3683 | 0 | 18355 | 3475351 - 3503000 | Polylijn | 127059,69 | 461393,72 | 126963,97 | 461109,25 | 1,10 | 1,12 | -- | 0,00 |
| | 3684 | 0 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126963,97 | 461109,25 | 126816,69 | 460671,31 | 1,12 | 1,03 | -- | 0,00 |
| | 3685 | 0 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126816,11 | 460669,56 | 126666,94 | 460225,60 | 1,03 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 3686 | 0 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126665,67 | 460221,85 | 126413,06 | 459470,34 | 0,33 | 2,00 | -- | 0,00 |
| | 3687 | 0 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126412,09 | 459467,42 | 126151,20 | 458690,98 | 1,99 | 0,23 | -- | 0,00 |
| | 3688 | 0 | 19660 | 15416000 - 15430500 | Polylijn | 121429,39 | 455475,76 | 121416,10 | 455470,40 | 1,05 | 1,09 | -- | 0,00 |
| | 3689 | 0 | 19602 | 6298000 - 6306000 | Polylijn | 126080,97 | 458481,96 | 126071,05 | 458452,49 | 0,21 | 0,24 | -- | 0,00 |
| | 3690 | 0 | 19602 | 6306000 - 6367000 | Polylijn | 126071,05 | 458452,49 | 126051,52 | 458394,49 | 0,24 | 0,31 | -- | 0,00 |
| | 3691 | 0 | 19602 | 6397000 - 6406000 | Polylijn | 126051,52 | 458394,49 | 126038,92 | 458357,44 | 0,31 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 3692 | 0 | 19602 | 6439924 - 6480000 | Polylijn | 126038,92 | 458357,44 | 126013,57 | 458287,67 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 |
| | 3693 | 0 | 19602 | 6490537 - 6506000 | Polylijn | 126013,57 | 458287,67 | 126004,12 | 458263,36 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 |
| | 3694 | 0 | 19602 | 6541102 - 6567000 | Polylijn | 126004,12 | 458263,36 | 125980,19 | 458207,04 | 0,33 | 0,31 | -- | 0,00 |
| | 3695 | 0 | 19602 | 6593096 - 6606000 | Polylijn | 125980,19 | 458207,04 | 125963,51 | 458171,65 | 0,31 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 3696 | 0 | 19602 | 7294343 - 7300000 | Polylijn | 125963,51 | 458171,65 | 125526,42 | 457637,48 | 0,29 | 0,48 | -- | 0,00 |
| | 3697 | 0 | 19675 | 15275000 - 15297500 | Polylijn | 121560,14 | 455531,19 | 121540,44 | 455519,36 | 0,62 | 0,68 | -- | 0,00 |
| | 3698 | 0 | 19725 | 16061000 - 16073000 | Polylijn | 120876,96 | 455142,42 | 120867,57 | 455135,00 | 2,01 | 2,00 | -- | 0,00 |
| | 3699 | 0 | 19725 | 16107054 - 16146000 | Polylijn | 120867,57 | 455135,00 | 120811,48 | 455088,55 | 2,00 | 1,93 | -- | 0,00 |
| | 3700 | 0 | 19725 | 16165821 - 16173000 | Polylijn | 120811,48 | 455088,55 | 120791,19 | 455070,83 | 1,93 | 1,90 | -- | 0,00 |
| | 3701 | 0 | 19725 | 16233509 - 16246000 | Polylijn | 120791,19 | 455070,83 | 120737,73 | 455021,38 | 1,90 | 1,83 | -- | 0,00 |
| | 3702 | 0 | 19725 | 16270195 - 16273000 | Polylijn | 120737,73 | 455021,38 | 120718,39 | 455002,63 | 1,83 | 1,81 | -- | 0,00 |
| | 3703 | 0 | 19725 | 16333571 - 16346000 | Polylijn | 120718,39 | 455002,63 | 120667,08 | 454950,95 | 1,81 | 1,75 | -- | 0,00 |
| | 3704 | 0 | 19725 | 16371219 - 16373000 | Polylijn | 120667,08 | 454950,95 | 120648,47 | 454931,47 | 1,75 | 1,73 | -- | 0,00 |
| | 3705 | 0 | 19725 | 16442183 - 16446000 | Polylijn | 120648,47 | 454931,47 | 120599,28 | 454877,77 | 1,73 | 1,67 | -- | 0,00 |
| | 3706 | 0 | 19725 | 16462029 - 16473000 | Polylijn | 120599,28 | 454877,77 | 120581,50 | 454857,53 | 1,67 | 1,66 | -- | 0,00 |
| | 3707 | 0 | 19725 | 16541614 - 16546000 | Polylijn | 120581,50 | 454857,53 | 120534,54 | 454801,87 | 1,66 | 1,68 | -- | 0,00 |
| | 3708 | 0 | 19725 | 16559456 - 16573000 | Polylijn | 120534,54 | 454801,87 | 120517,59 | 454780,93 | 1,68 | 1,70 | -- | 0,00 |
| | 3709 | 0 | 19725 | 16632424 - 16646000 | Polylijn | 120517,59 | 454780,93 | 120472,96 | 454723,38 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 |
| | 3710 | 0 | 19725 | 16649664 - 16673000 | Polylijn | 120472,96 | 454723,38 | 120456,91 | 454701,75 | 1,73 | 1,74 | -- | 0,00 |
| | 3711 | 0 | 19725 | 16736265 - 16746000 | Polylijn | 120456,91 | 454701,75 | 120414,67 | 454642,42 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 |
| | 3712 | 0 | 19725 | 16769943 - 16773000 | Polylijn | 120414,67 | 454642,42 | 120399,50 | 454620,16 | 1,78 | 1,79 | -- | 0,00 |
| | 3713 | 0 | 19725 | 16828150 - 16846000 | Polylijn | 120399,50 | 454620,16 | 120359,74 | 454559,14 | 1,79 | 1,80 | -- | 0,00 |
| | 3714 | 0 | 19725 | 16862190 - 16873000 | Polylijn | 120359,74 | 454559,14 | 120345,41 | 454536,33 | 1,80 | 1,79 | -- | 0,00 |
| | 3715 | 0 | 19725 | 16931204 - 16946000 | Polylijn | 120345,41 | 454536,33 | 120307,53 | 454474,13 | 1,79 | 1,74 | -- | 0,00 |
| | 3716 | 0 | 19725 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120307,53 | 454474,13 | 120293,73 | 454451,00 | 1,74 | 1,73 | -- | 0,00 |
| | 3717 | 0 | 19725 | 16973502 - 17046000 | Polylijn | 120293,73 | 454451,00 | 120256,69 | 454388,29 | 1,73 | 1,68 | -- | 0,00 |
| | 3718 | 0 | 19725 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120256,69 | 454388,29 | 120242,99 | 454365,10 | 1,68 | 1,66 | -- | 0,00 |
| | 3719 | 0 | 19725 | 17134667 - 17146000 | Polylijn | 120242,99 | 454365,10 | 120214,67 | 454317,16 | 1,66 | 1,63 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 6 | 300,14 | 300,14 | 22,83 | 109,47 |
| | 0,00 | 10 | 462,04 | 462,04 | 4,05 | 163,24 |
| | 0,00 | 10 | 468,35 | 468,35 | 8,27 | 94,50 |
| | 0,00 | 18 | 792,83 | 792,83 | 6,17 | 146,25 |
| | 0,00 | 15 | 819,10 | 819,10 | 7,58 | 222,76 |
| | 0,00 | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 0,00 | 4 | 31,09 | 31,09 | 2,00 | 21,07 |
| | 0,00 | 2 | 61,20 | 61,20 | 61,20 | 61,20 |
| | 0,00 | 4 | 39,13 | 39,13 | 6,21 | 23,89 |
| | 0,00 | 4 | 74,24 | 74,24 | 16,07 | 40,21 |
| | 0,00 | 4 | 26,08 | 26,08 | 0,06 | 15,52 |
| | 0,00 | 4 | 61,20 | 61,20 | 7,33 | 27,89 |
| | 0,00 | 4 | 39,13 | 39,13 | 0,83 | 25,35 |
| | 0,00 | 37 | 696,27 | 696,27 | 2,21 | 29,56 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 11,97 | 11,97 | 11,97 | 11,97 |
| | 0,00 | 4 | 72,83 | 72,83 | 13,26 | 38,86 |
| | 0,00 | 4 | 26,94 | 26,94 | 0,12 | 19,66 |
| | 0,00 | 6 | 72,83 | 72,83 | 12,46 | 19,11 |
| | 0,00 | 5 | 26,94 | 26,94 | 2,79 | 15,82 |
| | 0,00 | 5 | 72,83 | 72,83 | 12,40 | 21,40 |
| | 0,00 | 4 | 26,94 | 26,94 | 1,78 | 20,80 |
| | 0,00 | 6 | 72,83 | 72,83 | 3,80 | 21,20 |
| | 0,00 | 3 | 26,94 | 26,94 | 10,94 | 16,00 |
| | 0,00 | 6 | 72,83 | 72,83 | 4,37 | 22,60 |
| | 0,00 | 3 | 26,94 | 26,94 | 13,43 | 13,51 |
| | 0,00 | 6 | 72,83 | 72,83 | 3,88 | 21,61 |
| | 0,00 | 3 | 26,93 | 26,93 | 3,66 | 23,28 |
| | 0,00 | 5 | 72,83 | 72,83 | 5,33 | 29,19 |
| | 0,00 | 4 | 26,94 | 26,94 | 3,05 | 16,40 |
| | 0,00 | 4 | 72,83 | 72,83 | 17,81 | 29,08 |
| | 0,00 | 3 | 26,94 | 26,94 | 10,79 | 16,15 |
| | 0,00 | 4 | 72,83 | 72,83 | 14,76 | 36,45 |
| | 0,00 | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 0,00 | 3 | 72,83 | 72,83 | 0,51 | 72,33 |
| | 0,00 | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 0,00 | 2 | 55,68 | 55,68 | 55,68 | 55,68 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3720 | 0 | 19725 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120200,24 | 454292,73 | 120192,25 | 454279,20 | 1,60 | 1,58 | -- | 0,00 |
| | 3721 | 0 | 19725 | 17215249 - 17246000 | Polylijn | 120192,25 | 454279,20 | 120155,20 | 454216,49 | 1,58 | 1,46 | -- | 0,00 |
| | 3722 | 0 | 19725 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120155,20 | 454216,49 | 120141,50 | 454193,30 | 1,46 | 1,39 | -- | 0,00 |
| | 3723 | 0 | 19725 | 17330111 - 17346000 | Polylijn | 120141,50 | 454193,30 | 120104,85 | 454130,36 | 1,39 | 1,20 | -- | 0,00 |
| | 3724 | 0 | 19725 | 17358176 - 17373000 | Polylijn | 120104,85 | 454130,36 | 120091,57 | 454106,93 | 1,20 | 1,12 | -- | 0,00 |
| | 3725 | 0 | 19725 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120091,57 | 454106,93 | 120063,94 | 454057,22 | 1,12 | 0,97 | -- | 0,00 |
| | 3726 | 0 | 4718 | 17529000 - 17546000 | Polylijn | 120014,69 | 453970,28 | 120005,93 | 453955,47 | 0,71 | 0,67 | -- | 0,00 |
| | 3727 | 0 | 4718 | 17569706 - 17600000 | Polylijn | 120005,93 | 453955,47 | 119978,00 | 453908,49 | 0,67 | 0,53 | -- | 0,00 |
| | 3728 | 0 | 4471 | 12184000 - 12233500 | Polylijn | 124284,99 | 456990,80 | 124240,63 | 456968,38 | 3,44 | 3,21 | -- | 0,00 |
| | 3729 | 0 | 19650 | 14835712 - 14849000 | Polylijn | 121978,45 | 455755,64 | 121935,26 | 455732,74 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 |
| | 3730 | 0 | 19650 | 14868987 - 14874000 | Polylijn | 121935,26 | 455732,74 | 121913,26 | 455720,99 | -0,17 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3731 | 0 | 19650 | 14874000 - 14911000 | Polylijn | 121913,26 | 455720,99 | 121880,74 | 455703,51 | -0,17 | -0,12 | -- | 0,00 |
| | 3732 | 0 | 19650 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121880,74 | 455703,51 | 121847,34 | 455685,56 | -0,12 | -0,06 | -- | 0,00 |
| | 3733 | 0 | 19650 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121847,34 | 455685,56 | 121825,37 | 455673,75 | -0,06 | -0,03 | -- | 0,00 |
| | 3734 | 0 | 19650 | 15022166 - 15049000 | Polylijn | 121825,37 | 455673,75 | 121759,35 | 455638,53 | -0,03 | 0,09 | -- | 0,00 |
| | 3735 | 0 | 19650 | 15066065 - 15074000 | Polylijn | 121759,35 | 455638,53 | 121737,30 | 455626,87 | 0,09 | 0,13 | -- | 0,00 |
| | 3736 | 0 | 19650 | 15074000 - 15149000 | Polylijn | 121737,30 | 455626,87 | 121671,06 | 455592,05 | 0,13 | 0,28 | -- | 0,00 |
| | 3737 | 0 | 19694 | 15283000 - 15297000 | Polylijn | 121557,77 | 455517,18 | 121545,81 | 455509,29 | 0,53 | 0,56 | -- | 0,00 |
| | 3738 | 0 | 4463 | 12338463 - 12349000 | Polylijn | 124196,93 | 456940,96 | 124140,21 | 456911,28 | 2,95 | 2,63 | -- | 0,00 |
| | 3739 | 0 | 4463 | 12529663 - 12549000 | Polylijn | 124140,21 | 456911,28 | 123963,80 | 456816,96 | 2,63 | 1,65 | -- | 0,00 |
| | 3740 | 0 | 4463 | 12748933 - 12749000 | Polylijn | 123963,80 | 456816,96 | 123789,29 | 456719,17 | 1,65 | 1,09 | -- | 0,00 |
| | 3741 | 0 | 4463 | 12918938 - 12949000 | Polylijn | 123789,29 | 456719,17 | 123616,20 | 456618,87 | 1,09 | 0,75 | -- | 0,00 |
| | 3742 | 0 | 4463 | 13113426 - 13149000 | Polylijn | 123616,20 | 456618,87 | 123441,67 | 456521,12 | 0,75 | 0,51 | -- | 0,00 |
| | 3743 | 0 | 4463 | 13211235 - 13249000 | Polylijn | 123441,67 | 456521,12 | 123353,76 | 456473,41 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 |
| | 3744 | 0 | 4463 | 13292418 - 13349000 | Polylijn | 123353,76 | 456473,41 | 123265,35 | 456426,63 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 |
| | 3745 | 0 | 4463 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123265,35 | 456426,63 | 123243,24 | 456414,96 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 |
| | 3746 | 0 | 4463 | 13427770 - 13449000 | Polylijn | 123243,24 | 456414,96 | 123176,86 | 456380,00 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 |
| | 3747 | 0 | 4463 | 13465424 - 13474000 | Polylijn | 123176,86 | 456380,00 | 123154,74 | 456368,35 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3748 | 0 | 4463 | 13512436 - 13549000 | Polylijn | 123154,74 | 456368,35 | 123088,40 | 456333,32 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3749 | 0 | 4463 | 13566650 - 13574000 | Polylijn | 123088,40 | 456333,32 | 123066,28 | 456321,66 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3750 | 0 | 4463 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123066,28 | 456321,66 | 122999,94 | 456286,63 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3751 | 0 | 4463 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122999,94 | 456286,63 | 122977,83 | 456274,95 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3752 | 0 | 4463 | 13725032 - 13749000 | Polylijn | 122977,83 | 456274,95 | 122911,46 | 456240,00 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3753 | 0 | 4463 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122911,46 | 456240,00 | 122889,36 | 456228,28 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 3754 | 0 | 4463 | 13839662 - 13849000 | Polylijn | 122889,36 | 456228,28 | 122822,97 | 456193,36 | 0,25 | 0,30 | -- | 0,00 |
| | 3755 | 0 | 4463 | 13849000 - 13874000 | Polylijn | 122822,97 | 456193,36 | 122800,87 | 456181,67 | 0,30 | 0,37 | -- | 0,00 |
| | 3756 | 0 | 4463 | 13899064 - 13949000 | Polylijn | 122800,87 | 456181,67 | 122734,52 | 456146,66 | 0,37 | 0,30 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,71 | 15,71 | 15,71 | 15,71 |
| | 0,00 | 3 | 72,84 | 72,84 | 30,68 | 42,16 |
| | 0,00 | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 0,00 | 4 | 72,83 | 72,83 | 15,85 | 34,20 |
| | 0,00 | 3 | 26,93 | 26,93 | 12,14 | 14,79 |
| | 0,00 | 4 | 56,87 | 56,87 | 11,73 | 29,93 |
| | 0,00 | 2 | 17,21 | 17,21 | 17,21 | 17,21 |
| | 0,00 | 3 | 54,66 | 54,66 | 24,00 | 30,66 |
| | 0,00 | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 0,00 | 3 | 48,89 | 48,89 | 13,25 | 35,63 |
| | 0,00 | 3 | 24,94 | 24,94 | 4,99 | 19,95 |
| | 0,00 | 2 | 36,92 | 36,92 | 36,92 | 36,92 |
| | 0,00 | 2 | 37,92 | 37,92 | 37,92 | 37,92 |
| | 0,00 | 2 | 24,94 | 24,94 | 24,94 | 24,94 |
| | 0,00 | 4 | 74,83 | 74,83 | 16,05 | 32,00 |
| | 0,00 | 3 | 24,94 | 24,94 | 7,92 | 17,03 |
| | 0,00 | 2 | 74,83 | 74,83 | 74,83 | 74,83 |
| | 0,00 | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 0,00 | 3 | 64,02 | 64,02 | 10,54 | 53,47 |
| | 0,00 | 6 | 200,05 | 200,05 | 19,34 | 73,67 |
| | 0,00 | 5 | 200,05 | 200,05 | 0,06 | 88,70 |
| | 0,00 | 5 | 200,05 | 200,05 | 29,61 | 88,42 |
| | 0,00 | 6 | 200,04 | 200,04 | 23,69 | 53,13 |
| | 0,00 | 4 | 100,02 | 100,02 | 24,17 | 38,08 |
| | 0,00 | 4 | 100,02 | 100,02 | 4,26 | 56,60 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 21,24 | 53,78 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 8,58 | 16,42 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 36,57 | 38,45 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 7,35 | 17,65 |
| | 0,00 | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 0,92 | 50,12 |
| | 0,00 | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 7,56 | 58,11 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 25,07 | 49,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3757 | 0 | 4463 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122734,52 | 456146,66 | 122712,40 | 456135,01 | 0,30 | 0,23 | -- | 0,00 |
| | 3758 | 0 | 4463 | 13991224 - 14049000 | Polylijn | 122712,40 | 456135,01 | 122646,07 | 456099,95 | 0,23 | 0,03 | -- | 0,00 |
| | 3759 | 0 | 4463 | 14050577 - 14074000 | Polylijn | 122646,07 | 456099,95 | 122623,97 | 456088,26 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,00 |
| | 3760 | 0 | 4463 | 14109930 - 14149000 | Polylijn | 122623,97 | 456088,26 | 122565,67 | 456057,46 | 0,01 | -0,01 | -- | 0,00 |
| | 3761 | 0 | 4463 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122551,80 | 456050,15 | 122535,52 | 456041,57 | -0,01 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 3762 | 0 | 4463 | 14174000 - 14249000 | Polylijn | 122535,52 | 456041,57 | 122469,15 | 456006,58 | -0,02 | -0,04 | -- | 0,00 |
| | 3763 | 0 | 4463 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122469,15 | 456006,58 | 122447,03 | 455994,92 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 |
| | 3764 | 0 | 4463 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122447,03 | 455994,92 | 122424,91 | 455983,26 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3765 | 0 | 4463 | 14319103 - 14349000 | Polylijn | 122424,91 | 455983,26 | 122380,69 | 455959,92 | -0,05 | -0,07 | -- | 0,00 |
| | 3766 | 0 | 4463 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122380,69 | 455959,92 | 122358,58 | 455948,23 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 |
| | 3767 | 0 | 4463 | 14374000 - 14449000 | Polylijn | 122358,58 | 455948,23 | 122292,25 | 455913,19 | -0,09 | -0,12 | -- | 0,00 |
| | 3768 | 0 | 4463 | 14450981 - 14474000 | Polylijn | 122292,25 | 455913,19 | 122270,11 | 455901,57 | -0,12 | -0,13 | -- | 0,00 |
| | 3769 | 0 | 4463 | 14485138 - 14549000 | Polylijn | 122270,11 | 455901,57 | 122203,74 | 455866,59 | -0,13 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3770 | 0 | 4463 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122203,74 | 455866,59 | 122181,63 | 455854,92 | -0,17 | -0,18 | -- | 0,00 |
| | 3771 | 0 | 4463 | 14574000 - 14609000 | Polylijn | 122181,63 | 455854,92 | 122150,66 | 455838,58 | -0,18 | -0,20 | -- | 0,00 |
| | 3772 | 0 | 4463 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122150,66 | 455838,58 | 122148,89 | 455837,65 | -0,20 | -0,20 | -0,20 | 0,00 |
| | 3773 | 0 | 4463 | 14642568 - 14649000 | Polylijn | 122148,89 | 455837,65 | 122115,28 | 455819,92 | -0,20 | -0,22 | -- | 0,00 |
| | 3774 | 0 | 4463 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122115,28 | 455819,92 | 122093,16 | 455808,25 | -0,22 | -0,21 | -- | 0,00 |
| | 3775 | 0 | 4463 | 14721283 - 14749000 | Polylijn | 122093,16 | 455808,25 | 122026,81 | 455773,25 | -0,21 | -0,19 | -- | 0,00 |
| | 3776 | 0 | 4463 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122026,81 | 455773,25 | 122011,79 | 455765,33 | -0,19 | -0,18 | -- | 0,00 |
| | 3777 | 0 | 4463 | 14774000 - 14799998 | Polylijn | 121997,35 | 455757,71 | 121981,69 | 455749,44 | -0,18 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 3778 | 0 | 4713 | 18271000 - 18276000 | Polylijn | 119634,13 | 453332,35 | 119631,35 | 453328,34 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3779 | 0 | 19708 | 15968000 - 15973000 | Polylijn | 120960,58 | 455183,44 | 120956,50 | 455180,37 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3780 | 0 | 19708 | 15973000 - 15982000 | Polylijn | 120956,50 | 455180,37 | 120949,17 | 455174,84 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3781 | 0 | 19714 | 15984000 - 16000000 | Polylijn | 120937,61 | 455190,26 | 120925,33 | 455179,38 | 2,15 | 2,10 | -- | 0,00 |
| | 3782 | 0 | 18334 | 27397000 - 27421000 | Polylijn | 130544,20 | 461110,25 | 130561,20 | 461093,26 | 1,21 | 1,20 | -- | 0,00 |
| | 3783 | 0 | 4725 | 18373000 - 18397000 | Polylijn | 119580,60 | 453245,66 | 119567,91 | 453225,25 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3784 | 0 | 4299 | 27363000 - 27387000 | Polylijn | 130516,93 | 461131,24 | 130535,15 | 461115,53 | 1,20 | 1,19 | -- | 0,00 |
| | 3785 | 0 | 19636 | 12041000 - 12100000 | Polylijn | 124408,76 | 457061,70 | 124375,32 | 457043,15 | 3,47 | 3,54 | -- | 0,00 |
| | 3786 | 0 | 4400 | 6196500 - 6203000 | Polylijn | 126109,26 | 458554,90 | 126107,31 | 458548,69 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,00 |
| | 3787 | 0 | 4400 | 6203000 - 6220000 | Polylijn | 126107,31 | 458548,69 | 126102,19 | 458532,47 | 0,32 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 3788 | 0 | 4436 | 7974000 - 7998000 | Polylijn | 128341,50 | 457344,41 | 128317,77 | 457348,29 | 7,00 | 6,86 | -- | 0,00 |
| | 3789 | 0 | 4470 | 12100000 - 12149000 | Polylijn | 124326,80 | 457012,62 | 124315,93 | 457006,98 | 3,53 | 3,52 | -- | 0,00 |
| | 3790 | 0 | 4470 | 12162443 - 12184000 | Polylijn | 124315,93 | 457006,98 | 124284,99 | 456990,80 | 3,52 | 3,44 | -- | 0,00 |
| | 3791 | 0 | 18310 | 27338000 - 27362000 | Polylijn | 130511,80 | 461160,85 | 130529,01 | 461144,08 | 1,16 | 1,15 | -- | 0,00 |
| | 3792 | 0 | 4464 | 14841543 - 14849000 | Polylijn | 121981,69 | 455749,44 | 121938,38 | 455726,66 | -0,17 | -0,15 | -- | 0,00 |
| | 3793 | 0 | 4464 | 14873583 - 14874000 | Polylijn | 121938,38 | 455726,66 | 121916,25 | 455715,10 | -0,15 | -0,13 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,03 | 75,03 | 17,23 | 57,80 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 1,57 | 23,43 |
| | 0,00 | 3 | 65,94 | 65,94 | 30,00 | 35,93 |
| | 0,00 | 2 | 18,40 | 18,40 | 18,40 | 18,40 |
| | 0,00 | 2 | 75,03 | 75,03 | 75,03 | 75,03 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,01 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 50,00 | 50,00 | 20,11 | 29,89 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 1,98 | 23,02 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 11,15 | 63,88 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 2 | 35,02 | 35,02 | 35,02 | 35,02 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 3 | 38,00 | 38,00 | 6,43 | 31,57 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 27,72 | 47,30 |
| | 0,00 | 2 | 16,98 | 16,98 | 16,98 | 16,98 |
| | 0,00 | 2 | 17,71 | 17,71 | 17,71 | 17,71 |
| | 0,00 | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 9,18 | 9,18 | 9,18 | 9,18 |
| | 0,00 | 2 | 16,41 | 16,41 | 16,41 | 16,41 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 24,06 | 24,06 | 24,06 | 24,06 |
| | 0,00 | 2 | 38,24 | 38,24 | 38,24 | 38,24 |
| | 0,00 | 2 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 |
| | 0,00 | 2 | 17,01 | 17,01 | 17,01 | 17,01 |
| | 0,00 | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,00 | 2 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 0,00 | 3 | 34,92 | 34,92 | 13,41 | 21,51 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 3 | 48,94 | 48,94 | 7,45 | 41,49 |
| | 0,00 | 3 | 24,97 | 24,97 | 0,42 | 24,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3794 | 0 | 4464 | 14874000 - 14911000 | Polylijn | 121916,25 | 455715,10 | 121883,42 | 455698,13 | -0,13 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 3795 | 0 | 4464 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121883,42 | 455698,13 | 121849,70 | 455680,71 | -0,11 | -0,09 | -- | 0,00 |
| | 3796 | 0 | 4464 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121849,70 | 455680,71 | 121827,52 | 455669,24 | -0,09 | -0,08 | -- | 0,00 |
| | 3797 | 0 | 4464 | 15004364 - 15049000 | Polylijn | 121827,52 | 455669,24 | 121761,06 | 455634,69 | -0,08 | 0,04 | -- | 0,00 |
| | 3798 | 0 | 4464 | 15049000 - 15074000 | Polylijn | 121761,06 | 455634,69 | 121738,92 | 455623,14 | 0,04 | 0,10 | -- | 0,00 |
| | 3799 | 0 | 4464 | 15074000 - 15094000 | Polylijn | 121738,92 | 455623,14 | 121721,21 | 455613,90 | 0,10 | 0,14 | -- | 0,00 |
| | 3800 | 0 | 4386 | 6100000 - 6109000 | Polylijn | 126137,89 | 458645,85 | 126135,80 | 458637,92 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 |
| | 3801 | 0 | 4296 | 27420500 - 27444000 | Polylijn | 130569,15 | 461101,67 | 130586,34 | 461084,89 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 0,00 |
| | 3802 | 0 | 19620 | 11936311 - 11949000 | Polylijn | 124551,84 | 457115,92 | 124498,57 | 457088,52 | 2,71 | 3,01 | -- | 0,00 |
| | 3803 | 0 | 19620 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124498,57 | 457088,52 | 124486,98 | 457082,66 | 3,01 | 3,08 | -- | 0,00 |
| | 3804 | 0 | 19620 | 11974603 - 11992000 | Polylijn | 124486,98 | 457082,66 | 124460,20 | 457069,25 | 3,08 | 3,23 | -- | 0,00 |
| | 3805 | 0 | 19620 | 12067036 - 12100000 | Polylijn | 124460,20 | 457069,25 | 124382,49 | 457031,42 | 3,23 | 3,54 | -- | 0,00 |
| | 3806 | 0 | 4726 | 18435172 - 18465000 | Polylijn | 119567,91 | 453225,25 | 119533,32 | 453166,75 | -0,05 | -0,06 | -- | 0,00 |
| | 3807 | 0 | 4726 | 18576236 - 18740000 | Polylijn | 119533,32 | 453166,75 | 119393,00 | 452930,42 | -0,06 | -0,12 | -- | 0,00 |
| | 3808 | 0 | 4726 | 22598267 - 22625000 | Polylijn | 119393,00 | 452930,42 | 116976,61 | 449979,87 | -0,12 | -0,10 | -- | 0,00 |
| | 3809 | 0 | 4552 | 18428000 - 18451000 | Polylijn | 119555,52 | 453197,17 | 119544,10 | 453177,08 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3810 | 0 | 19699 | 15872000 - 15873000 | Polylijn | 121047,22 | 455227,44 | 121046,40 | 455226,96 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 3811 | 0 | 19699 | 15873000 - 15889000 | Polylijn | 121046,40 | 455226,96 | 121033,15 | 455219,31 | 2,13 | 2,16 | -- | 0,00 |
| | 3812 | 0 | 19732 | 16091000 - 16108000 | Polylijn | 120868,34 | 455106,28 | 120856,54 | 455094,92 | 2,20 | 2,16 | -- | 0,00 |
| | 3813 | 0 | 4714 | 18276000 - 18300000 | Polylijn | 119631,35 | 453328,34 | 119617,88 | 453308,41 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 3814 | 0 | 19603 | 11128072 - 11145000 | Polylijn | 125526,42 | 457637,48 | 125210,50 | 457461,61 | 0,48 | 0,74 | -- | 0,00 |
| | 3815 | 0 | 4462 | 12235500 - 12285000 | Polylijn | 124241,25 | 456963,35 | 124196,93 | 456940,96 | 3,20 | 2,95 | -- | 0,00 |
| | 3816 | 0 | 18356 | 6053000 - 6068000 | Polylijn | 126151,20 | 458690,98 | 126146,68 | 458676,66 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,00 |
| | 3817 | 0 | 18356 | 6068000 - 6076500 | Polylijn | 126146,68 | 458676,66 | 126144,12 | 458668,55 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,00 |
| | 3818 | 0 | 4415 | 7739000 - 7749000 | Polylijn | 128574,08 | 457314,28 | 128564,15 | 457315,57 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3819 | 0 | 4415 | 7749000 - 7763000 | Polylijn | 128564,15 | 457315,57 | 128550,24 | 457317,37 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3820 | 0 | 19651 | 15149000 - 15172500 | Polylijn | 121671,06 | 455592,05 | 121650,23 | 455580,57 | 0,28 | 0,34 | -- | 0,00 |
| | 3821 | 0 | 19655 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121469,26 | 455493,81 | 121467,51 | 455492,84 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,00 |
| | 3822 | 0 | 19655 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121467,51 | 455492,84 | 121448,21 | 455482,23 | 0,94 | 1,00 | -- | 0,00 |
| | 3823 | 0 | 4297 | 27532722 - 27552000 | Polylijn | 130586,34 | 461084,89 | 130664,96 | 461010,95 | 1,13 | 1,10 | -- | 0,00 |
| | 3824 | 0 | 4297 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130664,96 | 461010,95 | 130705,00 | 460973,29 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 |
| | 3825 | 0 | 4297 | 27715733 - 27735000 | Polylijn | 130705,00 | 460973,29 | 130797,73 | 460885,17 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 |
| | 3826 | 0 | 19612 | 11883785 - 11942000 | Polylijn | 125119,43 | 457421,82 | 124496,15 | 457108,96 | 0,92 | 3,00 | -- | 0,00 |
| | 3827 | 0 | 4428 | 7681000 - 7705000 | Polylijn | 128632,74 | 457313,44 | 128609,04 | 457317,40 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3828 | 0 | 19726 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120063,94 | 454057,22 | 120056,10 | 454043,10 | 0,97 | 0,93 | -- | 0,00 |
| | 3829 | 0 | 19726 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120056,10 | 454043,10 | 120042,89 | 454019,26 | 0,93 | 0,86 | -- | 0,00 |
| | 3830 | 0 | 19726 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120042,89 | 454019,26 | 120039,70 | 454013,52 | 0,86 | 0,84 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 |
| | 0,00 | 2 | 37,95 | 37,95 | 37,95 | 37,95 |
| | 0,00 | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,00 | 3 | 74,90 | 74,90 | 30,33 | 44,58 |
| | 0,00 | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,00 | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 0,00 | 2 | 8,20 | 8,20 | 8,20 | 8,20 |
| | 0,00 | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 0,00 | 3 | 59,90 | 59,90 | 12,66 | 47,24 |
| | 0,00 | 2 | 12,99 | 12,99 | 12,99 | 12,99 |
| | 0,00 | 3 | 29,95 | 29,95 | 12,58 | 17,37 |
| | 0,00 | 5 | 86,43 | 86,43 | 9,57 | 41,45 |
| | 0,00 | 3 | 67,96 | 67,96 | 29,81 | 38,15 |
| | 0,00 | 6 | 274,85 | 274,85 | 11,23 | 163,67 |
| | 0,00 | 88 | 3882,82 | 3882,82 | 0,75 | 400,39 |
| | 0,00 | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,00 | 2 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| | 0,00 | 2 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 |
| | 0,00 | 2 | 16,38 | 16,38 | 16,38 | 16,38 |
| | 0,00 | 2 | 24,06 | 24,06 | 24,06 | 24,06 |
| | 0,00 | 22 | 362,55 | 362,55 | 6,45 | 34,27 |
| | 0,00 | 2 | 49,65 | 49,66 | 49,65 | 49,65 |
| | 0,00 | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| | 0,00 | 2 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| | 0,00 | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 0,00 | 2 | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 14,03 |
| | 0,00 | 2 | 23,78 | 23,78 | 23,78 | 23,78 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 22,02 | 22,02 | 22,02 | 22,02 |
| | 0,00 | 6 | 107,93 | 107,93 | 6,72 | 35,98 |
| | 0,00 | 2 | 54,97 | 54,97 | 54,97 | 54,97 |
| | 0,00 | 8 | 127,92 | 127,92 | 1,00 | 36,71 |
| | 0,00 | 17 | 697,56 | 697,57 | 0,42 | 145,56 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,00 | 2 | 27,26 | 27,26 | 27,26 | 27,26 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3831 | 0 | 4488 | 1257000 - 1307000 | Polylijn | 118917,32 | 453768,85 | 118868,12 | 453775,76 | -0,34 | -0,33 | -- | 0,00 |
| | 3832 | 0 | 19727 | 16044500 - 16061000 | Polylijn | 120889,60 | 455152,68 | 120875,83 | 455144,08 | 2,06 | 2,07 | -- | 0,00 |
| | 3833 | 0 | 19695 | 15272399 - 15283000 | Polylijn | 121596,14 | 455534,37 | 121558,66 | 455515,54 | 0,42 | 0,53 | -- | 0,00 |
| | 3834 | 0 | 19678 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121493,87 | 455498,82 | 121492,97 | 455498,37 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,00 |
| | 3835 | 0 | 19678 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121492,97 | 455498,37 | 121472,39 | 455488,07 | 0,84 | 0,91 | -- | 0,00 |
| | 3836 | 0 | 19680 | 15320000 - 15348000 | Polylijn | 121520,28 | 455508,28 | 121495,59 | 455495,27 | 0,75 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3837 | 0 | 4481 | 9055000 - 9079000 | Polylijn | 111232,95 | 454938,82 | 111210,39 | 454945,73 | 0,08 | 0,02 | -- | 0,00 |
| | 3838 | 0 | 4407 | 6228000 - 6251500 | Polylijn | 126097,63 | 458525,96 | 126088,89 | 458504,11 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 |
| | 3839 | 0 | 19625 | 9970511 - 9974000 | Polylijn | 126381,02 | 457610,20 | 126362,14 | 457612,16 | 1,29 | 1,26 | -- | 0,00 |
| | 3840 | 0 | 19625 | 10056542 - 10074000 | Polylijn | 126362,14 | 457612,16 | 126262,46 | 457618,93 | 1,26 | 0,97 | -- | 0,00 |
| | 3841 | 0 | 19625 | 10161933 - 10174000 | Polylijn | 126262,46 | 457618,93 | 126162,57 | 457620,70 | 0,97 | 0,69 | -- | 0,00 |
| | 3842 | 0 | 19625 | 10258205 - 10274000 | Polylijn | 126162,57 | 457620,70 | 126062,72 | 457617,44 | 0,69 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 3843 | 0 | 19625 | 10365556 - 10399000 | Polylijn | 126062,72 | 457617,44 | 125938,33 | 457606,47 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3844 | 0 | 19625 | 10570346 - 10574000 | Polylijn | 125938,33 | 457606,47 | 125857,15 | 457595,04 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3845 | 0 | 19625 | 10570346 - 10574000 | Polylijn | 125849,46 | 457593,75 | 125765,87 | 457577,96 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3846 | 0 | 19625 | 10767028 - 10774000 | Polylijn | 125765,87 | 457577,96 | 125572,66 | 457527,26 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3847 | 0 | 19625 | 10785996 - 10794000 | Polylijn | 125572,66 | 457527,26 | 125553,61 | 457521,21 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 3848 | 0 | 19652 | 15172500 - 15174000 | Polylijn | 121650,21 | 455580,56 | 121648,87 | 455579,88 | 0,34 | 0,35 | -- | 0,00 |
| | 3849 | 0 | 19652 | 15174000 - 15196000 | Polylijn | 121648,87 | 455579,88 | 121629,00 | 455569,88 | 0,35 | 0,40 | -- | 0,00 |
| | 3850 | 0 | 19656 | 15396000 - 15440000 | Polylijn | 121448,21 | 455482,23 | 121409,33 | 455461,78 | 1,00 | 1,12 | -- | 0,00 |
| | 3851 | 0 | 4484 | 16079000 - 16087000 | Polylijn | 120860,53 | 455134,06 | 120854,04 | 455129,19 | 2,11 | 2,10 | -- | 0,00 |
| | 3852 | 0 | 4484 | 16087000 - 16095000 | Polylijn | 120854,04 | 455129,19 | 120847,55 | 455124,32 | 2,10 | 2,09 | -- | 0,00 |
| | 3853 | 0 | 4553 | 18451000 - 18473000 | Polylijn | 119544,10 | 453177,08 | 119532,86 | 453158,17 | -0,05 | -0,06 | -- | 0,00 |
| | 3854 | 0 | 4553 | 18492496 - 18502000 | Polylijn | 119532,86 | 453158,17 | 119518,06 | 453133,23 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 |
| | 3855 | 0 | 4553 | 18566358 - 18572000 | Polylijn | 119518,06 | 453133,23 | 119482,44 | 453072,98 | -0,06 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 3856 | 0 | 4553 | 22590151 - 22625000 | Polylijn | 119482,44 | 453072,98 | 116979,03 | 449976,60 | -0,11 | -0,07 | -- | 0,00 |
| | 3857 | 0 | 19700 | 15889000 - 15906000 | Polylijn | 121033,14 | 455219,30 | 121020,41 | 455210,76 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 3858 | 0 | 4437 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128607,25 | 457305,56 | 128583,66 | 457310,40 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3859 | 0 | 4449 | 5499000 - 5576000 | Polylijn | 130794,62 | 457034,06 | 130718,33 | 457043,97 | 6,72 | 6,59 | -- | 0,00 |
| | 3860 | 0 | 4449 | 5576067 - 5599000 | Polylijn | 130718,33 | 457043,97 | 130695,54 | 457046,93 | 6,59 | 6,57 | -- | 0,00 |
| | 3861 | 0 | 4449 | 5674101 - 5676000 | Polylijn | 130695,54 | 457046,93 | 130619,25 | 457056,84 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 |
| | 3862 | 0 | 4449 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130619,25 | 457056,84 | 130596,47 | 457059,79 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3863 | 0 | 4449 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130596,47 | 457059,79 | 130570,85 | 457063,12 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3864 | 0 | 4449 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130552,32 | 457065,52 | 130497,39 | 457072,66 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3865 | 0 | 4449 | 5799000 - 5865000 | Polylijn | 130497,39 | 457072,66 | 130432,00 | 457081,15 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3866 | 0 | 4449 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130432,00 | 457081,15 | 130398,32 | 457085,53 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3867 | 0 | 4449 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130398,32 | 457085,53 | 130374,54 | 457088,61 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 49,68 | 49,68 | 49,68 | 49,68 |
| | 0,00 | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 0,00 | 6 | 41,95 | 41,95 | 5,81 | 12,90 |
| | 0,00 | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,00 | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 0,00 | 2 | 27,91 | 27,91 | 27,91 | 27,91 |
| | 0,00 | 2 | 23,59 | 23,59 | 23,59 | 23,59 |
| | 0,00 | 2 | 23,53 | 23,53 | 23,53 | 23,53 |
| | 0,00 | 3 | 18,98 | 18,98 | 3,48 | 15,50 |
| | 0,00 | 6 | 99,93 | 99,93 | 16,38 | 25,99 |
| | 0,00 | 7 | 99,92 | 99,92 | 4,78 | 30,61 |
| | 0,00 | 5 | 99,92 | 99,92 | 15,79 | 42,93 |
| | 0,00 | 6 | 124,89 | 124,89 | 12,07 | 33,41 |
| | 0,00 | 5 | 81,99 | 81,99 | 0,40 | 53,20 |
| | 0,00 | 6 | 85,07 | 85,07 | 0,54 | 33,02 |
| | 0,00 | 10 | 199,83 | 199,83 | 6,96 | 34,49 |
| | 0,00 | 3 | 19,99 | 19,99 | 8,00 | 11,99 |
| | 0,00 | 2 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | 0,00 | 2 | 22,24 | 22,24 | 22,24 | 22,24 |
| | 0,00 | 2 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 |
| | 0,00 | 2 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 |
| | 0,00 | 2 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 |
| | 0,00 | 2 | 22,00 | 22,00 | 22,00 | 22,00 |
| | 0,00 | 3 | 29,00 | 29,00 | 9,50 | 19,50 |
| | 0,00 | 3 | 69,99 | 69,99 | 5,64 | 64,35 |
| | 0,00 | 85 | 4052,68 | 4052,68 | 3,46 | 364,85 |
| | 0,00 | 2 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 |
| | 0,00 | 2 | 24,08 | 24,08 | 24,08 | 24,08 |
| | 0,00 | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 0,00 | 3 | 22,98 | 22,98 | 0,07 | 22,91 |
| | 0,00 | 3 | 76,93 | 76,93 | 1,91 | 75,02 |
| | 0,00 | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 0,00 | 2 | 25,84 | 25,84 | 25,84 | 25,84 |
| | 0,00 | 2 | 55,39 | 55,39 | 55,39 | 55,39 |
| | 0,00 | 2 | 65,94 | 65,94 | 65,94 | 65,94 |
| | 0,00 | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 0,00 | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3868 | 0 | 4449 | 5923000 - 5951000 | Polylijn | 130374,54 | 457088,61 | 130346,80 | 457092,22 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3869 | 0 | 4449 | 5968201 - 5999000 | Polylijn | 130346,80 | 457092,22 | 130299,24 | 457098,39 | 6,50 | 6,56 | -- | 0,00 |
| | 3870 | 0 | 4449 | 6066235 - 6099000 | Polylijn | 130299,24 | 457098,39 | 130200,17 | 457111,26 | 6,56 | 6,95 | -- | 0,00 |
| | 3871 | 0 | 4449 | 6164269 - 6199000 | Polylijn | 130200,17 | 457111,26 | 130101,09 | 457124,12 | 6,95 | 7,59 | -- | 0,00 |
| | 3872 | 0 | 4449 | 6262302 - 6265000 | Polylijn | 130101,09 | 457124,12 | 130044,58 | 457131,46 | 7,59 | 7,84 | -- | 0,00 |
| | 3873 | 0 | 4449 | 6360336 - 6399000 | Polylijn | 129975,81 | 457140,39 | 129902,94 | 457149,85 | 7,76 | 7,49 | -- | 0,00 |
| | 3874 | 0 | 4449 | 6458369 - 6499000 | Polylijn | 129902,94 | 457149,85 | 129837,89 | 457158,30 | 7,49 | 7,15 | -- | 0,00 |
| | 3875 | 0 | 4449 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129796,03 | 457163,74 | 129777,12 | 457166,19 | 7,02 | 6,96 | -- | 0,00 |
| | 3876 | 0 | 4449 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129777,12 | 457166,19 | 129775,14 | 457166,45 | 6,96 | 6,95 | -- | 0,00 |
| | 3877 | 0 | 4449 | 6556403 - 6576000 | Polylijn | 129775,14 | 457166,45 | 129727,58 | 457172,62 | 6,95 | 6,85 | -- | 0,00 |
| | 3878 | 0 | 4449 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129727,58 | 457172,62 | 129704,79 | 457175,58 | 6,85 | 6,84 | -- | 0,00 |
| | 3879 | 0 | 4449 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129704,79 | 457175,58 | 129628,51 | 457185,49 | 6,84 | 6,80 | -- | 0,00 |
| | 3880 | 0 | 4449 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129628,51 | 457185,49 | 129605,72 | 457188,45 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3881 | 0 | 4449 | 6699000 - 6776000 | Polylijn | 129605,72 | 457188,45 | 129529,43 | 457198,36 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3882 | 0 | 4449 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129529,43 | 457198,36 | 129506,64 | 457201,31 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3883 | 0 | 4449 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129506,64 | 457201,31 | 129476,92 | 457205,17 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3884 | 0 | 4449 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129476,92 | 457205,17 | 129474,94 | 457205,43 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3885 | 0 | 4449 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129474,94 | 457205,43 | 129450,17 | 457208,65 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3886 | 0 | 4449 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129450,17 | 457208,65 | 129430,36 | 457211,22 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3887 | 0 | 4449 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129430,36 | 457211,22 | 129407,57 | 457214,18 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3888 | 0 | 4449 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129407,57 | 457214,18 | 129371,05 | 457218,92 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3889 | 0 | 4449 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129340,11 | 457222,94 | 129331,28 | 457224,09 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3890 | 0 | 4449 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129331,28 | 457224,09 | 129308,49 | 457227,05 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3891 | 0 | 4449 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129308,49 | 457227,05 | 129261,93 | 457233,09 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3892 | 0 | 4449 | 7046571 - 7076000 | Polylijn | 129261,93 | 457233,09 | 129232,21 | 457236,95 | 6,80 | 6,85 | -- | 0,00 |
| | 3893 | 0 | 4449 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129232,21 | 457236,95 | 129209,42 | 457239,91 | 6,85 | 6,89 | -- | 0,00 |
| | 3894 | 0 | 4449 | 7242638 - 7265000 | Polylijn | 129209,42 | 457239,91 | 129150,09 | 457247,62 | 6,89 | 7,01 | -- | 0,00 |
| | 3895 | 0 | 4449 | 7242638 - 7265000 | Polylijn | 129125,80 | 457250,77 | 129044,96 | 457261,27 | 7,07 | 7,20 | -- | 0,00 |
| | 3896 | 0 | 4449 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129044,96 | 457261,27 | 129034,06 | 457262,68 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3897 | 0 | 4449 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129034,06 | 457262,68 | 129011,27 | 457265,64 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3898 | 0 | 4449 | 7438705 - 7449000 | Polylijn | 129011,27 | 457265,64 | 128993,74 | 457267,92 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3899 | 0 | 4449 | 7438705 - 7449000 | Polylijn | 128960,98 | 457272,18 | 128862,66 | 457284,98 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3900 | 0 | 4449 | 7512609 - 7549000 | Polylijn | 128862,66 | 457284,98 | 128818,07 | 457290,95 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3901 | 0 | 4449 | 7512609 - 7549000 | Polylijn | 128794,08 | 457294,25 | 128763,68 | 457298,54 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3902 | 0 | 4449 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128763,68 | 457298,54 | 128738,95 | 457302,06 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3903 | 0 | 4449 | 7593504 - 7649000 | Polylijn | 128738,95 | 457302,06 | 128664,83 | 457312,98 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3904 | 0 | 4449 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128664,83 | 457312,98 | 128640,12 | 457316,64 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 0,00 | 3 | 47,96 | 47,96 | 17,18 | 30,78 |
| | 0,00 | 3 | 99,90 | 99,90 | 32,73 | 67,17 |
| | 0,00 | 3 | 99,91 | 99,91 | 34,70 | 65,21 |
| | 0,00 | 2 | 56,98 | 56,99 | 56,98 | 56,98 |
| | 0,00 | 3 | 73,48 | 73,48 | 34,85 | 38,63 |
| | 0,00 | 3 | 65,60 | 65,60 | 6,28 | 59,31 |
| | 0,00 | 2 | 19,07 | 19,07 | 19,07 | 19,07 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 4 | 47,96 | 47,96 | 9,00 | 19,58 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 4 | 76,92 | 76,92 | 10,56 | 55,38 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,00 | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 36,83 | 36,83 | 36,83 | 36,83 |
| | 0,00 | 2 | 8,90 | 8,90 | 8,90 | 8,90 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 46,95 | 46,95 | 46,95 | 46,95 |
| | 0,00 | 3 | 29,97 | 29,97 | 0,58 | 29,39 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 59,83 | 59,83 | 14,27 | 45,56 |
| | 0,00 | 4 | 81,52 | 81,52 | 15,58 | 43,60 |
| | 0,00 | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 17,68 | 17,68 | 17,68 | 17,68 |
| | 0,00 | 5 | 99,15 | 99,15 | 9,00 | 62,64 |
| | 0,00 | 4 | 44,99 | 44,99 | 9,35 | 24,97 |
| | 0,00 | 2 | 30,70 | 30,70 | 30,70 | 30,70 |
| | 0,00 | 4 | 24,98 | 24,98 | 2,49 | 15,49 |
| | 0,00 | 3 | 74,92 | 74,92 | 19,48 | 55,44 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3905 | 0 | 4449 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128640,12 | 457316,64 | 128638,14 | 457316,93 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3906 | 0 | 4449 | 7676000 - 7739000 | Polylijn | 128638,14 | 457316,93 | 128575,88 | 457326,16 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3907 | 0 | 19613 | 11942000 - 11949000 | Polylijn | 124496,15 | 457108,96 | 124489,94 | 457105,67 | 3,00 | 3,03 | -- | 0,00 |
| | 3908 | 0 | 19613 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124489,94 | 457105,67 | 124478,40 | 457099,57 | 3,03 | 3,10 | -- | 0,00 |
| | 3909 | 0 | 19613 | 11962000 - 11991500 | Polylijn | 124478,40 | 457099,57 | 124452,24 | 457085,73 | 3,10 | 3,25 | -- | 0,00 |
| | 3910 | 0 | 4399 | 6173000 - 6196500 | Polylijn | 126117,15 | 458577,02 | 126109,26 | 458554,90 | 0,31 | 0,32 | -- | 0,00 |
| | 3911 | 0 | 4393 | 6109000 - 6126000 | Polylijn | 126137,42 | 458637,40 | 126131,66 | 458621,22 | 0,28 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 3912 | 0 | 4393 | 6126000 - 6132000 | Polylijn | 126131,66 | 458621,22 | 126129,62 | 458615,51 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,00 |
| | 3913 | 0 | 19735 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120075,28 | 454050,52 | 120066,70 | 454036,84 | 0,99 | 0,93 | -- | 0,00 |
| | 3914 | 0 | 19735 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120066,70 | 454036,84 | 120052,21 | 454013,76 | 0,93 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 3915 | 0 | 19735 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120052,21 | 454013,76 | 120048,72 | 454008,21 | 0,82 | 0,80 | -- | 0,00 |
| | 3916 | 0 | 4717 | 17479500 - 17529000 | Polylijn | 120039,70 | 454013,52 | 120014,69 | 453970,28 | 0,84 | 0,71 | -- | 0,00 |
| | 3917 | 0 | 19635 | 11991500 - 12041000 | Polylijn | 124452,22 | 457085,72 | 124408,76 | 457061,70 | 3,25 | 3,47 | -- | 0,00 |
| | 3918 | 0 | 19707 | 15488000 - 15494000 | Polylijn | 121374,68 | 455424,33 | 121369,37 | 455421,55 | 1,21 | 1,23 | -- | 0,00 |
| | 3919 | 0 | 19707 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121369,37 | 455421,55 | 121367,60 | 455420,63 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 0,00 |
| | 3920 | 0 | 19707 | 15549000 - 15574000 | Polylijn | 121367,60 | 455420,63 | 121298,70 | 455384,29 | 1,23 | 1,42 | -- | 0,00 |
| | 3921 | 0 | 19707 | 15624158 - 15649000 | Polylijn | 121298,70 | 455384,29 | 121232,87 | 455348,56 | 1,42 | 1,63 | -- | 0,00 |
| | 3922 | 0 | 19707 | 15730226 - 15750000 | Polylijn | 121232,87 | 455348,56 | 121145,09 | 455298,88 | 1,63 | 1,88 | -- | 0,00 |
| | 3923 | 0 | 19707 | 15772893 - 15773000 | Polylijn | 121145,09 | 455298,88 | 121125,29 | 455287,24 | 1,88 | 1,94 | -- | 0,00 |
| | 3924 | 0 | 19707 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121125,29 | 455287,24 | 121115,85 | 455281,63 | 1,94 | 1,98 | -- | 0,00 |
| | 3925 | 0 | 19707 | 15848525 - 15873000 | Polylijn | 121115,85 | 455281,63 | 121060,40 | 455248,38 | 1,98 | 2,13 | -- | 0,00 |
| | 3926 | 0 | 19707 | 15848525 - 15873000 | Polylijn | 121048,15 | 455240,78 | 121039,81 | 455235,61 | 2,15 | 2,17 | -- | 0,00 |
| | 3927 | 0 | 19707 | 15926276 - 15946000 | Polylijn | 121039,81 | 455235,61 | 121017,25 | 455221,33 | 2,17 | 2,24 | -- | 0,00 |
| | 3928 | 0 | 19707 | 15926276 - 15946000 | Polylijn | 121009,80 | 455216,48 | 120978,72 | 455195,84 | 2,27 | 2,35 | -- | 0,00 |
| | 3929 | 0 | 19707 | 15956491 - 15968000 | Polylijn | 120978,72 | 455195,84 | 120960,58 | 455183,44 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 3930 | 0 | 4301 | 27397000 - 27421000 | Polylijn | 130543,12 | 461109,05 | 130561,20 | 461093,26 | 1,18 | 1,17 | -- | 0,00 |
| | 3931 | 0 | 18333 | 27043581 - 27052000 | Polylijn | 130262,34 | 461379,23 | 130295,13 | 461348,47 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 |
| | 3932 | 0 | 18333 | 27052000 - 27086000 | Polylijn | 130295,13 | 461348,47 | 130319,78 | 461325,10 | 1,23 | 1,27 | -- | 0,00 |
| | 3933 | 0 | 18333 | 27140503 - 27152000 | Polylijn | 130319,78 | 461325,10 | 130367,63 | 461279,74 | 1,27 | 1,33 | -- | 0,00 |
| | 3934 | 0 | 18333 | 27237425 - 27278000 | Polylijn | 130367,63 | 461279,74 | 130458,71 | 461192,87 | 1,33 | 1,33 | -- | 0,00 |
| | 3935 | 0 | 18333 | 27317214 - 27397000 | Polylijn | 130458,71 | 461192,87 | 130544,20 | 461110,25 | 1,33 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 3936 | 0 | 19619 | 11839500 - 11889000 | Polylijn | 124596,18 | 457138,38 | 124551,84 | 457115,92 | 2,46 | 2,71 | -- | 0,00 |
| | 3937 | 0 | 4414 | 5541945 - 5576000 | Polylijn | 130792,87 | 457020,78 | 130716,58 | 457030,72 | 6,73 | 6,62 | -- | 0,00 |
| | 3938 | 0 | 4414 | 5576000 - 5599000 | Polylijn | 130716,58 | 457030,72 | 130693,79 | 457033,69 | 6,62 | 6,57 | -- | 0,00 |
| | 3939 | 0 | 4414 | 5625483 - 5676000 | Polylijn | 130693,79 | 457033,69 | 130617,49 | 457043,51 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 |
| | 3940 | 0 | 4414 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130617,49 | 457043,51 | 130594,69 | 457046,42 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3941 | 0 | 4414 | 5739680 - 5799000 | Polylijn | 130594,69 | 457046,42 | 130566,54 | 457050,14 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 62,94 | 62,94 | 62,94 | 62,94 |
| | 0,00 | 2 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 |
| | 0,00 | 2 | 13,05 | 13,05 | 13,05 | 13,05 |
| | 0,00 | 2 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 |
| | 0,00 | 2 | 23,49 | 23,49 | 23,49 | 23,49 |
| | 0,00 | 2 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,00 | 2 | 27,25 | 27,25 | 27,25 | 27,25 |
| | 0,00 | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,00 | 2 | 49,95 | 49,95 | 49,95 | 49,95 |
| | 0,00 | 2 | 49,66 | 49,66 | 49,66 | 49,66 |
| | 0,00 | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 5 | 77,90 | 77,90 | 4,55 | 24,97 |
| | 0,00 | 5 | 74,90 | 74,90 | 5,35 | 24,82 |
| | 0,00 | 6 | 100,87 | 100,87 | 0,99 | 53,43 |
| | 0,00 | 4 | 22,97 | 22,97 | 0,11 | 21,45 |
| | 0,00 | 3 | 10,98 | 10,98 | 1,00 | 9,98 |
| | 0,00 | 5 | 64,66 | 64,66 | 0,21 | 41,51 |
| | 0,00 | 2 | 9,81 | 9,81 | 9,81 | 9,81 |
| | 0,00 | 3 | 26,70 | 26,70 | 10,99 | 15,71 |
| | 0,00 | 3 | 37,31 | 37,31 | 17,61 | 19,70 |
| | 0,00 | 3 | 21,97 | 21,97 | 10,48 | 11,49 |
| | 0,00 | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,00 | 3 | 44,96 | 44,96 | 8,42 | 36,54 |
| | 0,00 | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 0,00 | 4 | 65,93 | 65,93 | 11,49 | 39,46 |
| | 0,00 | 3 | 125,87 | 125,87 | 40,53 | 85,34 |
| | 0,00 | 3 | 118,89 | 118,89 | 39,18 | 79,71 |
| | 0,00 | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 0,00 | 3 | 76,93 | 76,93 | 34,03 | 42,91 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 76,93 | 76,93 | 26,46 | 50,47 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 28,39 | 28,39 | 7,76 | 20,63 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3942 | 0 | 4414 | 5739680 - 5799000 | Polylijn | 130547,86 | 457052,61 | 130495,62 | 457059,39 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3943 | 0 | 4414 | 5852642 - 5865000 | Polylijn | 130495,62 | 457059,39 | 130430,24 | 457068,02 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3944 | 0 | 4414 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130430,24 | 457068,02 | 130396,57 | 457072,55 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3945 | 0 | 4414 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130396,57 | 457072,55 | 130372,80 | 457075,74 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3946 | 0 | 4414 | 5932005 - 5951000 | Polylijn | 130372,80 | 457075,74 | 130345,08 | 457079,51 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3947 | 0 | 4414 | 5984435 - 5999000 | Polylijn | 130345,08 | 457079,51 | 130297,57 | 457086,03 | 6,50 | 6,52 | -- | 0,00 |
| | 3948 | 0 | 4414 | 6091228 - 6099000 | Polylijn | 130297,57 | 457086,03 | 130198,54 | 457099,34 | 6,52 | 6,91 | -- | 0,00 |
| | 3949 | 0 | 4414 | 6145591 - 6199000 | Polylijn | 130198,54 | 457099,34 | 130099,47 | 457112,30 | 6,91 | 7,58 | -- | 0,00 |
| | 3950 | 0 | 4414 | 6244089 - 6265000 | Polylijn | 130099,47 | 457112,30 | 130048,69 | 457118,86 | 7,58 | 7,83 | -- | 0,00 |
| | 3951 | 0 | 4414 | 6342588 - 6399000 | Polylijn | 129979,32 | 457127,82 | 129901,28 | 457137,90 | 7,79 | 7,47 | -- | 0,00 |
| | 3952 | 0 | 4414 | 6480337 - 6499000 | Polylijn | 129901,28 | 457137,90 | 129829,91 | 457147,23 | 7,47 | 7,12 | -- | 0,00 |
| | 3953 | 0 | 4414 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129787,19 | 457152,81 | 129775,45 | 457154,33 | 6,99 | 6,95 | -- | 0,00 |
| | 3954 | 0 | 4414 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129775,45 | 457154,33 | 129773,47 | 457154,58 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 0,00 |
| | 3955 | 0 | 4414 | 6564914 - 6576000 | Polylijn | 129773,47 | 457154,58 | 129725,91 | 457160,75 | 6,95 | 6,84 | -- | 0,00 |
| | 3956 | 0 | 4414 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129725,91 | 457160,75 | 129703,12 | 457163,71 | 6,84 | 6,83 | -- | 0,00 |
| | 3957 | 0 | 4414 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129703,12 | 457163,71 | 129626,82 | 457173,60 | 6,83 | 6,80 | -- | 0,00 |
| | 3958 | 0 | 4414 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129626,82 | 457173,60 | 129604,03 | 457176,56 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3959 | 0 | 4414 | 6734066 - 6776000 | Polylijn | 129604,03 | 457176,56 | 129527,72 | 457186,39 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3960 | 0 | 4414 | 6782971 - 6799000 | Polylijn | 129527,72 | 457186,39 | 129504,93 | 457189,35 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3961 | 0 | 4414 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129504,93 | 457189,35 | 129475,21 | 457193,22 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3962 | 0 | 4414 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129475,21 | 457193,22 | 129473,23 | 457193,48 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3963 | 0 | 4414 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129473,23 | 457193,48 | 129448,46 | 457196,70 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3964 | 0 | 4414 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129448,46 | 457196,70 | 129428,64 | 457199,29 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3965 | 0 | 4414 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129428,64 | 457199,29 | 129405,85 | 457202,26 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3966 | 0 | 4414 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129405,85 | 457202,26 | 129379,14 | 457205,74 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3967 | 0 | 4414 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129351,58 | 457209,32 | 129329,56 | 457212,19 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3968 | 0 | 4414 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129329,56 | 457212,19 | 129306,77 | 457215,16 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 3969 | 0 | 4414 | 7025337 - 7046000 | Polylijn | 129306,77 | 457215,16 | 129260,21 | 457221,23 | 6,80 | 6,81 | -- | 0,00 |
| | 3970 | 0 | 4414 | 7046000 - 7076000 | Polylijn | 129260,21 | 457221,23 | 129230,48 | 457225,10 | 6,81 | 6,83 | -- | 0,00 |
| | 3971 | 0 | 4414 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129230,48 | 457225,10 | 129207,69 | 457228,07 | 6,83 | 6,84 | -- | 0,00 |
| | 3972 | 0 | 4414 | 7199000 - 7265000 | Polylijn | 129207,69 | 457228,07 | 129146,15 | 457236,09 | 6,84 | 7,05 | -- | 0,00 |
| | 3973 | 0 | 4414 | 7199000 - 7265000 | Polylijn | 129121,67 | 457239,28 | 129043,21 | 457249,45 | 7,14 | 7,19 | -- | 0,00 |
| | 3974 | 0 | 4414 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129043,21 | 457249,45 | 129032,31 | 457250,86 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 0,00 |
| | 3975 | 0 | 4414 | 7285308 - 7299000 | Polylijn | 129032,31 | 457250,86 | 129009,52 | 457253,82 | 7,19 | 7,20 | -- | 0,00 |
| | 3976 | 0 | 4414 | 7383702 - 7449000 | Polylijn | 129009,52 | 457253,82 | 128990,17 | 457256,33 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3977 | 0 | 4414 | 7383702 - 7449000 | Polylijn | 128957,04 | 457260,62 | 128860,90 | 457273,16 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3978 | 0 | 4414 | 7542127 - 7549000 | Polylijn | 128860,90 | 457273,16 | 128817,87 | 457278,94 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 52,68 | 52,68 | 52,68 | 52,68 |
| | 0,00 | 4 | 65,95 | 65,95 | 9,15 | 44,45 |
| | 0,00 | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 0,00 | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 0,00 | 3 | 27,98 | 27,98 | 8,99 | 18,98 |
| | 0,00 | 3 | 47,96 | 47,96 | 14,55 | 33,41 |
| | 0,00 | 4 | 99,92 | 99,92 | 7,77 | 54,31 |
| | 0,00 | 3 | 99,91 | 99,92 | 46,55 | 53,36 |
| | 0,00 | 3 | 51,20 | 51,20 | 6,15 | 45,05 |
| | 0,00 | 3 | 78,69 | 78,69 | 22,32 | 56,36 |
| | 0,00 | 3 | 71,98 | 71,98 | 29,92 | 42,06 |
| | 0,00 | 2 | 11,84 | 11,84 | 11,84 | 11,84 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 3 | 47,96 | 47,96 | 11,07 | 36,89 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 4 | 76,94 | 76,94 | 10,99 | 50,45 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 76,94 | 76,94 | 35,04 | 41,90 |
| | 0,00 | 3 | 22,98 | 22,98 | 6,96 | 16,02 |
| | 0,00 | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,00 | 2 | 19,99 | 19,99 | 19,99 | 19,99 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 26,94 | 26,94 | 26,94 | 26,94 |
| | 0,00 | 2 | 22,21 | 22,21 | 22,21 | 22,21 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 46,95 | 46,95 | 20,64 | 26,31 |
| | 0,00 | 2 | 29,98 | 29,98 | 29,98 | 29,98 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 62,06 | 62,06 | 7,12 | 54,94 |
| | 0,00 | 4 | 79,12 | 79,12 | 1,09 | 65,95 |
| | 0,00 | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 0,00 | 3 | 22,98 | 22,98 | 9,30 | 13,68 |
| | 0,00 | 2 | 19,51 | 19,51 | 19,51 | 19,51 |
| | 0,00 | 5 | 96,95 | 96,95 | 7,69 | 65,24 |
| | 0,00 | 4 | 43,42 | 43,42 | 0,91 | 24,07 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3979 | 0 | 4414 | 7542127 - 7549000 | Polylijn | 128794,14 | 457282,16 | 128761,91 | 457286,71 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3980 | 0 | 4414 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128761,91 | 457286,71 | 128737,18 | 457290,28 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3981 | 0 | 4414 | 7594116 - 7649000 | Polylijn | 128737,18 | 457290,28 | 128663,04 | 457301,15 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3982 | 0 | 4414 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128663,04 | 457301,15 | 128638,33 | 457304,80 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3983 | 0 | 4414 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128638,33 | 457304,80 | 128636,35 | 457305,09 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3984 | 0 | 4414 | 7676000 - 7738999 | Polylijn | 128636,35 | 457305,09 | 128574,08 | 457314,28 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 3985 | 0 | 19634 | 12184000 - 12233500 | Polylijn | 124284,13 | 456992,42 | 124240,63 | 456968,38 | 3,44 | 3,21 | -- | 0,00 |
| | 3986 | 0 | 4427 | 5499000 - 5576000 | Polylijn | 130794,18 | 457029,85 | 130717,89 | 457039,76 | 6,72 | 6,59 | -- | 0,00 |
| | 3987 | 0 | 4427 | 5577157 - 5599000 | Polylijn | 130717,89 | 457039,76 | 130695,11 | 457042,72 | 6,59 | 6,57 | -- | 0,00 |
| | 3988 | 0 | 4427 | 5675736 - 5676000 | Polylijn | 130695,11 | 457042,72 | 130618,82 | 457052,62 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 |
| | 3989 | 0 | 4427 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130618,82 | 457052,62 | 130596,03 | 457055,58 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3990 | 0 | 4427 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130596,03 | 457055,58 | 130569,49 | 457059,03 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3991 | 0 | 4427 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130550,93 | 457061,44 | 130496,95 | 457068,45 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3992 | 0 | 4427 | 5799000 - 5865000 | Polylijn | 130496,95 | 457068,45 | 130431,56 | 457076,94 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3993 | 0 | 4427 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130431,56 | 457076,94 | 130397,88 | 457081,31 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3994 | 0 | 4427 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130397,88 | 457081,31 | 130374,10 | 457084,40 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3995 | 0 | 4427 | 5923000 - 5951000 | Polylijn | 130374,10 | 457084,40 | 130346,36 | 457088,00 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 3996 | 0 | 4427 | 5971472 - 5999000 | Polylijn | 130346,36 | 457088,00 | 130298,80 | 457094,18 | 6,50 | 6,56 | -- | 0,00 |
| | 3997 | 0 | 4427 | 6070050 - 6099000 | Polylijn | 130298,80 | 457094,18 | 130199,73 | 457107,04 | 6,56 | 6,94 | -- | 0,00 |
| | 3998 | 0 | 4427 | 6168629 - 6199000 | Polylijn | 130199,73 | 457107,04 | 130100,65 | 457119,91 | 6,94 | 7,59 | -- | 0,00 |
| | 3999 | 0 | 4427 | 6199000 - 6265000 | Polylijn | 130100,65 | 457119,91 | 130046,02 | 457127,00 | 7,59 | 7,82 | -- | 0,00 |
| | 4000 | 0 | 4427 | 6365787 - 6399000 | Polylijn | 129977,12 | 457135,95 | 129902,50 | 457145,64 | 7,76 | 7,49 | -- | 0,00 |
| | 4001 | 0 | 4427 | 6464365 - 6499000 | Polylijn | 129902,50 | 457145,64 | 129834,89 | 457154,42 | 7,49 | 7,13 | -- | 0,00 |
| | 4002 | 0 | 4427 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129792,79 | 457159,88 | 129776,67 | 457161,98 | 7,01 | 6,96 | -- | 0,00 |
| | 4003 | 0 | 4427 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129776,67 | 457161,98 | 129774,69 | 457162,23 | 6,96 | 6,95 | -- | 0,00 |
| | 4004 | 0 | 4427 | 6562944 - 6576000 | Polylijn | 129774,69 | 457162,23 | 129727,13 | 457168,41 | 6,95 | 6,85 | -- | 0,00 |
| | 4005 | 0 | 4427 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129727,13 | 457168,41 | 129704,35 | 457171,37 | 6,85 | 6,83 | -- | 0,00 |
| | 4006 | 0 | 4427 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129704,35 | 457171,37 | 129628,06 | 457181,27 | 6,83 | 6,80 | -- | 0,00 |
| | 4007 | 0 | 4427 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129628,06 | 457181,27 | 129605,27 | 457184,23 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4008 | 0 | 4427 | 6699000 - 6776000 | Polylijn | 129605,27 | 457184,23 | 129528,98 | 457194,14 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4009 | 0 | 4427 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129528,98 | 457194,14 | 129506,19 | 457197,10 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4010 | 0 | 4427 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129506,19 | 457197,10 | 129476,47 | 457200,96 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4011 | 0 | 4427 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129476,47 | 457200,96 | 129474,49 | 457201,21 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4012 | 0 | 4427 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129474,49 | 457201,21 | 129449,72 | 457204,43 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4013 | 0 | 4427 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129449,72 | 457204,43 | 129429,91 | 457207,00 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4014 | 0 | 4427 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129429,91 | 457207,00 | 129407,12 | 457209,96 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4015 | 0 | 4427 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129407,12 | 457209,96 | 129372,75 | 457214,42 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 3 | 32,55 | 32,55 | 6,86 | 25,69 |
| | 0,00 | 3 | 24,99 | 24,99 | 7,00 | 17,98 |
| | 0,00 | 3 | 74,93 | 74,93 | 20,10 | 54,84 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,00 | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 62,94 | 62,94 | 62,94 | 62,94 |
| | 0,00 | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 0,00 | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 0,00 | 3 | 22,97 | 22,97 | 1,15 | 21,82 |
| | 0,00 | 3 | 76,93 | 76,93 | 0,26 | 76,67 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 26,76 | 26,76 | 26,76 | 26,76 |
| | 0,00 | 2 | 54,43 | 54,43 | 54,43 | 54,43 |
| | 0,00 | 2 | 65,94 | 65,94 | 65,94 | 65,94 |
| | 0,00 | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 0,00 | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 0,00 | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 0,00 | 3 | 47,96 | 47,96 | 20,45 | 27,51 |
| | 0,00 | 3 | 99,90 | 99,90 | 28,92 | 70,98 |
| | 0,00 | 3 | 99,91 | 99,91 | 30,34 | 69,57 |
| | 0,00 | 2 | 55,09 | 55,09 | 55,09 | 55,09 |
| | 0,00 | 3 | 75,25 | 75,25 | 33,18 | 42,07 |
| | 0,00 | 3 | 68,18 | 68,18 | 2,87 | 65,30 |
| | 0,00 | 2 | 16,26 | 16,26 | 16,26 | 16,26 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 4 | 47,96 | 47,96 | 9,00 | 25,92 |
| | 0,00 | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 0,00 | 4 | 76,93 | 76,93 | 3,47 | 62,47 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,00 | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 34,66 | 34,66 | 34,66 | 34,66 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4016 | 0 | 4427 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129345,52 | 457217,96 | 129330,83 | 457219,87 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4017 | 0 | 4427 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129330,83 | 457219,87 | 129308,04 | 457222,83 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4018 | 0 | 4427 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129308,04 | 457222,83 | 129261,48 | 457228,88 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4019 | 0 | 4427 | 7055837 - 7076000 | Polylijn | 129261,48 | 457228,88 | 129231,75 | 457232,73 | 6,80 | 6,85 | -- | 0,00 |
| | 4020 | 0 | 4427 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129231,75 | 457232,73 | 129208,97 | 457235,69 | 6,85 | 6,90 | -- | 0,00 |
| | 4021 | 0 | 4427 | 7252995 - 7265000 | Polylijn | 129208,97 | 457235,69 | 129148,69 | 457243,52 | 6,90 | 7,03 | -- | 0,00 |
| | 4022 | 0 | 4427 | 7252995 - 7265000 | Polylijn | 129124,32 | 457246,68 | 129044,50 | 457257,05 | 7,07 | 7,20 | -- | 0,00 |
| | 4023 | 0 | 4427 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129044,50 | 457257,05 | 129033,60 | 457258,46 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4024 | 0 | 4427 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129033,60 | 457258,46 | 129010,81 | 457261,42 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4025 | 0 | 4427 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 129010,81 | 457261,42 | 128992,47 | 457263,80 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4026 | 0 | 4427 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 128959,59 | 457268,08 | 128862,20 | 457280,72 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4027 | 0 | 4427 | 7522932 - 7549000 | Polylijn | 128862,20 | 457280,72 | 128818,02 | 457286,65 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4028 | 0 | 4427 | 7522932 - 7549000 | Polylijn | 128794,14 | 457289,93 | 128763,22 | 457294,27 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4029 | 0 | 4427 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128763,22 | 457294,27 | 128738,49 | 457297,82 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4030 | 0 | 4427 | 7599139 - 7649000 | Polylijn | 128738,49 | 457297,82 | 128664,36 | 457308,74 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4031 | 0 | 4427 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128664,36 | 457308,74 | 128639,66 | 457312,41 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4032 | 0 | 4427 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128639,66 | 457312,41 | 128637,68 | 457312,70 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4033 | 0 | 4427 | 7676000 - 7681000 | Polylijn | 128637,68 | 457312,70 | 128632,74 | 457313,44 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4034 | 0 | 19657 | 15440000 - 15449000 | Polylijn | 121409,33 | 455461,78 | 121401,61 | 455457,52 | 1,12 | 1,14 | -- | 0,00 |
| | 4035 | 0 | 19657 | 15449000 - 15464500 | Polylijn | 121401,61 | 455457,52 | 121388,32 | 455450,20 | 1,14 | 1,18 | -- | 0,00 |
| | 4036 | 0 | 4712 | 18248000 - 18271000 | Polylijn | 119647,00 | 453351,47 | 119634,13 | 453332,35 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4037 | 0 | 19689 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121591,65 | 455537,94 | 121587,17 | 455535,69 | 0,42 | 0,43 | -- | 0,00 |
| | 4038 | 0 | 19721 | 16000000 - 16010000 | Polylijn | 120925,31 | 455179,37 | 120917,30 | 455173,11 | 2,07 | 2,06 | -- | 0,00 |
| | 4039 | 0 | 19721 | 16010000 - 16016000 | Polylijn | 120917,30 | 455173,11 | 120912,48 | 455169,34 | 2,06 | 2,05 | -- | 0,00 |
| | 4040 | 0 | 4491 | 17049000 - 17050000 | Polylijn | 120280,80 | 454369,66 | 120280,33 | 454368,75 | 4,19 | 4,20 | -- | 0,00 |
| | 4041 | 0 | 4491 | 17094305 - 17110000 | Polylijn | 120280,33 | 454368,75 | 120258,87 | 454326,84 | 4,20 | 5,00 | -- | 0,00 |
| | 4042 | 0 | 4491 | 17537897 - 17550000 | Polylijn | 119998,40 | 453980,34 | 119978,26 | 453963,43 | 7,47 | 7,20 | -- | 0,00 |
| | 4043 | 0 | 4491 | 17570061 - 17599000 | Polylijn | 119978,26 | 453963,43 | 119938,86 | 453932,71 | 7,20 | 6,14 | -- | 0,00 |
| | 4044 | 0 | 19728 | 16061000 - 16063000 | Polylijn | 120875,83 | 455144,08 | 120874,14 | 455143,01 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 0,00 |
| | 4045 | 0 | 4461 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125545,28 | 457554,46 | 125544,31 | 457554,21 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |
| | 4046 | 0 | 4461 | 11090503 - 11100000 | Polylijn | 125544,31 | 457554,21 | 125258,63 | 457466,11 | 0,60 | 0,66 | -- | 0,00 |
| | 4047 | 0 | 4461 | 11182099 - 11195000 | Polylijn | 125258,63 | 457466,11 | 125169,90 | 457432,10 | 0,66 | 0,82 | -- | 0,00 |
| | 4048 | 0 | 4461 | 11910009 - 11949000 | Polylijn | 125169,90 | 457432,10 | 124495,35 | 457095,35 | 0,82 | 3,01 | -- | 0,00 |
| | 4049 | 0 | 4461 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124495,35 | 457095,35 | 124483,80 | 457089,38 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 |
| | 4050 | 0 | 4461 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124483,80 | 457089,38 | 124457,14 | 457075,60 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 |
| | 4051 | 0 | 4461 | 12032348 - 12099998 | Polylijn | 124457,14 | 457075,60 | 124379,91 | 457035,64 | 3,22 | 3,52 | -- | 0,00 |
| | 4052 | 0 | 19715 | 15962000 - 15973000 | Polylijn | 120954,18 | 455204,98 | 120944,98 | 455198,64 | 2,24 | 2,23 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 14,81 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 46,95 | 46,95 | 46,95 | 46,95 |
| | 0,00 | 3 | 29,98 | 29,98 | 9,83 | 20,15 |
| | 0,00 | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 0,00 | 3 | 60,79 | 60,79 | 5,42 | 55,37 |
| | 0,00 | 4 | 80,49 | 80,49 | 11,99 | 53,95 |
| | 0,00 | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 |
| | 0,00 | 4 | 98,21 | 98,21 | 8,99 | 72,94 |
| | 0,00 | 5 | 44,58 | 44,58 | 1,15 | 23,83 |
| | 0,00 | 3 | 31,22 | 31,22 | 5,18 | 26,04 |
| | 0,00 | 4 | 24,98 | 24,98 | 6,99 | 9,66 |
| | 0,00 | 3 | 74,93 | 74,93 | 25,11 | 49,82 |
| | 0,00 | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,00 | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 8,82 |
| | 0,00 | 2 | 15,17 | 15,17 | 15,17 | 15,17 |
| | 0,00 | 2 | 23,05 | 23,05 | 23,05 | 23,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 10,17 | 10,17 | 10,17 | 10,17 |
| | 0,00 | 2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| | 0,00 | 2 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| | 0,00 | 4 | 47,08 | 47,09 | 1,91 | 34,98 |
| | 0,00 | 3 | 26,30 | 26,30 | 12,35 | 13,95 |
| | 0,00 | 4 | 49,97 | 49,98 | 8,86 | 29,52 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 12 | 299,09 | 299,09 | 9,51 | 54,50 |
| | 0,00 | 6 | 95,03 | 95,03 | 11,60 | 25,50 |
| | 0,00 | 16 | 754,22 | 754,22 | 10,31 | 179,30 |
| | 0,00 | 2 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| | 0,00 | 2 | 30,01 | 30,01 | 30,01 | 30,01 |
| | 0,00 | 4 | 86,96 | 86,96 | 7,98 | 46,59 |
| | 0,00 | 2 | 11,17 | 11,17 | 11,17 | 11,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4053 | 0 | 19715 | 15973000 - 15978000 | Polylijn | 120944,98 | 455198,64 | 120940,79 | 455195,76 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 0,00 |
| | 4054 | 0 | 19666 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121472,37 | 455488,06 | 121470,62 | 455487,10 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,00 |
| | 4055 | 0 | 19666 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121470,62 | 455487,10 | 121451,30 | 455476,50 | 0,91 | 0,97 | -- | 0,00 |
| | 4056 | 0 | 19701 | 15925424 - 15942000 | Polylijn | 121012,97 | 455205,98 | 120989,61 | 455190,90 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4057 | 0 | 19701 | 15942000 - 15946000 | Polylijn | 120989,61 | 455190,90 | 120986,28 | 455188,74 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4058 | 0 | 19701 | 15991798 - 16010000 | Polylijn | 120986,28 | 455188,74 | 120933,99 | 455152,68 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4059 | 0 | 19701 | 16033552 - 16042000 | Polylijn | 120933,99 | 455152,68 | 120908,29 | 455134,02 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4060 | 0 | 19701 | 16042000 - 16045000 | Polylijn | 120908,29 | 455134,02 | 120905,90 | 455132,24 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4061 | 0 | 19701 | 16082000 - 16091000 | Polylijn | 120905,90 | 455132,24 | 120869,55 | 455104,62 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4062 | 0 | 4477 | 9201000 - 9211000 | Polylijn | 111187,57 | 454951,83 | 111084,15 | 454983,63 | -0,04 | -0,28 | -- | 0,00 |
| | 4063 | 0 | 4477 | 9251000 - 9278000 | Polylijn | 111084,15 | 454983,63 | 111020,41 | 455004,72 | -0,28 | -0,31 | -- | 0,00 |
| | 4064 | 0 | 4477 | 9413687 - 9421000 | Polylijn | 111020,41 | 455004,72 | 110886,78 | 455056,17 | -0,31 | 0,13 | -- | 0,00 |
| | 4065 | 0 | 19607 | 9104286 - 9110000 | Polylijn | 127230,05 | 457513,72 | 127220,15 | 457515,07 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4066 | 0 | 19607 | 9168404 - 9174000 | Polylijn | 127220,15 | 457515,07 | 127156,85 | 457524,02 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4067 | 0 | 19607 | 9227291 - 9274000 | Polylijn | 127156,85 | 457524,02 | 127058,09 | 457539,04 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4068 | 0 | 19607 | 9347192 - 9374000 | Polylijn | 127058,09 | 457539,04 | 126959,33 | 457554,05 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4069 | 0 | 19607 | 9475310 - 9499000 | Polylijn | 126959,33 | 457554,05 | 126835,61 | 457570,96 | 2,40 | 2,38 | -- | 0,00 |
| | 4070 | 0 | 19607 | 9559749 - 9574000 | Polylijn | 126835,61 | 457570,96 | 126761,31 | 457580,56 | 2,38 | 2,28 | -- | 0,00 |
| | 4071 | 0 | 19607 | 9574000 - 9674000 | Polylijn | 126761,31 | 457580,56 | 126662,23 | 457593,36 | 2,28 | 1,96 | -- | 0,00 |
| | 4072 | 0 | 19607 | 9728629 - 9733000 | Polylijn | 126662,23 | 457593,36 | 126603,78 | 457600,91 | 1,96 | 1,78 | -- | 0,00 |
| | 4073 | 0 | 19607 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126603,78 | 457600,91 | 126563,16 | 457606,16 | 1,78 | 1,66 | -- | 0,00 |
| | 4074 | 0 | 19607 | 9863121 - 9874000 | Polylijn | 126563,16 | 457606,16 | 126547,65 | 457608,16 | 1,66 | 1,61 | -- | 0,00 |
| | 4075 | 0 | 19607 | 9863121 - 9874000 | Polylijn | 126532,38 | 457610,13 | 126464,08 | 457618,85 | 1,57 | 1,44 | -- | 0,00 |
| | 4076 | 0 | 19607 | 9943004 - 9956000 | Polylijn | 126464,08 | 457618,85 | 126382,72 | 457628,32 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 |
| | 4077 | 0 | 19622 | 8045279 - 8049000 | Polylijn | 128293,93 | 457351,33 | 128267,27 | 457355,31 | 6,69 | 6,45 | -- | 0,00 |
| | 4078 | 0 | 19622 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128267,27 | 457355,31 | 128242,59 | 457359,02 | 6,45 | 6,18 | -- | 0,00 |
| | 4079 | 0 | 19622 | 8074000 - 8099000 | Polylijn | 128242,59 | 457359,02 | 128217,89 | 457362,62 | 6,18 | 5,89 | -- | 0,00 |
| | 4080 | 0 | 19622 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128217,89 | 457362,62 | 128215,92 | 457362,91 | 5,89 | 5,86 | -- | 0,00 |
| | 4081 | 0 | 19622 | 8106803 - 8149000 | Polylijn | 128215,92 | 457362,91 | 128168,51 | 457369,94 | 5,86 | 5,14 | -- | 0,00 |
| | 4082 | 0 | 19622 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128168,51 | 457369,94 | 128143,83 | 457373,61 | 5,14 | 4,75 | -- | 0,00 |
| | 4083 | 0 | 19622 | 8180844 - 8249000 | Polylijn | 128143,83 | 457373,61 | 128069,76 | 457384,61 | 4,75 | 3,66 | -- | 0,00 |
| | 4084 | 0 | 19622 | 8254885 - 8274000 | Polylijn | 128069,76 | 457384,61 | 128045,07 | 457388,23 | 3,66 | 3,37 | -- | 0,00 |
| | 4085 | 0 | 19622 | 8293601 - 8349000 | Polylijn | 128045,07 | 457388,23 | 127971,00 | 457399,20 | 3,37 | 2,74 | -- | 0,00 |
| | 4086 | 0 | 19622 | 8363013 - 8374000 | Polylijn | 127971,00 | 457399,20 | 127946,31 | 457402,84 | 2,74 | 2,59 | -- | 0,00 |
| | 4087 | 0 | 19622 | 8418836 - 8429000 | Polylijn | 127946,31 | 457402,84 | 127891,97 | 457410,73 | 2,59 | 2,42 | -- | 0,00 |
| | 4088 | 0 | 19622 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127891,97 | 457410,73 | 127889,99 | 457411,01 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 0,00 |
| | 4089 | 0 | 19622 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127889,99 | 457411,01 | 127872,20 | 457413,53 | 2,42 | 2,41 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 22,04 | 22,04 | 22,04 | 22,04 |
| | 0,00 | 3 | 27,80 | 27,80 | 11,35 | 16,45 |
| | 0,00 | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 0,00 | 5 | 63,52 | 63,52 | 1,24 | 22,98 |
| | 0,00 | 4 | 31,76 | 31,76 | 2,99 | 20,39 |
| | 0,00 | 2 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 |
| | 0,00 | 4 | 45,65 | 45,65 | 8,93 | 22,95 |
| | 0,00 | 9 | 108,22 | 108,22 | 3,75 | 25,57 |
| | 0,00 | 6 | 67,14 | 67,14 | 6,01 | 27,06 |
| | 0,00 | 13 | 143,29 | 143,30 | 7,33 | 23,09 |
| | 0,00 | 3 | 9,99 | 9,99 | 4,29 | 5,70 |
| | 0,00 | 5 | 63,93 | 63,93 | 3,39 | 29,02 |
| | 0,00 | 4 | 99,90 | 99,90 | 26,02 | 46,66 |
| | 0,00 | 4 | 99,89 | 99,89 | 26,78 | 41,39 |
| | 0,00 | 6 | 124,87 | 124,87 | 1,07 | 36,60 |
| | 0,00 | 3 | 74,92 | 74,92 | 14,23 | 60,69 |
| | 0,00 | 2 | 99,90 | 99,90 | 99,90 | 99,90 |
| | 0,00 | 3 | 58,94 | 58,94 | 4,37 | 54,57 |
| | 0,00 | 3 | 40,96 | 40,96 | 8,99 | 31,96 |
| | 0,00 | 2 | 15,64 | 15,64 | 15,64 | 15,64 |
| | 0,00 | 4 | 68,85 | 68,85 | 7,99 | 50,00 |
| | 0,00 | 4 | 81,91 | 81,91 | 12,98 | 39,13 |
| | 0,00 | 3 | 26,96 | 26,96 | 3,71 | 23,24 |
| | 0,00 | 4 | 24,96 | 24,96 | 4,53 | 11,45 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 3 | 47,93 | 47,93 | 5,80 | 42,13 |
| | 0,00 | 3 | 24,95 | 24,95 | 8,98 | 15,97 |
| | 0,00 | 3 | 74,88 | 74,89 | 6,83 | 68,05 |
| | 0,00 | 3 | 24,95 | 24,96 | 5,87 | 19,08 |
| | 0,00 | 3 | 74,88 | 74,88 | 19,57 | 55,30 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,96 | 13,99 |
| | 0,00 | 3 | 54,91 | 54,91 | 10,15 | 44,76 |
| | 0,00 | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4090 | 0 | 19622 | 8463713 - 8474000 | Polylijn | 127872,20 | 457413,53 | 127847,48 | 457416,97 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 |
| | 4091 | 0 | 19622 | 8503988 - 8549000 | Polylijn | 127847,48 | 457416,97 | 127773,25 | 457426,84 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4092 | 0 | 19622 | 8581305 - 8599000 | Polylijn | 127773,25 | 457426,84 | 127723,76 | 457433,29 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4093 | 0 | 19622 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127723,76 | 457433,29 | 127721,77 | 457433,54 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4094 | 0 | 19622 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127721,77 | 457433,54 | 127674,25 | 457439,67 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4095 | 0 | 19622 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127674,25 | 457439,67 | 127649,49 | 457442,86 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4096 | 0 | 19622 | 8726247 - 8749000 | Polylijn | 127649,49 | 457442,86 | 127575,24 | 457452,49 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4097 | 0 | 19622 | 8764994 - 8774000 | Polylijn | 127575,24 | 457452,49 | 127550,48 | 457455,66 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4098 | 0 | 19622 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127550,48 | 457455,66 | 127476,23 | 457465,30 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4099 | 0 | 19622 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127476,23 | 457465,30 | 127451,48 | 457468,51 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4100 | 0 | 19622 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127451,48 | 457468,51 | 127426,73 | 457471,72 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4101 | 0 | 19622 | 8899000 - 8957999 | Polylijn | 127426,73 | 457471,72 | 127368,31 | 457479,29 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4102 | 0 | 19662 | 15416000 - 15430500 | Polylijn | 121428,54 | 455477,41 | 121416,10 | 455470,40 | 1,05 | 1,09 | -- | 0,00 |
| | 4103 | 0 | 4711 | 18405000 - 18428000 | Polylijn | 119567,68 | 453216,82 | 119555,52 | 453197,17 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4104 | 0 | 19670 | 15372000 - 15396000 | Polylijn | 121472,37 | 455488,06 | 121450,49 | 455478,10 | 0,91 | 0,98 | -- | 0,00 |
| | 4105 | 0 | 4302 | 27363000 - 27387000 | Polylijn | 130516,93 | 461131,24 | 130533,87 | 461114,20 | 1,22 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 4106 | 0 | 4450 | 7739000 - 7749000 | Polylijn | 128575,88 | 457326,16 | 128565,95 | 457327,44 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4107 | 0 | 4450 | 7749000 - 7763000 | Polylijn | 128565,95 | 457327,44 | 128552,05 | 457329,23 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4108 | 0 | 19734 | 16049000 - 16054300 | Polylijn | 120896,70 | 455136,76 | 120892,54 | 455133,53 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 4109 | 0 | 19734 | 16065067 - 16073000 | Polylijn | 120892,54 | 455133,53 | 120877,89 | 455122,12 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 4110 | 0 | 19734 | 16135544 - 16146000 | Polylijn | 120877,89 | 455122,12 | 120821,86 | 455076,10 | 2,35 | 2,22 | -- | 0,00 |
| | 4111 | 0 | 19734 | 16171346 - 16173000 | Polylijn | 120821,86 | 455076,10 | 120801,59 | 455058,54 | 2,22 | 2,06 | -- | 0,00 |
| | 4112 | 0 | 19734 | 16242710 - 16246000 | Polylijn | 120801,59 | 455058,54 | 120748,18 | 455009,52 | 2,06 | 1,80 | -- | 0,00 |
| | 4113 | 0 | 19734 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120748,18 | 455009,52 | 120728,95 | 454990,82 | 1,80 | 1,76 | -- | 0,00 |
| | 4114 | 0 | 19734 | 16343850 - 16346000 | Polylijn | 120728,95 | 454990,82 | 120678,04 | 454939,20 | 1,76 | 1,68 | -- | 0,00 |
| | 4115 | 0 | 19734 | 16365798 - 16373000 | Polylijn | 120678,04 | 454939,20 | 120659,61 | 454919,72 | 1,68 | 1,64 | -- | 0,00 |
| | 4116 | 0 | 19734 | 16442919 - 16446000 | Polylijn | 120659,61 | 454919,72 | 120610,85 | 454866,06 | 1,64 | 1,56 | -- | 0,00 |
| | 4117 | 0 | 19734 | 16460035 - 16473000 | Polylijn | 120610,85 | 454866,06 | 120593,23 | 454845,84 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 0,00 |
| | 4118 | 0 | 19734 | 16538766 - 16546000 | Polylijn | 120593,23 | 454845,84 | 120546,68 | 454790,25 | 1,56 | 1,62 | -- | 0,00 |
| | 4119 | 0 | 19734 | 16572393 - 16573000 | Polylijn | 120546,68 | 454790,25 | 120529,88 | 454769,35 | 1,62 | 1,64 | -- | 0,00 |
| | 4120 | 0 | 19734 | 16632801 - 16646000 | Polylijn | 120529,88 | 454769,35 | 120485,66 | 454711,89 | 1,64 | 1,70 | -- | 0,00 |
| | 4121 | 0 | 19734 | 16659985 - 16673000 | Polylijn | 120485,66 | 454711,89 | 120469,73 | 454690,32 | 1,70 | 1,72 | -- | 0,00 |
| | 4122 | 0 | 19734 | 16742339 - 16746000 | Polylijn | 120469,73 | 454690,32 | 120427,83 | 454631,15 | 1,72 | 1,74 | -- | 0,00 |
| | 4123 | 0 | 19734 | 16772342 - 16773000 | Polylijn | 120427,83 | 454631,15 | 120412,77 | 454608,96 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 |
| | 4124 | 0 | 19734 | 16829125 - 16846000 | Polylijn | 120412,77 | 454608,96 | 120373,34 | 454548,11 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 |
| | 4125 | 0 | 19734 | 16857517 - 16873000 | Polylijn | 120373,34 | 454548,11 | 120359,18 | 454525,34 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 |
| | 4126 | 0 | 19734 | 16934118 - 16946000 | Polylijn | 120359,18 | 454525,34 | 120321,88 | 454463,16 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,26 | 14,69 |
| | 0,00 | 3 | 74,88 | 74,88 | 29,94 | 44,94 |
| | 0,00 | 3 | 49,91 | 49,91 | 17,67 | 32,24 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 2 | 47,91 | 47,91 | 47,91 | 47,91 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,98 | 15,98 |
| | 0,00 | 4 | 74,87 | 74,87 | 20,73 | 31,43 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 0,00 | 2 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 58,91 | 58,91 | 58,91 | 58,91 |
| | 0,00 | 2 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 |
| | 0,00 | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,00 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 0,00 | 2 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 |
| | 0,00 | 3 | 18,57 | 18,57 | 7,88 | 10,69 |
| | 0,00 | 6 | 72,51 | 72,51 | 6,57 | 19,56 |
| | 0,00 | 4 | 26,82 | 26,82 | 1,64 | 18,23 |
| | 0,00 | 6 | 72,50 | 72,50 | 3,27 | 19,46 |
| | 0,00 | 5 | 26,82 | 26,82 | 3,07 | 10,06 |
| | 0,00 | 6 | 72,50 | 72,50 | 2,14 | 22,20 |
| | 0,00 | 3 | 26,82 | 26,82 | 7,15 | 19,66 |
| | 0,00 | 6 | 72,51 | 72,51 | 3,06 | 21,60 |
| | 0,00 | 3 | 26,82 | 26,82 | 12,87 | 13,95 |
| | 0,00 | 6 | 72,51 | 72,51 | 7,19 | 22,40 |
| | 0,00 | 4 | 26,82 | 26,82 | 0,60 | 17,00 |
| | 0,00 | 5 | 72,51 | 72,51 | 13,11 | 22,00 |
| | 0,00 | 3 | 26,82 | 26,82 | 12,93 | 13,89 |
| | 0,00 | 5 | 72,51 | 72,51 | 3,64 | 27,60 |
| | 0,00 | 3 | 26,82 | 26,82 | 0,65 | 26,17 |
| | 0,00 | 4 | 72,51 | 72,51 | 16,77 | 28,20 |
| | 0,00 | 3 | 26,81 | 26,81 | 11,44 | 15,38 |
| | 0,00 | 5 | 72,51 | 72,51 | 1,27 | 40,63 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4127 | 0 | 19734 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120321,88 | 454463,16 | 120308,24 | 454440,07 | 1,78 | 1,84 | -- | 0,00 |
| | 4128 | 0 | 19734 | 17019658 - 17046000 | Polylijn | 120308,24 | 454440,07 | 120271,36 | 454377,65 | 1,84 | 2,05 | -- | 0,00 |
| | 4129 | 0 | 19734 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120271,36 | 454377,65 | 120257,72 | 454354,56 | 2,05 | 2,15 | -- | 0,00 |
| | 4130 | 0 | 19734 | 17105199 - 17146000 | Polylijn | 120257,72 | 454354,56 | 120231,51 | 454310,19 | 2,15 | 2,24 | -- | 0,00 |
| | 4131 | 0 | 19734 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120216,61 | 454284,98 | 120207,20 | 454269,04 | 2,20 | 2,17 | -- | 0,00 |
| | 4132 | 0 | 19734 | 17190739 - 17246000 | Polylijn | 120207,20 | 454269,04 | 120170,32 | 454206,61 | 2,17 | 1,82 | -- | 0,00 |
| | 4133 | 0 | 19734 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120170,32 | 454206,61 | 120156,68 | 454183,53 | 1,82 | 1,66 | -- | 0,00 |
| | 4134 | 0 | 19734 | 17331653 - 17346000 | Polylijn | 120156,68 | 454183,53 | 120119,32 | 454121,38 | 1,66 | 1,32 | -- | 0,00 |
| | 4135 | 0 | 19734 | 17363065 - 17373000 | Polylijn | 120119,32 | 454121,38 | 120105,29 | 454098,53 | 1,32 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 4136 | 0 | 19734 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120105,29 | 454098,53 | 120075,29 | 454050,52 | 1,21 | 0,99 | -- | 0,00 |
| | 4137 | 0 | 19693 | 15268000 - 15274000 | Polylijn | 121571,04 | 455525,59 | 121565,73 | 455522,23 | 0,49 | 0,50 | -- | 0,00 |
| | 4138 | 0 | 19693 | 15274000 - 15283000 | Polylijn | 121565,73 | 455522,23 | 121557,77 | 455517,18 | 0,50 | 0,53 | -- | 0,00 |
| | 4139 | 0 | 19685 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121474,50 | 455483,71 | 121472,72 | 455482,82 | 0,89 | 0,90 | -- | 0,00 |
| | 4140 | 0 | 19685 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121472,72 | 455482,82 | 121453,02 | 455472,96 | 0,90 | 0,96 | -- | 0,00 |
| | 4141 | 0 | 4438 | 7729000 - 7739000 | Polylijn | 128583,66 | 457310,40 | 128573,82 | 457312,54 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4142 | 0 | 4719 | 18300000 - 18324000 | Polylijn | 119617,88 | 453308,41 | 119605,20 | 453287,99 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4143 | 0 | 19601 | 6251500 - 6267000 | Polylijn | 126088,89 | 458504,11 | 126083,67 | 458489,50 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 |
| | 4144 | 0 | 19601 | 6267000 - 6275000 | Polylijn | 126083,67 | 458489,50 | 126080,97 | 458481,96 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 |
| | 4145 | 0 | 4486 | 17164000 - 17187000 | Polylijn | 120191,39 | 454285,65 | 120179,56 | 454265,65 | 1,56 | 1,54 | -- | 0,00 |
| | 4146 | 0 | 4486 | 17236978 - 17246000 | Polylijn | 120179,56 | 454265,65 | 120149,00 | 454214,46 | 1,54 | 1,46 | -- | 0,00 |
| | 4147 | 0 | 4486 | 17270627 - 17287000 | Polylijn | 120149,00 | 454214,46 | 120127,11 | 454179,29 | 1,46 | 1,32 | -- | 0,00 |
| | 4148 | 0 | 4486 | 17336541 - 17346000 | Polylijn | 120127,11 | 454179,29 | 120094,04 | 454129,70 | 1,32 | 1,08 | -- | 0,00 |
| | 4149 | 0 | 4486 | 17382264 - 17387000 | Polylijn | 120094,04 | 454129,70 | 120069,50 | 454096,33 | 1,08 | 0,92 | -- | 0,00 |
| | 4150 | 0 | 4486 | 17438083 - 17446000 | Polylijn | 120069,50 | 454096,33 | 120031,49 | 454050,42 | 0,92 | 0,67 | -- | 0,00 |
| | 4151 | 0 | 4486 | 17478660 - 17487000 | Polylijn | 120031,49 | 454050,42 | 120003,24 | 454020,13 | 0,67 | 0,51 | -- | 0,00 |
| | 4152 | 0 | 4486 | 17545366 - 17546000 | Polylijn | 120003,24 | 454020,13 | 119960,11 | 453978,99 | 0,51 | 0,26 | -- | 0,00 |
| | 4153 | 0 | 4486 | 17587000 - 17591000 | Polylijn | 119960,11 | 453978,99 | 119925,34 | 453949,70 | 0,26 | 0,08 | -- | 0,00 |
| | 4154 | 0 | 4422 | 5540638 - 5576000 | Polylijn | 130792,34 | 457016,60 | 130716,04 | 457026,46 | 6,73 | 6,59 | -- | 0,00 |
| | 4155 | 0 | 4422 | 5580650 - 5599000 | Polylijn | 130716,04 | 457026,46 | 130693,25 | 457029,41 | 6,59 | 6,56 | -- | 0,00 |
| | 4156 | 0 | 4422 | 5666809 - 5676000 | Polylijn | 130693,25 | 457029,41 | 130616,96 | 457039,32 | 6,56 | 6,50 | -- | 0,00 |
| | 4157 | 0 | 4422 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130616,96 | 457039,32 | 130594,17 | 457042,28 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 4158 | 0 | 4422 | 5752967 - 5799000 | Polylijn | 130594,17 | 457042,28 | 130565,19 | 457046,04 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 4159 | 0 | 4422 | 5752967 - 5799000 | Polylijn | 130546,34 | 457048,49 | 130495,08 | 457055,09 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 4160 | 0 | 4422 | 5855329 - 5865000 | Polylijn | 130495,08 | 457055,09 | 130429,70 | 457063,68 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 4161 | 0 | 4422 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130429,70 | 457063,68 | 130396,04 | 457068,24 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 4162 | 0 | 4422 | 5912705 - 5923000 | Polylijn | 130396,04 | 457068,24 | 130372,27 | 457071,40 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |
| | 4163 | 0 | 4422 | 5924779 - 5951000 | Polylijn | 130372,27 | 457071,40 | 130344,56 | 457075,27 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 26,82 | 26,82 | 26,82 | 26,82 |
| | 0,00 | 3 | 72,50 | 72,50 | 26,16 | 46,34 |
| | 0,00 | 2 | 26,82 | 26,82 | 26,82 | 26,82 |
| | 0,00 | 3 | 51,53 | 51,53 | 19,55 | 31,99 |
| | 0,00 | 2 | 18,51 | 18,51 | 18,51 | 18,51 |
| | 0,00 | 3 | 72,51 | 72,51 | 17,62 | 54,89 |
| | 0,00 | 2 | 26,81 | 26,81 | 26,81 | 26,81 |
| | 0,00 | 5 | 72,52 | 72,52 | 3,26 | 31,41 |
| | 0,00 | 3 | 26,81 | 26,81 | 9,87 | 16,94 |
| | 0,00 | 4 | 56,61 | 56,61 | 5,89 | 29,80 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 9,43 | 9,43 | 9,43 | 9,43 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 2 | 22,03 | 22,03 | 22,03 | 22,03 |
| | 0,00 | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | 0,00 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,00 | 2 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 |
| | 0,00 | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 0,00 | 2 | 23,24 | 23,24 | 23,24 | 23,24 |
| | 0,00 | 4 | 59,62 | 59,62 | 9,12 | 26,29 |
| | 0,00 | 4 | 41,43 | 41,43 | 3,89 | 20,99 |
| | 0,00 | 6 | 59,61 | 59,61 | 8,46 | 15,20 |
| | 0,00 | 6 | 41,43 | 41,43 | 4,78 | 10,60 |
| | 0,00 | 6 | 59,62 | 59,62 | 8,00 | 16,60 |
| | 0,00 | 5 | 41,42 | 41,42 | 5,00 | 14,20 |
| | 0,00 | 6 | 59,62 | 59,62 | 0,64 | 19,40 |
| | 0,00 | 5 | 45,47 | 45,47 | 4,05 | 16,76 |
| | 0,00 | 3 | 76,93 | 76,93 | 35,33 | 41,60 |
| | 0,00 | 3 | 22,98 | 22,98 | 4,65 | 18,33 |
| | 0,00 | 3 | 76,93 | 76,93 | 9,18 | 67,75 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 29,22 | 29,22 | 29,22 | 29,22 |
| | 0,00 | 3 | 51,68 | 51,68 | 5,69 | 46,00 |
| | 0,00 | 4 | 65,94 | 65,94 | 9,66 | 33,57 |
| | 0,00 | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 0,00 | 3 | 23,98 | 23,98 | 10,29 | 13,69 |
| | 0,00 | 3 | 27,98 | 27,98 | 1,78 | 26,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4164 | 0 | 4422 | 5996524 - 5999000 | Polylijn | 130344,56 | 457075,27 | 130297,04 | 457081,75 | 6,50 | 6,51 | -- | 0,00 |
| | 4165 | 0 | 4422 | 6087518 - 6099000 | Polylijn | 130297,04 | 457081,75 | 130198,02 | 457095,09 | 6,51 | 6,91 | -- | 0,00 |
| | 4166 | 0 | 4422 | 6185364 - 6199000 | Polylijn | 130198,02 | 457095,09 | 130098,94 | 457107,98 | 6,91 | 7,64 | -- | 0,00 |
| | 4167 | 0 | 4422 | 6260862 - 6265000 | Polylijn | 130098,94 | 457107,98 | 130050,17 | 457114,32 | 7,64 | 7,83 | -- | 0,00 |
| | 4168 | 0 | 4422 | 6390611 - 6399000 | Polylijn | 129980,23 | 457123,45 | 129900,77 | 457133,67 | 7,84 | 7,48 | -- | 0,00 |
| | 4169 | 0 | 4422 | 6466808 - 6499000 | Polylijn | 129900,77 | 457133,67 | 129827,27 | 457143,27 | 7,48 | 7,11 | -- | 0,00 |
| | 4170 | 0 | 4422 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129784,22 | 457148,85 | 129774,95 | 457150,05 | 6,98 | 6,95 | -- | 0,00 |
| | 4171 | 0 | 4422 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129774,95 | 457150,05 | 129772,96 | 457150,30 | 6,95 | 6,94 | -- | 0,00 |
| | 4172 | 0 | 4422 | 6574788 - 6576000 | Polylijn | 129772,96 | 457150,30 | 129725,42 | 457156,56 | 6,94 | 6,83 | -- | 0,00 |
| | 4173 | 0 | 4422 | 6598482 - 6599000 | Polylijn | 129725,42 | 457156,56 | 129702,61 | 457159,40 | 6,83 | 6,81 | -- | 0,00 |
| | 4174 | 0 | 4422 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129702,61 | 457159,40 | 129626,33 | 457169,39 | 6,81 | 6,80 | -- | 0,00 |
| | 4175 | 0 | 4422 | 6677385 - 6699000 | Polylijn | 129626,33 | 457169,39 | 129603,53 | 457172,30 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4176 | 0 | 4422 | 6725145 - 6776000 | Polylijn | 129603,53 | 457172,30 | 129527,24 | 457182,16 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4177 | 0 | 4422 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129527,24 | 457182,16 | 129504,45 | 457185,13 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4178 | 0 | 4422 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129504,45 | 457185,13 | 129474,73 | 457189,00 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4179 | 0 | 4422 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129474,73 | 457189,00 | 129472,74 | 457189,26 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4180 | 0 | 4422 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129472,74 | 457189,26 | 129447,97 | 457192,48 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4181 | 0 | 4422 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129447,97 | 457192,48 | 129428,16 | 457195,06 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4182 | 0 | 4422 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129428,16 | 457195,06 | 129405,37 | 457198,03 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4183 | 0 | 4422 | 6917699 - 6976000 | Polylijn | 129405,37 | 457198,03 | 129384,56 | 457200,74 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4184 | 0 | 4422 | 6917699 - 6976000 | Polylijn | 129353,33 | 457204,77 | 129329,07 | 457207,91 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4185 | 0 | 4422 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129329,07 | 457207,91 | 129306,28 | 457210,85 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4186 | 0 | 4422 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129306,28 | 457210,85 | 129259,71 | 457216,87 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 |
| | 4187 | 0 | 4422 | 7062623 - 7076000 | Polylijn | 129259,71 | 457216,87 | 129230,00 | 457220,85 | 6,80 | 6,82 | -- | 0,00 |
| | 4188 | 0 | 4422 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129230,00 | 457220,85 | 129207,21 | 457223,82 | 6,82 | 6,86 | -- | 0,00 |
| | 4189 | 0 | 4422 | 7251407 - 7265000 | Polylijn | 129207,21 | 457223,82 | 129144,74 | 457231,95 | 6,86 | 7,03 | -- | 0,00 |
| | 4190 | 0 | 4422 | 7251407 - 7265000 | Polylijn | 129120,26 | 457235,14 | 129042,74 | 457245,19 | 7,12 | 7,20 | -- | 0,00 |
| | 4191 | 0 | 4422 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129042,74 | 457245,19 | 129031,84 | 457246,60 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4192 | 0 | 4422 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129031,84 | 457246,60 | 129009,05 | 457249,56 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4193 | 0 | 4422 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 129009,05 | 457249,56 | 128988,86 | 457252,09 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4194 | 0 | 4422 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 128955,60 | 457256,39 | 128860,41 | 457268,72 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4195 | 0 | 4422 | 7540548 - 7549000 | Polylijn | 128860,41 | 457268,72 | 128817,76 | 457274,49 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4196 | 0 | 4422 | 7540548 - 7549000 | Polylijn | 128794,09 | 457277,75 | 128761,42 | 457282,28 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4197 | 0 | 4422 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128761,42 | 457282,28 | 128736,69 | 457285,77 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4198 | 0 | 4422 | 7599114 - 7649000 | Polylijn | 128736,69 | 457285,77 | 128662,57 | 457296,82 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4199 | 0 | 4422 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128662,57 | 457296,82 | 128637,87 | 457300,55 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4200 | 0 | 4422 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128637,87 | 457300,55 | 128635,90 | 457300,84 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 5 | 47,96 | 47,96 | 2,47 | 20,01 |
| | 0,00 | 6 | 99,92 | 99,92 | 8,28 | 50,09 |
| | 0,00 | 4 | 99,92 | 99,92 | 13,63 | 47,44 |
| | 0,00 | 3 | 49,18 | 49,18 | 16,38 | 32,80 |
| | 0,00 | 5 | 80,12 | 80,12 | 8,39 | 41,98 |
| | 0,00 | 6 | 74,12 | 74,13 | 2,08 | 38,97 |
| | 0,00 | 2 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 4 | 47,95 | 47,95 | 1,21 | 26,49 |
| | 0,00 | 3 | 22,99 | 22,99 | 0,51 | 22,47 |
| | 0,00 | 5 | 76,93 | 76,93 | 6,82 | 32,71 |
| | 0,00 | 3 | 22,98 | 22,98 | 1,38 | 21,60 |
| | 0,00 | 3 | 76,92 | 76,92 | 26,12 | 50,81 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,00 | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 20,99 | 20,99 | 2,30 | 18,69 |
| | 0,00 | 2 | 24,46 | 24,46 | 24,46 | 24,46 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 46,96 | 46,96 | 46,96 | 46,96 |
| | 0,00 | 4 | 29,98 | 29,98 | 0,11 | 16,49 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 63,00 | 63,00 | 31,43 | 31,56 |
| | 0,00 | 5 | 78,17 | 78,17 | 0,42 | 52,36 |
| | 0,00 | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 3 | 20,35 | 20,35 | 5,23 | 15,11 |
| | 0,00 | 4 | 95,99 | 95,99 | 8,99 | 72,94 |
| | 0,00 | 4 | 43,04 | 43,04 | 11,89 | 18,06 |
| | 0,00 | 3 | 32,98 | 32,98 | 8,44 | 24,54 |
| | 0,00 | 3 | 24,98 | 24,98 | 6,99 | 17,99 |
| | 0,00 | 4 | 74,94 | 74,94 | 6,86 | 49,85 |
| | 0,00 | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,00 | 3 | 1,99 | 1,99 | 0,99 | 1,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4201 | 0 | 4422 | 7676000 - 7680998 | Polylijn | 128635,90 | 457300,84 | 128630,96 | 457301,59 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4202 | 0 | 19706 | 15464000 - 15474000 | Polylijn | 121395,72 | 455435,92 | 121386,96 | 455431,10 | 1,15 | 1,18 | -- | 0,00 |
| | 4203 | 0 | 19706 | 15474000 - 15488000 | Polylijn | 121386,96 | 455431,10 | 121374,68 | 455424,33 | 1,18 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 4204 | 0 | 4401 | 6220000 - 6226000 | Polylijn | 126102,19 | 458532,47 | 126100,26 | 458526,71 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 |
| | 4205 | 0 | 4401 | 6270000 - 6303000 | Polylijn | 126100,26 | 458526,71 | 126075,46 | 458452,84 | 0,33 | 0,37 | -- | 0,00 |
| | 4206 | 0 | 4401 | 6310159 - 6326000 | Polylijn | 126075,46 | 458452,84 | 126068,06 | 458430,78 | 0,37 | 0,38 | -- | 0,00 |
| | 4207 | 0 | 4401 | 6400318 - 6403000 | Polylijn | 126068,06 | 458430,78 | 126043,26 | 458356,91 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,00 |
| | 4208 | 0 | 4401 | 6403000 - 6426000 | Polylijn | 126043,26 | 458356,91 | 126035,82 | 458334,85 | 0,38 | 0,37 | -- | 0,00 |
| | 4209 | 0 | 4401 | 6470105 - 6480000 | Polylijn | 126035,82 | 458334,85 | 126018,29 | 458283,10 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,00 |
| | 4210 | 0 | 4401 | 6601229 - 6603000 | Polylijn | 126018,29 | 458283,10 | 125973,88 | 458166,84 | 0,37 | 0,35 | -- | 0,00 |
| | 4211 | 0 | 4401 | 7007608 - 7022000 | Polylijn | 125973,88 | 458166,84 | 125751,17 | 457807,91 | 0,35 | 0,92 | -- | 0,00 |
| | 4212 | 0 | 19643 | 15142000 - 15149000 | Polylijn | 121678,68 | 455591,53 | 121672,48 | 455588,27 | 0,27 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 4213 | 0 | 19643 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121672,48 | 455588,27 | 121650,36 | 455576,65 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 |
| | 4214 | 0 | 19643 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121588,43 | 455544,09 | 121584,01 | 455541,76 | 0,54 | 0,55 | -- | 0,00 |
| | 4215 | 0 | 19643 | 15274000 - 15275000 | Polylijn | 121561,89 | 455530,14 | 121561,00 | 455529,67 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,00 |
| | 4216 | 0 | 19616 | 11912000 - 11949000 | Polylijn | 124532,77 | 457103,32 | 124500,57 | 457085,54 | 2,82 | 3,01 | -- | 0,00 |
| | 4217 | 0 | 19616 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124500,57 | 457085,54 | 124489,26 | 457079,29 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 |
| | 4218 | 0 | 19729 | 16063000 - 16079000 | Polylijn | 120874,14 | 455143,01 | 120860,54 | 455134,08 | 2,07 | 2,08 | -- | 0,00 |
| | 4219 | 0 | 19720 | 15984000 - 16000000 | Polylijn | 120938,71 | 455188,54 | 120925,33 | 455179,38 | 2,09 | 2,07 | -- | 0,00 |
| | 4220 | 0 | 18299 | 27052000 - 27086000 | Polylijn | 130301,38 | 461355,94 | 130325,78 | 461332,23 | 1,17 | 1,20 | -- | 0,00 |
| | 4221 | 0 | 18299 | 27086000 - 27152000 | Polylijn | 130325,78 | 461332,23 | 130373,15 | 461286,21 | 1,20 | 1,26 | -- | 0,00 |
| | 4222 | 0 | 18299 | 27275233 - 27278000 | Polylijn | 130373,15 | 461286,21 | 130464,66 | 461199,47 | 1,26 | 1,21 | -- | 0,00 |
| | 4223 | 0 | 18299 | 27278000 - 27397000 | Polylijn | 130464,66 | 461199,47 | 130551,36 | 461117,84 | 1,21 | 1,14 | -- | 0,00 |
| | 4224 | 0 | 4460 | 12186000 - 12234000 | Polylijn | 124285,10 | 456986,52 | 124242,58 | 456964,05 | 3,43 | 3,21 | -- | 0,00 |
| | 4225 | 0 | 4460 | 12234000 - 12235500 | Polylijn | 124242,58 | 456964,05 | 124241,25 | 456963,35 | 3,21 | 3,20 | -- | 0,00 |
| | 4226 | 0 | 19649 | 12325855 - 12349000 | Polylijn | 124196,70 | 456945,14 | 124138,05 | 456914,85 | 2,96 | 2,63 | -- | 0,00 |
| | 4227 | 0 | 19649 | 12538939 - 12549000 | Polylijn | 124138,05 | 456914,85 | 123961,63 | 456820,62 | 2,63 | 1,64 | -- | 0,00 |
| | 4228 | 0 | 19649 | 12747755 - 12749000 | Polylijn | 123961,63 | 456820,62 | 123787,06 | 456722,99 | 1,64 | 1,09 | -- | 0,00 |
| | 4229 | 0 | 19649 | 12908087 - 12949000 | Polylijn | 123787,06 | 456722,99 | 123613,63 | 456623,33 | 1,09 | 0,75 | -- | 0,00 |
| | 4230 | 0 | 19649 | 13132522 - 13149000 | Polylijn | 123613,63 | 456623,33 | 123438,56 | 456526,61 | 0,75 | 0,51 | -- | 0,00 |
| | 4231 | 0 | 19649 | 13200303 - 13249000 | Polylijn | 123438,56 | 456526,61 | 123350,29 | 456479,60 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 |
| | 4232 | 0 | 19649 | 13345668 - 13349000 | Polylijn | 123350,29 | 456479,60 | 123261,87 | 456432,86 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 |
| | 4233 | 0 | 19649 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123261,87 | 456432,86 | 123239,76 | 456421,19 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 |
| | 4234 | 0 | 19649 | 13429962 - 13449000 | Polylijn | 123239,76 | 456421,19 | 123173,41 | 456386,22 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 |
| | 4235 | 0 | 19649 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123173,41 | 456386,22 | 123151,27 | 456374,60 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 4236 | 0 | 19649 | 13477054 - 13549000 | Polylijn | 123151,27 | 456374,60 | 123084,95 | 456339,56 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 4237 | 0 | 19649 | 13549000 - 13574000 | Polylijn | 123084,95 | 456339,56 | 123062,84 | 456327,88 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| | 0,00 | 2 | 14,02 | 14,02 | 14,02 | 14,02 |
| | 0,00 | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,00 | 3 | 77,92 | 77,92 | 33,40 | 44,52 |
| | 0,00 | 3 | 23,27 | 23,27 | 7,24 | 16,02 |
| | 0,00 | 3 | 77,92 | 77,92 | 2,71 | 75,21 |
| | 0,00 | 2 | 23,28 | 23,28 | 23,28 | 23,28 |
| | 0,00 | 3 | 54,64 | 54,64 | 10,01 | 44,63 |
| | 0,00 | 8 | 124,48 | 124,48 | 1,79 | 25,36 |
| | 0,00 | 30 | 424,01 | 424,01 | 3,75 | 21,19 |
| | 0,00 | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,00 | 2 | 36,78 | 36,78 | 36,78 | 36,78 |
| | 0,00 | 2 | 12,92 | 12,92 | 12,92 | 12,92 |
| | 0,00 | 2 | 16,27 | 16,27 | 16,27 | 16,27 |
| | 0,00 | 2 | 16,22 | 16,22 | 16,22 | 16,22 |
| | 0,00 | 2 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 |
| | 0,00 | 2 | 66,04 | 66,04 | 66,04 | 66,04 |
| | 0,00 | 4 | 126,09 | 126,09 | 2,77 | 104,94 |
| | 0,00 | 2 | 119,08 | 119,08 | 119,08 | 119,08 |
| | 0,00 | 2 | 48,09 | 48,09 | 48,09 | 48,09 |
| | 0,00 | 2 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | 0,00 | 3 | 66,01 | 66,01 | 23,15 | 42,86 |
| | 0,00 | 8 | 200,01 | 200,01 | 10,06 | 74,02 |
| | 0,00 | 7 | 200,02 | 200,02 | 1,25 | 89,40 |
| | 0,00 | 4 | 200,03 | 200,03 | 40,92 | 118,02 |
| | 0,00 | 6 | 200,01 | 200,01 | 15,41 | 71,55 |
| | 0,00 | 4 | 100,01 | 100,01 | 24,38 | 48,70 |
| | 0,00 | 3 | 100,01 | 100,01 | 3,33 | 96,68 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,00 | 75,00 | 19,03 | 55,97 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,01 | 75,01 | 3,06 | 71,95 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4238 | 0 | 19649 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123062,84 | 456327,88 | 122996,52 | 456292,84 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 4239 | 0 | 19649 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122996,52 | 456292,84 | 122974,41 | 456281,16 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 4240 | 0 | 19649 | 13689647 - 13749000 | Polylijn | 122974,41 | 456281,16 | 122908,05 | 456246,20 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 4241 | 0 | 19649 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122908,05 | 456246,20 | 122885,93 | 456234,56 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 |
| | 4242 | 0 | 19649 | 13843104 - 13849000 | Polylijn | 122885,93 | 456234,56 | 122819,60 | 456199,53 | 0,25 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 4243 | 0 | 19649 | 13849000 - 13874000 | Polylijn | 122819,60 | 456199,53 | 122797,49 | 456187,86 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 |
| | 4244 | 0 | 19649 | 13911001 - 13949000 | Polylijn | 122797,49 | 456187,86 | 122731,17 | 456152,83 | 0,36 | 0,34 | -- | 0,00 |
| | 4245 | 0 | 19649 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122731,17 | 456152,83 | 122709,06 | 456141,15 | 0,34 | 0,26 | -- | 0,00 |
| | 4246 | 0 | 19649 | 14030074 - 14049000 | Polylijn | 122709,06 | 456141,15 | 122642,73 | 456106,14 | 0,26 | 0,04 | -- | 0,00 |
| | 4247 | 0 | 19649 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122642,73 | 456106,14 | 122620,63 | 456094,44 | 0,04 | 0,02 | -- | 0,00 |
| | 4248 | 0 | 19649 | 14136149 - 14149000 | Polylijn | 122620,63 | 456094,44 | 122561,71 | 456063,40 | 0,02 | -0,01 | -- | 0,00 |
| | 4249 | 0 | 19649 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122548,97 | 456056,67 | 122532,15 | 456047,81 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 |
| | 4250 | 0 | 19649 | 14229205 - 14249000 | Polylijn | 122532,15 | 456047,81 | 122465,85 | 456012,75 | -0,01 | -0,03 | -- | 0,00 |
| | 4251 | 0 | 19649 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122465,85 | 456012,75 | 122443,72 | 456001,10 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 |
| | 4252 | 0 | 19649 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122443,72 | 456001,10 | 122421,60 | 455989,46 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 |
| | 4253 | 0 | 19649 | 14334990 - 14349000 | Polylijn | 122421,60 | 455989,46 | 122377,39 | 455966,09 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 |
| | 4254 | 0 | 19649 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122377,39 | 455966,09 | 122355,23 | 455954,50 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 |
| | 4255 | 0 | 19649 | 14386839 - 14449000 | Polylijn | 122355,23 | 455954,50 | 122288,91 | 455919,47 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 |
| | 4256 | 0 | 19649 | 14457022 - 14474000 | Polylijn | 122288,91 | 455919,47 | 122266,78 | 455907,83 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 |
| | 4257 | 0 | 19649 | 14528528 - 14549000 | Polylijn | 122266,78 | 455907,83 | 122200,48 | 455872,76 | -0,04 | -0,06 | -- | 0,00 |
| | 4258 | 0 | 19649 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122200,48 | 455872,76 | 122178,36 | 455861,11 | -0,06 | -0,08 | -- | 0,00 |
| | 4259 | 0 | 19649 | 14607439 - 14609000 | Polylijn | 122178,36 | 455861,11 | 122147,39 | 455844,80 | -0,08 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 4260 | 0 | 19649 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122147,39 | 455844,80 | 122145,62 | 455843,86 | -0,11 | -0,11 | -0,11 | 0,00 |
| | 4261 | 0 | 19649 | 14611000 - 14649000 | Polylijn | 122145,62 | 455843,86 | 122111,99 | 455826,15 | -0,11 | -0,13 | -- | 0,00 |
| | 4262 | 0 | 19649 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122111,99 | 455826,15 | 122089,87 | 455814,50 | -0,13 | -0,14 | -- | 0,00 |
| | 4263 | 0 | 19649 | 14686351 - 14749000 | Polylijn | 122089,87 | 455814,50 | 122023,57 | 455779,43 | -0,14 | -0,15 | -- | 0,00 |
| | 4264 | 0 | 19649 | 14768669 - 14774000 | Polylijn | 122023,57 | 455779,43 | 122008,70 | 455771,56 | -0,15 | -0,16 | -- | 0,00 |
| | 4265 | 0 | 19649 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121994,27 | 455763,96 | 121978,45 | 455755,65 | -0,16 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 4266 | 0 | 4398 | 6155000 - 6162000 | Polylijn | 126122,64 | 458593,36 | 126120,50 | 458587,01 | 0,30 | 0,31 | -- | 0,00 |
| | 4267 | 0 | 4398 | 6162000 - 6173000 | Polylijn | 126120,50 | 458587,01 | 126117,15 | 458577,02 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,00 |
| | 4268 | 0 | 4402 | 7226898 - 7240000 | Polylijn | 125751,17 | 457807,91 | 125593,68 | 457650,95 | 0,92 | 5,07 | -- | 0,00 |
| | 4269 | 0 | 4402 | 7280649 - 7300000 | Polylijn | 125593,68 | 457650,95 | 125583,02 | 457642,00 | 5,07 | 5,35 | -- | 0,00 |
| | 4270 | 0 | 4389 | 6100000 - 6106000 | Polylijn | 126136,22 | 458646,38 | 126134,33 | 458640,76 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 |
| | 4271 | 0 | 4389 | 6106000 - 6167000 | Polylijn | 126134,33 | 458640,76 | 126115,16 | 458583,66 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 |
| | 4272 | 0 | 4389 | 6167000 - 6206000 | Polylijn | 126115,16 | 458583,66 | 126102,90 | 458547,16 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 |
| | 4273 | 0 | 4389 | 6206000 - 6228000 | Polylijn | 126102,90 | 458547,16 | 126095,98 | 458526,56 | 0,22 | 0,21 | -- | 0,00 |
| | 4274 | 0 | 19671 | 15428473 - 15440000 | Polylijn | 121450,49 | 455478,10 | 121410,25 | 455460,30 | 0,98 | 1,11 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 3 | 75,01 | 75,01 | 15,64 | 59,36 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 1,21 | 67,91 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,00 | 75,00 | 37,00 | 38,00 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 5 | 75,00 | 75,00 | 4,89 | 30,43 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 4 | 66,60 | 66,60 | 4,44 | 46,38 |
| | 0,00 | 2 | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 19,01 |
| | 0,00 | 4 | 75,00 | 75,00 | 18,16 | 37,05 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 4 | 50,01 | 50,01 | 7,27 | 28,73 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 3 | 75,00 | 75,00 | 12,83 | 62,17 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 8,03 | 16,98 |
| | 0,00 | 5 | 75,00 | 75,00 | 7,67 | 34,44 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 35,00 | 35,00 | 1,56 | 33,45 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 38,01 | 38,01 | 38,01 | 38,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,00 | 75,00 | 12,35 | 62,65 |
| | 0,00 | 2 | 16,82 | 16,82 | 16,82 | 16,82 |
| | 0,00 | 2 | 17,87 | 17,87 | 17,87 | 17,87 |
| | 0,00 | 2 | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 6,70 |
| | 0,00 | 2 | 10,54 | 10,54 | 10,54 | 10,54 |
| | 0,00 | 16 | 222,59 | 222,63 | 8,28 | 19,45 |
| | 0,00 | 3 | 13,92 | 13,92 | 4,25 | 9,67 |
| | 0,00 | 2 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 |
| | 0,00 | 2 | 60,23 | 60,23 | 60,23 | 60,23 |
| | 0,00 | 2 | 38,50 | 38,50 | 38,50 | 38,50 |
| | 0,00 | 2 | 21,73 | 21,73 | 21,73 | 21,73 |
| | 0,00 | 3 | 44,00 | 44,00 | 11,53 | 32,47 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4275 | 0 | 4467 | 7729000 - 7749000 | Polylijn | 128585,20 | 457320,51 | 128565,44 | 457323,42 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4276 | 0 | 4467 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128565,44 | 457323,42 | 128540,75 | 457327,05 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4277 | 0 | 4467 | 7791218 - 7849000 | Polylijn | 128540,75 | 457327,05 | 128471,76 | 457337,25 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4278 | 0 | 4467 | 7890273 - 7949000 | Polylijn | 128431,97 | 457343,14 | 128367,90 | 457352,63 | 7,20 | 7,03 | -- | 0,00 |
| | 4279 | 0 | 4467 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128367,90 | 457352,63 | 128343,21 | 457356,28 | 7,03 | 6,96 | -- | 0,00 |
| | 4280 | 0 | 4467 | 7989329 - 8049000 | Polylijn | 128343,21 | 457356,28 | 128269,14 | 457367,25 | 6,96 | 6,38 | -- | 0,00 |
| | 4281 | 0 | 4467 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128269,14 | 457367,25 | 128244,44 | 457370,90 | 6,38 | 6,16 | -- | 0,00 |
| | 4282 | 0 | 4467 | 8088384 - 8099000 | Polylijn | 128244,44 | 457370,90 | 128219,75 | 457374,56 | 6,16 | 5,87 | -- | 0,00 |
| | 4283 | 0 | 4467 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128219,75 | 457374,56 | 128217,78 | 457374,85 | 5,87 | 5,84 | -- | 0,00 |
| | 4284 | 0 | 4467 | 8101000 - 8149000 | Polylijn | 128217,78 | 457374,85 | 128170,37 | 457381,87 | 5,84 | 5,12 | -- | 0,00 |
| | 4285 | 0 | 4467 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128170,37 | 457381,87 | 128145,68 | 457385,53 | 5,12 | 4,74 | -- | 0,00 |
| | 4286 | 0 | 4467 | 8187439 - 8249000 | Polylijn | 128145,68 | 457385,53 | 128071,60 | 457396,49 | 4,74 | 3,73 | -- | 0,00 |
| | 4287 | 0 | 4467 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128071,60 | 457396,49 | 128046,91 | 457400,15 | 3,73 | 3,39 | -- | 0,00 |
| | 4288 | 0 | 4467 | 8286495 - 8349000 | Polylijn | 128046,91 | 457400,15 | 127972,83 | 457411,12 | 3,39 | 2,79 | -- | 0,00 |
| | 4289 | 0 | 4467 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127972,83 | 457411,12 | 127948,14 | 457414,77 | 2,79 | 2,61 | -- | 0,00 |
| | 4290 | 0 | 4467 | 8423703 - 8429000 | Polylijn | 127948,14 | 457414,77 | 127893,80 | 457422,64 | 2,61 | 2,42 | -- | 0,00 |
| | 4291 | 0 | 4467 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127893,80 | 457422,64 | 127891,82 | 457422,92 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 0,00 |
| | 4292 | 0 | 4467 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127891,82 | 457422,92 | 127874,02 | 457425,40 | 2,42 | 2,41 | -- | 0,00 |
| | 4293 | 0 | 4467 | 8449000 - 8474000 | Polylijn | 127874,02 | 457425,40 | 127849,30 | 457428,85 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 |
| | 4294 | 0 | 4467 | 8545124 - 8549000 | Polylijn | 127849,30 | 457428,85 | 127775,08 | 457438,77 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4295 | 0 | 4467 | 8549000 - 8599000 | Polylijn | 127775,08 | 457438,77 | 127725,57 | 457445,17 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4296 | 0 | 4467 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127725,57 | 457445,17 | 127723,58 | 457445,43 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4297 | 0 | 4467 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127723,58 | 457445,43 | 127676,06 | 457451,58 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4298 | 0 | 4467 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127676,06 | 457451,58 | 127651,30 | 457454,78 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4299 | 0 | 4467 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127651,30 | 457454,78 | 127577,04 | 457464,38 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4300 | 0 | 4467 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127577,04 | 457464,38 | 127552,28 | 457467,58 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4301 | 0 | 4467 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127552,28 | 457467,58 | 127478,02 | 457477,18 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4302 | 0 | 4467 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127478,02 | 457477,18 | 127453,26 | 457480,39 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4303 | 0 | 4467 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127453,26 | 457480,39 | 127428,51 | 457483,59 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4304 | 0 | 4467 | 8917361 - 8974000 | Polylijn | 127428,51 | 457483,59 | 127354,25 | 457493,25 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4305 | 0 | 4467 | 9088334 - 9099000 | Polylijn | 127354,25 | 457493,25 | 127230,50 | 457509,43 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4306 | 0 | 4467 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127230,50 | 457509,43 | 127229,51 | 457509,57 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4307 | 0 | 19737 | 18225000 - 18248000 | Polylijn | 119659,10 | 453371,04 | 119647,00 | 453351,47 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4308 | 0 | 19692 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121591,65 | 455537,94 | 121587,36 | 455535,36 | 0,42 | 0,43 | -- | 0,00 |
| | 4309 | 0 | 19621 | 7998000 - 8022000 | Polylijn | 128317,77 | 457348,29 | 128293,93 | 457351,33 | 6,86 | 6,69 | -- | 0,00 |
| | 4310 | 0 | 19665 | 15946000 - 15962000 | Polylijn | 120967,00 | 455214,97 | 120954,20 | 455205,00 | 2,26 | 2,24 | -- | 0,00 |
| | 4311 | 0 | 19633 | 12146356 - 12149000 | Polylijn | 124325,21 | 457015,29 | 124314,64 | 457009,41 | 3,55 | 3,54 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 19,97 | 19,97 | 19,97 | 19,97 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 6,98 | 17,97 |
| | 0,00 | 3 | 69,74 | 69,74 | 17,19 | 52,55 |
| | 0,00 | 3 | 64,77 | 64,77 | 6,13 | 58,64 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 74,88 | 74,88 | 15,30 | 59,57 |
| | 0,00 | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,99 | 15,98 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,60 | 14,36 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 2 | 47,93 | 47,93 | 47,93 | 47,93 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 0,00 | 3 | 74,89 | 74,89 | 13,42 | 61,46 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 74,89 | 74,89 | 12,47 | 62,41 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 4 | 54,91 | 54,91 | 5,28 | 38,10 |
| | 0,00 | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 4 | 74,88 | 74,88 | 3,86 | 59,92 |
| | 0,00 | 2 | 49,92 | 49,92 | 49,92 | 49,92 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 2 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 |
| | 0,00 | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,99 | 15,98 |
| | 0,00 | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 0,00 | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,00 | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 0,00 | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 74,89 | 74,89 | 18,33 | 56,55 |
| | 0,00 | 4 | 124,80 | 124,80 | 10,65 | 74,88 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,00 | 2 | 16,22 | 16,22 | 16,22 | 16,22 |
| | 0,00 | 3 | 12,10 | 12,10 | 2,63 | 9,46 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4312 | 0 | 19633 | 12149000 - 12184000 | Polylijn | 124314,64 | 457009,41 | 124284,13 | 456992,42 | 3,54 | 3,44 | -- | 0,00 |
| | 4313 | 0 | 4451 | 7940000 - 7964000 | Polylijn | 128375,76 | 457343,06 | 128351,78 | 457345,27 | 7,14 | 7,05 | -- | 0,00 |
| | 4314 | 0 | 19658 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121469,26 | 455493,81 | 121467,44 | 455492,97 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,00 |
| | 4315 | 0 | 19658 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121467,44 | 455492,97 | 121447,36 | 455483,80 | 0,94 | 1,00 | -- | 0,00 |
| | 4316 | 0 | 19661 | 15404213 - 15416000 | Polylijn | 121470,24 | 455499,86 | 121428,54 | 455477,41 | 0,93 | 1,05 | -- | 0,00 |
| | 4317 | 0 | 19686 | 15396000 - 15449000 | Polylijn | 121453,02 | 455472,96 | 121406,29 | 455448,38 | 0,96 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 4318 | 0 | 19686 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121406,29 | 455448,38 | 121384,25 | 455436,79 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 |
| | 4319 | 0 | 19686 | 15474000 - 15494000 | Polylijn | 121384,25 | 455436,79 | 121366,62 | 455427,52 | 1,18 | 1,24 | -- | 0,00 |
| | 4320 | 0 | 19686 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121366,62 | 455427,52 | 121364,86 | 455426,59 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 0,00 |
| | 4321 | 0 | 19686 | 15563798 - 15574000 | Polylijn | 121364,86 | 455426,59 | 121296,14 | 455390,33 | 1,24 | 1,45 | -- | 0,00 |
| | 4322 | 0 | 19686 | 15647236 - 15649000 | Polylijn | 121296,14 | 455390,33 | 121230,48 | 455354,69 | 1,45 | 1,64 | -- | 0,00 |
| | 4323 | 0 | 19686 | 15734346 - 15750000 | Polylijn | 121230,48 | 455354,69 | 121142,95 | 455305,09 | 1,64 | 1,91 | -- | 0,00 |
| | 4324 | 0 | 19686 | 15769456 - 15773000 | Polylijn | 121142,95 | 455305,09 | 121123,18 | 455293,52 | 1,91 | 1,97 | -- | 0,00 |
| | 4325 | 0 | 19686 | 15781380 - 15784000 | Polylijn | 121123,18 | 455293,52 | 121113,74 | 455287,96 | 1,97 | 2,00 | -- | 0,00 |
| | 4326 | 0 | 19686 | 15867367 - 15873000 | Polylijn | 121113,74 | 455287,96 | 121057,74 | 455254,37 | 2,00 | 2,12 | -- | 0,00 |
| | 4327 | 0 | 19686 | 15867367 - 15873000 | Polylijn | 121045,26 | 455246,72 | 121037,86 | 455242,11 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 |
| | 4328 | 0 | 19686 | 15937486 - 15946000 | Polylijn | 121037,86 | 455242,11 | 121015,30 | 455227,84 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 |
| | 4329 | 0 | 19686 | 15937486 - 15946000 | Polylijn | 121007,82 | 455223,01 | 120976,90 | 455202,48 | 2,12 | 2,11 | -- | 0,00 |
| | 4330 | 0 | 19686 | 15969325 - 15973000 | Polylijn | 120976,90 | 455202,48 | 120954,75 | 455187,22 | 2,11 | 2,08 | -- | 0,00 |
| | 4331 | 0 | 19686 | 16032647 - 16045000 | Polylijn | 120954,75 | 455187,22 | 120896,84 | 455144,92 | 2,08 | 2,00 | -- | 0,00 |
| | 4332 | 0 | 19686 | 16045258 - 16046000 | Polylijn | 120896,84 | 455144,92 | 120896,05 | 455144,31 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 |
| | 4333 | 0 | 19686 | 16061053 - 16073000 | Polylijn | 120896,05 | 455144,31 | 120874,78 | 455127,86 | 2,00 | 1,97 | -- | 0,00 |
| | 4334 | 0 | 19686 | 16142647 - 16146000 | Polylijn | 120874,78 | 455127,86 | 120818,52 | 455081,78 | 1,97 | 1,89 | -- | 0,00 |
| | 4335 | 0 | 19686 | 16168946 - 16173000 | Polylijn | 120818,52 | 455081,78 | 120798,20 | 455064,17 | 1,89 | 1,86 | -- | 0,00 |
| | 4336 | 0 | 19686 | 16232017 - 16246000 | Polylijn | 120798,20 | 455064,17 | 120744,61 | 455015,02 | 1,86 | 1,79 | -- | 0,00 |
| | 4337 | 0 | 19686 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120744,61 | 455015,02 | 120725,27 | 454996,33 | 1,79 | 1,76 | -- | 0,00 |
| | 4338 | 0 | 19686 | 16335557 - 16346000 | Polylijn | 120725,27 | 454996,33 | 120674,37 | 454944,41 | 1,76 | 1,68 | -- | 0,00 |
| | 4339 | 0 | 19686 | 16348115 - 16363999 | Polylijn | 120674,37 | 454944,41 | 120662,08 | 454931,35 | 1,68 | 1,66 | -- | 0,00 |
| | 4340 | 0 | 4479 | 1307000 - 1357000 | Polylijn | 118868,12 | 453775,76 | 118818,80 | 453781,79 | -0,33 | -0,32 | -- | 0,00 |
| | 4341 | 0 | 4290 | 27362000 - 27386000 | Polylijn | 130529,01 | 461144,08 | 130546,81 | 461127,90 | 1,15 | 1,14 | -- | 0,00 |
| | 4342 | 0 | 4388 | 6076500 - 6100000 | Polylijn | 126144,12 | 458668,55 | 126136,22 | 458646,38 | 0,23 | 0,22 | -- | 0,00 |
| | 4343 | 0 | 4291 | 27526000 - 27552000 | Polylijn | 130546,81 | 461127,90 | 130667,82 | 461014,13 | 1,14 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 4344 | 0 | 4291 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130667,82 | 461014,13 | 130707,88 | 460976,41 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 |
| | 4345 | 0 | 4291 | 27734910 - 27735000 | Polylijn | 130707,88 | 460976,41 | 130800,76 | 460888,22 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 |
| | 4346 | 0 | 4476 | 9079000 - 9103000 | Polylijn | 111210,39 | 454945,73 | 111187,57 | 454951,83 | 0,02 | -0,04 | -- | 0,00 |
| | 4347 | 0 | 19606 | 7787000 - 7849000 | Polylijn | 128528,34 | 457333,18 | 128471,80 | 457341,56 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4348 | 0 | 19606 | 7885395 - 7949000 | Polylijn | 128432,05 | 457347,44 | 128368,35 | 457356,88 | 7,20 | 7,04 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 34,92 | 34,92 | 34,92 | 34,92 |
| | 0,00 | 2 | 24,08 | 24,08 | 24,08 | 24,08 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 |
| | 0,00 | 5 | 47,37 | 47,37 | 10,12 | 15,32 |
| | 0,00 | 2 | 52,80 | 52,80 | 52,80 | 52,80 |
| | 0,00 | 2 | 24,90 | 24,90 | 24,90 | 24,90 |
| | 0,00 | 2 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 6 | 77,70 | 77,70 | 7,59 | 24,90 |
| | 0,00 | 6 | 74,71 | 74,71 | 1,76 | 31,00 |
| | 0,00 | 9 | 100,61 | 100,61 | 0,99 | 27,23 |
| | 0,00 | 4 | 22,91 | 22,91 | 1,49 | 17,89 |
| | 0,00 | 4 | 10,96 | 10,96 | 1,00 | 7,35 |
| | 0,00 | 6 | 65,30 | 65,30 | 3,54 | 21,55 |
| | 0,00 | 3 | 8,72 | 8,72 | 3,10 | 5,62 |
| | 0,00 | 4 | 26,69 | 26,69 | 0,88 | 14,77 |
| | 0,00 | 4 | 37,12 | 37,12 | 8,48 | 14,54 |
| | 0,00 | 4 | 26,90 | 26,90 | 3,66 | 18,14 |
| | 0,00 | 7 | 71,72 | 71,72 | 9,91 | 12,87 |
| | 0,00 | 3 | 1,00 | 1,00 | 0,26 | 0,73 |
| | 0,00 | 3 | 26,89 | 26,89 | 11,89 | 15,00 |
| | 0,00 | 8 | 72,73 | 72,73 | 2,97 | 13,95 |
| | 0,00 | 4 | 26,89 | 26,89 | 4,04 | 13,25 |
| | 0,00 | 7 | 72,72 | 72,72 | 8,28 | 13,93 |
| | 0,00 | 6 | 26,90 | 26,90 | 0,30 | 10,02 |
| | 0,00 | 7 | 72,71 | 72,71 | 3,27 | 16,29 |
| | 0,00 | 3 | 17,93 | 17,93 | 2,11 | 15,83 |
| | 0,00 | 2 | 49,69 | 49,69 | 49,69 | 49,69 |
| | 0,00 | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,00 | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 0,00 | 6 | 166,09 | 166,09 | 11,93 | 94,06 |
| | 0,00 | 2 | 55,02 | 55,02 | 55,02 | 55,02 |
| | 0,00 | 8 | 128,08 | 128,08 | 0,09 | 55,94 |
| | 0,00 | 2 | 23,62 | 23,62 | 23,62 | 23,62 |
| | 0,00 | 2 | 57,16 | 57,16 | 57,16 | 57,16 |
| | 0,00 | 3 | 64,40 | 64,40 | 0,90 | 63,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4349 | 0 | 19606 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128368,35 | 457356,88 | 128343,66 | 457360,53 | 7,04 | 6,97 | -- | 0,00 |
| | 4350 | 0 | 19606 | 7983790 - 8049000 | Polylijn | 128343,66 | 457360,53 | 128269,59 | 457371,50 | 6,97 | 6,39 | -- | 0,00 |
| | 4351 | 0 | 19606 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128269,59 | 457371,50 | 128244,90 | 457375,16 | 6,39 | 6,17 | -- | 0,00 |
| | 4352 | 0 | 19606 | 8082185 - 8099000 | Polylijn | 128244,90 | 457375,16 | 128220,21 | 457378,81 | 6,17 | 5,85 | -- | 0,00 |
| | 4353 | 0 | 19606 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128220,21 | 457378,81 | 128218,24 | 457379,11 | 5,85 | 5,82 | -- | 0,00 |
| | 4354 | 0 | 19606 | 8101000 - 8149000 | Polylijn | 128218,24 | 457379,11 | 128170,83 | 457386,13 | 5,82 | 5,12 | -- | 0,00 |
| | 4355 | 0 | 19606 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128170,83 | 457386,13 | 128146,14 | 457389,78 | 5,12 | 4,75 | -- | 0,00 |
| | 4356 | 0 | 19606 | 8180579 - 8249000 | Polylijn | 128146,14 | 457389,78 | 128072,07 | 457400,75 | 4,75 | 3,72 | -- | 0,00 |
| | 4357 | 0 | 19606 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128072,07 | 457400,75 | 128047,38 | 457404,41 | 3,72 | 3,37 | -- | 0,00 |
| | 4358 | 0 | 19606 | 8278974 - 8349000 | Polylijn | 128047,38 | 457404,41 | 127973,32 | 457415,38 | 3,37 | 2,78 | -- | 0,00 |
| | 4359 | 0 | 19606 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127973,32 | 457415,38 | 127948,63 | 457419,03 | 2,78 | 2,59 | -- | 0,00 |
| | 4360 | 0 | 19606 | 8428352 - 8429000 | Polylijn | 127948,63 | 457419,03 | 127894,28 | 457426,89 | 2,59 | 2,41 | -- | 0,00 |
| | 4361 | 0 | 19606 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127894,28 | 457426,89 | 127892,30 | 457427,16 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 0,00 |
| | 4362 | 0 | 19606 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127892,30 | 457427,16 | 127874,50 | 457429,63 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 0,00 |
| | 4363 | 0 | 19606 | 8449000 - 8474000 | Polylijn | 127874,50 | 457429,63 | 127849,78 | 457433,06 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 |
| | 4364 | 0 | 19606 | 8493613 - 8549000 | Polylijn | 127849,78 | 457433,06 | 127775,57 | 457442,98 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4365 | 0 | 19606 | 8569396 - 8599000 | Polylijn | 127775,57 | 457442,98 | 127726,07 | 457449,42 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4366 | 0 | 19606 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127726,07 | 457449,42 | 127724,09 | 457449,68 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4367 | 0 | 19606 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127724,09 | 457449,68 | 127676,56 | 457455,82 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4368 | 0 | 19606 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127676,56 | 457455,82 | 127651,81 | 457459,02 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4369 | 0 | 19606 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127651,81 | 457459,02 | 127577,55 | 457468,62 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4370 | 0 | 19606 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127577,55 | 457468,62 | 127552,80 | 457471,82 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4371 | 0 | 19606 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127552,80 | 457471,82 | 127478,54 | 457481,42 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4372 | 0 | 19606 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127478,54 | 457481,42 | 127453,79 | 457484,62 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4373 | 0 | 19606 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127453,79 | 457484,62 | 127429,04 | 457487,82 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4374 | 0 | 19606 | 8899000 - 8974000 | Polylijn | 127429,04 | 457487,82 | 127354,78 | 457497,42 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4375 | 0 | 19606 | 9077456 - 9099000 | Polylijn | 127354,78 | 457497,42 | 127231,04 | 457513,59 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4376 | 0 | 19606 | 9099000 - 9099998 | Polylijn | 127231,04 | 457513,59 | 127230,05 | 457513,72 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 |
| | 4377 | 0 | 19628 | 12141800 - 12149000 | Polylijn | 124335,30 | 456998,34 | 124323,61 | 456992,22 | 3,55 | 3,53 | -- | 0,00 |
| | 4378 | 0 | 19628 | 12169080 - 12234000 | Polylijn | 124323,61 | 456992,22 | 124248,35 | 456952,68 | 3,53 | 3,19 | -- | 0,00 |
| | 4379 | 0 | 19628 | 12234000 - 12236000 | Polylijn | 124248,35 | 456952,68 | 124246,58 | 456951,75 | 3,19 | 3,18 | -- | 0,00 |
| | 4380 | 0 | 19628 | 12283549 - 12349000 | Polylijn | 124246,58 | 456951,75 | 124146,56 | 456899,15 | 3,18 | 2,63 | -- | 0,00 |
| | 4381 | 0 | 19628 | 12540872 - 12549000 | Polylijn | 124146,56 | 456899,15 | 123969,58 | 456805,93 | 2,63 | 1,73 | -- | 0,00 |
| | 4382 | 0 | 19628 | 12735509 - 12749000 | Polylijn | 123969,58 | 456805,93 | 123794,20 | 456709,75 | 1,73 | 1,11 | -- | 0,00 |
| | 4383 | 0 | 19628 | 12940541 - 12949000 | Polylijn | 123794,20 | 456709,75 | 123619,74 | 456611,90 | 1,11 | 0,72 | -- | 0,00 |
| | 4384 | 0 | 19628 | 13148977 - 13149000 | Polylijn | 123619,74 | 456611,90 | 123443,97 | 456516,43 | 0,72 | 0,46 | -- | 0,00 |
| | 4385 | 0 | 19628 | 13220309 - 13249000 | Polylijn | 123443,97 | 456516,43 | 123355,51 | 456469,77 | 0,46 | 0,34 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 74,88 | 74,88 | 9,78 | 65,10 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,17 | 16,79 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 2 | 47,93 | 47,93 | 47,93 | 47,93 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 0,00 | 3 | 74,88 | 74,89 | 6,57 | 68,31 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 74,87 | 74,87 | 4,96 | 69,91 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 4 | 54,92 | 54,92 | 0,65 | 50,90 |
| | 0,00 | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 74,87 | 74,87 | 19,58 | 55,29 |
| | 0,00 | 3 | 49,92 | 49,92 | 20,36 | 29,55 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 |
| | 0,00 | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,98 | 15,97 |
| | 0,00 | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 0,00 | 5 | 124,79 | 124,79 | 7,67 | 67,21 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 3 | 13,20 | 13,20 | 5,99 | 7,20 |
| | 0,00 | 3 | 85,01 | 85,02 | 20,08 | 64,94 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 4 | 113,01 | 113,01 | 23,01 | 65,46 |
| | 0,00 | 7 | 200,03 | 200,03 | 8,13 | 97,70 |
| | 0,00 | 7 | 200,03 | 200,03 | 7,55 | 55,84 |
| | 0,00 | 5 | 200,03 | 200,03 | 8,46 | 100,28 |
| | 0,00 | 6 | 200,03 | 200,03 | 0,02 | 68,49 |
| | 0,00 | 3 | 100,01 | 100,01 | 28,69 | 71,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4386 | 0 | 19628 | 13312396 - 13349000 | Polylijn | 123355,51 | 456469,77 | 123267,01 | 456423,18 | 0,34 | 0,24 | -- | 0,00 |
| | 4387 | 0 | 19628 | 13367114 - 13374000 | Polylijn | 123267,01 | 456423,18 | 123244,90 | 456411,51 | 0,24 | 0,23 | -- | 0,00 |
| | 4388 | 0 | 19628 | 13419729 - 13449000 | Polylijn | 123244,90 | 456411,51 | 123178,61 | 456376,40 | 0,23 | 0,21 | -- | 0,00 |
| | 4389 | 0 | 19628 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123178,61 | 456376,40 | 123156,49 | 456364,74 | 0,21 | 0,20 | -- | 0,00 |
| | 4390 | 0 | 19628 | 13474000 - 13549000 | Polylijn | 123156,49 | 456364,74 | 123090,13 | 456329,78 | 0,20 | 0,18 | -- | 0,00 |
| | 4391 | 0 | 19628 | 13563094 - 13574000 | Polylijn | 123090,13 | 456329,78 | 123068,01 | 456318,12 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 |
| | 4392 | 0 | 19628 | 13634776 - 13649000 | Polylijn | 123068,01 | 456318,12 | 123001,65 | 456283,14 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 |
| | 4393 | 0 | 19628 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 123001,65 | 456283,14 | 122979,54 | 456271,47 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 |
| | 4394 | 0 | 19628 | 13674000 - 13749000 | Polylijn | 122979,54 | 456271,47 | 122913,21 | 456236,45 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 |
| | 4395 | 0 | 19628 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122913,21 | 456236,45 | 122891,10 | 456224,77 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 |
| | 4396 | 0 | 19628 | 13777618 - 13849000 | Polylijn | 122891,10 | 456224,77 | 122824,77 | 456189,75 | 0,18 | 0,27 | -- | 0,00 |
| | 4397 | 0 | 19628 | 13849039 - 13874000 | Polylijn | 122824,77 | 456189,75 | 122802,62 | 456178,15 | 0,27 | 0,35 | -- | 0,00 |
| | 4398 | 0 | 19628 | 13906588 - 13949000 | Polylijn | 122802,62 | 456178,15 | 122736,28 | 456143,13 | 0,35 | 0,31 | -- | 0,00 |
| | 4399 | 0 | 19628 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122736,28 | 456143,13 | 122714,20 | 456131,41 | 0,31 | 0,23 | -- | 0,00 |
| | 4400 | 0 | 19628 | 14028880 - 14049000 | Polylijn | 122714,20 | 456131,41 | 122647,82 | 456096,47 | 0,23 | 0,01 | -- | 0,00 |
| | 4401 | 0 | 19628 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122647,82 | 456096,47 | 122625,71 | 456084,80 | 0,01 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 4402 | 0 | 19628 | 14134857 - 14149000 | Polylijn | 122625,71 | 456084,80 | 122567,57 | 456053,84 | -0,02 | -0,02 | -0,02 | 0,00 |
| | 4403 | 0 | 19628 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122553,71 | 456046,54 | 122537,36 | 456037,92 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 |
| | 4404 | 0 | 19628 | 14214657 - 14249000 | Polylijn | 122537,36 | 456037,92 | 122470,98 | 456003,00 | -0,05 | -0,12 | -- | 0,00 |
| | 4405 | 0 | 19628 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122470,98 | 456003,00 | 122448,84 | 455991,37 | -0,12 | -0,15 | -- | 0,00 |
| | 4406 | 0 | 19628 | 14274847 - 14299000 | Polylijn | 122448,84 | 455991,37 | 122426,72 | 455979,71 | -0,15 | -0,17 | -- | 0,00 |
| | 4407 | 0 | 19628 | 14299000 - 14349000 | Polylijn | 122426,72 | 455979,71 | 122382,49 | 455956,37 | -0,17 | -0,22 | -- | 0,00 |
| | 4408 | 0 | 19628 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122382,49 | 455956,37 | 122360,38 | 455944,71 | -0,22 | -0,24 | -- | 0,00 |
| | 4409 | 0 | 19628 | 14374000 - 14449000 | Polylijn | 122360,38 | 455944,71 | 122294,04 | 455909,71 | -0,24 | -0,32 | -- | 0,00 |
| | 4410 | 0 | 19628 | 14449898 - 14474000 | Polylijn | 122294,04 | 455909,71 | 122271,92 | 455898,04 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 4411 | 0 | 19628 | 14474000 - 14549000 | Polylijn | 122271,92 | 455898,04 | 122205,58 | 455863,04 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 4412 | 0 | 19628 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122205,58 | 455863,04 | 122183,46 | 455851,37 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 4413 | 0 | 19628 | 14574000 - 14609000 | Polylijn | 122183,46 | 455851,37 | 122152,50 | 455835,04 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 4414 | 0 | 19628 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122152,50 | 455835,04 | 122150,73 | 455834,10 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 |
| | 4415 | 0 | 19628 | 14624949 - 14649000 | Polylijn | 122150,73 | 455834,10 | 122117,12 | 455816,37 | -0,32 | -0,31 | -- | 0,00 |
| | 4416 | 0 | 19628 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122117,12 | 455816,37 | 122095,01 | 455804,70 | -0,31 | -0,30 | -- | 0,00 |
| | 4417 | 0 | 19628 | 14712475 - 14749000 | Polylijn | 122095,01 | 455804,70 | 122028,66 | 455769,70 | -0,30 | -0,24 | -- | 0,00 |
| | 4418 | 0 | 19628 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122028,66 | 455769,70 | 122013,57 | 455761,73 | -0,24 | -0,22 | -- | 0,00 |
| | 4419 | 0 | 19628 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121999,13 | 455754,12 | 121983,55 | 455745,90 | -0,20 | -0,18 | -- | 0,00 |
| | 4420 | 0 | 19648 | 12233500 - 12236000 | Polylijn | 124240,63 | 456968,38 | 124238,41 | 456967,20 | 3,21 | 3,19 | -- | 0,00 |
| | 4421 | 0 | 19648 | 12236000 - 12283000 | Polylijn | 124238,41 | 456967,20 | 124196,70 | 456945,14 | 3,19 | 2,96 | -- | 0,00 |
| | 4422 | 0 | 19640 | 14800000 - 14849000 | Polylijn | 121976,59 | 455759,19 | 121933,21 | 455736,31 | -0,17 | -0,13 | -- | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 4 | 100,01 | 100,01 | 8,68 | 54,72 |
| | 0,00 | 4 | 25,00 | 25,00 | 2,12 | 16,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,01 | 75,01 | 29,27 | 45,74 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,01 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 10,91 | 14,10 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 14,23 | 60,79 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 3 | 75,01 | 75,01 | 3,62 | 71,39 |
| | 0,00 | 3 | 25,00 | 25,00 | 0,04 | 24,96 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 32,59 | 42,42 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 4 | 75,01 | 75,01 | 18,20 | 36,69 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 4 | 65,87 | 65,87 | 0,20 | 60,67 |
| | 0,00 | 2 | 18,48 | 18,48 | 18,48 | 18,48 |
| | 0,00 | 3 | 75,00 | 75,00 | 34,34 | 40,66 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 0,85 | 24,16 |
| | 0,00 | 2 | 50,01 | 50,01 | 50,01 | 50,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,00 | 3 | 25,01 | 25,01 | 0,90 | 24,11 |
| | 0,00 | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 2 | 35,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 3 | 38,00 | 38,00 | 13,94 | 24,06 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 3 | 75,02 | 75,02 | 36,53 | 38,48 |
| | 0,00 | 2 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 |
| | 0,00 | 2 | 17,62 | 17,62 | 17,62 | 17,62 |
| | 0,00 | 2 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 |
| | 0,00 | 2 | 47,18 | 47,18 | 47,18 | 47,18 |
| | 0,00 | 2 | 49,04 | 49,04 | 49,04 | 49,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4423 | 0 | 19640 | 14849000 - 14874000 | Polylijn | 121933,21 | 455736,31 | 121911,08 | 455724,63 | -0,13 | -0,11 | -- | 0,00 |
| | 4424 | 0 | 19640 | 14881323 - 14911000 | Polylijn | 121911,08 | 455724,63 | 121878,28 | 455707,43 | -0,11 | -0,08 | -- | 0,00 |
| | 4425 | 0 | 19640 | 14915091 - 14949000 | Polylijn | 121878,28 | 455707,43 | 121844,52 | 455689,92 | -0,08 | -0,04 | -- | 0,00 |
| | 4426 | 0 | 19640 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121844,52 | 455689,92 | 121822,30 | 455678,40 | -0,04 | -0,02 | -- | 0,00 |
| | 4427 | 0 | 19640 | 15021938 - 15049000 | Polylijn | 121822,30 | 455678,40 | 121755,68 | 455643,79 | -0,02 | 0,08 | -- | 0,00 |
| | 4428 | 0 | 19640 | 15072291 - 15074000 | Polylijn | 121755,68 | 455643,79 | 121733,51 | 455632,20 | 0,08 | 0,12 | -- | 0,00 |
| | 4429 | 0 | 19640 | 15148050 - 15149000 | Polylijn | 121733,51 | 455632,20 | 121667,07 | 455597,24 | 0,12 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 4430 | 0 | 19640 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121667,07 | 455597,24 | 121644,93 | 455585,59 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 |
| | 4431 | 0 | 19640 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121582,93 | 455552,96 | 121578,50 | 455550,63 | 0,55 | 0,56 | -- | 0,00 |
| | 4432 | 0 | 19640 | 15249000 - 15274000 | Polylijn | 121578,50 | 455550,63 | 121556,35 | 455538,98 | 0,56 | 0,64 | -- | 0,00 |
| | 4433 | 0 | 19709 | 15982000 - 15996000 | Polylijn | 120949,17 | 455174,84 | 120937,28 | 455166,87 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 4434 | 0 | 4423 | 7681000 - 7705000 | Polylijn | 128630,96 | 457301,59 | 128607,25 | 457305,56 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 |
| | 4435 | 0 | 4710 | 18271000 - 18273000 | Polylijn | 119635,66 | 453331,46 | 119634,64 | 453329,75 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4436 | 0 | 4710 | 18273000 - 18302000 | Polylijn | 119634,64 | 453329,75 | 119619,88 | 453304,97 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4437 | 0 | 4710 | 18341985 - 18373000 | Polylijn | 119619,88 | 453304,97 | 119583,93 | 453244,19 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4438 | 0 | 4710 | 18373000 - 18402000 | Polylijn | 119583,93 | 453244,19 | 119569,21 | 453219,39 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4439 | 0 | 4710 | 18402000 - 18405000 | Polylijn | 119569,21 | 453219,39 | 119567,68 | 453216,82 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4440 | 0 | 4720 | 18324000 - 18349000 | Polylijn | 119605,20 | 453287,99 | 119592,48 | 453266,55 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 |
| | 4441 | 0 | 4489 | 16108000 - 16110000 | Polylijn | 120856,53 | 455094,90 | 120855,08 | 455093,67 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4442 | 0 | 4489 | 16110000 - 16125000 | Polylijn | 120855,08 | 455093,67 | 120844,13 | 455084,37 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 |
| | 4443 | 0 | 19644 | 15275000 - 15297500 | Polylijn | 121561,00 | 455529,67 | 121540,44 | 455519,36 | 0,62 | 0,69 | -- | 0,00 |
| | 4444 | 0 | 19705 | 15968000 - 15982000 | Polylijn | 120961,51 | 455182,18 | 120949,17 | 455174,84 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 |
| | 4445 | 0 | 18309 | 27056538 - 27086000 | Polylijn | 130304,53 | 461357,75 | 130328,94 | 461334,10 | 1,15 | 1,18 | -- | 0,00 |
| | 4446 | 0 | 18309 | 27105170 - 27152000 | Polylijn | 130328,94 | 461334,10 | 130376,56 | 461288,44 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 |
| | 4447 | 0 | 18309 | 27217615 - 27278000 | Polylijn | 130376,56 | 461288,44 | 130468,18 | 461202,01 | 1,23 | 1,20 | -- | 0,00 |
| | 4448 | 0 | 18309 | 27308495 - 27338000 | Polylijn | 130468,18 | 461202,01 | 130511,80 | 461160,85 | 1,20 | 1,16 | -- | 0,00 |
| | 4449 | 0 | 19659 | 15396000 - 15416000 | Polylijn | 121447,36 | 455483,80 | 121429,39 | 455475,76 | 1,00 | 1,05 | -- | 0,00 |
| | 4450 | 0 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 127095,74 | 461488,94 | 126820,49 | 460670,06 | 1,18 | 1,03 | -- | 0,00 |
| | 4451 | 0 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 126819,88 | 460668,25 | 126670,78 | 460224,70 | 1,02 | 0,29 | -- | 0,00 |
| | 4452 | 0 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 126669,54 | 460221,01 | 126415,65 | 459465,93 | 0,29 | 1,96 | -- | 0,00 |
| | 4453 | 0 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 126414,66 | 459462,97 | 126203,81 | 458835,62 | 1,95 | 0,34 | -- | 0,00 |
| | 4454 | 0 | 4392 | 5900000 - 5926000 | Polylijn | 126203,81 | 458835,62 | 126195,51 | 458810,98 | 0,34 | 0,33 | -- | 0,00 |
| | 4455 | 0 | 4392 | 6083264 - 6103000 | Polylijn | 126195,51 | 458810,98 | 126139,30 | 458643,10 | 0,33 | 0,28 | -- | 0,00 |
| | 4456 | 0 | 4392 | 6103000 - 6109000 | Polylijn | 126139,30 | 458643,10 | 126137,43 | 458637,40 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,00 |
| | 4457 | 0 | | | Polylijn | 139685,17 | 467573,24 | 139685,17 | 467573,24 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 |
| | 4458 | 0 | | | Polylijn | 139641,31 | 466309,37 | 139641,31 | 466309,37 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4459 | 0 | | | Polylijn | 139689,43 | 466488,77 | 139689,43 | 466488,77 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,00 | 3 | 37,04 | 37,04 | 7,33 | 29,71 |
| | 0,00 | 3 | 38,03 | 38,03 | 4,10 | 33,93 |
| | 0,00 | 2 | 25,03 | 25,03 | 25,03 | 25,03 |
| | 0,00 | 3 | 75,07 | 75,07 | 27,10 | 47,98 |
| | 0,00 | 3 | 25,02 | 25,02 | 1,71 | 23,31 |
| | 0,00 | 3 | 75,08 | 75,08 | 0,96 | 74,11 |
| | 0,00 | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,03 | 25,03 | 25,03 | 25,03 |
| | 0,00 | 2 | 14,31 | 14,31 | 14,31 | 14,31 |
| | 0,00 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 2 | 28,84 | 28,84 | 28,84 | 28,84 |
| | 0,00 | 4 | 70,62 | 70,62 | 8,71 | 31,06 |
| | 0,00 | 2 | 28,84 | 28,84 | 28,84 | 28,84 |
| | 0,00 | 2 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,99 |
| | 0,00 | 2 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 |
| | 0,00 | 2 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 |
| | 0,00 | 2 | 14,37 | 14,37 | 14,37 | 14,37 |
| | 0,00 | 2 | 23,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| | 0,00 | 2 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 |
| | 0,00 | 3 | 33,99 | 33,99 | 4,54 | 29,45 |
| | 0,00 | 3 | 65,97 | 65,97 | 19,16 | 46,82 |
| | 0,00 | 4 | 125,95 | 125,95 | 6,20 | 60,36 |
| | 0,00 | 4 | 59,97 | 59,97 | 11,12 | 29,49 |
| | 0,00 | 2 | 19,69 | 19,69 | 19,69 | 19,69 |
| | 0,00 | 16 | 863,90 | 863,90 | 4,19 | 153,79 |
| | 0,00 | 11 | 467,94 | 467,94 | 13,49 | 107,81 |
| | 0,00 | 17 | 796,62 | 796,63 | 8,84 | 144,74 |
| | 0,00 | 10 | 661,84 | 661,84 | 29,86 | 119,22 |
| | 0,00 | 2 | 26,00 | 26,00 | 26,00 | 26,00 |
| | 0,00 | 4 | 177,04 | 177,04 | 19,74 | 115,36 |
| | 0,00 | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | 0,00 | 110 | 1520,85 | 1520,85 | 1,79 | 47,85 |
| | 0,00 | 34 | 488,84 | 488,84 | 4,52 | 40,66 |
| | 0,00 | 24 | 254,11 | 254,11 | 0,85 | 31,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4460 | 0 | | | Polylijn | 139959,89 | 465487,84 | 139959,89 | 465487,84 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4461 | 0 | | | Polylijn | 139998,44 | 465694,68 | 139998,44 | 465694,68 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4462 | 0 | | | Polylijn | 137817,09 | 464571,80 | 137817,09 | 464571,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4463 | 0 | | | Polylijn | 138223,55 | 464291,08 | 138223,55 | 464291,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4464 | 0 | | | Polylijn | 138404,88 | 464496,02 | 138404,88 | 464496,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4465 | 0 | | | Polylijn | 138391,31 | 465781,62 | 138391,31 | 465781,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4466 | 0 | | | Polylijn | 138923,81 | 465771,78 | 138923,81 | 465771,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4467 | 0 | | | Polylijn | 136352,19 | 461859,56 | 136352,19 | 461859,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4468 | 0 | | | Polylijn | 136734,86 | 461886,76 | 136734,86 | 461886,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4469 | 0 | | | Polylijn | 137602,88 | 461901,92 | 137602,88 | 461901,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4470 | 0 | | | Polylijn | 137228,15 | 461908,39 | 137228,15 | 461908,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4471 | 0 | | | Polylijn | 136790,98 | 462004,46 | 136790,98 | 462004,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4472 | 0 | | | Polylijn | 136721,54 | 462753,06 | 136721,54 | 462753,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4473 | 0 | | | Polylijn | 136849,36 | 463153,68 | 136849,36 | 463153,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4474 | 0 | | | Polylijn | 136680,39 | 459441,85 | 136680,39 | 459441,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4475 | 0 | | | Polylijn | 137171,80 | 459776,67 | 137171,80 | 459776,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4476 | 0 | | | Polylijn | 136688,58 | 459949,17 | 136688,58 | 459949,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4477 | 0 | | | Polylijn | 140021,22 | 460198,05 | 140021,22 | 460198,05 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4478 | 0 | | | Polylijn | 139298,83 | 452989,70 | 139298,83 | 452989,70 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4479 | 0 | | | Polylijn | 139986,75 | 452024,92 | 139986,75 | 452024,92 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4480 | 0 | | | Polylijn | 139833,31 | 452955,07 | 139833,31 | 452955,07 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4481 | 0 | | | Polylijn | 139953,68 | 453367,87 | 139953,68 | 453367,87 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4482 | 0 | | | Polylijn | 140005,73 | 467855,59 | 140005,73 | 467855,59 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 |
| | 4483 | 0 | | | Polylijn | 140000,00 | 469494,75 | 140000,00 | 469495,27 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 0,00 |
| | 4484 | 0 | | | Polylijn | 140025,91 | 468422,15 | 140025,91 | 468422,15 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 |
| | 4485 | 0 | | | Polylijn | 140007,58 | 470456,01 | 140007,58 | 470456,01 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 0,00 |
| | 4486 | 0 | | | Polylijn | 140003,09 | 470629,12 | 140003,09 | 470629,12 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 |
| | 4487 | 0 | | | Polylijn | 139998,06 | 471384,37 | 139998,06 | 471384,37 | 17,50 | 17,50 | 17,50 | 0,00 |
| | 4488 | 0 | | | Polylijn | 138176,87 | 471202,94 | 138176,87 | 471202,94 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4489 | 0 | | | Polylijn | 139571,24 | 471821,60 | 139571,24 | 471821,60 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 |
| | 4490 | 0 | | | Polylijn | 139913,66 | 471623,71 | 139913,66 | 471623,71 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 0,00 |
| | 4491 | 0 | | | Polylijn | 139727,51 | 471709,08 | 139727,51 | 471709,08 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 0,00 |
| | 4492 | 0 | | | Polylijn | 139725,95 | 471813,20 | 139725,95 | 471813,20 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 0,00 |
| | 4493 | 0 | | | Polylijn | 138722,72 | 469604,30 | 138722,72 | 469604,30 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4494 | 0 | | | Polylijn | 139557,23 | 470117,75 | 139557,23 | 470117,75 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 0,00 |
| | 4495 | 0 | | | Polylijn | 139927,95 | 470173,40 | 139927,95 | 470173,40 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4496 | 0 | | | Polylijn | 137965,47 | 470213,57 | 137965,47 | 470213,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 70 | 627,00 | 627,00 | 0,84 | 50,54 |
| | 0,00 | 20 | 499,89 | 499,89 | 3,28 | 211,05 |
| | 0,00 | 18 | 334,33 | 334,33 | 4,38 | 71,92 |
| | 0,00 | 18 | 301,45 | 301,45 | 4,09 | 66,32 |
| | 0,00 | 74 | 1333,04 | 1333,04 | 2,00 | 85,94 |
| | 0,00 | 22 | 316,67 | 316,67 | 3,13 | 51,46 |
| | 0,00 | 50 | 477,38 | 477,38 | 1,43 | 31,78 |
| | 0,00 | 58 | 825,98 | 825,98 | 3,33 | 77,16 |
| | 0,00 | 14 | 341,38 | 341,38 | 5,75 | 89,08 |
| | 0,00 | 54 | 1098,42 | 1098,42 | 3,22 | 78,52 |
| | 0,00 | 22 | 355,35 | 355,35 | 3,84 | 64,55 |
| | 0,00 | 18 | 405,51 | 405,51 | 3,28 | 54,55 |
| | 0,00 | 34 | 385,05 | 385,05 | 2,31 | 32,93 |
| | 0,00 | 26 | 378,82 | 378,82 | 3,53 | 62,39 |
| | 0,00 | 42 | 540,13 | 540,13 | 1,34 | 31,01 |
| | 0,00 | 42 | 738,37 | 738,37 | 4,20 | 46,63 |
| | 0,00 | 98 | 1511,50 | 1511,50 | 2,14 | 40,95 |
| | 0,00 | 72 | 705,31 | 705,31 | 3,14 | 36,24 |
| | 0,00 | 44 | 645,57 | 645,57 | 2,70 | 81,63 |
| | 0,00 | 408 | 4926,78 | 4926,78 | 0,06 | 70,90 |
| | 0,00 | 76 | 895,19 | 895,19 | 3,48 | 51,33 |
| | 0,00 | 77 | 1031,76 | 1031,76 | 2,55 | 50,41 |
| | 0,00 | 662 | 8332,22 | 8332,22 | 0,33 | 74,28 |
| | 0,00 | 431 | 6137,22 | 6137,22 | 0,83 | 76,25 |
| | 0,00 | 206 | 2996,57 | 2996,57 | 1,67 | 78,29 |
| | 0,00 | 440 | 5521,38 | 5521,38 | 0,04 | 65,85 |
| | 0,00 | 386 | 4935,21 | 4935,21 | 0,19 | 72,70 |
| | 0,00 | 357 | 4454,31 | 4454,31 | 0,21 | 53,85 |
| | 0,00 | 42 | 501,86 | 501,86 | 2,74 | 47,71 |
| | 0,00 | 104 | 1534,13 | 1534,13 | 0,65 | 47,46 |
| | 0,00 | 34 | 266,40 | 266,40 | 0,97 | 25,53 |
| | 0,00 | 42 | 672,02 | 672,02 | 1,48 | 47,95 |
| | 0,00 | 24 | 208,43 | 208,43 | 2,36 | 21,03 |
| | 0,00 | 22 | 328,94 | 328,94 | 2,85 | 71,37 |
| | 0,00 | 130 | 789,19 | 789,19 | 0,22 | 27,10 |
| | 0,00 | 382 | 1647,27 | 1647,27 | 0,18 | 18,38 |
| | 0,00 | 24 | 243,12 | 243,12 | 2,88 | 21,79 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4497 | 0 | | | Polylijn | 139236,24 | 470516,65 | 139236,24 | 470516,65 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4498 | 0 | | | Polylijn | 139554,72 | 470754,32 | 139554,72 | 470754,32 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 |
| | 4499 | 0 | | | Polylijn | 139680,48 | 470899,69 | 139680,48 | 470899,69 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 |
| | 4500 | 0 | | | Polylijn | 136834,27 | 468500,28 | 136834,27 | 468500,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4501 | 0 | | | Polylijn | 136265,33 | 468748,62 | 136265,33 | 468748,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4502 | 0 | | | Polylijn | 136495,34 | 468794,07 | 136495,34 | 468794,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4503 | 0 | | | Polylijn | 136661,15 | 468988,00 | 136661,15 | 468988,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4504 | 0 | | | Polylijn | 136848,27 | 469208,79 | 136848,27 | 469208,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4505 | 0 | | | Polylijn | 136706,36 | 469419,78 | 136706,36 | 469419,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4506 | 0 | | | Polylijn | 137284,55 | 470036,46 | 137284,55 | 470036,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4507 | 0 | | | Polylijn | 137747,64 | 470186,56 | 137747,64 | 470186,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4508 | 0 | | | Polylijn | 136887,40 | 470283,38 | 136887,40 | 470283,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4509 | 0 | | | Polylijn | 137871,05 | 470833,44 | 137871,05 | 470833,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4510 | 0 | | | Polylijn | 136797,50 | 471125,84 | 136797,50 | 471125,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4511 | 0 | | | Polylijn | 137834,73 | 471883,49 | 137834,73 | 471883,49 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4512 | 0 | | | Polylijn | 133608,44 | 468840,96 | 133608,44 | 468840,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4513 | 0 | | | Polylijn | 133774,84 | 468773,23 | 133774,84 | 468773,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4514 | 0 | | | Polylijn | 134025,22 | 468772,08 | 134025,22 | 468772,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4515 | 0 | | | Polylijn | 134616,29 | 468744,48 | 134616,29 | 468744,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4516 | 0 | | | Polylijn | 134815,77 | 468777,08 | 134815,77 | 468777,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4517 | 0 | | | Polylijn | 130933,49 | 471154,20 | 130933,49 | 471154,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4518 | 0 | | | Polylijn | 130897,73 | 472165,72 | 130897,73 | 472165,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4519 | 0 | | | Polylijn | 130989,63 | 472432,47 | 130989,63 | 472432,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4520 | 0 | | | Polylijn | 132379,52 | 468808,21 | 132379,52 | 468808,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4521 | 0 | | | Polylijn | 130225,41 | 468760,98 | 130225,41 | 468760,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4522 | 0 | | | Polylijn | 129715,14 | 469380,72 | 129715,14 | 469380,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4523 | 0 | | | Polylijn | 129754,86 | 470366,13 | 129754,86 | 470366,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4524 | 0 | | | Polylijn | 128390,22 | 471133,71 | 128390,22 | 471133,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4525 | 0 | | | Polylijn | 128223,14 | 471664,30 | 128223,14 | 471664,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4526 | 0 | | | Polylijn | 136556,75 | 467085,31 | 136556,75 | 467085,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4527 | 0 | | | Polylijn | 136749,24 | 468198,00 | 136749,24 | 468198,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4528 | 0 | | | Polylijn | 136728,11 | 467986,46 | 136728,11 | 467986,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4529 | 0 | | | Polylijn | 136955,59 | 468088,32 | 136955,59 | 468088,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4530 | 0 | | | Polylijn | 137082,07 | 467627,28 | 137082,07 | 467627,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4531 | 0 | | | Polylijn | 137282,96 | 467867,69 | 137282,96 | 467867,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4532 | 0 | | | Polylijn | 137438,75 | 467830,07 | 137438,75 | 467830,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4533 | 0 | | | Polylijn | 137773,48 | 467171,21 | 137773,48 | 467171,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 82 | 434,77 | 434,77 | 0,42 | 26,89 |
| | 0,00 | 22 | 377,10 | 377,10 | 4,24 | 80,43 |
| | 0,00 | 48 | 440,73 | 440,73 | 0,38 | 35,67 |
| | 0,00 | 18 | 283,33 | 283,33 | 3,93 | 40,00 |
| | 0,00 | 54 | 572,70 | 572,70 | 1,56 | 36,75 |
| | 0,00 | 34 | 342,71 | 342,71 | 2,20 | 36,05 |
| | 0,00 | 38 | 405,49 | 405,49 | 2,59 | 39,19 |
| | 0,00 | 34 | 521,21 | 521,21 | 2,43 | 39,43 |
| | 0,00 | 26 | 347,91 | 347,91 | 3,32 | 63,04 |
| | 0,00 | 76 | 1110,85 | 1110,85 | 2,00 | 42,87 |
| | 0,00 | 52 | 492,53 | 492,53 | 0,32 | 29,07 |
| | 0,00 | 64 | 786,14 | 786,14 | 2,55 | 38,00 |
| | 0,00 | 26 | 452,00 | 452,00 | 2,89 | 56,18 |
| | 0,00 | 18 | 187,88 | 187,88 | 2,70 | 44,36 |
| | 0,00 | 46 | 264,54 | 264,54 | 0,10 | 18,73 |
| | 0,00 | 42 | 884,07 | 884,07 | 2,02 | 159,83 |
| | 0,00 | 22 | 222,30 | 222,30 | 1,86 | 31,84 |
| | 0,00 | 50 | 892,94 | 892,94 | 3,92 | 62,34 |
| | 0,00 | 18 | 189,92 | 189,92 | 3,07 | 41,12 |
| | 0,00 | 18 | 281,83 | 281,83 | 3,36 | 64,62 |
| | 0,00 | 279 | 2986,70 | 2986,70 | 0,02 | 39,09 |
| | 0,00 | 28 | 468,04 | 468,04 | 2,52 | 35,64 |
| | 0,00 | 26 | 271,62 | 271,62 | 2,72 | 27,78 |
| | 0,00 | 128 | 4062,47 | 4062,47 | 0,10 | 393,81 |
| | 0,00 | 22 | 200,89 | 200,89 | 2,53 | 21,84 |
| | 0,00 | 22 | 174,19 | 174,19 | 1,79 | 45,62 |
| | 0,00 | 38 | 327,39 | 327,39 | 1,72 | 36,28 |
| | 0,00 | 110 | 1035,93 | 1035,93 | 0,06 | 34,52 |
| | 0,00 | 60 | 731,21 | 731,21 | 0,29 | 36,19 |
| | 0,00 | 98 | 1145,47 | 1145,47 | 1,63 | 36,41 |
| | 0,00 | 34 | 520,30 | 520,30 | 3,61 | 56,62 |
| | 0,00 | 22 | 518,67 | 518,67 | 6,03 | 87,00 |
| | 0,00 | 30 | 525,73 | 525,73 | 3,85 | 54,88 |
| | 0,00 | 18 | 205,11 | 205,11 | 2,44 | 39,96 |
| | 0,00 | 18 | 176,86 | 176,86 | 2,50 | 25,45 |
| | 0,00 | 22 | 284,90 | 284,90 | 3,44 | 52,91 |
| | 0,00 | 98 | 1323,07 | 1323,07 | 2,02 | 62,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4534 | 0 | | | Polylijn | 139718,86 | 467612,00 | 139718,86 | 467612,00 | 17,50 | 17,50 | 17,50 | 0,00 |
| | 4535 | 0 | | | Polylijn | 139679,17 | 467659,42 | 139679,17 | 467659,42 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 |
| | 4536 | 0 | | | Polylijn | 121418,95 | 466031,51 | 121418,95 | 466031,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4537 | 0 | | | Polylijn | 121079,98 | 466003,19 | 121079,98 | 466003,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4538 | 0 | | | Polylijn | 121207,61 | 465626,31 | 121207,61 | 465626,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4539 | 0 | | | Polylijn | 121758,15 | 465791,11 | 121758,15 | 465791,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4540 | 0 | | | Polylijn | 121879,22 | 466022,03 | 121879,22 | 466022,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4541 | 0 | | | Polylijn | 121902,27 | 465789,57 | 121902,27 | 465789,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4542 | 0 | | | Polylijn | 127344,48 | 465128,37 | 127344,48 | 465128,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4543 | 0 | | | Polylijn | 127263,69 | 466865,78 | 127263,69 | 466865,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4544 | 0 | | | Polylijn | 127154,16 | 466728,04 | 127154,16 | 466728,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4545 | 0 | | | Polylijn | 127165,28 | 466455,88 | 127165,28 | 466455,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4546 | 0 | | | Polylijn | 127487,49 | 466702,63 | 127487,49 | 466702,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4547 | 0 | | | Polylijn | 127522,32 | 466931,97 | 127522,32 | 466931,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4548 | 0 | | | Polylijn | 127775,29 | 466754,66 | 127775,29 | 466754,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4549 | 0 | | | Polylijn | 129176,54 | 466179,20 | 129176,54 | 466179,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4550 | 0 | | | Polylijn | 126700,16 | 465956,51 | 126700,16 | 465956,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4551 | 0 | | | Polylijn | 126662,40 | 466413,54 | 126662,40 | 466413,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4552 | 0 | | | Polylijn | 126801,08 | 466243,27 | 126801,08 | 466243,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4553 | 0 | | | Polylijn | 127015,42 | 466429,01 | 127015,42 | 466429,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4554 | 0 | | | Polylijn | 137013,53 | 463429,88 | 137013,53 | 463429,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4555 | 0 | | | Polylijn | 137149,29 | 464892,21 | 137149,29 | 464892,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4556 | 0 | | | Polylijn | 137203,42 | 466001,73 | 137203,42 | 466001,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4557 | 0 | | | Polylijn | 137202,58 | 465473,22 | 137202,58 | 465473,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4558 | 0 | | | Polylijn | 137458,58 | 466692,07 | 137458,58 | 466692,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4559 | 0 | | | Polylijn | 137465,08 | 465640,50 | 137465,08 | 465640,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4560 | 0 | | | Polylijn | 132765,82 | 462227,91 | 132765,82 | 462227,91 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 4561 | 0 | | | Polylijn | 134085,74 | 464636,53 | 134085,74 | 464636,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4562 | 0 | | | Polylijn | 134211,08 | 464229,67 | 134211,08 | 464229,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4563 | 0 | | | Polylijn | 130051,32 | 462648,46 | 130051,32 | 462648,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4564 | 0 | | | Polylijn | 130073,42 | 462899,13 | 130073,42 | 462899,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4565 | 0 | | | Polylijn | 130315,56 | 462905,87 | 130315,56 | 462905,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4566 | 0 | | | Polylijn | 129769,78 | 463136,97 | 129769,78 | 463136,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4567 | 0 | | | Polylijn | 129430,58 | 464037,19 | 129430,58 | 464037,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4568 | 0 | | | Polylijn | 125376,22 | 461602,84 | 125376,22 | 461602,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4569 | 0 | | | Polylijn | 125200,79 | 461903,68 | 125200,79 | 461903,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4570 | 0 | | | Polylijn | 125061,47 | 462116,88 | 125061,47 | 462116,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 54 | 668,79 | 668,79 | 0,94 | 69,43 |
| | 0,00 | 22 | 346,71 | 346,71 | 4,55 | 33,77 |
| | 0,00 | 564 | 6938,50 | 6938,50 | 1,30 | 52,10 |
| | 0,00 | 18 | 236,64 | 236,64 | 4,52 | 25,78 |
| | 0,00 | 54 | 397,53 | 397,53 | 0,56 | 42,91 |
| | 0,00 | 38 | 554,26 | 554,26 | 3,02 | 43,90 |
| | 0,00 | 46 | 627,15 | 627,15 | 1,87 | 30,60 |
| | 0,00 | 22 | 242,88 | 242,88 | 2,12 | 42,61 |
| | 0,00 | 274 | 3115,02 | 3115,02 | 1,17 | 38,62 |
| | 0,00 | 90 | 977,57 | 977,57 | 1,74 | 48,14 |
| | 0,00 | 26 | 152,55 | 152,55 | 1,85 | 19,75 |
| | 0,00 | 18 | 168,41 | 168,41 | 2,20 | 29,60 |
| | 0,00 | 30 | 340,76 | 340,76 | 3,11 | 43,77 |
| | 0,00 | 24 | 237,37 | 237,37 | 0,84 | 53,72 |
| | 0,00 | 93 | 1036,20 | 1036,20 | 1,46 | 37,45 |
| | 0,00 | 44 | 394,58 | 394,58 | 0,06 | 40,29 |
| | 0,00 | 86 | 948,93 | 948,93 | 2,19 | 37,95 |
| | 0,00 | 42 | 430,02 | 430,02 | 1,82 | 64,54 |
| | 0,00 | 18 | 187,74 | 187,74 | 2,72 | 49,00 |
| | 0,00 | 76 | 688,34 | 688,34 | 0,52 | 59,47 |
| | 0,00 | 18 | 265,54 | 265,54 | 4,06 | 65,44 |
| | 0,00 | 58 | 684,86 | 684,86 | 2,33 | 29,60 |
| | 0,00 | 70 | 787,51 | 787,51 | 1,66 | 95,07 |
| | 0,00 | 26 | 232,74 | 232,74 | 2,36 | 45,33 |
| | 0,00 | 42 | 726,03 | 726,03 | 4,71 | 45,22 |
| | 0,00 | 62 | 676,05 | 676,05 | 1,92 | 27,35 |
| | 0,00 | 852 | 10040,57 | 10040,57 | 0,63 | 57,99 |
| | 0,00 | 66 | 788,00 | 788,00 | 0,84 | 43,60 |
| | 0,00 | 22 | 222,09 | 222,09 | 2,47 | 24,13 |
| | 0,00 | 18 | 206,51 | 206,51 | 1,84 | 47,80 |
| | 0,00 | 42 | 279,72 | 279,72 | 1,27 | 26,67 |
| | 0,00 | 30 | 483,20 | 483,20 | 3,34 | 102,57 |
| | 0,00 | 18 | 199,42 | 199,42 | 3,48 | 27,48 |
| | 0,00 | 20 | 287,77 | 287,77 | 2,89 | 60,93 |
| | 0,00 | 26 | 208,18 | 208,18 | 1,21 | 41,52 |
| | 0,00 | 70 | 572,68 | 572,68 | 0,59 | 30,70 |
| | 0,00 | 240 | 2358,38 | 2358,38 | 0,40 | 37,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4571 | 0 | | | Polylijn | 124411,94 | 463074,04 | 124411,94 | 463074,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4572 | 0 | | | Polylijn | 130698,98 | 461197,94 | 130698,98 | 461197,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4573 | 0 | | | Polylijn | 133494,58 | 461411,14 | 133494,58 | 461411,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4574 | 0 | | | Polylijn | 133921,46 | 461633,79 | 133921,46 | 461633,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4575 | 0 | | | Polylijn | 133719,87 | 461704,39 | 133719,87 | 461704,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4576 | 0 | | | Polylijn | 131909,45 | 461856,72 | 131909,45 | 461856,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4577 | 0 | | | Polylijn | 127694,18 | 464746,13 | 127661,02 | 464757,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4578 | 0 | | | Polylijn | 128477,13 | 461474,82 | 128477,13 | 461474,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4579 | 0 | | | Polylijn | 128983,39 | 460183,62 | 128983,39 | 460183,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4580 | 0 | | | Polylijn | 130391,22 | 459199,50 | 130391,22 | 459199,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4581 | 0 | | | Polylijn | 127484,83 | 459213,84 | 127484,83 | 459213,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4582 | 0 | | | Polylijn | 127828,43 | 459298,22 | 127828,43 | 459298,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4583 | 0 | | | Polylijn | 128027,31 | 459388,11 | 128027,31 | 459388,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4584 | 0 | | | Polylijn | 129960,85 | 459446,03 | 129960,85 | 459446,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4585 | 0 | | | Polylijn | 127753,07 | 459538,19 | 127753,07 | 459538,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4586 | 0 | | | Polylijn | 130137,20 | 459685,82 | 130137,20 | 459685,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4587 | 0 | | | Polylijn | 128140,24 | 460054,34 | 128140,24 | 460054,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4588 | 0 | | | Polylijn | 129285,32 | 460119,28 | 129285,32 | 460119,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4589 | 0 | | | Polylijn | 134926,99 | 460541,71 | 134926,99 | 460541,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4590 | 0 | | | Polylijn | 134267,22 | 459418,78 | 134267,22 | 459418,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4591 | 0 | | | Polylijn | 134608,48 | 459191,51 | 134608,48 | 459191,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4592 | 0 | | | Polylijn | 135088,89 | 463127,65 | 135088,89 | 463127,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4593 | 0 | | | Polylijn | 135096,87 | 460416,49 | 135096,87 | 460416,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4594 | 0 | | | Polylijn | 135336,11 | 461476,82 | 135336,11 | 461476,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4595 | 0 | | | Polylijn | 135719,82 | 463259,37 | 135719,82 | 463259,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4596 | 0 | | | Polylijn | 135802,20 | 460552,55 | 135802,20 | 460552,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4597 | 0 | | | Polylijn | 136194,64 | 460905,76 | 136194,64 | 460905,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4598 | 0 | | | Polylijn | 136182,16 | 463148,76 | 136182,16 | 463148,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4599 | 0 | | | Polylijn | 131188,14 | 458594,88 | 131188,14 | 458594,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4600 | 0 | | | Polylijn | 130826,11 | 458813,53 | 130826,11 | 458813,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4601 | 0 | | | Polylijn | 131096,29 | 459999,18 | 131096,29 | 459999,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4602 | 0 | | | Polylijn | 125728,44 | 456931,29 | 125728,44 | 456931,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4603 | 0 | | | Polylijn | 126140,66 | 457070,66 | 126140,66 | 457070,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4604 | 0 | | | Polylijn | 126544,41 | 457084,37 | 126544,41 | 457084,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4605 | 0 | | | Polylijn | 126677,18 | 458979,28 | 126677,18 | 458979,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4606 | 0 | | | Polylijn | 126858,22 | 458058,08 | 126858,22 | 458058,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4607 | 0 | | | Polylijn | 127007,43 | 456953,53 | 127007,43 | 456953,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 26 | 168,64 | 168,64 | 2,12 | 24,24 |
| | 0,00 | 42 | 404,33 | 404,33 | 1,26 | 30,18 |
| | 0,00 | 22 | 320,63 | 320,63 | 3,16 | 58,95 |
| | 0,00 | 23 | 500,07 | 500,07 | 4,17 | 71,48 |
| | 0,00 | 30 | 564,13 | 564,13 | 1,26 | 56,25 |
| | 0,00 | 22 | 215,15 | 215,15 | 2,80 | 56,16 |
| | 0,00 | 4 | 35,15 | 35,15 | 0,28 | 25,73 |
| | 0,00 | 191 | 1743,88 | 1743,88 | 0,98 | 28,25 |
| | 0,00 | 103 | 1677,71 | 1677,71 | 2,58 | 43,34 |
| | 0,00 | 18 | 220,13 | 220,13 | 3,26 | 41,66 |
| | 0,00 | 22 | 248,38 | 248,38 | 1,96 | 31,11 |
| | 0,00 | 34 | 421,53 | 421,53 | 2,11 | 54,73 |
| | 0,00 | 30 | 287,15 | 287,15 | 2,85 | 28,03 |
| | 0,00 | 24 | 250,03 | 250,03 | 2,61 | 35,41 |
| | 0,00 | 130 | 1767,70 | 1767,70 | 3,03 | 59,83 |
| | 0,00 | 26 | 367,99 | 367,99 | 4,06 | 54,59 |
| | 0,00 | 30 | 368,86 | 368,86 | 3,98 | 61,85 |
| | 0,00 | 30 | 386,45 | 386,45 | 4,11 | 34,58 |
| | 0,00 | 232 | 4434,41 | 4434,41 | 1,01 | 75,01 |
| | 0,00 | 34 | 594,58 | 594,58 | 2,68 | 70,52 |
| | 0,00 | 30 | 312,15 | 312,15 | 1,05 | 34,49 |
| | 0,00 | 38 | 295,40 | 295,40 | 0,83 | 38,69 |
| | 0,00 | 22 | 442,22 | 442,22 | 4,31 | 68,38 |
| | 0,00 | 22 | 251,79 | 251,79 | 3,21 | 49,85 |
| | 0,00 | 62 | 745,57 | 745,57 | 2,59 | 38,70 |
| | 0,00 | 66 | 943,14 | 943,14 | 2,37 | 39,52 |
| | 0,00 | 30 | 584,00 | 584,00 | 4,89 | 47,92 |
| | 0,00 | 22 | 180,85 | 180,85 | 1,94 | 40,32 |
| | 0,00 | 22 | 364,01 | 364,01 | 5,03 | 43,22 |
| | 0,00 | 18 | 327,71 | 327,71 | 5,30 | 80,50 |
| | 0,00 | 34 | 335,32 | 335,32 | 1,66 | 76,59 |
| | 0,00 | 14 | 178,58 | 178,58 | 2,50 | 35,77 |
| | 0,00 | 18 | 186,44 | 186,44 | 2,88 | 30,02 |
| | 0,00 | 50 | 556,03 | 556,03 | 2,48 | 44,26 |
| | 0,00 | 26 | 172,53 | 172,53 | 1,85 | 21,79 |
| | 0,00 | 26 | 152,75 | 152,75 | 1,35 | 29,04 |
| | 0,00 | 22 | 268,40 | 268,40 | 3,52 | 49,34 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4608 | 0 | | | Polylijn | 126993,04 | 458893,18 | 126993,04 | 458893,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4609 | 0 | | | Polylijn | 127002,36 | 458091,01 | 127002,36 | 458091,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4610 | 0 | | | Polylijn | 127152,88 | 459216,05 | 127152,88 | 459216,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4611 | 0 | | | Polylijn | 127204,89 | 458533,80 | 127204,89 | 458533,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4612 | 0 | | | Polylijn | 124246,51 | 456652,74 | 124246,51 | 456652,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4613 | 0 | | | Polylijn | 124928,66 | 456662,16 | 124928,66 | 456662,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4614 | 0 | | | Polylijn | 125112,47 | 456707,95 | 125112,47 | 456707,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4615 | 0 | | | Polylijn | 125053,04 | 456861,46 | 125053,04 | 456861,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4616 | 0 | | | Polylijn | 125629,68 | 455758,23 | 125629,68 | 455758,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4617 | 0 | | | Polylijn | 125176,74 | 455959,95 | 125176,74 | 455959,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4618 | 0 | | | Polylijn | 125528,84 | 455966,31 | 125528,84 | 455966,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4619 | 0 | | | Polylijn | 125824,92 | 456027,54 | 125824,92 | 456027,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4620 | 0 | | | Polylijn | 125212,69 | 456099,66 | 125212,69 | 456099,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4621 | 0 | | | Polylijn | 124946,46 | 456139,12 | 124946,46 | 456139,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4622 | 0 | | | Polylijn | 124886,45 | 456446,94 | 124886,45 | 456446,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4623 | 0 | | | Polylijn | 125441,15 | 456451,23 | 125441,15 | 456451,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4624 | 0 | | | Polylijn | 125032,95 | 456459,10 | 125032,95 | 456459,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4625 | 0 | | | Polylijn | 124195,90 | 456531,32 | 124195,90 | 456531,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4626 | 0 | | | Polylijn | 125143,50 | 456559,54 | 125143,50 | 456559,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4627 | 0 | | | Polylijn | 136890,91 | 454618,78 | 136890,91 | 454618,78 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4628 | 0 | | | Polylijn | 133393,68 | 455119,05 | 133393,68 | 455119,05 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4629 | 0 | | | Polylijn | 135317,18 | 455170,74 | 135317,18 | 455170,74 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4630 | 0 | | | Polylijn | 133836,28 | 455257,57 | 133836,28 | 455257,57 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4631 | 0 | | | Polylijn | 136837,22 | 455326,93 | 136837,22 | 455326,93 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 |
| | 4632 | 0 | | | Polylijn | 135018,86 | 455370,02 | 135018,86 | 455370,02 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4633 | 0 | | | Polylijn | 138464,20 | 455396,89 | 138464,20 | 455396,89 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4634 | 0 | | | Polylijn | 134645,83 | 455551,76 | 134645,83 | 455551,76 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4635 | 0 | | | Polylijn | 136219,22 | 455624,37 | 136219,22 | 455624,37 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4636 | 0 | | | Polylijn | 136689,47 | 455803,65 | 136689,47 | 455803,65 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 |
| | 4637 | 0 | | | Polylijn | 134202,18 | 455957,72 | 134202,18 | 455957,72 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4638 | 0 | | | Polylijn | 138310,31 | 456121,95 | 138310,31 | 456121,95 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4639 | 0 | | | Polylijn | 137860,44 | 456277,75 | 137860,44 | 456277,75 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4640 | 0 | | | Polylijn | 121987,36 | 456373,97 | 121987,36 | 456373,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4641 | 0 | | | Polylijn | 122388,51 | 456604,84 | 122464,14 | 456770,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4642 | 0 | | | Polylijn | 122464,14 | 456770,03 | 122388,51 | 456604,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4643 | 0 | | | Polylijn | 122673,09 | 456610,02 | 122673,09 | 456610,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4644 | 0 | | | Polylijn | 122900,93 | 456908,54 | 122900,93 | 456908,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 26 | 399,98 | 399,98 | 3,66 | 67,06 |
| | 0,00 | 22 | 204,34 | 204,34 | 2,51 | 34,00 |
| | 0,00 | 22 | 338,61 | 338,61 | 2,52 | 98,30 |
| | 0,00 | 22 | 199,65 | 199,65 | 2,43 | 34,11 |
| | 0,00 | 18 | 420,66 | 420,66 | 3,74 | 91,89 |
| | 0,00 | 26 | 281,38 | 281,38 | 2,08 | 31,46 |
| | 0,00 | 34 | 315,75 | 315,75 | 2,02 | 22,89 |
| | 0,00 | 62 | 659,45 | 659,45 | 2,39 | 38,08 |
| | 0,00 | 114 | 1153,65 | 1153,65 | 1,56 | 31,89 |
| | 0,00 | 46 | 490,60 | 490,60 | 2,65 | 47,93 |
| | 0,00 | 52 | 595,00 | 595,00 | 1,44 | 46,14 |
| | 0,00 | 22 | 196,40 | 196,40 | 2,20 | 24,47 |
| | 0,00 | 15 | 196,46 | 196,46 | 1,81 | 59,10 |
| | 0,00 | 30 | 291,28 | 291,28 | 1,14 | 30,46 |
| | 0,00 | 22 | 203,87 | 203,87 | 1,28 | 24,15 |
| | 0,00 | 34 | 534,19 | 534,19 | 2,62 | 65,38 |
| | 0,00 | 18 | 260,24 | 260,24 | 2,72 | 46,74 |
| | 0,00 | 38 | 433,52 | 433,52 | 1,37 | 49,19 |
| | 0,00 | 42 | 484,24 | 484,24 | 2,71 | 60,85 |
| | 0,00 | 546 | 9429,95 | 9429,95 | 1,45 | 73,85 |
| | 0,00 | 38 | 372,44 | 372,44 | 2,27 | 43,94 |
| | 0,00 | 42 | 1104,37 | 1104,37 | 5,47 | 140,59 |
| | 0,00 | 42 | 518,54 | 518,54 | 1,85 | 46,49 |
| | 0,00 | 26 | 456,76 | 456,76 | 4,24 | 47,76 |
| | 0,00 | 22 | 428,30 | 428,30 | 5,38 | 48,56 |
| | 0,00 | 18 | 210,15 | 210,15 | 2,83 | 36,10 |
| | 0,00 | 22 | 309,94 | 309,94 | 3,43 | 68,87 |
| | 0,00 | 38 | 369,94 | 369,94 | 2,01 | 27,64 |
| | 0,00 | 73 | 1082,62 | 1082,62 | 1,62 | 79,37 |
| | 0,00 | 22 | 309,43 | 309,43 | 4,33 | 40,49 |
| | 0,00 | 36 | 542,73 | 542,73 | 0,93 | 34,21 |
| | 0,00 | 82 | 1110,23 | 1110,23 | 2,30 | 47,26 |
| | 0,00 | 32 | 405,62 | 405,62 | 2,41 | 39,06 |
| | 0,00 | 16 | 199,46 | 199,46 | 0,73 | 41,08 |
| | 0,00 | 18 | 268,62 | 268,62 | 0,49 | 51,80 |
| | 0,00 | 26 | 428,38 | 428,38 | 3,56 | 58,53 |
| | 0,00 | 22 | 219,62 | 219,62 | 1,56 | 28,99 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4645 | 0 | | | Polylijn | 123144,74 | 456872,06 | 123144,74 | 456872,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4646 | 0 | | | Polylijn | 123250,88 | 456582,61 | 123250,88 | 456582,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4647 | 0 | | | Polylijn | 130555,10 | 453848,83 | 130555,10 | 453848,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4648 | 0 | | | Polylijn | 130078,74 | 453920,27 | 130078,74 | 453920,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4649 | 0 | | | Polylijn | 130337,40 | 455334,88 | 130337,40 | 455334,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4650 | 0 | | | Polylijn | 128622,49 | 455770,18 | 128622,49 | 455770,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4651 | 0 | | | Polylijn | 127358,86 | 455820,22 | 127358,86 | 455820,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4652 | 0 | | | Polylijn | 130999,29 | 458087,35 | 130999,29 | 458087,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4653 | 0 | | | Polylijn | 131059,31 | 458392,89 | 131059,31 | 458392,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4654 | 0 | | | Polylijn | 131153,12 | 453799,99 | 131153,12 | 453799,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4655 | 0 | | | Polylijn | 131294,16 | 455342,28 | 131294,16 | 455342,28 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4656 | 0 | | | Polylijn | 131553,26 | 452979,46 | 131553,26 | 452979,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4657 | 0 | | | Polylijn | 131702,98 | 458324,41 | 131702,98 | 458324,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4658 | 0 | | | Polylijn | 131959,35 | 458081,48 | 131959,35 | 458081,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4659 | 0 | | | Polylijn | 131968,75 | 457506,16 | 131968,75 | 457506,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4660 | 0 | | | Polylijn | 132035,54 | 453764,06 | 132035,54 | 453764,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4661 | 0 | | | Polylijn | 132361,01 | 452934,43 | 132361,01 | 452934,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4662 | 0 | | | Polylijn | 132472,22 | 451690,92 | 132472,22 | 451690,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4663 | 0 | | | Polylijn | 132643,89 | 451954,06 | 132643,89 | 451954,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4664 | 0 | | | Polylijn | 130214,48 | 451665,57 | 130214,48 | 451665,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4665 | 0 | | | Polylijn | 126959,06 | 451672,33 | 126959,06 | 451672,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4666 | 0 | | | Polylijn | 127885,34 | 451853,03 | 127885,34 | 451853,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4667 | 0 | | | Polylijn | 127612,41 | 451872,17 | 127612,41 | 451872,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4668 | 0 | | | Polylijn | 127977,28 | 451910,90 | 127977,28 | 451910,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4669 | 0 | | | Polylijn | 128635,00 | 452041,46 | 128635,00 | 452041,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4670 | 0 | | | Polylijn | 126834,26 | 452100,20 | 126834,26 | 452100,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4671 | 0 | | | Polylijn | 126579,36 | 452126,11 | 126579,36 | 452126,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4672 | 0 | | | Polylijn | 130204,91 | 453331,15 | 130204,91 | 453331,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4673 | 0 | | | Polylijn | 129685,54 | 457350,05 | 129685,54 | 457350,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4674 | 0 | | | Polylijn | 128887,86 | 458093,90 | 128887,86 | 458093,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4675 | 0 | | | Polylijn | 130575,35 | 458565,35 | 130575,35 | 458565,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4676 | 0 | | | Polylijn | 127557,74 | 458681,37 | 127557,74 | 458681,37 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4677 | 0 | | | Polylijn | 128052,89 | 458821,80 | 128052,89 | 458821,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4678 | 0 | | | Polylijn | 127641,05 | 459125,14 | 127641,05 | 459125,14 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4679 | 0 | | | Polylijn | 136839,52 | 454771,20 | 136839,52 | 454771,20 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 |
| | 4680 | 0 | | | Polylijn | 137408,30 | 454833,24 | 137408,30 | 454833,24 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4681 | 0 | | | Polylijn | 137467,51 | 454245,92 | 137467,51 | 454245,92 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 82 | 1178,00 | 1178,00 | 2,51 | 59,74 |
| | 0,00 | 48 | 546,86 | 546,86 | 0,73 | 44,85 |
| | 0,00 | 26 | 385,50 | 385,50 | 4,67 | 38,98 |
| | 0,00 | 22 | 364,23 | 364,23 | 5,42 | 58,13 |
| | 0,00 | 18 | 376,62 | 376,62 | 3,55 | 78,87 |
| | 0,00 | 30 | 471,06 | 471,06 | 4,90 | 65,76 |
| | 0,00 | 46 | 637,95 | 637,95 | 3,16 | 55,14 |
| | 0,00 | 26 | 366,93 | 366,93 | 3,67 | 50,99 |
| | 0,00 | 26 | 280,14 | 280,14 | 3,15 | 38,31 |
| | 0,00 | 40 | 508,23 | 508,23 | 1,88 | 31,15 |
| | 0,00 | 50 | 517,70 | 517,70 | 0,76 | 46,32 |
| | 0,00 | 98 | 1249,28 | 1249,28 | 2,47 | 36,73 |
| | 0,00 | 18 | 300,20 | 300,20 | 4,41 | 56,87 |
| | 0,00 | 14 | 366,70 | 366,70 | 6,89 | 93,98 |
| | 0,00 | 46 | 578,74 | 578,74 | 3,48 | 56,87 |
| | 0,00 | 18 | 209,74 | 209,74 | 2,18 | 26,77 |
| | 0,00 | 66 | 852,77 | 852,77 | 3,89 | 51,45 |
| | 0,00 | 34 | 472,53 | 472,53 | 2,10 | 50,17 |
| | 0,00 | 18 | 150,43 | 150,43 | 1,73 | 33,43 |
| | 0,00 | 50 | 659,33 | 659,33 | 3,28 | 39,88 |
| | 0,00 | 94 | 1132,33 | 1132,33 | 0,61 | 38,05 |
| | 0,00 | 38 | 415,22 | 415,22 | 0,07 | 56,78 |
| | 0,00 | 22 | 229,06 | 229,06 | 1,90 | 52,80 |
| | 0,00 | 66 | 459,99 | 459,99 | 1,27 | 22,27 |
| | 0,00 | 14 | 223,31 | 223,31 | 2,08 | 59,11 |
| | 0,00 | 26 | 429,32 | 429,32 | 4,27 | 58,49 |
| | 0,00 | 102 | 1051,77 | 1051,77 | 0,58 | 59,12 |
| | 0,00 | 22 | 322,92 | 322,92 | 4,16 | 50,53 |
| | 0,00 | 22 | 289,25 | 289,25 | 2,98 | 38,06 |
| | 0,00 | 22 | 268,51 | 268,51 | 4,10 | 40,49 |
| | 0,00 | 148 | 2217,44 | 2217,44 | 0,17 | 39,30 |
| | 0,00 | 44 | 482,80 | 482,80 | 2,52 | 38,69 |
| | 0,00 | 82 | 1003,50 | 1003,50 | 1,25 | 43,62 |
| | 0,00 | 22 | 200,62 | 200,62 | 1,43 | 40,89 |
| | 0,00 | 26 | 395,03 | 395,03 | 4,55 | 55,75 |
| | 0,00 | 24 | 741,83 | 741,83 | 6,45 | 93,82 |
| | 0,00 | 36 | 835,96 | 835,96 | 3,40 | 76,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4682 | 0 | | | Polylijn | 137705,83 | 453574,97 | 137705,83 | 453574,97 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4683 | 0 | | | Polylijn | 138095,26 | 454313,54 | 138095,26 | 454313,54 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4684 | 0 | | | Polylijn | 138866,53 | 454795,18 | 138866,53 | 454795,18 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4685 | 0 | | | Polylijn | 138842,08 | 453180,44 | 138842,08 | 453180,44 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4686 | 0 | | | Polylijn | 139280,42 | 454573,24 | 139280,42 | 454573,24 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4687 | 0 | | | Polylijn | 125358,69 | 451494,62 | 125358,69 | 451494,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4688 | 0 | | | Polylijn | 125023,01 | 451589,10 | 125023,01 | 451589,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4689 | 0 | | | Polylijn | 126143,16 | 451655,27 | 126143,16 | 451655,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4690 | 0 | | | Polylijn | 124702,04 | 451729,52 | 124702,04 | 451729,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4691 | 0 | | | Polylijn | 123681,87 | 451764,17 | 123681,87 | 451764,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4692 | 0 | | | Polylijn | 124994,88 | 452076,22 | 124994,88 | 452076,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4693 | 0 | | | Polylijn | 124321,09 | 452948,22 | 124321,09 | 452948,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4694 | 0 | | | Polylijn | 121601,07 | 453618,61 | 121601,07 | 453618,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4695 | 0 | | | Polylijn | 122068,65 | 451824,77 | 122068,65 | 451824,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4696 | 0 | | | Polylijn | 121837,62 | 452339,30 | 121837,62 | 452339,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4697 | 0 | | | Polylijn | 122796,33 | 451949,90 | 122796,33 | 451949,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4698 | 0 | | | Polylijn | 122581,03 | 452565,80 | 122581,03 | 452565,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4699 | 0 | | | Polylijn | 122536,02 | 452866,87 | 122536,02 | 452866,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4700 | 0 | | | Polylijn | 122784,86 | 451695,18 | 122784,86 | 451695,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4701 | 0 | | | Polylijn | 122871,03 | 452377,99 | 122871,03 | 452377,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4702 | 0 | | | Polylijn | 122959,77 | 452253,33 | 122959,77 | 452253,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4703 | 0 | | | Polylijn | 122977,59 | 451884,88 | 122977,59 | 451884,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4704 | 0 | | | Polylijn | 123249,65 | 451360,82 | 123249,65 | 451360,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4705 | 0 | | | Polylijn | 123054,49 | 451949,00 | 123054,49 | 451949,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4706 | 0 | | | Polylijn | 123177,69 | 452068,69 | 123177,69 | 452068,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4707 | 0 | | | Polylijn | 135180,57 | 451135,01 | 135180,57 | 451135,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4708 | 0 | | | Polylijn | 134046,62 | 454293,84 | 134046,62 | 454293,84 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4709 | 0 | | | Polylijn | 133999,92 | 453033,68 | 133999,92 | 453033,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4710 | 0 | | | Polylijn | 133923,82 | 452743,08 | 133923,82 | 452743,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4711 | 0 | | | Polylijn | 133954,41 | 453886,17 | 133954,41 | 453886,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4712 | 0 | | | Polylijn | 134055,55 | 452716,78 | 134055,55 | 452716,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4713 | 0 | | | Polylijn | 135333,78 | 451881,03 | 135333,78 | 451881,03 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4714 | 0 | | | Polylijn | 136144,46 | 452986,57 | 136144,46 | 452986,57 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4715 | 0 | | | Polylijn | 136467,92 | 454777,34 | 136467,92 | 454777,34 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 |
| | 4716 | 0 | | | Polylijn | 130999,37 | 450000,00 | 131952,96 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4717 | 0 | | | Polylijn | 131952,17 | 450000,00 | 131780,55 | 450528,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4718 | 0 | | | Polylijn | 130999,46 | 450000,00 | 131782,67 | 450527,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 102 | 1681,32 | 1681,32 | 1,57 | 107,27 |
| | 0,00 | 20 | 410,12 | 410,12 | 2,65 | 101,43 |
| | 0,00 | 34 | 556,87 | 556,87 | 2,20 | 59,47 |
| | 0,00 | 18 | 261,37 | 261,37 | 3,73 | 53,97 |
| | 0,00 | 22 | 364,01 | 364,01 | 3,88 | 75,65 |
| | 0,00 | 46 | 509,22 | 509,22 | 0,02 | 34,86 |
| | 0,00 | 70 | 786,93 | 786,93 | 2,37 | 30,36 |
| | 0,00 | 78 | 706,32 | 706,32 | 0,91 | 49,29 |
| | 0,00 | 18 | 401,03 | 401,03 | 5,48 | 93,83 |
| | 0,00 | 38 | 349,86 | 349,86 | 1,39 | 27,94 |
| | 0,00 | 22 | 238,53 | 238,53 | 2,27 | 33,01 |
| | 0,00 | 26 | 207,36 | 207,36 | 2,41 | 31,13 |
| | 0,00 | 158 | 1732,24 | 1732,24 | 1,26 | 38,63 |
| | 0,00 | 118 | 1518,36 | 1518,36 | 2,32 | 43,42 |
| | 0,00 | 26 | 198,62 | 198,62 | 1,81 | 26,69 |
| | 0,00 | 348 | 4070,90 | 4070,90 | 0,24 | 41,74 |
| | 0,00 | 104 | 1297,52 | 1297,52 | 0,52 | 39,02 |
| | 0,00 | 24 | 341,13 | 341,13 | 4,24 | 31,02 |
| | 0,00 | 54 | 466,81 | 466,81 | 1,78 | 45,85 |
| | 0,00 | 26 | 312,80 | 312,80 | 1,82 | 54,03 |
| | 0,00 | 26 | 283,67 | 283,67 | 3,22 | 36,18 |
| | 0,00 | 16 | 174,97 | 174,97 | 1,34 | 30,60 |
| | 0,00 | 193 | 2075,23 | 2075,23 | 1,14 | 39,55 |
| | 0,00 | 26 | 308,55 | 308,55 | 1,98 | 51,80 |
| | 0,00 | 30 | 322,52 | 322,52 | 3,11 | 23,46 |
| | 0,00 | 850 | 11939,30 | 11939,30 | 0,09 | 93,03 |
| | 0,00 | 106 | 1668,23 | 1668,23 | 1,67 | 55,86 |
| | 0,00 | 34 | 514,46 | 514,46 | 2,70 | 124,59 |
| | 0,00 | 30 | 292,14 | 292,14 | 2,05 | 27,55 |
| | 0,00 | 24 | 248,23 | 248,23 | 3,11 | 40,04 |
| | 0,00 | 18 | 248,81 | 248,81 | 2,61 | 58,53 |
| | 0,00 | 38 | 518,52 | 518,52 | 1,83 | 48,58 |
| | 0,00 | 22 | 700,26 | 700,26 | 9,05 | 65,86 |
| | 0,00 | 30 | 443,31 | 443,31 | 4,01 | 77,70 |
| | 0,00 | 208 | 2590,24 | 2590,24 | 0,23 | 86,24 |
| | 0,00 | 61 | 646,44 | 646,44 | 2,76 | 35,00 |
| | 0,00 | 464 | 4920,69 | 4920,69 | 1,80 | 35,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4719 | 0 | | | Polylijn | 130545,99 | 450972,98 | 130545,99 | 450972,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4720 | 0 | | | Polylijn | 135669,19 | 451022,05 | 135669,19 | 451022,05 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4721 | 0 | | | Polylijn | 124599,19 | 450939,83 | 124599,19 | 450939,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4722 | 0 | | | Polylijn | 124747,79 | 451164,22 | 124747,79 | 451164,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4723 | 0 | | | Polylijn | 124927,80 | 450000,00 | 124927,80 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4724 | 0 | | | Polylijn | 124948,08 | 450885,75 | 124948,08 | 450885,75 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4725 | 0 | | | Polylijn | 124991,64 | 450235,50 | 124991,64 | 450235,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4726 | 0 | | | Polylijn | 126075,14 | 450000,00 | 125691,50 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4727 | 0 | | | Polylijn | 125691,57 | 450000,00 | 125818,14 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4728 | 0 | | | Polylijn | 125817,17 | 450000,00 | 125846,12 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4729 | 0 | | | Polylijn | 126460,44 | 450000,00 | 125841,36 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4730 | 0 | | | Polylijn | 126202,36 | 450000,00 | 126075,76 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4731 | 0 | | | Polylijn | 126201,74 | 450000,00 | 126460,92 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4732 | 0 | | | Polylijn | 126386,26 | 451162,10 | 126386,26 | 451162,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4733 | 0 | | | Polylijn | 127480,07 | 450843,45 | 127480,07 | 450843,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4734 | 0 | | | Polylijn | 129506,72 | 450825,92 | 129506,72 | 450825,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4735 | 0 | | | Polylijn | 123753,87 | 450862,69 | 123753,87 | 450862,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4736 | 0 | | | Polylijn | 123760,78 | 450502,44 | 123760,78 | 450502,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4737 | 0 | | | Polylijn | 123819,49 | 451347,16 | 123819,49 | 451347,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4738 | 0 | | | Polylijn | 123959,98 | 450414,90 | 123959,98 | 450414,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4739 | 0 | | | Polylijn | 123946,18 | 450759,05 | 123946,18 | 450759,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4740 | 0 | | | Polylijn | 124001,00 | 450154,82 | 124001,00 | 450154,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4741 | 0 | | | Polylijn | 124202,42 | 450347,21 | 124202,42 | 450347,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4742 | 0 | | | Polylijn | 124358,88 | 450172,41 | 124358,88 | 450172,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4743 | 0 | | | Polylijn | 124356,88 | 450814,11 | 124356,88 | 450814,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4744 | 0 | | | Polylijn | 121038,86 | 450558,92 | 121038,86 | 450558,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4745 | 0 | | | Polylijn | 133098,70 | 450000,00 | 133431,72 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4746 | 0 | | | Polylijn | 133044,49 | 450214,66 | 133044,49 | 450214,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4747 | 0 | | | Polylijn | 133099,46 | 450000,00 | 133431,72 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4748 | 0 | | | Polylijn | 133139,35 | 451163,26 | 133139,35 | 451163,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4749 | 0 | | | Polylijn | 133274,42 | 451137,22 | 133274,42 | 451137,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4750 | 0 | | | Polylijn | 133444,14 | 450764,57 | 133444,14 | 450764,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4751 | 0 | | | Polylijn | 134058,82 | 451337,26 | 134058,82 | 451337,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4752 | 0 | | | Polylijn | 121186,20 | 453337,89 | 121186,20 | 453337,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4753 | 0 | | | Polylijn | 121244,56 | 452247,24 | 121244,56 | 452247,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4754 | 0 | | | Polylijn | 121263,65 | 452101,15 | 121263,65 | 452101,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4755 | 0 | | | Polylijn | 121337,38 | 453484,98 | 121337,38 | 453484,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 26 | 206,56 | 206,56 | 1,49 | 29,53 |
| | 0,00 | 26 | 351,94 | 351,94 | 3,66 | 43,01 |
| | 0,00 | 40 | 459,39 | 459,39 | 0,86 | 39,62 |
| | 0,00 | 54 | 387,94 | 387,94 | 0,59 | 34,56 |
| | 0,00 | 36 | 493,49 | 493,49 | 1,46 | 42,71 |
| | 0,00 | 34 | 379,07 | 379,07 | 0,95 | 38,58 |
| | 0,00 | 26 | 278,69 | 278,69 | 2,16 | 35,10 |
| | 0,00 | 103 | 1252,97 | 1252,97 | 2,55 | 31,20 |
| | 0,00 | 44 | 533,21 | 533,21 | 1,87 | 36,44 |
| | 0,00 | 7 | 29,14 | 29,14 | 0,14 | 11,34 |
| | 0,00 | 138 | 1647,89 | 1647,89 | 2,38 | 34,05 |
| | 0,00 | 27 | 280,22 | 280,22 | 1,10 | 27,06 |
| | 0,00 | 128 | 1767,31 | 1767,31 | 0,26 | 45,81 |
| | 0,00 | 46 | 571,06 | 571,06 | 2,02 | 35,22 |
| | 0,00 | 18 | 241,17 | 241,17 | 3,00 | 35,93 |
| | 0,00 | 42 | 428,27 | 428,27 | 0,97 | 34,94 |
| | 0,00 | 42 | 383,09 | 383,09 | 1,99 | 33,50 |
| | 0,00 | 22 | 311,68 | 311,68 | 3,42 | 34,79 |
| | 0,00 | 22 | 290,27 | 290,27 | 3,82 | 43,13 |
| | 0,00 | 34 | 368,65 | 368,65 | 3,54 | 46,25 |
| | 0,00 | 94 | 1017,17 | 1017,17 | 0,97 | 48,77 |
| | 0,00 | 32 | 448,69 | 448,69 | 2,11 | 40,14 |
| | 0,00 | 24 | 481,11 | 481,11 | 6,05 | 110,13 |
| | 0,00 | 22 | 272,55 | 272,55 | 2,11 | 33,93 |
| | 0,00 | 18 | 118,03 | 118,03 | 1,27 | 18,20 |
| | 0,00 | 42 | 360,84 | 360,84 | 1,55 | 28,91 |
| | 0,00 | 191 | 3014,84 | 3014,84 | 0,75 | 66,76 |
| | 0,00 | 22 | 240,71 | 240,71 | 2,69 | 38,92 |
| | 0,00 | 41 | 375,52 | 375,52 | 2,41 | 24,87 |
| | 0,00 | 22 | 186,66 | 186,66 | 1,85 | 31,45 |
| | 0,00 | 22 | 282,01 | 282,01 | 2,23 | 32,79 |
| | 0,00 | 40 | 592,51 | 592,51 | 2,18 | 46,91 |
| | 0,00 | 22 | 290,02 | 290,02 | 3,22 | 46,81 |
| | 0,00 | 38 | 446,01 | 446,01 | 3,24 | 31,87 |
| | 0,00 | 54 | 573,23 | 573,23 | 2,76 | 29,13 |
| | 0,00 | 38 | 373,71 | 373,71 | 1,82 | 48,27 |
| | 0,00 | 32 | 434,79 | 434,79 | 1,08 | 39,54 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4756 | 0 | | | Polylijn | 120682,50 | 455618,63 | 120682,50 | 455618,63 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4757 | 0 | | | Polylijn | 120798,99 | 455308,18 | 120798,99 | 455308,18 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 0,00 |
| | 4758 | 0 | | | Polylijn | 121132,14 | 456178,10 | 121132,14 | 456178,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4759 | 0 | | | Polylijn | 120972,00 | 465712,00 | 120972,00 | 465712,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4760 | 0 | | | Polylijn | 120537,99 | 466730,42 | 120537,99 | 466730,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4761 | 0 | | | Polylijn | 120688,19 | 466250,06 | 120688,19 | 466250,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4762 | 0 | | | Polylijn | 121854,47 | 470496,69 | 121854,47 | 470496,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4763 | 0 | | | Polylijn | 121072,72 | 470703,24 | 121072,72 | 470703,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4764 | 0 | | | Polylijn | 121499,33 | 467819,18 | 121499,33 | 467819,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4765 | 0 | | | Polylijn | 120099,31 | 468329,57 | 120099,31 | 468329,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4766 | 0 | | | Polylijn | 120402,66 | 468822,21 | 120402,66 | 468822,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4767 | 0 | | | Polylijn | 121119,81 | 470096,81 | 121119,81 | 470096,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4768 | 0 | | | Polylijn | 120273,21 | 470301,30 | 120273,21 | 470301,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4769 | 0 | | | Polylijn | 120626,55 | 470417,06 | 120626,55 | 470417,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4770 | 0 | | | Polylijn | 120260,20 | 454697,90 | 120771,55 | 455171,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4771 | 0 | | | Polylijn | 118918,34 | 466491,36 | 118918,34 | 466491,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4772 | 0 | | | Polylijn | 119296,94 | 467181,57 | 119296,94 | 467181,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4773 | 0 | | | Polylijn | 119118,58 | 466477,26 | 119118,58 | 466477,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4774 | 0 | | | Polylijn | 119449,49 | 467339,53 | 119449,49 | 467339,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4775 | 0 | | | Polylijn | 119797,78 | 466951,15 | 119797,78 | 466951,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4776 | 0 | | | Polylijn | 119864,77 | 466678,32 | 119864,77 | 466678,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4777 | 0 | | | Polylijn | 117253,75 | 455017,05 | 117253,75 | 455017,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4778 | 0 | | | Polylijn | 117743,22 | 455054,94 | 117743,22 | 455054,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4779 | 0 | | | Polylijn | 117958,02 | 455134,62 | 117958,02 | 455134,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4780 | 0 | | | Polylijn | 117957,67 | 455392,06 | 117957,67 | 455392,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4781 | 0 | | | Polylijn | 118167,17 | 455363,82 | 118167,17 | 455363,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4782 | 0 | | | Polylijn | 118373,59 | 455208,53 | 118373,59 | 455208,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4783 | 0 | | | Polylijn | 118455,20 | 455500,03 | 118455,20 | 455500,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4784 | 0 | | | Polylijn | 116760,33 | 465659,37 | 116760,33 | 465659,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4785 | 0 | | | Polylijn | 117316,26 | 467989,51 | 117316,26 | 467989,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4786 | 0 | | | Polylijn | 117671,07 | 467033,06 | 117671,07 | 467033,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4787 | 0 | | | Polylijn | 118039,33 | 468336,80 | 118039,33 | 468336,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4788 | 0 | | | Polylijn | 118115,00 | 467218,93 | 118115,00 | 467218,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4789 | 0 | | | Polylijn | 118389,09 | 466687,28 | 118389,09 | 466687,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4790 | 0 | | | Polylijn | 116235,56 | 454382,09 | 116235,56 | 454382,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4791 | 0 | | | Polylijn | 115366,86 | 466451,66 | 115366,86 | 466451,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4792 | 0 | | | Polylijn | 115584,23 | 466485,55 | 115584,23 | 466485,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 30 | 345,76 | 345,76 | 3,85 | 35,54 |
| | 0,00 | 22 | 221,61 | 221,61 | 2,43 | 25,49 |
| | 0,00 | 38 | 432,60 | 432,60 | 3,03 | 51,99 |
| | 0,00 | 182 | 2301,37 | 2301,37 | 0,22 | 39,43 |
| | 0,00 | 22 | 273,81 | 273,81 | 3,27 | 41,65 |
| | 0,00 | 38 | 335,09 | 335,09 | 0,77 | 28,52 |
| | 0,00 | 28 | 330,76 | 330,76 | 0,26 | 44,66 |
| | 0,00 | 14 | 164,00 | 164,00 | 3,20 | 43,19 |
| | 0,00 | 26 | 235,74 | 235,74 | 3,04 | 21,05 |
| | 0,00 | 18 | 287,37 | 287,37 | 4,48 | 80,49 |
| | 0,00 | 22 | 231,96 | 231,96 | 2,83 | 43,52 |
| | 0,00 | 164 | 2049,08 | 2049,08 | 1,27 | 62,97 |
| | 0,00 | 52 | 709,02 | 709,02 | 3,08 | 50,79 |
| | 0,00 | 24 | 436,56 | 436,56 | 4,06 | 63,68 |
| | 0,00 | 142 | 1215,55 | 1215,55 | 1,33 | 29,09 |
| | 0,00 | 22 | 237,61 | 237,61 | 2,21 | 30,19 |
| | 0,00 | 58 | 1032,18 | 1032,18 | 1,04 | 77,72 |
| | 0,00 | 22 | 354,48 | 354,48 | 2,70 | 53,35 |
| | 0,00 | 38 | 446,48 | 446,48 | 2,23 | 39,37 |
| | 0,00 | 50 | 791,93 | 791,93 | 4,32 | 41,71 |
| | 0,00 | 22 | 275,26 | 275,26 | 3,06 | 34,04 |
| | 0,00 | 30 | 483,95 | 483,95 | 3,08 | 106,63 |
| | 0,00 | 34 | 483,22 | 483,22 | 3,74 | 60,33 |
| | 0,00 | 22 | 484,27 | 484,27 | 3,51 | 53,66 |
| | 0,00 | 18 | 344,28 | 344,28 | 4,91 | 73,13 |
| | 0,00 | 22 | 169,43 | 169,43 | 2,17 | 21,60 |
| | 0,00 | 42 | 696,14 | 696,14 | 3,81 | 43,84 |
| | 0,00 | 25 | 386,10 | 386,10 | 2,72 | 64,47 |
| | 0,00 | 70 | 967,77 | 967,77 | 1,22 | 50,20 |
| | 0,00 | 66 | 929,74 | 929,74 | 2,04 | 69,82 |
| | 0,00 | 30 | 504,56 | 504,56 | 4,51 | 74,91 |
| | 0,00 | 18 | 323,89 | 323,89 | 4,53 | 46,65 |
| | 0,00 | 18 | 341,13 | 341,13 | 5,15 | 43,06 |
| | 0,00 | 14 | 214,22 | 214,22 | 1,81 | 72,81 |
| | 0,00 | 319 | 3569,04 | 3569,04 | 0,10 | 51,18 |
| | 0,00 | 78 | 1176,25 | 1176,25 | 3,92 | 41,92 |
| | 0,00 | 22 | 216,88 | 216,88 | 2,42 | 30,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4793 | 0 | | | Polylijn | 115596,70 | 466677,28 | 115596,70 | 466677,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4794 | 0 | | | Polylijn | 115350,94 | 466820,16 | 115350,94 | 466820,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4795 | 0 | | | Polylijn | 116888,73 | 467914,39 | 116888,73 | 467914,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4796 | 0 | | | Polylijn | 116447,45 | 468358,50 | 116447,45 | 468358,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4797 | 0 | | | Polylijn | 112085,40 | 461015,02 | 112085,40 | 461015,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4798 | 0 | | | Polylijn | 112080,83 | 460753,71 | 112407,55 | 461008,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 4799 | 0 | | | Polylijn | 115948,38 | 464632,39 | 115948,38 | 464632,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4800 | 0 | | | Polylijn | 115459,02 | 465241,58 | 115459,02 | 465241,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4801 | 0 | | | Polylijn | 115314,94 | 465444,72 | 115314,94 | 465444,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4802 | 0 | | | Polylijn | 115677,97 | 465526,20 | 115677,97 | 465526,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4803 | 0 | | | Polylijn | 111790,03 | 450343,05 | 111790,03 | 450343,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 4804 | 0 | | | Polylijn | 111738,12 | 450400,10 | 111738,12 | 450400,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4805 | 0 | | | Polylijn | 112940,38 | 454858,81 | 112940,38 | 454858,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4806 | 0 | | | Polylijn | 112023,26 | 455128,86 | 112023,26 | 455128,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 4807 | 0 | | | Polylijn | 113729,10 | 455200,99 | 113729,10 | 455200,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4808 | 0 | | | Polylijn | 111178,42 | 455267,24 | 111178,42 | 455267,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4809 | 0 | | | Polylijn | 110785,42 | 455519,54 | 110785,42 | 455519,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4810 | 0 | | | Polylijn | 110466,50 | 456669,52 | 110466,50 | 456669,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4811 | 0 | | | Polylijn | 110270,79 | 461889,41 | 110270,79 | 461889,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4812 | 0 | | | Polylijn | 110463,92 | 461955,16 | 110463,92 | 461955,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4813 | 0 | | | Polylijn | 110664,26 | 462135,73 | 110664,26 | 462135,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4814 | 0 | | | Polylijn | 110103,16 | 462463,04 | 110103,16 | 462463,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4815 | 0 | | | Polylijn | 109945,86 | 457404,36 | 109945,86 | 457404,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4816 | 0 | | | Polylijn | 109125,39 | 460189,12 | 110664,29 | 460739,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 4817 | 0 | | | Polylijn | 110664,29 | 460739,87 | 109125,82 | 460189,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 4818 | 0 | | | Polylijn | 111783,23 | 460439,63 | 110137,30 | 461624,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4819 | 0 | | | Polylijn | 110164,76 | 461669,09 | 110164,76 | 461669,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4820 | 0 | | | Polylijn | 110290,23 | 461454,44 | 110290,23 | 461454,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4821 | 0 | | | Polylijn | 110612,75 | 461445,12 | 110612,75 | 461445,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4822 | 0 | | | Polylijn | 117571,61 | 468691,53 | 117571,61 | 468691,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4823 | 0 | | | Polylijn | 117887,28 | 468871,52 | 117887,28 | 468871,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4824 | 0 | | | Polylijn | 118228,45 | 470272,71 | 118228,45 | 470272,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4825 | 0 | | | Polylijn | 118442,92 | 469825,34 | 118442,92 | 469825,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4826 | 0 | | | Polylijn | 118491,61 | 470111,35 | 118491,61 | 470111,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4827 | 0 | | | Polylijn | 115975,07 | 470895,94 | 115975,07 | 470895,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4828 | 0 | | | Polylijn | 116586,56 | 469081,72 | 116586,56 | 469081,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4829 | 0 | | | Polylijn | 116703,93 | 469327,81 | 116703,93 | 469327,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 18 | 362,39 | 362,39 | 4,82 | 69,88 |
| | 0,00 | 34 | 499,55 | 499,55 | 2,65 | 43,46 |
| | 0,00 | 46 | 564,69 | 564,69 | 2,02 | 73,07 |
| | 0,00 | 14 | 273,62 | 273,62 | 3,94 | 62,15 |
| | 0,00 | 26 | 528,10 | 528,10 | 5,24 | 73,88 |
| | 0,00 | 41 | 434,66 | 434,66 | 0,88 | 24,63 |
| | 0,00 | 26 | 388,57 | 388,57 | 4,08 | 31,77 |
| | 0,00 | 22 | 308,58 | 308,58 | 4,47 | 38,33 |
| | 0,00 | 42 | 592,85 | 592,85 | 3,64 | 35,60 |
| | 0,00 | 46 | 768,29 | 768,29 | 3,16 | 44,92 |
| | 0,00 | 509 | 7024,05 | 7024,05 | 1,49 | 56,16 |
| | 0,00 | 538 | 5986,15 | 5986,15 | 0,46 | 41,58 |
| | 0,00 | 70 | 1016,23 | 1016,23 | 1,92 | 41,77 |
| | 0,00 | 30 | 352,57 | 352,57 | 2,87 | 32,00 |
| | 0,00 | 58 | 674,87 | 674,87 | 1,34 | 90,81 |
| | 0,00 | 76 | 1089,41 | 1089,41 | 0,42 | 61,02 |
| | 0,00 | 74 | 737,71 | 737,71 | 1,27 | 49,08 |
| | 0,00 | 26 | 269,43 | 269,43 | 1,90 | 50,30 |
| | 0,00 | 58 | 740,68 | 740,68 | 2,70 | 38,95 |
| | 0,00 | 42 | 641,92 | 641,92 | 2,97 | 55,78 |
| | 0,00 | 22 | 224,27 | 224,27 | 2,45 | 36,36 |
| | 0,00 | 20 | 235,74 | 235,74 | 2,79 | 48,75 |
| | 0,00 | 120 | 1373,40 | 1373,40 | 1,40 | 50,97 |
| | 0,00 | 375 | 4836,05 | 4836,05 | 0,24 | 49,37 |
| | 0,00 | 470 | 5697,36 | 5697,36 | 0,01 | 36,25 |
| | 0,00 | 167 | 2206,19 | 2206,19 | 1,02 | 47,18 |
| | 0,00 | 26 | 297,32 | 297,32 | 1,95 | 52,44 |
| | 0,00 | 46 | 725,59 | 725,59 | 4,25 | 34,86 |
| | 0,00 | 22 | 351,03 | 351,03 | 3,99 | 85,42 |
| | 0,00 | 86 | 1400,87 | 1400,87 | 2,84 | 43,67 |
| | 0,00 | 22 | 325,62 | 325,62 | 3,41 | 58,47 |
| | 0,00 | 22 | 356,51 | 356,51 | 4,20 | 60,26 |
| | 0,00 | 18 | 304,53 | 304,53 | 4,43 | 37,50 |
| | 0,00 | 22 | 358,02 | 358,02 | 4,53 | 40,46 |
| | 0,00 | 58 | 435,58 | 435,58 | 0,68 | 31,92 |
| | 0,00 | 22 | 224,55 | 224,55 | 1,75 | 52,63 |
| | 0,00 | 22 | 212,62 | 212,62 | 2,46 | 24,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4830 | 0 | | | Polylijn | 117193,83 | 468644,03 | 117193,83 | 468644,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4831 | 0 | | | Polylijn | 117174,34 | 469080,39 | 117174,34 | 469080,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4832 | 0 | | | Polylijn | 119564,06 | 470556,21 | 119564,06 | 470556,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4833 | 0 | | | Polylijn | 118981,75 | 467548,34 | 118981,75 | 467548,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4834 | 0 | | | Polylijn | 118806,55 | 467657,05 | 118806,55 | 467657,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4835 | 0 | | | Polylijn | 118782,07 | 467952,79 | 118782,07 | 467952,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4836 | 0 | | | Polylijn | 119117,90 | 468310,17 | 119117,90 | 468310,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4837 | 0 | | | Polylijn | 118961,08 | 469027,54 | 118961,08 | 469027,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4838 | 0 | | | Polylijn | 119170,26 | 469694,83 | 119170,26 | 469694,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4839 | 0 | | | Polylijn | 119368,44 | 469786,92 | 119368,44 | 469786,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4840 | 0 | | | Polylijn | 118922,18 | 470063,31 | 118922,18 | 470063,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4841 | 0 | | | Polylijn | 118567,11 | 470380,61 | 118567,11 | 470380,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4842 | 0 | | | Polylijn | 119763,75 | 470558,56 | 119763,75 | 470558,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4843 | 0 | | | Polylijn | 106376,81 | 458973,82 | 106376,81 | 458973,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4844 | 0 | | | Polylijn | 106866,84 | 450840,32 | 106866,84 | 450840,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 4845 | 0 | | | Polylijn | 109130,77 | 453311,04 | 109130,77 | 453311,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4846 | 0 | | | Polylijn | 108238,14 | 452631,59 | 108238,14 | 452631,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4847 | 0 | | | Polylijn | 108718,89 | 453552,62 | 108718,89 | 453552,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4848 | 0 | | | Polylijn | 107482,89 | 453592,35 | 107482,89 | 453592,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4849 | 0 | | | Polylijn | 106939,58 | 451661,19 | 106939,58 | 451661,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4850 | 0 | | | Polylijn | 107001,94 | 451871,60 | 107001,94 | 451871,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4851 | 0 | | | Polylijn | 106943,44 | 452011,19 | 106943,44 | 452011,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4852 | 0 | | | Polylijn | 100806,06 | 460607,62 | 100806,06 | 460607,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4853 | 0 | | | Polylijn | 101094,03 | 461109,75 | 101094,03 | 461109,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4854 | 0 | | | Polylijn | 101986,81 | 460378,26 | 101986,81 | 460378,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4855 | 0 | | | Polylijn | 102397,87 | 460505,84 | 102397,87 | 460505,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4856 | 0 | | | Polylijn | 102846,45 | 461152,33 | 102846,45 | 461152,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4857 | 0 | | | Polylijn | 102901,96 | 461045,90 | 102901,96 | 461045,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4858 | 0 | | | Polylijn | 103749,50 | 461454,92 | 103749,50 | 461454,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4859 | 0 | | | Polylijn | 103917,63 | 461552,98 | 103917,63 | 461552,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4860 | 0 | | | Polylijn | 104318,21 | 460781,96 | 104318,21 | 460781,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4861 | 0 | | | Polylijn | 104762,63 | 461695,05 | 104762,63 | 461695,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4862 | 0 | | | Polylijn | 105080,08 | 460278,16 | 105080,08 | 460278,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4863 | 0 | | | Polylijn | 105376,74 | 461103,92 | 105376,74 | 461103,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4864 | 0 | | | Polylijn | 105978,74 | 460526,90 | 105978,74 | 460526,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4865 | 0 | | | Polylijn | 106251,24 | 462404,27 | 106251,24 | 462404,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4866 | 0 | | | Polylijn | 106794,66 | 460367,83 | 106794,66 | 460367,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 62 | 744,63 | 744,63 | 1,25 | 70,77 |
| | 0,00 | 22 | 381,29 | 381,29 | 4,65 | 37,98 |
| | 0,00 | 46 | 875,68 | 875,68 | 2,94 | 42,40 |
| | 0,00 | 18 | 387,96 | 387,96 | 4,36 | 76,76 |
| | 0,00 | 26 | 291,19 | 291,19 | 3,24 | 32,66 |
| | 0,00 | 22 | 249,81 | 249,81 | 2,18 | 28,99 |
| | 0,00 | 66 | 985,87 | 985,87 | 2,52 | 93,20 |
| | 0,00 | 58 | 412,93 | 412,93 | 0,82 | 32,36 |
| | 0,00 | 22 | 268,78 | 268,78 | 1,76 | 54,10 |
| | 0,00 | 42 | 577,78 | 577,78 | 3,03 | 40,14 |
| | 0,00 | 40 | 357,97 | 357,97 | 0,61 | 35,81 |
| | 0,00 | 14 | 224,17 | 224,17 | 4,49 | 59,37 |
| | 0,00 | 22 | 180,38 | 180,38 | 2,12 | 16,52 |
| | 0,00 | 251 | 2691,88 | 2691,88 | 0,62 | 47,20 |
| | 0,00 | 1164 | 14814,04 | 14814,04 | 0,06 | 87,75 |
| | 0,00 | 1195 | 18030,67 | 18030,67 | 0,23 | 110,80 |
| | 0,00 | 22 | 431,12 | 431,12 | 6,00 | 42,79 |
| | 0,00 | 22 | 253,73 | 253,73 | 3,36 | 49,87 |
| | 0,00 | 38 | 644,37 | 644,37 | 3,18 | 65,46 |
| | 0,00 | 34 | 362,18 | 362,18 | 2,59 | 48,48 |
| | 0,00 | 18 | 302,38 | 302,38 | 4,33 | 52,92 |
| | 0,00 | 38 | 785,08 | 785,08 | 5,02 | 64,59 |
| | 0,00 | 50 | 756,31 | 756,31 | 2,43 | 42,55 |
| | 0,00 | 22 | 332,96 | 332,96 | 2,17 | 44,04 |
| | 0,00 | 42 | 751,41 | 751,41 | 2,24 | 68,13 |
| | 0,00 | 116 | 1630,19 | 1630,19 | 2,44 | 47,17 |
| | 0,00 | 106 | 1795,26 | 1795,26 | 1,09 | 87,92 |
| | 0,00 | 18 | 221,74 | 221,74 | 2,00 | 32,47 |
| | 0,00 | 40 | 601,23 | 601,23 | 1,60 | 105,16 |
| | 0,00 | 112 | 1726,04 | 1726,04 | 2,72 | 54,90 |
| | 0,00 | 66 | 1144,90 | 1144,90 | 2,47 | 97,74 |
| | 0,00 | 18 | 401,58 | 401,58 | 5,16 | 68,15 |
| | 0,00 | 22 | 222,33 | 222,33 | 2,63 | 27,19 |
| | 0,00 | 18 | 231,99 | 231,99 | 2,77 | 36,82 |
| | 0,00 | 34 | 276,71 | 276,71 | 0,64 | 24,40 |
| | 0,00 | 24 | 324,97 | 324,97 | 1,46 | 61,58 |
| | 0,00 | 78 | 1837,74 | 1837,74 | 3,64 | 132,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4867 | 0 | | | Polylijn | 108029,03 | 461851,36 | 108029,03 | 461851,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4868 | 0 | | | Polylijn | 99982,53 | 460347,97 | 99982,53 | 460347,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4869 | 0 | | | Polylijn | 100215,19 | 460369,57 | 100215,19 | 460369,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4870 | 0 | | | Polylijn | 100445,05 | 460657,81 | 100445,05 | 460657,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4871 | 0 | | | Polylijn | 121305,19 | 455447,46 | 120260,20 | 454697,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4872 | 0 | | | Polylijn | 120165,25 | 466104,64 | 120143,58 | 466107,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4873 | 0 | | | Polylijn | 120143,58 | 466107,34 | 120119,34 | 466113,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4874 | 0 | | | Polylijn | 120119,34 | 466113,82 | 120112,50 | 466115,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4875 | 0 | | | Polylijn | 120112,50 | 466115,78 | 120105,60 | 466117,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4876 | 0 | | | Polylijn | 120105,60 | 466117,81 | 120080,22 | 466125,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4877 | 0 | | | Polylijn | 120080,22 | 466125,77 | 120057,09 | 466132,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4878 | 0 | | | Polylijn | 120057,09 | 466132,56 | 120051,61 | 466133,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4879 | 0 | | | Polylijn | 120051,61 | 466133,86 | 120046,53 | 466134,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4880 | 0 | | | Polylijn | 120046,53 | 466134,90 | 120031,52 | 466136,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4881 | 0 | | | Polylijn | 120031,52 | 466136,57 | 120019,57 | 466137,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4882 | 0 | | | Polylijn | 120019,57 | 466137,67 | 120016,42 | 466138,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4883 | 0 | | | Polylijn | 120016,42 | 466138,36 | 120013,34 | 466139,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4884 | 0 | | | Polylijn | 120013,34 | 466139,21 | 120002,80 | 466143,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4885 | 0 | | | Polylijn | 120002,80 | 466143,67 | 120000,00 | 466145,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4886 | 0 | | | Polylijn | 120000,00 | 466145,18 | 119991,80 | 466149,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4887 | 0 | | | Polylijn | 119991,80 | 466149,59 | 119988,43 | 466151,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4888 | 0 | | | Polylijn | 119988,43 | 466151,36 | 119984,92 | 466153,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4889 | 0 | | | Polylijn | 119984,92 | 466153,19 | 119971,07 | 466160,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4890 | 0 | | | Polylijn | 119971,07 | 466160,26 | 119953,83 | 466172,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4891 | 0 | | | Polylijn | 119953,83 | 466172,29 | 119948,18 | 466177,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4892 | 0 | | | Polylijn | 119948,18 | 466177,24 | 119942,14 | 466182,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4893 | 0 | | | Polylijn | 119942,14 | 466182,89 | 119917,17 | 466209,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4894 | 0 | | | Polylijn | 119917,17 | 466209,17 | 119892,73 | 466235,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4895 | 0 | | | Polylijn | 119892,73 | 466235,28 | 119887,03 | 466240,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4896 | 0 | | | Polylijn | 119887,03 | 466240,83 | 119881,79 | 466245,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4897 | 0 | | | Polylijn | 119881,79 | 466245,65 | 119866,73 | 466256,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4898 | 0 | | | Polylijn | 119866,73 | 466256,98 | 119851,47 | 466265,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4899 | 0 | | | Polylijn | 119851,47 | 466265,88 | 119846,12 | 466269,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4900 | 0 | | | Polylijn | 119846,12 | 466269,16 | 119840,27 | 466272,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4901 | 0 | | | Polylijn | 119840,27 | 466272,81 | 119815,07 | 466288,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4902 | 0 | | | Polylijn | 119815,07 | 466288,94 | 119789,84 | 466304,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4903 | 0 | | | Polylijn | 119789,84 | 466304,66 | 119783,98 | 466308,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 196 | 2762,15 | 2762,15 | 0,17 | 92,83 |
| | 0,00 | 28 | 341,98 | 341,98 | 3,62 | 39,34 |
| | 0,00 | 70 | 1045,73 | 1045,73 | 1,99 | 113,39 |
| | 0,00 | 18 | 364,67 | 364,67 | 4,98 | 55,50 |
| | 0,00 | 750 | 9132,01 | 9132,01 | 0,10 | 67,62 |
| | 0,00 | 2 | 21,84 | 21,84 | 21,84 | 21,84 |
| | 0,00 | 2 | 25,09 | 25,09 | 25,09 | 25,09 |
| | 0,00 | 2 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 |
| | 0,00 | 2 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 |
| | 0,00 | 2 | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 26,60 |
| | 0,00 | 2 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 |
| | 0,00 | 2 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| | 0,00 | 2 | 3,22 | 3,22 | 3,22 | 3,22 |
| | 0,00 | 2 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 |
| | 0,00 | 2 | 11,44 | 11,44 | 11,44 | 11,44 |
| | 0,00 | 2 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | 0,00 | 2 | 9,31 | 9,31 | 9,31 | 9,31 |
| | 0,00 | 2 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 |
| | 0,00 | 2 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 |
| | 0,00 | 2 | 15,55 | 15,55 | 15,55 | 15,55 |
| | 0,00 | 2 | 21,02 | 21,02 | 21,02 | 21,02 |
| | 0,00 | 2 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| | 0,00 | 2 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| | 0,00 | 2 | 36,25 | 36,25 | 36,25 | 36,25 |
| | 0,00 | 2 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 |
| | 0,00 | 2 | 7,96 | 7,96 | 7,96 | 7,96 |
| | 0,00 | 2 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 |
| | 0,00 | 2 | 18,85 | 18,85 | 18,85 | 18,85 |
| | 0,00 | 2 | 17,67 | 17,67 | 17,67 | 17,67 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 |
| | 0,00 | 2 | 29,92 | 29,92 | 29,92 | 29,92 |
| | 0,00 | 2 | 29,73 | 29,73 | 29,73 | 29,73 |
| | 0,00 | 2 | 6,77 | 6,77 | 6,77 | 6,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4904 | 0 | | | Polylijn | 119783,98 | 466308,05 | 119778,60 | 466311,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4905 | 0 | | | Polylijn | 119778,60 | 466311,01 | 119763,22 | 466318,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4906 | 0 | | | Polylijn | 119763,22 | 466318,22 | 119747,83 | 466320,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4907 | 0 | | | Polylijn | 119747,83 | 466320,91 | 119742,44 | 466321,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4908 | 0 | | | Polylijn | 119742,44 | 466321,03 | 119736,57 | 466320,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4909 | 0 | | | Polylijn | 119736,57 | 466320,87 | 119711,30 | 466318,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4910 | 0 | | | Polylijn | 119711,30 | 466318,02 | 119686,08 | 466315,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4911 | 0 | | | Polylijn | 119686,08 | 466315,05 | 119680,24 | 466314,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4912 | 0 | | | Polylijn | 119680,24 | 466314,81 | 119674,89 | 466314,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4913 | 0 | | | Polylijn | 119674,89 | 466314,83 | 119659,70 | 466316,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4914 | 0 | | | Polylijn | 119659,70 | 466316,99 | 119649,03 | 466320,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4915 | 0 | | | Polylijn | 119649,03 | 466320,31 | 119646,53 | 466321,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4916 | 0 | | | Polylijn | 119646,53 | 466321,06 | 119644,23 | 466321,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4917 | 0 | | | Polylijn | 119644,23 | 466321,72 | 119637,56 | 466323,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4918 | 0 | | | Polylijn | 119637,56 | 466323,49 | 119627,03 | 466326,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4919 | 0 | | | Polylijn | 119627,03 | 466326,53 | 119622,29 | 466327,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4920 | 0 | | | Polylijn | 119622,29 | 466327,99 | 119616,76 | 466329,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4921 | 0 | | | Polylijn | 119616,76 | 466329,73 | 119590,20 | 466338,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4922 | 0 | | | Polylijn | 119590,20 | 466338,26 | 119561,76 | 466347,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4923 | 0 | | | Polylijn | 119561,76 | 466347,20 | 119555,04 | 466349,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4924 | 0 | | | Polylijn | 119555,04 | 466349,20 | 119548,83 | 466350,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4925 | 0 | | | Polylijn | 119548,83 | 466350,98 | 119530,55 | 466355,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4926 | 0 | | | Polylijn | 119530,55 | 466355,70 | 119518,19 | 466361,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4927 | 0 | | | Polylijn | 119518,19 | 466361,33 | 119515,70 | 466363,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4928 | 0 | | | Polylijn | 119515,70 | 466363,70 | 119513,61 | 466366,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4929 | 0 | | | Polylijn | 119513,61 | 466366,42 | 119509,45 | 466379,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4930 | 0 | | | Polylijn | 119509,45 | 466379,15 | 119509,28 | 466396,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4931 | 0 | | | Polylijn | 119509,28 | 466396,54 | 119509,71 | 466402,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4932 | 0 | | | Polylijn | 119509,71 | 466402,19 | 119510,34 | 466408,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4933 | 0 | | | Polylijn | 119510,34 | 466408,21 | 119514,38 | 466433,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4934 | 0 | | | Polylijn | 119514,38 | 466433,00 | 119520,51 | 466458,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4935 | 0 | | | Polylijn | 119520,51 | 466458,99 | 119522,48 | 466465,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4936 | 0 | | | Polylijn | 119522,48 | 466465,77 | 119524,56 | 466472,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4937 | 0 | | | Polylijn | 119524,56 | 466472,37 | 119533,04 | 466494,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4938 | 0 | | | Polylijn | 119533,04 | 466494,70 | 119544,36 | 466514,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4939 | 0 | | | Polylijn | 119544,36 | 466514,96 | 119548,22 | 466520,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4940 | 0 | | | Polylijn | 119548,22 | 466520,25 | 119552,41 | 466525,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 0,00 | 2 | 16,99 | 16,99 | 16,99 | 16,99 |
| | 0,00 | 2 | 15,62 | 15,62 | 15,62 | 15,62 |
| | 0,00 | 2 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,87 | 5,87 | 5,87 | 5,87 |
| | 0,00 | 2 | 25,43 | 25,43 | 25,43 | 25,43 |
| | 0,00 | 2 | 25,39 | 25,39 | 25,39 | 25,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 |
| | 0,00 | 2 | 15,34 | 15,34 | 15,34 | 15,34 |
| | 0,00 | 2 | 11,17 | 11,17 | 11,17 | 11,17 |
| | 0,00 | 2 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 |
| | 0,00 | 2 | 2,39 | 2,39 | 2,39 | 2,39 |
| | 0,00 | 2 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 |
| | 0,00 | 2 | 10,96 | 10,96 | 10,96 | 10,96 |
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 27,90 | 27,90 | 27,90 | 27,90 |
| | 0,00 | 2 | 29,81 | 29,81 | 29,81 | 29,81 |
| | 0,00 | 2 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 |
| | 0,00 | 2 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 |
| | 0,00 | 2 | 18,88 | 18,88 | 18,88 | 18,88 |
| | 0,00 | 2 | 13,58 | 13,58 | 13,58 | 13,58 |
| | 0,00 | 2 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 3,44 |
| | 0,00 | 2 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 |
| | 0,00 | 2 | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 13,39 |
| | 0,00 | 2 | 17,39 | 17,39 | 17,39 | 17,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,67 | 5,67 | 5,67 | 5,67 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 25,12 | 25,12 | 25,12 | 25,12 |
| | 0,00 | 2 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 |
| | 0,00 | 2 | 7,06 | 7,06 | 7,06 | 7,06 |
| | 0,00 | 2 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 |
| | 0,00 | 2 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 |
| | 0,00 | 2 | 23,21 | 23,21 | 23,21 | 23,21 |
| | 0,00 | 2 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 6,65 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4941 | 0 | | | Polylijn | 119552,41 | 466525,41 | 119570,17 | 466542,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4942 | 0 | | | Polylijn | 119570,17 | 466542,89 | 119587,57 | 466551,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4943 | 0 | | | Polylijn | 119587,57 | 466551,32 | 119591,53 | 466550,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4944 | 0 | | | Polylijn | 119591,53 | 466550,78 | 119595,11 | 466548,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4945 | 0 | | | Polylijn | 119595,11 | 466548,98 | 119604,95 | 466532,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4946 | 0 | | | Polylijn | 119604,95 | 466532,08 | 119614,27 | 466507,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4947 | 0 | | | Polylijn | 119614,27 | 466507,87 | 119617,53 | 466501,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4948 | 0 | | | Polylijn | 119617,53 | 466501,46 | 119621,08 | 466495,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4949 | 0 | | | Polylijn | 119621,08 | 466495,18 | 119636,35 | 466473,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4950 | 0 | | | Polylijn | 119636,35 | 466473,56 | 119655,47 | 466458,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4951 | 0 | | | Polylijn | 119655,47 | 466458,58 | 119661,46 | 466456,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4952 | 0 | | | Polylijn | 119661,46 | 466456,49 | 119667,73 | 466455,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4953 | 0 | | | Polylijn | 119667,73 | 466455,28 | 119692,88 | 466458,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4954 | 0 | | | Polylijn | 119692,88 | 466458,36 | 119712,79 | 466473,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4955 | 0 | | | Polylijn | 119712,79 | 466473,14 | 119715,77 | 466479,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4956 | 0 | | | Polylijn | 119715,77 | 466479,32 | 119717,64 | 466486,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4957 | 0 | | | Polylijn | 119717,64 | 466486,41 | 119715,24 | 466519,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4958 | 0 | | | Polylijn | 119715,24 | 466519,55 | 119702,82 | 466553,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4959 | 0 | | | Polylijn | 119702,82 | 466553,29 | 119698,38 | 466560,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4960 | 0 | | | Polylijn | 119698,38 | 466560,76 | 119693,50 | 466567,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4961 | 0 | | | Polylijn | 119693,50 | 466567,42 | 119672,25 | 466584,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4962 | 0 | | | Polylijn | 119672,25 | 466584,70 | 119650,77 | 466594,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4963 | 0 | | | Polylijn | 119650,77 | 466594,97 | 119645,74 | 466597,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4964 | 0 | | | Polylijn | 119645,74 | 466597,20 | 119641,12 | 466599,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4965 | 0 | | | Polylijn | 119641,12 | 466599,16 | 119627,74 | 466604,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4966 | 0 | | | Polylijn | 119627,74 | 466604,07 | 119616,78 | 466606,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4967 | 0 | | | Polylijn | 119616,78 | 466606,70 | 119613,68 | 466607,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4968 | 0 | | | Polylijn | 119613,68 | 466607,24 | 119610,54 | 466607,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4969 | 0 | | | Polylijn | 119610,54 | 466607,69 | 119598,96 | 466608,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4970 | 0 | | | Polylijn | 119598,96 | 466608,62 | 119584,74 | 466610,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4971 | 0 | | | Polylijn | 119584,74 | 466610,24 | 119579,94 | 466611,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4972 | 0 | | | Polylijn | 119579,94 | 466611,13 | 119574,76 | 466612,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4973 | 0 | | | Polylijn | 119574,76 | 466612,21 | 119552,93 | 466617,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4974 | 0 | | | Polylijn | 119552,93 | 466617,69 | 119531,32 | 466624,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4975 | 0 | | | Polylijn | 119531,32 | 466624,92 | 119526,27 | 466627,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4976 | 0 | | | Polylijn | 119526,27 | 466627,10 | 119521,63 | 466629,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4977 | 0 | | | Polylijn | 119521,63 | 466629,35 | 119508,26 | 466638,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 24,92 | 24,92 | 24,92 | 24,92 |
| | 0,00 | 2 | 19,33 | 19,33 | 19,33 | 19,33 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 2 | 19,56 | 19,56 | 19,56 | 19,56 |
| | 0,00 | 2 | 25,94 | 25,94 | 25,94 | 25,94 |
| | 0,00 | 2 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 |
| | 0,00 | 2 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 |
| | 0,00 | 2 | 26,47 | 26,47 | 26,47 | 26,47 |
| | 0,00 | 2 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 24,29 |
| | 0,00 | 2 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 |
| | 0,00 | 2 | 6,39 | 6,39 | 6,39 | 6,39 |
| | 0,00 | 2 | 25,34 | 25,34 | 25,34 | 25,34 |
| | 0,00 | 2 | 24,80 | 24,80 | 24,80 | 24,80 |
| | 0,00 | 2 | 6,86 | 6,86 | 6,86 | 6,86 |
| | 0,00 | 2 | 7,33 | 7,33 | 7,33 | 7,33 |
| | 0,00 | 2 | 33,23 | 33,23 | 33,23 | 33,23 |
| | 0,00 | 2 | 35,95 | 35,95 | 35,95 | 35,95 |
| | 0,00 | 2 | 8,69 | 8,69 | 8,69 | 8,69 |
| | 0,00 | 2 | 8,26 | 8,26 | 8,26 | 8,26 |
| | 0,00 | 2 | 27,39 | 27,39 | 27,39 | 27,39 |
| | 0,00 | 2 | 23,81 | 23,81 | 23,81 | 23,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 14,25 | 14,25 | 14,25 | 14,25 |
| | 0,00 | 2 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 |
| | 0,00 | 2 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 |
| | 0,00 | 2 | 11,62 | 11,62 | 11,62 | 11,62 |
| | 0,00 | 2 | 14,31 | 14,31 | 14,31 | 14,31 |
| | 0,00 | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 22,51 | 22,51 | 22,51 | 22,51 |
| | 0,00 | 2 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 |
| | 0,00 | 2 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4978 | 0 | | | Polylijn | 119508,26 | 466638,14 | 119497,12 | 466649,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4979 | 0 | | | Polylijn | 119497,12 | 466649,51 | 119493,88 | 466653,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4980 | 0 | | | Polylijn | 119493,88 | 466653,39 | 119490,58 | 466657,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4981 | 0 | | | Polylijn | 119490,58 | 466657,59 | 119478,10 | 466675,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4982 | 0 | | | Polylijn | 119478,10 | 466675,42 | 119463,42 | 466693,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4983 | 0 | | | Polylijn | 119463,42 | 466693,94 | 119458,73 | 466698,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4984 | 0 | | | Polylijn | 119458,73 | 466698,58 | 119453,76 | 466703,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4985 | 0 | | | Polylijn | 119453,76 | 466703,01 | 119433,55 | 466717,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4986 | 0 | | | Polylijn | 119433,55 | 466717,24 | 119414,13 | 466729,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4987 | 0 | | | Polylijn | 119414,13 | 466729,09 | 119409,66 | 466732,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4988 | 0 | | | Polylijn | 119409,66 | 466732,01 | 119405,59 | 466734,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4989 | 0 | | | Polylijn | 119405,59 | 466734,77 | 119394,15 | 466743,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4990 | 0 | | | Polylijn | 119394,15 | 466743,47 | 119383,61 | 466749,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4991 | 0 | | | Polylijn | 119383,61 | 466749,31 | 119380,10 | 466750,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4992 | 0 | | | Polylijn | 119380,10 | 466750,27 | 119376,34 | 466750,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4993 | 0 | | | Polylijn | 119376,34 | 466750,95 | 119360,60 | 466751,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4994 | 0 | | | Polylijn | 119360,60 | 466751,04 | 119343,60 | 466748,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4995 | 0 | | | Polylijn | 119343,60 | 466748,39 | 119339,03 | 466747,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4996 | 0 | | | Polylijn | 119339,03 | 466747,34 | 119334,53 | 466746,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4997 | 0 | | | Polylijn | 119334,53 | 466746,16 | 119318,78 | 466740,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4998 | 0 | | | Polylijn | 119318,78 | 466740,73 | 119305,29 | 466738,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 4999 | 0 | | | Polylijn | 119305,29 | 466738,56 | 119302,21 | 466739,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5000 | 0 | | | Polylijn | 119302,21 | 466739,43 | 119299,42 | 466740,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5001 | 0 | | | Polylijn | 119299,42 | 466740,93 | 119291,70 | 466751,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5002 | 0 | | | Polylijn | 119291,70 | 466751,66 | 119284,67 | 466768,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5003 | 0 | | | Polylijn | 119284,67 | 466768,58 | 119282,31 | 466773,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5004 | 0 | | | Polylijn | 119282,31 | 466773,98 | 119279,77 | 466779,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5005 | 0 | | | Polylijn | 119279,77 | 466779,69 | 119269,08 | 466802,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5006 | 0 | | | Polylijn | 119269,08 | 466802,90 | 119258,38 | 466825,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5007 | 0 | | | Polylijn | 119258,38 | 466825,59 | 119255,83 | 466830,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5008 | 0 | | | Polylijn | 119255,83 | 466830,97 | 119253,46 | 466835,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5009 | 0 | | | Polylijn | 119253,46 | 466835,96 | 119246,37 | 466850,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5010 | 0 | | | Polylijn | 119246,37 | 466850,73 | 119242,66 | 466864,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5011 | 0 | | | Polylijn | 119242,66 | 466864,07 | 119242,42 | 466868,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5012 | 0 | | | Polylijn | 119242,42 | 466868,16 | 119242,53 | 466872,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5013 | 0 | | | Polylijn | 119242,53 | 466872,41 | 119245,74 | 466889,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5014 | 0 | | | Polylijn | 119245,74 | 466889,21 | 119252,12 | 466906,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,92 | 15,92 | 15,92 | 15,92 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,34 | 5,34 | 5,34 | 5,34 |
| | 0,00 | 2 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 |
| | 0,00 | 2 | 23,63 | 23,63 | 23,63 | 23,63 |
| | 0,00 | 2 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 |
| | 0,00 | 2 | 6,66 | 6,66 | 6,66 | 6,66 |
| | 0,00 | 2 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 |
| | 0,00 | 2 | 22,75 | 22,75 | 22,75 | 22,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,34 | 5,34 | 5,34 | 5,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,92 | 4,92 | 4,92 | 4,92 |
| | 0,00 | 2 | 14,37 | 14,37 | 14,37 | 14,37 |
| | 0,00 | 2 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 12,05 |
| | 0,00 | 2 | 3,64 | 3,64 | 3,64 | 3,64 |
| | 0,00 | 2 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 |
| | 0,00 | 2 | 15,74 | 15,74 | 15,74 | 15,74 |
| | 0,00 | 2 | 17,21 | 17,21 | 17,21 | 17,21 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 |
| | 0,00 | 2 | 16,66 | 16,66 | 16,66 | 16,66 |
| | 0,00 | 2 | 13,66 | 13,66 | 13,66 | 13,66 |
| | 0,00 | 2 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 |
| | 0,00 | 2 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 |
| | 0,00 | 2 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 |
| | 0,00 | 2 | 18,32 | 18,32 | 18,32 | 18,32 |
| | 0,00 | 2 | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 5,89 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 25,55 | 25,55 | 25,55 | 25,55 |
| | 0,00 | 2 | 25,09 | 25,09 | 25,09 | 25,09 |
| | 0,00 | 2 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
| | 0,00 | 2 | 5,52 | 5,52 | 5,52 | 5,52 |
| | 0,00 | 2 | 16,38 | 16,38 | 16,38 | 16,38 |
| | 0,00 | 2 | 13,85 | 13,85 | 13,85 | 13,85 |
| | 0,00 | 2 | 4,10 | 4,10 | 4,10 | 4,10 |
| | 0,00 | 2 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | 0,00 | 2 | 17,10 | 17,10 | 17,10 | 17,10 |
| | 0,00 | 2 | 18,30 | 18,30 | 18,30 | 18,30 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5015 | 0 | | | Polylijn | 119252,12 | 466906,36 | 119254,22 | 466910,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5016 | 0 | | | Polylijn | 119254,22 | 466910,85 | 119256,46 | 466915,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5017 | 0 | | | Polylijn | 119256,46 | 466915,22 | 119265,77 | 466930,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5018 | 0 | | | Polylijn | 119265,77 | 466930,04 | 119274,75 | 466945,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5019 | 0 | | | Polylijn | 119274,75 | 466945,08 | 119276,79 | 466949,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5020 | 0 | | | Polylijn | 119276,79 | 466949,59 | 119278,64 | 466954,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5021 | 0 | | | Polylijn | 119278,64 | 466954,25 | 119283,69 | 466972,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5022 | 0 | | | Polylijn | 119283,69 | 466972,30 | 119282,68 | 466986,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5023 | 0 | | | Polylijn | 119282,68 | 466986,03 | 119280,70 | 466987,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5024 | 0 | | | Polylijn | 119280,70 | 466987,96 | 119277,99 | 466989,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5025 | 0 | | | Polylijn | 119277,99 | 466989,07 | 119262,07 | 466986,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5026 | 0 | | | Polylijn | 119262,07 | 466986,33 | 119242,12 | 466981,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5027 | 0 | | | Polylijn | 119242,12 | 466981,94 | 119236,87 | 466982,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5028 | 0 | | | Polylijn | 119236,87 | 466982,01 | 119231,75 | 466982,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5029 | 0 | | | Polylijn | 119231,75 | 466982,65 | 119214,22 | 466989,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5030 | 0 | | | Polylijn | 119214,22 | 466989,61 | 119193,74 | 466999,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5031 | 0 | | | Polylijn | 119193,74 | 466999,07 | 119186,74 | 467001,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5032 | 0 | | | Polylijn | 119186,74 | 467001,28 | 119179,17 | 467003,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5033 | 0 | | | Polylijn | 119179,17 | 467003,32 | 119147,04 | 467009,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5034 | 0 | | | Polylijn | 119147,04 | 467009,19 | 119112,72 | 467005,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5035 | 0 | | | Polylijn | 119112,72 | 467005,45 | 119103,76 | 467001,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5036 | 0 | | | Polylijn | 119103,76 | 467001,42 | 119095,05 | 466996,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5037 | 0 | | | Polylijn | 119095,05 | 466996,10 | 119065,55 | 466966,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5038 | 0 | | | Polylijn | 119065,55 | 466966,05 | 119042,49 | 466933,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5039 | 0 | | | Polylijn | 119042,49 | 466933,78 | 119037,83 | 466927,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5040 | 0 | | | Polylijn | 119037,83 | 466927,05 | 119033,92 | 466921,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5041 | 0 | | | Polylijn | 119033,92 | 466921,27 | 119026,06 | 466908,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5042 | 0 | | | Polylijn | 119026,06 | 466908,36 | 119023,21 | 466902,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5043 | 0 | | | Polylijn | 119023,21 | 466902,72 | 119022,47 | 466901,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5044 | 0 | | | Polylijn | 119022,47 | 466901,51 | 119021,74 | 466900,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5045 | 0 | | | Polylijn | 119021,74 | 466900,47 | 119019,28 | 466897,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5046 | 0 | | | Polylijn | 119019,28 | 466897,99 | 119016,82 | 466896,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5047 | 0 | | | Polylijn | 119016,82 | 466896,92 | 119016,08 | 466896,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5048 | 0 | | | Polylijn | 119016,08 | 466896,75 | 119015,33 | 466896,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5049 | 0 | | | Polylijn | 119015,33 | 466896,64 | 119012,44 | 466896,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5050 | 0 | | | Polylijn | 119012,44 | 466896,73 | 119007,95 | 466896,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5051 | 0 | | | Polylijn | 119007,95 | 466896,40 | 119006,19 | 466896,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 |
| | 0,00 | 2 | 17,50 | 17,50 | 17,50 | 17,50 |
| | 0,00 | 2 | 17,52 | 17,52 | 17,52 | 17,52 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 18,74 | 18,74 | 18,74 | 18,74 |
| | 0,00 | 2 | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 13,77 |
| | 0,00 | 2 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |
| | 0,00 | 2 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | 0,00 | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,00 | 2 | 20,43 | 20,43 | 20,43 | 20,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 |
| | 0,00 | 2 | 18,86 | 18,86 | 18,86 | 18,86 |
| | 0,00 | 2 | 22,56 | 22,56 | 22,56 | 22,56 |
| | 0,00 | 2 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 0,00 | 2 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 |
| | 0,00 | 2 | 32,66 | 32,66 | 32,66 | 32,66 |
| | 0,00 | 2 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 |
| | 0,00 | 2 | 9,82 | 9,82 | 9,82 | 9,82 |
| | 0,00 | 2 | 10,21 | 10,21 | 10,21 | 10,21 |
| | 0,00 | 2 | 42,11 | 42,11 | 42,11 | 42,11 |
| | 0,00 | 2 | 39,66 | 39,66 | 39,66 | 39,66 |
| | 0,00 | 2 | 8,19 | 8,19 | 8,19 | 8,19 |
| | 0,00 | 2 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 |
| | 0,00 | 2 | 15,11 | 15,11 | 15,11 | 15,11 |
| | 0,00 | 2 | 6,32 | 6,32 | 6,32 | 6,32 |
| | 0,00 | 2 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 |
| | 0,00 | 2 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 |
| | 0,00 | 2 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 |
| | 0,00 | 2 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 |
| | 0,00 | 2 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| | 0,00 | 2 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| | 0,00 | 2 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| | 0,00 | 2 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5052 | 0 | | | Polylijn | 119006,19 | 466896,02 | 119004,20 | 466895,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5053 | 0 | | | Polylijn | 119004,20 | 466895,52 | 118995,17 | 466892,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5054 | 0 | | | Polylijn | 118995,17 | 466892,69 | 118986,43 | 466891,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5055 | 0 | | | Polylijn | 118986,43 | 466891,57 | 118984,63 | 466892,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5056 | 0 | | | Polylijn | 118984,63 | 466892,15 | 118983,10 | 466893,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5057 | 0 | | | Polylijn | 118983,10 | 466893,11 | 118979,80 | 466899,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5058 | 0 | | | Polylijn | 118979,80 | 466899,80 | 118972,87 | 466913,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5059 | 0 | | | Polylijn | 118972,87 | 466913,25 | 118969,05 | 466918,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5060 | 0 | | | Polylijn | 118969,05 | 466918,48 | 118964,41 | 466924,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5061 | 0 | | | Polylijn | 118964,41 | 466924,36 | 118940,78 | 466951,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5062 | 0 | | | Polylijn | 118940,78 | 466951,03 | 118921,99 | 466978,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5063 | 0 | | | Polylijn | 118921,99 | 466978,69 | 118920,41 | 466985,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5064 | 0 | | | Polylijn | 118920,41 | 466985,20 | 118920,39 | 466991,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5065 | 0 | | | Polylijn | 118920,39 | 466991,20 | 118933,37 | 467008,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5066 | 0 | | | Polylijn | 118933,37 | 467008,72 | 118959,73 | 467022,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5067 | 0 | | | Polylijn | 118959,73 | 467022,02 | 118968,14 | 467025,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5068 | 0 | | | Polylijn | 118968,14 | 467025,36 | 118977,05 | 467028,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5069 | 0 | | | Polylijn | 118977,05 | 467028,56 | 119013,23 | 467038,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5070 | 0 | | | Polylijn | 119013,23 | 467038,87 | 119043,20 | 467051,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5071 | 0 | | | Polylijn | 119043,20 | 467051,19 | 119048,17 | 467055,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5072 | 0 | | | Polylijn | 119048,17 | 467055,65 | 119051,71 | 467060,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5073 | 0 | | | Polylijn | 119051,71 | 467060,57 | 119052,51 | 467082,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5074 | 0 | | | Polylijn | 119052,51 | 467082,12 | 119044,17 | 467107,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5075 | 0 | | | Polylijn | 119044,17 | 467107,02 | 119041,95 | 467114,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5076 | 0 | | | Polylijn | 119041,95 | 467114,04 | 119039,77 | 467121,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5077 | 0 | | | Polylijn | 119039,77 | 467121,12 | 119032,21 | 467147,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5078 | 0 | | | Polylijn | 119032,21 | 467147,17 | 119018,42 | 467175,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5079 | 0 | | | Polylijn | 119018,42 | 467175,14 | 119017,06 | 467176,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5080 | 0 | | | Polylijn | 119017,06 | 467176,97 | 119012,31 | 467183,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5081 | 0 | | | Polylijn | 119012,31 | 467183,43 | 119005,20 | 467191,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5082 | 0 | | | Polylijn | 119005,20 | 467191,96 | 118993,78 | 467203,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5083 | 0 | | | Polylijn | 118993,78 | 467203,00 | 118971,27 | 467224,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5084 | 0 | | | Polylijn | 118971,27 | 467224,76 | 118936,30 | 467247,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5085 | 0 | | | Polylijn | 118936,30 | 467247,78 | 118928,55 | 467250,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5086 | 0 | | | Polylijn | 118928,55 | 467250,14 | 118921,63 | 467250,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5087 | 0 | | | Polylijn | 118921,63 | 467250,77 | 118903,59 | 467238,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5088 | 0 | | | Polylijn | 118903,59 | 467238,56 | 118887,80 | 467217,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 |
| | 0,00 | 2 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 9,46 |
| | 0,00 | 2 | 8,81 | 8,81 | 8,81 | 8,81 |
| | 0,00 | 2 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 |
| | 0,00 | 2 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |
| | 0,00 | 2 | 7,46 | 7,46 | 7,46 | 7,46 |
| | 0,00 | 2 | 15,13 | 15,13 | 15,13 | 15,13 |
| | 0,00 | 2 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| | 0,00 | 2 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 |
| | 0,00 | 2 | 35,63 | 35,63 | 35,63 | 35,63 |
| | 0,00 | 2 | 33,44 | 33,44 | 33,44 | 33,44 |
| | 0,00 | 2 | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 6,70 |
| | 0,00 | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | 0,00 | 2 | 21,80 | 21,80 | 21,80 | 21,80 |
| | 0,00 | 2 | 29,53 | 29,53 | 29,53 | 29,53 |
| | 0,00 | 2 | 9,05 | 9,05 | 9,05 | 9,05 |
| | 0,00 | 2 | 9,47 | 9,47 | 9,47 | 9,47 |
| | 0,00 | 2 | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 37,62 |
| | 0,00 | 2 | 32,40 | 32,40 | 32,40 | 32,40 |
| | 0,00 | 2 | 6,68 | 6,68 | 6,68 | 6,68 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 21,56 | 21,56 | 21,56 | 21,56 |
| | 0,00 | 2 | 26,26 | 26,26 | 26,26 | 26,26 |
| | 0,00 | 2 | 7,36 | 7,36 | 7,36 | 7,36 |
| | 0,00 | 2 | 7,41 | 7,41 | 7,41 | 7,41 |
| | 0,00 | 2 | 27,12 | 27,12 | 27,12 | 27,12 |
| | 0,00 | 2 | 31,18 | 31,18 | 31,18 | 31,18 |
| | 0,00 | 2 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 |
| | 0,00 | 2 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 |
| | 0,00 | 2 | 11,10 | 11,10 | 11,10 | 11,10 |
| | 0,00 | 2 | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 15,88 |
| | 0,00 | 2 | 31,31 | 31,31 | 31,31 | 31,31 |
| | 0,00 | 2 | 41,87 | 41,87 | 41,87 | 41,87 |
| | 0,00 | 2 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 21,78 | 21,78 | 21,78 | 21,78 |
| | 0,00 | 2 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5089 | 0 | | | Polylijn | 118887,80 | 467217,62 | 118882,30 | 467212,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5090 | 0 | | | Polylijn | 118882,30 | 467212,74 | 118876,31 | 467208,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5091 | 0 | | | Polylijn | 118876,31 | 467208,25 | 118850,59 | 467195,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5092 | 0 | | | Polylijn | 118850,59 | 467195,36 | 118822,15 | 467188,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5093 | 0 | | | Polylijn | 118822,15 | 467188,57 | 118814,45 | 467187,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5094 | 0 | | | Polylijn | 118814,45 | 467187,94 | 118806,82 | 467187,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5095 | 0 | | | Polylijn | 118806,82 | 467187,84 | 118779,87 | 467191,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5096 | 0 | | | Polylijn | 118779,87 | 467191,96 | 118756,32 | 467200,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5097 | 0 | | | Polylijn | 118756,32 | 467200,48 | 118750,83 | 467203,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5098 | 0 | | | Polylijn | 118750,83 | 467203,15 | 118745,80 | 467205,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5099 | 0 | | | Polylijn | 118745,80 | 467205,96 | 118731,34 | 467217,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5100 | 0 | | | Polylijn | 118731,34 | 467217,21 | 118717,50 | 467231,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5101 | 0 | | | Polylijn | 118717,50 | 467231,90 | 118712,85 | 467236,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5102 | 0 | | | Polylijn | 118712,85 | 467236,88 | 118707,84 | 467242,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5103 | 0 | | | Polylijn | 118707,84 | 467242,25 | 118686,82 | 467264,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5104 | 0 | | | Polylijn | 118686,82 | 467264,92 | 118663,08 | 467289,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5105 | 0 | | | Polylijn | 118663,08 | 467289,57 | 118656,36 | 467296,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5106 | 0 | | | Polylijn | 118656,36 | 467296,19 | 118649,58 | 467302,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5107 | 0 | | | Polylijn | 118649,58 | 467302,72 | 118624,57 | 467325,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5108 | 0 | | | Polylijn | 118624,57 | 467325,55 | 118600,06 | 467341,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5109 | 0 | | | Polylijn | 118600,06 | 467341,91 | 118593,59 | 467344,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5110 | 0 | | | Polylijn | 118593,59 | 467344,36 | 118587,27 | 467345,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5111 | 0 | | | Polylijn | 118587,27 | 467345,90 | 118565,56 | 467343,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5112 | 0 | | | Polylijn | 118565,56 | 467343,96 | 118543,94 | 467336,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5113 | 0 | | | Polylijn | 118543,94 | 467336,03 | 118537,66 | 467333,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5114 | 0 | | | Polylijn | 118537,66 | 467333,80 | 118531,25 | 467331,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5115 | 0 | | | Polylijn | 118531,25 | 467331,56 | 118507,06 | 467323,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5116 | 0 | | | Polylijn | 118507,06 | 467323,32 | 118484,91 | 467313,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5117 | 0 | | | Polylijn | 118484,91 | 467313,52 | 118479,79 | 467310,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5118 | 0 | | | Polylijn | 118479,79 | 467310,28 | 118475,12 | 467306,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5119 | 0 | | | Polylijn | 118475,12 | 467306,82 | 118461,88 | 467292,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5120 | 0 | | | Polylijn | 118461,88 | 467292,46 | 118451,37 | 467274,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5121 | 0 | | | Polylijn | 118451,37 | 467274,35 | 118448,41 | 467268,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5122 | 0 | | | Polylijn | 118448,41 | 467268,54 | 118445,42 | 467262,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5123 | 0 | | | Polylijn | 118445,42 | 467262,38 | 118434,46 | 467237,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5124 | 0 | | | Polylijn | 118434,46 | 467237,23 | 118420,19 | 467213,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5125 | 0 | | | Polylijn | 118420,19 | 467213,23 | 118415,12 | 467207,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,35 | 7,35 | 7,35 | 7,35 |
| | 0,00 | 2 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 |
| | 0,00 | 2 | 28,77 | 28,77 | 28,77 | 28,77 |
| | 0,00 | 2 | 29,24 | 29,24 | 29,24 | 29,24 |
| | 0,00 | 2 | 7,73 | 7,73 | 7,73 | 7,73 |
| | 0,00 | 2 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 7,63 |
| | 0,00 | 2 | 27,26 | 27,26 | 27,26 | 27,26 |
| | 0,00 | 2 | 25,04 | 25,04 | 25,04 | 25,04 |
| | 0,00 | 2 | 6,10 | 6,10 | 6,10 | 6,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 |
| | 0,00 | 2 | 18,32 | 18,32 | 18,32 | 18,32 |
| | 0,00 | 2 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 |
| | 0,00 | 2 | 6,81 | 6,81 | 6,81 | 6,81 |
| | 0,00 | 2 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 0,00 | 2 | 30,92 | 30,92 | 30,92 | 30,92 |
| | 0,00 | 2 | 34,22 | 34,22 | 34,22 | 34,22 |
| | 0,00 | 2 | 9,43 | 9,43 | 9,43 | 9,43 |
| | 0,00 | 2 | 9,41 | 9,41 | 9,41 | 9,41 |
| | 0,00 | 2 | 33,86 | 33,86 | 33,86 | 33,86 |
| | 0,00 | 2 | 29,47 | 29,47 | 29,47 | 29,47 |
| | 0,00 | 2 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 |
| | 0,00 | 2 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 |
| | 0,00 | 2 | 21,80 | 21,80 | 21,80 | 21,80 |
| | 0,00 | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | 0,00 | 2 | 6,66 | 6,66 | 6,66 | 6,66 |
| | 0,00 | 2 | 6,79 | 6,79 | 6,79 | 6,79 |
| | 0,00 | 2 | 25,55 | 25,55 | 25,55 | 25,55 |
| | 0,00 | 2 | 24,22 | 24,22 | 24,22 | 24,22 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 19,53 | 19,53 | 19,53 | 19,53 |
| | 0,00 | 2 | 20,94 | 20,94 | 20,94 | 20,94 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| | 0,00 | 2 | 27,43 | 27,43 | 27,43 | 27,43 |
| | 0,00 | 2 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 27,92 |
| | 0,00 | 2 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5126 | 0 | | | Polylijn | 118415,12 | 467207,80 | 118409,56 | 467202,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5127 | 0 | | | Polylijn | 118409,56 | 467202,90 | 118385,43 | 467189,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5128 | 0 | | | Polylijn | 118385,43 | 467189,55 | 118358,06 | 467179,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5129 | 0 | | | Polylijn | 118358,06 | 467179,70 | 118350,46 | 467177,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5130 | 0 | | | Polylijn | 118350,46 | 467177,00 | 118342,85 | 467174,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5131 | 0 | | | Polylijn | 118342,85 | 467174,30 | 118315,27 | 467164,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5132 | 0 | | | Polylijn | 118315,27 | 467164,65 | 118295,10 | 467150,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5133 | 0 | | | Polylijn | 118295,10 | 467150,71 | 118292,16 | 467145,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5134 | 0 | | | Polylijn | 118292,16 | 467145,31 | 118290,37 | 467139,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5135 | 0 | | | Polylijn | 118290,37 | 467139,24 | 118293,45 | 467111,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5136 | 0 | | | Polylijn | 118293,45 | 467111,76 | 118305,90 | 467079,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5137 | 0 | | | Polylijn | 118305,90 | 467079,41 | 118310,02 | 467070,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5138 | 0 | | | Polylijn | 118310,02 | 467070,28 | 118314,42 | 467061,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5139 | 0 | | | Polylijn | 118314,42 | 467061,06 | 118332,74 | 467027,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5140 | 0 | | | Polylijn | 118332,74 | 467027,14 | 118355,14 | 466996,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5141 | 0 | | | Polylijn | 118355,14 | 466996,60 | 118362,11 | 466989,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5142 | 0 | | | Polylijn | 118362,11 | 466989,52 | 118369,42 | 466983,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5143 | 0 | | | Polylijn | 118369,42 | 466983,04 | 118398,60 | 466964,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5144 | 0 | | | Polylijn | 118398,60 | 466964,59 | 118424,60 | 466956,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5145 | 0 | | | Polylijn | 118424,60 | 466956,74 | 118429,90 | 466956,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5146 | 0 | | | Polylijn | 118429,90 | 466956,94 | 118434,38 | 466958,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5147 | 0 | | | Polylijn | 118434,38 | 466958,16 | 118443,68 | 466971,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5148 | 0 | | | Polylijn | 118443,68 | 466971,15 | 118449,52 | 466988,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5149 | 0 | | | Polylijn | 118449,52 | 466988,90 | 118451,80 | 466993,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5150 | 0 | | | Polylijn | 118451,80 | 466993,12 | 118454,38 | 466997,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5151 | 0 | | | Polylijn | 118454,38 | 466997,05 | 118466,14 | 467008,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5152 | 0 | | | Polylijn | 118466,14 | 467008,73 | 118478,96 | 467018,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5153 | 0 | | | Polylijn | 118478,96 | 467018,29 | 118482,21 | 467020,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5154 | 0 | | | Polylijn | 118482,21 | 467020,87 | 118485,34 | 467023,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5155 | 0 | | | Polylijn | 118485,34 | 467023,43 | 118495,57 | 467032,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5156 | 0 | | | Polylijn | 118495,57 | 467032,44 | 118505,89 | 467042,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5157 | 0 | | | Polylijn | 118505,89 | 467042,67 | 118509,08 | 467045,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5158 | 0 | | | Polylijn | 118509,08 | 467045,99 | 118512,40 | 467049,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5159 | 0 | | | Polylijn | 118512,40 | 467049,53 | 118525,60 | 467064,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5160 | 0 | | | Polylijn | 118525,60 | 467064,10 | 118538,69 | 467077,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5161 | 0 | | | Polylijn | 118538,69 | 467077,41 | 118541,94 | 467080,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5162 | 0 | | | Polylijn | 118541,94 | 467080,16 | 118545,04 | 467082,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,41 | 7,41 | 7,41 | 7,41 |
| | 0,00 | 2 | 27,58 | 27,58 | 27,58 | 27,58 |
| | 0,00 | 2 | 29,09 | 29,09 | 29,09 | 29,09 |
| | 0,00 | 2 | 8,07 | 8,07 | 8,07 | 8,07 |
| | 0,00 | 2 | 8,07 | 8,07 | 8,07 | 8,07 |
| | 0,00 | 2 | 29,22 | 29,22 | 29,22 | 29,22 |
| | 0,00 | 2 | 24,52 | 24,52 | 24,52 | 24,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 |
| | 0,00 | 2 | 27,65 | 27,65 | 27,65 | 27,65 |
| | 0,00 | 2 | 34,66 | 34,66 | 34,66 | 34,66 |
| | 0,00 | 2 | 10,02 | 10,02 | 10,02 | 10,02 |
| | 0,00 | 2 | 10,22 | 10,22 | 10,22 | 10,22 |
| | 0,00 | 2 | 38,55 | 38,55 | 38,55 | 38,55 |
| | 0,00 | 2 | 37,87 | 37,87 | 37,87 | 37,87 |
| | 0,00 | 2 | 9,94 | 9,94 | 9,94 | 9,94 |
| | 0,00 | 2 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 |
| | 0,00 | 2 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 |
| | 0,00 | 2 | 27,16 | 27,16 | 27,16 | 27,16 |
| | 0,00 | 2 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 5,30 |
| | 0,00 | 2 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 0,00 | 2 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 |
| | 0,00 | 2 | 18,69 | 18,69 | 18,69 | 18,69 |
| | 0,00 | 2 | 4,80 | 4,80 | 4,80 | 4,80 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 |
| | 0,00 | 2 | 15,99 | 15,99 | 15,99 | 15,99 |
| | 0,00 | 2 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 |
| | 0,00 | 2 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 |
| | 0,00 | 2 | 13,63 | 13,63 | 13,63 | 13,63 |
| | 0,00 | 2 | 14,53 | 14,53 | 14,53 | 14,53 |
| | 0,00 | 2 | 4,60 | 4,60 | 4,60 | 4,60 |
| | 0,00 | 2 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 0,00 | 2 | 19,66 | 19,66 | 19,66 | 19,66 |
| | 0,00 | 2 | 18,67 | 18,67 | 18,67 | 18,67 |
| | 0,00 | 2 | 4,26 | 4,26 | 4,26 | 4,26 |
| | 0,00 | 2 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5163 | 0 | | | Polylijn | 118545,04 | 467082,50 | 118554,88 | 467087,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5164 | 0 | | | Polylijn | 118554,88 | 467087,54 | 118563,62 | 467088,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5165 | 0 | | | Polylijn | 118563,62 | 467088,97 | 118566,02 | 467089,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5166 | 0 | | | Polylijn | 118566,02 | 467089,03 | 118568,40 | 467088,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5167 | 0 | | | Polylijn | 118568,40 | 467088,94 | 118576,93 | 467087,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5168 | 0 | | | Polylijn | 118576,93 | 467087,38 | 118585,05 | 467083,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5169 | 0 | | | Polylijn | 118585,05 | 467083,63 | 118587,18 | 467082,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5170 | 0 | | | Polylijn | 118587,18 | 467082,16 | 118589,25 | 467080,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5171 | 0 | | | Polylijn | 118589,25 | 467080,50 | 118596,31 | 467072,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5172 | 0 | | | Polylijn | 118596,31 | 467072,92 | 118600,74 | 467064,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5173 | 0 | | | Polylijn | 118600,74 | 467064,28 | 118601,15 | 467061,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5174 | 0 | | | Polylijn | 118601,15 | 467061,94 | 118601,22 | 467059,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5175 | 0 | | | Polylijn | 118601,22 | 467059,62 | 118598,52 | 467051,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5176 | 0 | | | Polylijn | 118598,52 | 467051,46 | 118591,86 | 467041,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5177 | 0 | | | Polylijn | 118591,86 | 467041,72 | 118589,43 | 467038,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5178 | 0 | | | Polylijn | 118589,43 | 467038,40 | 118586,74 | 467034,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5179 | 0 | | | Polylijn | 118586,74 | 467034,82 | 118574,89 | 467019,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5180 | 0 | | | Polylijn | 118574,89 | 467019,67 | 118563,16 | 467003,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5181 | 0 | | | Polylijn | 118563,16 | 467003,17 | 118560,54 | 466998,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5182 | 0 | | | Polylijn | 118560,54 | 466998,74 | 118558,20 | 466994,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5183 | 0 | | | Polylijn | 118558,20 | 466994,38 | 118552,04 | 466979,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5184 | 0 | | | Polylijn | 118552,04 | 466979,11 | 118548,82 | 466962,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5185 | 0 | | | Polylijn | 118548,82 | 466962,62 | 118548,33 | 466957,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5186 | 0 | | | Polylijn | 118548,33 | 466957,47 | 118548,01 | 466952,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5187 | 0 | | | Polylijn | 118548,01 | 466952,08 | 118548,34 | 466930,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5188 | 0 | | | Polylijn | 118548,34 | 466930,54 | 118550,41 | 466908,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5189 | 0 | | | Polylijn | 118550,41 | 466908,25 | 118551,19 | 466902,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5190 | 0 | | | Polylijn | 118551,19 | 466902,40 | 118552,06 | 466896,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5191 | 0 | | | Polylijn | 118552,06 | 466896,68 | 118555,95 | 466877,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5192 | 0 | | | Polylijn | 118555,95 | 466877,17 | 118561,73 | 466854,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5193 | 0 | | | Polylijn | 118561,73 | 466854,55 | 118563,78 | 466846,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5194 | 0 | | | Polylijn | 118563,78 | 466846,87 | 118566,04 | 466838,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5195 | 0 | | | Polylijn | 118566,04 | 466838,58 | 118575,83 | 466803,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5196 | 0 | | | Polylijn | 118575,83 | 466803,53 | 118578,38 | 466795,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5197 | 0 | | | Polylijn | 118578,38 | 466795,00 | 118585,84 | 466770,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5198 | 0 | | | Polylijn | 118585,84 | 466770,01 | 118588,23 | 466762,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5199 | 0 | | | Polylijn | 118588,23 | 466762,69 | 118589,46 | 466759,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 11,06 | 11,06 | 11,06 | 11,06 |
| | 0,00 | 2 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 8,86 |
| | 0,00 | 2 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| | 0,00 | 2 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 |
| | 0,00 | 2 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 8,67 |
| | 0,00 | 2 | 8,94 | 8,94 | 8,94 | 8,94 |
| | 0,00 | 2 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 |
| | 0,00 | 2 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| | 0,00 | 2 | 10,36 | 10,36 | 10,36 | 10,36 |
| | 0,00 | 2 | 9,71 | 9,71 | 9,71 | 9,71 |
| | 0,00 | 2 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 |
| | 0,00 | 2 | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |
| | 0,00 | 2 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 |
| | 0,00 | 2 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |
| | 0,00 | 2 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 19,23 | 19,23 | 19,23 | 19,23 |
| | 0,00 | 2 | 20,24 | 20,24 | 20,24 | 20,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 16,47 | 16,47 | 16,47 | 16,47 |
| | 0,00 | 2 | 16,80 | 16,80 | 16,80 | 16,80 |
| | 0,00 | 2 | 5,17 | 5,17 | 5,17 | 5,17 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 21,54 | 21,54 | 21,54 | 21,54 |
| | 0,00 | 2 | 22,39 | 22,39 | 22,39 | 22,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 5,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,79 | 5,79 | 5,79 | 5,79 |
| | 0,00 | 2 | 19,89 | 19,89 | 19,89 | 19,89 |
| | 0,00 | 2 | 23,35 | 23,35 | 23,35 | 23,35 |
| | 0,00 | 2 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 7,95 |
| | 0,00 | 2 | 8,59 | 8,59 | 8,59 | 8,59 |
| | 0,00 | 2 | 36,39 | 36,39 | 36,39 | 36,39 |
| | 0,00 | 2 | 8,90 | 8,90 | 8,90 | 8,90 |
| | 0,00 | 2 | 26,08 | 26,08 | 26,08 | 26,08 |
| | 0,00 | 2 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 |
| | 0,00 | 2 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5200 | 0 | | | Polylijn | 118589,46 | 466759,10 | 118590,46 | 466756,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5201 | 0 | | | Polylijn | 118590,46 | 466756,22 | 118597,12 | 466739,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5202 | 0 | | | Polylijn | 118597,12 | 466739,92 | 118599,86 | 466729,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5203 | 0 | | | Polylijn | 118599,86 | 466729,43 | 118599,62 | 466726,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5204 | 0 | | | Polylijn | 118599,62 | 466726,62 | 118598,95 | 466723,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5205 | 0 | | | Polylijn | 118598,95 | 466723,85 | 118592,90 | 466714,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5206 | 0 | | | Polylijn | 118592,90 | 466714,17 | 118586,45 | 466701,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5207 | 0 | | | Polylijn | 118586,45 | 466701,49 | 118585,52 | 466696,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5208 | 0 | | | Polylijn | 118585,52 | 466696,83 | 118584,96 | 466691,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5209 | 0 | | | Polylijn | 118584,96 | 466691,66 | 118586,05 | 466668,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5210 | 0 | | | Polylijn | 118586,05 | 466668,84 | 118589,34 | 466646,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5211 | 0 | | | Polylijn | 118589,34 | 466646,12 | 118590,16 | 466641,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5212 | 0 | | | Polylijn | 118590,16 | 466641,01 | 118590,95 | 466636,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5213 | 0 | | | Polylijn | 118590,95 | 466636,43 | 118593,50 | 466624,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5214 | 0 | | | Polylijn | 118593,50 | 466624,15 | 118592,90 | 466614,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5215 | 0 | | | Polylijn | 118592,90 | 466614,55 | 118591,70 | 466611,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5216 | 0 | | | Polylijn | 118591,70 | 466611,64 | 118590,06 | 466608,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5217 | 0 | | | Polylijn | 118590,06 | 466608,63 | 118580,42 | 466596,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5218 | 0 | | | Polylijn | 118580,42 | 466596,86 | 118567,03 | 466585,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5219 | 0 | | | Polylijn | 118567,03 | 466585,84 | 118563,03 | 466583,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5220 | 0 | | | Polylijn | 118563,03 | 466583,31 | 118558,91 | 466580,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5221 | 0 | | | Polylijn | 118558,91 | 466580,99 | 118542,94 | 466574,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5222 | 0 | | | Polylijn | 118542,94 | 466574,49 | 118525,48 | 466573,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5223 | 0 | | | Polylijn | 118525,48 | 466573,67 | 118520,42 | 466574,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5224 | 0 | | | Polylijn | 118520,42 | 466574,93 | 118515,25 | 466576,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5225 | 0 | | | Polylijn | 118515,25 | 466576,85 | 118495,75 | 466589,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5226 | 0 | | | Polylijn | 118495,75 | 466589,16 | 118478,01 | 466603,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5227 | 0 | | | Polylijn | 118478,01 | 466603,07 | 118473,94 | 466605,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5228 | 0 | | | Polylijn | 118473,94 | 466605,99 | 118470,25 | 466608,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5229 | 0 | | | Polylijn | 118470,25 | 466608,51 | 118459,98 | 466614,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5230 | 0 | | | Polylijn | 118459,98 | 466614,25 | 118451,99 | 466616,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5231 | 0 | | | Polylijn | 118451,99 | 466616,62 | 118445,46 | 466618,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5232 | 0 | | | Polylijn | 118445,46 | 466618,56 | 118439,09 | 466620,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5233 | 0 | | | Polylijn | 118439,09 | 466620,17 | 118431,69 | 466621,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5234 | 0 | | | Polylijn | 118431,69 | 466621,97 | 118408,42 | 466627,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5235 | 0 | | | Polylijn | 118408,42 | 466627,26 | 118396,47 | 466629,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5236 | 0 | | | Polylijn | 118396,47 | 466629,97 | 118359,20 | 466634,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 3,05 |
| | 0,00 | 2 | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 17,61 |
| | 0,00 | 2 | 10,84 | 10,84 | 10,84 | 10,84 |
| | 0,00 | 2 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| | 0,00 | 2 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| | 0,00 | 2 | 11,42 | 11,42 | 11,42 | 11,42 |
| | 0,00 | 2 | 14,23 | 14,23 | 14,23 | 14,23 |
| | 0,00 | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 22,85 | 22,85 | 22,85 | 22,85 |
| | 0,00 | 2 | 22,96 | 22,96 | 22,96 | 22,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,18 | 5,18 | 5,18 | 5,18 |
| | 0,00 | 2 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 |
| | 0,00 | 2 | 12,54 | 12,54 | 12,54 | 12,54 |
| | 0,00 | 2 | 9,62 | 9,62 | 9,62 | 9,62 |
| | 0,00 | 2 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 |
| | 0,00 | 2 | 15,21 | 15,21 | 15,21 | 15,21 |
| | 0,00 | 2 | 17,34 | 17,34 | 17,34 | 17,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 17,24 | 17,24 | 17,24 | 17,24 |
| | 0,00 | 2 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 5,52 | 5,52 | 5,52 | 5,52 |
| | 0,00 | 2 | 23,06 | 23,06 | 23,06 | 23,06 |
| | 0,00 | 2 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,47 | 4,47 | 4,47 | 4,47 |
| | 0,00 | 2 | 11,77 | 11,77 | 11,77 | 11,77 |
| | 0,00 | 2 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 |
| | 0,00 | 2 | 6,81 | 6,81 | 6,81 | 6,81 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 0,00 | 2 | 7,62 | 7,62 | 7,62 | 7,62 |
| | 0,00 | 2 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 |
| | 0,00 | 2 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 0,00 | 2 | 37,50 | 37,50 | 37,50 | 37,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5237 | 0 | | | Polylijn | 118359,20 | 466634,16 | 118350,52 | 466633,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5238 | 0 | | | Polylijn | 118350,52 | 466633,55 | 118342,55 | 466632,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5239 | 0 | | | Polylijn | 118342,55 | 466632,18 | 118319,66 | 466620,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5240 | 0 | | | Polylijn | 118319,66 | 466620,83 | 118303,98 | 466607,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5241 | 0 | | | Polylijn | 118303,98 | 466607,04 | 118300,56 | 466604,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5242 | 0 | | | Polylijn | 118300,56 | 466604,13 | 118297,53 | 466601,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5243 | 0 | | | Polylijn | 118297,53 | 466601,61 | 118289,89 | 466595,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5244 | 0 | | | Polylijn | 118289,89 | 466595,78 | 118282,41 | 466590,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5245 | 0 | | | Polylijn | 118282,41 | 466590,66 | 118279,48 | 466588,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5246 | 0 | | | Polylijn | 118279,48 | 466588,58 | 118276,17 | 466586,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5247 | 0 | | | Polylijn | 118276,17 | 466586,22 | 118261,12 | 466575,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5248 | 0 | | | Polylijn | 118261,12 | 466575,33 | 118245,26 | 466566,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5249 | 0 | | | Polylijn | 118245,26 | 466566,66 | 118241,44 | 466565,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5250 | 0 | | | Polylijn | 118241,44 | 466565,70 | 118237,87 | 466565,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5251 | 0 | | | Polylijn | 118237,87 | 466565,37 | 118227,04 | 466569,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5252 | 0 | | | Polylijn | 118227,04 | 466569,37 | 118217,09 | 466574,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5253 | 0 | | | Polylijn | 118217,09 | 466574,74 | 118214,08 | 466575,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5254 | 0 | | | Polylijn | 118214,08 | 466575,28 | 118210,95 | 466575,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5255 | 0 | | | Polylijn | 118210,95 | 466575,40 | 118198,72 | 466572,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5256 | 0 | | | Polylijn | 118198,72 | 466572,40 | 118186,76 | 466561,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5257 | 0 | | | Polylijn | 118186,76 | 466561,66 | 118183,80 | 466556,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5258 | 0 | | | Polylijn | 118183,80 | 466556,91 | 118181,01 | 466551,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5259 | 0 | | | Polylijn | 118181,01 | 466551,39 | 118172,20 | 466525,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5260 | 0 | | | Polylijn | 118172,20 | 466525,02 | 118162,74 | 466495,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5261 | 0 | | | Polylijn | 118162,74 | 466495,85 | 118159,54 | 466488,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5262 | 0 | | | Polylijn | 118159,54 | 466488,56 | 118156,08 | 466481,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5263 | 0 | | | Polylijn | 118156,08 | 466481,62 | 118141,46 | 466459,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5264 | 0 | | | Polylijn | 118141,46 | 466459,40 | 118123,73 | 466439,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5265 | 0 | | | Polylijn | 118123,73 | 466439,79 | 118118,30 | 466434,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5266 | 0 | | | Polylijn | 118118,30 | 466434,49 | 118112,66 | 466429,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5267 | 0 | | | Polylijn | 118112,66 | 466429,25 | 118090,43 | 466410,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5268 | 0 | | | Polylijn | 118090,43 | 466410,79 | 118066,28 | 466400,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5269 | 0 | | | Polylijn | 118066,28 | 466400,24 | 118059,42 | 466399,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5270 | 0 | | | Polylijn | 118059,42 | 466399,98 | 118052,50 | 466400,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5271 | 0 | | | Polylijn | 118052,50 | 466400,88 | 118026,88 | 466413,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5272 | 0 | | | Polylijn | 118026,88 | 466413,75 | 118006,75 | 466436,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5273 | 0 | | | Polylijn | 118006,75 | 466436,35 | 118003,28 | 466443,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 8,70 | 8,70 | 8,70 | 8,70 |
| | 0,00 | 2 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 |
| | 0,00 | 2 | 25,55 | 25,55 | 25,55 | 25,55 |
| | 0,00 | 2 | 20,88 | 20,88 | 20,88 | 20,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 |
| | 0,00 | 2 | 3,94 | 3,94 | 3,94 | 3,94 |
| | 0,00 | 2 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 |
| | 0,00 | 2 | 9,06 | 9,06 | 9,06 | 9,06 |
| | 0,00 | 2 | 3,59 | 3,59 | 3,59 | 3,59 |
| | 0,00 | 2 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| | 0,00 | 2 | 18,58 | 18,58 | 18,58 | 18,58 |
| | 0,00 | 2 | 18,08 | 18,08 | 18,08 | 18,08 |
| | 0,00 | 2 | 3,94 | 3,94 | 3,94 | 3,94 |
| | 0,00 | 2 | 3,59 | 3,59 | 3,59 | 3,59 |
| | 0,00 | 2 | 11,55 | 11,55 | 11,55 | 11,55 |
| | 0,00 | 2 | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 |
| | 0,00 | 2 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 |
| | 0,00 | 2 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 3,13 |
| | 0,00 | 2 | 12,59 | 12,59 | 12,59 | 12,59 |
| | 0,00 | 2 | 16,07 | 16,07 | 16,07 | 16,07 |
| | 0,00 | 2 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 |
| | 0,00 | 2 | 6,19 | 6,19 | 6,19 | 6,19 |
| | 0,00 | 2 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 |
| | 0,00 | 2 | 30,67 | 30,67 | 30,67 | 30,67 |
| | 0,00 | 2 | 7,96 | 7,96 | 7,96 | 7,96 |
| | 0,00 | 2 | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 7,75 |
| | 0,00 | 2 | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 26,60 |
| | 0,00 | 2 | 26,44 | 26,44 | 26,44 | 26,44 |
| | 0,00 | 2 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 |
| | 0,00 | 2 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 |
| | 0,00 | 2 | 28,90 | 28,90 | 28,90 | 28,90 |
| | 0,00 | 2 | 26,35 | 26,35 | 26,35 | 26,35 |
| | 0,00 | 2 | 6,86 | 6,86 | 6,86 | 6,86 |
| | 0,00 | 2 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 |
| | 0,00 | 2 | 28,67 | 28,67 | 28,67 | 28,67 |
| | 0,00 | 2 | 30,27 | 30,27 | 30,27 | 30,27 |
| | 0,00 | 2 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5274 | 0 | | | Polylijn | 118003,28 | 466443,38 | 118000,73 | 466450,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5275 | 0 | | | Polylijn | 118000,73 | 466450,75 | 117999,10 | 466480,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5276 | 0 | | | Polylijn | 117999,10 | 466480,15 | 118002,30 | 466511,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5277 | 0 | | | Polylijn | 118002,30 | 466511,37 | 118002,78 | 466519,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5278 | 0 | | | Polylijn | 118002,78 | 466519,88 | 118003,09 | 466528,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5279 | 0 | | | Polylijn | 118003,09 | 466528,33 | 118002,75 | 466558,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5280 | 0 | | | Polylijn | 118002,75 | 466558,37 | 118000,52 | 466584,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5281 | 0 | | | Polylijn | 118000,52 | 466584,00 | 117999,64 | 466589,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5282 | 0 | | | Polylijn | 117999,64 | 466589,68 | 117998,64 | 466594,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5283 | 0 | | | Polylijn | 117998,64 | 466594,74 | 117994,06 | 466607,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5284 | 0 | | | Polylijn | 117994,06 | 466607,88 | 117985,64 | 466617,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5285 | 0 | | | Polylijn | 117985,64 | 466617,98 | 117982,22 | 466621,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5286 | 0 | | | Polylijn | 117982,22 | 466621,12 | 117978,32 | 466624,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5287 | 0 | | | Polylijn | 117978,32 | 466624,42 | 117960,30 | 466637,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5288 | 0 | | | Polylijn | 117960,30 | 466637,56 | 117939,13 | 466649,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5289 | 0 | | | Polylijn | 117939,13 | 466649,51 | 117933,24 | 466652,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5290 | 0 | | | Polylijn | 117933,24 | 466652,05 | 117927,35 | 466654,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5291 | 0 | | | Polylijn | 117927,35 | 466654,26 | 117905,98 | 466659,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5292 | 0 | | | Polylijn | 117905,98 | 466659,44 | 117886,25 | 466659,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5293 | 0 | | | Polylijn | 117886,25 | 466659,28 | 117881,39 | 466658,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5294 | 0 | | | Polylijn | 117881,39 | 466658,11 | 117876,79 | 466656,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5295 | 0 | | | Polylijn | 117876,79 | 466656,46 | 117862,36 | 466646,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5296 | 0 | | | Polylijn | 117862,36 | 466646,43 | 117851,20 | 466632,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5297 | 0 | | | Polylijn | 117851,20 | 466632,02 | 117848,66 | 466627,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5298 | 0 | | | Polylijn | 117848,66 | 466627,60 | 117846,36 | 466623,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5299 | 0 | | | Polylijn | 117846,36 | 466623,00 | 117840,02 | 466604,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5300 | 0 | | | Polylijn | 117840,02 | 466604,82 | 117835,88 | 466586,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5301 | 0 | | | Polylijn | 117835,88 | 466586,15 | 117834,96 | 466581,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5302 | 0 | | | Polylijn | 117834,96 | 466581,24 | 117834,13 | 466576,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5303 | 0 | | | Polylijn | 117834,13 | 466576,43 | 117831,97 | 466560,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5304 | 0 | | | Polylijn | 117831,97 | 466560,02 | 117832,98 | 466542,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5305 | 0 | | | Polylijn | 117832,98 | 466542,04 | 117834,15 | 466536,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5306 | 0 | | | Polylijn | 117834,15 | 466536,25 | 117835,72 | 466530,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5307 | 0 | | | Polylijn | 117835,72 | 466530,11 | 117844,58 | 466505,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5308 | 0 | | | Polylijn | 117844,58 | 466505,03 | 117846,22 | 466483,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5309 | 0 | | | Polylijn | 117846,22 | 466483,28 | 117843,22 | 466479,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5310 | 0 | | | Polylijn | 117843,22 | 466479,24 | 117838,73 | 466476,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,80 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |
| | 0,00 | 2 | 29,45 | 29,45 | 29,45 | 29,45 |
| | 0,00 | 2 | 31,38 | 31,38 | 31,38 | 31,38 |
| | 0,00 | 2 | 8,52 | 8,52 | 8,52 | 8,52 |
| | 0,00 | 2 | 8,46 | 8,46 | 8,46 | 8,46 |
| | 0,00 | 2 | 30,04 | 30,04 | 30,04 | 30,04 |
| | 0,00 | 2 | 25,73 | 25,73 | 25,73 | 25,73 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 |
| | 0,00 | 2 | 13,92 | 13,92 | 13,92 | 13,92 |
| | 0,00 | 2 | 13,15 | 13,15 | 13,15 | 13,15 |
| | 0,00 | 2 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 22,30 | 22,30 | 22,30 | 22,30 |
| | 0,00 | 2 | 24,31 | 24,31 | 24,31 | 24,31 |
| | 0,00 | 2 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 6,41 |
| | 0,00 | 2 | 6,29 | 6,29 | 6,29 | 6,29 |
| | 0,00 | 2 | 21,99 | 21,99 | 21,99 | 21,99 |
| | 0,00 | 2 | 19,73 | 19,73 | 19,73 | 19,73 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 17,57 | 17,57 | 17,57 | 17,57 |
| | 0,00 | 2 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 0,00 | 2 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 19,25 |
| | 0,00 | 2 | 19,12 | 19,12 | 19,12 | 19,12 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 0,00 | 2 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | 0,00 | 2 | 18,01 | 18,01 | 18,01 | 18,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 2 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 |
| | 0,00 | 2 | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 26,60 |
| | 0,00 | 2 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5311 | 0 | | | Polylijn | 117838,73 | 466476,06 | 117810,04 | 466471,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5312 | 0 | | | Polylijn | 117810,04 | 466471,78 | 117775,47 | 466479,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5313 | 0 | | | Polylijn | 117775,47 | 466479,45 | 117767,27 | 466483,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5314 | 0 | | | Polylijn | 117767,27 | 466483,81 | 117759,67 | 466489,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5315 | 0 | | | Polylijn | 117759,67 | 466489,15 | 117737,17 | 466516,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5316 | 0 | | | Polylijn | 117737,17 | 466516,51 | 117718,51 | 466547,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5317 | 0 | | | Polylijn | 117718,51 | 466547,86 | 117713,33 | 466555,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5318 | 0 | | | Polylijn | 117713,33 | 466555,72 | 117708,13 | 466563,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5319 | 0 | | | Polylijn | 117708,13 | 466563,21 | 117689,31 | 466587,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5320 | 0 | | | Polylijn | 117689,31 | 466587,26 | 117673,33 | 466605,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5321 | 0 | | | Polylijn | 117673,33 | 466605,74 | 117669,93 | 466609,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5322 | 0 | | | Polylijn | 117669,93 | 466609,71 | 117666,97 | 466613,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5323 | 0 | | | Polylijn | 117666,97 | 466613,18 | 117659,98 | 466621,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5324 | 0 | | | Polylijn | 117659,98 | 466621,62 | 117654,25 | 466628,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5325 | 0 | | | Polylijn | 117654,25 | 466628,79 | 117652,10 | 466631,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5326 | 0 | | | Polylijn | 117652,10 | 466631,48 | 117649,69 | 466634,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5327 | 0 | | | Polylijn | 117649,69 | 466634,47 | 117638,94 | 466647,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5328 | 0 | | | Polylijn | 117638,94 | 466647,79 | 117629,81 | 466661,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5329 | 0 | | | Polylijn | 117629,81 | 466661,76 | 117628,42 | 466665,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5330 | 0 | | | Polylijn | 117628,42 | 466665,15 | 117627,53 | 466668,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5331 | 0 | | | Polylijn | 117627,53 | 466668,34 | 117628,42 | 466678,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5332 | 0 | | | Polylijn | 117628,42 | 466678,17 | 117631,58 | 466687,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5333 | 0 | | | Polylijn | 117631,58 | 466687,49 | 117632,12 | 466690,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5334 | 0 | | | Polylijn | 117632,12 | 466690,36 | 117632,50 | 466693,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5335 | 0 | | | Polylijn | 117632,50 | 466693,36 | 117632,65 | 466705,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5336 | 0 | | | Polylijn | 117632,65 | 466705,27 | 117627,27 | 466718,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5337 | 0 | | | Polylijn | 117627,27 | 466718,50 | 117624,17 | 466722,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5338 | 0 | | | Polylijn | 117624,17 | 466722,33 | 117620,37 | 466726,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5339 | 0 | | | Polylijn | 117620,37 | 466726,24 | 117600,81 | 466740,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5340 | 0 | | | Polylijn | 117600,81 | 466740,97 | 117584,05 | 466756,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5341 | 0 | | | Polylijn | 117584,05 | 466756,43 | 117582,01 | 466760,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5342 | 0 | | | Polylijn | 117582,01 | 466760,80 | 117581,11 | 466765,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5343 | 0 | | | Polylijn | 117581,11 | 466765,20 | 117587,23 | 466781,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5344 | 0 | | | Polylijn | 117587,23 | 466781,41 | 117602,99 | 466792,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5345 | 0 | | | Polylijn | 117602,99 | 466792,97 | 117608,16 | 466794,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5346 | 0 | | | Polylijn | 117608,16 | 466794,45 | 117613,68 | 466795,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5347 | 0 | | | Polylijn | 117613,68 | 466795,18 | 117636,49 | 466791,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 29,01 | 29,01 | 29,01 | 29,01 |
| | 0,00 | 2 | 35,41 | 35,41 | 35,41 | 35,41 |
| | 0,00 | 2 | 9,29 | 9,29 | 9,29 | 9,29 |
| | 0,00 | 2 | 9,29 | 9,29 | 9,29 | 9,29 |
| | 0,00 | 2 | 35,42 | 35,42 | 35,42 | 35,42 |
| | 0,00 | 2 | 36,48 | 36,48 | 36,48 | 36,48 |
| | 0,00 | 2 | 9,41 | 9,41 | 9,41 | 9,41 |
| | 0,00 | 2 | 9,12 | 9,12 | 9,12 | 9,12 |
| | 0,00 | 2 | 30,54 | 30,54 | 30,54 | 30,54 |
| | 0,00 | 2 | 24,43 | 24,43 | 24,43 | 24,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 |
| | 0,00 | 2 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | 0,00 | 2 | 10,96 | 10,96 | 10,96 | 10,96 |
| | 0,00 | 2 | 9,18 | 9,18 | 9,18 | 9,18 |
| | 0,00 | 2 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 3,44 |
| | 0,00 | 2 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 |
| | 0,00 | 2 | 17,12 | 17,12 | 17,12 | 17,12 |
| | 0,00 | 2 | 16,69 | 16,69 | 16,69 | 16,69 |
| | 0,00 | 2 | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 3,66 |
| | 0,00 | 2 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 |
| | 0,00 | 2 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 |
| | 0,00 | 2 | 9,84 | 9,84 | 9,84 | 9,84 |
| | 0,00 | 2 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 |
| | 0,00 | 2 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 |
| | 0,00 | 2 | 11,91 | 11,91 | 11,91 | 11,91 |
| | 0,00 | 2 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| | 0,00 | 2 | 24,49 | 24,49 | 24,49 | 24,49 |
| | 0,00 | 2 | 22,80 | 22,80 | 22,80 | 22,80 |
| | 0,00 | 2 | 4,82 | 4,82 | 4,82 | 4,82 |
| | 0,00 | 2 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 |
| | 0,00 | 2 | 17,33 | 17,33 | 17,33 | 17,33 |
| | 0,00 | 2 | 19,55 | 19,55 | 19,55 | 19,55 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 23,09 | 23,09 | 23,09 | 23,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5348 | 0 | | | Polylijn | 117636,49 | 466791,58 | 117658,70 | 466784,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5349 | 0 | | | Polylijn | 117658,70 | 466784,40 | 117663,82 | 466782,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5350 | 0 | | | Polylijn | 117663,82 | 466782,87 | 117668,51 | 466781,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5351 | 0 | | | Polylijn | 117668,51 | 466781,54 | 117681,74 | 466778,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5352 | 0 | | | Polylijn | 117681,74 | 466778,40 | 117696,30 | 466777,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5353 | 0 | | | Polylijn | 117696,30 | 466777,44 | 117701,83 | 466777,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5354 | 0 | | | Polylijn | 117701,83 | 466777,49 | 117708,01 | 466777,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5355 | 0 | | | Polylijn | 117708,01 | 466777,68 | 117735,71 | 466779,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5356 | 0 | | | Polylijn | 117735,71 | 466779,48 | 117764,19 | 466781,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5357 | 0 | | | Polylijn | 117764,19 | 466781,76 | 117770,86 | 466782,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5358 | 0 | | | Polylijn | 117770,86 | 466782,24 | 117776,99 | 466782,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5359 | 0 | | | Polylijn | 117776,99 | 466782,66 | 117794,74 | 466783,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5360 | 0 | | | Polylijn | 117794,74 | 466783,66 | 117809,92 | 466784,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5361 | 0 | | | Polylijn | 117809,92 | 466784,09 | 117814,44 | 466784,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5362 | 0 | | | Polylijn | 117814,44 | 466784,16 | 117819,09 | 466784,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5363 | 0 | | | Polylijn | 117819,09 | 466784,20 | 117837,04 | 466784,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5364 | 0 | | | Polylijn | 117837,04 | 466784,16 | 117856,20 | 466786,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5365 | 0 | | | Polylijn | 117856,20 | 466786,10 | 117861,63 | 466787,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5366 | 0 | | | Polylijn | 117861,63 | 466787,39 | 117867,11 | 466789,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5367 | 0 | | | Polylijn | 117867,11 | 466789,01 | 117887,32 | 466797,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5368 | 0 | | | Polylijn | 117887,32 | 466797,57 | 117903,83 | 466812,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5369 | 0 | | | Polylijn | 117903,83 | 466812,80 | 117906,97 | 466818,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5370 | 0 | | | Polylijn | 117906,97 | 466818,62 | 117909,49 | 466825,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5371 | 0 | | | Polylijn | 117909,49 | 466825,14 | 117913,42 | 466854,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5372 | 0 | | | Polylijn | 117913,42 | 466854,49 | 117910,08 | 466885,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5373 | 0 | | | Polylijn | 117910,08 | 466885,11 | 117908,01 | 466892,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5374 | 0 | | | Polylijn | 117908,01 | 466892,43 | 117905,46 | 466899,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5375 | 0 | | | Polylijn | 117905,46 | 466899,25 | 117892,10 | 466919,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5376 | 0 | | | Polylijn | 117892,10 | 466919,68 | 117875,42 | 466929,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5377 | 0 | | | Polylijn | 117875,42 | 466929,42 | 117870,76 | 466929,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5378 | 0 | | | Polylijn | 117870,76 | 466929,49 | 117866,09 | 466928,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5379 | 0 | | | Polylijn | 117866,09 | 466928,43 | 117849,06 | 466915,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5380 | 0 | | | Polylijn | 117849,06 | 466915,11 | 117831,64 | 466897,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5381 | 0 | | | Polylijn | 117831,64 | 466897,47 | 117826,72 | 466893,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5382 | 0 | | | Polylijn | 117826,72 | 466893,68 | 117821,75 | 466890,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5383 | 0 | | | Polylijn | 117821,75 | 466890,36 | 117803,42 | 466882,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5384 | 0 | | | Polylijn | 117803,42 | 466882,32 | 117785,61 | 466880,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 23,34 | 23,34 | 23,34 | 23,34 |
| | 0,00 | 2 | 5,34 | 5,34 | 5,34 | 5,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 4,87 |
| | 0,00 | 2 | 13,60 | 13,60 | 13,60 | 13,60 |
| | 0,00 | 2 | 14,59 | 14,59 | 14,59 | 14,59 |
| | 0,00 | 2 | 5,53 | 5,53 | 5,53 | 5,53 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 27,76 | 27,76 | 27,76 | 27,76 |
| | 0,00 | 2 | 28,57 | 28,57 | 28,57 | 28,57 |
| | 0,00 | 2 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 |
| | 0,00 | 2 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 0,00 | 2 | 17,78 | 17,78 | 17,78 | 17,78 |
| | 0,00 | 2 | 15,19 | 15,19 | 15,19 | 15,19 |
| | 0,00 | 2 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 |
| | 0,00 | 2 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 |
| | 0,00 | 2 | 17,95 | 17,95 | 17,95 | 17,95 |
| | 0,00 | 2 | 19,26 | 19,26 | 19,26 | 19,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| | 0,00 | 2 | 21,95 | 21,95 | 21,95 | 21,95 |
| | 0,00 | 2 | 22,46 | 22,46 | 22,46 | 22,46 |
| | 0,00 | 2 | 6,61 | 6,61 | 6,61 | 6,61 |
| | 0,00 | 2 | 6,99 | 6,99 | 6,99 | 6,99 |
| | 0,00 | 2 | 29,61 | 29,61 | 29,61 | 29,61 |
| | 0,00 | 2 | 30,80 | 30,80 | 30,80 | 30,80 |
| | 0,00 | 2 | 7,61 | 7,61 | 7,61 | 7,61 |
| | 0,00 | 2 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| | 0,00 | 2 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 |
| | 0,00 | 2 | 19,32 | 19,32 | 19,32 | 19,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 |
| | 0,00 | 2 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 |
| | 0,00 | 2 | 21,62 | 21,62 | 21,62 | 21,62 |
| | 0,00 | 2 | 24,79 | 24,79 | 24,79 | 24,79 |
| | 0,00 | 2 | 6,21 | 6,21 | 6,21 | 6,21 |
| | 0,00 | 2 | 5,98 | 5,98 | 5,98 | 5,98 |
| | 0,00 | 2 | 20,02 | 20,02 | 20,02 | 20,02 |
| | 0,00 | 2 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5385 | 0 | | | Polylijn | 117785,61 | 466880,71 | 117780,96 | 466881,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5386 | 0 | | | Polylijn | 117780,96 | 466881,44 | 117776,44 | 466882,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5387 | 0 | | | Polylijn | 117776,44 | 466882,68 | 117761,11 | 466891,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5388 | 0 | | | Polylijn | 117761,11 | 466891,40 | 117747,72 | 466903,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5389 | 0 | | | Polylijn | 117747,72 | 466903,34 | 117744,42 | 466906,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5390 | 0 | | | Polylijn | 117744,42 | 466906,61 | 117741,29 | 466909,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5391 | 0 | | | Polylijn | 117741,29 | 466909,86 | 117731,42 | 466921,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5392 | 0 | | | Polylijn | 117731,42 | 466921,45 | 117720,15 | 466931,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5393 | 0 | | | Polylijn | 117720,15 | 466931,76 | 117716,13 | 466934,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5394 | 0 | | | Polylijn | 117716,13 | 466934,20 | 117711,72 | 466936,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5395 | 0 | | | Polylijn | 117711,72 | 466936,45 | 117692,56 | 466943,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5396 | 0 | | | Polylijn | 117692,56 | 466943,11 | 117676,12 | 466951,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5397 | 0 | | | Polylijn | 117676,12 | 466951,78 | 117673,42 | 466955,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5398 | 0 | | | Polylijn | 117673,42 | 466955,32 | 117671,54 | 466959,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5399 | 0 | | | Polylijn | 117671,54 | 466959,34 | 117671,45 | 466977,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5400 | 0 | | | Polylijn | 117671,45 | 466977,95 | 117669,31 | 466991,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5401 | 0 | | | Polylijn | 117669,31 | 466991,95 | 117666,13 | 466993,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5402 | 0 | | | Polylijn | 117666,13 | 466993,06 | 117661,83 | 466992,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5403 | 0 | | | Polylijn | 117661,83 | 466992,98 | 117636,96 | 466982,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5404 | 0 | | | Polylijn | 117636,96 | 466982,71 | 117605,31 | 466968,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5405 | 0 | | | Polylijn | 117605,31 | 466968,30 | 117596,74 | 466965,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5406 | 0 | | | Polylijn | 117596,74 | 466965,61 | 117588,25 | 466963,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5407 | 0 | | | Polylijn | 117588,25 | 466963,48 | 117558,27 | 466960,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5408 | 0 | | | Polylijn | 117558,27 | 466960,48 | 117532,24 | 466968,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5409 | 0 | | | Polylijn | 117532,24 | 466968,43 | 117526,24 | 466973,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5410 | 0 | | | Polylijn | 117526,24 | 466973,20 | 117520,76 | 466979,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5411 | 0 | | | Polylijn | 117520,76 | 466979,08 | 117505,34 | 467009,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5412 | 0 | | | Polylijn | 117505,34 | 467009,62 | 117499,80 | 467046,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5413 | 0 | | | Polylijn | 117499,80 | 467046,76 | 117500,55 | 467056,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5414 | 0 | | | Polylijn | 117500,55 | 467056,81 | 117502,29 | 467066,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5415 | 0 | | | Polylijn | 117502,29 | 467066,76 | 117516,83 | 467101,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5416 | 0 | | | Polylijn | 117516,83 | 467101,84 | 117534,20 | 467137,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5417 | 0 | | | Polylijn | 117534,20 | 467137,11 | 117537,74 | 467147,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5418 | 0 | | | Polylijn | 117537,74 | 467147,18 | 117540,72 | 467157,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5419 | 0 | | | Polylijn | 117540,72 | 467157,37 | 117546,85 | 467195,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5420 | 0 | | | Polylijn | 117546,85 | 467195,27 | 117546,81 | 467230,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5421 | 0 | | | Polylijn | 117546,81 | 467230,95 | 117545,89 | 467239,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 17,64 | 17,64 | 17,64 | 17,64 |
| | 0,00 | 2 | 17,94 | 17,94 | 17,94 | 17,94 |
| | 0,00 | 2 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 |
| | 0,00 | 2 | 4,51 | 4,51 | 4,51 | 4,51 |
| | 0,00 | 2 | 15,22 | 15,22 | 15,22 | 15,22 |
| | 0,00 | 2 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 20,28 | 20,28 | 20,28 | 20,28 |
| | 0,00 | 2 | 18,59 | 18,59 | 18,59 | 18,59 |
| | 0,00 | 2 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 0,00 | 2 | 4,44 | 4,44 | 4,44 | 4,44 |
| | 0,00 | 2 | 18,61 | 18,61 | 18,61 | 18,61 |
| | 0,00 | 2 | 14,16 | 14,16 | 14,16 | 14,16 |
| | 0,00 | 2 | 3,37 | 3,37 | 3,37 | 3,37 |
| | 0,00 | 2 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 4,30 |
| | 0,00 | 2 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 |
| | 0,00 | 2 | 34,78 | 34,78 | 34,78 | 34,78 |
| | 0,00 | 2 | 8,98 | 8,98 | 8,98 | 8,98 |
| | 0,00 | 2 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 8,75 |
| | 0,00 | 2 | 30,13 | 30,13 | 30,13 | 30,13 |
| | 0,00 | 2 | 27,22 | 27,22 | 27,22 | 27,22 |
| | 0,00 | 2 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 |
| | 0,00 | 2 | 8,04 | 8,04 | 8,04 | 8,04 |
| | 0,00 | 2 | 34,21 | 34,21 | 34,21 | 34,21 |
| | 0,00 | 2 | 37,55 | 37,55 | 37,55 | 37,55 |
| | 0,00 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| | 0,00 | 2 | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 10,10 |
| | 0,00 | 2 | 37,97 | 37,97 | 37,97 | 37,97 |
| | 0,00 | 2 | 39,32 | 39,32 | 39,32 | 39,32 |
| | 0,00 | 2 | 10,67 | 10,67 | 10,67 | 10,67 |
| | 0,00 | 2 | 10,62 | 10,62 | 10,62 | 10,62 |
| | 0,00 | 2 | 38,39 | 38,39 | 38,39 | 38,39 |
| | 0,00 | 2 | 35,68 | 35,68 | 35,68 | 35,68 |
| | 0,00 | 2 | 8,85 | 8,85 | 8,85 | 8,85 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5422 | 0 | | | Polylijn | 117545,89 | 467239,75 | 117544,57 | 467248,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5423 | 0 | | | Polylijn | 117544,57 | 467248,08 | 117536,56 | 467274,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5424 | 0 | | | Polylijn | 117536,56 | 467274,24 | 117532,84 | 467299,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5425 | 0 | | | Polylijn | 117532,84 | 467299,03 | 117534,23 | 467306,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5426 | 0 | | | Polylijn | 117534,23 | 467306,48 | 117536,68 | 467314,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5427 | 0 | | | Polylijn | 117536,68 | 467314,20 | 117554,27 | 467344,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5428 | 0 | | | Polylijn | 117554,27 | 467344,21 | 117579,34 | 467374,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5429 | 0 | | | Polylijn | 117579,34 | 467374,68 | 117586,51 | 467382,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5430 | 0 | | | Polylijn | 117586,51 | 467382,68 | 117593,76 | 467390,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5431 | 0 | | | Polylijn | 117593,76 | 467390,50 | 117620,77 | 467417,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5432 | 0 | | | Polylijn | 117620,77 | 467417,16 | 117649,70 | 467438,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5433 | 0 | | | Polylijn | 117649,70 | 467438,19 | 117658,17 | 467442,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5434 | 0 | | | Polylijn | 117658,17 | 467442,45 | 117666,84 | 467446,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5435 | 0 | | | Polylijn | 117666,84 | 467446,04 | 117699,83 | 467453,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5436 | 0 | | | Polylijn | 117699,83 | 467453,39 | 117729,41 | 467453,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5437 | 0 | | | Polylijn | 117729,41 | 467453,13 | 117735,94 | 467451,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5438 | 0 | | | Polylijn | 117735,94 | 467451,93 | 117741,74 | 467450,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5439 | 0 | | | Polylijn | 117741,74 | 467450,24 | 117756,68 | 467440,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5440 | 0 | | | Polylijn | 117756,68 | 467440,05 | 117766,67 | 467426,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5441 | 0 | | | Polylijn | 117766,67 | 467426,64 | 117769,34 | 467422,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5442 | 0 | | | Polylijn | 117769,34 | 467422,92 | 117771,98 | 467419,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5443 | 0 | | | Polylijn | 117771,98 | 467419,19 | 117781,18 | 467405,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5444 | 0 | | | Polylijn | 117781,18 | 467405,72 | 117790,09 | 467392,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5445 | 0 | | | Polylijn | 117790,09 | 467392,50 | 117792,54 | 467388,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5446 | 0 | | | Polylijn | 117792,54 | 467388,94 | 117794,99 | 467385,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5447 | 0 | | | Polylijn | 117794,99 | 467385,43 | 117803,76 | 467373,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5448 | 0 | | | Polylijn | 117803,76 | 467373,09 | 117814,86 | 467360,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5449 | 0 | | | Polylijn | 117814,86 | 467360,75 | 117818,78 | 467357,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5450 | 0 | | | Polylijn | 117818,78 | 467357,23 | 117823,06 | 467353,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5451 | 0 | | | Polylijn | 117823,06 | 467353,67 | 117841,56 | 467340,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5452 | 0 | | | Polylijn | 117841,56 | 467340,45 | 117859,38 | 467323,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5453 | 0 | | | Polylijn | 117859,38 | 467323,48 | 117863,23 | 467317,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5454 | 0 | | | Polylijn | 117863,23 | 467317,56 | 117866,61 | 467311,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5455 | 0 | | | Polylijn | 117866,61 | 467311,11 | 117874,91 | 467283,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5456 | 0 | | | Polylijn | 117874,91 | 467283,39 | 117882,81 | 467264,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5457 | 0 | | | Polylijn | 117882,81 | 467264,77 | 117885,94 | 467264,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5458 | 0 | | | Polylijn | 117885,94 | 467264,05 | 117889,48 | 467265,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 8,43 | 8,43 | 8,43 | 8,43 |
| | 0,00 | 2 | 27,36 | 27,36 | 27,36 | 27,36 |
| | 0,00 | 2 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 |
| | 0,00 | 2 | 7,58 | 7,58 | 7,58 | 7,58 |
| | 0,00 | 2 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 |
| | 0,00 | 2 | 34,79 | 34,79 | 34,79 | 34,79 |
| | 0,00 | 2 | 39,46 | 39,46 | 39,46 | 39,46 |
| | 0,00 | 2 | 10,74 | 10,74 | 10,74 | 10,74 |
| | 0,00 | 2 | 10,66 | 10,66 | 10,66 | 10,66 |
| | 0,00 | 2 | 37,95 | 37,95 | 37,95 | 37,95 |
| | 0,00 | 2 | 35,77 | 35,77 | 35,77 | 35,77 |
| | 0,00 | 2 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 |
| | 0,00 | 2 | 9,38 | 9,38 | 9,38 | 9,38 |
| | 0,00 | 2 | 33,80 | 33,80 | 33,80 | 33,80 |
| | 0,00 | 2 | 29,58 | 29,58 | 29,58 | 29,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,64 | 6,64 | 6,64 | 6,64 |
| | 0,00 | 2 | 6,04 | 6,04 | 6,04 | 6,04 |
| | 0,00 | 2 | 18,08 | 18,08 | 18,08 | 18,08 |
| | 0,00 | 2 | 16,72 | 16,72 | 16,72 | 16,72 |
| | 0,00 | 2 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 |
| | 0,00 | 2 | 4,57 | 4,57 | 4,57 | 4,57 |
| | 0,00 | 2 | 16,31 | 16,31 | 16,31 | 16,31 |
| | 0,00 | 2 | 15,94 | 15,94 | 15,94 | 15,94 |
| | 0,00 | 2 | 4,32 | 4,32 | 4,32 | 4,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 |
| | 0,00 | 2 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 |
| | 0,00 | 2 | 16,60 | 16,60 | 16,60 | 16,60 |
| | 0,00 | 2 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 22,74 | 22,74 | 22,74 | 22,74 |
| | 0,00 | 2 | 24,61 | 24,61 | 24,61 | 24,61 |
| | 0,00 | 2 | 7,06 | 7,06 | 7,06 | 7,06 |
| | 0,00 | 2 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| | 0,00 | 2 | 28,94 | 28,94 | 28,94 | 28,94 |
| | 0,00 | 2 | 20,23 | 20,23 | 20,23 | 20,23 |
| | 0,00 | 2 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 |
| | 0,00 | 2 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5459 | 0 | | | Polylijn | 117889,48 | 467265,26 | 117905,66 | 467285,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5460 | 0 | | | Polylijn | 117905,66 | 467285,65 | 117923,76 | 467314,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5461 | 0 | | | Polylijn | 117923,76 | 467314,60 | 117928,51 | 467321,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5462 | 0 | | | Polylijn | 117928,51 | 467321,20 | 117933,14 | 467327,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5463 | 0 | | | Polylijn | 117933,14 | 467327,20 | 117948,94 | 467343,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5464 | 0 | | | Polylijn | 117948,94 | 467343,73 | 117965,20 | 467356,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5465 | 0 | | | Polylijn | 117965,20 | 467356,75 | 117970,12 | 467360,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5466 | 0 | | | Polylijn | 117970,12 | 467360,52 | 117975,24 | 467364,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5467 | 0 | | | Polylijn | 117975,24 | 467364,36 | 117995,26 | 467378,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5468 | 0 | | | Polylijn | 117995,26 | 467378,86 | 118012,76 | 467398,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5469 | 0 | | | Polylijn | 118012,76 | 467398,24 | 118016,29 | 467405,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5470 | 0 | | | Polylijn | 118016,29 | 467405,17 | 118019,24 | 467412,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5471 | 0 | | | Polylijn | 118019,24 | 467412,78 | 118025,15 | 467445,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5472 | 0 | | | Polylijn | 118025,15 | 467445,89 | 118019,29 | 467475,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5473 | 0 | | | Polylijn | 118019,29 | 467475,72 | 118014,82 | 467481,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5474 | 0 | | | Polylijn | 118014,82 | 467481,26 | 118009,13 | 467485,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5475 | 0 | | | Polylijn | 118009,13 | 467485,62 | 117978,29 | 467491,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5476 | 0 | | | Polylijn | 117978,29 | 467491,56 | 117943,69 | 467490,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5477 | 0 | | | Polylijn | 117943,69 | 467490,52 | 117935,62 | 467490,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5478 | 0 | | | Polylijn | 117935,62 | 467490,48 | 117928,21 | 467490,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5479 | 0 | | | Polylijn | 117928,21 | 467490,56 | 117906,90 | 467491,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5480 | 0 | | | Polylijn | 117906,90 | 467491,76 | 117889,93 | 467497,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5481 | 0 | | | Polylijn | 117889,93 | 467497,82 | 117885,26 | 467500,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5482 | 0 | | | Polylijn | 117885,26 | 467500,97 | 117880,60 | 467504,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5483 | 0 | | | Polylijn | 117880,60 | 467504,75 | 117863,84 | 467523,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5484 | 0 | | | Polylijn | 117863,84 | 467523,71 | 117845,76 | 467541,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5485 | 0 | | | Polylijn | 117845,76 | 467541,05 | 117840,26 | 467543,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5486 | 0 | | | Polylijn | 117840,26 | 467543,81 | 117834,54 | 467545,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5487 | 0 | | | Polylijn | 117834,54 | 467545,68 | 117812,10 | 467545,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5488 | 0 | | | Polylijn | 117812,10 | 467545,08 | 117789,59 | 467541,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5489 | 0 | | | Polylijn | 117789,59 | 467541,92 | 117783,82 | 467542,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5490 | 0 | | | Polylijn | 117783,82 | 467542,18 | 117778,26 | 467542,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5491 | 0 | | | Polylijn | 117778,26 | 467542,94 | 117759,86 | 467549,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5492 | 0 | | | Polylijn | 117759,86 | 467549,78 | 117742,69 | 467557,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5493 | 0 | | | Polylijn | 117742,69 | 467557,99 | 117737,90 | 467559,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5494 | 0 | | | Polylijn | 117737,90 | 467559,61 | 117733,10 | 467560,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5495 | 0 | | | Polylijn | 117733,10 | 467560,95 | 117715,65 | 467563,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 26,03 | 26,03 | 26,03 | 26,03 |
| | 0,00 | 2 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 |
| | 0,00 | 2 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 |
| | 0,00 | 2 | 7,58 | 7,58 | 7,58 | 7,58 |
| | 0,00 | 2 | 22,87 | 22,87 | 22,87 | 22,87 |
| | 0,00 | 2 | 20,83 | 20,83 | 20,83 | 20,83 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 6,40 | 6,40 | 6,40 | 6,40 |
| | 0,00 | 2 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 |
| | 0,00 | 2 | 26,11 | 26,11 | 26,11 | 26,11 |
| | 0,00 | 2 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 |
| | 0,00 | 2 | 8,16 | 8,16 | 8,16 | 8,16 |
| | 0,00 | 2 | 33,63 | 33,63 | 33,63 | 33,63 |
| | 0,00 | 2 | 30,40 | 30,40 | 30,40 | 30,40 |
| | 0,00 | 2 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 |
| | 0,00 | 2 | 7,17 | 7,17 | 7,17 | 7,17 |
| | 0,00 | 2 | 31,41 | 31,41 | 31,41 | 31,41 |
| | 0,00 | 2 | 34,62 | 34,62 | 34,62 | 34,62 |
| | 0,00 | 2 | 8,07 | 8,07 | 8,07 | 8,07 |
| | 0,00 | 2 | 7,41 | 7,41 | 7,41 | 7,41 |
| | 0,00 | 2 | 21,34 | 21,34 | 21,34 | 21,34 |
| | 0,00 | 2 | 18,02 | 18,02 | 18,02 | 18,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | 0,00 | 2 | 25,31 | 25,31 | 25,31 | 25,31 |
| | 0,00 | 2 | 25,05 | 25,05 | 25,05 | 25,05 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 22,45 | 22,45 | 22,45 | 22,45 |
| | 0,00 | 2 | 22,73 | 22,73 | 22,73 | 22,73 |
| | 0,00 | 2 | 5,78 | 5,78 | 5,78 | 5,78 |
| | 0,00 | 2 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 |
| | 0,00 | 2 | 19,63 | 19,63 | 19,63 | 19,63 |
| | 0,00 | 2 | 19,03 | 19,03 | 19,03 | 19,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,06 | 5,06 | 5,06 | 5,06 |
| | 0,00 | 2 | 4,98 | 4,98 | 4,98 | 4,98 |
| | 0,00 | 2 | 17,63 | 17,63 | 17,63 | 17,63 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5496 | 0 | | | Polylijn | 117715,65 | 467563,44 | 117696,44 | 467564,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5497 | 0 | | | Polylijn | 117696,44 | 467564,09 | 117690,53 | 467564,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5498 | 0 | | | Polylijn | 117690,53 | 467564,27 | 117684,36 | 467564,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5499 | 0 | | | Polylijn | 117684,36 | 467564,44 | 117659,98 | 467565,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5500 | 0 | | | Polylijn | 117659,98 | 467565,08 | 117631,54 | 467566,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5501 | 0 | | | Polylijn | 117631,54 | 467566,90 | 117622,82 | 467567,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5502 | 0 | | | Polylijn | 117622,82 | 467567,82 | 117613,74 | 467568,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5503 | 0 | | | Polylijn | 117613,74 | 467568,93 | 117577,87 | 467574,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5504 | 0 | | | Polylijn | 117577,87 | 467574,44 | 117542,11 | 467583,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5505 | 0 | | | Polylijn | 117542,11 | 467583,24 | 117533,09 | 467586,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5506 | 0 | | | Polylijn | 117533,09 | 467586,42 | 117524,44 | 467589,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5507 | 0 | | | Polylijn | 117524,44 | 467589,92 | 117496,42 | 467605,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5508 | 0 | | | Polylijn | 117496,42 | 467605,23 | 117471,68 | 467619,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5509 | 0 | | | Polylijn | 117471,68 | 467619,28 | 117465,11 | 467621,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5510 | 0 | | | Polylijn | 117465,11 | 467621,99 | 117458,66 | 467624,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5511 | 0 | | | Polylijn | 117458,66 | 467624,19 | 117436,42 | 467627,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5512 | 0 | | | Polylijn | 117436,42 | 467627,85 | 117415,72 | 467625,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5513 | 0 | | | Polylijn | 117415,72 | 467625,04 | 117410,26 | 467623,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5514 | 0 | | | Polylijn | 117410,26 | 467623,16 | 117404,92 | 467620,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5515 | 0 | | | Polylijn | 117404,92 | 467620,81 | 117386,57 | 467608,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5516 | 0 | | | Polylijn | 117386,57 | 467608,33 | 117369,76 | 467595,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5517 | 0 | | | Polylijn | 117369,76 | 467595,77 | 117365,39 | 467593,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5518 | 0 | | | Polylijn | 117365,39 | 467593,37 | 117361,14 | 467591,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5519 | 0 | | | Polylijn | 117361,14 | 467591,44 | 117346,79 | 467588,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5520 | 0 | | | Polylijn | 117346,79 | 467588,35 | 117331,63 | 467594,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5521 | 0 | | | Polylijn | 117331,63 | 467594,80 | 117326,86 | 467598,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5522 | 0 | | | Polylijn | 117326,86 | 467598,89 | 117321,84 | 467603,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5523 | 0 | | | Polylijn | 117321,84 | 467603,97 | 117301,67 | 467630,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5524 | 0 | | | Polylijn | 117301,67 | 467630,63 | 117285,21 | 467665,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5525 | 0 | | | Polylijn | 117285,21 | 467665,54 | 117282,54 | 467675,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5526 | 0 | | | Polylijn | 117282,54 | 467675,84 | 117280,68 | 467686,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5527 | 0 | | | Polylijn | 117280,68 | 467686,40 | 117280,76 | 467726,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5528 | 0 | | | Polylijn | 117280,76 | 467726,79 | 117290,69 | 467761,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5529 | 0 | | | Polylijn | 117290,69 | 467761,18 | 117295,04 | 467767,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5530 | 0 | | | Polylijn | 117295,04 | 467767,96 | 117300,08 | 467773,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5531 | 0 | | | Polylijn | 117300,08 | 467773,54 | 117324,07 | 467783,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5532 | 0 | | | Polylijn | 117324,07 | 467783,81 | 117349,69 | 467783,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 19,22 | 19,22 | 19,22 | 19,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 2 | 6,17 | 6,17 | 6,17 | 6,17 |
| | 0,00 | 2 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 |
| | 0,00 | 2 | 28,50 | 28,50 | 28,50 | 28,50 |
| | 0,00 | 2 | 8,77 | 8,77 | 8,77 | 8,77 |
| | 0,00 | 2 | 9,15 | 9,15 | 9,15 | 9,15 |
| | 0,00 | 2 | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 36,29 |
| | 0,00 | 2 | 36,83 | 36,83 | 36,83 | 36,83 |
| | 0,00 | 2 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 |
| | 0,00 | 2 | 9,33 | 9,33 | 9,33 | 9,33 |
| | 0,00 | 2 | 31,93 | 31,93 | 31,93 | 31,93 |
| | 0,00 | 2 | 28,45 | 28,45 | 28,45 | 28,45 |
| | 0,00 | 2 | 7,11 | 7,11 | 7,11 | 7,11 |
| | 0,00 | 2 | 6,81 | 6,81 | 6,81 | 6,81 |
| | 0,00 | 2 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 |
| | 0,00 | 2 | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 20,89 |
| | 0,00 | 2 | 5,77 | 5,77 | 5,77 | 5,77 |
| | 0,00 | 2 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| | 0,00 | 2 | 22,19 | 22,19 | 22,19 | 22,19 |
| | 0,00 | 2 | 20,98 | 20,98 | 20,98 | 20,98 |
| | 0,00 | 2 | 4,99 | 4,99 | 4,99 | 4,99 |
| | 0,00 | 2 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 |
| | 0,00 | 2 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |
| | 0,00 | 2 | 16,48 | 16,48 | 16,48 | 16,48 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 |
| | 0,00 | 2 | 33,43 | 33,43 | 33,43 | 33,43 |
| | 0,00 | 2 | 38,60 | 38,60 | 38,60 | 38,60 |
| | 0,00 | 2 | 10,64 | 10,64 | 10,64 | 10,64 |
| | 0,00 | 2 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 |
| | 0,00 | 2 | 40,39 | 40,39 | 40,39 | 40,39 |
| | 0,00 | 2 | 35,79 | 35,79 | 35,79 | 35,79 |
| | 0,00 | 2 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 |
| | 0,00 | 2 | 7,52 | 7,52 | 7,52 | 7,52 |
| | 0,00 | 2 | 26,10 | 26,10 | 26,10 | 26,10 |
| | 0,00 | 2 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5533 | 0 | | | Polylijn | 117349,69 | 467783,56 | 117355,76 | 467782,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5534 | 0 | | | Polylijn | 117355,76 | 467782,51 | 117361,38 | 467781,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5535 | 0 | | | Polylijn | 117361,38 | 467781,05 | 117377,98 | 467772,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5536 | 0 | | | Polylijn | 117377,98 | 467772,25 | 117391,63 | 467759,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5537 | 0 | | | Polylijn | 117391,63 | 467759,06 | 117395,39 | 467754,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5538 | 0 | | | Polylijn | 117395,39 | 467754,83 | 117399,15 | 467750,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5539 | 0 | | | Polylijn | 117399,15 | 467750,35 | 117412,68 | 467732,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5540 | 0 | | | Polylijn | 117412,68 | 467732,09 | 117426,34 | 467714,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5541 | 0 | | | Polylijn | 117426,34 | 467714,63 | 117430,19 | 467710,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5542 | 0 | | | Polylijn | 117430,19 | 467710,66 | 117434,06 | 467707,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5543 | 0 | | | Polylijn | 117434,06 | 467707,07 | 117448,28 | 467697,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5544 | 0 | | | Polylijn | 117448,28 | 467697,22 | 117460,04 | 467687,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5545 | 0 | | | Polylijn | 117460,04 | 467687,03 | 117462,36 | 467683,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5546 | 0 | | | Polylijn | 117462,36 | 467683,22 | 117464,28 | 467678,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5547 | 0 | | | Polylijn | 117464,28 | 467678,98 | 117467,84 | 467660,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5548 | 0 | | | Polylijn | 117467,84 | 467660,10 | 117472,74 | 467639,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5549 | 0 | | | Polylijn | 117472,74 | 467639,66 | 117475,50 | 467634,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5550 | 0 | | | Polylijn | 117475,50 | 467634,44 | 117478,87 | 467629,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5551 | 0 | | | Polylijn | 117478,87 | 467629,42 | 117496,13 | 467612,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5552 | 0 | | | Polylijn | 117496,13 | 467612,85 | 117516,09 | 467607,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5553 | 0 | | | Polylijn | 117516,09 | 467607,32 | 117521,16 | 467609,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5554 | 0 | | | Polylijn | 117521,16 | 467609,25 | 117526,04 | 467612,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5555 | 0 | | | Polylijn | 117526,04 | 467612,68 | 117542,02 | 467637,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5556 | 0 | | | Polylijn | 117542,02 | 467637,59 | 117556,62 | 467668,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5557 | 0 | | | Polylijn | 117556,62 | 467668,72 | 117560,63 | 467676,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5558 | 0 | | | Polylijn | 117560,63 | 467676,07 | 117564,62 | 467682,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5559 | 0 | | | Polylijn | 117564,62 | 467682,88 | 117578,91 | 467702,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5560 | 0 | | | Polylijn | 117578,91 | 467702,87 | 117592,86 | 467719,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5561 | 0 | | | Polylijn | 117592,86 | 467719,10 | 117596,64 | 467723,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5562 | 0 | | | Polylijn | 117596,64 | 467723,52 | 117600,39 | 467727,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5563 | 0 | | | Polylijn | 117600,39 | 467727,91 | 117613,62 | 467743,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5564 | 0 | | | Polylijn | 117613,62 | 467743,52 | 117626,96 | 467763,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5565 | 0 | | | Polylijn | 117626,96 | 467763,23 | 117630,78 | 467770,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5566 | 0 | | | Polylijn | 117630,78 | 467770,20 | 117634,65 | 467777,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5567 | 0 | | | Polylijn | 117634,65 | 467777,82 | 117649,06 | 467810,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5568 | 0 | | | Polylijn | 117649,06 | 467810,85 | 117665,25 | 467847,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5569 | 0 | | | Polylijn | 117665,25 | 467847,10 | 117670,24 | 467856,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 18,79 | 18,79 | 18,79 | 18,79 |
| | 0,00 | 2 | 18,98 | 18,98 | 18,98 | 18,98 |
| | 0,00 | 2 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 |
| | 0,00 | 2 | 5,85 | 5,85 | 5,85 | 5,85 |
| | 0,00 | 2 | 22,73 | 22,73 | 22,73 | 22,73 |
| | 0,00 | 2 | 22,17 | 22,17 | 22,17 | 22,17 |
| | 0,00 | 2 | 5,53 | 5,53 | 5,53 | 5,53 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 17,30 | 17,30 | 17,30 | 17,30 |
| | 0,00 | 2 | 15,56 | 15,56 | 15,56 | 15,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |
| | 0,00 | 2 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 |
| | 0,00 | 2 | 19,21 | 19,21 | 19,21 | 19,21 |
| | 0,00 | 2 | 21,02 | 21,02 | 21,02 | 21,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 5,90 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 23,93 | 23,93 | 23,93 | 23,93 |
| | 0,00 | 2 | 20,71 | 20,71 | 20,71 | 20,71 |
| | 0,00 | 2 | 5,42 | 5,42 | 5,42 | 5,42 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 |
| | 0,00 | 2 | 34,38 | 34,38 | 34,38 | 34,38 |
| | 0,00 | 2 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 |
| | 0,00 | 2 | 7,89 | 7,89 | 7,89 | 7,89 |
| | 0,00 | 2 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 |
| | 0,00 | 2 | 21,40 | 21,40 | 21,40 | 21,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |
| | 0,00 | 2 | 5,77 | 5,77 | 5,77 | 5,77 |
| | 0,00 | 2 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 |
| | 0,00 | 2 | 23,80 | 23,80 | 23,80 | 23,80 |
| | 0,00 | 2 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 7,95 |
| | 0,00 | 2 | 8,55 | 8,55 | 8,55 | 8,55 |
| | 0,00 | 2 | 36,04 | 36,04 | 36,04 | 36,04 |
| | 0,00 | 2 | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 39,70 |
| | 0,00 | 2 | 10,87 | 10,87 | 10,87 | 10,87 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5570 | 0 | | | Polylijn | 117670,24 | 467856,76 | 117675,45 | 467866,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5571 | 0 | | | Polylijn | 117675,45 | 467866,26 | 117696,09 | 467899,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5572 | 0 | | | Polylijn | 117696,09 | 467899,22 | 117713,20 | 467933,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5573 | 0 | | | Polylijn | 117713,20 | 467933,83 | 117716,18 | 467944,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5574 | 0 | | | Polylijn | 117716,18 | 467944,37 | 117718,40 | 467955,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5575 | 0 | | | Polylijn | 117718,40 | 467955,33 | 117720,09 | 467998,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5576 | 0 | | | Polylijn | 117720,09 | 467998,37 | 117717,90 | 468042,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5577 | 0 | | | Polylijn | 117717,90 | 468042,35 | 117717,68 | 468053,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5578 | 0 | | | Polylijn | 117717,68 | 468053,90 | 117717,63 | 468065,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5579 | 0 | | | Polylijn | 117717,63 | 468065,18 | 117718,83 | 468103,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5580 | 0 | | | Polylijn | 117718,83 | 468103,65 | 117725,09 | 468130,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5581 | 0 | | | Polylijn | 117725,09 | 468130,97 | 117728,22 | 468135,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5582 | 0 | | | Polylijn | 117728,22 | 468135,23 | 117731,97 | 468138,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5583 | 0 | | | Polylijn | 117731,97 | 468138,04 | 117750,55 | 468136,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5584 | 0 | | | Polylijn | 117750,55 | 468136,25 | 117774,26 | 468129,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5585 | 0 | | | Polylijn | 117774,26 | 468129,99 | 117781,24 | 468129,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5586 | 0 | | | Polylijn | 117781,24 | 468129,99 | 117788,39 | 468130,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5587 | 0 | | | Polylijn | 117788,39 | 468130,74 | 117815,69 | 468139,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5588 | 0 | | | Polylijn | 117815,69 | 468139,73 | 117839,35 | 468154,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5589 | 0 | | | Polylijn | 117839,35 | 468154,78 | 117844,21 | 468159,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5590 | 0 | | | Polylijn | 117844,21 | 468159,37 | 117848,34 | 468164,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5591 | 0 | | | Polylijn | 117848,34 | 468164,13 | 117857,12 | 468182,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5592 | 0 | | | Polylijn | 117857,12 | 468182,81 | 117858,89 | 468201,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5593 | 0 | | | Polylijn | 117858,89 | 468201,57 | 117858,60 | 468206,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5594 | 0 | | | Polylijn | 117858,60 | 468206,38 | 117857,96 | 468211,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5595 | 0 | | | Polylijn | 117857,96 | 468211,02 | 117852,85 | 468226,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5596 | 0 | | | Polylijn | 117852,85 | 468226,38 | 117851,00 | 468242,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5597 | 0 | | | Polylijn | 117851,00 | 468242,69 | 117852,42 | 468247,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5598 | 0 | | | Polylijn | 117852,42 | 468247,93 | 117854,68 | 468253,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5599 | 0 | | | Polylijn | 117854,68 | 468253,47 | 117869,82 | 468276,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5600 | 0 | | | Polylijn | 117869,82 | 468276,09 | 117886,43 | 468300,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5601 | 0 | | | Polylijn | 117886,43 | 468300,78 | 117889,61 | 468307,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5602 | 0 | | | Polylijn | 117889,61 | 468307,63 | 117892,18 | 468314,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5603 | 0 | | | Polylijn | 117892,18 | 468314,49 | 117896,33 | 468339,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5604 | 0 | | | Polylijn | 117896,33 | 468339,32 | 117889,75 | 468361,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5605 | 0 | | | Polylijn | 117889,75 | 468361,77 | 117885,56 | 468367,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5606 | 0 | | | Polylijn | 117885,56 | 468367,13 | 117880,34 | 468372,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 10,83 | 10,83 | 10,83 | 10,83 |
| | 0,00 | 2 | 38,89 | 38,89 | 38,89 | 38,89 |
| | 0,00 | 2 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 |
| | 0,00 | 2 | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 10,95 |
| | 0,00 | 2 | 11,18 | 11,18 | 11,18 | 11,18 |
| | 0,00 | 2 | 43,07 | 43,07 | 43,07 | 43,07 |
| | 0,00 | 2 | 44,03 | 44,03 | 44,03 | 44,03 |
| | 0,00 | 2 | 11,55 | 11,55 | 11,55 | 11,55 |
| | 0,00 | 2 | 11,28 | 11,28 | 11,28 | 11,28 |
| | 0,00 | 2 | 38,49 | 38,49 | 38,49 | 38,49 |
| | 0,00 | 2 | 28,03 | 28,03 | 28,03 | 28,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 18,67 | 18,67 | 18,67 | 18,67 |
| | 0,00 | 2 | 24,52 | 24,52 | 24,52 | 24,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 |
| | 0,00 | 2 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 |
| | 0,00 | 2 | 28,74 | 28,74 | 28,74 | 28,74 |
| | 0,00 | 2 | 28,04 | 28,04 | 28,04 | 28,04 |
| | 0,00 | 2 | 6,68 | 6,68 | 6,68 | 6,68 |
| | 0,00 | 2 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |
| | 0,00 | 2 | 20,64 | 20,64 | 20,64 | 20,64 |
| | 0,00 | 2 | 18,84 | 18,84 | 18,84 | 18,84 |
| | 0,00 | 2 | 4,82 | 4,82 | 4,82 | 4,82 |
| | 0,00 | 2 | 4,68 | 4,68 | 4,68 | 4,68 |
| | 0,00 | 2 | 16,19 | 16,19 | 16,19 | 16,19 |
| | 0,00 | 2 | 16,41 | 16,41 | 16,41 | 16,41 |
| | 0,00 | 2 | 5,43 | 5,43 | 5,43 | 5,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,98 | 5,98 | 5,98 | 5,98 |
| | 0,00 | 2 | 27,22 | 27,22 | 27,22 | 27,22 |
| | 0,00 | 2 | 29,76 | 29,76 | 29,76 | 29,76 |
| | 0,00 | 2 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 |
| | 0,00 | 2 | 7,33 | 7,33 | 7,33 | 7,33 |
| | 0,00 | 2 | 25,17 | 25,17 | 25,17 | 25,17 |
| | 0,00 | 2 | 23,39 | 23,39 | 23,39 | 23,39 |
| | 0,00 | 2 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| | 0,00 | 2 | 7,22 | 7,22 | 7,22 | 7,22 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5607 | 0 | | | Polylijn | 117880,34 | 468372,12 | 117852,91 | 468387,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5608 | 0 | | | Polylijn | 117852,91 | 468387,06 | 117822,78 | 468399,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5609 | 0 | | | Polylijn | 117822,78 | 468399,71 | 117815,85 | 468403,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5610 | 0 | | | Polylijn | 117815,85 | 468403,26 | 117809,55 | 468406,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5611 | 0 | | | Polylijn | 117809,55 | 468406,82 | 117791,89 | 468419,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5612 | 0 | | | Polylijn | 117791,89 | 468419,87 | 117780,80 | 468434,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5613 | 0 | | | Polylijn | 117780,80 | 468434,92 | 117778,64 | 468439,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5614 | 0 | | | Polylijn | 117778,64 | 468439,75 | 117776,86 | 468444,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5615 | 0 | | | Polylijn | 117776,86 | 468444,87 | 117773,74 | 468465,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5616 | 0 | | | Polylijn | 117773,74 | 468465,75 | 117768,41 | 468483,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5617 | 0 | | | Polylijn | 117768,41 | 468483,89 | 117765,25 | 468487,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5618 | 0 | | | Polylijn | 117765,25 | 468487,28 | 117761,36 | 468489,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5619 | 0 | | | Polylijn | 117761,36 | 468489,97 | 117741,24 | 468493,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5620 | 0 | | | Polylijn | 117741,24 | 468493,75 | 117718,98 | 468495,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5621 | 0 | | | Polylijn | 117718,98 | 468495,68 | 117713,74 | 468497,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5622 | 0 | | | Polylijn | 117713,74 | 468497,18 | 117708,91 | 468499,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5623 | 0 | | | Polylijn | 117708,91 | 468499,11 | 117694,80 | 468509,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5624 | 0 | | | Polylijn | 117694,80 | 468509,59 | 117684,23 | 468521,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5625 | 0 | | | Polylijn | 117684,23 | 468521,96 | 117681,62 | 468525,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5626 | 0 | | | Polylijn | 117681,62 | 468525,08 | 117679,15 | 468528,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5627 | 0 | | | Polylijn | 117679,15 | 468528,06 | 117671,38 | 468537,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5628 | 0 | | | Polylijn | 117671,38 | 468537,74 | 117667,18 | 468546,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5629 | 0 | | | Polylijn | 117667,18 | 468546,70 | 117666,95 | 468549,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5630 | 0 | | | Polylijn | 117666,95 | 468549,23 | 117667,13 | 468551,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5631 | 0 | | | Polylijn | 117667,13 | 468551,79 | 117671,18 | 468561,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5632 | 0 | | | Polylijn | 117671,18 | 468561,23 | 117678,33 | 468571,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5633 | 0 | | | Polylijn | 117678,33 | 468571,76 | 117680,46 | 468575,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5634 | 0 | | | Polylijn | 117680,46 | 468575,01 | 117682,67 | 468578,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5635 | 0 | | | Polylijn | 117682,67 | 468578,40 | 117691,19 | 468591,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5636 | 0 | | | Polylijn | 117691,19 | 468591,85 | 117701,02 | 468601,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5637 | 0 | | | Polylijn | 117701,02 | 468601,46 | 117704,05 | 468602,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5638 | 0 | | | Polylijn | 117704,05 | 468602,42 | 117707,21 | 468602,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5639 | 0 | | | Polylijn | 117707,21 | 468602,66 | 117719,74 | 468597,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5640 | 0 | | | Polylijn | 117719,74 | 468597,40 | 117733,72 | 468584,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5641 | 0 | | | Polylijn | 117733,72 | 468584,15 | 117737,80 | 468579,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5642 | 0 | | | Polylijn | 117737,80 | 468579,35 | 117741,96 | 468574,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5643 | 0 | | | Polylijn | 117741,96 | 468574,05 | 117757,74 | 468550,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 31,23 | 31,23 | 31,23 | 31,23 |
| | 0,00 | 2 | 32,68 | 32,68 | 32,68 | 32,68 |
| | 0,00 | 2 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 |
| | 0,00 | 2 | 7,24 | 7,24 | 7,24 | 7,24 |
| | 0,00 | 2 | 21,96 | 21,96 | 21,96 | 21,96 |
| | 0,00 | 2 | 18,69 | 18,69 | 18,69 | 18,69 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 5,42 | 5,42 | 5,42 | 5,42 |
| | 0,00 | 2 | 21,11 | 21,11 | 21,11 | 21,11 |
| | 0,00 | 2 | 18,91 | 18,91 | 18,91 | 18,91 |
| | 0,00 | 2 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 20,47 | 20,47 | 20,47 | 20,47 |
| | 0,00 | 2 | 22,34 | 22,34 | 22,34 | 22,34 |
| | 0,00 | 2 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 17,58 | 17,58 | 17,58 | 17,58 |
| | 0,00 | 2 | 16,27 | 16,27 | 16,27 | 16,27 |
| | 0,00 | 2 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| | 0,00 | 2 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 |
| | 0,00 | 2 | 12,41 | 12,41 | 12,41 | 12,41 |
| | 0,00 | 2 | 9,90 | 9,90 | 9,90 | 9,90 |
| | 0,00 | 2 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 |
| | 0,00 | 2 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 |
| | 0,00 | 2 | 10,27 | 10,27 | 10,27 | 10,27 |
| | 0,00 | 2 | 12,73 | 12,73 | 12,73 | 12,73 |
| | 0,00 | 2 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 |
| | 0,00 | 2 | 15,92 | 15,92 | 15,92 | 15,92 |
| | 0,00 | 2 | 13,75 | 13,75 | 13,75 | 13,75 |
| | 0,00 | 2 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | 0,00 | 2 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 |
| | 0,00 | 2 | 13,59 | 13,59 | 13,59 | 13,59 |
| | 0,00 | 2 | 19,26 | 19,26 | 19,26 | 19,26 |
| | 0,00 | 2 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 |
| | 0,00 | 2 | 28,09 | 28,09 | 28,09 | 28,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5644 | 0 | | | Polylijn | 117757,74 | 468550,81 | 117773,54 | 468535,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5645 | 0 | | | Polylijn | 117773,54 | 468535,50 | 117777,71 | 468535,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5646 | 0 | | | Polylijn | 117777,71 | 468535,21 | 117781,80 | 468536,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5647 | 0 | | | Polylijn | 117781,80 | 468536,62 | 117795,83 | 468555,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5648 | 0 | | | Polylijn | 117795,83 | 468555,94 | 117813,66 | 468584,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5649 | 0 | | | Polylijn | 117813,66 | 468584,30 | 117820,14 | 468591,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5650 | 0 | | | Polylijn | 117820,14 | 468591,40 | 117827,28 | 468598,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5651 | 0 | | | Polylijn | 117827,28 | 468598,17 | 117858,66 | 468619,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5652 | 0 | | | Polylijn | 117858,66 | 468619,94 | 117898,21 | 468636,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5653 | 0 | | | Polylijn | 117898,21 | 468636,68 | 117910,51 | 468640,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5654 | 0 | | | Polylijn | 117910,51 | 468640,29 | 117923,40 | 468643,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5655 | 0 | | | Polylijn | 117923,40 | 468643,45 | 117974,82 | 468651,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5656 | 0 | | | Polylijn | 117974,82 | 468651,17 | 118024,87 | 468659,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5657 | 0 | | | Polylijn | 118024,87 | 468659,14 | 118036,89 | 468662,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5658 | 0 | | | Polylijn | 118036,89 | 468662,46 | 118048,12 | 468666,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5659 | 0 | | | Polylijn | 118048,12 | 468666,27 | 118082,04 | 468684,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5660 | 0 | | | Polylijn | 118082,04 | 468684,07 | 118111,02 | 468696,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5661 | 0 | | | Polylijn | 118111,02 | 468696,91 | 118119,14 | 468697,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5662 | 0 | | | Polylijn | 118119,14 | 468697,59 | 118127,30 | 468697,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5663 | 0 | | | Polylijn | 118127,30 | 468697,04 | 118154,96 | 468685,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5664 | 0 | | | Polylijn | 118154,96 | 468685,56 | 118157,10 | 468684,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5665 | 0 | | | Polylijn | 118157,10 | 468684,67 | 118184,52 | 468674,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5666 | 0 | | | Polylijn | 118184,52 | 468674,07 | 118191,19 | 468674,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5667 | 0 | | | Polylijn | 118191,19 | 468674,63 | 118197,45 | 468676,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5668 | 0 | | | Polylijn | 118197,45 | 468676,70 | 118216,72 | 468696,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5669 | 0 | | | Polylijn | 118216,72 | 468696,81 | 118231,57 | 468724,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5670 | 0 | | | Polylijn | 118231,57 | 468724,45 | 118235,05 | 468731,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5671 | 0 | | | Polylijn | 118235,05 | 468731,28 | 118238,26 | 468737,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5672 | 0 | | | Polylijn | 118238,26 | 468737,74 | 118247,58 | 468758,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5673 | 0 | | | Polylijn | 118247,58 | 468758,12 | 118255,90 | 468775,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5674 | 0 | | | Polylijn | 118255,90 | 468775,05 | 118258,48 | 468779,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5675 | 0 | | | Polylijn | 118258,48 | 468779,35 | 118261,19 | 468783,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5676 | 0 | | | Polylijn | 118261,19 | 468783,47 | 118271,98 | 468796,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5677 | 0 | | | Polylijn | 118271,98 | 468796,97 | 118284,13 | 468809,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5678 | 0 | | | Polylijn | 118284,13 | 468809,39 | 118287,69 | 468812,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5679 | 0 | | | Polylijn | 118287,69 | 468812,84 | 118291,34 | 468816,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5680 | 0 | | | Polylijn | 118291,34 | 468816,30 | 118305,25 | 468828,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 22,00 | 22,00 | 22,00 | 22,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 |
| | 0,00 | 2 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| | 0,00 | 2 | 23,88 | 23,88 | 23,88 | 23,88 |
| | 0,00 | 2 | 33,50 | 33,50 | 33,50 | 33,50 |
| | 0,00 | 2 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 |
| | 0,00 | 2 | 9,84 | 9,84 | 9,84 | 9,84 |
| | 0,00 | 2 | 38,19 | 38,19 | 38,19 | 38,19 |
| | 0,00 | 2 | 42,95 | 42,95 | 42,95 | 42,95 |
| | 0,00 | 2 | 12,82 | 12,82 | 12,82 | 12,82 |
| | 0,00 | 2 | 13,27 | 13,27 | 13,27 | 13,27 |
| | 0,00 | 2 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 |
| | 0,00 | 2 | 50,68 | 50,68 | 50,68 | 50,68 |
| | 0,00 | 2 | 12,47 | 12,47 | 12,47 | 12,47 |
| | 0,00 | 2 | 11,86 | 11,86 | 11,86 | 11,86 |
| | 0,00 | 2 | 38,31 | 38,31 | 38,31 | 38,31 |
| | 0,00 | 2 | 31,70 | 31,70 | 31,70 | 31,70 |
| | 0,00 | 2 | 8,15 | 8,15 | 8,15 | 8,15 |
| | 0,00 | 2 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 |
| | 0,00 | 2 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 |
| | 0,00 | 2 | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |
| | 0,00 | 2 | 29,40 | 29,40 | 29,40 | 29,40 |
| | 0,00 | 2 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 27,85 |
| | 0,00 | 2 | 31,38 | 31,38 | 31,38 | 31,38 |
| | 0,00 | 2 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 |
| | 0,00 | 2 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 |
| | 0,00 | 2 | 22,41 | 22,41 | 22,41 | 22,41 |
| | 0,00 | 2 | 18,86 | 18,86 | 18,86 | 18,86 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 17,28 | 17,28 | 17,28 | 17,28 |
| | 0,00 | 2 | 17,37 | 17,37 | 17,37 | 17,37 |
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 18,71 | 18,71 | 18,71 | 18,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5681 | 0 | | | Polylijn | 118305,25 | 468828,81 | 118318,94 | 468835,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5682 | 0 | | | Polylijn | 118318,94 | 468835,14 | 118322,45 | 468834,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5683 | 0 | | | Polylijn | 118322,45 | 468834,69 | 118325,84 | 468833,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5684 | 0 | | | Polylijn | 118325,84 | 468833,29 | 118337,08 | 468820,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5685 | 0 | | | Polylijn | 118337,08 | 468820,29 | 118349,45 | 468802,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5686 | 0 | | | Polylijn | 118349,45 | 468802,31 | 118353,54 | 468797,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5687 | 0 | | | Polylijn | 118353,54 | 468797,77 | 118357,94 | 468793,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5688 | 0 | | | Polylijn | 118357,94 | 468793,43 | 118376,24 | 468779,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5689 | 0 | | | Polylijn | 118376,24 | 468779,32 | 118394,93 | 468768,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5690 | 0 | | | Polylijn | 118394,93 | 468768,67 | 118399,56 | 468766,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5691 | 0 | | | Polylijn | 118399,56 | 468766,51 | 118403,96 | 468764,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5692 | 0 | | | Polylijn | 118403,96 | 468764,69 | 118417,88 | 468760,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5693 | 0 | | | Polylijn | 118417,88 | 468760,94 | 118430,30 | 468757,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5694 | 0 | | | Polylijn | 118430,30 | 468757,68 | 118433,74 | 468756,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5695 | 0 | | | Polylijn | 118433,74 | 468756,18 | 118437,19 | 468754,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5696 | 0 | | | Polylijn | 118437,19 | 468754,40 | 118449,66 | 468745,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5697 | 0 | | | Polylijn | 118449,66 | 468745,80 | 118462,53 | 468735,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5698 | 0 | | | Polylijn | 118462,53 | 468735,57 | 118466,23 | 468732,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5699 | 0 | | | Polylijn | 118466,23 | 468732,77 | 118469,99 | 468729,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5700 | 0 | | | Polylijn | 118469,99 | 468729,98 | 118484,06 | 468720,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5701 | 0 | | | Polylijn | 118484,06 | 468720,05 | 118498,11 | 468711,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5702 | 0 | | | Polylijn | 118498,11 | 468711,53 | 118501,86 | 468709,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5703 | 0 | | | Polylijn | 118501,86 | 468709,63 | 118505,54 | 468707,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5704 | 0 | | | Polylijn | 118505,54 | 468707,94 | 118518,30 | 468703,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5705 | 0 | | | Polylijn | 118518,30 | 468703,49 | 118531,82 | 468702,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5706 | 0 | | | Polylijn | 118531,82 | 468702,50 | 118535,97 | 468702,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5707 | 0 | | | Polylijn | 118535,97 | 468702,98 | 118540,30 | 468703,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5708 | 0 | | | Polylijn | 118540,30 | 468703,79 | 118557,42 | 468709,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5709 | 0 | | | Polylijn | 118557,42 | 468709,44 | 118577,64 | 468718,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5710 | 0 | | | Polylijn | 118577,64 | 468718,01 | 118583,94 | 468720,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5711 | 0 | | | Polylijn | 118583,94 | 468720,67 | 118590,53 | 468723,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5712 | 0 | | | Polylijn | 118590,53 | 468723,45 | 118616,82 | 468734,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5713 | 0 | | | Polylijn | 118616,82 | 468734,50 | 118639,95 | 468740,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5714 | 0 | | | Polylijn | 118639,95 | 468740,13 | 118644,54 | 468739,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5715 | 0 | | | Polylijn | 118644,54 | 468739,49 | 118648,35 | 468737,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5716 | 0 | | | Polylijn | 118648,35 | 468737,90 | 118655,55 | 468724,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5717 | 0 | | | Polylijn | 118655,55 | 468724,21 | 118659,82 | 468705,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,08 | 15,08 | 15,08 | 15,08 |
| | 0,00 | 2 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 |
| | 0,00 | 2 | 3,67 | 3,67 | 3,67 | 3,67 |
| | 0,00 | 2 | 17,19 | 17,19 | 17,19 | 17,19 |
| | 0,00 | 2 | 21,82 | 21,82 | 21,82 | 21,82 |
| | 0,00 | 2 | 6,11 | 6,11 | 6,11 | 6,11 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,00 | 2 | 21,51 | 21,51 | 21,51 | 21,51 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 4,76 | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| | 0,00 | 2 | 14,42 | 14,42 | 14,42 | 14,42 |
| | 0,00 | 2 | 12,84 | 12,84 | 12,84 | 12,84 |
| | 0,00 | 2 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| | 0,00 | 2 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| | 0,00 | 2 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 |
| | 0,00 | 2 | 16,44 | 16,44 | 16,44 | 16,44 |
| | 0,00 | 2 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 0,00 | 2 | 4,68 | 4,68 | 4,68 | 4,68 |
| | 0,00 | 2 | 17,22 | 17,22 | 17,22 | 17,22 |
| | 0,00 | 2 | 16,43 | 16,43 | 16,43 | 16,43 |
| | 0,00 | 2 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 |
| | 0,00 | 2 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 |
| | 0,00 | 2 | 13,51 | 13,51 | 13,51 | 13,51 |
| | 0,00 | 2 | 13,56 | 13,56 | 13,56 | 13,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 |
| | 0,00 | 2 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 |
| | 0,00 | 2 | 18,03 | 18,03 | 18,03 | 18,03 |
| | 0,00 | 2 | 21,96 | 21,96 | 21,96 | 21,96 |
| | 0,00 | 2 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 |
| | 0,00 | 2 | 7,15 | 7,15 | 7,15 | 7,15 |
| | 0,00 | 2 | 28,52 | 28,52 | 28,52 | 28,52 |
| | 0,00 | 2 | 23,81 | 23,81 | 23,81 | 23,81 |
| | 0,00 | 2 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| | 0,00 | 2 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 |
| | 0,00 | 2 | 15,47 | 15,47 | 15,47 | 15,47 |
| | 0,00 | 2 | 19,38 | 19,38 | 19,38 | 19,38 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5718 | 0 | | | Polylijn | 118659,82 | 468705,31 | 118661,78 | 468700,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5719 | 0 | | | Polylijn | 118661,78 | 468700,44 | 118664,06 | 468695,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5720 | 0 | | | Polylijn | 118664,06 | 468695,71 | 118675,13 | 468679,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5721 | 0 | | | Polylijn | 118675,13 | 468679,93 | 118686,11 | 468666,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5722 | 0 | | | Polylijn | 118686,11 | 468666,21 | 118688,34 | 468662,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5723 | 0 | | | Polylijn | 118688,34 | 468662,78 | 118690,23 | 468659,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5724 | 0 | | | Polylijn | 118690,23 | 468659,51 | 118694,15 | 468649,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5725 | 0 | | | Polylijn | 118694,15 | 468649,06 | 118697,82 | 468637,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5726 | 0 | | | Polylijn | 118697,82 | 468637,28 | 118699,54 | 468633,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5727 | 0 | | | Polylijn | 118699,54 | 468633,18 | 118701,58 | 468628,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5728 | 0 | | | Polylijn | 118701,58 | 468628,72 | 118711,50 | 468609,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5729 | 0 | | | Polylijn | 118711,50 | 468609,56 | 118718,34 | 468586,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5730 | 0 | | | Polylijn | 118718,34 | 468586,71 | 118718,43 | 468579,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5731 | 0 | | | Polylijn | 118718,43 | 468579,92 | 118717,73 | 468572,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5732 | 0 | | | Polylijn | 118717,73 | 468572,92 | 118708,71 | 468545,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5733 | 0 | | | Polylijn | 118708,71 | 468545,97 | 118698,23 | 468517,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5734 | 0 | | | Polylijn | 118698,23 | 468517,99 | 118696,61 | 468510,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5735 | 0 | | | Polylijn | 118696,61 | 468510,35 | 118695,55 | 468502,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5736 | 0 | | | Polylijn | 118695,55 | 468502,75 | 118696,37 | 468475,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5737 | 0 | | | Polylijn | 118696,37 | 468475,69 | 118695,45 | 468450,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5738 | 0 | | | Polylijn | 118695,45 | 468450,17 | 118693,30 | 468443,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5739 | 0 | | | Polylijn | 118693,30 | 468443,54 | 118690,33 | 468437,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5740 | 0 | | | Polylijn | 118690,33 | 468437,10 | 118672,76 | 468415,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5741 | 0 | | | Polylijn | 118672,76 | 468415,44 | 118651,79 | 468404,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5742 | 0 | | | Polylijn | 118651,79 | 468404,21 | 118646,68 | 468404,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5743 | 0 | | | Polylijn | 118646,68 | 468404,34 | 118641,87 | 468405,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5744 | 0 | | | Polylijn | 118641,87 | 468405,88 | 118627,02 | 468423,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5745 | 0 | | | Polylijn | 118627,02 | 468423,15 | 118610,54 | 468445,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5746 | 0 | | | Polylijn | 118610,54 | 468445,30 | 118604,70 | 468449,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5747 | 0 | | | Polylijn | 118604,70 | 468449,91 | 118598,30 | 468453,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5748 | 0 | | | Polylijn | 118598,30 | 468453,87 | 118570,61 | 468462,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5749 | 0 | | | Polylijn | 118570,61 | 468462,66 | 118545,91 | 468455,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5750 | 0 | | | Polylijn | 118545,91 | 468455,80 | 118541,40 | 468449,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5751 | 0 | | | Polylijn | 118541,40 | 468449,88 | 118537,91 | 468442,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5752 | 0 | | | Polylijn | 118537,91 | 468442,22 | 118533,71 | 468400,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5753 | 0 | | | Polylijn | 118533,71 | 468400,04 | 118533,18 | 468350,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5754 | 0 | | | Polylijn | 118533,18 | 468350,33 | 118531,99 | 468337,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 19,28 | 19,28 | 19,28 | 19,28 |
| | 0,00 | 2 | 17,57 | 17,57 | 17,57 | 17,57 |
| | 0,00 | 2 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 |
| | 0,00 | 2 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 |
| | 0,00 | 2 | 11,16 | 11,16 | 11,16 | 11,16 |
| | 0,00 | 2 | 12,34 | 12,34 | 12,34 | 12,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 0,00 | 2 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 0,00 | 2 | 21,58 | 21,58 | 21,58 | 21,58 |
| | 0,00 | 2 | 23,85 | 23,85 | 23,85 | 23,85 |
| | 0,00 | 2 | 6,79 | 6,79 | 6,79 | 6,79 |
| | 0,00 | 2 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 |
| | 0,00 | 2 | 28,42 | 28,42 | 28,42 | 28,42 |
| | 0,00 | 2 | 29,88 | 29,88 | 29,88 | 29,88 |
| | 0,00 | 2 | 7,81 | 7,81 | 7,81 | 7,81 |
| | 0,00 | 2 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 |
| | 0,00 | 2 | 27,07 | 27,07 | 27,07 | 27,07 |
| | 0,00 | 2 | 25,54 | 25,54 | 25,54 | 25,54 |
| | 0,00 | 2 | 6,97 | 6,97 | 6,97 | 6,97 |
| | 0,00 | 2 | 7,09 | 7,09 | 7,09 | 7,09 |
| | 0,00 | 2 | 27,89 | 27,89 | 27,89 | 27,89 |
| | 0,00 | 2 | 23,79 | 23,79 | 23,79 | 23,79 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 22,78 | 22,78 | 22,78 | 22,78 |
| | 0,00 | 2 | 27,61 | 27,61 | 27,61 | 27,61 |
| | 0,00 | 2 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| | 0,00 | 2 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 |
| | 0,00 | 2 | 29,05 | 29,05 | 29,05 | 29,05 |
| | 0,00 | 2 | 25,63 | 25,63 | 25,63 | 25,63 |
| | 0,00 | 2 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| | 0,00 | 2 | 8,42 | 8,42 | 8,42 | 8,42 |
| | 0,00 | 2 | 42,39 | 42,39 | 42,39 | 42,39 |
| | 0,00 | 2 | 49,71 | 49,71 | 49,71 | 49,71 |
| | 0,00 | 2 | 12,47 | 12,47 | 12,47 | 12,47 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5755 | 0 | | | Polylijn | 118531,99 | 468337,92 | 118530,35 | 468326,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5756 | 0 | | | Polylijn | 118530,35 | 468326,10 | 118520,69 | 468288,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5757 | 0 | | | Polylijn | 118520,69 | 468288,31 | 118508,10 | 468265,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5758 | 0 | | | Polylijn | 118508,10 | 468265,66 | 118504,61 | 468263,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5759 | 0 | | | Polylijn | 118504,61 | 468263,38 | 118501,13 | 468262,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5760 | 0 | | | Polylijn | 118501,13 | 468262,85 | 118488,56 | 468275,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5761 | 0 | | | Polylijn | 118488,56 | 468275,34 | 118474,52 | 468293,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5762 | 0 | | | Polylijn | 118474,52 | 468293,76 | 118470,11 | 468296,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5763 | 0 | | | Polylijn | 118470,11 | 468296,96 | 118465,47 | 468299,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5764 | 0 | | | Polylijn | 118465,47 | 468299,33 | 118446,84 | 468301,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5765 | 0 | | | Polylijn | 118446,84 | 468301,02 | 118428,78 | 468296,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5766 | 0 | | | Polylijn | 118428,78 | 468296,04 | 118424,50 | 468294,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5767 | 0 | | | Polylijn | 118424,50 | 468294,21 | 118420,53 | 468292,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5768 | 0 | | | Polylijn | 118420,53 | 468292,17 | 118408,80 | 468283,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5769 | 0 | | | Polylijn | 118408,80 | 468283,18 | 118399,75 | 468270,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5770 | 0 | | | Polylijn | 118399,75 | 468270,14 | 118397,46 | 468265,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5771 | 0 | | | Polylijn | 118397,46 | 468265,55 | 118395,28 | 468260,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5772 | 0 | | | Polylijn | 118395,28 | 468260,54 | 118388,18 | 468238,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5773 | 0 | | | Polylijn | 118388,18 | 468238,92 | 118384,22 | 468213,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5774 | 0 | | | Polylijn | 118384,22 | 468213,93 | 118384,01 | 468206,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5775 | 0 | | | Polylijn | 118384,01 | 468206,79 | 118384,18 | 468199,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5776 | 0 | | | Polylijn | 118384,18 | 468199,55 | 118388,01 | 468172,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5777 | 0 | | | Polylijn | 118388,01 | 468172,62 | 118394,82 | 468147,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5778 | 0 | | | Polylijn | 118394,82 | 468147,95 | 118396,88 | 468142,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5779 | 0 | | | Polylijn | 118396,88 | 468142,14 | 118399,01 | 468136,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5780 | 0 | | | Polylijn | 118399,01 | 468136,78 | 118407,31 | 468121,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5781 | 0 | | | Polylijn | 118407,31 | 468121,08 | 118409,98 | 468108,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5782 | 0 | | | Polylijn | 118409,98 | 468108,35 | 118408,55 | 468104,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5783 | 0 | | | Polylijn | 118408,55 | 468104,86 | 118406,86 | 468102,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5784 | 0 | | | Polylijn | 118406,86 | 468102,36 | 118406,19 | 468101,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5785 | 0 | | | Polylijn | 118406,19 | 468101,37 | 118389,86 | 468088,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5786 | 0 | | | Polylijn | 118389,86 | 468088,90 | 118368,12 | 468074,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5787 | 0 | | | Polylijn | 118368,12 | 468074,78 | 118362,36 | 468070,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5788 | 0 | | | Polylijn | 118362,36 | 468070,26 | 118356,70 | 468065,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5789 | 0 | | | Polylijn | 118356,70 | 468065,48 | 118337,16 | 468046,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5790 | 0 | | | Polylijn | 118337,16 | 468046,02 | 118320,69 | 468025,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5791 | 0 | | | Polylijn | 118320,69 | 468025,18 | 118316,97 | 468019,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 11,93 | 11,93 | 11,93 | 11,93 |
| | 0,00 | 2 | 39,01 | 39,01 | 39,01 | 39,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,91 | 25,91 | 25,91 | 25,91 |
| | 0,00 | 2 | 4,17 | 4,17 | 4,17 | 4,17 |
| | 0,00 | 2 | 3,52 | 3,52 | 3,52 | 3,52 |
| | 0,00 | 2 | 17,72 | 17,72 | 17,72 | 17,72 |
| | 0,00 | 2 | 23,16 | 23,16 | 23,16 | 23,16 |
| | 0,00 | 2 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 18,71 | 18,71 | 18,71 | 18,71 |
| | 0,00 | 2 | 18,73 | 18,73 | 18,73 | 18,73 |
| | 0,00 | 2 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 |
| | 0,00 | 2 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |
| | 0,00 | 2 | 14,78 | 14,78 | 14,78 | 14,78 |
| | 0,00 | 2 | 15,87 | 15,87 | 15,87 | 15,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 22,76 | 22,76 | 22,76 | 22,76 |
| | 0,00 | 2 | 25,30 | 25,30 | 25,30 | 25,30 |
| | 0,00 | 2 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 |
| | 0,00 | 2 | 7,24 | 7,24 | 7,24 | 7,24 |
| | 0,00 | 2 | 27,20 | 27,20 | 27,20 | 27,20 |
| | 0,00 | 2 | 25,59 | 25,59 | 25,59 | 25,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 |
| | 0,00 | 2 | 5,77 | 5,77 | 5,77 | 5,77 |
| | 0,00 | 2 | 17,76 | 17,76 | 17,76 | 17,76 |
| | 0,00 | 2 | 13,01 | 13,01 | 13,01 | 13,01 |
| | 0,00 | 2 | 3,77 | 3,77 | 3,77 | 3,77 |
| | 0,00 | 2 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 |
| | 0,00 | 2 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 |
| | 0,00 | 2 | 20,55 | 20,55 | 20,55 | 20,55 |
| | 0,00 | 2 | 25,92 | 25,92 | 25,92 | 25,92 |
| | 0,00 | 2 | 7,32 | 7,32 | 7,32 | 7,32 |
| | 0,00 | 2 | 7,41 | 7,41 | 7,41 | 7,41 |
| | 0,00 | 2 | 27,58 | 27,58 | 27,58 | 27,58 |
| | 0,00 | 2 | 26,56 | 26,56 | 26,56 | 26,56 |
| | 0,00 | 2 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 6,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5792 | 0 | | | Polylijn | 118316,97 | 468019,54 | 118313,61 | 468013,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5793 | 0 | | | Polylijn | 118313,61 | 468013,95 | 118304,50 | 467994,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5794 | 0 | | | Polylijn | 118304,50 | 467994,22 | 118295,98 | 467981,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5795 | 0 | | | Polylijn | 118295,98 | 467981,20 | 118293,00 | 467979,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5796 | 0 | | | Polylijn | 118293,00 | 467979,85 | 118289,75 | 467979,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5797 | 0 | | | Polylijn | 118289,75 | 467979,47 | 118275,76 | 467986,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5798 | 0 | | | Polylijn | 118275,76 | 467986,24 | 118262,95 | 468001,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5799 | 0 | | | Polylijn | 118262,95 | 468001,37 | 118260,44 | 468006,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5800 | 0 | | | Polylijn | 118260,44 | 468006,26 | 118258,39 | 468011,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5801 | 0 | | | Polylijn | 118258,39 | 468011,47 | 118254,75 | 468032,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5802 | 0 | | | Polylijn | 118254,75 | 468032,83 | 118256,86 | 468055,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5803 | 0 | | | Polylijn | 118256,86 | 468055,26 | 118258,44 | 468061,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5804 | 0 | | | Polylijn | 118258,44 | 468061,14 | 118260,46 | 468066,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5805 | 0 | | | Polylijn | 118260,46 | 468066,88 | 118271,31 | 468086,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5806 | 0 | | | Polylijn | 118271,31 | 468086,42 | 118287,91 | 468108,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5807 | 0 | | | Polylijn | 118287,91 | 468108,23 | 118293,55 | 468115,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5808 | 0 | | | Polylijn | 118293,55 | 468115,41 | 118299,63 | 468123,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5809 | 0 | | | Polylijn | 118299,63 | 468123,08 | 118325,36 | 468154,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5810 | 0 | | | Polylijn | 118325,36 | 468154,88 | 118343,36 | 468183,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5811 | 0 | | | Polylijn | 118343,36 | 468183,31 | 118344,58 | 468188,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5812 | 0 | | | Polylijn | 118344,58 | 468188,85 | 118344,16 | 468193,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5813 | 0 | | | Polylijn | 118344,16 | 468193,38 | 118329,04 | 468201,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5814 | 0 | | | Polylijn | 118329,04 | 468201,35 | 118305,43 | 468201,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5815 | 0 | | | Polylijn | 118305,43 | 468201,48 | 118299,66 | 468201,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5816 | 0 | | | Polylijn | 118299,66 | 468201,07 | 118294,21 | 468200,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5817 | 0 | | | Polylijn | 118294,21 | 468200,46 | 118277,32 | 468196,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5818 | 0 | | | Polylijn | 118277,32 | 468196,69 | 118262,94 | 468189,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5819 | 0 | | | Polylijn | 118262,94 | 468189,87 | 118259,08 | 468187,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5820 | 0 | | | Polylijn | 118259,08 | 468187,35 | 118255,28 | 468184,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5821 | 0 | | | Polylijn | 118255,28 | 468184,55 | 118242,00 | 468172,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5822 | 0 | | | Polylijn | 118242,00 | 468172,15 | 118228,71 | 468157,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5823 | 0 | | | Polylijn | 118228,71 | 468157,62 | 118224,90 | 468153,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5824 | 0 | | | Polylijn | 118224,90 | 468153,48 | 118221,04 | 468149,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5825 | 0 | | | Polylijn | 118221,04 | 468149,28 | 118206,64 | 468133,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5826 | 0 | | | Polylijn | 118206,64 | 468133,70 | 118188,94 | 468118,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5827 | 0 | | | Polylijn | 118188,94 | 468118,23 | 118183,00 | 468114,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5828 | 0 | | | Polylijn | 118183,00 | 468114,10 | 118176,60 | 468110,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 21,73 | 21,73 | 21,73 | 21,73 |
| | 0,00 | 2 | 15,56 | 15,56 | 15,56 | 15,56 |
| | 0,00 | 2 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 |
| | 0,00 | 2 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 |
| | 0,00 | 2 | 15,54 | 15,54 | 15,54 | 15,54 |
| | 0,00 | 2 | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 19,82 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 |
| | 0,00 | 2 | 21,67 | 21,67 | 21,67 | 21,67 |
| | 0,00 | 2 | 22,53 | 22,53 | 22,53 | 22,53 |
| | 0,00 | 2 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| | 0,00 | 2 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| | 0,00 | 2 | 22,35 | 22,35 | 22,35 | 22,35 |
| | 0,00 | 2 | 27,41 | 27,41 | 27,41 | 27,41 |
| | 0,00 | 2 | 9,13 | 9,13 | 9,13 | 9,13 |
| | 0,00 | 2 | 9,79 | 9,79 | 9,79 | 9,79 |
| | 0,00 | 2 | 40,91 | 40,91 | 40,91 | 40,91 |
| | 0,00 | 2 | 33,65 | 33,65 | 33,65 | 33,65 |
| | 0,00 | 2 | 5,67 | 5,67 | 5,67 | 5,67 |
| | 0,00 | 2 | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 4,55 |
| | 0,00 | 2 | 17,09 | 17,09 | 17,09 | 17,09 |
| | 0,00 | 2 | 23,61 | 23,61 | 23,61 | 23,61 |
| | 0,00 | 2 | 5,78 | 5,78 | 5,78 | 5,78 |
| | 0,00 | 2 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 |
| | 0,00 | 2 | 17,31 | 17,31 | 17,31 | 17,31 |
| | 0,00 | 2 | 15,92 | 15,92 | 15,92 | 15,92 |
| | 0,00 | 2 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 4,61 |
| | 0,00 | 2 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| | 0,00 | 2 | 18,17 | 18,17 | 18,17 | 18,17 |
| | 0,00 | 2 | 19,69 | 19,69 | 19,69 | 19,69 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 |
| | 0,00 | 2 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 |
| | 0,00 | 2 | 23,51 | 23,51 | 23,51 | 23,51 |
| | 0,00 | 2 | 7,23 | 7,23 | 7,23 | 7,23 |
| | 0,00 | 2 | 7,58 | 7,58 | 7,58 | 7,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5829 | 0 | | | Polylijn | 118176,60 | 468110,04 | 118149,75 | 468095,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5830 | 0 | | | Polylijn | 118149,75 | 468095,95 | 118128,58 | 468090,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5831 | 0 | | | Polylijn | 118128,58 | 468090,75 | 118125,77 | 468092,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5832 | 0 | | | Polylijn | 118125,77 | 468092,30 | 118124,27 | 468095,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5833 | 0 | | | Polylijn | 118124,27 | 468095,14 | 118129,88 | 468116,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5834 | 0 | | | Polylijn | 118129,88 | 468116,20 | 118144,51 | 468144,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5835 | 0 | | | Polylijn | 118144,51 | 468144,00 | 118148,70 | 468151,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5836 | 0 | | | Polylijn | 118148,70 | 468151,10 | 118152,96 | 468157,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5837 | 0 | | | Polylijn | 118152,96 | 468157,94 | 118168,86 | 468180,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5838 | 0 | | | Polylijn | 118168,86 | 468180,48 | 118183,02 | 468200,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5839 | 0 | | | Polylijn | 118183,02 | 468200,29 | 118186,18 | 468205,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5840 | 0 | | | Polylijn | 118186,18 | 468205,41 | 118189,02 | 468210,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5841 | 0 | | | Polylijn | 118189,02 | 468210,38 | 118196,52 | 468227,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5842 | 0 | | | Polylijn | 118196,52 | 468227,01 | 118201,34 | 468243,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5843 | 0 | | | Polylijn | 118201,34 | 468243,49 | 118202,48 | 468248,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5844 | 0 | | | Polylijn | 118202,48 | 468248,36 | 118203,54 | 468253,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5845 | 0 | | | Polylijn | 118203,54 | 468253,36 | 118206,70 | 468272,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5846 | 0 | | | Polylijn | 118206,70 | 468272,53 | 118206,04 | 468290,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5847 | 0 | | | Polylijn | 118206,04 | 468290,32 | 118204,70 | 468294,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5848 | 0 | | | Polylijn | 118204,70 | 468294,44 | 118202,86 | 468298,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5849 | 0 | | | Polylijn | 118202,86 | 468298,23 | 118192,04 | 468309,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5850 | 0 | | | Polylijn | 118192,04 | 468309,02 | 118174,47 | 468315,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5851 | 0 | | | Polylijn | 118174,47 | 468315,29 | 118168,38 | 468316,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5852 | 0 | | | Polylijn | 118168,38 | 468316,24 | 118161,76 | 468316,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5853 | 0 | | | Polylijn | 118161,76 | 468316,83 | 118133,43 | 468316,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5854 | 0 | | | Polylijn | 118133,43 | 468316,10 | 118103,64 | 468309,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5855 | 0 | | | Polylijn | 118103,64 | 468309,78 | 118096,10 | 468306,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5856 | 0 | | | Polylijn | 118096,10 | 468306,84 | 118088,87 | 468303,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5857 | 0 | | | Polylijn | 118088,87 | 468303,40 | 118065,31 | 468286,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5858 | 0 | | | Polylijn | 118065,31 | 468286,68 | 118042,72 | 468264,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5859 | 0 | | | Polylijn | 118042,72 | 468264,82 | 118036,09 | 468258,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5860 | 0 | | | Polylijn | 118036,09 | 468258,13 | 118029,30 | 468251,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5861 | 0 | | | Polylijn | 118029,30 | 468251,16 | 118003,46 | 468223,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5862 | 0 | | | Polylijn | 118003,46 | 468223,69 | 117979,23 | 468193,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5863 | 0 | | | Polylijn | 117979,23 | 468193,33 | 117973,47 | 468184,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5864 | 0 | | | Polylijn | 117973,47 | 468184,54 | 117968,11 | 468175,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5865 | 0 | | | Polylijn | 117968,11 | 468175,59 | 117952,16 | 468141,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 30,32 | 30,32 | 30,32 | 30,32 |
| | 0,00 | 2 | 21,80 | 21,80 | 21,80 | 21,80 |
| | 0,00 | 2 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 |
| | 0,00 | 2 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 |
| | 0,00 | 2 | 21,79 | 21,79 | 21,79 | 21,79 |
| | 0,00 | 2 | 31,41 | 31,41 | 31,41 | 31,41 |
| | 0,00 | 2 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | 8,24 |
| | 0,00 | 2 | 8,06 | 8,06 | 8,06 | 8,06 |
| | 0,00 | 2 | 27,58 | 27,58 | 27,58 | 27,58 |
| | 0,00 | 2 | 24,35 | 24,35 | 24,35 | 24,35 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 18,24 | 18,24 | 18,24 | 18,24 |
| | 0,00 | 2 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 19,43 | 19,43 | 19,43 | 19,43 |
| | 0,00 | 2 | 17,80 | 17,80 | 17,80 | 17,80 |
| | 0,00 | 2 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| | 0,00 | 2 | 4,21 | 4,21 | 4,21 | 4,21 |
| | 0,00 | 2 | 15,28 | 15,28 | 15,28 | 15,28 |
| | 0,00 | 2 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 |
| | 0,00 | 2 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 |
| | 0,00 | 2 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 6,65 |
| | 0,00 | 2 | 28,34 | 28,34 | 28,34 | 28,34 |
| | 0,00 | 2 | 30,45 | 30,45 | 30,45 | 30,45 |
| | 0,00 | 2 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 |
| | 0,00 | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 0,00 | 2 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 |
| | 0,00 | 2 | 31,44 | 31,44 | 31,44 | 31,44 |
| | 0,00 | 2 | 9,42 | 9,42 | 9,42 | 9,42 |
| | 0,00 | 2 | 9,73 | 9,73 | 9,73 | 9,73 |
| | 0,00 | 2 | 37,71 | 37,71 | 37,71 | 37,71 |
| | 0,00 | 2 | 38,84 | 38,84 | 38,84 | 38,84 |
| | 0,00 | 2 | 10,51 | 10,51 | 10,51 | 10,51 |
| | 0,00 | 2 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 |
| | 0,00 | 2 | 37,28 | 37,28 | 37,28 | 37,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5866 | 0 | | | Polylijn | 117952,16 | 468141,89 | 117939,05 | 468111,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5867 | 0 | | | Polylijn | 117939,05 | 468111,85 | 117935,48 | 468105,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5868 | 0 | | | Polylijn | 117935,48 | 468105,21 | 117931,95 | 468099,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5869 | 0 | | | Polylijn | 117931,95 | 468099,30 | 117919,40 | 468084,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5870 | 0 | | | Polylijn | 117919,40 | 468084,01 | 117906,95 | 468072,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5871 | 0 | | | Polylijn | 117906,95 | 468072,22 | 117903,47 | 468068,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5872 | 0 | | | Polylijn | 117903,47 | 468068,52 | 117899,97 | 468064,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5873 | 0 | | | Polylijn | 117899,97 | 468064,62 | 117887,24 | 468048,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5874 | 0 | | | Polylijn | 117887,24 | 468048,97 | 117877,43 | 468030,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5875 | 0 | | | Polylijn | 117877,43 | 468030,32 | 117875,78 | 468024,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5876 | 0 | | | Polylijn | 117875,78 | 468024,53 | 117874,59 | 468018,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5877 | 0 | | | Polylijn | 117874,59 | 468018,47 | 117874,17 | 467994,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5878 | 0 | | | Polylijn | 117874,17 | 467994,34 | 117879,73 | 467970,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5879 | 0 | | | Polylijn | 117879,73 | 467970,58 | 117882,32 | 467964,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5880 | 0 | | | Polylijn | 117882,32 | 467964,76 | 117885,37 | 467959,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5881 | 0 | | | Polylijn | 117885,37 | 467959,26 | 117900,17 | 467942,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5882 | 0 | | | Polylijn | 117900,17 | 467942,12 | 117918,07 | 467930,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5883 | 0 | | | Polylijn | 117918,07 | 467930,99 | 117923,07 | 467929,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5884 | 0 | | | Polylijn | 117923,07 | 467929,28 | 117928,09 | 467928,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5885 | 0 | | | Polylijn | 117928,09 | 467928,17 | 117946,36 | 467929,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5886 | 0 | | | Polylijn | 117946,36 | 467929,12 | 117960,13 | 467929,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5887 | 0 | | | Polylijn | 117960,13 | 467929,83 | 117962,31 | 467928,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5888 | 0 | | | Polylijn | 117962,31 | 467928,58 | 117963,78 | 467926,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5889 | 0 | | | Polylijn | 117963,78 | 467926,70 | 117963,18 | 467914,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5890 | 0 | | | Polylijn | 117963,18 | 467914,65 | 117957,79 | 467899,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5891 | 0 | | | Polylijn | 117957,79 | 467899,83 | 117956,23 | 467896,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5892 | 0 | | | Polylijn | 117956,23 | 467896,20 | 117954,65 | 467892,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5893 | 0 | | | Polylijn | 117954,65 | 467892,77 | 117948,71 | 467882,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5894 | 0 | | | Polylijn | 117948,71 | 467882,08 | 117944,55 | 467869,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5895 | 0 | | | Polylijn | 117944,55 | 467869,29 | 117944,10 | 467864,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5896 | 0 | | | Polylijn | 117944,10 | 467864,53 | 117943,94 | 467859,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5897 | 0 | | | Polylijn | 117943,94 | 467859,25 | 117945,89 | 467835,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5898 | 0 | | | Polylijn | 117945,89 | 467835,79 | 117953,73 | 467814,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5899 | 0 | | | Polylijn | 117953,73 | 467814,31 | 117957,28 | 467810,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5900 | 0 | | | Polylijn | 117957,28 | 467810,27 | 117961,44 | 467807,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5901 | 0 | | | Polylijn | 117961,44 | 467807,07 | 117981,45 | 467802,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5902 | 0 | | | Polylijn | 117981,45 | 467802,40 | 118006,49 | 467804,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 32,78 | 32,78 | 32,78 | 32,78 |
| | 0,00 | 2 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 19,78 | 19,78 | 19,78 | 19,78 |
| | 0,00 | 2 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 |
| | 0,00 | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 0,00 | 2 | 20,17 | 20,17 | 20,17 | 20,17 |
| | 0,00 | 2 | 21,07 | 21,07 | 21,07 | 21,07 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 24,13 | 24,13 | 24,13 | 24,13 |
| | 0,00 | 2 | 24,40 | 24,40 | 24,40 | 24,40 |
| | 0,00 | 2 | 6,37 | 6,37 | 6,37 | 6,37 |
| | 0,00 | 2 | 6,29 | 6,29 | 6,29 | 6,29 |
| | 0,00 | 2 | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 22,65 |
| | 0,00 | 2 | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 21,08 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 0,00 | 2 | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 18,29 |
| | 0,00 | 2 | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 13,79 |
| | 0,00 | 2 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 |
| | 0,00 | 2 | 2,39 | 2,39 | 2,39 | 2,39 |
| | 0,00 | 2 | 12,06 | 12,06 | 12,06 | 12,06 |
| | 0,00 | 2 | 15,77 | 15,77 | 15,77 | 15,77 |
| | 0,00 | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 0,00 | 2 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 |
| | 0,00 | 2 | 12,23 | 12,23 | 12,23 | 12,23 |
| | 0,00 | 2 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 |
| | 0,00 | 2 | 4,78 | 4,78 | 4,78 | 4,78 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 0,00 | 2 | 22,87 | 22,87 | 22,87 | 22,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 20,55 | 20,55 | 20,55 | 20,55 |
| | 0,00 | 2 | 25,16 | 25,16 | 25,16 | 25,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5903 | 0 | | | Polylijn | 118006,49 | 467804,85 | 118013,81 | 467806,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5904 | 0 | | | Polylijn | 118013,81 | 467806,13 | 118021,30 | 467807,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5905 | 0 | | | Polylijn | 118021,30 | 467807,68 | 118049,77 | 467815,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5906 | 0 | | | Polylijn | 118049,77 | 467815,47 | 118079,93 | 467819,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5907 | 0 | | | Polylijn | 118079,93 | 467819,46 | 118088,48 | 467818,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5908 | 0 | | | Polylijn | 118088,48 | 467818,61 | 118097,13 | 467816,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5909 | 0 | | | Polylijn | 118097,13 | 467816,92 | 118129,10 | 467803,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5910 | 0 | | | Polylijn | 118129,10 | 467803,78 | 118157,00 | 467787,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5911 | 0 | | | Polylijn | 118157,00 | 467787,12 | 118163,07 | 467783,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5912 | 0 | | | Polylijn | 118163,07 | 467783,21 | 118168,43 | 467779,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5913 | 0 | | | Polylijn | 118168,43 | 467779,60 | 118181,84 | 467769,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5914 | 0 | | | Polylijn | 118181,84 | 467769,11 | 118189,61 | 467761,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5915 | 0 | | | Polylijn | 118189,61 | 467761,24 | 118191,42 | 467759,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5916 | 0 | | | Polylijn | 118191,42 | 467759,28 | 118193,09 | 467757,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5917 | 0 | | | Polylijn | 118193,09 | 467757,42 | 118197,86 | 467751,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5918 | 0 | | | Polylijn | 118197,86 | 467751,51 | 118200,63 | 467746,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5919 | 0 | | | Polylijn | 118200,63 | 467746,10 | 118201,02 | 467744,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5920 | 0 | | | Polylijn | 118201,02 | 467744,56 | 118201,26 | 467743,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5921 | 0 | | | Polylijn | 118201,26 | 467743,00 | 118200,79 | 467737,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5922 | 0 | | | Polylijn | 118200,79 | 467737,20 | 118198,04 | 467731,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5923 | 0 | | | Polylijn | 118198,04 | 467731,90 | 118196,85 | 467730,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5924 | 0 | | | Polylijn | 118196,85 | 467730,65 | 118195,46 | 467729,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5925 | 0 | | | Polylijn | 118195,46 | 467729,49 | 118188,89 | 467726,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5926 | 0 | | | Polylijn | 118188,89 | 467726,11 | 118179,80 | 467725,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5927 | 0 | | | Polylijn | 118179,80 | 467725,24 | 118176,82 | 467725,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5928 | 0 | | | Polylijn | 118176,82 | 467725,67 | 118173,65 | 467726,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5929 | 0 | | | Polylijn | 118173,65 | 467726,39 | 118160,55 | 467731,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5930 | 0 | | | Polylijn | 118160,55 | 467731,43 | 118145,08 | 467742,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5931 | 0 | | | Polylijn | 118145,08 | 467742,99 | 118140,41 | 467747,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5932 | 0 | | | Polylijn | 118140,41 | 467747,82 | 118135,58 | 467753,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5933 | 0 | | | Polylijn | 118135,58 | 467753,37 | 118116,76 | 467779,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5934 | 0 | | | Polylijn | 118116,76 | 467779,29 | 118100,33 | 467797,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5935 | 0 | | | Polylijn | 118100,33 | 467797,87 | 118097,01 | 467798,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5936 | 0 | | | Polylijn | 118097,01 | 467798,78 | 118094,21 | 467797,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5937 | 0 | | | Polylijn | 118094,21 | 467797,86 | 118088,55 | 467779,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5938 | 0 | | | Polylijn | 118088,55 | 467779,25 | 118083,55 | 467752,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5939 | 0 | | | Polylijn | 118083,55 | 467752,92 | 118081,18 | 467747,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 |
| | 0,00 | 2 | 7,65 | 7,65 | 7,65 | 7,65 |
| | 0,00 | 2 | 29,52 | 29,52 | 29,52 | 29,52 |
| | 0,00 | 2 | 30,42 | 30,42 | 30,42 | 30,42 |
| | 0,00 | 2 | 8,59 | 8,59 | 8,59 | 8,59 |
| | 0,00 | 2 | 8,81 | 8,81 | 8,81 | 8,81 |
| | 0,00 | 2 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 |
| | 0,00 | 2 | 32,50 | 32,50 | 32,50 | 32,50 |
| | 0,00 | 2 | 7,22 | 7,22 | 7,22 | 7,22 |
| | 0,00 | 2 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 |
| | 0,00 | 2 | 17,03 | 17,03 | 17,03 | 17,03 |
| | 0,00 | 2 | 11,06 | 11,06 | 11,06 | 11,06 |
| | 0,00 | 2 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| | 0,00 | 2 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| | 0,00 | 2 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 |
| | 0,00 | 2 | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 1,59 |
| | 0,00 | 2 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 |
| | 0,00 | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |
| | 0,00 | 2 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 |
| | 0,00 | 2 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 1,73 |
| | 0,00 | 2 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |
| | 0,00 | 2 | 7,39 | 7,39 | 7,39 | 7,39 |
| | 0,00 | 2 | 9,13 | 9,13 | 9,13 | 9,13 |
| | 0,00 | 2 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 0,00 | 2 | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 3,25 |
| | 0,00 | 2 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 |
| | 0,00 | 2 | 19,31 | 19,31 | 19,31 | 19,31 |
| | 0,00 | 2 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,72 |
| | 0,00 | 2 | 7,36 | 7,36 | 7,36 | 7,36 |
| | 0,00 | 2 | 32,03 | 32,03 | 32,03 | 32,03 |
| | 0,00 | 2 | 24,80 | 24,80 | 24,80 | 24,80 |
| | 0,00 | 2 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 3,44 |
| | 0,00 | 2 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 2,95 |
| | 0,00 | 2 | 19,45 | 19,45 | 19,45 | 19,45 |
| | 0,00 | 2 | 26,80 | 26,80 | 26,80 | 26,80 |
| | 0,00 | 2 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5940 | 0 | | | Polylijn | 118081,18 | 467747,13 | 118078,38 | 467741,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5941 | 0 | | | Polylijn | 118078,38 | 467741,99 | 118064,69 | 467728,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5942 | 0 | | | Polylijn | 118064,69 | 467728,85 | 118048,72 | 467723,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5943 | 0 | | | Polylijn | 118048,72 | 467723,25 | 118044,47 | 467722,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5944 | 0 | | | Polylijn | 118044,47 | 467722,86 | 118040,31 | 467722,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5945 | 0 | | | Polylijn | 118040,31 | 467722,98 | 118025,91 | 467727,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5946 | 0 | | | Polylijn | 118025,91 | 467727,59 | 118009,99 | 467734,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5947 | 0 | | | Polylijn | 118009,99 | 467734,15 | 118004,87 | 467735,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5948 | 0 | | | Polylijn | 118004,87 | 467735,50 | 117999,44 | 467736,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5949 | 0 | | | Polylijn | 117999,44 | 467736,64 | 117977,24 | 467739,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5950 | 0 | | | Polylijn | 117977,24 | 467739,07 | 117953,80 | 467736,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5951 | 0 | | | Polylijn | 117953,80 | 467736,84 | 117947,59 | 467735,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5952 | 0 | | | Polylijn | 117947,59 | 467735,04 | 117941,50 | 467732,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5953 | 0 | | | Polylijn | 117941,50 | 467732,74 | 117920,52 | 467720,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5954 | 0 | | | Polylijn | 117920,52 | 467720,19 | 117907,34 | 467704,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5955 | 0 | | | Polylijn | 117907,34 | 467704,30 | 117906,17 | 467699,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5956 | 0 | | | Polylijn | 117906,17 | 467699,89 | 117906,08 | 467695,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5957 | 0 | | | Polylijn | 117906,08 | 467695,49 | 117914,68 | 467679,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5958 | 0 | | | Polylijn | 117914,68 | 467679,57 | 117930,16 | 467660,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5959 | 0 | | | Polylijn | 117930,16 | 467660,69 | 117934,38 | 467654,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5960 | 0 | | | Polylijn | 117934,38 | 467654,42 | 117938,59 | 467647,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5961 | 0 | | | Polylijn | 117938,59 | 467647,70 | 117953,58 | 467619,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5962 | 0 | | | Polylijn | 117953,58 | 467619,65 | 117970,53 | 467589,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5963 | 0 | | | Polylijn | 117970,53 | 467589,43 | 117975,96 | 467581,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5964 | 0 | | | Polylijn | 117975,96 | 467581,33 | 117981,72 | 467573,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5965 | 0 | | | Polylijn | 117981,72 | 467573,36 | 118005,20 | 467545,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5966 | 0 | | | Polylijn | 118005,20 | 467545,57 | 118030,23 | 467523,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5967 | 0 | | | Polylijn | 118030,23 | 467523,85 | 118036,96 | 467519,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5968 | 0 | | | Polylijn | 118036,96 | 467519,71 | 118043,60 | 467516,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5969 | 0 | | | Polylijn | 118043,60 | 467516,37 | 118066,88 | 467511,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5970 | 0 | | | Polylijn | 118066,88 | 467511,08 | 118087,87 | 467514,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5971 | 0 | | | Polylijn | 118087,87 | 467514,46 | 118093,07 | 467516,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5972 | 0 | | | Polylijn | 118093,07 | 467516,60 | 118098,01 | 467519,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5973 | 0 | | | Polylijn | 118098,01 | 467519,25 | 118113,63 | 467533,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5974 | 0 | | | Polylijn | 118113,63 | 467533,15 | 118127,64 | 467549,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5975 | 0 | | | Polylijn | 118127,64 | 467549,80 | 118131,56 | 467554,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5976 | 0 | | | Polylijn | 118131,56 | 467554,18 | 118135,50 | 467558,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,85 | 5,85 | 5,85 | 5,85 |
| | 0,00 | 2 | 18,98 | 18,98 | 18,98 | 18,98 |
| | 0,00 | 2 | 16,92 | 16,92 | 16,92 | 16,92 |
| | 0,00 | 2 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| | 0,00 | 2 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 |
| | 0,00 | 2 | 15,12 | 15,12 | 15,12 | 15,12 |
| | 0,00 | 2 | 17,22 | 17,22 | 17,22 | 17,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 |
| | 0,00 | 2 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 |
| | 0,00 | 2 | 23,55 | 23,55 | 23,55 | 23,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,47 | 6,47 | 6,47 | 6,47 |
| | 0,00 | 2 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 |
| | 0,00 | 2 | 24,45 | 24,45 | 24,45 | 24,45 |
| | 0,00 | 2 | 20,64 | 20,64 | 20,64 | 20,64 |
| | 0,00 | 2 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 |
| | 0,00 | 2 | 18,09 | 18,09 | 18,09 | 18,09 |
| | 0,00 | 2 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 |
| | 0,00 | 2 | 7,56 | 7,56 | 7,56 | 7,56 |
| | 0,00 | 2 | 7,93 | 7,93 | 7,93 | 7,93 |
| | 0,00 | 2 | 31,80 | 31,80 | 31,80 | 31,80 |
| | 0,00 | 2 | 34,65 | 34,65 | 34,65 | 34,65 |
| | 0,00 | 2 | 9,75 | 9,75 | 9,75 | 9,75 |
| | 0,00 | 2 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 |
| | 0,00 | 2 | 36,38 | 36,38 | 36,38 | 36,38 |
| | 0,00 | 2 | 33,14 | 33,14 | 33,14 | 33,14 |
| | 0,00 | 2 | 7,90 | 7,90 | 7,90 | 7,90 |
| | 0,00 | 2 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 |
| | 0,00 | 2 | 23,87 | 23,87 | 23,87 | 23,87 |
| | 0,00 | 2 | 21,26 | 21,26 | 21,26 | 21,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |
| | 0,00 | 2 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 |
| | 0,00 | 2 | 20,91 | 20,91 | 20,91 | 20,91 |
| | 0,00 | 2 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 |
| | 0,00 | 2 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 |
| | 0,00 | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5977 | 0 | | | Polylijn | 118135,50 | 467558,46 | 118149,87 | 467573,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5978 | 0 | | | Polylijn | 118149,87 | 467573,10 | 118166,01 | 467585,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5979 | 0 | | | Polylijn | 118166,01 | 467585,72 | 118171,06 | 467588,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5980 | 0 | | | Polylijn | 118171,06 | 467588,73 | 118176,36 | 467591,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5981 | 0 | | | Polylijn | 118176,36 | 467591,52 | 118197,59 | 467599,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5982 | 0 | | | Polylijn | 118197,59 | 467599,84 | 118222,01 | 467606,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5983 | 0 | | | Polylijn | 118222,01 | 467606,45 | 118229,31 | 467608,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5984 | 0 | | | Polylijn | 118229,31 | 467608,17 | 118236,85 | 467609,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5985 | 0 | | | Polylijn | 118236,85 | 467609,84 | 118266,03 | 467615,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5986 | 0 | | | Polylijn | 118266,03 | 467615,46 | 118292,19 | 467614,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5987 | 0 | | | Polylijn | 118292,19 | 467614,80 | 118297,82 | 467612,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5988 | 0 | | | Polylijn | 118297,82 | 467612,51 | 118302,75 | 467609,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5989 | 0 | | | Polylijn | 118302,75 | 467609,30 | 118314,75 | 467590,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5990 | 0 | | | Polylijn | 118314,75 | 467590,10 | 118316,46 | 467563,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5991 | 0 | | | Polylijn | 118316,46 | 467563,77 | 118314,90 | 467556,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5992 | 0 | | | Polylijn | 118314,90 | 467556,06 | 118312,47 | 467548,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5993 | 0 | | | Polylijn | 118312,47 | 467548,17 | 118296,34 | 467518,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5994 | 0 | | | Polylijn | 118296,34 | 467518,18 | 118280,35 | 467488,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5995 | 0 | | | Polylijn | 118280,35 | 467488,73 | 118278,00 | 467481,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5996 | 0 | | | Polylijn | 118278,00 | 467481,18 | 118276,56 | 467473,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5997 | 0 | | | Polylijn | 118276,56 | 467473,90 | 118278,83 | 467449,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5998 | 0 | | | Polylijn | 118278,83 | 467449,81 | 118289,90 | 467431,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 5999 | 0 | | | Polylijn | 118289,90 | 467431,93 | 118294,01 | 467428,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6000 | 0 | | | Polylijn | 118294,01 | 467428,56 | 118298,56 | 467425,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6001 | 0 | | | Polylijn | 118298,56 | 467425,88 | 118318,74 | 467421,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6002 | 0 | | | Polylijn | 118318,74 | 467421,91 | 118340,62 | 467424,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6003 | 0 | | | Polylijn | 118340,62 | 467424,33 | 118346,25 | 467425,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6004 | 0 | | | Polylijn | 118346,25 | 467425,67 | 118351,69 | 467427,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6005 | 0 | | | Polylijn | 118351,69 | 467427,30 | 118369,78 | 467435,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6006 | 0 | | | Polylijn | 118369,78 | 467435,61 | 118383,33 | 467448,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6007 | 0 | | | Polylijn | 118383,33 | 467448,40 | 118385,92 | 467452,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6008 | 0 | | | Polylijn | 118385,92 | 467452,85 | 118387,99 | 467457,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6009 | 0 | | | Polylijn | 118387,99 | 467457,69 | 118391,27 | 467478,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6010 | 0 | | | Polylijn | 118391,27 | 467478,49 | 118390,91 | 467500,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6011 | 0 | | | Polylijn | 118390,91 | 467500,90 | 118390,70 | 467506,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6012 | 0 | | | Polylijn | 118390,70 | 467506,76 | 118390,44 | 467512,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6013 | 0 | | | Polylijn | 118390,44 | 467512,47 | 118389,09 | 467531,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 20,51 | 20,51 | 20,51 | 20,51 |
| | 0,00 | 2 | 20,49 | 20,49 | 20,49 | 20,49 |
| | 0,00 | 2 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 |
| | 0,00 | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 0,00 | 2 | 22,80 | 22,80 | 22,80 | 22,80 |
| | 0,00 | 2 | 25,30 | 25,30 | 25,30 | 25,30 |
| | 0,00 | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 0,00 | 2 | 7,72 | 7,72 | 7,72 | 7,72 |
| | 0,00 | 2 | 29,72 | 29,72 | 29,72 | 29,72 |
| | 0,00 | 2 | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 26,17 |
| | 0,00 | 2 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 |
| | 0,00 | 2 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 |
| | 0,00 | 2 | 22,64 | 22,64 | 22,64 | 22,64 |
| | 0,00 | 2 | 26,39 | 26,39 | 26,39 | 26,39 |
| | 0,00 | 2 | 7,87 | 7,87 | 7,87 | 7,87 |
| | 0,00 | 2 | 8,26 | 8,26 | 8,26 | 8,26 |
| | 0,00 | 2 | 34,05 | 34,05 | 34,05 | 34,05 |
| | 0,00 | 2 | 33,51 | 33,51 | 33,51 | 33,51 |
| | 0,00 | 2 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 |
| | 0,00 | 2 | 7,42 | 7,42 | 7,42 | 7,42 |
| | 0,00 | 2 | 24,20 | 24,20 | 24,20 | 24,20 |
| | 0,00 | 2 | 21,03 | 21,03 | 21,03 | 21,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 20,57 |
| | 0,00 | 2 | 22,01 | 22,01 | 22,01 | 22,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,79 | 5,79 | 5,79 | 5,79 |
| | 0,00 | 2 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 |
| | 0,00 | 2 | 19,91 | 19,91 | 19,91 | 19,91 |
| | 0,00 | 2 | 18,63 | 18,63 | 18,63 | 18,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 |
| | 0,00 | 2 | 5,26 | 5,26 | 5,26 | 5,26 |
| | 0,00 | 2 | 21,06 | 21,06 | 21,06 | 21,06 |
| | 0,00 | 2 | 22,41 | 22,41 | 22,41 | 22,41 |
| | 0,00 | 2 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 19,44 | 19,44 | 19,44 | 19,44 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6014 | 0 | | | Polylijn | 118389,09 | 467531,86 | 118388,09 | 467549,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6015 | 0 | | | Polylijn | 118388,09 | 467549,70 | 118388,04 | 467554,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6016 | 0 | | | Polylijn | 118388,04 | 467554,44 | 118388,10 | 467559,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6017 | 0 | | | Polylijn | 118388,10 | 467559,08 | 118389,16 | 467575,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6018 | 0 | | | Polylijn | 118389,16 | 467575,09 | 118391,86 | 467592,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6019 | 0 | | | Polylijn | 118391,86 | 467592,12 | 118392,96 | 467597,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6020 | 0 | | | Polylijn | 118392,96 | 467597,41 | 118394,20 | 467602,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6021 | 0 | | | Polylijn | 118394,20 | 467602,94 | 118399,92 | 467624,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6022 | 0 | | | Polylijn | 118399,92 | 467624,95 | 118406,74 | 467646,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6023 | 0 | | | Polylijn | 118406,74 | 467646,96 | 118408,68 | 467652,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6024 | 0 | | | Polylijn | 118408,68 | 467652,49 | 118410,64 | 467657,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6025 | 0 | | | Polylijn | 118410,64 | 467657,77 | 118417,88 | 467674,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6026 | 0 | | | Polylijn | 118417,88 | 467674,79 | 118423,26 | 467690,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6027 | 0 | | | Polylijn | 118423,26 | 467690,43 | 118424,04 | 467694,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6028 | 0 | | | Polylijn | 118424,04 | 467694,84 | 118424,52 | 467699,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6029 | 0 | | | Polylijn | 118424,52 | 467699,29 | 118423,68 | 467715,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6030 | 0 | | | Polylijn | 118423,68 | 467715,64 | 118421,05 | 467730,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6031 | 0 | | | Polylijn | 118421,05 | 467730,32 | 118420,40 | 467733,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6032 | 0 | | | Polylijn | 118420,40 | 467733,72 | 118419,79 | 467736,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6033 | 0 | | | Polylijn | 118419,79 | 467736,84 | 118417,84 | 467745,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6034 | 0 | | | Polylijn | 118417,84 | 467745,68 | 118417,41 | 467752,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6035 | 0 | | | Polylijn | 118417,41 | 467752,61 | 118417,75 | 467754,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6036 | 0 | | | Polylijn | 118417,75 | 467754,53 | 118418,29 | 467756,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6037 | 0 | | | Polylijn | 118418,29 | 467756,44 | 118421,91 | 467763,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6038 | 0 | | | Polylijn | 118421,91 | 467763,32 | 118431,64 | 467773,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6039 | 0 | | | Polylijn | 118431,64 | 467773,20 | 118436,03 | 467777,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6040 | 0 | | | Polylijn | 118436,03 | 467777,00 | 118441,17 | 467781,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6041 | 0 | | | Polylijn | 118441,17 | 467781,27 | 118465,86 | 467800,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6042 | 0 | | | Polylijn | 118465,86 | 467800,51 | 118497,60 | 467821,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6043 | 0 | | | Polylijn | 118497,60 | 467821,84 | 118507,18 | 467827,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6044 | 0 | | | Polylijn | 118507,18 | 467827,41 | 118517,10 | 467832,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6045 | 0 | | | Polylijn | 118517,10 | 467832,85 | 118555,77 | 467851,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6046 | 0 | | | Polylijn | 118555,77 | 467851,29 | 118591,98 | 467867,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6047 | 0 | | | Polylijn | 118591,98 | 467867,84 | 118600,35 | 467872,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6048 | 0 | | | Polylijn | 118600,35 | 467872,08 | 118607,99 | 467876,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6049 | 0 | | | Polylijn | 118607,99 | 467876,18 | 118629,60 | 467889,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6050 | 0 | | | Polylijn | 118629,60 | 467889,72 | 118646,81 | 467902,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 17,87 | 17,87 | 17,87 | 17,87 |
| | 0,00 | 2 | 4,74 | 4,74 | 4,74 | 4,74 |
| | 0,00 | 2 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 0,00 | 2 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 |
| | 0,00 | 2 | 17,24 | 17,24 | 17,24 | 17,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,67 | 5,67 | 5,67 | 5,67 |
| | 0,00 | 2 | 22,74 | 22,74 | 22,74 | 22,74 |
| | 0,00 | 2 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 |
| | 0,00 | 2 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 18,50 | 18,50 | 18,50 | 18,50 |
| | 0,00 | 2 | 16,54 | 16,54 | 16,54 | 16,54 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 16,37 | 16,37 | 16,37 | 16,37 |
| | 0,00 | 2 | 14,91 | 14,91 | 14,91 | 14,91 |
| | 0,00 | 2 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 |
| | 0,00 | 2 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | 0,00 | 2 | 9,05 | 9,05 | 9,05 | 9,05 |
| | 0,00 | 2 | 6,94 | 6,94 | 6,94 | 6,94 |
| | 0,00 | 2 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 |
| | 0,00 | 2 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 |
| | 0,00 | 2 | 7,77 | 7,77 | 7,77 | 7,77 |
| | 0,00 | 2 | 13,87 | 13,87 | 13,87 | 13,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 6,68 | 6,68 | 6,68 | 6,68 |
| | 0,00 | 2 | 31,30 | 31,30 | 31,30 | 31,30 |
| | 0,00 | 2 | 38,24 | 38,24 | 38,24 | 38,24 |
| | 0,00 | 2 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,08 |
| | 0,00 | 2 | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 |
| | 0,00 | 2 | 42,84 | 42,84 | 42,84 | 42,84 |
| | 0,00 | 2 | 39,81 | 39,81 | 39,81 | 39,81 |
| | 0,00 | 2 | 9,38 | 9,38 | 9,38 | 9,38 |
| | 0,00 | 2 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 8,67 |
| | 0,00 | 2 | 25,50 | 25,50 | 25,50 | 25,50 |
| | 0,00 | 2 | 21,32 | 21,32 | 21,32 | 21,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6051 | 0 | | | Polylijn | 118646,81 | 467902,30 | 118651,68 | 467905,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6052 | 0 | | | Polylijn | 118651,68 | 467905,79 | 118656,59 | 467909,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6053 | 0 | | | Polylijn | 118656,59 | 467909,28 | 118674,70 | 467921,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6054 | 0 | | | Polylijn | 118674,70 | 467921,87 | 118689,52 | 467935,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6055 | 0 | | | Polylijn | 118689,52 | 467935,96 | 118692,36 | 467940,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6056 | 0 | | | Polylijn | 118692,36 | 467940,38 | 118694,65 | 467945,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6057 | 0 | | | Polylijn | 118694,65 | 467945,04 | 118698,36 | 467963,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6058 | 0 | | | Polylijn | 118698,36 | 467963,75 | 118699,69 | 467983,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6059 | 0 | | | Polylijn | 118699,69 | 467983,84 | 118700,49 | 467989,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6060 | 0 | | | Polylijn | 118700,49 | 467989,36 | 118701,47 | 467994,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6061 | 0 | | | Polylijn | 118701,47 | 467994,86 | 118706,58 | 468014,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6062 | 0 | | | Polylijn | 118706,58 | 468014,57 | 118713,50 | 468038,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6063 | 0 | | | Polylijn | 118713,50 | 468038,35 | 118715,63 | 468046,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6064 | 0 | | | Polylijn | 118715,63 | 468046,41 | 118717,85 | 468055,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6065 | 0 | | | Polylijn | 118717,85 | 468055,11 | 118720,48 | 468066,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6066 | 0 | | | Polylijn | 118720,48 | 468066,12 | 118724,61 | 468083,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6067 | 0 | | | Polylijn | 118724,61 | 468083,44 | 118726,63 | 468091,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6068 | 0 | | | Polylijn | 118726,63 | 468091,88 | 118740,24 | 468129,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6069 | 0 | | | Polylijn | 118740,24 | 468129,47 | 118745,50 | 468138,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6070 | 0 | | | Polylijn | 118745,50 | 468138,69 | 118751,41 | 468147,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6071 | 0 | | | Polylijn | 118751,41 | 468147,39 | 118778,16 | 468174,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6072 | 0 | | | Polylijn | 118778,16 | 468174,53 | 118805,22 | 468195,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6073 | 0 | | | Polylijn | 118805,22 | 468195,68 | 118811,33 | 468200,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6074 | 0 | | | Polylijn | 118811,33 | 468200,62 | 118816,84 | 468205,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6075 | 0 | | | Polylijn | 118816,84 | 468205,14 | 118831,76 | 468218,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6076 | 0 | | | Polylijn | 118831,76 | 468218,16 | 118843,85 | 468229,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6077 | 0 | | | Polylijn | 118843,85 | 468229,87 | 118847,58 | 468233,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6078 | 0 | | | Polylijn | 118847,58 | 468233,58 | 118851,48 | 468237,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6079 | 0 | | | Polylijn | 118851,48 | 468237,49 | 118866,96 | 468253,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6080 | 0 | | | Polylijn | 118866,96 | 468253,31 | 118882,52 | 468270,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6081 | 0 | | | Polylijn | 118882,52 | 468270,40 | 118886,48 | 468275,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6082 | 0 | | | Polylijn | 118886,48 | 468275,11 | 118890,28 | 468279,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6083 | 0 | | | Polylijn | 118890,28 | 468279,82 | 118902,75 | 468296,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6084 | 0 | | | Polylijn | 118902,75 | 468296,73 | 118905,69 | 468299,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6085 | 0 | | | Polylijn | 118905,69 | 468299,66 | 118916,36 | 468310,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6086 | 0 | | | Polylijn | 118916,36 | 468310,32 | 118920,88 | 468312,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6087 | 0 | | | Polylijn | 118920,88 | 468312,93 | 118925,74 | 468315,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 22,06 | 22,06 | 22,06 | 22,06 |
| | 0,00 | 2 | 20,45 | 20,45 | 20,45 | 20,45 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 19,07 | 19,07 | 19,07 | 19,07 |
| | 0,00 | 2 | 20,13 | 20,13 | 20,13 | 20,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 20,36 | 20,36 | 20,36 | 20,36 |
| | 0,00 | 2 | 24,77 | 24,77 | 24,77 | 24,77 |
| | 0,00 | 2 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| | 0,00 | 2 | 8,98 | 8,98 | 8,98 | 8,98 |
| | 0,00 | 2 | 11,32 | 11,32 | 11,32 | 11,32 |
| | 0,00 | 2 | 17,81 | 17,81 | 17,81 | 17,81 |
| | 0,00 | 2 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 |
| | 0,00 | 2 | 39,98 | 39,98 | 39,98 | 39,98 |
| | 0,00 | 2 | 10,61 | 10,61 | 10,61 | 10,61 |
| | 0,00 | 2 | 10,52 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| | 0,00 | 2 | 38,11 | 38,11 | 38,11 | 38,11 |
| | 0,00 | 2 | 34,34 | 34,34 | 34,34 | 34,34 |
| | 0,00 | 2 | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 7,86 |
| | 0,00 | 2 | 7,13 | 7,13 | 7,13 | 7,13 |
| | 0,00 | 2 | 19,80 | 19,80 | 19,80 | 19,80 |
| | 0,00 | 2 | 16,83 | 16,83 | 16,83 | 16,83 |
| | 0,00 | 2 | 5,26 | 5,26 | 5,26 | 5,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,52 | 5,52 | 5,52 | 5,52 |
| | 0,00 | 2 | 22,13 | 22,13 | 22,13 | 22,13 |
| | 0,00 | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 21,01 | 21,01 | 21,01 | 21,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 |
| | 0,00 | 2 | 15,08 | 15,08 | 15,08 | 15,08 |
| | 0,00 | 2 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6088 | 0 | | | Polylijn | 118925,74 | 468315,03 | 118946,00 | 468318,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6089 | 0 | | | Polylijn | 118946,00 | 468318,46 | 118964,61 | 468312,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6090 | 0 | | | Polylijn | 118964,61 | 468312,94 | 118968,42 | 468309,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6091 | 0 | | | Polylijn | 118968,42 | 468309,41 | 118971,64 | 468305,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6092 | 0 | | | Polylijn | 118971,64 | 468305,00 | 118978,45 | 468281,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6093 | 0 | | | Polylijn | 118978,45 | 468281,84 | 118983,21 | 468256,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6094 | 0 | | | Polylijn | 118983,21 | 468256,63 | 118985,14 | 468250,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6095 | 0 | | | Polylijn | 118985,14 | 468250,93 | 118987,34 | 468245,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6096 | 0 | | | Polylijn | 118987,34 | 468245,79 | 118997,52 | 468231,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6097 | 0 | | | Polylijn | 118997,52 | 468231,86 | 119009,45 | 468221,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6098 | 0 | | | Polylijn | 119009,45 | 468221,78 | 119012,76 | 468219,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6099 | 0 | | | Polylijn | 119012,76 | 468219,06 | 119016,07 | 468216,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6100 | 0 | | | Polylijn | 119016,07 | 468216,39 | 119028,03 | 468207,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6101 | 0 | | | Polylijn | 119028,03 | 468207,01 | 119042,20 | 468196,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6102 | 0 | | | Polylijn | 119042,20 | 468196,78 | 119046,90 | 468193,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6103 | 0 | | | Polylijn | 119046,90 | 468193,56 | 119051,93 | 468190,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6104 | 0 | | | Polylijn | 119051,93 | 468190,18 | 119072,93 | 468176,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6105 | 0 | | | Polylijn | 119072,93 | 468176,61 | 119093,23 | 468163,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6106 | 0 | | | Polylijn | 119093,23 | 468163,72 | 119097,82 | 468160,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6107 | 0 | | | Polylijn | 119097,82 | 468160,76 | 119101,97 | 468158,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6108 | 0 | | | Polylijn | 119101,97 | 468158,08 | 119113,26 | 468150,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6109 | 0 | | | Polylijn | 119113,26 | 468150,60 | 119121,73 | 468147,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6110 | 0 | | | Polylijn | 119121,73 | 468147,71 | 119124,10 | 468147,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6111 | 0 | | | Polylijn | 119124,10 | 468147,91 | 119126,49 | 468148,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6112 | 0 | | | Polylijn | 119126,49 | 468148,54 | 119135,23 | 468154,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6113 | 0 | | | Polylijn | 119135,23 | 468154,45 | 119143,14 | 468165,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6114 | 0 | | | Polylijn | 119143,14 | 468165,00 | 119145,00 | 468168,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6115 | 0 | | | Polylijn | 119145,00 | 468168,56 | 119146,72 | 468172,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6116 | 0 | | | Polylijn | 119146,72 | 468172,40 | 119151,76 | 468188,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6117 | 0 | | | Polylijn | 119151,76 | 468188,56 | 119155,49 | 468206,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6118 | 0 | | | Polylijn | 119155,49 | 468206,84 | 119156,39 | 468212,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6119 | 0 | | | Polylijn | 119156,39 | 468212,02 | 119157,23 | 468217,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6120 | 0 | | | Polylijn | 119157,23 | 468217,24 | 119159,77 | 468236,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6121 | 0 | | | Polylijn | 119159,77 | 468236,49 | 119164,85 | 468255,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6122 | 0 | | | Polylijn | 119164,85 | 468255,33 | 119167,30 | 468260,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6123 | 0 | | | Polylijn | 119167,30 | 468260,29 | 119170,19 | 468265,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6124 | 0 | | | Polylijn | 119170,19 | 468265,15 | 119184,36 | 468281,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 20,55 | 20,55 | 20,55 | 20,55 |
| | 0,00 | 2 | 19,41 | 19,41 | 19,41 | 19,41 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 24,14 | 24,14 | 24,14 | 24,14 |
| | 0,00 | 2 | 25,66 | 25,66 | 25,66 | 25,66 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 |
| | 0,00 | 2 | 15,62 | 15,62 | 15,62 | 15,62 |
| | 0,00 | 2 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 |
| | 0,00 | 2 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | 0,00 | 2 | 15,20 | 15,20 | 15,20 | 15,20 |
| | 0,00 | 2 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,00 | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| | 0,00 | 2 | 13,54 | 13,54 | 13,54 | 13,54 |
| | 0,00 | 2 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| | 0,00 | 2 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 |
| | 0,00 | 2 | 2,47 | 2,47 | 2,47 | 2,47 |
| | 0,00 | 2 | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 10,55 |
| | 0,00 | 2 | 13,19 | 13,19 | 13,19 | 13,19 |
| | 0,00 | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 0,00 | 2 | 4,21 | 4,21 | 4,21 | 4,21 |
| | 0,00 | 2 | 16,93 | 16,93 | 16,93 | 16,93 |
| | 0,00 | 2 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 |
| | 0,00 | 2 | 5,26 | 5,26 | 5,26 | 5,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 19,42 | 19,42 | 19,42 | 19,42 |
| | 0,00 | 2 | 19,51 | 19,51 | 19,51 | 19,51 |
| | 0,00 | 2 | 5,53 | 5,53 | 5,53 | 5,53 |
| | 0,00 | 2 | 5,65 | 5,65 | 5,65 | 5,65 |
| | 0,00 | 2 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6125 | 0 | | | Polylijn | 119184,36 | 468281,75 | 119205,61 | 468294,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6126 | 0 | | | Polylijn | 119205,61 | 468294,68 | 119212,95 | 468297,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6127 | 0 | | | Polylijn | 119212,95 | 468297,22 | 119220,93 | 468299,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6128 | 0 | | | Polylijn | 119220,93 | 468299,31 | 119255,03 | 468303,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6129 | 0 | | | Polylijn | 119255,03 | 468303,08 | 119283,08 | 468299,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6130 | 0 | | | Polylijn | 119283,08 | 468299,10 | 119287,24 | 468296,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6131 | 0 | | | Polylijn | 119287,24 | 468296,30 | 119289,85 | 468292,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6132 | 0 | | | Polylijn | 119289,85 | 468292,76 | 119286,25 | 468273,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6133 | 0 | | | Polylijn | 119286,25 | 468273,83 | 119280,74 | 468252,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6134 | 0 | | | Polylijn | 119280,74 | 468252,20 | 119282,14 | 468246,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6135 | 0 | | | Polylijn | 119282,14 | 468246,96 | 119284,81 | 468242,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6136 | 0 | | | Polylijn | 119284,81 | 468242,05 | 119305,01 | 468227,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6137 | 0 | | | Polylijn | 119305,01 | 468227,00 | 119330,20 | 468211,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6138 | 0 | | | Polylijn | 119330,20 | 468211,55 | 119336,02 | 468206,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6139 | 0 | | | Polylijn | 119336,02 | 468206,38 | 119341,33 | 468200,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6140 | 0 | | | Polylijn | 119341,33 | 468200,82 | 119356,32 | 468177,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6141 | 0 | | | Polylijn | 119356,32 | 468177,51 | 119368,55 | 468162,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6142 | 0 | | | Polylijn | 119368,55 | 468162,66 | 119372,11 | 468162,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6143 | 0 | | | Polylijn | 119372,11 | 468162,44 | 119375,75 | 468163,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6144 | 0 | | | Polylijn | 119375,75 | 468163,90 | 119389,55 | 468183,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6145 | 0 | | | Polylijn | 119389,55 | 468183,19 | 119403,71 | 468211,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6146 | 0 | | | Polylijn | 119403,71 | 468211,83 | 119407,58 | 468219,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6147 | 0 | | | Polylijn | 119407,58 | 468219,19 | 119411,43 | 468226,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6148 | 0 | | | Polylijn | 119411,43 | 468226,29 | 119425,14 | 468249,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6149 | 0 | | | Polylijn | 119425,14 | 468249,86 | 119438,56 | 468268,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6150 | 0 | | | Polylijn | 119438,56 | 468268,80 | 119442,23 | 468272,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6151 | 0 | | | Polylijn | 119442,23 | 468272,98 | 119445,87 | 468276,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6152 | 0 | | | Polylijn | 119445,87 | 468276,71 | 119458,85 | 468286,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6153 | 0 | | | Polylijn | 119458,85 | 468286,32 | 119471,32 | 468290,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6154 | 0 | | | Polylijn | 119471,32 | 468290,40 | 119474,64 | 468290,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6155 | 0 | | | Polylijn | 119474,64 | 468290,63 | 119477,91 | 468290,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6156 | 0 | | | Polylijn | 119477,91 | 468290,48 | 119489,26 | 468286,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6157 | 0 | | | Polylijn | 119489,26 | 468286,68 | 119498,47 | 468280,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6158 | 0 | | | Polylijn | 119498,47 | 468280,26 | 119500,40 | 468278,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6159 | 0 | | | Polylijn | 119500,40 | 468278,46 | 119502,05 | 468276,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6160 | 0 | | | Polylijn | 119502,05 | 468276,63 | 119505,75 | 468269,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6161 | 0 | | | Polylijn | 119505,75 | 468269,94 | 119504,58 | 468260,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 24,87 | 24,87 | 24,87 | 24,87 |
| | 0,00 | 2 | 7,77 | 7,77 | 7,77 | 7,77 |
| | 0,00 | 2 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 |
| | 0,00 | 2 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 |
| | 0,00 | 2 | 28,33 | 28,33 | 28,33 | 28,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 |
| | 0,00 | 2 | 19,27 | 19,27 | 19,27 | 19,27 |
| | 0,00 | 2 | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 22,32 |
| | 0,00 | 2 | 5,42 | 5,42 | 5,42 | 5,42 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 |
| | 0,00 | 2 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 |
| | 0,00 | 2 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 |
| | 0,00 | 2 | 7,69 | 7,69 | 7,69 | 7,69 |
| | 0,00 | 2 | 27,71 | 27,71 | 27,71 | 27,71 |
| | 0,00 | 2 | 19,24 | 19,24 | 19,24 | 19,24 |
| | 0,00 | 2 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 0,00 | 2 | 3,92 | 3,92 | 3,92 | 3,92 |
| | 0,00 | 2 | 23,72 | 23,72 | 23,72 | 23,72 |
| | 0,00 | 2 | 31,95 | 31,95 | 31,95 | 31,95 |
| | 0,00 | 2 | 8,32 | 8,32 | 8,32 | 8,32 |
| | 0,00 | 2 | 8,08 | 8,08 | 8,08 | 8,08 |
| | 0,00 | 2 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 |
| | 0,00 | 2 | 23,21 | 23,21 | 23,21 | 23,21 |
| | 0,00 | 2 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,00 | 2 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 |
| | 0,00 | 2 | 11,97 | 11,97 | 11,97 | 11,97 |
| | 0,00 | 2 | 11,23 | 11,23 | 11,23 | 11,23 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 2,46 |
| | 0,00 | 2 | 7,65 | 7,65 | 7,65 | 7,65 |
| | 0,00 | 2 | 9,94 | 9,94 | 9,94 | 9,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6162 | 0 | | | Polylijn | 119504,58 | 468260,07 | 119503,16 | 468256,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6163 | 0 | | | Polylijn | 119503,16 | 468256,24 | 119501,27 | 468251,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6164 | 0 | | | Polylijn | 119501,27 | 468251,94 | 119490,51 | 468232,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6165 | 0 | | | Polylijn | 119490,51 | 468232,47 | 119481,32 | 468209,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6166 | 0 | | | Polylijn | 119481,32 | 468209,86 | 119480,42 | 468203,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6167 | 0 | | | Polylijn | 119480,42 | 468203,58 | 119480,25 | 468197,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6168 | 0 | | | Polylijn | 119480,25 | 468197,30 | 119485,56 | 468174,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6169 | 0 | | | Polylijn | 119485,56 | 468174,54 | 119497,52 | 468154,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6170 | 0 | | | Polylijn | 119497,52 | 468154,12 | 119501,53 | 468149,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6171 | 0 | | | Polylijn | 119501,53 | 468149,32 | 119505,85 | 468144,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6172 | 0 | | | Polylijn | 119505,85 | 468144,87 | 119523,96 | 468131,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6173 | 0 | | | Polylijn | 119523,96 | 468131,87 | 119540,77 | 468122,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6174 | 0 | | | Polylijn | 119540,77 | 468122,16 | 119544,27 | 468119,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6175 | 0 | | | Polylijn | 119544,27 | 468119,79 | 119547,27 | 468117,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6176 | 0 | | | Polylijn | 119547,27 | 468117,56 | 119553,92 | 468110,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6177 | 0 | | | Polylijn | 119553,92 | 468110,67 | 119556,80 | 468104,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6178 | 0 | | | Polylijn | 119556,80 | 468104,61 | 119557,42 | 468102,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6179 | 0 | | | Polylijn | 119557,42 | 468102,90 | 119557,97 | 468101,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6180 | 0 | | | Polylijn | 119557,97 | 468101,19 | 119559,30 | 468094,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6181 | 0 | | | Polylijn | 119559,30 | 468094,88 | 119558,50 | 468088,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6182 | 0 | | | Polylijn | 119558,50 | 468088,24 | 119557,71 | 468086,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6183 | 0 | | | Polylijn | 119557,71 | 468086,30 | 119556,67 | 468084,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6184 | 0 | | | Polylijn | 119556,67 | 468084,33 | 119550,83 | 468076,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6185 | 0 | | | Polylijn | 119550,83 | 468076,85 | 119539,80 | 468067,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6186 | 0 | | | Polylijn | 119539,80 | 468067,41 | 119535,48 | 468064,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6187 | 0 | | | Polylijn | 119535,48 | 468064,20 | 119530,61 | 468060,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6188 | 0 | | | Polylijn | 119530,61 | 468060,72 | 119508,48 | 468046,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6189 | 0 | | | Polylijn | 119508,48 | 468046,02 | 119484,76 | 468026,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6190 | 0 | | | Polylijn | 119484,76 | 468026,32 | 119478,89 | 468019,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6191 | 0 | | | Polylijn | 119478,89 | 468019,68 | 119473,32 | 468012,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6192 | 0 | | | Polylijn | 119473,32 | 468012,55 | 119455,76 | 467982,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6193 | 0 | | | Polylijn | 119455,76 | 467982,52 | 119440,98 | 467953,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6194 | 0 | | | Polylijn | 119440,98 | 467953,59 | 119437,16 | 467947,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6195 | 0 | | | Polylijn | 119437,16 | 467947,14 | 119433,48 | 467941,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6196 | 0 | | | Polylijn | 119433,48 | 467941,37 | 119421,18 | 467926,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6197 | 0 | | | Polylijn | 119421,18 | 467926,14 | 119409,34 | 467918,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6198 | 0 | | | Polylijn | 119409,34 | 467918,42 | 119405,94 | 467917,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,08 | 4,08 | 4,08 | 4,08 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 22,25 | 22,25 | 22,25 | 22,25 |
| | 0,00 | 2 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 |
| | 0,00 | 2 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 |
| | 0,00 | 2 | 23,66 | 23,66 | 23,66 | 23,66 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 22,29 |
| | 0,00 | 2 | 19,41 | 19,41 | 19,41 | 19,41 |
| | 0,00 | 2 | 4,23 | 4,23 | 4,23 | 4,23 |
| | 0,00 | 2 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 0,00 | 2 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,71 | 6,71 | 6,71 | 6,71 |
| | 0,00 | 2 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 |
| | 0,00 | 2 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 |
| | 0,00 | 2 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 |
| | 0,00 | 2 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 |
| | 0,00 | 2 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 |
| | 0,00 | 2 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 |
| | 0,00 | 2 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 |
| | 0,00 | 2 | 14,52 | 14,52 | 14,52 | 14,52 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 0,00 | 2 | 26,57 | 26,57 | 26,57 | 26,57 |
| | 0,00 | 2 | 30,83 | 30,83 | 30,83 | 30,83 |
| | 0,00 | 2 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 8,86 |
| | 0,00 | 2 | 9,05 | 9,05 | 9,05 | 9,05 |
| | 0,00 | 2 | 34,79 | 34,79 | 34,79 | 34,79 |
| | 0,00 | 2 | 32,49 | 32,49 | 32,49 | 32,49 |
| | 0,00 | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 |
| | 0,00 | 2 | 19,58 | 19,58 | 19,58 | 19,58 |
| | 0,00 | 2 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 14,13 |
| | 0,00 | 2 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6199 | 0 | | | Polylijn | 119405,94 | 467917,38 | 119402,49 | 467916,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6200 | 0 | | | Polylijn | 119402,49 | 467916,81 | 119389,61 | 467918,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6201 | 0 | | | Polylijn | 119389,61 | 467918,73 | 119379,76 | 467926,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6202 | 0 | | | Polylijn | 119379,76 | 467926,49 | 119378,23 | 467929,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6203 | 0 | | | Polylijn | 119378,23 | 467929,60 | 119377,21 | 467933,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6204 | 0 | | | Polylijn | 119377,21 | 467933,14 | 119377,82 | 467949,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6205 | 0 | | | Polylijn | 119377,82 | 467949,38 | 119381,02 | 467968,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6206 | 0 | | | Polylijn | 119381,02 | 467968,61 | 119381,63 | 467974,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6207 | 0 | | | Polylijn | 119381,63 | 467974,02 | 119382,12 | 467979,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6208 | 0 | | | Polylijn | 119382,12 | 467979,47 | 119382,89 | 467999,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6209 | 0 | | | Polylijn | 119382,89 | 467999,46 | 119377,23 | 468016,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6210 | 0 | | | Polylijn | 119377,23 | 468016,96 | 119373,67 | 468020,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6211 | 0 | | | Polylijn | 119373,67 | 468020,84 | 119369,24 | 468024,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6212 | 0 | | | Polylijn | 119369,24 | 468024,30 | 119346,06 | 468033,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6213 | 0 | | | Polylijn | 119346,06 | 468033,30 | 119323,58 | 468033,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6214 | 0 | | | Polylijn | 119323,58 | 468033,58 | 119319,61 | 468031,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6215 | 0 | | | Polylijn | 119319,61 | 468031,55 | 119316,60 | 468028,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6216 | 0 | | | Polylijn | 119316,60 | 468028,59 | 119313,86 | 468010,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6217 | 0 | | | Polylijn | 119313,86 | 468010,26 | 119315,48 | 467985,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6218 | 0 | | | Polylijn | 119315,48 | 467985,77 | 119315,22 | 467978,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6219 | 0 | | | Polylijn | 119315,22 | 467978,92 | 119314,65 | 467972,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6220 | 0 | | | Polylijn | 119314,65 | 467972,05 | 119310,06 | 467946,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6221 | 0 | | | Polylijn | 119310,06 | 467946,98 | 119303,53 | 467924,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6222 | 0 | | | Polylijn | 119303,53 | 467924,86 | 119301,75 | 467919,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6223 | 0 | | | Polylijn | 119301,75 | 467919,83 | 119299,97 | 467915,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6224 | 0 | | | Polylijn | 119299,97 | 467915,28 | 119293,61 | 467902,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6225 | 0 | | | Polylijn | 119293,61 | 467902,84 | 119289,70 | 467892,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6226 | 0 | | | Polylijn | 119289,70 | 467892,81 | 119289,46 | 467889,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6227 | 0 | | | Polylijn | 119289,46 | 467889,79 | 119289,58 | 467886,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6228 | 0 | | | Polylijn | 119289,58 | 467886,66 | 119293,08 | 467874,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6229 | 0 | | | Polylijn | 119293,08 | 467874,47 | 119300,59 | 467861,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6230 | 0 | | | Polylijn | 119300,59 | 467861,37 | 119303,24 | 467857,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6231 | 0 | | | Polylijn | 119303,24 | 467857,67 | 119306,14 | 467853,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6232 | 0 | | | Polylijn | 119306,14 | 467853,93 | 119318,68 | 467840,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6233 | 0 | | | Polylijn | 119318,68 | 467840,18 | 119332,21 | 467825,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6234 | 0 | | | Polylijn | 119332,21 | 467825,54 | 119335,74 | 467821,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6235 | 0 | | | Polylijn | 119335,74 | 467821,25 | 119339,17 | 467816,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| | 0,00 | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 0,00 | 2 | 12,54 | 12,54 | 12,54 | 12,54 |
| | 0,00 | 2 | 3,47 | 3,47 | 3,47 | 3,47 |
| | 0,00 | 2 | 3,68 | 3,68 | 3,68 | 3,68 |
| | 0,00 | 2 | 16,25 | 16,25 | 16,25 | 16,25 |
| | 0,00 | 2 | 19,49 | 19,49 | 19,49 | 19,49 |
| | 0,00 | 2 | 5,44 | 5,44 | 5,44 | 5,44 |
| | 0,00 | 2 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 |
| | 0,00 | 2 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| | 0,00 | 2 | 18,39 | 18,39 | 18,39 | 18,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 |
| | 0,00 | 2 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |
| | 0,00 | 2 | 24,87 | 24,87 | 24,87 | 24,87 |
| | 0,00 | 2 | 22,48 | 22,48 | 22,48 | 22,48 |
| | 0,00 | 2 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |
| | 0,00 | 2 | 4,22 | 4,22 | 4,22 | 4,22 |
| | 0,00 | 2 | 18,53 | 18,53 | 18,53 | 18,53 |
| | 0,00 | 2 | 24,54 | 24,54 | 24,54 | 24,54 |
| | 0,00 | 2 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| | 0,00 | 2 | 6,89 | 6,89 | 6,89 | 6,89 |
| | 0,00 | 2 | 25,49 | 25,49 | 25,49 | 25,49 |
| | 0,00 | 2 | 23,06 | 23,06 | 23,06 | 23,06 |
| | 0,00 | 2 | 5,34 | 5,34 | 5,34 | 5,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 13,97 | 13,97 | 13,97 | 13,97 |
| | 0,00 | 2 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 |
| | 0,00 | 2 | 3,03 | 3,03 | 3,03 | 3,03 |
| | 0,00 | 2 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 3,13 |
| | 0,00 | 2 | 12,68 | 12,68 | 12,68 | 12,68 |
| | 0,00 | 2 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 |
| | 0,00 | 2 | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 4,55 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 18,61 | 18,61 | 18,61 | 18,61 |
| | 0,00 | 2 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 |
| | 0,00 | 2 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6236 | 0 | | | Polylijn | 119339,17 | 467816,86 | 119350,76 | 467800,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6237 | 0 | | | Polylijn | 119350,76 | 467800,13 | 119359,91 | 467783,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6238 | 0 | | | Polylijn | 119359,91 | 467783,15 | 119361,80 | 467778,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6239 | 0 | | | Polylijn | 119361,80 | 467778,60 | 119363,40 | 467774,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6240 | 0 | | | Polylijn | 119363,40 | 467774,11 | 119366,87 | 467758,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6241 | 0 | | | Polylijn | 119366,87 | 467758,46 | 119365,04 | 467746,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6242 | 0 | | | Polylijn | 119365,04 | 467746,30 | 119363,31 | 467744,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6243 | 0 | | | Polylijn | 119363,31 | 467744,03 | 119361,05 | 467742,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6244 | 0 | | | Polylijn | 119361,05 | 467742,22 | 119348,46 | 467739,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6245 | 0 | | | Polylijn | 119348,46 | 467739,65 | 119331,67 | 467742,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6246 | 0 | | | Polylijn | 119331,67 | 467742,71 | 119326,76 | 467744,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6247 | 0 | | | Polylijn | 119326,76 | 467744,46 | 119321,74 | 467746,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6248 | 0 | | | Polylijn | 119321,74 | 467746,60 | 119302,66 | 467757,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6249 | 0 | | | Polylijn | 119302,66 | 467757,59 | 119283,55 | 467765,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6250 | 0 | | | Polylijn | 119283,55 | 467765,01 | 119278,51 | 467764,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6251 | 0 | | | Polylijn | 119278,51 | 467764,90 | 119273,58 | 467763,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6252 | 0 | | | Polylijn | 119273,58 | 467763,84 | 119256,68 | 467752,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6253 | 0 | | | Polylijn | 119256,68 | 467752,21 | 119243,96 | 467731,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6254 | 0 | | | Polylijn | 119243,96 | 467731,94 | 119241,65 | 467725,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6255 | 0 | | | Polylijn | 119241,65 | 467725,43 | 119239,88 | 467718,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6256 | 0 | | | Polylijn | 119239,88 | 467718,54 | 119237,89 | 467690,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6257 | 0 | | | Polylijn | 119237,89 | 467690,45 | 119245,02 | 467665,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6258 | 0 | | | Polylijn | 119245,02 | 467665,97 | 119249,00 | 467661,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6259 | 0 | | | Polylijn | 119249,00 | 467661,36 | 119253,85 | 467657,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6260 | 0 | | | Polylijn | 119253,85 | 467657,70 | 119278,61 | 467652,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6261 | 0 | | | Polylijn | 119278,61 | 467652,28 | 119306,96 | 467653,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6262 | 0 | | | Polylijn | 119306,96 | 467653,54 | 119314,08 | 467654,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6263 | 0 | | | Polylijn | 119314,08 | 467654,08 | 119320,88 | 467654,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6264 | 0 | | | Polylijn | 119320,88 | 467654,70 | 119342,78 | 467657,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6265 | 0 | | | Polylijn | 119342,78 | 467657,65 | 119362,40 | 467654,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6266 | 0 | | | Polylijn | 119362,40 | 467654,93 | 119367,76 | 467651,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6267 | 0 | | | Polylijn | 119367,76 | 467651,97 | 119373,09 | 467648,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6268 | 0 | | | Polylijn | 119373,09 | 467648,06 | 119392,08 | 467626,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6269 | 0 | | | Polylijn | 119392,08 | 467626,01 | 119394,26 | 467623,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6270 | 0 | | | Polylijn | 119394,26 | 467623,88 | 119407,60 | 467610,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6271 | 0 | | | Polylijn | 119407,60 | 467610,85 | 119410,74 | 467611,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6272 | 0 | | | Polylijn | 119410,74 | 467611,30 | 119413,38 | 467613,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 20,35 | 20,35 | 20,35 | 20,35 |
| | 0,00 | 2 | 19,29 | 19,29 | 19,29 | 19,29 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 16,03 | 16,03 | 16,03 | 16,03 |
| | 0,00 | 2 | 12,30 | 12,30 | 12,30 | 12,30 |
| | 0,00 | 2 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| | 0,00 | 2 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 2,90 |
| | 0,00 | 2 | 12,85 | 12,85 | 12,85 | 12,85 |
| | 0,00 | 2 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 22,02 | 22,02 | 22,02 | 22,02 |
| | 0,00 | 2 | 20,50 | 20,50 | 20,50 | 20,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 |
| | 0,00 | 2 | 23,93 | 23,93 | 23,93 | 23,93 |
| | 0,00 | 2 | 6,91 | 6,91 | 6,91 | 6,91 |
| | 0,00 | 2 | 7,11 | 7,11 | 7,11 | 7,11 |
| | 0,00 | 2 | 28,16 | 28,16 | 28,16 | 28,16 |
| | 0,00 | 2 | 25,50 | 25,50 | 25,50 | 25,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| | 0,00 | 2 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 |
| | 0,00 | 2 | 25,35 | 25,35 | 25,35 | 25,35 |
| | 0,00 | 2 | 28,38 | 28,38 | 28,38 | 28,38 |
| | 0,00 | 2 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 |
| | 0,00 | 2 | 6,83 | 6,83 | 6,83 | 6,83 |
| | 0,00 | 2 | 22,10 | 22,10 | 22,10 | 22,10 |
| | 0,00 | 2 | 19,81 | 19,81 | 19,81 | 19,81 |
| | 0,00 | 2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| | 0,00 | 2 | 6,61 | 6,61 | 6,61 | 6,61 |
| | 0,00 | 2 | 29,10 | 29,10 | 29,10 | 29,10 |
| | 0,00 | 2 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 3,05 |
| | 0,00 | 2 | 18,65 | 18,65 | 18,65 | 18,65 |
| | 0,00 | 2 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 |
| | 0,00 | 2 | 3,60 | 3,60 | 3,60 | 3,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6273 | 0 | | | Polylijn | 119413,38 | 467613,75 | 119417,99 | 467635,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6274 | 0 | | | Polylijn | 119417,99 | 467635,68 | 119418,77 | 467639,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6275 | 0 | | | Polylijn | 119418,77 | 467639,39 | 119424,45 | 467672,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6276 | 0 | | | Polylijn | 119424,45 | 467672,52 | 119427,27 | 467679,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6277 | 0 | | | Polylijn | 119427,27 | 467679,71 | 119430,65 | 467686,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6278 | 0 | | | Polylijn | 119430,65 | 467686,03 | 119447,36 | 467701,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6279 | 0 | | | Polylijn | 119447,36 | 467701,68 | 119468,31 | 467706,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6280 | 0 | | | Polylijn | 119468,31 | 467706,27 | 119474,35 | 467705,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6281 | 0 | | | Polylijn | 119474,35 | 467705,63 | 119480,50 | 467704,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6282 | 0 | | | Polylijn | 119480,50 | 467704,15 | 119483,47 | 467702,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6283 | 0 | | | Polylijn | 119483,47 | 467702,57 | 119503,55 | 467691,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6284 | 0 | | | Polylijn | 119503,55 | 467691,88 | 119510,19 | 467686,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6285 | 0 | | | Polylijn | 119510,19 | 467686,84 | 119526,20 | 467674,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6286 | 0 | | | Polylijn | 119526,20 | 467674,70 | 119532,10 | 467670,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6287 | 0 | | | Polylijn | 119532,10 | 467670,13 | 119537,82 | 467665,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6288 | 0 | | | Polylijn | 119537,82 | 467665,64 | 119557,11 | 467650,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6289 | 0 | | | Polylijn | 119557,11 | 467650,08 | 119572,42 | 467633,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6290 | 0 | | | Polylijn | 119572,42 | 467633,93 | 119575,63 | 467629,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6291 | 0 | | | Polylijn | 119575,63 | 467629,06 | 119578,39 | 467624,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6292 | 0 | | | Polylijn | 119578,39 | 467624,02 | 119584,67 | 467604,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6293 | 0 | | | Polylijn | 119584,67 | 467604,36 | 119591,68 | 467584,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6294 | 0 | | | Polylijn | 119591,68 | 467584,42 | 119594,90 | 467579,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6295 | 0 | | | Polylijn | 119594,90 | 467579,19 | 119598,68 | 467574,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6296 | 0 | | | Polylijn | 119598,68 | 467574,08 | 119616,97 | 467556,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6297 | 0 | | | Polylijn | 119616,97 | 467556,72 | 119638,90 | 467547,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6298 | 0 | | | Polylijn | 119638,90 | 467547,87 | 119644,98 | 467548,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6299 | 0 | | | Polylijn | 119644,98 | 467548,13 | 119651,06 | 467549,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6300 | 0 | | | Polylijn | 119651,06 | 467549,58 | 119673,05 | 467564,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6301 | 0 | | | Polylijn | 119673,05 | 467564,62 | 119692,73 | 467586,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6302 | 0 | | | Polylijn | 119692,73 | 467586,40 | 119697,36 | 467592,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6303 | 0 | | | Polylijn | 119697,36 | 467592,10 | 119701,63 | 467597,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6304 | 0 | | | Polylijn | 119701,63 | 467597,65 | 119714,10 | 467616,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6305 | 0 | | | Polylijn | 119714,10 | 467616,51 | 119724,77 | 467634,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6306 | 0 | | | Polylijn | 119724,77 | 467634,14 | 119727,91 | 467638,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6307 | 0 | | | Polylijn | 119727,91 | 467638,92 | 119731,12 | 467643,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6308 | 0 | | | Polylijn | 119731,12 | 467643,65 | 119743,39 | 467660,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6309 | 0 | | | Polylijn | 119743,39 | 467660,39 | 119757,00 | 467676,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 22,41 | 22,41 | 22,41 | 22,41 |
| | 0,00 | 2 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 |
| | 0,00 | 2 | 33,61 | 33,61 | 33,61 | 33,61 |
| | 0,00 | 2 | 7,72 | 7,72 | 7,72 | 7,72 |
| | 0,00 | 2 | 7,17 | 7,17 | 7,17 | 7,17 |
| | 0,00 | 2 | 22,89 | 22,89 | 22,89 | 22,89 |
| | 0,00 | 2 | 21,45 | 21,45 | 21,45 | 21,45 |
| | 0,00 | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,00 | 2 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 |
| | 0,00 | 2 | 22,75 | 22,75 | 22,75 | 22,75 |
| | 0,00 | 2 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 8,34 |
| | 0,00 | 2 | 20,09 | 20,09 | 20,09 | 20,09 |
| | 0,00 | 2 | 7,46 | 7,46 | 7,46 | 7,46 |
| | 0,00 | 2 | 7,27 | 7,27 | 7,27 | 7,27 |
| | 0,00 | 2 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 24,78 |
| | 0,00 | 2 | 22,25 | 22,25 | 22,25 | 22,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 20,64 | 20,64 | 20,64 | 20,64 |
| | 0,00 | 2 | 21,14 | 21,14 | 21,14 | 21,14 |
| | 0,00 | 2 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 0,00 | 2 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 |
| | 0,00 | 2 | 25,22 | 25,22 | 25,22 | 25,22 |
| | 0,00 | 2 | 23,65 | 23,65 | 23,65 | 23,65 |
| | 0,00 | 2 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 |
| | 0,00 | 2 | 29,35 | 29,35 | 29,35 | 29,35 |
| | 0,00 | 2 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 0,00 | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,00 | 2 | 22,61 | 22,61 | 22,61 | 22,61 |
| | 0,00 | 2 | 20,61 | 20,61 | 20,61 | 20,61 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 20,76 | 20,76 | 20,76 | 20,76 |
| | 0,00 | 2 | 21,14 | 21,14 | 21,14 | 21,14 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6310 | 0 | | | Polylijn | 119757,00 | 467676,57 | 119761,06 | 467680,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6311 | 0 | | | Polylijn | 119761,06 | 467680,95 | 119765,25 | 467685,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6312 | 0 | | | Polylijn | 119765,25 | 467685,29 | 119781,43 | 467700,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6313 | 0 | | | Polylijn | 119781,43 | 467700,61 | 119788,82 | 467712,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6314 | 0 | | | Polylijn | 119788,82 | 467712,61 | 119787,47 | 467714,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6315 | 0 | | | Polylijn | 119787,47 | 467714,85 | 119784,64 | 467716,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6316 | 0 | | | Polylijn | 119784,64 | 467716,62 | 119762,15 | 467719,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6317 | 0 | | | Polylijn | 119762,15 | 467719,12 | 119732,91 | 467721,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6318 | 0 | | | Polylijn | 119732,91 | 467721,40 | 119725,82 | 467723,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6319 | 0 | | | Polylijn | 119725,82 | 467723,04 | 119719,17 | 467725,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6320 | 0 | | | Polylijn | 119719,17 | 467725,11 | 119698,80 | 467736,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6321 | 0 | | | Polylijn | 119698,80 | 467736,20 | 119682,79 | 467751,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6322 | 0 | | | Polylijn | 119682,79 | 467751,61 | 119678,88 | 467756,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6323 | 0 | | | Polylijn | 119678,88 | 467756,40 | 119675,20 | 467761,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6324 | 0 | | | Polylijn | 119675,20 | 467761,42 | 119663,81 | 467781,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6325 | 0 | | | Polylijn | 119663,81 | 467781,44 | 119656,12 | 467802,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6326 | 0 | | | Polylijn | 119656,12 | 467802,44 | 119654,76 | 467808,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6327 | 0 | | | Polylijn | 119654,76 | 467808,08 | 119653,75 | 467813,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6328 | 0 | | | Polylijn | 119653,75 | 467813,64 | 119653,08 | 467828,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6329 | 0 | | | Polylijn | 119653,08 | 467828,72 | 119652,88 | 467833,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6330 | 0 | | | Polylijn | 119652,88 | 467833,11 | 119653,84 | 467850,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6331 | 0 | | | Polylijn | 119653,84 | 467850,63 | 119653,97 | 467854,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6332 | 0 | | | Polylijn | 119653,97 | 467854,97 | 119654,04 | 467859,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6333 | 0 | | | Polylijn | 119654,04 | 467859,09 | 119653,81 | 467872,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6334 | 0 | | | Polylijn | 119653,81 | 467872,12 | 119653,48 | 467880,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6335 | 0 | | | Polylijn | 119653,48 | 467880,51 | 119653,28 | 467885,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6336 | 0 | | | Polylijn | 119653,28 | 467885,70 | 119653,16 | 467890,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6337 | 0 | | | Polylijn | 119653,16 | 467890,17 | 119653,06 | 467894,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6338 | 0 | | | Polylijn | 119653,06 | 467894,95 | 119652,80 | 467914,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6339 | 0 | | | Polylijn | 119652,80 | 467914,75 | 119652,04 | 467933,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6340 | 0 | | | Polylijn | 119652,04 | 467933,82 | 119651,63 | 467938,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6341 | 0 | | | Polylijn | 119651,63 | 467938,13 | 119651,12 | 467942,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6342 | 0 | | | Polylijn | 119651,12 | 467942,01 | 119648,56 | 467952,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6343 | 0 | | | Polylijn | 119648,56 | 467952,55 | 119647,27 | 467960,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6344 | 0 | | | Polylijn | 119647,27 | 467960,16 | 119647,56 | 467962,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6345 | 0 | | | Polylijn | 119647,56 | 467962,21 | 119648,14 | 467964,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6346 | 0 | | | Polylijn | 119648,14 | 467964,23 | 119652,59 | 467971,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 |
| | 0,00 | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,00 | 2 | 22,28 | 22,28 | 22,28 | 22,28 |
| | 0,00 | 2 | 14,09 | 14,09 | 14,09 | 14,09 |
| | 0,00 | 2 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 |
| | 0,00 | 2 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |
| | 0,00 | 2 | 22,63 | 22,63 | 22,63 | 22,63 |
| | 0,00 | 2 | 29,33 | 29,33 | 29,33 | 29,33 |
| | 0,00 | 2 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| | 0,00 | 2 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 |
| | 0,00 | 2 | 23,19 | 23,19 | 23,19 | 23,19 |
| | 0,00 | 2 | 22,22 | 22,22 | 22,22 | 22,22 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 6,22 | 6,22 | 6,22 | 6,22 |
| | 0,00 | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | 0,00 | 2 | 22,36 | 22,36 | 22,36 | 22,36 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 5,65 | 5,65 | 5,65 | 5,65 |
| | 0,00 | 2 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 |
| | 0,00 | 2 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 |
| | 0,00 | 2 | 17,55 | 17,55 | 17,55 | 17,55 |
| | 0,00 | 2 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 13,03 | 13,03 | 13,03 | 13,03 |
| | 0,00 | 2 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 4,47 | 4,47 | 4,47 | 4,47 |
| | 0,00 | 2 | 4,78 | 4,78 | 4,78 | 4,78 |
| | 0,00 | 2 | 19,80 | 19,80 | 19,80 | 19,80 |
| | 0,00 | 2 | 19,09 | 19,09 | 19,09 | 19,09 |
| | 0,00 | 2 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 |
| | 0,00 | 2 | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 0,00 | 2 | 7,72 | 7,72 | 7,72 | 7,72 |
| | 0,00 | 2 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 |
| | 0,00 | 2 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 |
| | 0,00 | 2 | 8,36 | 8,36 | 8,36 | 8,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6347 | 0 | | | Polylijn | 119652,59 | 467971,31 | 119660,57 | 467977,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6348 | 0 | | | Polylijn | 119660,57 | 467977,63 | 119663,37 | 467979,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6349 | 0 | | | Polylijn | 119663,37 | 467979,16 | 119666,43 | 467980,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6350 | 0 | | | Polylijn | 119666,43 | 467980,61 | 119679,62 | 467985,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6351 | 0 | | | Polylijn | 119679,62 | 467985,08 | 119691,32 | 467985,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6352 | 0 | | | Polylijn | 119691,32 | 467985,65 | 119693,44 | 467984,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6353 | 0 | | | Polylijn | 119693,44 | 467984,64 | 119695,07 | 467983,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6354 | 0 | | | Polylijn | 119695,07 | 467983,12 | 119696,90 | 467973,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6355 | 0 | | | Polylijn | 119696,90 | 467973,40 | 119700,36 | 467958,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6356 | 0 | | | Polylijn | 119700,36 | 467958,81 | 119703,02 | 467954,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6357 | 0 | | | Polylijn | 119703,02 | 467954,22 | 119706,42 | 467949,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6358 | 0 | | | Polylijn | 119706,42 | 467949,38 | 119714,48 | 467940,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6359 | 0 | | | Polylijn | 119714,48 | 467940,85 | 119724,81 | 467929,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6360 | 0 | | | Polylijn | 119724,81 | 467929,91 | 119739,78 | 467917,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6361 | 0 | | | Polylijn | 119739,78 | 467917,63 | 119750,96 | 467908,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6362 | 0 | | | Polylijn | 119750,96 | 467908,47 | 119759,24 | 467902,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6363 | 0 | | | Polylijn | 119759,24 | 467902,39 | 119767,98 | 467896,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6364 | 0 | | | Polylijn | 119767,98 | 467896,25 | 119803,30 | 467873,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6365 | 0 | | | Polylijn | 119803,30 | 467873,57 | 119836,24 | 467859,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6366 | 0 | | | Polylijn | 119836,24 | 467859,54 | 119843,47 | 467858,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6367 | 0 | | | Polylijn | 119843,47 | 467858,86 | 119849,88 | 467859,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6368 | 0 | | | Polylijn | 119849,88 | 467859,56 | 119866,21 | 467873,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6369 | 0 | | | Polylijn | 119866,21 | 467873,64 | 119879,19 | 467894,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6370 | 0 | | | Polylijn | 119879,19 | 467894,67 | 119883,49 | 467899,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6371 | 0 | | | Polylijn | 119883,49 | 467899,76 | 119888,10 | 467904,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6372 | 0 | | | Polylijn | 119888,10 | 467904,52 | 119907,28 | 467919,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6373 | 0 | | | Polylijn | 119907,28 | 467919,05 | 119926,05 | 467928,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6374 | 0 | | | Polylijn | 119926,05 | 467928,97 | 119930,40 | 467930,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6375 | 0 | | | Polylijn | 119930,40 | 467930,83 | 119934,38 | 467932,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6376 | 0 | | | Polylijn | 119934,38 | 467932,30 | 119945,67 | 467934,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6377 | 0 | | | Polylijn | 119945,67 | 467934,42 | 119953,88 | 467933,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6378 | 0 | | | Polylijn | 119953,88 | 467933,34 | 119955,92 | 467932,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6379 | 0 | | | Polylijn | 119955,92 | 467932,81 | 119957,85 | 467932,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6380 | 0 | | | Polylijn | 119957,85 | 467932,17 | 119963,98 | 467929,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6381 | 0 | | | Polylijn | 119963,98 | 467929,01 | 119972,42 | 467923,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6382 | 0 | | | Polylijn | 119972,42 | 467923,04 | 119975,82 | 467920,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6383 | 0 | | | Polylijn | 119975,82 | 467920,64 | 119979,68 | 467917,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 |
| | 0,00 | 2 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 |
| | 0,00 | 2 | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 3,39 |
| | 0,00 | 2 | 13,93 | 13,93 | 13,93 | 13,93 |
| | 0,00 | 2 | 11,71 | 11,71 | 11,71 | 11,71 |
| | 0,00 | 2 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 |
| | 0,00 | 2 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 |
| | 0,00 | 2 | 9,89 | 9,89 | 9,89 | 9,89 |
| | 0,00 | 2 | 14,99 | 14,99 | 14,99 | 14,99 |
| | 0,00 | 2 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 2 | 11,74 | 11,74 | 11,74 | 11,74 |
| | 0,00 | 2 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 |
| | 0,00 | 2 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 |
| | 0,00 | 2 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 |
| | 0,00 | 2 | 10,27 | 10,27 | 10,27 | 10,27 |
| | 0,00 | 2 | 10,68 | 10,68 | 10,68 | 10,68 |
| | 0,00 | 2 | 41,97 | 41,97 | 41,97 | 41,97 |
| | 0,00 | 2 | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 35,80 |
| | 0,00 | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 0,00 | 2 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 |
| | 0,00 | 2 | 21,56 | 21,56 | 21,56 | 21,56 |
| | 0,00 | 2 | 24,71 | 24,71 | 24,71 | 24,71 |
| | 0,00 | 2 | 6,66 | 6,66 | 6,66 | 6,66 |
| | 0,00 | 2 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 |
| | 0,00 | 2 | 24,06 | 24,06 | 24,06 | 24,06 |
| | 0,00 | 2 | 21,23 | 21,23 | 21,23 | 21,23 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 4,24 |
| | 0,00 | 2 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 |
| | 0,00 | 2 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 |
| | 0,00 | 2 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 |
| | 0,00 | 2 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 |
| | 0,00 | 2 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 |
| | 0,00 | 2 | 10,34 | 10,34 | 10,34 | 10,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6384 | 0 | | | Polylijn | 119979,68 | 467917,91 | 119997,45 | 467905,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6385 | 0 | | | Polylijn | 119997,45 | 467905,32 | 120000,00 | 467903,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6386 | 0 | | | Polylijn | 120000,00 | 467903,66 | 120015,80 | 467893,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6387 | 0 | | | Polylijn | 120015,80 | 467893,33 | 120020,02 | 467890,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6388 | 0 | | | Polylijn | 120020,02 | 467890,98 | 120023,88 | 467889,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6389 | 0 | | | Polylijn | 120023,88 | 467889,04 | 120034,72 | 467885,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6390 | 0 | | | Polylijn | 120034,72 | 467885,52 | 120044,41 | 467881,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6391 | 0 | | | Polylijn | 120044,41 | 467881,92 | 120047,54 | 467879,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6392 | 0 | | | Polylijn | 120047,54 | 467879,92 | 120050,86 | 467877,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6393 | 0 | | | Polylijn | 120050,86 | 467877,50 | 120064,47 | 467865,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6394 | 0 | | | Polylijn | 120064,47 | 467865,14 | 120079,42 | 467847,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6395 | 0 | | | Polylijn | 120079,42 | 467847,94 | 120083,59 | 467842,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6396 | 0 | | | Polylijn | 120083,59 | 467842,47 | 120087,77 | 467836,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6397 | 0 | | | Polylijn | 120087,77 | 467836,68 | 120102,98 | 467813,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6398 | 0 | | | Polylijn | 120102,98 | 467813,21 | 120123,94 | 467788,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6399 | 0 | | | Polylijn | 120123,94 | 467788,80 | 120131,74 | 467782,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6400 | 0 | | | Polylijn | 120131,74 | 467782,43 | 120140,40 | 467776,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6401 | 0 | | | Polylijn | 120140,40 | 467776,23 | 120178,92 | 467755,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6402 | 0 | | | Polylijn | 120178,92 | 467755,23 | 120218,25 | 467743,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6403 | 0 | | | Polylijn | 120218,25 | 467743,94 | 120227,43 | 467743,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6404 | 0 | | | Polylijn | 120227,43 | 467743,86 | 120235,86 | 467745,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6405 | 0 | | | Polylijn | 120235,86 | 467745,10 | 120260,13 | 467760,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6406 | 0 | | | Polylijn | 120260,13 | 467760,57 | 120276,96 | 467779,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6407 | 0 | | | Polylijn | 120276,96 | 467779,81 | 120280,71 | 467783,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6408 | 0 | | | Polylijn | 120280,71 | 467783,44 | 120284,06 | 467786,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6409 | 0 | | | Polylijn | 120284,06 | 467786,32 | 120292,86 | 467790,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6410 | 0 | | | Polylijn | 120292,86 | 467790,54 | 120299,92 | 467785,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6411 | 0 | | | Polylijn | 120299,92 | 467785,87 | 120302,17 | 467783,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6412 | 0 | | | Polylijn | 120302,17 | 467783,14 | 120304,56 | 467779,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6413 | 0 | | | Polylijn | 120304,56 | 467779,78 | 120314,24 | 467762,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6414 | 0 | | | Polylijn | 120314,24 | 467762,45 | 120316,49 | 467743,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6415 | 0 | | | Polylijn | 120316,49 | 467743,66 | 120314,18 | 467739,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6416 | 0 | | | Polylijn | 120314,18 | 467739,37 | 120310,60 | 467735,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6417 | 0 | | | Polylijn | 120310,60 | 467735,49 | 120287,10 | 467724,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6418 | 0 | | | Polylijn | 120287,10 | 467724,79 | 120257,32 | 467715,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6419 | 0 | | | Polylijn | 120257,32 | 467715,18 | 120249,78 | 467711,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6420 | 0 | | | Polylijn | 120249,78 | 467711,98 | 120242,55 | 467708,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 21,78 | 21,78 | 21,78 | 21,78 |
| | 0,00 | 2 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 |
| | 0,00 | 2 | 18,88 | 18,88 | 18,88 | 18,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,83 | 4,83 | 4,83 | 4,83 |
| | 0,00 | 2 | 4,32 | 4,32 | 4,32 | 4,32 |
| | 0,00 | 2 | 11,40 | 11,40 | 11,40 | 11,40 |
| | 0,00 | 2 | 10,34 | 10,34 | 10,34 | 10,34 |
| | 0,00 | 2 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 |
| | 0,00 | 2 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| | 0,00 | 2 | 18,38 | 18,38 | 18,38 | 18,38 |
| | 0,00 | 2 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 |
| | 0,00 | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 0,00 | 2 | 32,17 | 32,17 | 32,17 | 32,17 |
| | 0,00 | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | 0,00 | 2 | 10,65 | 10,65 | 10,65 | 10,65 |
| | 0,00 | 2 | 43,87 | 43,87 | 43,87 | 43,87 |
| | 0,00 | 2 | 40,92 | 40,92 | 40,92 | 40,92 |
| | 0,00 | 2 | 9,18 | 9,18 | 9,18 | 9,18 |
| | 0,00 | 2 | 8,52 | 8,52 | 8,52 | 8,52 |
| | 0,00 | 2 | 28,78 | 28,78 | 28,78 | 28,78 |
| | 0,00 | 2 | 25,56 | 25,56 | 25,56 | 25,56 |
| | 0,00 | 2 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 |
| | 0,00 | 2 | 4,42 | 4,42 | 4,42 | 4,42 |
| | 0,00 | 2 | 9,76 | 9,76 | 9,76 | 9,76 |
| | 0,00 | 2 | 8,46 | 8,46 | 8,46 | 8,46 |
| | 0,00 | 2 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 19,85 | 19,85 | 19,85 | 19,85 |
| | 0,00 | 2 | 18,92 | 18,92 | 18,92 | 18,92 |
| | 0,00 | 2 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 4,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 25,82 | 25,82 | 25,82 | 25,82 |
| | 0,00 | 2 | 31,29 | 31,29 | 31,29 | 31,29 |
| | 0,00 | 2 | 8,19 | 8,19 | 8,19 | 8,19 |
| | 0,00 | 2 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6421 | 0 | | | Polylijn | 120242,55 | 467708,55 | 120219,01 | 467694,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6422 | 0 | | | Polylijn | 120219,01 | 467694,23 | 120194,01 | 467686,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6423 | 0 | | | Polylijn | 120194,01 | 467686,01 | 120185,87 | 467686,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6424 | 0 | | | Polylijn | 120185,87 | 467686,42 | 120177,18 | 467688,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6425 | 0 | | | Polylijn | 120177,18 | 467688,00 | 120141,40 | 467703,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6426 | 0 | | | Polylijn | 120141,40 | 467703,43 | 120107,05 | 467722,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6427 | 0 | | | Polylijn | 120107,05 | 467722,70 | 120099,27 | 467726,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6428 | 0 | | | Polylijn | 120099,27 | 467726,70 | 120092,24 | 467730,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6429 | 0 | | | Polylijn | 120092,24 | 467730,12 | 120073,12 | 467737,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6430 | 0 | | | Polylijn | 120073,12 | 467737,65 | 120059,36 | 467741,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6431 | 0 | | | Polylijn | 120059,36 | 467741,62 | 120055,71 | 467742,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6432 | 0 | | | Polylijn | 120055,71 | 467742,79 | 120052,14 | 467744,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6433 | 0 | | | Polylijn | 120052,14 | 467744,00 | 120039,84 | 467748,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6434 | 0 | | | Polylijn | 120039,84 | 467748,63 | 120024,50 | 467751,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6435 | 0 | | | Polylijn | 120024,50 | 467751,74 | 120019,01 | 467751,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6436 | 0 | | | Polylijn | 120019,01 | 467751,99 | 120012,98 | 467751,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6437 | 0 | | | Polylijn | 120012,98 | 467751,98 | 120000,00 | 467750,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6438 | 0 | | | Polylijn | 120000,00 | 467750,87 | 119986,71 | 467749,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6439 | 0 | | | Polylijn | 119986,71 | 467749,73 | 119968,00 | 467739,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6440 | 0 | | | Polylijn | 119968,00 | 467739,52 | 119966,72 | 467734,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6441 | 0 | | | Polylijn | 119966,72 | 467734,49 | 119967,15 | 467728,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6442 | 0 | | | Polylijn | 119967,15 | 467728,50 | 119982,80 | 467698,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6443 | 0 | | | Polylijn | 119982,80 | 467698,94 | 120000,00 | 467671,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6444 | 0 | | | Polylijn | 120000,00 | 467671,86 | 120005,86 | 467662,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6445 | 0 | | | Polylijn | 120005,86 | 467662,63 | 120010,95 | 467652,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6446 | 0 | | | Polylijn | 120010,95 | 467652,40 | 120015,48 | 467642,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6447 | 0 | | | Polylijn | 120015,48 | 467642,08 | 120027,15 | 467604,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6448 | 0 | | | Polylijn | 120027,15 | 467604,17 | 120034,51 | 467570,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6449 | 0 | | | Polylijn | 120034,51 | 467570,22 | 120036,32 | 467562,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6450 | 0 | | | Polylijn | 120036,32 | 467562,40 | 120038,03 | 467555,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6451 | 0 | | | Polylijn | 120038,03 | 467555,26 | 120043,36 | 467535,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6452 | 0 | | | Polylijn | 120043,36 | 467535,20 | 120048,97 | 467519,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6453 | 0 | | | Polylijn | 120048,97 | 467519,13 | 120050,85 | 467514,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6454 | 0 | | | Polylijn | 120050,85 | 467514,50 | 120052,87 | 467509,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6455 | 0 | | | Polylijn | 120052,87 | 467509,80 | 120061,35 | 467492,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6456 | 0 | | | Polylijn | 120061,35 | 467492,20 | 120070,57 | 467472,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6457 | 0 | | | Polylijn | 120070,57 | 467472,29 | 120073,07 | 467466,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 27,55 | 27,55 | 27,55 | 27,55 |
| | 0,00 | 2 | 26,32 | 26,32 | 26,32 | 26,32 |
| | 0,00 | 2 | 8,15 | 8,15 | 8,15 | 8,15 |
| | 0,00 | 2 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 |
| | 0,00 | 2 | 38,97 | 38,97 | 38,97 | 38,97 |
| | 0,00 | 2 | 39,39 | 39,39 | 39,39 | 39,39 |
| | 0,00 | 2 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 8,75 |
| | 0,00 | 2 | 7,82 | 7,82 | 7,82 | 7,82 |
| | 0,00 | 2 | 20,55 | 20,55 | 20,55 | 20,55 |
| | 0,00 | 2 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 |
| | 0,00 | 2 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 3,83 |
| | 0,00 | 2 | 3,77 | 3,77 | 3,77 | 3,77 |
| | 0,00 | 2 | 13,14 | 13,14 | 13,14 | 13,14 |
| | 0,00 | 2 | 15,65 | 15,65 | 15,65 | 15,65 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,00 | 2 | 13,03 | 13,03 | 13,03 | 13,03 |
| | 0,00 | 2 | 13,34 | 13,34 | 13,34 | 13,34 |
| | 0,00 | 2 | 21,31 | 21,31 | 21,31 | 21,31 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 6,01 | 6,01 | 6,01 | 6,01 |
| | 0,00 | 2 | 33,45 | 33,45 | 33,45 | 33,45 |
| | 0,00 | 2 | 32,08 | 32,08 | 32,08 | 32,08 |
| | 0,00 | 2 | 10,93 | 10,93 | 10,93 | 10,93 |
| | 0,00 | 2 | 11,43 | 11,43 | 11,43 | 11,43 |
| | 0,00 | 2 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 |
| | 0,00 | 2 | 39,67 | 39,67 | 39,67 | 39,67 |
| | 0,00 | 2 | 34,74 | 34,74 | 34,74 | 34,74 |
| | 0,00 | 2 | 8,03 | 8,03 | 8,03 | 8,03 |
| | 0,00 | 2 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 0,00 | 2 | 20,76 | 20,76 | 20,76 | 20,76 |
| | 0,00 | 2 | 17,02 | 17,02 | 17,02 | 17,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 5,12 | 5,12 | 5,12 | 5,12 |
| | 0,00 | 2 | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 19,54 |
| | 0,00 | 2 | 21,94 | 21,94 | 21,94 | 21,94 |
| | 0,00 | 2 | 6,64 | 6,64 | 6,64 | 6,64 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6458 | 0 | | | Polylijn | 120073,07 | 467466,14 | 120075,54 | 467459,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6459 | 0 | | | Polylijn | 120075,54 | 467459,72 | 120084,24 | 467434,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6460 | 0 | | | Polylijn | 120084,24 | 467434,20 | 120090,66 | 467409,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6461 | 0 | | | Polylijn | 120090,66 | 467409,32 | 120091,69 | 467403,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6462 | 0 | | | Polylijn | 120091,69 | 467403,30 | 120092,40 | 467397,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6463 | 0 | | | Polylijn | 120092,40 | 467397,65 | 120092,27 | 467380,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6464 | 0 | | | Polylijn | 120092,27 | 467380,36 | 120092,62 | 467364,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6465 | 0 | | | Polylijn | 120092,62 | 467364,06 | 120093,63 | 467359,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6466 | 0 | | | Polylijn | 120093,63 | 467359,03 | 120095,04 | 467353,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6467 | 0 | | | Polylijn | 120095,04 | 467353,78 | 120103,42 | 467332,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6468 | 0 | | | Polylijn | 120103,42 | 467332,94 | 120111,38 | 467310,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6469 | 0 | | | Polylijn | 120111,38 | 467310,74 | 120112,52 | 467304,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6470 | 0 | | | Polylijn | 120112,52 | 467304,63 | 120113,20 | 467298,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6471 | 0 | | | Polylijn | 120113,20 | 467298,54 | 120111,81 | 467276,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6472 | 0 | | | Polylijn | 120111,81 | 467276,64 | 120108,88 | 467257,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6473 | 0 | | | Polylijn | 120108,88 | 467257,06 | 120108,58 | 467252,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6474 | 0 | | | Polylijn | 120108,58 | 467252,43 | 120108,50 | 467248,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6475 | 0 | | | Polylijn | 120108,50 | 467248,14 | 120110,10 | 467235,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6476 | 0 | | | Polylijn | 120110,10 | 467235,47 | 120113,01 | 467223,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6477 | 0 | | | Polylijn | 120113,01 | 467223,11 | 120113,77 | 467219,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6478 | 0 | | | Polylijn | 120113,77 | 467219,02 | 120114,50 | 467214,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6479 | 0 | | | Polylijn | 120114,50 | 467214,63 | 120116,98 | 467196,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6480 | 0 | | | Polylijn | 120116,98 | 467196,36 | 120117,59 | 467177,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6481 | 0 | | | Polylijn | 120117,59 | 467177,22 | 120117,14 | 467172,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6482 | 0 | | | Polylijn | 120117,14 | 467172,28 | 120116,43 | 467167,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6483 | 0 | | | Polylijn | 120116,43 | 467167,50 | 120111,64 | 467151,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6484 | 0 | | | Polylijn | 120111,64 | 467151,56 | 120105,56 | 467137,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6485 | 0 | | | Polylijn | 120105,56 | 467137,19 | 120104,02 | 467133,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6486 | 0 | | | Polylijn | 120104,02 | 467133,40 | 120102,56 | 467129,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6487 | 0 | | | Polylijn | 120102,56 | 467129,69 | 120097,82 | 467116,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6488 | 0 | | | Polylijn | 120097,82 | 467116,97 | 120097,82 | 467103,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6489 | 0 | | | Polylijn | 120097,82 | 467103,30 | 120099,35 | 467098,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6490 | 0 | | | Polylijn | 120099,35 | 467098,99 | 120101,54 | 467094,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6491 | 0 | | | Polylijn | 120101,54 | 467094,45 | 120114,94 | 467076,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6492 | 0 | | | Polylijn | 120114,94 | 467076,17 | 120130,41 | 467057,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6493 | 0 | | | Polylijn | 120130,41 | 467057,09 | 120133,89 | 467052,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6494 | 0 | | | Polylijn | 120133,89 | 467052,05 | 120137,03 | 467047,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 26,96 | 26,96 | 26,96 | 26,96 |
| | 0,00 | 2 | 25,69 | 25,69 | 25,69 | 25,69 |
| | 0,00 | 2 | 6,11 | 6,11 | 6,11 | 6,11 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 17,29 | 17,29 | 17,29 | 17,29 |
| | 0,00 | 2 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,44 | 5,44 | 5,44 | 5,44 |
| | 0,00 | 2 | 22,46 | 22,46 | 22,46 | 22,46 |
| | 0,00 | 2 | 23,58 | 23,58 | 23,58 | 23,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,22 | 6,22 | 6,22 | 6,22 |
| | 0,00 | 2 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 |
| | 0,00 | 2 | 21,94 | 21,94 | 21,94 | 21,94 |
| | 0,00 | 2 | 19,80 | 19,80 | 19,80 | 19,80 |
| | 0,00 | 2 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 0,00 | 2 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 |
| | 0,00 | 2 | 12,77 | 12,77 | 12,77 | 12,77 |
| | 0,00 | 2 | 12,70 | 12,70 | 12,70 | 12,70 |
| | 0,00 | 2 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 |
| | 0,00 | 2 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 0,00 | 2 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 |
| | 0,00 | 2 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 |
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 4,83 | 4,83 | 4,83 | 4,83 |
| | 0,00 | 2 | 16,64 | 16,64 | 16,64 | 16,64 |
| | 0,00 | 2 | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 15,60 |
| | 0,00 | 2 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 |
| | 0,00 | 2 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| | 0,00 | 2 | 13,57 | 13,57 | 13,57 | 13,57 |
| | 0,00 | 2 | 13,67 | 13,67 | 13,67 | 13,67 |
| | 0,00 | 2 | 4,57 | 4,57 | 4,57 | 4,57 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 22,67 |
| | 0,00 | 2 | 24,56 | 24,56 | 24,56 | 24,56 |
| | 0,00 | 2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| | 0,00 | 2 | 5,85 | 5,85 | 5,85 | 5,85 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6495 | 0 | | | Polylijn | 120137,03 | 467047,11 | 120145,49 | 467030,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6496 | 0 | | | Polylijn | 120145,49 | 467030,13 | 120152,04 | 467012,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6497 | 0 | | | Polylijn | 120152,04 | 467012,58 | 120153,98 | 467007,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6498 | 0 | | | Polylijn | 120153,98 | 467007,28 | 120155,97 | 467001,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6499 | 0 | | | Polylijn | 120155,97 | 467001,78 | 120163,61 | 466980,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6500 | 0 | | | Polylijn | 120163,61 | 466980,33 | 120170,30 | 466959,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6501 | 0 | | | Polylijn | 120170,30 | 466959,20 | 120171,70 | 466953,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6502 | 0 | | | Polylijn | 120171,70 | 466953,90 | 120172,90 | 466948,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6503 | 0 | | | Polylijn | 120172,90 | 466948,85 | 120175,60 | 466932,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6504 | 0 | | | Polylijn | 120175,60 | 466932,60 | 120175,92 | 466918,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6505 | 0 | | | Polylijn | 120175,92 | 466918,00 | 120175,62 | 466913,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6506 | 0 | | | Polylijn | 120175,62 | 466913,99 | 120175,16 | 466909,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6507 | 0 | | | Polylijn | 120175,16 | 466909,99 | 120172,10 | 466895,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6508 | 0 | | | Polylijn | 120172,10 | 466895,66 | 120167,41 | 466881,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6509 | 0 | | | Polylijn | 120167,41 | 466881,72 | 120165,92 | 466877,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6510 | 0 | | | Polylijn | 120165,92 | 466877,97 | 120164,34 | 466874,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6511 | 0 | | | Polylijn | 120164,34 | 466874,27 | 120157,93 | 466861,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6512 | 0 | | | Polylijn | 120157,93 | 466861,29 | 120150,21 | 466847,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6513 | 0 | | | Polylijn | 120150,21 | 466847,62 | 120147,80 | 466843,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6514 | 0 | | | Polylijn | 120147,80 | 466843,49 | 120145,26 | 466839,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6515 | 0 | | | Polylijn | 120145,26 | 466839,20 | 120135,14 | 466822,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6516 | 0 | | | Polylijn | 120135,14 | 466822,47 | 120126,82 | 466806,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6517 | 0 | | | Polylijn | 120126,82 | 466806,65 | 120125,43 | 466802,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6518 | 0 | | | Polylijn | 120125,43 | 466802,95 | 120124,43 | 466799,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6519 | 0 | | | Polylijn | 120124,43 | 466799,54 | 120124,12 | 466789,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6520 | 0 | | | Polylijn | 120124,12 | 466789,65 | 120124,77 | 466780,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6521 | 0 | | | Polylijn | 120124,77 | 466780,45 | 120124,38 | 466777,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6522 | 0 | | | Polylijn | 120124,38 | 466777,46 | 120123,74 | 466774,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6523 | 0 | | | Polylijn | 120123,74 | 466774,29 | 120119,36 | 466761,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6524 | 0 | | | Polylijn | 120119,36 | 466761,26 | 120108,98 | 466749,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6525 | 0 | | | Polylijn | 120108,98 | 466749,26 | 120104,55 | 466746,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6526 | 0 | | | Polylijn | 120104,55 | 466746,73 | 120099,46 | 466744,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6527 | 0 | | | Polylijn | 120099,46 | 466744,55 | 120075,46 | 466739,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6528 | 0 | | | Polylijn | 120075,46 | 466739,56 | 120057,56 | 466733,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6529 | 0 | | | Polylijn | 120057,56 | 466733,25 | 120056,30 | 466730,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6530 | 0 | | | Polylijn | 120056,30 | 466730,24 | 120056,66 | 466726,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6531 | 0 | | | Polylijn | 120056,66 | 466726,69 | 120071,31 | 466709,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 18,97 | 18,97 | 18,97 | 18,97 |
| | 0,00 | 2 | 18,73 | 18,73 | 18,73 | 18,73 |
| | 0,00 | 2 | 5,64 | 5,64 | 5,64 | 5,64 |
| | 0,00 | 2 | 5,85 | 5,85 | 5,85 | 5,85 |
| | 0,00 | 2 | 22,77 | 22,77 | 22,77 | 22,77 |
| | 0,00 | 2 | 22,16 | 22,16 | 22,16 | 22,16 |
| | 0,00 | 2 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 16,47 | 16,47 | 16,47 | 16,47 |
| | 0,00 | 2 | 14,60 | 14,60 | 14,60 | 14,60 |
| | 0,00 | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 0,00 | 2 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 |
| | 0,00 | 2 | 14,65 | 14,65 | 14,65 | 14,65 |
| | 0,00 | 2 | 14,71 | 14,71 | 14,71 | 14,71 |
| | 0,00 | 2 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 |
| | 0,00 | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 0,00 | 2 | 14,48 | 14,48 | 14,48 | 14,48 |
| | 0,00 | 2 | 15,70 | 15,70 | 15,70 | 15,70 |
| | 0,00 | 2 | 4,78 | 4,78 | 4,78 | 4,78 |
| | 0,00 | 2 | 4,99 | 4,99 | 4,99 | 4,99 |
| | 0,00 | 2 | 19,55 | 19,55 | 19,55 | 19,55 |
| | 0,00 | 2 | 17,87 | 17,87 | 17,87 | 17,87 |
| | 0,00 | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 0,00 | 2 | 3,55 | 3,55 | 3,55 | 3,55 |
| | 0,00 | 2 | 9,89 | 9,89 | 9,89 | 9,89 |
| | 0,00 | 2 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 9,22 |
| | 0,00 | 2 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 |
| | 0,00 | 2 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 |
| | 0,00 | 2 | 13,75 | 13,75 | 13,75 | 13,75 |
| | 0,00 | 2 | 15,87 | 15,87 | 15,87 | 15,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 |
| | 0,00 | 2 | 24,51 | 24,51 | 24,51 | 24,51 |
| | 0,00 | 2 | 18,98 | 18,98 | 18,98 | 18,98 |
| | 0,00 | 2 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 |
| | 0,00 | 2 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 0,00 | 2 | 22,73 | 22,73 | 22,73 | 22,73 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6532 | 0 | | | Polylijn | 120071,31 | 466709,31 | 120093,09 | 466691,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6533 | 0 | | | Polylijn | 120093,09 | 466691,29 | 120097,93 | 466687,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6534 | 0 | | | Polylijn | 120097,93 | 466687,33 | 120102,27 | 466683,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6535 | 0 | | | Polylijn | 120102,27 | 466683,82 | 120113,64 | 466674,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6536 | 0 | | | Polylijn | 120113,64 | 466674,89 | 120121,52 | 466669,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6537 | 0 | | | Polylijn | 120121,52 | 466669,95 | 120123,65 | 466668,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6538 | 0 | | | Polylijn | 120123,65 | 466668,96 | 120125,75 | 466668,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6539 | 0 | | | Polylijn | 120125,75 | 466668,14 | 120133,18 | 466666,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6540 | 0 | | | Polylijn | 120133,18 | 466666,53 | 120141,45 | 466666,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6541 | 0 | | | Polylijn | 120141,45 | 466666,38 | 120144,09 | 466666,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6542 | 0 | | | Polylijn | 120144,09 | 466666,47 | 120146,88 | 466666,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6543 | 0 | | | Polylijn | 120146,88 | 466666,63 | 120158,24 | 466667,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6544 | 0 | | | Polylijn | 120158,24 | 466667,66 | 120173,22 | 466669,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6545 | 0 | | | Polylijn | 120173,22 | 466669,14 | 120178,30 | 466669,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6546 | 0 | | | Polylijn | 120178,30 | 466669,58 | 120183,79 | 466670,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6547 | 0 | | | Polylijn | 120183,79 | 466670,02 | 120206,96 | 466671,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6548 | 0 | | | Polylijn | 120206,96 | 466671,68 | 120233,02 | 466675,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6549 | 0 | | | Polylijn | 120233,02 | 466675,55 | 120240,34 | 466677,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6550 | 0 | | | Polylijn | 120240,34 | 466677,38 | 120247,69 | 466679,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6551 | 0 | | | Polylijn | 120247,69 | 466679,54 | 120274,57 | 466690,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6552 | 0 | | | Polylijn | 120274,57 | 466690,06 | 120309,24 | 466706,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6553 | 0 | | | Polylijn | 120309,24 | 466706,22 | 120332,60 | 466712,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6554 | 0 | | | Polylijn | 120332,60 | 466712,86 | 120335,20 | 466712,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6555 | 0 | | | Polylijn | 120335,20 | 466712,61 | 120337,72 | 466712,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6556 | 0 | | | Polylijn | 120337,72 | 466712,04 | 120346,20 | 466707,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6557 | 0 | | | Polylijn | 120346,20 | 466707,33 | 120355,14 | 466697,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6558 | 0 | | | Polylijn | 120355,14 | 466697,60 | 120357,95 | 466693,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6559 | 0 | | | Polylijn | 120357,95 | 466693,87 | 120360,91 | 466689,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6560 | 0 | | | Polylijn | 120360,91 | 466689,69 | 120372,79 | 466670,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6561 | 0 | | | Polylijn | 120372,79 | 466670,86 | 120382,72 | 466650,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6562 | 0 | | | Polylijn | 120382,72 | 466650,30 | 120384,45 | 466645,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6563 | 0 | | | Polylijn | 120384,45 | 466645,04 | 120385,73 | 466639,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6564 | 0 | | | Polylijn | 120385,73 | 466639,96 | 120386,65 | 466623,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6565 | 0 | | | Polylijn | 120386,65 | 466623,16 | 120383,48 | 466605,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6566 | 0 | | | Polylijn | 120383,48 | 466605,03 | 120382,19 | 466599,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6567 | 0 | | | Polylijn | 120382,19 | 466599,11 | 120380,72 | 466592,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6568 | 0 | | | Polylijn | 120380,72 | 466592,80 | 120373,90 | 466566,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 28,27 | 28,27 | 28,27 | 28,27 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 14,46 | 14,46 | 14,46 | 14,46 |
| | 0,00 | 2 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 |
| | 0,00 | 2 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 |
| | 0,00 | 2 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| | 0,00 | 2 | 7,60 | 7,60 | 7,60 | 7,60 |
| | 0,00 | 2 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 2,79 | 2,79 | 2,79 | 2,79 |
| | 0,00 | 2 | 11,41 | 11,41 | 11,41 | 11,41 |
| | 0,00 | 2 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,51 | 5,51 | 5,51 | 5,51 |
| | 0,00 | 2 | 23,23 | 23,23 | 23,23 | 23,23 |
| | 0,00 | 2 | 26,35 | 26,35 | 26,35 | 26,35 |
| | 0,00 | 2 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 |
| | 0,00 | 2 | 7,66 | 7,66 | 7,66 | 7,66 |
| | 0,00 | 2 | 28,87 | 28,87 | 28,87 | 28,87 |
| | 0,00 | 2 | 38,25 | 38,25 | 38,25 | 38,25 |
| | 0,00 | 2 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 24,29 |
| | 0,00 | 2 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 |
| | 0,00 | 2 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 |
| | 0,00 | 2 | 9,70 | 9,70 | 9,70 | 9,70 |
| | 0,00 | 2 | 13,21 | 13,21 | 13,21 | 13,21 |
| | 0,00 | 2 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 |
| | 0,00 | 2 | 5,12 | 5,12 | 5,12 | 5,12 |
| | 0,00 | 2 | 22,26 | 22,26 | 22,26 | 22,26 |
| | 0,00 | 2 | 22,83 | 22,83 | 22,83 | 22,83 |
| | 0,00 | 2 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 0,00 | 2 | 16,83 | 16,83 | 16,83 | 16,83 |
| | 0,00 | 2 | 18,41 | 18,41 | 18,41 | 18,41 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| | 0,00 | 2 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6569 | 0 | | | Polylijn | 120373,90 | 466566,77 | 120367,11 | 466541,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6570 | 0 | | | Polylijn | 120367,11 | 466541,09 | 120365,67 | 466535,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6571 | 0 | | | Polylijn | 120365,67 | 466535,00 | 120364,41 | 466529,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6572 | 0 | | | Polylijn | 120364,41 | 466529,34 | 120361,43 | 466512,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6573 | 0 | | | Polylijn | 120361,43 | 466512,62 | 120357,70 | 466498,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6574 | 0 | | | Polylijn | 120357,70 | 466498,27 | 120355,96 | 466494,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6575 | 0 | | | Polylijn | 120355,96 | 466494,12 | 120353,93 | 466489,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6576 | 0 | | | Polylijn | 120353,93 | 466489,90 | 120344,06 | 466474,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6577 | 0 | | | Polylijn | 120344,06 | 466474,00 | 120332,85 | 466459,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6578 | 0 | | | Polylijn | 120332,85 | 466459,46 | 120329,98 | 466456,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6579 | 0 | | | Polylijn | 120329,98 | 466456,10 | 120327,20 | 466453,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6580 | 0 | | | Polylijn | 120327,20 | 466453,03 | 120318,00 | 466444,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6581 | 0 | | | Polylijn | 120318,00 | 466444,31 | 120309,55 | 466435,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6582 | 0 | | | Polylijn | 120309,55 | 466435,27 | 120307,25 | 466431,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6583 | 0 | | | Polylijn | 120307,25 | 466431,99 | 120304,96 | 466428,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6584 | 0 | | | Polylijn | 120304,96 | 466428,38 | 120296,84 | 466412,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6585 | 0 | | | Polylijn | 120296,84 | 466412,54 | 120289,92 | 466393,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6586 | 0 | | | Polylijn | 120289,92 | 466393,48 | 120288,39 | 466387,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6587 | 0 | | | Polylijn | 120288,39 | 466387,84 | 120287,03 | 466382,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6588 | 0 | | | Polylijn | 120287,03 | 466382,05 | 120283,50 | 466359,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6589 | 0 | | | Polylijn | 120283,50 | 466359,82 | 120279,09 | 466339,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6590 | 0 | | | Polylijn | 120279,09 | 466339,76 | 120277,17 | 466335,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6591 | 0 | | | Polylijn | 120277,17 | 466335,32 | 120274,94 | 466331,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6592 | 0 | | | Polylijn | 120274,94 | 466331,38 | 120264,40 | 466321,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6593 | 0 | | | Polylijn | 120264,40 | 466321,20 | 120254,08 | 466312,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6594 | 0 | | | Polylijn | 120254,08 | 466312,08 | 120251,99 | 466308,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6595 | 0 | | | Polylijn | 120251,99 | 466308,80 | 120250,24 | 466305,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6596 | 0 | | | Polylijn | 120250,24 | 466305,20 | 120246,71 | 466289,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6597 | 0 | | | Polylijn | 120246,71 | 466289,46 | 120244,34 | 466271,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6598 | 0 | | | Polylijn | 120244,34 | 466271,61 | 120243,32 | 466266,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6599 | 0 | | | Polylijn | 120243,32 | 466266,67 | 120242,14 | 466261,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6600 | 0 | | | Polylijn | 120242,14 | 466261,73 | 120236,57 | 466243,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6601 | 0 | | | Polylijn | 120236,57 | 466243,90 | 120230,96 | 466225,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6602 | 0 | | | Polylijn | 120230,96 | 466225,74 | 120229,76 | 466220,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6603 | 0 | | | Polylijn | 120229,76 | 466220,60 | 120228,70 | 466215,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6604 | 0 | | | Polylijn | 120228,70 | 466215,40 | 120226,17 | 466196,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6605 | 0 | | | Polylijn | 120226,17 | 466196,21 | 120223,56 | 466177,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 26,56 | 26,56 | 26,56 | 26,56 |
| | 0,00 | 2 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 16,98 | 16,98 | 16,98 | 16,98 |
| | 0,00 | 2 | 14,83 | 14,83 | 14,83 | 14,83 |
| | 0,00 | 2 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| | 0,00 | 2 | 4,68 | 4,68 | 4,68 | 4,68 |
| | 0,00 | 2 | 18,71 | 18,71 | 18,71 | 18,71 |
| | 0,00 | 2 | 18,36 | 18,36 | 18,36 | 18,36 |
| | 0,00 | 2 | 4,42 | 4,42 | 4,42 | 4,42 |
| | 0,00 | 2 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 |
| | 0,00 | 2 | 12,68 | 12,68 | 12,68 | 12,68 |
| | 0,00 | 2 | 12,37 | 12,37 | 12,37 | 12,37 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 |
| | 0,00 | 2 | 17,80 | 17,80 | 17,80 | 17,80 |
| | 0,00 | 2 | 20,28 | 20,28 | 20,28 | 20,28 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
| | 0,00 | 2 | 22,51 | 22,51 | 22,51 | 22,51 |
| | 0,00 | 2 | 20,54 | 20,54 | 20,54 | 20,54 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |
| | 0,00 | 2 | 4,53 | 4,53 | 4,53 | 4,53 |
| | 0,00 | 2 | 14,65 | 14,65 | 14,65 | 14,65 |
| | 0,00 | 2 | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 13,77 |
| | 0,00 | 2 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 |
| | 0,00 | 2 | 18,01 | 18,01 | 18,01 | 18,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,00 | 2 | 18,68 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 0,00 | 2 | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 19,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |
| | 0,00 | 2 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 |
| | 0,00 | 2 | 19,24 | 19,24 | 19,24 | 19,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6606 | 0 | | | Polylijn | 120223,56 | 466177,15 | 120222,46 | 466172,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6607 | 0 | | | Polylijn | 120222,46 | 466172,04 | 120221,19 | 466166,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6608 | 0 | | | Polylijn | 120221,19 | 466166,99 | 120215,23 | 466149,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6609 | 0 | | | Polylijn | 120215,23 | 466149,37 | 120207,11 | 466133,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6610 | 0 | | | Polylijn | 120207,11 | 466133,44 | 120204,48 | 466129,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6611 | 0 | | | Polylijn | 120204,48 | 466129,47 | 120201,67 | 466125,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6612 | 0 | | | Polylijn | 120201,67 | 466125,68 | 120190,16 | 466113,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6613 | 0 | | | Polylijn | 120190,16 | 466113,57 | 120175,35 | 466105,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6614 | 0 | | | Polylijn | 120175,35 | 466105,99 | 120170,47 | 466105,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6615 | 0 | | | Polylijn | 120170,47 | 466105,06 | 120165,25 | 466104,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 6616 | 0 | | | Polylijn | 122312,11 | 467666,84 | 122305,87 | 467667,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6617 | 0 | | | Polylijn | 122305,87 | 467667,25 | 122283,64 | 467674,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6618 | 0 | | | Polylijn | 122283,64 | 467674,27 | 122263,32 | 467686,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6619 | 0 | | | Polylijn | 122263,32 | 467686,52 | 122258,28 | 467690,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6620 | 0 | | | Polylijn | 122258,28 | 467690,24 | 122253,50 | 467694,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6621 | 0 | | | Polylijn | 122253,50 | 467694,10 | 122240,40 | 467707,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6622 | 0 | | | Polylijn | 122240,40 | 467707,17 | 122238,35 | 467709,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6623 | 0 | | | Polylijn | 122238,35 | 467709,22 | 122225,81 | 467723,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6624 | 0 | | | Polylijn | 122225,81 | 467723,09 | 122222,68 | 467726,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6625 | 0 | | | Polylijn | 122222,68 | 467726,16 | 122219,69 | 467728,91 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6626 | 0 | | | Polylijn | 122219,69 | 467728,91 | 122210,14 | 467736,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6627 | 0 | | | Polylijn | 122210,14 | 467736,05 | 122201,30 | 467740,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6628 | 0 | | | Polylijn | 122201,30 | 467740,04 | 122198,77 | 467740,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6629 | 0 | | | Polylijn | 122198,77 | 467740,80 | 122196,20 | 467741,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6630 | 0 | | | Polylijn | 122196,20 | 467741,41 | 122186,62 | 467742,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6631 | 0 | | | Polylijn | 122186,62 | 467742,34 | 122174,35 | 467740,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6632 | 0 | | | Polylijn | 122174,35 | 467740,14 | 122170,50 | 467738,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6633 | 0 | | | Polylijn | 122170,50 | 467738,90 | 122170,08 | 467738,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6634 | 0 | | | Polylijn | 122170,08 | 467738,77 | 122165,45 | 467737,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6635 | 0 | | | Polylijn | 122165,45 | 467737,06 | 122145,56 | 467728,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6636 | 0 | | | Polylijn | 122145,56 | 467728,16 | 122122,54 | 467721,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6637 | 0 | | | Polylijn | 122122,54 | 467721,44 | 122115,92 | 467721,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6638 | 0 | | | Polylijn | 122115,92 | 467721,13 | 122109,19 | 467721,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6639 | 0 | | | Polylijn | 122109,19 | 467721,48 | 122084,00 | 467728,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6640 | 0 | | | Polylijn | 122084,00 | 467728,29 | 122081,40 | 467729,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6641 | 0 | | | Polylijn | 122081,40 | 467729,58 | 122059,30 | 467740,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6642 | 0 | | | Polylijn | 122059,30 | 467740,52 | 122052,87 | 467744,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 18,60 | 18,60 | 18,60 | 18,60 |
| | 0,00 | 2 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,76 | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| | 0,00 | 2 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| | 0,00 | 2 | 16,71 | 16,71 | 16,71 | 16,71 |
| | 0,00 | 2 | 16,64 | 16,64 | 16,64 | 16,64 |
| | 0,00 | 2 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 23,31 | 23,31 | 23,31 | 23,31 |
| | 0,00 | 2 | 23,73 | 23,73 | 23,73 | 23,73 |
| | 0,00 | 2 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | 0,00 | 2 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 0,00 | 2 | 18,50 | 18,50 | 18,50 | 18,50 |
| | 0,00 | 2 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 2,90 |
| | 0,00 | 2 | 18,70 | 18,70 | 18,70 | 18,70 |
| | 0,00 | 2 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,38 |
| | 0,00 | 2 | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 4,06 |
| | 0,00 | 2 | 11,92 | 11,92 | 11,92 | 11,92 |
| | 0,00 | 2 | 9,70 | 9,70 | 9,70 | 9,70 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 9,63 | 9,63 | 9,63 | 9,63 |
| | 0,00 | 2 | 12,47 | 12,47 | 12,47 | 12,47 |
| | 0,00 | 2 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 |
| | 0,00 | 2 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| | 0,00 | 2 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| | 0,00 | 2 | 21,79 | 21,79 | 21,79 | 21,79 |
| | 0,00 | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 0,00 | 2 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 |
| | 0,00 | 2 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 |
| | 0,00 | 2 | 26,09 | 26,09 | 26,09 | 26,09 |
| | 0,00 | 2 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 2,90 |
| | 0,00 | 2 | 24,66 | 24,66 | 24,66 | 24,66 |
| | 0,00 | 2 | 7,45 | 7,45 | 7,45 | 7,45 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6643 | 0 | | | Polylijn | 122052,87 | 467744,28 | 122046,63 | 467748,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6644 | 0 | | | Polylijn | 122046,63 | 467748,21 | 122025,58 | 467763,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6645 | 0 | | | Polylijn | 122025,58 | 467763,74 | 122007,12 | 467777,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6646 | 0 | | | Polylijn | 122007,12 | 467777,51 | 122002,51 | 467780,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6647 | 0 | | | Polylijn | 122002,51 | 467780,33 | 121998,11 | 467782,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6648 | 0 | | | Polylijn | 121998,11 | 467782,72 | 121984,03 | 467787,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6649 | 0 | | | Polylijn | 121984,03 | 467787,77 | 121971,77 | 467789,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6650 | 0 | | | Polylijn | 121971,77 | 467789,14 | 121968,52 | 467789,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6651 | 0 | | | Polylijn | 121968,52 | 467789,22 | 121965,34 | 467789,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6652 | 0 | | | Polylijn | 121965,34 | 467789,17 | 121954,38 | 467787,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6653 | 0 | | | Polylijn | 121954,38 | 467787,87 | 121941,06 | 467784,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6654 | 0 | | | Polylijn | 121941,06 | 467784,36 | 121936,40 | 467782,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6655 | 0 | | | Polylijn | 121936,40 | 467782,90 | 121931,31 | 467781,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6656 | 0 | | | Polylijn | 121931,31 | 467781,23 | 121923,10 | 467778,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6657 | 0 | | | Polylijn | 121923,10 | 467778,33 | 121909,38 | 467773,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6658 | 0 | | | Polylijn | 121909,38 | 467773,48 | 121884,11 | 467767,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6659 | 0 | | | Polylijn | 121884,11 | 467767,41 | 121876,92 | 467766,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6660 | 0 | | | Polylijn | 121876,92 | 467766,81 | 121869,63 | 467766,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6661 | 0 | | | Polylijn | 121869,63 | 467766,68 | 121842,58 | 467770,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6662 | 0 | | | Polylijn | 121842,58 | 467770,09 | 121818,24 | 467775,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6663 | 0 | | | Polylijn | 121818,24 | 467775,87 | 121812,66 | 467777,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6664 | 0 | | | Polylijn | 121812,66 | 467777,22 | 121807,58 | 467778,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6665 | 0 | | | Polylijn | 121807,58 | 467778,46 | 121799,23 | 467780,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6666 | 0 | | | Polylijn | 121799,23 | 467780,58 | 121793,40 | 467782,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6667 | 0 | | | Polylijn | 121793,40 | 467782,07 | 121782,64 | 467783,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6668 | 0 | | | Polylijn | 121782,64 | 467783,85 | 121779,71 | 467783,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6669 | 0 | | | Polylijn | 121779,71 | 467783,95 | 121776,80 | 467783,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6670 | 0 | | | Polylijn | 121776,80 | 467783,87 | 121766,47 | 467782,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6671 | 0 | | | Polylijn | 121766,47 | 467782,16 | 121755,43 | 467777,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6672 | 0 | | | Polylijn | 121755,43 | 467777,70 | 121752,07 | 467775,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6673 | 0 | | | Polylijn | 121752,07 | 467775,90 | 121749,46 | 467774,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6674 | 0 | | | Polylijn | 121749,46 | 467774,36 | 121748,59 | 467773,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6675 | 0 | | | Polylijn | 121748,59 | 467773,85 | 121734,93 | 467764,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6676 | 0 | | | Polylijn | 121734,93 | 467764,38 | 121716,72 | 467754,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6677 | 0 | | | Polylijn | 121716,72 | 467754,58 | 121710,37 | 467752,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6678 | 0 | | | Polylijn | 121710,37 | 467752,31 | 121703,46 | 467750,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6679 | 0 | | | Polylijn | 121703,46 | 467750,25 | 121673,74 | 467744,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 |
| | 0,00 | 2 | 26,16 | 26,16 | 26,16 | 26,16 |
| | 0,00 | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 14,96 | 14,96 | 14,96 | 14,96 |
| | 0,00 | 2 | 12,34 | 12,34 | 12,34 | 12,34 |
| | 0,00 | 2 | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 3,25 |
| | 0,00 | 2 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | 0,00 | 2 | 11,04 | 11,04 | 11,04 | 11,04 |
| | 0,00 | 2 | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 13,77 |
| | 0,00 | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 0,00 | 2 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 |
| | 0,00 | 2 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 |
| | 0,00 | 2 | 14,55 | 14,55 | 14,55 | 14,55 |
| | 0,00 | 2 | 25,99 | 25,99 | 25,99 | 25,99 |
| | 0,00 | 2 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 |
| | 0,00 | 2 | 7,29 | 7,29 | 7,29 | 7,29 |
| | 0,00 | 2 | 27,26 | 27,26 | 27,26 | 27,26 |
| | 0,00 | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,74 | 5,74 | 5,74 | 5,74 |
| | 0,00 | 2 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 |
| | 0,00 | 2 | 8,61 | 8,61 | 8,61 | 8,61 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 |
| | 0,00 | 2 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | 0,00 | 2 | 2,91 | 2,91 | 2,91 | 2,91 |
| | 0,00 | 2 | 10,47 | 10,47 | 10,47 | 10,47 |
| | 0,00 | 2 | 11,91 | 11,91 | 11,91 | 11,91 |
| | 0,00 | 2 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 |
| | 0,00 | 2 | 3,03 | 3,03 | 3,03 | 3,03 |
| | 0,00 | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,00 | 2 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 |
| | 0,00 | 2 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 |
| | 0,00 | 2 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 |
| | 0,00 | 2 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 |
| | 0,00 | 2 | 30,29 | 30,29 | 30,29 | 30,29 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6680 | 0 | | | Polylijn | 121673,74 | 467744,41 | 121644,37 | 467740,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6681 | 0 | | | Polylijn | 121644,37 | 467740,36 | 121637,67 | 467739,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6682 | 0 | | | Polylijn | 121637,67 | 467739,43 | 121631,59 | 467738,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6683 | 0 | | | Polylijn | 121631,59 | 467738,57 | 121614,79 | 467736,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6684 | 0 | | | Polylijn | 121614,79 | 467736,14 | 121601,98 | 467735,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6685 | 0 | | | Polylijn | 121601,98 | 467735,44 | 121598,41 | 467735,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6686 | 0 | | | Polylijn | 121598,41 | 467735,67 | 121594,83 | 467736,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6687 | 0 | | | Polylijn | 121594,83 | 467736,09 | 121581,84 | 467739,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6688 | 0 | | | Polylijn | 121581,84 | 467739,13 | 121566,31 | 467739,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6689 | 0 | | | Polylijn | 121566,31 | 467739,93 | 121561,12 | 467738,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6690 | 0 | | | Polylijn | 121561,12 | 467738,92 | 121555,56 | 467737,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6691 | 0 | | | Polylijn | 121555,56 | 467737,39 | 121532,29 | 467727,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6692 | 0 | | | Polylijn | 121532,29 | 467727,44 | 121507,01 | 467717,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6693 | 0 | | | Polylijn | 121507,01 | 467717,57 | 121500,18 | 467716,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6694 | 0 | | | Polylijn | 121500,18 | 467716,09 | 121493,42 | 467715,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6695 | 0 | | | Polylijn | 121493,42 | 467715,16 | 121469,62 | 467716,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6696 | 0 | | | Polylijn | 121469,62 | 467716,32 | 121448,52 | 467720,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6697 | 0 | | | Polylijn | 121448,52 | 467720,81 | 121443,45 | 467721,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6698 | 0 | | | Polylijn | 121443,45 | 467721,97 | 121438,73 | 467723,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6699 | 0 | | | Polylijn | 121438,73 | 467723,10 | 121426,12 | 467726,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6700 | 0 | | | Polylijn | 121426,12 | 467726,46 | 121424,48 | 467726,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6701 | 0 | | | Polylijn | 121424,48 | 467726,90 | 121412,54 | 467729,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6702 | 0 | | | Polylijn | 121412,54 | 467729,76 | 121409,26 | 467730,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6703 | 0 | | | Polylijn | 121409,26 | 467730,30 | 121406,00 | 467730,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6704 | 0 | | | Polylijn | 121406,00 | 467730,73 | 121394,34 | 467731,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6705 | 0 | | | Polylijn | 121394,34 | 467731,36 | 121381,50 | 467729,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6706 | 0 | | | Polylijn | 121381,50 | 467729,47 | 121377,48 | 467728,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6707 | 0 | | | Polylijn | 121377,48 | 467728,31 | 121373,28 | 467726,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6708 | 0 | | | Polylijn | 121373,28 | 467726,87 | 121356,44 | 467719,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6709 | 0 | | | Polylijn | 121356,44 | 467719,35 | 121346,44 | 467715,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6710 | 0 | | | Polylijn | 121346,44 | 467715,89 | 121337,18 | 467712,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6711 | 0 | | | Polylijn | 121337,18 | 467712,67 | 121331,44 | 467711,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6712 | 0 | | | Polylijn | 121331,44 | 467711,76 | 121325,52 | 467711,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6713 | 0 | | | Polylijn | 121325,52 | 467711,25 | 121302,69 | 467712,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6714 | 0 | | | Polylijn | 121302,69 | 467712,78 | 121280,64 | 467716,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6715 | 0 | | | Polylijn | 121280,64 | 467716,29 | 121275,20 | 467717,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6716 | 0 | | | Polylijn | 121275,20 | 467717,03 | 121270,07 | 467717,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 29,65 | 29,65 | 29,65 | 29,65 |
| | 0,00 | 2 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 6,76 |
| | 0,00 | 2 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 0,00 | 2 | 16,97 | 16,97 | 16,97 | 16,97 |
| | 0,00 | 2 | 12,83 | 12,83 | 12,83 | 12,83 |
| | 0,00 | 2 | 3,58 | 3,58 | 3,58 | 3,58 |
| | 0,00 | 2 | 3,60 | 3,60 | 3,60 | 3,60 |
| | 0,00 | 2 | 13,34 | 13,34 | 13,34 | 13,34 |
| | 0,00 | 2 | 15,55 | 15,55 | 15,55 | 15,55 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 5,77 | 5,77 | 5,77 | 5,77 |
| | 0,00 | 2 | 25,31 | 25,31 | 25,31 | 25,31 |
| | 0,00 | 2 | 27,14 | 27,14 | 27,14 | 27,14 |
| | 0,00 | 2 | 6,99 | 6,99 | 6,99 | 6,99 |
| | 0,00 | 2 | 6,82 | 6,82 | 6,82 | 6,82 |
| | 0,00 | 2 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 |
| | 0,00 | 2 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 21,57 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 0,00 | 2 | 13,05 | 13,05 | 13,05 | 13,05 |
| | 0,00 | 2 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| | 0,00 | 2 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 |
| | 0,00 | 2 | 3,32 | 3,32 | 3,32 | 3,32 |
| | 0,00 | 2 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 |
| | 0,00 | 2 | 11,68 | 11,68 | 11,68 | 11,68 |
| | 0,00 | 2 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 |
| | 0,00 | 2 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 |
| | 0,00 | 2 | 4,44 | 4,44 | 4,44 | 4,44 |
| | 0,00 | 2 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 |
| | 0,00 | 2 | 10,58 | 10,58 | 10,58 | 10,58 |
| | 0,00 | 2 | 9,80 | 9,80 | 9,80 | 9,80 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,94 | 5,94 | 5,94 | 5,94 |
| | 0,00 | 2 | 22,88 | 22,88 | 22,88 | 22,88 |
| | 0,00 | 2 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,49 | 5,49 | 5,49 | 5,49 |
| | 0,00 | 2 | 5,17 | 5,17 | 5,17 | 5,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6717 | 0 | | | Polylijn | 121270,07 | 467717,67 | 121253,97 | 467719,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6718 | 0 | | | Polylijn | 121253,97 | 467719,14 | 121239,67 | 467722,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6719 | 0 | | | Polylijn | 121239,67 | 467722,41 | 121235,67 | 467724,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6720 | 0 | | | Polylijn | 121235,67 | 467724,19 | 121231,65 | 467726,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6721 | 0 | | | Polylijn | 121231,65 | 467726,34 | 121217,01 | 467737,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6722 | 0 | | | Polylijn | 121217,01 | 467737,24 | 121203,13 | 467749,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6723 | 0 | | | Polylijn | 121203,13 | 467749,06 | 121199,59 | 467751,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6724 | 0 | | | Polylijn | 121199,59 | 467751,78 | 121199,27 | 467752,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6725 | 0 | | | Polylijn | 121199,27 | 467752,02 | 121196,20 | 467754,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6726 | 0 | | | Polylijn | 121196,20 | 467754,28 | 121185,04 | 467761,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6727 | 0 | | | Polylijn | 121185,04 | 467761,33 | 121174,98 | 467764,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6728 | 0 | | | Polylijn | 121174,98 | 467764,68 | 121172,26 | 467764,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6729 | 0 | | | Polylijn | 121172,26 | 467764,83 | 121169,58 | 467764,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6730 | 0 | | | Polylijn | 121169,58 | 467764,66 | 121163,34 | 467762,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6731 | 0 | | | Polylijn | 121163,34 | 467762,41 | 121160,16 | 467761,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6732 | 0 | | | Polylijn | 121160,16 | 467761,26 | 121146,44 | 467760,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6733 | 0 | | | Polylijn | 121146,44 | 467760,12 | 121141,06 | 467761,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6734 | 0 | | | Polylijn | 121141,06 | 467761,37 | 121134,98 | 467763,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6735 | 0 | | | Polylijn | 121134,98 | 467763,29 | 121107,30 | 467775,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6736 | 0 | | | Polylijn | 121107,30 | 467775,89 | 121079,92 | 467792,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6737 | 0 | | | Polylijn | 121079,92 | 467792,30 | 121074,03 | 467796,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6738 | 0 | | | Polylijn | 121074,03 | 467796,63 | 121068,88 | 467800,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6739 | 0 | | | Polylijn | 121068,88 | 467800,87 | 121056,42 | 467815,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6740 | 0 | | | Polylijn | 121056,42 | 467815,40 | 121047,99 | 467827,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6741 | 0 | | | Polylijn | 121047,99 | 467827,34 | 121045,38 | 467829,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6742 | 0 | | | Polylijn | 121045,38 | 467829,93 | 121042,65 | 467832,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6743 | 0 | | | Polylijn | 121042,65 | 467832,23 | 121031,81 | 467837,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6744 | 0 | | | Polylijn | 121031,81 | 467837,96 | 121017,59 | 467841,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6745 | 0 | | | Polylijn | 121017,59 | 467841,62 | 121012,73 | 467842,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6746 | 0 | | | Polylijn | 121012,73 | 467842,61 | 121007,47 | 467843,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6747 | 0 | | | Polylijn | 121007,47 | 467843,59 | 120985,17 | 467847,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6748 | 0 | | | Polylijn | 120985,17 | 467847,05 | 120962,89 | 467850,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6749 | 0 | | | Polylijn | 120962,89 | 467850,94 | 120957,65 | 467852,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6750 | 0 | | | Polylijn | 120957,65 | 467852,20 | 120952,81 | 467853,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6751 | 0 | | | Polylijn | 120952,81 | 467853,54 | 120938,70 | 467859,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6752 | 0 | | | Polylijn | 120938,70 | 467859,01 | 120926,05 | 467866,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6753 | 0 | | | Polylijn | 120926,05 | 467866,88 | 120922,14 | 467869,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 16,17 | 16,17 | 16,17 | 16,17 |
| | 0,00 | 2 | 14,67 | 14,67 | 14,67 | 14,67 |
| | 0,00 | 2 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,38 |
| | 0,00 | 2 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | 0,00 | 2 | 18,25 | 18,25 | 18,25 | 18,25 |
| | 0,00 | 2 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 |
| | 0,00 | 2 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |
| | 0,00 | 2 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| | 0,00 | 2 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 |
| | 0,00 | 2 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 |
| | 0,00 | 2 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 |
| | 0,00 | 2 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 |
| | 0,00 | 2 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 |
| | 0,00 | 2 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 |
| | 0,00 | 2 | 3,38 | 3,38 | 3,38 | 3,38 |
| | 0,00 | 2 | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 13,77 |
| | 0,00 | 2 | 5,52 | 5,52 | 5,52 | 5,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,38 | 6,38 | 6,38 | 6,38 |
| | 0,00 | 2 | 30,41 | 30,41 | 30,41 | 30,41 |
| | 0,00 | 2 | 31,92 | 31,92 | 31,92 | 31,92 |
| | 0,00 | 2 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 |
| | 0,00 | 2 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 |
| | 0,00 | 2 | 19,14 | 19,14 | 19,14 | 19,14 |
| | 0,00 | 2 | 14,62 | 14,62 | 14,62 | 14,62 |
| | 0,00 | 2 | 3,68 | 3,68 | 3,68 | 3,68 |
| | 0,00 | 2 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 0,00 | 2 | 12,26 | 12,26 | 12,26 | 12,26 |
| | 0,00 | 2 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 |
| | 0,00 | 2 | 22,57 | 22,57 | 22,57 | 22,57 |
| | 0,00 | 2 | 22,62 | 22,62 | 22,62 | 22,62 |
| | 0,00 | 2 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 15,13 | 15,13 | 15,13 | 15,13 |
| | 0,00 | 2 | 14,90 | 14,90 | 14,90 | 14,90 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6754 | 0 | | | Polylijn | 120922,14 | 467869,73 | 120918,06 | 467872,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6755 | 0 | | | Polylijn | 120918,06 | 467872,87 | 120901,82 | 467886,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6756 | 0 | | | Polylijn | 120901,82 | 467886,63 | 120885,57 | 467900,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6757 | 0 | | | Polylijn | 120885,57 | 467900,59 | 120881,48 | 467903,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6758 | 0 | | | Polylijn | 120881,48 | 467903,85 | 120877,57 | 467906,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6759 | 0 | | | Polylijn | 120877,57 | 467906,86 | 120864,91 | 467915,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6760 | 0 | | | Polylijn | 120864,91 | 467915,55 | 120861,01 | 467917,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6761 | 0 | | | Polylijn | 120861,01 | 467917,13 | 120853,72 | 467920,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6762 | 0 | | | Polylijn | 120853,72 | 467920,09 | 120850,74 | 467920,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6763 | 0 | | | Polylijn | 120850,74 | 467920,48 | 120847,81 | 467920,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6764 | 0 | | | Polylijn | 120847,81 | 467920,49 | 120837,62 | 467917,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6765 | 0 | | | Polylijn | 120837,62 | 467917,38 | 120829,86 | 467910,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6766 | 0 | | | Polylijn | 120829,86 | 467910,69 | 120828,45 | 467908,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6767 | 0 | | | Polylijn | 120828,45 | 467908,44 | 120827,36 | 467906,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6768 | 0 | | | Polylijn | 120827,36 | 467906,02 | 120826,12 | 467895,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6769 | 0 | | | Polylijn | 120826,12 | 467895,83 | 120826,04 | 467894,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6770 | 0 | | | Polylijn | 120826,04 | 467894,14 | 120825,47 | 467882,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6771 | 0 | | | Polylijn | 120825,47 | 467882,46 | 120824,75 | 467878,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6772 | 0 | | | Polylijn | 120824,75 | 467878,04 | 120823,80 | 467873,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6773 | 0 | | | Polylijn | 120823,80 | 467873,29 | 120818,44 | 467853,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6774 | 0 | | | Polylijn | 120818,44 | 467853,54 | 120810,54 | 467833,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6775 | 0 | | | Polylijn | 120810,54 | 467833,46 | 120807,99 | 467828,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6776 | 0 | | | Polylijn | 120807,99 | 467828,51 | 120805,28 | 467823,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6777 | 0 | | | Polylijn | 120805,28 | 467823,83 | 120794,22 | 467809,15 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6778 | 0 | | | Polylijn | 120794,22 | 467809,15 | 120780,52 | 467795,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6779 | 0 | | | Polylijn | 120780,52 | 467795,94 | 120776,16 | 467792,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6780 | 0 | | | Polylijn | 120776,16 | 467792,19 | 120771,56 | 467788,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6781 | 0 | | | Polylijn | 120771,56 | 467788,40 | 120752,87 | 467774,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6782 | 0 | | | Polylijn | 120752,87 | 467774,35 | 120733,22 | 467766,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6783 | 0 | | | Polylijn | 120733,22 | 467766,34 | 120728,00 | 467766,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6784 | 0 | | | Polylijn | 120728,00 | 467766,34 | 120722,89 | 467767,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6785 | 0 | | | Polylijn | 120722,89 | 467767,31 | 120705,24 | 467778,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6786 | 0 | | | Polylijn | 120705,24 | 467778,84 | 120689,65 | 467794,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6787 | 0 | | | Polylijn | 120689,65 | 467794,71 | 120685,83 | 467798,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6788 | 0 | | | Polylijn | 120685,83 | 467798,41 | 120682,22 | 467801,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6789 | 0 | | | Polylijn | 120682,22 | 467801,82 | 120671,00 | 467811,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6790 | 0 | | | Polylijn | 120671,00 | 467811,64 | 120661,17 | 467820,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 |
| | 0,00 | 2 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 |
| | 0,00 | 2 | 21,42 | 21,42 | 21,42 | 21,42 |
| | 0,00 | 2 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 15,36 | 15,36 | 15,36 | 15,36 |
| | 0,00 | 2 | 4,21 | 4,21 | 4,21 | 4,21 |
| | 0,00 | 2 | 7,87 | 7,87 | 7,87 | 7,87 |
| | 0,00 | 2 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 0,00 | 2 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | 0,00 | 2 | 10,65 | 10,65 | 10,65 | 10,65 |
| | 0,00 | 2 | 10,25 | 10,25 | 10,25 | 10,25 |
| | 0,00 | 2 | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 2,66 |
| | 0,00 | 2 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| | 0,00 | 2 | 10,27 | 10,27 | 10,27 | 10,27 |
| | 0,00 | 2 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 |
| | 0,00 | 2 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |
| | 0,00 | 2 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 |
| | 0,00 | 2 | 21,58 | 21,58 | 21,58 | 21,58 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 18,38 | 18,38 | 18,38 | 18,38 |
| | 0,00 | 2 | 19,03 | 19,03 | 19,03 | 19,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 |
| | 0,00 | 2 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 21,08 |
| | 0,00 | 2 | 22,25 | 22,25 | 22,25 | 22,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| | 0,00 | 2 | 14,91 | 14,91 | 14,91 | 14,91 |
| | 0,00 | 2 | 13,28 | 13,28 | 13,28 | 13,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6791 | 0 | | | Polylijn | 120661,17 | 467820,57 | 120658,44 | 467823,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6792 | 0 | | | Polylijn | 120658,44 | 467823,42 | 120655,71 | 467826,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6793 | 0 | | | Polylijn | 120655,71 | 467826,44 | 120645,80 | 467838,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6794 | 0 | | | Polylijn | 120645,80 | 467838,70 | 120638,85 | 467846,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6795 | 0 | | | Polylijn | 120638,85 | 467846,49 | 120635,43 | 467850,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6796 | 0 | | | Polylijn | 120635,43 | 467850,32 | 120632,40 | 467852,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6797 | 0 | | | Polylijn | 120632,40 | 467852,94 | 120629,30 | 467855,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6798 | 0 | | | Polylijn | 120629,30 | 467855,29 | 120617,54 | 467861,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6799 | 0 | | | Polylijn | 120617,54 | 467861,61 | 120603,26 | 467865,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6800 | 0 | | | Polylijn | 120603,26 | 467865,11 | 120598,56 | 467865,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6801 | 0 | | | Polylijn | 120598,56 | 467865,69 | 120593,55 | 467866,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6802 | 0 | | | Polylijn | 120593,55 | 467866,10 | 120587,01 | 467866,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6803 | 0 | | | Polylijn | 120587,01 | 467866,13 | 120572,78 | 467866,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6804 | 0 | | | Polylijn | 120572,78 | 467866,18 | 120551,11 | 467866,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6805 | 0 | | | Polylijn | 120551,11 | 467866,66 | 120545,52 | 467867,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6806 | 0 | | | Polylijn | 120545,52 | 467867,32 | 120540,11 | 467868,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6807 | 0 | | | Polylijn | 120540,11 | 467868,22 | 120522,08 | 467873,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6808 | 0 | | | Polylijn | 120522,08 | 467873,40 | 120506,16 | 467881,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6809 | 0 | | | Polylijn | 120506,16 | 467881,46 | 120502,08 | 467884,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6810 | 0 | | | Polylijn | 120502,08 | 467884,18 | 120498,14 | 467887,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6811 | 0 | | | Polylijn | 120498,14 | 467887,10 | 120485,12 | 467899,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6812 | 0 | | | Polylijn | 120485,12 | 467899,44 | 120479,52 | 467905,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6813 | 0 | | | Polylijn | 120479,52 | 467905,12 | 120473,38 | 467911,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6814 | 0 | | | Polylijn | 120473,38 | 467911,36 | 120470,25 | 467914,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6815 | 0 | | | Polylijn | 120470,25 | 467914,03 | 120467,17 | 467916,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6816 | 0 | | | Polylijn | 120467,17 | 467916,43 | 120456,49 | 467922,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6817 | 0 | | | Polylijn | 120456,49 | 467922,82 | 120443,29 | 467928,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6818 | 0 | | | Polylijn | 120443,29 | 467928,71 | 120420,27 | 467932,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6819 | 0 | | | Polylijn | 120420,27 | 467932,26 | 120384,22 | 467937,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6820 | 0 | | | Polylijn | 120384,22 | 467937,82 | 120378,66 | 467939,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6821 | 0 | | | Polylijn | 120378,66 | 467939,30 | 120373,58 | 467940,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6822 | 0 | | | Polylijn | 120373,58 | 467940,89 | 120359,34 | 467947,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6823 | 0 | | | Polylijn | 120359,34 | 467947,57 | 120346,09 | 467957,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6824 | 0 | | | Polylijn | 120346,09 | 467957,10 | 120341,65 | 467960,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6825 | 0 | | | Polylijn | 120341,65 | 467960,49 | 120336,86 | 467964,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6826 | 0 | | | Polylijn | 120336,86 | 467964,20 | 120318,96 | 467978,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6827 | 0 | | | Polylijn | 120318,96 | 467978,56 | 120316,79 | 467980,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 0,00 | 2 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| | 0,00 | 2 | 15,76 | 15,76 | 15,76 | 15,76 |
| | 0,00 | 2 | 10,44 | 10,44 | 10,44 | 10,44 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,00 | 2 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 |
| | 0,00 | 2 | 13,35 | 13,35 | 13,35 | 13,35 |
| | 0,00 | 2 | 14,70 | 14,70 | 14,70 | 14,70 |
| | 0,00 | 2 | 4,74 | 4,74 | 4,74 | 4,74 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| | 0,00 | 2 | 14,23 | 14,23 | 14,23 | 14,23 |
| | 0,00 | 2 | 21,68 | 21,68 | 21,68 | 21,68 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 |
| | 0,00 | 2 | 18,76 | 18,76 | 18,76 | 18,76 |
| | 0,00 | 2 | 17,84 | 17,84 | 17,84 | 17,84 |
| | 0,00 | 2 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 0,00 | 2 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 0,00 | 2 | 17,94 | 17,94 | 17,94 | 17,94 |
| | 0,00 | 2 | 7,98 | 7,98 | 7,98 | 7,98 |
| | 0,00 | 2 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 8,75 |
| | 0,00 | 2 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| | 0,00 | 2 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 |
| | 0,00 | 2 | 12,45 | 12,45 | 12,45 | 12,45 |
| | 0,00 | 2 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 |
| | 0,00 | 2 | 23,29 | 23,29 | 23,29 | 23,29 |
| | 0,00 | 2 | 36,48 | 36,48 | 36,48 | 36,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 2 | 15,73 | 15,73 | 15,73 | 15,73 |
| | 0,00 | 2 | 16,32 | 16,32 | 16,32 | 16,32 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 22,95 | 22,95 | 22,95 | 22,95 |
| | 0,00 | 2 | 2,79 | 2,79 | 2,79 | 2,79 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6828 | 0 | | | Polylijn | 120316,79 | 467980,31 | 120296,29 | 467996,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6829 | 0 | | | Polylijn | 120296,29 | 467996,30 | 120291,24 | 467999,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6830 | 0 | | | Polylijn | 120291,24 | 467999,94 | 120286,47 | 468003,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6831 | 0 | | | Polylijn | 120286,47 | 468003,24 | 120271,51 | 468012,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6832 | 0 | | | Polylijn | 120271,51 | 468012,31 | 120258,02 | 468017,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6833 | 0 | | | Polylijn | 120258,02 | 468017,39 | 120254,18 | 468018,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6834 | 0 | | | Polylijn | 120254,18 | 468018,17 | 120250,30 | 468018,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6835 | 0 | | | Polylijn | 120250,30 | 468018,69 | 120241,36 | 468018,45 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6836 | 0 | | | Polylijn | 120241,36 | 468018,45 | 120235,87 | 468018,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6837 | 0 | | | Polylijn | 120235,87 | 468018,31 | 120221,44 | 468016,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6838 | 0 | | | Polylijn | 120221,44 | 468016,85 | 120217,55 | 468016,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6839 | 0 | | | Polylijn | 120217,55 | 468016,69 | 120213,71 | 468016,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6840 | 0 | | | Polylijn | 120213,71 | 468016,63 | 120200,20 | 468017,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6841 | 0 | | | Polylijn | 120200,20 | 468017,30 | 120187,26 | 468018,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6842 | 0 | | | Polylijn | 120187,26 | 468018,82 | 120183,77 | 468019,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6843 | 0 | | | Polylijn | 120183,77 | 468019,31 | 120180,32 | 468019,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6844 | 0 | | | Polylijn | 120180,32 | 468019,83 | 120168,21 | 468021,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6845 | 0 | | | Polylijn | 120168,21 | 468021,94 | 120155,64 | 468027,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6846 | 0 | | | Polylijn | 120155,64 | 468027,88 | 120151,90 | 468030,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6847 | 0 | | | Polylijn | 120151,90 | 468030,81 | 120148,04 | 468034,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6848 | 0 | | | Polylijn | 120148,04 | 468034,29 | 120133,20 | 468051,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6849 | 0 | | | Polylijn | 120133,20 | 468051,54 | 120122,95 | 468065,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6850 | 0 | | | Polylijn | 120122,95 | 468065,85 | 120119,24 | 468071,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6851 | 0 | | | Polylijn | 120119,24 | 468071,04 | 120115,96 | 468075,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6852 | 0 | | | Polylijn | 120115,96 | 468075,95 | 120112,92 | 468080,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6853 | 0 | | | Polylijn | 120112,92 | 468080,65 | 120104,00 | 468095,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6854 | 0 | | | Polylijn | 120104,00 | 468095,85 | 120095,83 | 468106,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6855 | 0 | | | Polylijn | 120095,83 | 468106,79 | 120093,25 | 468108,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6856 | 0 | | | Polylijn | 120093,25 | 468108,81 | 120090,53 | 468110,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6857 | 0 | | | Polylijn | 120090,53 | 468110,38 | 120079,58 | 468112,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6858 | 0 | | | Polylijn | 120079,58 | 468112,37 | 120064,16 | 468113,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6859 | 0 | | | Polylijn | 120064,16 | 468113,29 | 120058,62 | 468114,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6860 | 0 | | | Polylijn | 120058,62 | 468114,18 | 120052,53 | 468115,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6861 | 0 | | | Polylijn | 120052,53 | 468115,35 | 120025,98 | 468121,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6862 | 0 | | | Polylijn | 120025,98 | 468121,87 | 120000,50 | 468129,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6863 | 0 | | | Polylijn | 120000,50 | 468129,73 | 120000,00 | 468129,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6864 | 0 | | | Polylijn | 120000,00 | 468129,92 | 119995,09 | 468131,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 26,00 | 26,00 | 26,00 | 26,00 |
| | 0,00 | 2 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 17,49 | 17,49 | 17,49 | 17,49 |
| | 0,00 | 2 | 14,41 | 14,41 | 14,41 | 14,41 |
| | 0,00 | 2 | 3,92 | 3,92 | 3,92 | 3,92 |
| | 0,00 | 2 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 |
| | 0,00 | 2 | 8,94 | 8,94 | 8,94 | 8,94 |
| | 0,00 | 2 | 5,49 | 5,49 | 5,49 | 5,49 |
| | 0,00 | 2 | 14,50 | 14,50 | 14,50 | 14,50 |
| | 0,00 | 2 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 |
| | 0,00 | 2 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 |
| | 0,00 | 2 | 13,53 | 13,53 | 13,53 | 13,53 |
| | 0,00 | 2 | 13,03 | 13,03 | 13,03 | 13,03 |
| | 0,00 | 2 | 3,52 | 3,52 | 3,52 | 3,52 |
| | 0,00 | 2 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 |
| | 0,00 | 2 | 12,29 | 12,29 | 12,29 | 12,29 |
| | 0,00 | 2 | 13,90 | 13,90 | 13,90 | 13,90 |
| | 0,00 | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 22,75 | 22,75 | 22,75 | 22,75 |
| | 0,00 | 2 | 17,60 | 17,60 | 17,60 | 17,60 |
| | 0,00 | 2 | 6,38 | 6,38 | 6,38 | 6,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 5,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 |
| | 0,00 | 2 | 17,62 | 17,62 | 17,62 | 17,62 |
| | 0,00 | 2 | 13,65 | 13,65 | 13,65 | 13,65 |
| | 0,00 | 2 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 |
| | 0,00 | 2 | 3,14 | 3,14 | 3,14 | 3,14 |
| | 0,00 | 2 | 11,13 | 11,13 | 11,13 | 11,13 |
| | 0,00 | 2 | 15,45 | 15,45 | 15,45 | 15,45 |
| | 0,00 | 2 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 27,34 | 27,34 | 27,34 | 27,34 |
| | 0,00 | 2 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 |
| | 0,00 | 2 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6865 | 0 | | | Polylijn | 119995,09 | 468131,74 | 119990,40 | 468133,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6866 | 0 | | | Polylijn | 119990,40 | 468133,67 | 119979,38 | 468140,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6867 | 0 | | | Polylijn | 119979,38 | 468140,06 | 119970,52 | 468146,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6868 | 0 | | | Polylijn | 119970,52 | 468146,72 | 119967,18 | 468148,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6869 | 0 | | | Polylijn | 119967,18 | 468148,83 | 119963,45 | 468151,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6870 | 0 | | | Polylijn | 119963,45 | 468151,05 | 119946,78 | 468160,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6871 | 0 | | | Polylijn | 119946,78 | 468160,03 | 119929,09 | 468169,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6872 | 0 | | | Polylijn | 119929,09 | 468169,51 | 119924,72 | 468172,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6873 | 0 | | | Polylijn | 119924,72 | 468172,04 | 119920,58 | 468174,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6874 | 0 | | | Polylijn | 119920,58 | 468174,54 | 119907,53 | 468183,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6875 | 0 | | | Polylijn | 119907,53 | 468183,25 | 119895,78 | 468190,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6876 | 0 | | | Polylijn | 119895,78 | 468190,43 | 119892,46 | 468191,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6877 | 0 | | | Polylijn | 119892,46 | 468191,96 | 119889,11 | 468193,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6878 | 0 | | | Polylijn | 119889,11 | 468193,30 | 119876,80 | 468196,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6879 | 0 | | | Polylijn | 119876,80 | 468196,51 | 119861,70 | 468203,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6880 | 0 | | | Polylijn | 119861,70 | 468203,04 | 119856,60 | 468206,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6881 | 0 | | | Polylijn | 119856,60 | 468206,48 | 119851,11 | 468210,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6882 | 0 | | | Polylijn | 119851,11 | 468210,62 | 119827,95 | 468231,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6883 | 0 | | | Polylijn | 119827,95 | 468231,46 | 119805,57 | 468254,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6884 | 0 | | | Polylijn | 119805,57 | 468254,40 | 119800,57 | 468259,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6885 | 0 | | | Polylijn | 119800,57 | 468259,86 | 119796,08 | 468264,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6886 | 0 | | | Polylijn | 119796,08 | 468264,93 | 119784,18 | 468280,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6887 | 0 | | | Polylijn | 119784,18 | 468280,05 | 119772,93 | 468296,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6888 | 0 | | | Polylijn | 119772,93 | 468296,06 | 119768,86 | 468301,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6889 | 0 | | | Polylijn | 119768,86 | 468301,70 | 119764,37 | 468307,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6890 | 0 | | | Polylijn | 119764,37 | 468307,86 | 119747,43 | 468330,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6891 | 0 | | | Polylijn | 119747,43 | 468330,79 | 119744,70 | 468334,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6892 | 0 | | | Polylijn | 119744,70 | 468334,48 | 119724,00 | 468361,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6893 | 0 | | | Polylijn | 119724,00 | 468361,71 | 119718,87 | 468368,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6894 | 0 | | | Polylijn | 119718,87 | 468368,26 | 119713,99 | 468374,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6895 | 0 | | | Polylijn | 119713,99 | 468374,39 | 119698,53 | 468392,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6896 | 0 | | | Polylijn | 119698,53 | 468392,95 | 119683,44 | 468410,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6897 | 0 | | | Polylijn | 119683,44 | 468410,88 | 119678,81 | 468416,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6898 | 0 | | | Polylijn | 119678,81 | 468416,61 | 119673,98 | 468422,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6899 | 0 | | | Polylijn | 119673,98 | 468422,67 | 119654,86 | 468447,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6900 | 0 | | | Polylijn | 119654,86 | 468447,30 | 119634,83 | 468474,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6901 | 0 | | | Polylijn | 119634,83 | 468474,22 | 119629,41 | 468481,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,07 | 5,07 | 5,07 | 5,07 |
| | 0,00 | 2 | 12,74 | 12,74 | 12,74 | 12,74 |
| | 0,00 | 2 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,08 |
| | 0,00 | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 0,00 | 2 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 |
| | 0,00 | 2 | 18,93 | 18,93 | 18,93 | 18,93 |
| | 0,00 | 2 | 20,07 | 20,07 | 20,07 | 20,07 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |
| | 0,00 | 2 | 15,69 | 15,69 | 15,69 | 15,69 |
| | 0,00 | 2 | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 13,77 |
| | 0,00 | 2 | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 3,66 |
| | 0,00 | 2 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 |
| | 0,00 | 2 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 |
| | 0,00 | 2 | 16,45 | 16,45 | 16,45 | 16,45 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 31,16 | 31,16 | 31,16 | 31,16 |
| | 0,00 | 2 | 32,05 | 32,05 | 32,05 | 32,05 |
| | 0,00 | 2 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 |
| | 0,00 | 2 | 6,77 | 6,77 | 6,77 | 6,77 |
| | 0,00 | 2 | 19,24 | 19,24 | 19,24 | 19,24 |
| | 0,00 | 2 | 19,57 | 19,57 | 19,57 | 19,57 |
| | 0,00 | 2 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 |
| | 0,00 | 2 | 7,62 | 7,62 | 7,62 | 7,62 |
| | 0,00 | 2 | 28,51 | 28,51 | 28,51 | 28,51 |
| | 0,00 | 2 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 |
| | 0,00 | 2 | 34,20 | 34,20 | 34,20 | 34,20 |
| | 0,00 | 2 | 8,32 | 8,32 | 8,32 | 8,32 |
| | 0,00 | 2 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 |
| | 0,00 | 2 | 24,16 | 24,16 | 24,16 | 24,16 |
| | 0,00 | 2 | 23,43 | 23,43 | 23,43 | 23,43 |
| | 0,00 | 2 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 |
| | 0,00 | 2 | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 7,75 |
| | 0,00 | 2 | 31,18 | 31,18 | 31,18 | 31,18 |
| | 0,00 | 2 | 33,55 | 33,55 | 33,55 | 33,55 |
| | 0,00 | 2 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6902 | 0 | | | Polylijn | 119629,41 | 468481,72 | 119624,06 | 468489,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6903 | 0 | | | Polylijn | 119624,06 | 468489,25 | 119605,18 | 468516,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6904 | 0 | | | Polylijn | 119605,18 | 468516,60 | 119592,02 | 468537,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6905 | 0 | | | Polylijn | 119592,02 | 468537,79 | 119590,21 | 468540,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6906 | 0 | | | Polylijn | 119590,21 | 468540,70 | 119587,32 | 468546,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6907 | 0 | | | Polylijn | 119587,32 | 468546,18 | 119584,96 | 468551,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6908 | 0 | | | Polylijn | 119584,96 | 468551,14 | 119580,97 | 468564,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6909 | 0 | | | Polylijn | 119580,97 | 468564,71 | 119579,79 | 468574,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6910 | 0 | | | Polylijn | 119579,79 | 468574,72 | 119579,21 | 468577,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6911 | 0 | | | Polylijn | 119579,21 | 468577,43 | 119578,51 | 468580,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6912 | 0 | | | Polylijn | 119578,51 | 468580,11 | 119575,07 | 468589,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6913 | 0 | | | Polylijn | 119575,07 | 468589,56 | 119567,85 | 468600,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6914 | 0 | | | Polylijn | 119567,85 | 468600,76 | 119564,77 | 468604,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6915 | 0 | | | Polylijn | 119564,77 | 468604,54 | 119561,22 | 468608,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6916 | 0 | | | Polylijn | 119561,22 | 468608,62 | 119544,50 | 468625,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6917 | 0 | | | Polylijn | 119544,50 | 468625,81 | 119530,93 | 468639,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6918 | 0 | | | Polylijn | 119530,93 | 468639,50 | 119527,83 | 468642,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6919 | 0 | | | Polylijn | 119527,83 | 468642,63 | 119524,31 | 468646,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6920 | 0 | | | Polylijn | 119524,31 | 468646,47 | 119521,27 | 468649,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6921 | 0 | | | Polylijn | 119521,27 | 468649,96 | 119514,26 | 468659,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6922 | 0 | | | Polylijn | 119514,26 | 468659,62 | 119510,34 | 468669,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6923 | 0 | | | Polylijn | 119510,34 | 468669,66 | 119509,24 | 468673,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6924 | 0 | | | Polylijn | 119509,24 | 468673,38 | 119508,14 | 468677,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6925 | 0 | | | Polylijn | 119508,14 | 468677,51 | 119504,12 | 468695,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6926 | 0 | | | Polylijn | 119504,12 | 468695,85 | 119499,92 | 468720,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6927 | 0 | | | Polylijn | 119499,92 | 468720,41 | 119498,70 | 468728,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6928 | 0 | | | Polylijn | 119498,70 | 468728,46 | 119497,46 | 468737,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6929 | 0 | | | Polylijn | 119497,46 | 468737,05 | 119492,79 | 468772,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6930 | 0 | | | Polylijn | 119492,79 | 468772,61 | 119489,60 | 468809,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6931 | 0 | | | Polylijn | 119489,60 | 468809,38 | 119489,30 | 468818,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6932 | 0 | | | Polylijn | 119489,30 | 468818,74 | 119489,25 | 468827,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6933 | 0 | | | Polylijn | 119489,25 | 468827,74 | 119491,14 | 468857,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6934 | 0 | | | Polylijn | 119491,14 | 468857,29 | 119494,66 | 468882,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6935 | 0 | | | Polylijn | 119494,66 | 468882,55 | 119495,63 | 468888,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6936 | 0 | | | Polylijn | 119495,63 | 468888,84 | 119496,60 | 468894,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6937 | 0 | | | Polylijn | 119496,60 | 468894,83 | 119500,08 | 468913,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6938 | 0 | | | Polylijn | 119500,08 | 468913,94 | 119507,41 | 468931,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 9,24 | 9,24 | 9,24 | 9,24 |
| | 0,00 | 2 | 33,23 | 33,23 | 33,23 | 33,23 |
| | 0,00 | 2 | 24,94 | 24,94 | 24,94 | 24,94 |
| | 0,00 | 2 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 5,49 | 5,49 | 5,49 | 5,49 |
| | 0,00 | 2 | 14,14 | 14,14 | 14,14 | 14,14 |
| | 0,00 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| | 0,00 | 2 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |
| | 0,00 | 2 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |
| | 0,00 | 2 | 10,06 | 10,06 | 10,06 | 10,06 |
| | 0,00 | 2 | 13,33 | 13,33 | 13,33 | 13,33 |
| | 0,00 | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 0,00 | 2 | 19,28 | 19,28 | 19,28 | 19,28 |
| | 0,00 | 2 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| | 0,00 | 2 | 11,94 | 11,94 | 11,94 | 11,94 |
| | 0,00 | 2 | 10,78 | 10,78 | 10,78 | 10,78 |
| | 0,00 | 2 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| | 0,00 | 2 | 18,78 | 18,78 | 18,78 | 18,78 |
| | 0,00 | 2 | 24,92 | 24,92 | 24,92 | 24,92 |
| | 0,00 | 2 | 8,14 | 8,14 | 8,14 | 8,14 |
| | 0,00 | 2 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 |
| | 0,00 | 2 | 35,87 | 35,87 | 35,87 | 35,87 |
| | 0,00 | 2 | 36,91 | 36,91 | 36,91 | 36,91 |
| | 0,00 | 2 | 9,36 | 9,36 | 9,36 | 9,36 |
| | 0,00 | 2 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | 0,00 | 2 | 29,61 | 29,61 | 29,61 | 29,61 |
| | 0,00 | 2 | 25,50 | 25,50 | 25,50 | 25,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 |
| | 0,00 | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,00 | 2 | 19,42 | 19,42 | 19,42 | 19,42 |
| | 0,00 | 2 | 19,38 | 19,38 | 19,38 | 19,38 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6939 | 0 | | | Polylijn | 119507,41 | 468931,88 | 119510,81 | 468937,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6940 | 0 | | | Polylijn | 119510,81 | 468937,14 | 119514,80 | 468942,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6941 | 0 | | | Polylijn | 119514,80 | 468942,51 | 119534,15 | 468962,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6942 | 0 | | | Polylijn | 119534,15 | 468962,95 | 119536,34 | 468965,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6943 | 0 | | | Polylijn | 119536,34 | 468965,21 | 119553,61 | 468983,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6944 | 0 | | | Polylijn | 119553,61 | 468983,01 | 119557,67 | 468988,15 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6945 | 0 | | | Polylijn | 119557,67 | 468988,15 | 119561,16 | 468993,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6946 | 0 | | | Polylijn | 119561,16 | 468993,11 | 119568,95 | 469009,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6947 | 0 | | | Polylijn | 119568,95 | 469009,53 | 119572,50 | 469028,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6948 | 0 | | | Polylijn | 119572,50 | 469028,60 | 119573,32 | 469035,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6949 | 0 | | | Polylijn | 119573,32 | 469035,24 | 119574,07 | 469042,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6950 | 0 | | | Polylijn | 119574,07 | 469042,46 | 119576,15 | 469073,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6951 | 0 | | | Polylijn | 119576,15 | 469073,46 | 119577,56 | 469093,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6952 | 0 | | | Polylijn | 119577,56 | 469093,70 | 119578,23 | 469103,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6953 | 0 | | | Polylijn | 119578,23 | 469103,33 | 119578,96 | 469109,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6954 | 0 | | | Polylijn | 119578,96 | 469109,84 | 119579,78 | 469115,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6955 | 0 | | | Polylijn | 119579,78 | 469115,59 | 119583,30 | 469130,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6956 | 0 | | | Polylijn | 119583,30 | 469130,00 | 119586,20 | 469139,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6957 | 0 | | | Polylijn | 119586,20 | 469139,98 | 119586,63 | 469142,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6958 | 0 | | | Polylijn | 119586,63 | 469142,94 | 119586,89 | 469145,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6959 | 0 | | | Polylijn | 119586,89 | 469145,99 | 119586,44 | 469157,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6960 | 0 | | | Polylijn | 119586,44 | 469157,69 | 119584,82 | 469174,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6961 | 0 | | | Polylijn | 119584,82 | 469174,19 | 119584,32 | 469180,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6962 | 0 | | | Polylijn | 119584,32 | 469180,27 | 119583,82 | 469187,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6963 | 0 | | | Polylijn | 119583,82 | 469187,00 | 119581,85 | 469216,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6964 | 0 | | | Polylijn | 119581,85 | 469216,75 | 119581,08 | 469246,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6965 | 0 | | | Polylijn | 119581,08 | 469246,04 | 119581,33 | 469252,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6966 | 0 | | | Polylijn | 119581,33 | 469252,48 | 119581,78 | 469258,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6967 | 0 | | | Polylijn | 119581,78 | 469258,20 | 119585,08 | 469272,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6968 | 0 | | | Polylijn | 119585,08 | 469272,80 | 119591,96 | 469284,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6969 | 0 | | | Polylijn | 119591,96 | 469284,72 | 119594,67 | 469288,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6970 | 0 | | | Polylijn | 119594,67 | 469288,73 | 119597,72 | 469293,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6971 | 0 | | | Polylijn | 119597,72 | 469293,06 | 119611,64 | 469311,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6972 | 0 | | | Polylijn | 119611,64 | 469311,27 | 119623,47 | 469327,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6973 | 0 | | | Polylijn | 119623,47 | 469327,25 | 119625,26 | 469329,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6974 | 0 | | | Polylijn | 119625,26 | 469329,67 | 119628,12 | 469334,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6975 | 0 | | | Polylijn | 119628,12 | 469334,12 | 119630,59 | 469338,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | 0,00 | 2 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 |
| | 0,00 | 2 | 28,15 | 28,15 | 28,15 | 28,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 |
| | 0,00 | 2 | 24,80 | 24,80 | 24,80 | 24,80 |
| | 0,00 | 2 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 18,17 | 18,17 | 18,17 | 18,17 |
| | 0,00 | 2 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 |
| | 0,00 | 2 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 |
| | 0,00 | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 0,00 | 2 | 31,07 | 31,07 | 31,07 | 31,07 |
| | 0,00 | 2 | 20,29 | 20,29 | 20,29 | 20,29 |
| | 0,00 | 2 | 9,65 | 9,65 | 9,65 | 9,65 |
| | 0,00 | 2 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 14,83 | 14,83 | 14,83 | 14,83 |
| | 0,00 | 2 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 |
| | 0,00 | 2 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,99 |
| | 0,00 | 2 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 |
| | 0,00 | 2 | 11,71 | 11,71 | 11,71 | 11,71 |
| | 0,00 | 2 | 16,58 | 16,58 | 16,58 | 16,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,10 | 6,10 | 6,10 | 6,10 |
| | 0,00 | 2 | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 |
| | 0,00 | 2 | 29,82 | 29,82 | 29,82 | 29,82 |
| | 0,00 | 2 | 29,30 | 29,30 | 29,30 | 29,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 6,44 |
| | 0,00 | 2 | 5,74 | 5,74 | 5,74 | 5,74 |
| | 0,00 | 2 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 |
| | 0,00 | 2 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 5,30 |
| | 0,00 | 2 | 22,92 | 22,92 | 22,92 | 22,92 |
| | 0,00 | 2 | 19,88 | 19,88 | 19,88 | 19,88 |
| | 0,00 | 2 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6976 | 0 | | | Polylijn | 119630,59 | 469338,28 | 119636,22 | 469350,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6977 | 0 | | | Polylijn | 119636,22 | 469350,97 | 119639,15 | 469362,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6978 | 0 | | | Polylijn | 119639,15 | 469362,58 | 119639,91 | 469366,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6979 | 0 | | | Polylijn | 119639,91 | 469366,07 | 119640,65 | 469369,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6980 | 0 | | | Polylijn | 119640,65 | 469369,66 | 119641,41 | 469373,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6981 | 0 | | | Polylijn | 119641,41 | 469373,92 | 119643,14 | 469383,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6982 | 0 | | | Polylijn | 119643,14 | 469383,63 | 119643,61 | 469397,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6983 | 0 | | | Polylijn | 119643,61 | 469397,09 | 119643,08 | 469400,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6984 | 0 | | | Polylijn | 119643,08 | 469400,38 | 119642,26 | 469403,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6985 | 0 | | | Polylijn | 119642,26 | 469403,46 | 119636,88 | 469413,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6986 | 0 | | | Polylijn | 119636,88 | 469413,01 | 119629,51 | 469424,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6987 | 0 | | | Polylijn | 119629,51 | 469424,79 | 119627,43 | 469429,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6988 | 0 | | | Polylijn | 119627,43 | 469429,29 | 119625,34 | 469434,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6989 | 0 | | | Polylijn | 119625,34 | 469434,33 | 119617,63 | 469456,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6990 | 0 | | | Polylijn | 119617,63 | 469456,99 | 119615,97 | 469480,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6991 | 0 | | | Polylijn | 119615,97 | 469480,23 | 119617,69 | 469485,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6992 | 0 | | | Polylijn | 119617,69 | 469485,64 | 119620,35 | 469490,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6993 | 0 | | | Polylijn | 119620,35 | 469490,60 | 119637,84 | 469504,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6994 | 0 | | | Polylijn | 119637,84 | 469504,79 | 119657,86 | 469517,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6995 | 0 | | | Polylijn | 119657,86 | 469517,06 | 119662,12 | 469520,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6996 | 0 | | | Polylijn | 119662,12 | 469520,81 | 119665,82 | 469524,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6997 | 0 | | | Polylijn | 119665,82 | 469524,72 | 119667,76 | 469528,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6998 | 0 | | | Polylijn | 119667,76 | 469528,11 | 119674,58 | 469540,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 6999 | 0 | | | Polylijn | 119674,58 | 469540,09 | 119678,63 | 469560,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7000 | 0 | | | Polylijn | 119678,63 | 469560,85 | 119679,36 | 469568,15 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7001 | 0 | | | Polylijn | 119679,36 | 469568,15 | 119679,94 | 469576,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7002 | 0 | | | Polylijn | 119679,94 | 469576,13 | 119680,47 | 469603,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7003 | 0 | | | Polylijn | 119680,47 | 469603,35 | 119680,62 | 469610,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7004 | 0 | | | Polylijn | 119680,62 | 469610,55 | 119681,11 | 469644,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7005 | 0 | | | Polylijn | 119681,11 | 469644,40 | 119681,56 | 469652,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7006 | 0 | | | Polylijn | 119681,56 | 469652,02 | 119682,15 | 469658,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7007 | 0 | | | Polylijn | 119682,15 | 469658,87 | 119685,43 | 469677,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7008 | 0 | | | Polylijn | 119685,43 | 469677,26 | 119690,15 | 469689,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7009 | 0 | | | Polylijn | 119690,15 | 469689,28 | 119691,66 | 469692,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7010 | 0 | | | Polylijn | 119691,66 | 469692,11 | 119693,25 | 469694,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7011 | 0 | | | Polylijn | 119693,25 | 469694,73 | 119699,69 | 469702,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7012 | 0 | | | Polylijn | 119699,69 | 469702,39 | 119706,47 | 469713,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 13,88 | 13,88 | 13,88 | 13,88 |
| | 0,00 | 2 | 11,97 | 11,97 | 11,97 | 11,97 |
| | 0,00 | 2 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 0,00 | 2 | 3,67 | 3,67 | 3,67 | 3,67 |
| | 0,00 | 2 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| | 0,00 | 2 | 9,86 | 9,86 | 9,86 | 9,86 |
| | 0,00 | 2 | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 |
| | 0,00 | 2 | 10,96 | 10,96 | 10,96 | 10,96 |
| | 0,00 | 2 | 13,90 | 13,90 | 13,90 | 13,90 |
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 23,94 | 23,94 | 23,94 | 23,94 |
| | 0,00 | 2 | 23,30 | 23,30 | 23,30 | 23,30 |
| | 0,00 | 2 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 22,52 | 22,52 | 22,52 | 22,52 |
| | 0,00 | 2 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 |
| | 0,00 | 2 | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 13,79 |
| | 0,00 | 2 | 21,15 | 21,15 | 21,15 | 21,15 |
| | 0,00 | 2 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 0,00 | 2 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | 0,00 | 2 | 27,23 | 27,23 | 27,23 | 27,23 |
| | 0,00 | 2 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 |
| | 0,00 | 2 | 33,85 | 33,85 | 33,85 | 33,85 |
| | 0,00 | 2 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 7,63 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 18,68 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 0,00 | 2 | 12,91 | 12,91 | 12,91 | 12,91 |
| | 0,00 | 2 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 |
| | 0,00 | 2 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 |
| | 0,00 | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 0,00 | 2 | 12,86 | 12,86 | 12,86 | 12,86 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7013 | 0 | | | Polylijn | 119706,47 | 469713,32 | 119708,26 | 469718,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7014 | 0 | | | Polylijn | 119708,26 | 469718,00 | 119710,02 | 469723,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7015 | 0 | | | Polylijn | 119710,02 | 469723,40 | 119716,10 | 469748,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7016 | 0 | | | Polylijn | 119716,10 | 469748,88 | 119721,49 | 469776,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7017 | 0 | | | Polylijn | 119721,49 | 469776,66 | 119724,08 | 469789,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7018 | 0 | | | Polylijn | 119724,08 | 469789,99 | 119728,02 | 469810,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7019 | 0 | | | Polylijn | 119728,02 | 469810,36 | 119735,79 | 469826,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7020 | 0 | | | Polylijn | 119735,79 | 469826,09 | 119739,45 | 469829,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7021 | 0 | | | Polylijn | 119739,45 | 469829,65 | 119743,77 | 469832,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7022 | 0 | | | Polylijn | 119743,77 | 469832,86 | 119764,84 | 469841,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7023 | 0 | | | Polylijn | 119764,84 | 469841,57 | 119787,26 | 469849,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7024 | 0 | | | Polylijn | 119787,26 | 469849,01 | 119792,42 | 469851,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7025 | 0 | | | Polylijn | 119792,42 | 469851,42 | 119797,13 | 469853,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7026 | 0 | | | Polylijn | 119797,13 | 469853,98 | 119806,77 | 469861,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7027 | 0 | | | Polylijn | 119806,77 | 469861,62 | 119810,39 | 469864,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7028 | 0 | | | Polylijn | 119810,39 | 469864,48 | 119819,61 | 469877,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7029 | 0 | | | Polylijn | 119819,61 | 469877,41 | 119821,78 | 469881,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7030 | 0 | | | Polylijn | 119821,78 | 469881,50 | 119823,78 | 469885,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7031 | 0 | | | Polylijn | 119823,78 | 469885,81 | 119825,33 | 469890,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7032 | 0 | | | Polylijn | 119825,33 | 469890,43 | 119829,61 | 469903,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7033 | 0 | | | Polylijn | 119829,61 | 469903,19 | 119835,73 | 469922,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7034 | 0 | | | Polylijn | 119835,73 | 469922,03 | 119837,91 | 469927,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7035 | 0 | | | Polylijn | 119837,91 | 469927,26 | 119840,31 | 469932,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7036 | 0 | | | Polylijn | 119840,31 | 469932,49 | 119850,70 | 469951,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7037 | 0 | | | Polylijn | 119850,70 | 469951,42 | 119862,52 | 469970,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7038 | 0 | | | Polylijn | 119862,52 | 469970,59 | 119865,82 | 469975,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7039 | 0 | | | Polylijn | 119865,82 | 469975,98 | 119869,13 | 469981,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7040 | 0 | | | Polylijn | 119869,13 | 469981,40 | 119881,15 | 470001,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7041 | 0 | | | Polylijn | 119881,15 | 470001,27 | 119891,77 | 470019,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7042 | 0 | | | Polylijn | 119891,77 | 470019,53 | 119891,78 | 470019,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7043 | 0 | | | Polylijn | 119891,78 | 470019,54 | 119894,20 | 470023,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7044 | 0 | | | Polylijn | 119894,20 | 470023,96 | 119896,41 | 470028,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7045 | 0 | | | Polylijn | 119896,41 | 470028,10 | 119902,53 | 470040,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7046 | 0 | | | Polylijn | 119902,53 | 470040,73 | 119906,54 | 470050,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7047 | 0 | | | Polylijn | 119906,54 | 470050,40 | 119907,41 | 470052,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7048 | 0 | | | Polylijn | 119907,41 | 470052,67 | 119908,19 | 470054,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7049 | 0 | | | Polylijn | 119908,19 | 470054,76 | 119910,16 | 470060,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 |
| | 0,00 | 2 | 26,20 | 26,20 | 26,20 | 26,20 |
| | 0,00 | 2 | 28,30 | 28,30 | 28,30 | 28,30 |
| | 0,00 | 2 | 13,58 | 13,58 | 13,58 | 13,58 |
| | 0,00 | 2 | 20,75 | 20,75 | 20,75 | 20,75 |
| | 0,00 | 2 | 17,54 | 17,54 | 17,54 | 17,54 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 22,80 | 22,80 | 22,80 | 22,80 |
| | 0,00 | 2 | 23,62 | 23,62 | 23,62 | 23,62 |
| | 0,00 | 2 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 |
| | 0,00 | 2 | 12,30 | 12,30 | 12,30 | 12,30 |
| | 0,00 | 2 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 4,61 |
| | 0,00 | 2 | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 15,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| | 0,00 | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | 0,00 | 2 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 4,87 |
| | 0,00 | 2 | 13,46 | 13,46 | 13,46 | 13,46 |
| | 0,00 | 2 | 19,81 | 19,81 | 19,81 | 19,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,67 | 5,67 | 5,67 | 5,67 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 21,59 | 21,59 | 21,59 | 21,59 |
| | 0,00 | 2 | 22,52 | 22,52 | 22,52 | 22,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,32 | 6,32 | 6,32 | 6,32 |
| | 0,00 | 2 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 6,35 |
| | 0,00 | 2 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 |
| | 0,00 | 2 | 21,12 | 21,12 | 21,12 | 21,12 |
| | 0,00 | 2 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 14,03 |
| | 0,00 | 2 | 10,47 | 10,47 | 10,47 | 10,47 |
| | 0,00 | 2 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 |
| | 0,00 | 2 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 |
| | 0,00 | 2 | 6,37 | 6,37 | 6,37 | 6,37 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7050 | 0 | | | Polylijn | 119910,16 | 470060,82 | 119914,63 | 470066,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7051 | 0 | | | Polylijn | 119914,63 | 470066,74 | 119915,80 | 470067,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7052 | 0 | | | Polylijn | 119915,80 | 470067,73 | 119916,98 | 470068,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7053 | 0 | | | Polylijn | 119916,98 | 470068,73 | 119919,81 | 470070,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7054 | 0 | | | Polylijn | 119919,81 | 470070,88 | 119934,07 | 470079,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7055 | 0 | | | Polylijn | 119934,07 | 470079,95 | 119948,78 | 470088,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7056 | 0 | | | Polylijn | 119948,78 | 470088,38 | 119951,90 | 470090,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7057 | 0 | | | Polylijn | 119951,90 | 470090,13 | 119954,61 | 470091,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7058 | 0 | | | Polylijn | 119954,61 | 470091,62 | 119960,95 | 470094,91 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7059 | 0 | | | Polylijn | 119960,95 | 470094,91 | 119963,29 | 470097,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7060 | 0 | | | Polylijn | 119963,29 | 470097,06 | 119963,47 | 470097,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7061 | 0 | | | Polylijn | 119963,47 | 470097,84 | 119963,45 | 470098,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7062 | 0 | | | Polylijn | 119963,45 | 470098,70 | 119961,71 | 470102,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7063 | 0 | | | Polylijn | 119961,71 | 470102,48 | 119954,93 | 470104,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7064 | 0 | | | Polylijn | 119954,93 | 470104,75 | 119951,73 | 470104,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7065 | 0 | | | Polylijn | 119951,73 | 470104,66 | 119947,96 | 470104,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7066 | 0 | | | Polylijn | 119947,96 | 470104,26 | 119929,58 | 470100,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7067 | 0 | | | Polylijn | 119929,58 | 470100,20 | 119910,87 | 470101,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7068 | 0 | | | Polylijn | 119910,87 | 470101,05 | 119908,09 | 470101,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7069 | 0 | | | Polylijn | 119908,09 | 470101,17 | 119902,36 | 470103,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7070 | 0 | | | Polylijn | 119902,36 | 470103,95 | 119896,72 | 470107,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7071 | 0 | | | Polylijn | 119896,72 | 470107,80 | 119877,15 | 470130,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7072 | 0 | | | Polylijn | 119877,15 | 470130,77 | 119875,90 | 470132,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7073 | 0 | | | Polylijn | 119875,90 | 470132,26 | 119859,81 | 470151,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7074 | 0 | | | Polylijn | 119859,81 | 470151,51 | 119855,58 | 470153,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7075 | 0 | | | Polylijn | 119855,58 | 470153,97 | 119851,60 | 470155,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7076 | 0 | | | Polylijn | 119851,60 | 470155,00 | 119843,23 | 470149,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7077 | 0 | | | Polylijn | 119843,23 | 470149,46 | 119839,30 | 470146,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7078 | 0 | | | Polylijn | 119839,30 | 470146,86 | 119828,80 | 470132,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7079 | 0 | | | Polylijn | 119828,80 | 470132,39 | 119825,97 | 470129,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7080 | 0 | | | Polylijn | 119825,97 | 470129,44 | 119823,16 | 470126,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7081 | 0 | | | Polylijn | 119823,16 | 470126,95 | 119813,27 | 470121,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7082 | 0 | | | Polylijn | 119813,27 | 470121,74 | 119801,02 | 470115,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7083 | 0 | | | Polylijn | 119801,02 | 470115,65 | 119796,73 | 470112,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7084 | 0 | | | Polylijn | 119796,73 | 470112,60 | 119792,04 | 470108,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7085 | 0 | | | Polylijn | 119792,04 | 470108,95 | 119790,95 | 470107,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7086 | 0 | | | Polylijn | 119790,95 | 470107,98 | 119771,86 | 470090,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,42 | 7,42 | 7,42 | 7,42 |
| | 0,00 | 2 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 |
| | 0,00 | 2 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| | 0,00 | 2 | 3,55 | 3,55 | 3,55 | 3,55 |
| | 0,00 | 2 | 16,90 | 16,90 | 16,90 | 16,90 |
| | 0,00 | 2 | 16,95 | 16,95 | 16,95 | 16,95 |
| | 0,00 | 2 | 3,58 | 3,58 | 3,58 | 3,58 |
| | 0,00 | 2 | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 3,09 |
| | 0,00 | 2 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 |
| | 0,00 | 2 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | 0,00 | 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,00 | 2 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| | 0,00 | 2 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 |
| | 0,00 | 2 | 7,15 | 7,15 | 7,15 | 7,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 |
| | 0,00 | 2 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 |
| | 0,00 | 2 | 18,82 | 18,82 | 18,82 | 18,82 |
| | 0,00 | 2 | 18,73 | 18,73 | 18,73 | 18,73 |
| | 0,00 | 2 | 2,78 | 2,78 | 2,78 | 2,78 |
| | 0,00 | 2 | 6,37 | 6,37 | 6,37 | 6,37 |
| | 0,00 | 2 | 6,83 | 6,83 | 6,83 | 6,83 |
| | 0,00 | 2 | 30,18 | 30,18 | 30,18 | 30,18 |
| | 0,00 | 2 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 |
| | 0,00 | 2 | 25,09 | 25,09 | 25,09 | 25,09 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| | 0,00 | 2 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 |
| | 0,00 | 2 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 |
| | 0,00 | 2 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 |
| | 0,00 | 2 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| | 0,00 | 2 | 11,18 | 11,18 | 11,18 | 11,18 |
| | 0,00 | 2 | 13,68 | 13,68 | 13,68 | 13,68 |
| | 0,00 | 2 | 5,26 | 5,26 | 5,26 | 5,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,94 | 5,94 | 5,94 | 5,94 |
| | 0,00 | 2 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 0,00 | 2 | 25,64 | 25,64 | 25,64 | 25,64 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7087 | 0 | | | Polylijn | 119771,86 | 470090,86 | 119752,94 | 470070,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7088 | 0 | | | Polylijn | 119752,94 | 470070,78 | 119749,05 | 470065,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7089 | 0 | | | Polylijn | 119749,05 | 470065,87 | 119745,75 | 470061,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7090 | 0 | | | Polylijn | 119745,75 | 470061,25 | 119744,06 | 470057,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7091 | 0 | | | Polylijn | 119744,06 | 470057,82 | 119738,69 | 470046,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7092 | 0 | | | Polylijn | 119738,69 | 470046,94 | 119734,98 | 470034,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7093 | 0 | | | Polylijn | 119734,98 | 470034,38 | 119733,79 | 470030,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7094 | 0 | | | Polylijn | 119733,79 | 470030,85 | 119732,52 | 470027,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7095 | 0 | | | Polylijn | 119732,52 | 470027,31 | 119727,35 | 470014,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7096 | 0 | | | Polylijn | 119727,35 | 470014,37 | 119719,30 | 469995,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7097 | 0 | | | Polylijn | 119719,30 | 469995,47 | 119716,23 | 469988,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7098 | 0 | | | Polylijn | 119716,23 | 469988,17 | 119712,78 | 469979,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7099 | 0 | | | Polylijn | 119712,78 | 469979,98 | 119697,28 | 469942,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7100 | 0 | | | Polylijn | 119697,28 | 469942,93 | 119682,43 | 469906,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7101 | 0 | | | Polylijn | 119682,43 | 469906,24 | 119679,39 | 469898,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7102 | 0 | | | Polylijn | 119679,39 | 469898,26 | 119676,82 | 469891,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7103 | 0 | | | Polylijn | 119676,82 | 469891,24 | 119671,42 | 469873,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7104 | 0 | | | Polylijn | 119671,42 | 469873,78 | 119669,00 | 469862,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7105 | 0 | | | Polylijn | 119669,00 | 469862,52 | 119668,30 | 469859,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7106 | 0 | | | Polylijn | 119668,30 | 469859,40 | 119667,60 | 469856,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7107 | 0 | | | Polylijn | 119667,60 | 469856,29 | 119664,97 | 469845,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7108 | 0 | | | Polylijn | 119664,97 | 469845,06 | 119660,03 | 469827,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7109 | 0 | | | Polylijn | 119660,03 | 469827,87 | 119657,87 | 469821,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7110 | 0 | | | Polylijn | 119657,87 | 469821,00 | 119655,36 | 469813,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7111 | 0 | | | Polylijn | 119655,36 | 469813,21 | 119643,43 | 469777,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7112 | 0 | | | Polylijn | 119643,43 | 469777,48 | 119635,73 | 469754,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7113 | 0 | | | Polylijn | 119635,73 | 469754,63 | 119631,22 | 469741,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7114 | 0 | | | Polylijn | 119631,22 | 469741,27 | 119628,54 | 469733,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7115 | 0 | | | Polylijn | 119628,54 | 469733,18 | 119626,17 | 469725,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7116 | 0 | | | Polylijn | 119626,17 | 469725,94 | 119626,10 | 469725,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7117 | 0 | | | Polylijn | 119626,10 | 469725,72 | 119620,11 | 469706,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7118 | 0 | | | Polylijn | 119620,11 | 469706,78 | 119614,35 | 469690,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7119 | 0 | | | Polylijn | 119614,35 | 469690,13 | 119612,17 | 469684,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7120 | 0 | | | Polylijn | 119612,17 | 469684,47 | 119609,73 | 469678,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7121 | 0 | | | Polylijn | 119609,73 | 469678,35 | 119598,77 | 469652,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7122 | 0 | | | Polylijn | 119598,77 | 469652,44 | 119584,72 | 469625,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7123 | 0 | | | Polylijn | 119584,72 | 469625,16 | 119580,33 | 469618,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 27,59 | 27,59 | 27,59 | 27,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 |
| | 0,00 | 2 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 |
| | 0,00 | 2 | 12,13 | 12,13 | 12,13 | 12,13 |
| | 0,00 | 2 | 13,10 | 13,10 | 13,10 | 13,10 |
| | 0,00 | 2 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 |
| | 0,00 | 2 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| | 0,00 | 2 | 13,93 | 13,93 | 13,93 | 13,93 |
| | 0,00 | 2 | 20,54 | 20,54 | 20,54 | 20,54 |
| | 0,00 | 2 | 7,92 | 7,92 | 7,92 | 7,92 |
| | 0,00 | 2 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 |
| | 0,00 | 2 | 40,16 | 40,16 | 40,16 | 40,16 |
| | 0,00 | 2 | 39,58 | 39,58 | 39,58 | 39,58 |
| | 0,00 | 2 | 8,54 | 8,54 | 8,54 | 8,54 |
| | 0,00 | 2 | 7,48 | 7,48 | 7,48 | 7,48 |
| | 0,00 | 2 | 18,28 | 18,28 | 18,28 | 18,28 |
| | 0,00 | 2 | 11,52 | 11,52 | 11,52 | 11,52 |
| | 0,00 | 2 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 |
| | 0,00 | 2 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 |
| | 0,00 | 2 | 11,53 | 11,53 | 11,53 | 11,53 |
| | 0,00 | 2 | 17,89 | 17,89 | 17,89 | 17,89 |
| | 0,00 | 2 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 |
| | 0,00 | 2 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 |
| | 0,00 | 2 | 37,67 | 37,67 | 37,67 | 37,67 |
| | 0,00 | 2 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 |
| | 0,00 | 2 | 14,10 | 14,10 | 14,10 | 14,10 |
| | 0,00 | 2 | 8,52 | 8,52 | 8,52 | 8,52 |
| | 0,00 | 2 | 7,62 | 7,62 | 7,62 | 7,62 |
| | 0,00 | 2 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 |
| | 0,00 | 2 | 19,86 | 19,86 | 19,86 | 19,86 |
| | 0,00 | 2 | 17,62 | 17,62 | 17,62 | 17,62 |
| | 0,00 | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 28,13 | 28,13 | 28,13 | 28,13 |
| | 0,00 | 2 | 30,69 | 30,69 | 30,69 | 30,69 |
| | 0,00 | 2 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7124 | 0 | | | Polylijn | 119580,33 | 469618,17 | 119576,74 | 469612,91 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7125 | 0 | | | Polylijn | 119576,74 | 469612,91 | 119575,72 | 469611,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7126 | 0 | | | Polylijn | 119575,72 | 469611,42 | 119557,25 | 469589,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7127 | 0 | | | Polylijn | 119557,25 | 469589,12 | 119546,52 | 469578,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7128 | 0 | | | Polylijn | 119546,52 | 469578,56 | 119538,63 | 469570,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7129 | 0 | | | Polylijn | 119538,63 | 469570,81 | 119533,91 | 469566,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7130 | 0 | | | Polylijn | 119533,91 | 469566,59 | 119529,40 | 469562,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7131 | 0 | | | Polylijn | 119529,40 | 469562,74 | 119514,68 | 469551,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7132 | 0 | | | Polylijn | 119514,68 | 469551,90 | 119505,81 | 469544,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7133 | 0 | | | Polylijn | 119505,81 | 469544,85 | 119503,34 | 469542,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7134 | 0 | | | Polylijn | 119503,34 | 469542,90 | 119500,94 | 469540,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7135 | 0 | | | Polylijn | 119500,94 | 469540,20 | 119498,86 | 469537,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7136 | 0 | | | Polylijn | 119498,86 | 469537,41 | 119494,05 | 469526,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7137 | 0 | | | Polylijn | 119494,05 | 469526,62 | 119491,44 | 469513,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7138 | 0 | | | Polylijn | 119491,44 | 469513,08 | 119490,75 | 469508,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7139 | 0 | | | Polylijn | 119490,75 | 469508,57 | 119490,08 | 469503,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7140 | 0 | | | Polylijn | 119490,08 | 469503,73 | 119487,79 | 469483,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7141 | 0 | | | Polylijn | 119487,79 | 469483,48 | 119484,80 | 469462,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7142 | 0 | | | Polylijn | 119484,80 | 469462,80 | 119483,70 | 469457,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7143 | 0 | | | Polylijn | 119483,70 | 469457,68 | 119482,47 | 469452,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7144 | 0 | | | Polylijn | 119482,47 | 469452,83 | 119477,03 | 469437,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7145 | 0 | | | Polylijn | 119477,03 | 469437,53 | 119469,34 | 469423,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7146 | 0 | | | Polylijn | 119469,34 | 469423,64 | 119466,70 | 469419,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7147 | 0 | | | Polylijn | 119466,70 | 469419,67 | 119463,83 | 469415,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7148 | 0 | | | Polylijn | 119463,83 | 469415,66 | 119451,64 | 469400,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7149 | 0 | | | Polylijn | 119451,64 | 469400,74 | 119437,35 | 469384,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7150 | 0 | | | Polylijn | 119437,35 | 469384,74 | 119433,18 | 469380,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7151 | 0 | | | Polylijn | 119433,18 | 469380,05 | 119428,90 | 469375,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7152 | 0 | | | Polylijn | 119428,90 | 469375,24 | 119412,66 | 469356,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7153 | 0 | | | Polylijn | 119412,66 | 469356,92 | 119392,97 | 469336,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7154 | 0 | | | Polylijn | 119392,97 | 469336,97 | 119386,52 | 469331,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7155 | 0 | | | Polylijn | 119386,52 | 469331,12 | 119379,63 | 469325,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7156 | 0 | | | Polylijn | 119379,63 | 469325,14 | 119351,17 | 469302,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7157 | 0 | | | Polylijn | 119351,17 | 469302,40 | 119324,66 | 469281,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7158 | 0 | | | Polylijn | 119324,66 | 469281,31 | 119319,02 | 469276,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7159 | 0 | | | Polylijn | 119319,02 | 469276,37 | 119314,10 | 469271,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7160 | 0 | | | Polylijn | 119314,10 | 469271,82 | 119302,46 | 469258,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,37 | 6,37 | 6,37 | 6,37 |
| | 0,00 | 2 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |
| | 0,00 | 2 | 28,96 | 28,96 | 28,96 | 28,96 |
| | 0,00 | 2 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 |
| | 0,00 | 2 | 11,06 | 11,06 | 11,06 | 11,06 |
| | 0,00 | 2 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 |
| | 0,00 | 2 | 18,28 | 18,28 | 18,28 | 18,28 |
| | 0,00 | 2 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 |
| | 0,00 | 2 | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 3,48 |
| | 0,00 | 2 | 11,81 | 11,81 | 11,81 | 11,81 |
| | 0,00 | 2 | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 13,79 |
| | 0,00 | 2 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 20,38 | 20,38 | 20,38 | 20,38 |
| | 0,00 | 2 | 20,90 | 20,90 | 20,90 | 20,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 16,24 | 16,24 | 16,24 | 16,24 |
| | 0,00 | 2 | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 15,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 19,27 | 19,27 | 19,27 | 19,27 |
| | 0,00 | 2 | 21,45 | 21,45 | 21,45 | 21,45 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 6,44 |
| | 0,00 | 2 | 24,48 | 24,48 | 24,48 | 24,48 |
| | 0,00 | 2 | 28,03 | 28,03 | 28,03 | 28,03 |
| | 0,00 | 2 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 |
| | 0,00 | 2 | 9,12 | 9,12 | 9,12 | 9,12 |
| | 0,00 | 2 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 |
| | 0,00 | 2 | 33,88 | 33,88 | 33,88 | 33,88 |
| | 0,00 | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 6,70 |
| | 0,00 | 2 | 17,60 | 17,60 | 17,60 | 17,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7161 | 0 | | | Polylijn | 119302,46 | 469258,62 | 119293,70 | 469246,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7162 | 0 | | | Polylijn | 119293,70 | 469246,73 | 119290,61 | 469243,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7163 | 0 | | | Polylijn | 119290,61 | 469243,00 | 119287,23 | 469239,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7164 | 0 | | | Polylijn | 119287,23 | 469239,07 | 119272,62 | 469223,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7165 | 0 | | | Polylijn | 119272,62 | 469223,31 | 119254,94 | 469208,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7166 | 0 | | | Polylijn | 119254,94 | 469208,66 | 119249,64 | 469205,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7167 | 0 | | | Polylijn | 119249,64 | 469205,44 | 119244,15 | 469202,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7168 | 0 | | | Polylijn | 119244,15 | 469202,58 | 119222,85 | 469195,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7169 | 0 | | | Polylijn | 119222,85 | 469195,27 | 119201,82 | 469192,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7170 | 0 | | | Polylijn | 119201,82 | 469192,09 | 119196,51 | 469191,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7171 | 0 | | | Polylijn | 119196,51 | 469191,83 | 119191,42 | 469191,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7172 | 0 | | | Polylijn | 119191,42 | 469191,84 | 119174,88 | 469194,15 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7173 | 0 | | | Polylijn | 119174,88 | 469194,15 | 119157,09 | 469199,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7174 | 0 | | | Polylijn | 119157,09 | 469199,84 | 119151,21 | 469201,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7175 | 0 | | | Polylijn | 119151,21 | 469201,99 | 119144,92 | 469204,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7176 | 0 | | | Polylijn | 119144,92 | 469204,39 | 119118,78 | 469215,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7177 | 0 | | | Polylijn | 119118,78 | 469215,14 | 119092,83 | 469226,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7178 | 0 | | | Polylijn | 119092,83 | 469226,04 | 119086,67 | 469228,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7179 | 0 | | | Polylijn | 119086,67 | 469228,53 | 119080,95 | 469230,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7180 | 0 | | | Polylijn | 119080,95 | 469230,80 | 119079,62 | 469231,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7181 | 0 | | | Polylijn | 119079,62 | 469231,29 | 119063,96 | 469237,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7182 | 0 | | | Polylijn | 119063,96 | 469237,11 | 119048,27 | 469241,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7183 | 0 | | | Polylijn | 119048,27 | 469241,76 | 119043,37 | 469242,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7184 | 0 | | | Polylijn | 119043,37 | 469242,98 | 119043,29 | 469243,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7185 | 0 | | | Polylijn | 119043,29 | 469243,00 | 119038,23 | 469244,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7186 | 0 | | | Polylijn | 119038,23 | 469244,17 | 119017,62 | 469248,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7187 | 0 | | | Polylijn | 119017,62 | 469248,24 | 118991,92 | 469252,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7188 | 0 | | | Polylijn | 118991,92 | 469252,81 | 118983,56 | 469254,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7189 | 0 | | | Polylijn | 118983,56 | 469254,31 | 118974,67 | 469255,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7190 | 0 | | | Polylijn | 118974,67 | 469255,93 | 118938,06 | 469262,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7191 | 0 | | | Polylijn | 118938,06 | 469262,63 | 118902,66 | 469269,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7192 | 0 | | | Polylijn | 118902,66 | 469269,28 | 118894,52 | 469270,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7193 | 0 | | | Polylijn | 118894,52 | 469270,86 | 118887,10 | 469272,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7194 | 0 | | | Polylijn | 118887,10 | 469272,33 | 118866,33 | 469276,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7195 | 0 | | | Polylijn | 118866,33 | 469276,67 | 118850,76 | 469280,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7196 | 0 | | | Polylijn | 118850,76 | 469280,73 | 118846,63 | 469282,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7197 | 0 | | | Polylijn | 118846,63 | 469282,01 | 118842,57 | 469283,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 14,77 | 14,77 | 14,77 | 14,77 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,18 | 5,18 | 5,18 | 5,18 |
| | 0,00 | 2 | 21,49 | 21,49 | 21,49 | 21,49 |
| | 0,00 | 2 | 22,96 | 22,96 | 22,96 | 22,96 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 6,19 | 6,19 | 6,19 | 6,19 |
| | 0,00 | 2 | 22,52 | 22,52 | 22,52 | 22,52 |
| | 0,00 | 2 | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 21,27 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 2 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 |
| | 0,00 | 2 | 16,70 | 16,70 | 16,70 | 16,70 |
| | 0,00 | 2 | 18,68 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 0,00 | 2 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | 0,00 | 2 | 6,73 | 6,73 | 6,73 | 6,73 |
| | 0,00 | 2 | 28,26 | 28,26 | 28,26 | 28,26 |
| | 0,00 | 2 | 28,15 | 28,15 | 28,15 | 28,15 |
| | 0,00 | 2 | 6,64 | 6,64 | 6,64 | 6,64 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 |
| | 0,00 | 2 | 16,71 | 16,71 | 16,71 | 16,71 |
| | 0,00 | 2 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 21,01 | 21,01 | 21,01 | 21,01 |
| | 0,00 | 2 | 26,10 | 26,10 | 26,10 | 26,10 |
| | 0,00 | 2 | 8,49 | 8,49 | 8,49 | 8,49 |
| | 0,00 | 2 | 9,04 | 9,04 | 9,04 | 9,04 |
| | 0,00 | 2 | 37,22 | 37,22 | 37,22 | 37,22 |
| | 0,00 | 2 | 36,02 | 36,02 | 36,02 | 36,02 |
| | 0,00 | 2 | 8,29 | 8,29 | 8,29 | 8,29 |
| | 0,00 | 2 | 7,56 | 7,56 | 7,56 | 7,56 |
| | 0,00 | 2 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 |
| | 0,00 | 2 | 16,09 | 16,09 | 16,09 | 16,09 |
| | 0,00 | 2 | 4,32 | 4,32 | 4,32 | 4,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7198 | 0 | | | Polylijn | 118842,57 | 469283,37 | 118828,55 | 469288,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7199 | 0 | | | Polylijn | 118828,55 | 469288,85 | 118814,53 | 469292,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7200 | 0 | | | Polylijn | 118814,53 | 469292,79 | 118810,47 | 469293,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7201 | 0 | | | Polylijn | 118810,47 | 469293,18 | 118806,34 | 469293,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7202 | 0 | | | Polylijn | 118806,34 | 469293,26 | 118790,79 | 469291,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7203 | 0 | | | Polylijn | 118790,79 | 469291,01 | 118771,73 | 469287,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7204 | 0 | | | Polylijn | 118771,73 | 469287,87 | 118765,38 | 469287,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7205 | 0 | | | Polylijn | 118765,38 | 469287,40 | 118760,29 | 469287,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7206 | 0 | | | Polylijn | 118760,29 | 469287,17 | 118758,57 | 469287,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7207 | 0 | | | Polylijn | 118758,57 | 469287,09 | 118730,12 | 469287,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7208 | 0 | | | Polylijn | 118730,12 | 469287,40 | 118701,68 | 469289,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7209 | 0 | | | Polylijn | 118701,68 | 469289,75 | 118694,87 | 469290,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7210 | 0 | | | Polylijn | 118694,87 | 469290,73 | 118688,53 | 469291,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7211 | 0 | | | Polylijn | 118688,53 | 469291,85 | 118669,48 | 469297,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7212 | 0 | | | Polylijn | 118669,48 | 469297,11 | 118658,87 | 469301,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7213 | 0 | | | Polylijn | 118658,87 | 469301,82 | 118654,92 | 469303,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7214 | 0 | | | Polylijn | 118654,92 | 469303,57 | 118651,40 | 469305,45 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7215 | 0 | | | Polylijn | 118651,40 | 469305,45 | 118648,10 | 469307,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7216 | 0 | | | Polylijn | 118648,10 | 469307,37 | 118638,06 | 469314,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7217 | 0 | | | Polylijn | 118638,06 | 469314,67 | 118628,92 | 469321,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7218 | 0 | | | Polylijn | 118628,92 | 469321,27 | 118626,19 | 469322,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7219 | 0 | | | Polylijn | 118626,19 | 469322,76 | 118623,39 | 469324,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7220 | 0 | | | Polylijn | 118623,39 | 469324,10 | 118612,55 | 469327,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7221 | 0 | | | Polylijn | 118612,55 | 469327,71 | 118597,99 | 469330,15 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7222 | 0 | | | Polylijn | 118597,99 | 469330,15 | 118592,83 | 469330,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7223 | 0 | | | Polylijn | 118592,83 | 469330,74 | 118587,18 | 469331,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7224 | 0 | | | Polylijn | 118587,18 | 469331,31 | 118562,70 | 469333,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7225 | 0 | | | Polylijn | 118562,70 | 469333,07 | 118555,58 | 469333,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7226 | 0 | | | Polylijn | 118555,58 | 469333,56 | 118537,20 | 469334,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7227 | 0 | | | Polylijn | 118537,20 | 469334,82 | 118530,90 | 469335,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7228 | 0 | | | Polylijn | 118530,90 | 469335,37 | 118524,93 | 469335,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7229 | 0 | | | Polylijn | 118524,93 | 469335,96 | 118506,13 | 469338,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7230 | 0 | | | Polylijn | 118506,13 | 469338,33 | 118487,96 | 469342,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7231 | 0 | | | Polylijn | 118487,96 | 469342,68 | 118482,39 | 469344,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7232 | 0 | | | Polylijn | 118482,39 | 469344,51 | 118476,58 | 469346,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7233 | 0 | | | Polylijn | 118476,58 | 469346,61 | 118457,50 | 469354,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7234 | 0 | | | Polylijn | 118457,50 | 469354,82 | 118453,65 | 469356,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 |
| | 0,00 | 2 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,08 | 4,08 | 4,08 | 4,08 |
| | 0,00 | 2 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 |
| | 0,00 | 2 | 15,71 | 15,71 | 15,71 | 15,71 |
| | 0,00 | 2 | 19,32 | 19,32 | 19,32 | 19,32 |
| | 0,00 | 2 | 6,37 | 6,37 | 6,37 | 6,37 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 |
| | 0,00 | 2 | 28,45 | 28,45 | 28,45 | 28,45 |
| | 0,00 | 2 | 28,54 | 28,54 | 28,54 | 28,54 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 6,44 |
| | 0,00 | 2 | 19,76 | 19,76 | 19,76 | 19,76 |
| | 0,00 | 2 | 11,61 | 11,61 | 11,61 | 11,61 |
| | 0,00 | 2 | 4,32 | 4,32 | 4,32 | 4,32 |
| | 0,00 | 2 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| | 0,00 | 2 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 |
| | 0,00 | 2 | 12,41 | 12,41 | 12,41 | 12,41 |
| | 0,00 | 2 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 |
| | 0,00 | 2 | 3,11 | 3,11 | 3,11 | 3,11 |
| | 0,00 | 2 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| | 0,00 | 2 | 11,43 | 11,43 | 11,43 | 11,43 |
| | 0,00 | 2 | 14,76 | 14,76 | 14,76 | 14,76 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 |
| | 0,00 | 2 | 24,54 | 24,54 | 24,54 | 24,54 |
| | 0,00 | 2 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 |
| | 0,00 | 2 | 18,42 | 18,42 | 18,42 | 18,42 |
| | 0,00 | 2 | 6,32 | 6,32 | 6,32 | 6,32 |
| | 0,00 | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | 0,00 | 2 | 18,95 | 18,95 | 18,95 | 18,95 |
| | 0,00 | 2 | 18,68 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 0,00 | 2 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 20,77 | 20,77 | 20,77 | 20,77 |
| | 0,00 | 2 | 4,19 | 4,19 | 4,19 | 4,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7235 | 0 | | | Polylijn | 118453,65 | 469356,47 | 118430,82 | 469366,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7236 | 0 | | | Polylijn | 118430,82 | 469366,85 | 118425,08 | 469369,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7237 | 0 | | | Polylijn | 118425,08 | 469369,28 | 118419,58 | 469371,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7238 | 0 | | | Polylijn | 118419,58 | 469371,52 | 118401,81 | 469377,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7239 | 0 | | | Polylijn | 118401,81 | 469377,99 | 118384,10 | 469382,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7240 | 0 | | | Polylijn | 118384,10 | 469382,47 | 118378,64 | 469383,45 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7241 | 0 | | | Polylijn | 118378,64 | 469383,45 | 118372,94 | 469384,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7242 | 0 | | | Polylijn | 118372,94 | 469384,32 | 118350,33 | 469386,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7243 | 0 | | | Polylijn | 118350,33 | 469386,52 | 118326,97 | 469388,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7244 | 0 | | | Polylijn | 118326,97 | 469388,34 | 118320,79 | 469388,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7245 | 0 | | | Polylijn | 118320,79 | 469388,98 | 118314,74 | 469389,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7246 | 0 | | | Polylijn | 118314,74 | 469389,66 | 118293,91 | 469392,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7247 | 0 | | | Polylijn | 118293,91 | 469392,60 | 118274,03 | 469397,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7248 | 0 | | | Polylijn | 118274,03 | 469397,12 | 118268,57 | 469398,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7249 | 0 | | | Polylijn | 118268,57 | 469398,80 | 118263,13 | 469400,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7250 | 0 | | | Polylijn | 118263,13 | 469400,66 | 118243,67 | 469408,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7251 | 0 | | | Polylijn | 118243,67 | 469408,96 | 118225,02 | 469417,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7252 | 0 | | | Polylijn | 118225,02 | 469417,69 | 118220,10 | 469419,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7253 | 0 | | | Polylijn | 118220,10 | 469419,82 | 118215,29 | 469421,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7254 | 0 | | | Polylijn | 118215,29 | 469421,83 | 118198,78 | 469428,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7255 | 0 | | | Polylijn | 118198,78 | 469428,08 | 118182,39 | 469432,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7256 | 0 | | | Polylijn | 118182,39 | 469432,83 | 118177,65 | 469433,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7257 | 0 | | | Polylijn | 118177,65 | 469433,89 | 118172,82 | 469434,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7258 | 0 | | | Polylijn | 118172,82 | 469434,84 | 118154,65 | 469437,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7259 | 0 | | | Polylijn | 118154,65 | 469437,39 | 118132,93 | 469444,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7260 | 0 | | | Polylijn | 118132,93 | 469444,99 | 118125,87 | 469449,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7261 | 0 | | | Polylijn | 118125,87 | 469449,13 | 118118,35 | 469454,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7262 | 0 | | | Polylijn | 118118,35 | 469454,16 | 118087,41 | 469479,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7263 | 0 | | | Polylijn | 118087,41 | 469479,68 | 118058,00 | 469505,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7264 | 0 | | | Polylijn | 118058,00 | 469505,36 | 118051,45 | 469510,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7265 | 0 | | | Polylijn | 118051,45 | 469510,49 | 118045,60 | 469514,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7266 | 0 | | | Polylijn | 118045,60 | 469514,75 | 118038,46 | 469518,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7267 | 0 | | | Polylijn | 118038,46 | 469518,57 | 118030,20 | 469522,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7268 | 0 | | | Polylijn | 118030,20 | 469522,99 | 118017,33 | 469522,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7269 | 0 | | | Polylijn | 118017,33 | 469522,31 | 118013,06 | 469520,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7270 | 0 | | | Polylijn | 118013,06 | 469520,96 | 118008,48 | 469519,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7271 | 0 | | | Polylijn | 118008,48 | 469519,09 | 118007,15 | 469518,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 25,08 | 25,08 | 25,08 | 25,08 |
| | 0,00 | 2 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,94 | 5,94 | 5,94 | 5,94 |
| | 0,00 | 2 | 18,91 | 18,91 | 18,91 | 18,91 |
| | 0,00 | 2 | 18,27 | 18,27 | 18,27 | 18,27 |
| | 0,00 | 2 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 |
| | 0,00 | 2 | 5,77 | 5,77 | 5,77 | 5,77 |
| | 0,00 | 2 | 22,72 | 22,72 | 22,72 | 22,72 |
| | 0,00 | 2 | 23,43 | 23,43 | 23,43 | 23,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,21 | 6,21 | 6,21 | 6,21 |
| | 0,00 | 2 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| | 0,00 | 2 | 21,04 | 21,04 | 21,04 | 21,04 |
| | 0,00 | 2 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 20,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 21,16 | 21,16 | 21,16 | 21,16 |
| | 0,00 | 2 | 20,59 | 20,59 | 20,59 | 20,59 |
| | 0,00 | 2 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 17,65 | 17,65 | 17,65 | 17,65 |
| | 0,00 | 2 | 17,06 | 17,06 | 17,06 | 17,06 |
| | 0,00 | 2 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| | 0,00 | 2 | 4,92 | 4,92 | 4,92 | 4,92 |
| | 0,00 | 2 | 18,35 | 18,35 | 18,35 | 18,35 |
| | 0,00 | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 0,00 | 2 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 |
| | 0,00 | 2 | 9,05 | 9,05 | 9,05 | 9,05 |
| | 0,00 | 2 | 40,11 | 40,11 | 40,11 | 40,11 |
| | 0,00 | 2 | 39,04 | 39,04 | 39,04 | 39,04 |
| | 0,00 | 2 | 8,32 | 8,32 | 8,32 | 8,32 |
| | 0,00 | 2 | 7,24 | 7,24 | 7,24 | 7,24 |
| | 0,00 | 2 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 |
| | 0,00 | 2 | 9,37 | 9,37 | 9,37 | 9,37 |
| | 0,00 | 2 | 12,89 | 12,89 | 12,89 | 12,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7272 | 0 | | | Polylijn | 118007,15 | 469518,32 | 117989,42 | 469508,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7273 | 0 | | | Polylijn | 117989,42 | 469508,14 | 117970,04 | 469496,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7274 | 0 | | | Polylijn | 117970,04 | 469496,14 | 117965,26 | 469493,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7275 | 0 | | | Polylijn | 117965,26 | 469493,61 | 117960,74 | 469491,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7276 | 0 | | | Polylijn | 117960,74 | 469491,43 | 117946,54 | 469486,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7277 | 0 | | | Polylijn | 117946,54 | 469486,43 | 117933,48 | 469485,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7278 | 0 | | | Polylijn | 117933,48 | 469485,00 | 117929,68 | 469485,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7279 | 0 | | | Polylijn | 117929,68 | 469485,07 | 117925,79 | 469485,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7280 | 0 | | | Polylijn | 117925,79 | 469485,34 | 117911,10 | 469488,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7281 | 0 | | | Polylijn | 117911,10 | 469488,00 | 117892,81 | 469492,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7282 | 0 | | | Polylijn | 117892,81 | 469492,76 | 117886,66 | 469494,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7283 | 0 | | | Polylijn | 117886,66 | 469494,35 | 117880,04 | 469496,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7284 | 0 | | | Polylijn | 117880,04 | 469496,06 | 117852,22 | 469503,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7285 | 0 | | | Polylijn | 117852,22 | 469503,21 | 117826,25 | 469510,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7286 | 0 | | | Polylijn | 117826,25 | 469510,84 | 117820,81 | 469512,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7287 | 0 | | | Polylijn | 117820,81 | 469512,85 | 117816,12 | 469514,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7288 | 0 | | | Polylijn | 117816,12 | 469514,82 | 117805,48 | 469521,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7289 | 0 | | | Polylijn | 117805,48 | 469521,54 | 117799,22 | 469527,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7290 | 0 | | | Polylijn | 117799,22 | 469527,92 | 117797,30 | 469529,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7291 | 0 | | | Polylijn | 117797,30 | 469529,66 | 117795,29 | 469531,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7292 | 0 | | | Polylijn | 117795,29 | 469531,39 | 117787,34 | 469537,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7293 | 0 | | | Polylijn | 117787,34 | 469537,57 | 117777,48 | 469542,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7294 | 0 | | | Polylijn | 117777,48 | 469542,52 | 117774,26 | 469543,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7295 | 0 | | | Polylijn | 117774,26 | 469543,47 | 117770,83 | 469544,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7296 | 0 | | | Polylijn | 117770,83 | 469544,24 | 117756,70 | 469545,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7297 | 0 | | | Polylijn | 117756,70 | 469545,54 | 117737,82 | 469546,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7298 | 0 | | | Polylijn | 117737,82 | 469546,21 | 117731,40 | 469546,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7299 | 0 | | | Polylijn | 117731,40 | 469546,59 | 117724,47 | 469547,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7300 | 0 | | | Polylijn | 117724,47 | 469547,06 | 117695,13 | 469549,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7301 | 0 | | | Polylijn | 117695,13 | 469549,44 | 117666,97 | 469553,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7302 | 0 | | | Polylijn | 117666,97 | 469553,24 | 117660,79 | 469554,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7303 | 0 | | | Polylijn | 117660,79 | 469554,59 | 117655,30 | 469556,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7304 | 0 | | | Polylijn | 117655,30 | 469556,08 | 117641,31 | 469562,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7305 | 0 | | | Polylijn | 117641,31 | 469562,54 | 117631,53 | 469568,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7306 | 0 | | | Polylijn | 117631,53 | 469568,74 | 117628,70 | 469570,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7307 | 0 | | | Polylijn | 117628,70 | 469570,06 | 117625,82 | 469571,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7308 | 0 | | | Polylijn | 117625,82 | 469571,20 | 117614,97 | 469573,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 20,44 | 20,44 | 20,44 | 20,44 |
| | 0,00 | 2 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 |
| | 0,00 | 2 | 13,14 | 13,14 | 13,14 | 13,14 |
| | 0,00 | 2 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 |
| | 0,00 | 2 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 |
| | 0,00 | 2 | 14,93 | 14,93 | 14,93 | 14,93 |
| | 0,00 | 2 | 18,90 | 18,90 | 18,90 | 18,90 |
| | 0,00 | 2 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 6,35 |
| | 0,00 | 2 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 |
| | 0,00 | 2 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 |
| | 0,00 | 2 | 27,07 | 27,07 | 27,07 | 27,07 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 |
| | 0,00 | 2 | 12,58 | 12,58 | 12,58 | 12,58 |
| | 0,00 | 2 | 8,94 | 8,94 | 8,94 | 8,94 |
| | 0,00 | 2 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 |
| | 0,00 | 2 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| | 0,00 | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | 0,00 | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |
| | 0,00 | 2 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 |
| | 0,00 | 2 | 3,52 | 3,52 | 3,52 | 3,52 |
| | 0,00 | 2 | 14,19 | 14,19 | 14,19 | 14,19 |
| | 0,00 | 2 | 18,89 | 18,89 | 18,89 | 18,89 |
| | 0,00 | 2 | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 29,44 | 29,44 | 29,44 | 29,44 |
| | 0,00 | 2 | 28,42 | 28,42 | 28,42 | 28,42 |
| | 0,00 | 2 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 15,41 | 15,41 | 15,41 | 15,41 |
| | 0,00 | 2 | 11,58 | 11,58 | 11,58 | 11,58 |
| | 0,00 | 2 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 |
| | 0,00 | 2 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| | 0,00 | 2 | 11,18 | 11,18 | 11,18 | 11,18 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7309 | 0 | | | Polylijn | 117614,97 | 469573,89 | 117603,14 | 469575,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7310 | 0 | | | Polylijn | 117603,14 | 469575,96 | 117599,65 | 469576,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7311 | 0 | | | Polylijn | 117599,65 | 469576,71 | 117596,06 | 469577,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7312 | 0 | | | Polylijn | 117596,06 | 469577,54 | 117582,28 | 469581,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7313 | 0 | | | Polylijn | 117582,28 | 469581,19 | 117564,68 | 469585,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7314 | 0 | | | Polylijn | 117564,68 | 469585,21 | 117558,68 | 469586,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7315 | 0 | | | Polylijn | 117558,68 | 469586,27 | 117552,18 | 469587,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7316 | 0 | | | Polylijn | 117552,18 | 469587,31 | 117524,63 | 469590,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7317 | 0 | | | Polylijn | 117524,63 | 469590,88 | 117495,45 | 469594,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7318 | 0 | | | Polylijn | 117495,45 | 469594,50 | 117487,92 | 469595,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7319 | 0 | | | Polylijn | 117487,92 | 469595,56 | 117480,63 | 469596,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7320 | 0 | | | Polylijn | 117480,63 | 469596,65 | 117456,31 | 469600,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7321 | 0 | | | Polylijn | 117456,31 | 469600,82 | 117432,38 | 469606,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7322 | 0 | | | Polylijn | 117432,38 | 469606,12 | 117425,34 | 469607,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7323 | 0 | | | Polylijn | 117425,34 | 469607,92 | 117418,13 | 469609,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7324 | 0 | | | Polylijn | 117418,13 | 469609,87 | 117390,57 | 469618,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7325 | 0 | | | Polylijn | 117390,57 | 469618,12 | 117364,76 | 469626,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7326 | 0 | | | Polylijn | 117364,76 | 469626,20 | 117358,64 | 469628,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7327 | 0 | | | Polylijn | 117358,64 | 469628,04 | 117352,97 | 469629,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7328 | 0 | | | Polylijn | 117352,97 | 469629,70 | 117336,22 | 469634,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7329 | 0 | | | Polylijn | 117336,22 | 469634,28 | 117320,74 | 469637,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7330 | 0 | | | Polylijn | 117320,74 | 469637,48 | 117315,87 | 469638,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7331 | 0 | | | Polylijn | 117315,87 | 469638,27 | 117310,74 | 469639,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7332 | 0 | | | Polylijn | 117310,74 | 469639,03 | 117290,14 | 469641,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7333 | 0 | | | Polylijn | 117290,14 | 469641,46 | 117269,21 | 469644,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7334 | 0 | | | Polylijn | 117269,21 | 469644,08 | 117263,89 | 469644,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7335 | 0 | | | Polylijn | 117263,89 | 469644,96 | 117258,77 | 469645,91 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7336 | 0 | | | Polylijn | 117258,77 | 469645,91 | 117241,98 | 469649,91 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7337 | 0 | | | Polylijn | 117241,98 | 469649,91 | 117226,24 | 469655,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7338 | 0 | | | Polylijn | 117226,24 | 469655,10 | 117221,78 | 469656,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7339 | 0 | | | Polylijn | 117221,78 | 469656,81 | 117217,28 | 469658,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7340 | 0 | | | Polylijn | 117217,28 | 469658,63 | 117200,67 | 469666,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7341 | 0 | | | Polylijn | 117200,67 | 469666,17 | 117184,00 | 469673,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7342 | 0 | | | Polylijn | 117184,00 | 469673,20 | 117179,47 | 469674,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7343 | 0 | | | Polylijn | 117179,47 | 469674,69 | 117174,97 | 469675,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7344 | 0 | | | Polylijn | 117174,97 | 469675,99 | 117159,00 | 469679,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7345 | 0 | | | Polylijn | 117159,00 | 469679,08 | 117142,40 | 469680,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 12,01 | 12,01 | 12,01 | 12,01 |
| | 0,00 | 2 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 0,00 | 2 | 3,68 | 3,68 | 3,68 | 3,68 |
| | 0,00 | 2 | 14,26 | 14,26 | 14,26 | 14,26 |
| | 0,00 | 2 | 18,05 | 18,05 | 18,05 | 18,05 |
| | 0,00 | 2 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| | 0,00 | 2 | 6,58 | 6,58 | 6,58 | 6,58 |
| | 0,00 | 2 | 27,78 | 27,78 | 27,78 | 27,78 |
| | 0,00 | 2 | 29,40 | 29,40 | 29,40 | 29,40 |
| | 0,00 | 2 | 7,60 | 7,60 | 7,60 | 7,60 |
| | 0,00 | 2 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 |
| | 0,00 | 2 | 24,67 | 24,67 | 24,67 | 24,67 |
| | 0,00 | 2 | 24,51 | 24,51 | 24,51 | 24,51 |
| | 0,00 | 2 | 7,27 | 7,27 | 7,27 | 7,27 |
| | 0,00 | 2 | 7,47 | 7,47 | 7,47 | 7,47 |
| | 0,00 | 2 | 28,77 | 28,77 | 28,77 | 28,77 |
| | 0,00 | 2 | 27,05 | 27,05 | 27,05 | 27,05 |
| | 0,00 | 2 | 6,39 | 6,39 | 6,39 | 6,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 2 | 17,36 | 17,36 | 17,36 | 17,36 |
| | 0,00 | 2 | 15,81 | 15,81 | 15,81 | 15,81 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 20,74 | 20,74 | 20,74 | 20,74 |
| | 0,00 | 2 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 |
| | 0,00 | 2 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 17,26 | 17,26 | 17,26 | 17,26 |
| | 0,00 | 2 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 |
| | 0,00 | 2 | 4,78 | 4,78 | 4,78 | 4,78 |
| | 0,00 | 2 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 0,00 | 2 | 18,24 | 18,24 | 18,24 | 18,24 |
| | 0,00 | 2 | 18,09 | 18,09 | 18,09 | 18,09 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 4,68 | 4,68 | 4,68 | 4,68 |
| | 0,00 | 2 | 16,27 | 16,27 | 16,27 | 16,27 |
| | 0,00 | 2 | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 16,65 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7346 | 0 | | | Polylijn | 117142,40 | 469680,39 | 117137,50 | 469680,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7347 | 0 | | | Polylijn | 117137,50 | 469680,58 | 117132,48 | 469680,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7348 | 0 | | | Polylijn | 117132,48 | 469680,70 | 117113,24 | 469680,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7349 | 0 | | | Polylijn | 117113,24 | 469680,48 | 117093,88 | 469680,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7350 | 0 | | | Polylijn | 117093,88 | 469680,65 | 117088,78 | 469681,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7351 | 0 | | | Polylijn | 117088,78 | 469681,01 | 117083,78 | 469681,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7352 | 0 | | | Polylijn | 117083,78 | 469681,50 | 117066,68 | 469684,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7353 | 0 | | | Polylijn | 117066,68 | 469684,43 | 117049,92 | 469689,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7354 | 0 | | | Polylijn | 117049,92 | 469689,50 | 117045,14 | 469691,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7355 | 0 | | | Polylijn | 117045,14 | 469691,35 | 117040,30 | 469693,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7356 | 0 | | | Polylijn | 117040,30 | 469693,39 | 117022,32 | 469702,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7357 | 0 | | | Polylijn | 117022,32 | 469702,39 | 117004,63 | 469711,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7358 | 0 | | | Polylijn | 117004,63 | 469711,44 | 116999,97 | 469713,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7359 | 0 | | | Polylijn | 116999,97 | 469713,52 | 116995,41 | 469715,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7360 | 0 | | | Polylijn | 116995,41 | 469715,41 | 116979,83 | 469720,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7361 | 0 | | | Polylijn | 116979,83 | 469720,71 | 116965,92 | 469723,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7362 | 0 | | | Polylijn | 116965,92 | 469723,52 | 116962,42 | 469723,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7363 | 0 | | | Polylijn | 116962,42 | 469723,85 | 116959,08 | 469723,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7364 | 0 | | | Polylijn | 116959,08 | 469723,98 | 116948,28 | 469722,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7365 | 0 | | | Polylijn | 116948,28 | 469722,84 | 116934,94 | 469723,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7366 | 0 | | | Polylijn | 116934,94 | 469723,07 | 116930,00 | 469724,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7367 | 0 | | | Polylijn | 116930,00 | 469724,07 | 116924,52 | 469725,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7368 | 0 | | | Polylijn | 116924,52 | 469725,47 | 116900,23 | 469733,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7369 | 0 | | | Polylijn | 116900,23 | 469733,94 | 116873,78 | 469743,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7370 | 0 | | | Polylijn | 116873,78 | 469743,83 | 116866,95 | 469746,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7371 | 0 | | | Polylijn | 116866,95 | 469746,13 | 116860,33 | 469748,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7372 | 0 | | | Polylijn | 116860,33 | 469748,24 | 116838,16 | 469754,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7373 | 0 | | | Polylijn | 116838,16 | 469754,29 | 116817,27 | 469758,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7374 | 0 | | | Polylijn | 116817,27 | 469758,95 | 116811,45 | 469760,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7375 | 0 | | | Polylijn | 116811,45 | 469760,18 | 116805,61 | 469761,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7376 | 0 | | | Polylijn | 116805,61 | 469761,38 | 116784,38 | 469765,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7377 | 0 | | | Polylijn | 116784,38 | 469765,53 | 116762,23 | 469768,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7378 | 0 | | | Polylijn | 116762,23 | 469768,65 | 116755,82 | 469769,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7379 | 0 | | | Polylijn | 116755,82 | 469769,21 | 116749,28 | 469769,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7380 | 0 | | | Polylijn | 116749,28 | 469769,64 | 116724,63 | 469770,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7381 | 0 | | | Polylijn | 116724,63 | 469770,08 | 116701,89 | 469771,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7382 | 0 | | | Polylijn | 116701,89 | 469771,23 | 116696,56 | 469772,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 19,24 | 19,24 | 19,24 | 19,24 |
| | 0,00 | 2 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 17,35 |
| | 0,00 | 2 | 17,51 | 17,51 | 17,51 | 17,51 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 20,11 | 20,11 | 20,11 | 20,11 |
| | 0,00 | 2 | 19,87 | 19,87 | 19,87 | 19,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| | 0,00 | 2 | 16,46 | 16,46 | 16,46 | 16,46 |
| | 0,00 | 2 | 14,19 | 14,19 | 14,19 | 14,19 |
| | 0,00 | 2 | 3,52 | 3,52 | 3,52 | 3,52 |
| | 0,00 | 2 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |
| | 0,00 | 2 | 10,86 | 10,86 | 10,86 | 10,86 |
| | 0,00 | 2 | 13,34 | 13,34 | 13,34 | 13,34 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 |
| | 0,00 | 2 | 25,72 | 25,72 | 25,72 | 25,72 |
| | 0,00 | 2 | 28,24 | 28,24 | 28,24 | 28,24 |
| | 0,00 | 2 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 0,00 | 2 | 21,40 | 21,40 | 21,40 | 21,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 21,63 | 21,63 | 21,63 | 21,63 |
| | 0,00 | 2 | 22,37 | 22,37 | 22,37 | 22,37 |
| | 0,00 | 2 | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 |
| | 0,00 | 2 | 24,65 | 24,65 | 24,65 | 24,65 |
| | 0,00 | 2 | 22,77 | 22,77 | 22,77 | 22,77 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7383 | 0 | | | Polylijn | 116696,56 | 469772,10 | 116691,65 | 469773,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7384 | 0 | | | Polylijn | 116691,65 | 469773,22 | 116677,38 | 469779,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7385 | 0 | | | Polylijn | 116677,38 | 469779,24 | 116665,21 | 469786,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7386 | 0 | | | Polylijn | 116665,21 | 469786,57 | 116661,62 | 469788,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7387 | 0 | | | Polylijn | 116661,62 | 469788,51 | 116657,93 | 469790,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7388 | 0 | | | Polylijn | 116657,93 | 469790,41 | 116643,81 | 469796,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7389 | 0 | | | Polylijn | 116643,81 | 469796,96 | 116628,67 | 469806,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7390 | 0 | | | Polylijn | 116628,67 | 469806,97 | 116624,33 | 469811,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7391 | 0 | | | Polylijn | 116624,33 | 469811,06 | 116619,94 | 469815,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7392 | 0 | | | Polylijn | 116619,94 | 469815,71 | 116603,57 | 469837,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7393 | 0 | | | Polylijn | 116603,57 | 469837,27 | 116589,65 | 469860,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7394 | 0 | | | Polylijn | 116589,65 | 469860,50 | 116586,80 | 469866,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7395 | 0 | | | Polylijn | 116586,80 | 469866,21 | 116584,38 | 469871,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7396 | 0 | | | Polylijn | 116584,38 | 469871,60 | 116579,30 | 469888,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7397 | 0 | | | Polylijn | 116579,30 | 469888,44 | 116576,83 | 469904,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7398 | 0 | | | Polylijn | 116576,83 | 469904,77 | 116576,06 | 469909,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7399 | 0 | | | Polylijn | 116576,06 | 469909,84 | 116575,27 | 469915,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7400 | 0 | | | Polylijn | 116575,27 | 469915,14 | 116574,06 | 469923,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7401 | 0 | | | Polylijn | 116574,06 | 469923,18 | 116572,10 | 469936,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7402 | 0 | | | Polylijn | 116572,10 | 469936,24 | 116570,66 | 469956,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7403 | 0 | | | Polylijn | 116570,66 | 469956,53 | 116570,95 | 469961,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7404 | 0 | | | Polylijn | 116570,95 | 469961,31 | 116571,54 | 469965,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7405 | 0 | | | Polylijn | 116571,54 | 469965,73 | 116576,14 | 469978,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7406 | 0 | | | Polylijn | 116576,14 | 469978,70 | 116586,97 | 469989,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7407 | 0 | | | Polylijn | 116586,97 | 469989,38 | 116591,48 | 469992,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7408 | 0 | | | Polylijn | 116591,48 | 469992,37 | 116596,64 | 469995,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7409 | 0 | | | Polylijn | 116596,64 | 469995,36 | 116620,76 | 470006,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7410 | 0 | | | Polylijn | 116620,76 | 470006,29 | 116647,03 | 470017,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7411 | 0 | | | Polylijn | 116647,03 | 470017,05 | 116652,34 | 470019,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7412 | 0 | | | Polylijn | 116652,34 | 470019,41 | 116653,56 | 470019,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7413 | 0 | | | Polylijn | 116653,56 | 470019,95 | 116659,76 | 470022,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7414 | 0 | | | Polylijn | 116659,76 | 470022,81 | 116679,47 | 470032,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7415 | 0 | | | Polylijn | 116679,47 | 470032,85 | 116694,36 | 470043,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7416 | 0 | | | Polylijn | 116694,36 | 470043,31 | 116697,53 | 470046,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7417 | 0 | | | Polylijn | 116697,53 | 470046,44 | 116700,29 | 470049,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7418 | 0 | | | Polylijn | 116700,29 | 470049,67 | 116706,81 | 470062,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7419 | 0 | | | Polylijn | 116706,81 | 470062,17 | 116710,82 | 470077,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 15,49 | 15,49 | 15,49 | 15,49 |
| | 0,00 | 2 | 14,21 | 14,21 | 14,21 | 14,21 |
| | 0,00 | 2 | 4,08 | 4,08 | 4,08 | 4,08 |
| | 0,00 | 2 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 |
| | 0,00 | 2 | 15,57 | 15,57 | 15,57 | 15,57 |
| | 0,00 | 2 | 18,15 | 18,15 | 18,15 | 18,15 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 6,39 | 6,39 | 6,39 | 6,39 |
| | 0,00 | 2 | 27,07 | 27,07 | 27,07 | 27,07 |
| | 0,00 | 2 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 |
| | 0,00 | 2 | 6,38 | 6,38 | 6,38 | 6,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 2 | 17,59 | 17,59 | 17,59 | 17,59 |
| | 0,00 | 2 | 16,52 | 16,52 | 16,52 | 16,52 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 |
| | 0,00 | 2 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 |
| | 0,00 | 2 | 13,21 | 13,21 | 13,21 | 13,21 |
| | 0,00 | 2 | 20,34 | 20,34 | 20,34 | 20,34 |
| | 0,00 | 2 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 |
| | 0,00 | 2 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |
| | 0,00 | 2 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 |
| | 0,00 | 2 | 15,21 | 15,21 | 15,21 | 15,21 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 26,48 | 26,48 | 26,48 | 26,48 |
| | 0,00 | 2 | 28,39 | 28,39 | 28,39 | 28,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 |
| | 0,00 | 2 | 6,83 | 6,83 | 6,83 | 6,83 |
| | 0,00 | 2 | 22,12 | 22,12 | 22,12 | 22,12 |
| | 0,00 | 2 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 |
| | 0,00 | 2 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 0,00 | 2 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | 0,00 | 2 | 14,10 | 14,10 | 14,10 | 14,10 |
| | 0,00 | 2 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7420 | 0 | | | Polylijn | 116710,82 | 470077,64 | 116712,00 | 470082,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7421 | 0 | | | Polylijn | 116712,00 | 470082,74 | 116713,21 | 470088,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7422 | 0 | | | Polylijn | 116713,21 | 470088,19 | 116717,83 | 470110,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7423 | 0 | | | Polylijn | 116717,83 | 470110,82 | 116725,79 | 470131,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7424 | 0 | | | Polylijn | 116725,79 | 470131,70 | 116729,11 | 470136,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7425 | 0 | | | Polylijn | 116729,11 | 470136,06 | 116732,90 | 470139,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7426 | 0 | | | Polylijn | 116732,90 | 470139,79 | 116750,63 | 470148,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7427 | 0 | | | Polylijn | 116750,63 | 470148,11 | 116759,22 | 470150,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7428 | 0 | | | Polylijn | 116759,22 | 470150,77 | 116768,69 | 470153,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7429 | 0 | | | Polylijn | 116768,69 | 470153,71 | 116772,69 | 470155,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7430 | 0 | | | Polylijn | 116772,69 | 470155,72 | 116776,26 | 470157,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7431 | 0 | | | Polylijn | 116776,26 | 470157,94 | 116785,57 | 470167,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7432 | 0 | | | Polylijn | 116785,57 | 470167,65 | 116791,11 | 470179,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7433 | 0 | | | Polylijn | 116791,11 | 470179,13 | 116792,31 | 470182,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7434 | 0 | | | Polylijn | 116792,31 | 470182,46 | 116793,37 | 470185,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7435 | 0 | | | Polylijn | 116793,37 | 470185,86 | 116795,96 | 470198,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7436 | 0 | | | Polylijn | 116795,96 | 470198,72 | 116794,96 | 470213,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7437 | 0 | | | Polylijn | 116794,96 | 470213,42 | 116793,75 | 470217,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7438 | 0 | | | Polylijn | 116793,75 | 470217,99 | 116792,52 | 470221,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7439 | 0 | | | Polylijn | 116792,52 | 470221,65 | 116792,14 | 470222,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7440 | 0 | | | Polylijn | 116792,14 | 470222,76 | 116782,94 | 470241,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7441 | 0 | | | Polylijn | 116782,94 | 470241,80 | 116774,05 | 470260,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7442 | 0 | | | Polylijn | 116774,05 | 470260,86 | 116772,63 | 470265,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7443 | 0 | | | Polylijn | 116772,63 | 470265,66 | 116771,66 | 470270,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7444 | 0 | | | Polylijn | 116771,66 | 470270,25 | 116771,94 | 470285,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7445 | 0 | | | Polylijn | 116771,94 | 470285,09 | 116778,22 | 470298,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7446 | 0 | | | Polylijn | 116778,22 | 470298,39 | 116781,04 | 470302,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7447 | 0 | | | Polylijn | 116781,04 | 470302,01 | 116784,32 | 470305,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7448 | 0 | | | Polylijn | 116784,32 | 470305,60 | 116800,08 | 470318,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7449 | 0 | | | Polylijn | 116800,08 | 470318,34 | 116811,97 | 470327,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7450 | 0 | | | Polylijn | 116811,97 | 470327,78 | 116816,16 | 470331,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7451 | 0 | | | Polylijn | 116816,16 | 470331,11 | 116819,64 | 470334,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7452 | 0 | | | Polylijn | 116819,64 | 470334,72 | 116822,71 | 470338,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7453 | 0 | | | Polylijn | 116822,71 | 470338,36 | 116830,30 | 470351,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7454 | 0 | | | Polylijn | 116830,30 | 470351,78 | 116835,05 | 470365,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7455 | 0 | | | Polylijn | 116835,05 | 470365,48 | 116836,34 | 470369,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7456 | 0 | | | Polylijn | 116836,34 | 470369,30 | 116837,61 | 470373,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 23,10 | 23,10 | 23,10 | 23,10 |
| | 0,00 | 2 | 22,35 | 22,35 | 22,35 | 22,35 |
| | 0,00 | 2 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 2 | 19,59 | 19,59 | 19,59 | 19,59 |
| | 0,00 | 2 | 8,99 | 8,99 | 8,99 | 8,99 |
| | 0,00 | 2 | 9,92 | 9,92 | 9,92 | 9,92 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 |
| | 0,00 | 2 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 |
| | 0,00 | 2 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 |
| | 0,00 | 2 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 |
| | 0,00 | 2 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 |
| | 0,00 | 2 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 |
| | 0,00 | 2 | 14,73 | 14,73 | 14,73 | 14,73 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 3,86 | 3,86 | 3,86 | 3,86 |
| | 0,00 | 2 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 |
| | 0,00 | 2 | 21,15 | 21,15 | 21,15 | 21,15 |
| | 0,00 | 2 | 21,03 | 21,03 | 21,03 | 21,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 14,84 | 14,84 | 14,84 | 14,84 |
| | 0,00 | 2 | 14,71 | 14,71 | 14,71 | 14,71 |
| | 0,00 | 2 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 |
| | 0,00 | 2 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| | 0,00 | 2 | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 20,27 |
| | 0,00 | 2 | 15,18 | 15,18 | 15,18 | 15,18 |
| | 0,00 | 2 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,76 | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| | 0,00 | 2 | 15,42 | 15,42 | 15,42 | 15,42 |
| | 0,00 | 2 | 14,50 | 14,50 | 14,50 | 14,50 |
| | 0,00 | 2 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 |
| | 0,00 | 2 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7457 | 0 | | | Polylijn | 116837,61 | 470373,12 | 116842,06 | 470387,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7458 | 0 | | | Polylijn | 116842,06 | 470387,04 | 116843,97 | 470403,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7459 | 0 | | | Polylijn | 116843,97 | 470403,48 | 116843,63 | 470408,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7460 | 0 | | | Polylijn | 116843,63 | 470408,90 | 116842,91 | 470414,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7461 | 0 | | | Polylijn | 116842,91 | 470414,70 | 116837,19 | 470438,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7462 | 0 | | | Polylijn | 116837,19 | 470438,78 | 116833,12 | 470461,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7463 | 0 | | | Polylijn | 116833,12 | 470461,12 | 116833,45 | 470465,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7464 | 0 | | | Polylijn | 116833,45 | 470465,81 | 116834,41 | 470469,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7465 | 0 | | | Polylijn | 116834,41 | 470469,86 | 116843,12 | 470479,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7466 | 0 | | | Polylijn | 116843,12 | 470479,09 | 116853,45 | 470486,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7467 | 0 | | | Polylijn | 116853,45 | 470486,14 | 116855,44 | 470488,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7468 | 0 | | | Polylijn | 116855,44 | 470488,81 | 116857,04 | 470491,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7469 | 0 | | | Polylijn | 116857,04 | 470491,80 | 116859,64 | 470505,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7470 | 0 | | | Polylijn | 116859,64 | 470505,18 | 116859,73 | 470520,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7471 | 0 | | | Polylijn | 116859,73 | 470520,19 | 116859,74 | 470524,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7472 | 0 | | | Polylijn | 116859,74 | 470524,21 | 116859,75 | 470528,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7473 | 0 | | | Polylijn | 116859,75 | 470528,16 | 116859,76 | 470541,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7474 | 0 | | | Polylijn | 116859,76 | 470541,95 | 116858,04 | 470556,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7475 | 0 | | | Polylijn | 116858,04 | 470556,60 | 116856,96 | 470561,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7476 | 0 | | | Polylijn | 116856,96 | 470561,10 | 116855,63 | 470565,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7477 | 0 | | | Polylijn | 116855,63 | 470565,80 | 116850,32 | 470579,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7478 | 0 | | | Polylijn | 116850,32 | 470579,90 | 116848,64 | 470584,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7479 | 0 | | | Polylijn | 116848,64 | 470584,38 | 116844,48 | 470603,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7480 | 0 | | | Polylijn | 116844,48 | 470603,24 | 116844,93 | 470608,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7481 | 0 | | | Polylijn | 116844,93 | 470608,11 | 116846,07 | 470612,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7482 | 0 | | | Polylijn | 116846,07 | 470612,83 | 116855,98 | 470628,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7483 | 0 | | | Polylijn | 116855,98 | 470628,62 | 116858,30 | 470630,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7484 | 0 | | | Polylijn | 116858,30 | 470630,81 | 116870,64 | 470642,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7485 | 0 | | | Polylijn | 116870,64 | 470642,50 | 116874,77 | 470646,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7486 | 0 | | | Polylijn | 116874,77 | 470646,03 | 116878,94 | 470649,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7487 | 0 | | | Polylijn | 116878,94 | 470649,41 | 116883,01 | 470652,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7488 | 0 | | | Polylijn | 116883,01 | 470652,35 | 116894,27 | 470660,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7489 | 0 | | | Polylijn | 116894,27 | 470660,48 | 116907,29 | 470670,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7490 | 0 | | | Polylijn | 116907,29 | 470670,37 | 116910,00 | 470673,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7491 | 0 | | | Polylijn | 116910,00 | 470673,02 | 116912,33 | 470675,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7492 | 0 | | | Polylijn | 116912,33 | 470675,62 | 116917,50 | 470684,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7493 | 0 | | | Polylijn | 116917,50 | 470684,70 | 116920,93 | 470697,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 14,61 | 14,61 | 14,61 | 14,61 |
| | 0,00 | 2 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | 0,00 | 2 | 5,43 | 5,43 | 5,43 | 5,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 24,75 | 24,75 | 24,75 | 24,75 |
| | 0,00 | 2 | 22,71 | 22,71 | 22,71 | 22,71 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 |
| | 0,00 | 2 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 |
| | 0,00 | 2 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 3,39 |
| | 0,00 | 2 | 13,63 | 13,63 | 13,63 | 13,63 |
| | 0,00 | 2 | 15,01 | 15,01 | 15,01 | 15,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 0,00 | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 0,00 | 2 | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 13,79 |
| | 0,00 | 2 | 14,75 | 14,75 | 14,75 | 14,75 |
| | 0,00 | 2 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| | 0,00 | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 0,00 | 2 | 15,07 | 15,07 | 15,07 | 15,07 |
| | 0,00 | 2 | 4,78 | 4,78 | 4,78 | 4,78 |
| | 0,00 | 2 | 19,31 | 19,31 | 19,31 | 19,31 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| | 0,00 | 2 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 |
| | 0,00 | 2 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 |
| | 0,00 | 2 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| | 0,00 | 2 | 5,43 | 5,43 | 5,43 | 5,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 13,89 | 13,89 | 13,89 | 13,89 |
| | 0,00 | 2 | 16,35 | 16,35 | 16,35 | 16,35 |
| | 0,00 | 2 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 |
| | 0,00 | 2 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 |
| | 0,00 | 2 | 10,45 | 10,45 | 10,45 | 10,45 |
| | 0,00 | 2 | 12,97 | 12,97 | 12,97 | 12,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7494 | 0 | | | Polylijn | 116920,93 | 470697,21 | 116922,15 | 470701,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7495 | 0 | | | Polylijn | 116922,15 | 470701,97 | 116923,50 | 470707,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7496 | 0 | | | Polylijn | 116923,50 | 470707,30 | 116929,34 | 470731,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7497 | 0 | | | Polylijn | 116929,34 | 470731,24 | 116935,75 | 470756,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7498 | 0 | | | Polylijn | 116935,75 | 470756,72 | 116937,46 | 470763,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7499 | 0 | | | Polylijn | 116937,46 | 470763,01 | 116939,13 | 470768,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7500 | 0 | | | Polylijn | 116939,13 | 470768,97 | 116944,91 | 470787,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7501 | 0 | | | Polylijn | 116944,91 | 470787,76 | 116952,86 | 470806,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7502 | 0 | | | Polylijn | 116952,86 | 470806,58 | 116955,91 | 470812,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7503 | 0 | | | Polylijn | 116955,91 | 470812,57 | 116959,31 | 470818,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7504 | 0 | | | Polylijn | 123690,72 | 472507,12 | 123685,97 | 472493,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7505 | 0 | | | Polylijn | 123685,97 | 472493,96 | 123684,70 | 472490,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7506 | 0 | | | Polylijn | 123684,70 | 472490,28 | 123683,45 | 472486,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7507 | 0 | | | Polylijn | 123683,45 | 472486,59 | 123679,10 | 472473,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7508 | 0 | | | Polylijn | 123679,10 | 472473,10 | 123678,54 | 472471,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7509 | 0 | | | Polylijn | 123678,54 | 472471,64 | 123672,41 | 472455,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7510 | 0 | | | Polylijn | 123672,41 | 472455,81 | 123669,68 | 472449,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7511 | 0 | | | Polylijn | 123669,68 | 472449,72 | 123666,57 | 472443,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7512 | 0 | | | Polylijn | 123666,57 | 472443,06 | 123652,18 | 472414,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7513 | 0 | | | Polylijn | 123652,18 | 472414,30 | 123636,56 | 472386,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7514 | 0 | | | Polylijn | 123636,56 | 472386,23 | 123632,67 | 472380,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7515 | 0 | | | Polylijn | 123632,67 | 472380,01 | 123630,78 | 472377,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7516 | 0 | | | Polylijn | 123630,78 | 472377,17 | 123628,97 | 472374,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7517 | 0 | | | Polylijn | 123628,97 | 472374,46 | 123617,19 | 472360,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7518 | 0 | | | Polylijn | 123617,19 | 472360,02 | 123609,02 | 472350,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7519 | 0 | | | Polylijn | 123609,02 | 472350,36 | 123607,60 | 472347,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7520 | 0 | | | Polylijn | 123607,60 | 472347,82 | 123606,53 | 472345,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7521 | 0 | | | Polylijn | 123606,53 | 472345,35 | 123605,70 | 472336,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7522 | 0 | | | Polylijn | 123605,70 | 472336,93 | 123604,64 | 472325,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7523 | 0 | | | Polylijn | 123604,64 | 472325,66 | 123603,42 | 472321,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7524 | 0 | | | Polylijn | 123603,42 | 472321,40 | 123602,23 | 472317,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7525 | 0 | | | Polylijn | 123602,23 | 472317,86 | 123601,81 | 472316,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7526 | 0 | | | Polylijn | 123601,81 | 472316,63 | 123592,65 | 472295,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7527 | 0 | | | Polylijn | 123592,65 | 472295,27 | 123582,15 | 472273,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7528 | 0 | | | Polylijn | 123582,15 | 472273,84 | 123579,69 | 472269,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7529 | 0 | | | Polylijn | 123579,69 | 472269,02 | 123577,42 | 472264,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7530 | 0 | | | Polylijn | 123577,42 | 472264,69 | 123570,82 | 472253,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 24,64 | 24,64 | 24,64 | 24,64 |
| | 0,00 | 2 | 26,27 | 26,27 | 26,27 | 26,27 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,19 | 6,19 | 6,19 | 6,19 |
| | 0,00 | 2 | 19,66 | 19,66 | 19,66 | 19,66 |
| | 0,00 | 2 | 20,43 | 20,43 | 20,43 | 20,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,72 |
| | 0,00 | 2 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 |
| | 0,00 | 2 | 13,99 | 13,99 | 13,99 | 13,99 |
| | 0,00 | 2 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 |
| | 0,00 | 2 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 |
| | 0,00 | 2 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 |
| | 0,00 | 2 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 |
| | 0,00 | 2 | 16,98 | 16,98 | 16,98 | 16,98 |
| | 0,00 | 2 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 |
| | 0,00 | 2 | 7,35 | 7,35 | 7,35 | 7,35 |
| | 0,00 | 2 | 32,16 | 32,16 | 32,16 | 32,16 |
| | 0,00 | 2 | 32,12 | 32,12 | 32,12 | 32,12 |
| | 0,00 | 2 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 0,00 | 2 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 |
| | 0,00 | 2 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 |
| | 0,00 | 2 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 |
| | 0,00 | 2 | 12,65 | 12,65 | 12,65 | 12,65 |
| | 0,00 | 2 | 2,91 | 2,91 | 2,91 | 2,91 |
| | 0,00 | 2 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 |
| | 0,00 | 2 | 8,46 | 8,46 | 8,46 | 8,46 |
| | 0,00 | 2 | 11,32 | 11,32 | 11,32 | 11,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,43 | 4,43 | 4,43 | 4,43 |
| | 0,00 | 2 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 |
| | 0,00 | 2 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 |
| | 0,00 | 2 | 23,24 | 23,24 | 23,24 | 23,24 |
| | 0,00 | 2 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 13,34 | 13,34 | 13,34 | 13,34 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7531 | 0 | | | Polylijn | 123570,82 | 472253,10 | 123563,88 | 472241,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7532 | 0 | | | Polylijn | 123563,88 | 472241,29 | 123561,40 | 472236,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7533 | 0 | | | Polylijn | 123561,40 | 472236,83 | 123558,67 | 472231,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7534 | 0 | | | Polylijn | 123558,67 | 472231,84 | 123546,78 | 472209,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7535 | 0 | | | Polylijn | 123546,78 | 472209,53 | 123534,83 | 472186,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7536 | 0 | | | Polylijn | 123534,83 | 472186,21 | 123532,07 | 472180,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7537 | 0 | | | Polylijn | 123532,07 | 472180,60 | 123529,54 | 472175,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7538 | 0 | | | Polylijn | 123529,54 | 472175,34 | 123522,39 | 472159,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7539 | 0 | | | Polylijn | 123522,39 | 472159,40 | 123513,29 | 472139,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7540 | 0 | | | Polylijn | 123513,29 | 472139,36 | 123509,54 | 472131,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7541 | 0 | | | Polylijn | 123509,54 | 472131,51 | 123505,25 | 472122,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7542 | 0 | | | Polylijn | 123505,25 | 472122,67 | 123485,31 | 472082,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7543 | 0 | | | Polylijn | 123485,31 | 472082,48 | 123464,69 | 472042,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7544 | 0 | | | Polylijn | 123464,69 | 472042,21 | 123459,97 | 472033,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7545 | 0 | | | Polylijn | 123459,97 | 472033,32 | 123455,68 | 472025,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7546 | 0 | | | Polylijn | 123455,68 | 472025,42 | 123443,79 | 472005,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7547 | 0 | | | Polylijn | 123443,79 | 472005,07 | 123436,20 | 471992,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7548 | 0 | | | Polylijn | 123436,20 | 471992,47 | 123434,63 | 471989,45 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7549 | 0 | | | Polylijn | 123434,63 | 471989,45 | 123433,29 | 471986,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7550 | 0 | | | Polylijn | 123433,29 | 471986,64 | 123430,37 | 471978,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7551 | 0 | | | Polylijn | 123430,37 | 471978,18 | 123428,69 | 471970,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7552 | 0 | | | Polylijn | 123428,69 | 471970,86 | 123428,12 | 471968,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7553 | 0 | | | Polylijn | 123428,12 | 471968,76 | 123427,52 | 471966,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7554 | 0 | | | Polylijn | 123427,52 | 471966,64 | 123425,00 | 471958,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7555 | 0 | | | Polylijn | 123425,00 | 471958,68 | 123424,53 | 471944,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7556 | 0 | | | Polylijn | 123424,53 | 471944,94 | 123425,21 | 471939,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7557 | 0 | | | Polylijn | 123425,21 | 471939,16 | 123426,26 | 471932,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7558 | 0 | | | Polylijn | 123426,26 | 471932,52 | 123432,98 | 471901,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7559 | 0 | | | Polylijn | 123432,98 | 471901,41 | 123440,80 | 471870,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7560 | 0 | | | Polylijn | 123440,80 | 471870,68 | 123441,49 | 471867,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7561 | 0 | | | Polylijn | 123441,49 | 471867,96 | 123443,66 | 471859,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7562 | 0 | | | Polylijn | 123443,66 | 471859,85 | 123445,75 | 471852,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7563 | 0 | | | Polylijn | 123445,75 | 471852,24 | 123452,61 | 471828,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7564 | 0 | | | Polylijn | 123452,61 | 471828,90 | 123458,51 | 471806,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7565 | 0 | | | Polylijn | 123458,51 | 471806,24 | 123459,35 | 471802,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7566 | 0 | | | Polylijn | 123459,35 | 471802,19 | 123459,99 | 471799,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7567 | 0 | | | Polylijn | 123459,99 | 471799,06 | 123461,41 | 471791,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 13,70 | 13,70 | 13,70 | 13,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 25,28 | 25,28 | 25,28 | 25,28 |
| | 0,00 | 2 | 26,20 | 26,20 | 26,20 | 26,20 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 17,47 | 17,47 | 17,47 | 17,47 |
| | 0,00 | 2 | 22,01 | 22,01 | 22,01 | 22,01 |
| | 0,00 | 2 | 8,70 | 8,70 | 8,70 | 8,70 |
| | 0,00 | 2 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 |
| | 0,00 | 2 | 44,86 | 44,86 | 44,86 | 44,86 |
| | 0,00 | 2 | 45,24 | 45,24 | 45,24 | 45,24 |
| | 0,00 | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | 0,00 | 2 | 8,99 | 8,99 | 8,99 | 8,99 |
| | 0,00 | 2 | 23,57 | 23,57 | 23,57 | 23,57 |
| | 0,00 | 2 | 14,71 | 14,71 | 14,71 | 14,71 |
| | 0,00 | 2 | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| | 0,00 | 2 | 3,11 | 3,11 | 3,11 | 3,11 |
| | 0,00 | 2 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| | 0,00 | 2 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| | 0,00 | 2 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 |
| | 0,00 | 2 | 2,20 | 2,20 | 2,20 | 2,20 |
| | 0,00 | 2 | 8,35 | 8,35 | 8,35 | 8,35 |
| | 0,00 | 2 | 13,75 | 13,75 | 13,75 | 13,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |
| | 0,00 | 2 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,72 |
| | 0,00 | 2 | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 31,83 |
| | 0,00 | 2 | 31,71 | 31,71 | 31,71 | 31,71 |
| | 0,00 | 2 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | 0,00 | 2 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 |
| | 0,00 | 2 | 7,89 | 7,89 | 7,89 | 7,89 |
| | 0,00 | 2 | 24,33 | 24,33 | 24,33 | 24,33 |
| | 0,00 | 2 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 23,42 |
| | 0,00 | 2 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 |
| | 0,00 | 2 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 |
| | 0,00 | 2 | 7,71 | 7,71 | 7,71 | 7,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7568 | 0 | | | Polylijn | 123461,41 | 471791,48 | 123465,96 | 471760,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7569 | 0 | | | Polylijn | 123465,96 | 471760,81 | 123468,59 | 471735,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7570 | 0 | | | Polylijn | 123468,59 | 471735,18 | 123469,01 | 471731,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7571 | 0 | | | Polylijn | 123469,01 | 471731,17 | 123469,47 | 471724,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7572 | 0 | | | Polylijn | 123469,47 | 471724,24 | 123469,77 | 471717,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7573 | 0 | | | Polylijn | 123469,77 | 471717,86 | 123469,47 | 471699,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7574 | 0 | | | Polylijn | 123469,47 | 471699,44 | 123468,75 | 471682,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7575 | 0 | | | Polylijn | 123468,75 | 471682,13 | 123468,77 | 471677,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7576 | 0 | | | Polylijn | 123468,77 | 471677,54 | 123468,77 | 471676,45 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7577 | 0 | | | Polylijn | 123468,77 | 471676,45 | 123468,90 | 471670,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7578 | 0 | | | Polylijn | 123468,90 | 471670,40 | 123470,17 | 471645,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7579 | 0 | | | Polylijn | 123470,17 | 471645,33 | 123463,16 | 471620,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7580 | 0 | | | Polylijn | 123463,16 | 471620,39 | 123458,07 | 471614,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7581 | 0 | | | Polylijn | 123458,07 | 471614,42 | 123451,61 | 471608,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7582 | 0 | | | Polylijn | 123451,61 | 471608,84 | 123416,89 | 471592,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7583 | 0 | | | Polylijn | 123416,89 | 471592,04 | 123379,33 | 471580,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7584 | 0 | | | Polylijn | 123379,33 | 471580,64 | 123371,08 | 471578,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7585 | 0 | | | Polylijn | 123371,08 | 471578,46 | 123363,77 | 471576,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7586 | 0 | | | Polylijn | 123363,77 | 471576,71 | 123345,13 | 471573,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7587 | 0 | | | Polylijn | 123345,13 | 471573,94 | 123330,64 | 471575,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7588 | 0 | | | Polylijn | 123330,64 | 471575,40 | 123325,94 | 471576,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7589 | 0 | | | Polylijn | 123325,94 | 471576,33 | 123320,94 | 471577,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7590 | 0 | | | Polylijn | 123320,94 | 471577,47 | 123300,41 | 471583,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7591 | 0 | | | Polylijn | 123300,41 | 471583,49 | 123280,74 | 471588,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7592 | 0 | | | Polylijn | 123280,74 | 471588,46 | 123276,29 | 471588,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7593 | 0 | | | Polylijn | 123276,29 | 471588,95 | 123272,26 | 471589,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7594 | 0 | | | Polylijn | 123272,26 | 471589,05 | 123261,31 | 471586,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7595 | 0 | | | Polylijn | 123261,31 | 471586,20 | 123259,04 | 471584,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7596 | 0 | | | Polylijn | 123259,04 | 471584,86 | 123252,90 | 471581,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7597 | 0 | | | Polylijn | 123252,90 | 471581,23 | 123250,48 | 471579,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7598 | 0 | | | Polylijn | 123250,48 | 471579,99 | 123248,02 | 471578,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7599 | 0 | | | Polylijn | 123248,02 | 471578,82 | 123238,79 | 471575,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7600 | 0 | | | Polylijn | 123238,79 | 471575,06 | 123230,33 | 471570,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7601 | 0 | | | Polylijn | 123230,33 | 471570,09 | 123228,36 | 471568,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7602 | 0 | | | Polylijn | 123228,36 | 471568,14 | 123226,54 | 471565,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7603 | 0 | | | Polylijn | 123226,54 | 471565,94 | 123221,30 | 471555,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7604 | 0 | | | Polylijn | 123221,30 | 471555,93 | 123219,41 | 471540,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 31,01 | 31,01 | 31,01 | 31,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,76 | 25,76 | 25,76 | 25,76 |
| | 0,00 | 2 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 6,39 | 6,39 | 6,39 | 6,39 |
| | 0,00 | 2 | 18,42 | 18,42 | 18,42 | 18,42 |
| | 0,00 | 2 | 17,32 | 17,32 | 17,32 | 17,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 |
| | 0,00 | 2 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 25,10 | 25,10 | 25,10 | 25,10 |
| | 0,00 | 2 | 25,91 | 25,91 | 25,91 | 25,91 |
| | 0,00 | 2 | 7,85 | 7,85 | 7,85 | 7,85 |
| | 0,00 | 2 | 8,54 | 8,54 | 8,54 | 8,54 |
| | 0,00 | 2 | 38,57 | 38,57 | 38,57 | 38,57 |
| | 0,00 | 2 | 39,25 | 39,25 | 39,25 | 39,25 |
| | 0,00 | 2 | 8,53 | 8,53 | 8,53 | 8,53 |
| | 0,00 | 2 | 7,52 | 7,52 | 7,52 | 7,52 |
| | 0,00 | 2 | 18,84 | 18,84 | 18,84 | 18,84 |
| | 0,00 | 2 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 21,39 | 21,39 | 21,39 | 21,39 |
| | 0,00 | 2 | 20,29 | 20,29 | 20,29 | 20,29 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 |
| | 0,00 | 2 | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 7,13 | 7,13 | 7,13 | 7,13 |
| | 0,00 | 2 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 |
| | 0,00 | 2 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 |
| | 0,00 | 2 | 9,97 | 9,97 | 9,97 | 9,97 |
| | 0,00 | 2 | 9,81 | 9,81 | 9,81 | 9,81 |
| | 0,00 | 2 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |
| | 0,00 | 2 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| | 0,00 | 2 | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 11,30 |
| | 0,00 | 2 | 15,44 | 15,44 | 15,44 | 15,44 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7605 | 0 | | | Polylijn | 123219,41 | 471540,61 | 123219,45 | 471539,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7606 | 0 | | | Polylijn | 123219,45 | 471539,69 | 123219,70 | 471535,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7607 | 0 | | | Polylijn | 123219,70 | 471535,06 | 123220,34 | 471528,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7608 | 0 | | | Polylijn | 123220,34 | 471528,93 | 123225,61 | 471502,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7609 | 0 | | | Polylijn | 123225,61 | 471502,10 | 123225,21 | 471473,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7610 | 0 | | | Polylijn | 123225,21 | 471473,19 | 123222,28 | 471465,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7611 | 0 | | | Polylijn | 123222,28 | 471465,76 | 123218,13 | 471458,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7612 | 0 | | | Polylijn | 123218,13 | 471458,59 | 123192,94 | 471434,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7613 | 0 | | | Polylijn | 123192,94 | 471434,77 | 123165,57 | 471413,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7614 | 0 | | | Polylijn | 123165,57 | 471413,54 | 123160,04 | 471408,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7615 | 0 | | | Polylijn | 123160,04 | 471408,01 | 123159,72 | 471407,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7616 | 0 | | | Polylijn | 123159,72 | 471407,63 | 123155,40 | 471402,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7617 | 0 | | | Polylijn | 123155,40 | 471402,62 | 123146,01 | 471384,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7618 | 0 | | | Polylijn | 123146,01 | 471384,38 | 123144,59 | 471366,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7619 | 0 | | | Polylijn | 123144,59 | 471366,14 | 123144,42 | 471364,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7620 | 0 | | | Polylijn | 123144,42 | 471364,01 | 123144,69 | 471357,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7621 | 0 | | | Polylijn | 123144,69 | 471357,27 | 123145,27 | 471350,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7622 | 0 | | | Polylijn | 123145,27 | 471350,07 | 123149,92 | 471320,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7623 | 0 | | | Polylijn | 123149,92 | 471320,09 | 123151,18 | 471289,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7624 | 0 | | | Polylijn | 123151,18 | 471289,37 | 123149,62 | 471281,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7625 | 0 | | | Polylijn | 123149,62 | 471281,70 | 123147,23 | 471274,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7626 | 0 | | | Polylijn | 123147,23 | 471274,38 | 123131,72 | 471250,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7627 | 0 | | | Polylijn | 123131,72 | 471250,98 | 123113,23 | 471232,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7628 | 0 | | | Polylijn | 123113,23 | 471232,37 | 123108,96 | 471228,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7629 | 0 | | | Polylijn | 123108,96 | 471228,09 | 123105,07 | 471224,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7630 | 0 | | | Polylijn | 123105,07 | 471224,18 | 123094,08 | 471213,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7631 | 0 | | | Polylijn | 123094,08 | 471213,18 | 123087,09 | 471204,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7632 | 0 | | | Polylijn | 123087,09 | 471204,79 | 123085,71 | 471202,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7633 | 0 | | | Polylijn | 123085,71 | 471202,51 | 123084,57 | 471200,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7634 | 0 | | | Polylijn | 123084,57 | 471200,26 | 123082,49 | 471192,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7635 | 0 | | | Polylijn | 123082,49 | 471192,33 | 123080,02 | 471183,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7636 | 0 | | | Polylijn | 123080,02 | 471183,77 | 123078,64 | 471181,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7637 | 0 | | | Polylijn | 123078,64 | 471181,13 | 123076,95 | 471178,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7638 | 0 | | | Polylijn | 123076,95 | 471178,37 | 123068,36 | 471167,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7639 | 0 | | | Polylijn | 123068,36 | 471167,43 | 123058,95 | 471155,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7640 | 0 | | | Polylijn | 123058,95 | 471155,77 | 123056,75 | 471152,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7641 | 0 | | | Polylijn | 123056,75 | 471152,56 | 123054,73 | 471149,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 |
| | 0,00 | 2 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 0,00 | 2 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 |
| | 0,00 | 2 | 27,34 | 27,34 | 27,34 | 27,34 |
| | 0,00 | 2 | 28,91 | 28,91 | 28,91 | 28,91 |
| | 0,00 | 2 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 |
| | 0,00 | 2 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 |
| | 0,00 | 2 | 34,67 | 34,67 | 34,67 | 34,67 |
| | 0,00 | 2 | 34,64 | 34,64 | 34,64 | 34,64 |
| | 0,00 | 2 | 7,82 | 7,82 | 7,82 | 7,82 |
| | 0,00 | 2 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,62 | 6,62 | 6,62 | 6,62 |
| | 0,00 | 2 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 |
| | 0,00 | 2 | 18,30 | 18,30 | 18,30 | 18,30 |
| | 0,00 | 2 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 |
| | 0,00 | 2 | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 |
| | 0,00 | 2 | 7,22 | 7,22 | 7,22 | 7,22 |
| | 0,00 | 2 | 30,34 | 30,34 | 30,34 | 30,34 |
| | 0,00 | 2 | 30,75 | 30,75 | 30,75 | 30,75 |
| | 0,00 | 2 | 7,83 | 7,83 | 7,83 | 7,83 |
| | 0,00 | 2 | 7,70 | 7,70 | 7,70 | 7,70 |
| | 0,00 | 2 | 28,07 | 28,07 | 28,07 | 28,07 |
| | 0,00 | 2 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,52 | 5,52 | 5,52 | 5,52 |
| | 0,00 | 2 | 15,55 | 15,55 | 15,55 | 15,55 |
| | 0,00 | 2 | 10,92 | 10,92 | 10,92 | 10,92 |
| | 0,00 | 2 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| | 0,00 | 2 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| | 0,00 | 2 | 8,20 | 8,20 | 8,20 | 8,20 |
| | 0,00 | 2 | 8,91 | 8,91 | 8,91 | 8,91 |
| | 0,00 | 2 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 |
| | 0,00 | 2 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 |
| | 0,00 | 2 | 13,91 | 13,91 | 13,91 | 13,91 |
| | 0,00 | 2 | 14,98 | 14,98 | 14,98 | 14,98 |
| | 0,00 | 2 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 |
| | 0,00 | 2 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7642 | 0 | | | Polylijn | 123054,73 | 471149,36 | 123048,90 | 471137,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7643 | 0 | | | Polylijn | 123048,90 | 471137,86 | 123044,00 | 471123,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7644 | 0 | | | Polylijn | 123044,00 | 471123,93 | 123043,74 | 471123,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7645 | 0 | | | Polylijn | 123043,74 | 471123,18 | 123042,14 | 471117,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7646 | 0 | | | Polylijn | 123042,14 | 471117,97 | 123040,46 | 471112,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7647 | 0 | | | Polylijn | 123040,46 | 471112,27 | 123033,79 | 471087,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7648 | 0 | | | Polylijn | 123033,79 | 471087,54 | 123026,69 | 471062,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7649 | 0 | | | Polylijn | 123026,69 | 471062,60 | 123024,74 | 471056,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7650 | 0 | | | Polylijn | 123024,74 | 471056,77 | 123022,79 | 471051,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7651 | 0 | | | Polylijn | 123022,79 | 471051,40 | 123015,82 | 471035,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7652 | 0 | | | Polylijn | 123015,82 | 471035,89 | 123006,60 | 471020,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7653 | 0 | | | Polylijn | 123006,60 | 471020,98 | 123003,24 | 471015,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7654 | 0 | | | Polylijn | 123003,24 | 471015,99 | 122999,52 | 471010,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7655 | 0 | | | Polylijn | 122999,52 | 471010,63 | 122983,15 | 470988,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7656 | 0 | | | Polylijn | 122983,15 | 470988,16 | 122968,22 | 470965,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7657 | 0 | | | Polylijn | 122968,22 | 470965,02 | 122965,40 | 470959,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7658 | 0 | | | Polylijn | 122965,40 | 470959,24 | 122963,17 | 470953,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7659 | 0 | | | Polylijn | 122963,17 | 470953,73 | 122959,86 | 470936,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7660 | 0 | | | Polylijn | 122959,86 | 470936,09 | 122960,58 | 470915,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7661 | 0 | | | Polylijn | 122960,58 | 470915,98 | 122960,88 | 470908,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7662 | 0 | | | Polylijn | 122960,88 | 470908,92 | 122961,23 | 470901,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7663 | 0 | | | Polylijn | 122961,23 | 470901,20 | 122962,87 | 470867,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7664 | 0 | | | Polylijn | 122962,87 | 470867,92 | 122964,08 | 470835,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7665 | 0 | | | Polylijn | 122964,08 | 470835,54 | 122964,12 | 470834,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7666 | 0 | | | Polylijn | 122964,12 | 470834,58 | 122964,23 | 470826,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7667 | 0 | | | Polylijn | 122964,23 | 470826,84 | 122964,23 | 470819,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7668 | 0 | | | Polylijn | 122964,23 | 470819,73 | 122963,36 | 470799,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7669 | 0 | | | Polylijn | 122963,36 | 470799,43 | 122964,15 | 470785,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7670 | 0 | | | Polylijn | 122964,15 | 470785,08 | 122964,39 | 470780,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7671 | 0 | | | Polylijn | 122964,39 | 470780,75 | 122965,59 | 470774,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7672 | 0 | | | Polylijn | 122965,59 | 470774,67 | 122967,18 | 470768,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7673 | 0 | | | Polylijn | 122967,18 | 470768,20 | 122976,22 | 470741,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7674 | 0 | | | Polylijn | 122976,22 | 470741,53 | 122978,74 | 470714,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7675 | 0 | | | Polylijn | 122978,74 | 470714,87 | 122976,23 | 470708,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7676 | 0 | | | Polylijn | 122976,23 | 470708,40 | 122972,32 | 470702,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7677 | 0 | | | Polylijn | 122972,32 | 470702,33 | 122946,61 | 470683,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7678 | 0 | | | Polylijn | 122946,61 | 470683,71 | 122917,28 | 470669,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 12,89 | 12,89 | 12,89 | 12,89 |
| | 0,00 | 2 | 14,77 | 14,77 | 14,77 | 14,77 |
| | 0,00 | 2 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 |
| | 0,00 | 2 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| | 0,00 | 2 | 5,94 | 5,94 | 5,94 | 5,94 |
| | 0,00 | 2 | 25,61 | 25,61 | 25,61 | 25,61 |
| | 0,00 | 2 | 25,93 | 25,93 | 25,93 | 25,93 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| | 0,00 | 2 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| | 0,00 | 2 | 17,53 | 17,53 | 17,53 | 17,53 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 |
| | 0,00 | 2 | 27,54 | 27,54 | 27,54 | 27,54 |
| | 0,00 | 2 | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,94 | 5,94 | 5,94 | 5,94 |
| | 0,00 | 2 | 17,95 | 17,95 | 17,95 | 17,95 |
| | 0,00 | 2 | 20,12 | 20,12 | 20,12 | 20,12 |
| | 0,00 | 2 | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 7,07 |
| | 0,00 | 2 | 7,73 | 7,73 | 7,73 | 7,73 |
| | 0,00 | 2 | 33,32 | 33,32 | 33,32 | 33,32 |
| | 0,00 | 2 | 32,40 | 32,40 | 32,40 | 32,40 |
| | 0,00 | 2 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | 0,00 | 2 | 7,74 | 7,74 | 7,74 | 7,74 |
| | 0,00 | 2 | 7,11 | 7,11 | 7,11 | 7,11 |
| | 0,00 | 2 | 20,32 | 20,32 | 20,32 | 20,32 |
| | 0,00 | 2 | 14,37 | 14,37 | 14,37 | 14,37 |
| | 0,00 | 2 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 6,66 | 6,66 | 6,66 | 6,66 |
| | 0,00 | 2 | 28,16 | 28,16 | 28,16 | 28,16 |
| | 0,00 | 2 | 26,78 | 26,78 | 26,78 | 26,78 |
| | 0,00 | 2 | 6,94 | 6,94 | 6,94 | 6,94 |
| | 0,00 | 2 | 7,22 | 7,22 | 7,22 | 7,22 |
| | 0,00 | 2 | 31,74 | 31,74 | 31,74 | 31,74 |
| | 0,00 | 2 | 32,80 | 32,80 | 32,80 | 32,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7679 | 0 | | | Polylijn | 122917,28 | 470669,02 | 122911,10 | 470665,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7680 | 0 | | | Polylijn | 122911,10 | 470665,42 | 122905,75 | 470662,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7681 | 0 | | | Polylijn | 122905,75 | 470662,03 | 122893,40 | 470651,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7682 | 0 | | | Polylijn | 122893,40 | 470651,50 | 122888,59 | 470642,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7683 | 0 | | | Polylijn | 122888,59 | 470642,13 | 122887,99 | 470639,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7684 | 0 | | | Polylijn | 122887,99 | 470639,47 | 122887,70 | 470636,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7685 | 0 | | | Polylijn | 122887,70 | 470636,78 | 122889,31 | 470626,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7686 | 0 | | | Polylijn | 122889,31 | 470626,84 | 122894,09 | 470612,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7687 | 0 | | | Polylijn | 122894,09 | 470612,24 | 122895,81 | 470606,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7688 | 0 | | | Polylijn | 122895,81 | 470606,61 | 122897,70 | 470600,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7689 | 0 | | | Polylijn | 122897,70 | 470600,30 | 122902,57 | 470583,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7690 | 0 | | | Polylijn | 122902,57 | 470583,43 | 122905,94 | 470571,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7691 | 0 | | | Polylijn | 122905,94 | 470571,77 | 122912,96 | 470542,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7692 | 0 | | | Polylijn | 122912,96 | 470542,67 | 122914,09 | 470536,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7693 | 0 | | | Polylijn | 122914,09 | 470536,00 | 122914,15 | 470535,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7694 | 0 | | | Polylijn | 122914,15 | 470535,48 | 122914,86 | 470529,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7695 | 0 | | | Polylijn | 122914,86 | 470529,92 | 122914,65 | 470512,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7696 | 0 | | | Polylijn | 122914,65 | 470512,95 | 122910,52 | 470498,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7697 | 0 | | | Polylijn | 122910,52 | 470498,00 | 122908,81 | 470493,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7698 | 0 | | | Polylijn | 122908,81 | 470493,20 | 122906,86 | 470488,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7699 | 0 | | | Polylijn | 122906,86 | 470488,11 | 122897,75 | 470467,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7700 | 0 | | | Polylijn | 122897,75 | 470467,33 | 122885,62 | 470445,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7701 | 0 | | | Polylijn | 122885,62 | 470445,26 | 122881,77 | 470439,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7702 | 0 | | | Polylijn | 122881,77 | 470439,36 | 122877,70 | 470433,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7703 | 0 | | | Polylijn | 122877,70 | 470433,55 | 122861,20 | 470413,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7704 | 0 | | | Polylijn | 122861,20 | 470413,31 | 122845,38 | 470395,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7705 | 0 | | | Polylijn | 122845,38 | 470395,88 | 122841,75 | 470391,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7706 | 0 | | | Polylijn | 122841,75 | 470391,84 | 122838,43 | 470388,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7707 | 0 | | | Polylijn | 122838,43 | 470388,14 | 122829,14 | 470377,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7708 | 0 | | | Polylijn | 122829,14 | 470377,61 | 122827,70 | 470375,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7709 | 0 | | | Polylijn | 122827,70 | 470375,16 | 122823,99 | 470368,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7710 | 0 | | | Polylijn | 122823,99 | 470368,90 | 122823,28 | 470366,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7711 | 0 | | | Polylijn | 122823,28 | 470366,34 | 122822,88 | 470363,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7712 | 0 | | | Polylijn | 122822,88 | 470363,73 | 122824,04 | 470353,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7713 | 0 | | | Polylijn | 122824,04 | 470353,77 | 122828,70 | 470345,45 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7714 | 0 | | | Polylijn | 122828,70 | 470345,45 | 122830,51 | 470343,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7715 | 0 | | | Polylijn | 122830,51 | 470343,87 | 122832,55 | 470342,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,15 | 7,15 | 7,15 | 7,15 |
| | 0,00 | 2 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 |
| | 0,00 | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 0,00 | 2 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 |
| | 0,00 | 2 | 2,73 | 2,73 | 2,73 | 2,73 |
| | 0,00 | 2 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 |
| | 0,00 | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | 0,00 | 2 | 15,36 | 15,36 | 15,36 | 15,36 |
| | 0,00 | 2 | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 5,89 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 17,56 | 17,56 | 17,56 | 17,56 |
| | 0,00 | 2 | 12,14 | 12,14 | 12,14 | 12,14 |
| | 0,00 | 2 | 29,93 | 29,93 | 29,93 | 29,93 |
| | 0,00 | 2 | 6,77 | 6,77 | 6,77 | 6,77 |
| | 0,00 | 2 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 |
| | 0,00 | 2 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 |
| | 0,00 | 2 | 16,97 | 16,97 | 16,97 | 16,97 |
| | 0,00 | 2 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| | 0,00 | 2 | 22,69 | 22,69 | 22,69 | 22,69 |
| | 0,00 | 2 | 25,18 | 25,18 | 25,18 | 25,18 |
| | 0,00 | 2 | 7,05 | 7,05 | 7,05 | 7,05 |
| | 0,00 | 2 | 7,09 | 7,09 | 7,09 | 7,09 |
| | 0,00 | 2 | 26,11 | 26,11 | 26,11 | 26,11 |
| | 0,00 | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 0,00 | 2 | 5,43 | 5,43 | 5,43 | 5,43 |
| | 0,00 | 2 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| | 0,00 | 2 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 |
| | 0,00 | 2 | 2,84 | 2,84 | 2,84 | 2,84 |
| | 0,00 | 2 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| | 0,00 | 2 | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 2,66 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 10,03 | 10,03 | 10,03 | 10,03 |
| | 0,00 | 2 | 9,54 | 9,54 | 9,54 | 9,54 |
| | 0,00 | 2 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| | 0,00 | 2 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7716 | 0 | | | Polylijn | 122832,55 | 470342,61 | 122841,81 | 470340,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7717 | 0 | | | Polylijn | 122841,81 | 470340,66 | 122856,82 | 470338,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7718 | 0 | | | Polylijn | 122856,82 | 470338,74 | 122862,49 | 470337,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7719 | 0 | | | Polylijn | 122862,49 | 470337,50 | 122868,82 | 470335,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7720 | 0 | | | Polylijn | 122868,82 | 470335,96 | 122897,13 | 470327,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7721 | 0 | | | Polylijn | 122897,13 | 470327,81 | 122924,76 | 470319,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7722 | 0 | | | Polylijn | 122924,76 | 470319,12 | 122930,65 | 470317,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7723 | 0 | | | Polylijn | 122930,65 | 470317,24 | 122935,78 | 470315,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7724 | 0 | | | Polylijn | 122935,78 | 470315,57 | 122947,95 | 470311,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7725 | 0 | | | Polylijn | 122947,95 | 470311,44 | 122955,47 | 470309,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7726 | 0 | | | Polylijn | 122955,47 | 470309,09 | 122957,66 | 470308,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7727 | 0 | | | Polylijn | 122957,66 | 470308,56 | 122959,90 | 470308,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7728 | 0 | | | Polylijn | 122959,90 | 470308,07 | 122968,37 | 470306,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7729 | 0 | | | Polylijn | 122968,37 | 470306,72 | 122980,39 | 470306,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7730 | 0 | | | Polylijn | 122980,39 | 470306,10 | 122984,86 | 470306,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7731 | 0 | | | Polylijn | 122984,86 | 470306,08 | 122989,83 | 470306,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7732 | 0 | | | Polylijn | 122989,83 | 470306,12 | 122992,63 | 470306,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7733 | 0 | | | Polylijn | 122992,63 | 470306,20 | 123011,90 | 470306,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7734 | 0 | | | Polylijn | 123011,90 | 470306,80 | 123035,34 | 470306,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7735 | 0 | | | Polylijn | 123035,34 | 470306,25 | 123041,18 | 470305,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7736 | 0 | | | Polylijn | 123041,18 | 470305,52 | 123046,74 | 470304,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7737 | 0 | | | Polylijn | 123046,74 | 470304,54 | 123064,43 | 470298,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7738 | 0 | | | Polylijn | 123064,43 | 470298,90 | 123081,20 | 470289,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7739 | 0 | | | Polylijn | 123081,20 | 470289,92 | 123086,18 | 470286,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7740 | 0 | | | Polylijn | 123086,18 | 470286,83 | 123091,30 | 470283,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7741 | 0 | | | Polylijn | 123091,30 | 470283,49 | 123110,98 | 470269,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7742 | 0 | | | Polylijn | 123110,98 | 470269,24 | 123121,69 | 470260,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7743 | 0 | | | Polylijn | 123121,69 | 470260,56 | 123128,98 | 470254,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7744 | 0 | | | Polylijn | 123128,98 | 470254,66 | 123133,03 | 470251,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7745 | 0 | | | Polylijn | 123133,03 | 470251,12 | 123136,68 | 470247,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7746 | 0 | | | Polylijn | 123136,68 | 470247,78 | 123146,52 | 470237,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7747 | 0 | | | Polylijn | 123146,52 | 470237,48 | 123154,86 | 470231,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7748 | 0 | | | Polylijn | 123154,86 | 470231,06 | 123157,57 | 470230,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7749 | 0 | | | Polylijn | 123157,57 | 470230,16 | 123160,45 | 470229,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7750 | 0 | | | Polylijn | 123160,45 | 470229,66 | 123172,31 | 470231,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7751 | 0 | | | Polylijn | 123172,31 | 470231,02 | 123189,10 | 470235,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7752 | 0 | | | Polylijn | 123189,10 | 470235,27 | 123195,08 | 470236,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 9,46 |
| | 0,00 | 2 | 15,13 | 15,13 | 15,13 | 15,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 |
| | 0,00 | 2 | 29,46 | 29,46 | 29,46 | 29,46 |
| | 0,00 | 2 | 28,96 | 28,96 | 28,96 | 28,96 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| | 0,00 | 2 | 12,85 | 12,85 | 12,85 | 12,85 |
| | 0,00 | 2 | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 7,88 |
| | 0,00 | 2 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| | 0,00 | 2 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 |
| | 0,00 | 2 | 8,58 | 8,58 | 8,58 | 8,58 |
| | 0,00 | 2 | 12,04 | 12,04 | 12,04 | 12,04 |
| | 0,00 | 2 | 4,47 | 4,47 | 4,47 | 4,47 |
| | 0,00 | 2 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 2,80 |
| | 0,00 | 2 | 19,28 | 19,28 | 19,28 | 19,28 |
| | 0,00 | 2 | 23,45 | 23,45 | 23,45 | 23,45 |
| | 0,00 | 2 | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 5,89 |
| | 0,00 | 2 | 5,65 | 5,65 | 5,65 | 5,65 |
| | 0,00 | 2 | 18,57 | 18,57 | 18,57 | 18,57 |
| | 0,00 | 2 | 19,02 | 19,02 | 19,02 | 19,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 |
| | 0,00 | 2 | 6,11 | 6,11 | 6,11 | 6,11 |
| | 0,00 | 2 | 24,30 | 24,30 | 24,30 | 24,30 |
| | 0,00 | 2 | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 13,79 |
| | 0,00 | 2 | 9,38 | 9,38 | 9,38 | 9,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 14,24 | 14,24 | 14,24 | 14,24 |
| | 0,00 | 2 | 10,52 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| | 0,00 | 2 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| | 0,00 | 2 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 |
| | 0,00 | 2 | 11,94 | 11,94 | 11,94 | 11,94 |
| | 0,00 | 2 | 17,32 | 17,32 | 17,32 | 17,32 |
| | 0,00 | 2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7753 | 0 | | | Polylijn | 123195,08 | 470236,58 | 123195,27 | 470236,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7754 | 0 | | | Polylijn | 123195,27 | 470236,62 | 123201,64 | 470237,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7755 | 0 | | | Polylijn | 123201,64 | 470237,94 | 123230,19 | 470243,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7756 | 0 | | | Polylijn | 123230,19 | 470243,34 | 123259,22 | 470246,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7757 | 0 | | | Polylijn | 123259,22 | 470246,06 | 123266,09 | 470245,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7758 | 0 | | | Polylijn | 123266,09 | 470245,73 | 123272,46 | 470244,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7759 | 0 | | | Polylijn | 123272,46 | 470244,93 | 123291,24 | 470238,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7760 | 0 | | | Polylijn | 123291,24 | 470238,14 | 123305,18 | 470228,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7761 | 0 | | | Polylijn | 123305,18 | 470228,79 | 123308,50 | 470226,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7762 | 0 | | | Polylijn | 123308,50 | 470226,37 | 123311,59 | 470224,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7763 | 0 | | | Polylijn | 123311,59 | 470224,02 | 123320,77 | 470216,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7764 | 0 | | | Polylijn | 123320,77 | 470216,19 | 123327,43 | 470207,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7765 | 0 | | | Polylijn | 123327,43 | 470207,54 | 123328,92 | 470204,68 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7766 | 0 | | | Polylijn | 123328,92 | 470204,68 | 123330,26 | 470201,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7767 | 0 | | | Polylijn | 123330,26 | 470201,62 | 123333,84 | 470188,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7768 | 0 | | | Polylijn | 123333,84 | 470188,93 | 123337,72 | 470178,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7769 | 0 | | | Polylijn | 123337,72 | 470178,28 | 123339,25 | 470176,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7770 | 0 | | | Polylijn | 123339,25 | 470176,52 | 123340,97 | 470175,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7771 | 0 | | | Polylijn | 123340,97 | 470175,28 | 123344,53 | 470175,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7772 | 0 | | | Polylijn | 123344,53 | 470175,18 | 123348,84 | 470175,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7773 | 0 | | | Polylijn | 123348,84 | 470175,07 | 123356,14 | 470180,53 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7774 | 0 | | | Polylijn | 123356,14 | 470180,53 | 123357,50 | 470182,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7775 | 0 | | | Polylijn | 123357,50 | 470182,86 | 123358,58 | 470185,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7776 | 0 | | | Polylijn | 123358,58 | 470185,54 | 123358,74 | 470186,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7777 | 0 | | | Polylijn | 123358,74 | 470186,86 | 123360,10 | 470198,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7778 | 0 | | | Polylijn | 123360,10 | 470198,20 | 123364,23 | 470214,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7779 | 0 | | | Polylijn | 123364,23 | 470214,05 | 123366,96 | 470218,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7780 | 0 | | | Polylijn | 123366,96 | 470218,75 | 123370,38 | 470223,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7781 | 0 | | | Polylijn | 123370,38 | 470223,58 | 123388,46 | 470242,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7782 | 0 | | | Polylijn | 123388,46 | 470242,16 | 123409,57 | 470259,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7783 | 0 | | | Polylijn | 123409,57 | 470259,12 | 123414,91 | 470262,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7784 | 0 | | | Polylijn | 123414,91 | 470262,92 | 123420,02 | 470266,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7785 | 0 | | | Polylijn | 123420,02 | 470266,34 | 123436,67 | 470275,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7786 | 0 | | | Polylijn | 123436,67 | 470275,51 | 123453,15 | 470280,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7787 | 0 | | | Polylijn | 123453,15 | 470280,55 | 123458,16 | 470281,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7788 | 0 | | | Polylijn | 123458,16 | 470281,37 | 123463,38 | 470281,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7789 | 0 | | | Polylijn | 123463,38 | 470281,95 | 123479,11 | 470281,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| | 0,00 | 2 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 |
| | 0,00 | 2 | 29,06 | 29,06 | 29,06 | 29,06 |
| | 0,00 | 2 | 29,16 | 29,16 | 29,16 | 29,16 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 6,42 |
| | 0,00 | 2 | 19,97 | 19,97 | 19,97 | 19,97 |
| | 0,00 | 2 | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 16,79 |
| | 0,00 | 2 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| | 0,00 | 2 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| | 0,00 | 2 | 12,07 | 12,07 | 12,07 | 12,07 |
| | 0,00 | 2 | 10,92 | 10,92 | 10,92 | 10,92 |
| | 0,00 | 2 | 3,22 | 3,22 | 3,22 | 3,22 |
| | 0,00 | 2 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |
| | 0,00 | 2 | 13,19 | 13,19 | 13,19 | 13,19 |
| | 0,00 | 2 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 |
| | 0,00 | 2 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 |
| | 0,00 | 2 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 |
| | 0,00 | 2 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 |
| | 0,00 | 2 | 9,12 | 9,12 | 9,12 | 9,12 |
| | 0,00 | 2 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 |
| | 0,00 | 2 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| | 0,00 | 2 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 |
| | 0,00 | 2 | 11,42 | 11,42 | 11,42 | 11,42 |
| | 0,00 | 2 | 16,38 | 16,38 | 16,38 | 16,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,44 | 5,44 | 5,44 | 5,44 |
| | 0,00 | 2 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 |
| | 0,00 | 2 | 25,92 | 25,92 | 25,92 | 25,92 |
| | 0,00 | 2 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 |
| | 0,00 | 2 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 19,01 |
| | 0,00 | 2 | 17,23 | 17,23 | 17,23 | 17,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 15,73 | 15,73 | 15,73 | 15,73 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7790 | 0 | | | Polylijn | 123479,11 | 470281,97 | 123483,84 | 470281,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7791 | 0 | | | Polylijn | 123483,84 | 470281,98 | 123508,33 | 470278,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7792 | 0 | | | Polylijn | 123508,33 | 470278,19 | 123516,08 | 470276,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7793 | 0 | | | Polylijn | 123516,08 | 470276,36 | 123524,24 | 470274,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7794 | 0 | | | Polylijn | 123524,24 | 470274,20 | 123557,25 | 470263,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7795 | 0 | | | Polylijn | 123557,25 | 470263,56 | 123588,13 | 470251,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7796 | 0 | | | Polylijn | 123588,13 | 470251,75 | 123594,96 | 470248,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7797 | 0 | | | Polylijn | 123594,96 | 470248,84 | 123601,04 | 470246,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7798 | 0 | | | Polylijn | 123601,04 | 470246,09 | 123616,79 | 470237,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7799 | 0 | | | Polylijn | 123616,79 | 470237,47 | 123629,06 | 470228,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7800 | 0 | | | Polylijn | 123629,06 | 470228,82 | 123632,95 | 470226,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7801 | 0 | | | Polylijn | 123632,95 | 470226,06 | 123635,31 | 470224,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7802 | 0 | | | Polylijn | 123635,31 | 470224,38 | 123637,04 | 470223,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7803 | 0 | | | Polylijn | 123637,04 | 470223,14 | 123653,60 | 470211,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7804 | 0 | | | Polylijn | 123653,60 | 470211,25 | 123665,37 | 470196,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7805 | 0 | | | Polylijn | 123665,37 | 470196,28 | 123666,44 | 470191,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7806 | 0 | | | Polylijn | 123666,44 | 470191,41 | 123666,56 | 470186,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7807 | 0 | | | Polylijn | 123666,56 | 470186,22 | 123659,12 | 470164,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7808 | 0 | | | Polylijn | 123659,12 | 470164,88 | 123647,14 | 470143,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7809 | 0 | | | Polylijn | 123647,14 | 470143,54 | 123644,40 | 470138,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7810 | 0 | | | Polylijn | 123644,40 | 470138,36 | 123644,31 | 470138,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7811 | 0 | | | Polylijn | 123644,31 | 470138,19 | 123641,91 | 470133,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7812 | 0 | | | Polylijn | 123641,91 | 470133,48 | 123635,02 | 470118,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7813 | 0 | | | Polylijn | 123635,02 | 470118,50 | 123632,45 | 470106,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7814 | 0 | | | Polylijn | 123632,45 | 470106,47 | 123632,69 | 470103,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7815 | 0 | | | Polylijn | 123632,69 | 470103,46 | 123633,33 | 470100,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7816 | 0 | | | Polylijn | 123633,33 | 470100,60 | 123639,08 | 470091,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7817 | 0 | | | Polylijn | 123639,08 | 470091,41 | 123648,59 | 470079,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7818 | 0 | | | Polylijn | 123648,59 | 470079,83 | 123651,61 | 470075,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7819 | 0 | | | Polylijn | 123651,61 | 470075,46 | 123654,80 | 470070,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7820 | 0 | | | Polylijn | 123654,80 | 470070,58 | 123656,42 | 470067,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7821 | 0 | | | Polylijn | 123656,42 | 470067,83 | 123667,71 | 470048,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7822 | 0 | | | Polylijn | 123667,71 | 470048,75 | 123677,41 | 470024,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7823 | 0 | | | Polylijn | 123677,41 | 470024,64 | 123678,57 | 470018,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7824 | 0 | | | Polylijn | 123678,57 | 470018,32 | 123679,07 | 470012,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7825 | 0 | | | Polylijn | 123679,07 | 470012,16 | 123675,36 | 469991,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7826 | 0 | | | Polylijn | 123675,36 | 469991,22 | 123668,65 | 469972,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 24,78 |
| | 0,00 | 2 | 7,96 | 7,96 | 7,96 | 7,96 |
| | 0,00 | 2 | 8,44 | 8,44 | 8,44 | 8,44 |
| | 0,00 | 2 | 34,68 | 34,68 | 34,68 | 34,68 |
| | 0,00 | 2 | 33,06 | 33,06 | 33,06 | 33,06 |
| | 0,00 | 2 | 7,42 | 7,42 | 7,42 | 7,42 |
| | 0,00 | 2 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 |
| | 0,00 | 2 | 17,95 | 17,95 | 17,95 | 17,95 |
| | 0,00 | 2 | 15,01 | 15,01 | 15,01 | 15,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 2,90 |
| | 0,00 | 2 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 |
| | 0,00 | 2 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 20,39 |
| | 0,00 | 2 | 19,04 | 19,04 | 19,04 | 19,04 |
| | 0,00 | 2 | 4,99 | 4,99 | 4,99 | 4,99 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 22,60 | 22,60 | 22,60 | 22,60 |
| | 0,00 | 2 | 24,47 | 24,47 | 24,47 | 24,47 |
| | 0,00 | 2 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 |
| | 0,00 | 2 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 16,49 | 16,49 | 16,49 | 16,49 |
| | 0,00 | 2 | 12,30 | 12,30 | 12,30 | 12,30 |
| | 0,00 | 2 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 |
| | 0,00 | 2 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | 0,00 | 2 | 10,84 | 10,84 | 10,84 | 10,84 |
| | 0,00 | 2 | 14,98 | 14,98 | 14,98 | 14,98 |
| | 0,00 | 2 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |
| | 0,00 | 2 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| | 0,00 | 2 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 |
| | 0,00 | 2 | 22,17 | 22,17 | 22,17 | 22,17 |
| | 0,00 | 2 | 25,99 | 25,99 | 25,99 | 25,99 |
| | 0,00 | 2 | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 21,27 |
| | 0,00 | 2 | 19,70 | 19,70 | 19,70 | 19,70 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7827 | 0 | | | Polylijn | 123668,65 | 469972,70 | 123667,25 | 469968,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7828 | 0 | | | Polylijn | 123667,25 | 469968,06 | 123667,24 | 469968,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7829 | 0 | | | Polylijn | 123667,24 | 469968,02 | 123666,06 | 469963,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7830 | 0 | | | Polylijn | 123666,06 | 469963,63 | 123663,43 | 469949,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7831 | 0 | | | Polylijn | 123663,43 | 469949,42 | 123662,37 | 469936,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7832 | 0 | | | Polylijn | 123662,37 | 469936,20 | 123662,17 | 469932,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7833 | 0 | | | Polylijn | 123662,17 | 469932,40 | 123662,01 | 469928,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7834 | 0 | | | Polylijn | 123662,01 | 469928,54 | 123661,80 | 469916,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7835 | 0 | | | Polylijn | 123661,80 | 469916,29 | 123661,76 | 469914,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7836 | 0 | | | Polylijn | 123661,76 | 469914,10 | 123662,90 | 469894,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7837 | 0 | | | Polylijn | 123662,90 | 469894,60 | 123663,61 | 469887,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7838 | 0 | | | Polylijn | 123663,61 | 469887,55 | 123664,35 | 469881,07 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7839 | 0 | | | Polylijn | 123664,35 | 469881,07 | 123664,50 | 469879,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7840 | 0 | | | Polylijn | 123664,50 | 469879,79 | 123669,11 | 469845,80 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7841 | 0 | | | Polylijn | 123669,11 | 469845,80 | 123673,83 | 469811,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7842 | 0 | | | Polylijn | 123673,83 | 469811,64 | 123674,78 | 469803,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7843 | 0 | | | Polylijn | 123674,78 | 469803,77 | 123675,57 | 469796,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7844 | 0 | | | Polylijn | 123675,57 | 469796,59 | 123677,13 | 469776,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7845 | 0 | | | Polylijn | 123677,13 | 469776,39 | 123678,47 | 469756,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7846 | 0 | | | Polylijn | 123678,47 | 469756,98 | 123679,13 | 469750,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7847 | 0 | | | Polylijn | 123679,13 | 469750,30 | 123679,91 | 469743,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7848 | 0 | | | Polylijn | 123679,91 | 469743,06 | 123683,74 | 469712,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7849 | 0 | | | Polylijn | 123683,74 | 469712,16 | 123687,17 | 469681,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7850 | 0 | | | Polylijn | 123687,17 | 469681,76 | 123687,69 | 469674,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7851 | 0 | | | Polylijn | 123687,69 | 469674,83 | 123688,03 | 469668,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7852 | 0 | | | Polylijn | 123688,03 | 469668,54 | 123687,71 | 469651,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7853 | 0 | | | Polylijn | 123687,71 | 469651,18 | 123686,90 | 469638,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7854 | 0 | | | Polylijn | 123686,90 | 469638,32 | 123686,94 | 469634,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7855 | 0 | | | Polylijn | 123686,94 | 469634,87 | 123687,08 | 469631,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7856 | 0 | | | Polylijn | 123687,08 | 469631,47 | 123688,52 | 469619,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7857 | 0 | | | Polylijn | 123688,52 | 469619,58 | 123691,10 | 469605,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7858 | 0 | | | Polylijn | 123691,10 | 469605,19 | 123691,96 | 469600,21 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7859 | 0 | | | Polylijn | 123691,96 | 469600,21 | 123692,88 | 469594,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7860 | 0 | | | Polylijn | 123692,88 | 469594,79 | 123696,77 | 469571,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7861 | 0 | | | Polylijn | 123696,77 | 469571,62 | 123702,56 | 469546,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7862 | 0 | | | Polylijn | 123702,56 | 469546,67 | 123704,68 | 469540,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7863 | 0 | | | Polylijn | 123704,68 | 469540,12 | 123707,03 | 469533,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 0,00 | 2 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| | 0,00 | 2 | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 4,55 |
| | 0,00 | 2 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 |
| | 0,00 | 2 | 13,26 | 13,26 | 13,26 | 13,26 |
| | 0,00 | 2 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 |
| | 0,00 | 2 | 3,86 | 3,86 | 3,86 | 3,86 |
| | 0,00 | 2 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 0,00 | 2 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| | 0,00 | 2 | 19,53 | 19,53 | 19,53 | 19,53 |
| | 0,00 | 2 | 7,09 | 7,09 | 7,09 | 7,09 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 |
| | 0,00 | 2 | 34,30 | 34,30 | 34,30 | 34,30 |
| | 0,00 | 2 | 34,48 | 34,48 | 34,48 | 34,48 |
| | 0,00 | 2 | 7,93 | 7,93 | 7,93 | 7,93 |
| | 0,00 | 2 | 7,22 | 7,22 | 7,22 | 7,22 |
| | 0,00 | 2 | 20,26 | 20,26 | 20,26 | 20,26 |
| | 0,00 | 2 | 19,46 | 19,46 | 19,46 | 19,46 |
| | 0,00 | 2 | 6,71 | 6,71 | 6,71 | 6,71 |
| | 0,00 | 2 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| | 0,00 | 2 | 31,14 | 31,14 | 31,14 | 31,14 |
| | 0,00 | 2 | 30,59 | 30,59 | 30,59 | 30,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |
| | 0,00 | 2 | 17,36 | 17,36 | 17,36 | 17,36 |
| | 0,00 | 2 | 12,89 | 12,89 | 12,89 | 12,89 |
| | 0,00 | 2 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 |
| | 0,00 | 2 | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| | 0,00 | 2 | 11,98 | 11,98 | 11,98 | 11,98 |
| | 0,00 | 2 | 14,62 | 14,62 | 14,62 | 14,62 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 23,49 | 23,49 | 23,49 | 23,49 |
| | 0,00 | 2 | 25,61 | 25,61 | 25,61 | 25,61 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7864 | 0 | | | Polylijn | 123707,03 | 469533,74 | 123714,07 | 469518,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7865 | 0 | | | Polylijn | 123714,07 | 469518,99 | 123717,40 | 469512,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7866 | 0 | | | Polylijn | 123717,40 | 469512,00 | 123725,58 | 469491,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7867 | 0 | | | Polylijn | 123725,58 | 469491,54 | 123726,55 | 469485,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7868 | 0 | | | Polylijn | 123726,55 | 469485,96 | 123726,96 | 469480,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7869 | 0 | | | Polylijn | 123726,96 | 469480,42 | 123723,74 | 469460,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7870 | 0 | | | Polylijn | 123723,74 | 469460,71 | 123717,82 | 469443,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7871 | 0 | | | Polylijn | 123717,82 | 469443,14 | 123716,52 | 469438,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7872 | 0 | | | Polylijn | 123716,52 | 469438,95 | 123715,38 | 469435,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7873 | 0 | | | Polylijn | 123715,38 | 469435,05 | 123712,48 | 469423,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7874 | 0 | | | Polylijn | 123712,48 | 469423,38 | 123710,79 | 469412,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7875 | 0 | | | Polylijn | 123710,79 | 469412,46 | 123710,41 | 469409,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7876 | 0 | | | Polylijn | 123710,41 | 469409,03 | 123710,07 | 469405,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7877 | 0 | | | Polylijn | 123710,07 | 469405,42 | 123709,14 | 469390,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7878 | 0 | | | Polylijn | 123709,14 | 469390,92 | 123705,97 | 469372,29 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7879 | 0 | | | Polylijn | 123705,97 | 469372,29 | 123704,21 | 469366,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7880 | 0 | | | Polylijn | 123704,21 | 469366,08 | 123702,07 | 469359,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7881 | 0 | | | Polylijn | 123702,07 | 469359,42 | 123687,79 | 469323,03 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7882 | 0 | | | Polylijn | 123687,79 | 469323,03 | 123680,71 | 469304,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7883 | 0 | | | Polylijn | 123680,71 | 469304,98 | 123678,87 | 469299,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7884 | 0 | | | Polylijn | 123678,87 | 469299,10 | 123677,49 | 469293,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7885 | 0 | | | Polylijn | 123677,49 | 469293,87 | 123676,32 | 469280,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7886 | 0 | | | Polylijn | 123676,32 | 469280,33 | 123679,79 | 469267,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7887 | 0 | | | Polylijn | 123679,79 | 469267,96 | 123679,98 | 469267,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7888 | 0 | | | Polylijn | 123679,98 | 469267,44 | 123681,35 | 469263,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7889 | 0 | | | Polylijn | 123681,35 | 469263,46 | 123683,16 | 469258,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7890 | 0 | | | Polylijn | 123683,16 | 469258,50 | 123691,83 | 469236,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7891 | 0 | | | Polylijn | 123691,83 | 469236,70 | 123699,55 | 469214,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7892 | 0 | | | Polylijn | 123699,55 | 469214,30 | 123700,76 | 469208,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7893 | 0 | | | Polylijn | 123700,76 | 469208,95 | 123701,57 | 469203,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7894 | 0 | | | Polylijn | 123701,57 | 469203,98 | 123701,15 | 469189,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7895 | 0 | | | Polylijn | 123701,15 | 469189,11 | 123695,16 | 469174,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7896 | 0 | | | Polylijn | 123695,16 | 469174,61 | 123692,45 | 469169,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7897 | 0 | | | Polylijn | 123692,45 | 469169,87 | 123689,30 | 469164,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7898 | 0 | | | Polylijn | 123689,30 | 469164,81 | 123674,13 | 469143,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7899 | 0 | | | Polylijn | 123674,13 | 469143,90 | 123658,59 | 469122,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7900 | 0 | | | Polylijn | 123658,59 | 469122,76 | 123656,16 | 469119,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 16,34 | 16,34 | 16,34 | 16,34 |
| | 0,00 | 2 | 7,74 | 7,74 | 7,74 | 7,74 |
| | 0,00 | 2 | 22,03 | 22,03 | 22,03 | 22,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 |
| | 0,00 | 2 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 0,00 | 2 | 19,97 | 19,97 | 19,97 | 19,97 |
| | 0,00 | 2 | 18,54 | 18,54 | 18,54 | 18,54 |
| | 0,00 | 2 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 |
| | 0,00 | 2 | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 4,06 |
| | 0,00 | 2 | 12,02 | 12,02 | 12,02 | 12,02 |
| | 0,00 | 2 | 11,05 | 11,05 | 11,05 | 11,05 |
| | 0,00 | 2 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 |
| | 0,00 | 2 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 |
| | 0,00 | 2 | 14,53 | 14,53 | 14,53 | 14,53 |
| | 0,00 | 2 | 18,90 | 18,90 | 18,90 | 18,90 |
| | 0,00 | 2 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 |
| | 0,00 | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,00 | 2 | 39,09 | 39,09 | 39,09 | 39,09 |
| | 0,00 | 2 | 19,39 | 19,39 | 19,39 | 19,39 |
| | 0,00 | 2 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 13,59 | 13,59 | 13,59 | 13,59 |
| | 0,00 | 2 | 12,85 | 12,85 | 12,85 | 12,85 |
| | 0,00 | 2 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 |
| | 0,00 | 2 | 4,21 | 4,21 | 4,21 | 4,21 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 |
| | 0,00 | 2 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 |
| | 0,00 | 2 | 5,49 | 5,49 | 5,49 | 5,49 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 14,88 | 14,88 | 14,88 | 14,88 |
| | 0,00 | 2 | 15,69 | 15,69 | 15,69 | 15,69 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 25,83 | 25,83 | 25,83 | 25,83 |
| | 0,00 | 2 | 26,24 | 26,24 | 26,24 | 26,24 |
| | 0,00 | 2 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7901 | 0 | | | Polylijn | 123656,16 | 469119,02 | 123655,20 | 469117,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7902 | 0 | | | Polylijn | 123655,20 | 469117,55 | 123652,20 | 469112,62 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7903 | 0 | | | Polylijn | 123652,20 | 469112,62 | 123644,66 | 469097,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7904 | 0 | | | Polylijn | 123644,66 | 469097,17 | 123641,43 | 469084,67 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7905 | 0 | | | Polylijn | 123641,43 | 469084,67 | 123641,14 | 469081,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7906 | 0 | | | Polylijn | 123641,14 | 469081,61 | 123641,13 | 469078,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7907 | 0 | | | Polylijn | 123641,13 | 469078,72 | 123643,28 | 469069,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7908 | 0 | | | Polylijn | 123643,28 | 469069,73 | 123644,41 | 469067,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7909 | 0 | | | Polylijn | 123644,41 | 469067,47 | 123648,70 | 469058,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7910 | 0 | | | Polylijn | 123648,70 | 469058,92 | 123650,75 | 469054,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7911 | 0 | | | Polylijn | 123650,75 | 469054,89 | 123653,04 | 469050,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7912 | 0 | | | Polylijn | 123653,04 | 469050,42 | 123663,26 | 469030,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7913 | 0 | | | Polylijn | 123663,26 | 469030,48 | 123668,54 | 469007,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7914 | 0 | | | Polylijn | 123668,54 | 469007,96 | 123667,72 | 469001,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7915 | 0 | | | Polylijn | 123667,72 | 469001,84 | 123665,90 | 468995,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7916 | 0 | | | Polylijn | 123665,90 | 468995,78 | 123651,05 | 468974,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7917 | 0 | | | Polylijn | 123651,05 | 468974,30 | 123631,52 | 468953,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7918 | 0 | | | Polylijn | 123631,52 | 468953,08 | 123626,75 | 468947,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7919 | 0 | | | Polylijn | 123626,75 | 468947,18 | 123622,25 | 468941,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7920 | 0 | | | Polylijn | 123622,25 | 468941,26 | 123608,31 | 468919,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7921 | 0 | | | Polylijn | 123608,31 | 468919,78 | 123595,86 | 468900,38 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7922 | 0 | | | Polylijn | 123595,86 | 468900,38 | 123592,30 | 468895,77 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7923 | 0 | | | Polylijn | 123592,30 | 468895,77 | 123588,70 | 468891,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7924 | 0 | | | Polylijn | 123588,70 | 468891,50 | 123581,24 | 468884,45 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7925 | 0 | | | Polylijn | 123581,24 | 468884,45 | 123575,27 | 468878,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7926 | 0 | | | Polylijn | 123575,27 | 468878,82 | 123560,16 | 468864,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7927 | 0 | | | Polylijn | 123560,16 | 468864,48 | 123555,48 | 468859,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7928 | 0 | | | Polylijn | 123555,48 | 468859,17 | 123550,59 | 468853,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7929 | 0 | | | Polylijn | 123550,59 | 468853,27 | 123531,17 | 468827,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7930 | 0 | | | Polylijn | 123531,17 | 468827,08 | 123511,77 | 468800,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7931 | 0 | | | Polylijn | 123511,77 | 468800,19 | 123506,90 | 468793,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7932 | 0 | | | Polylijn | 123506,90 | 468793,84 | 123506,73 | 468793,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7933 | 0 | | | Polylijn | 123506,73 | 468793,63 | 123502,24 | 468787,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7934 | 0 | | | Polylijn | 123502,24 | 468787,97 | 123487,21 | 468770,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7935 | 0 | | | Polylijn | 123487,21 | 468770,72 | 123473,30 | 468758,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7936 | 0 | | | Polylijn | 123473,30 | 468758,37 | 123469,35 | 468755,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7937 | 0 | | | Polylijn | 123469,35 | 468755,59 | 123465,36 | 468753,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 1,76 | 1,76 | 1,76 | 1,76 |
| | 0,00 | 2 | 5,77 | 5,77 | 5,77 | 5,77 |
| | 0,00 | 2 | 17,19 | 17,19 | 17,19 | 17,19 |
| | 0,00 | 2 | 12,91 | 12,91 | 12,91 | 12,91 |
| | 0,00 | 2 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 |
| | 0,00 | 2 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| | 0,00 | 2 | 9,24 | 9,24 | 9,24 | 9,24 |
| | 0,00 | 2 | 2,53 | 2,53 | 2,53 | 2,53 |
| | 0,00 | 2 | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 9,57 |
| | 0,00 | 2 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 22,41 | 22,41 | 22,41 | 22,41 |
| | 0,00 | 2 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 |
| | 0,00 | 2 | 6,17 | 6,17 | 6,17 | 6,17 |
| | 0,00 | 2 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 |
| | 0,00 | 2 | 26,11 | 26,11 | 26,11 | 26,11 |
| | 0,00 | 2 | 28,84 | 28,84 | 28,84 | 28,84 |
| | 0,00 | 2 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 |
| | 0,00 | 2 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 |
| | 0,00 | 2 | 25,61 | 25,61 | 25,61 | 25,61 |
| | 0,00 | 2 | 23,05 | 23,05 | 23,05 | 23,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 10,26 | 10,26 | 10,26 | 10,26 |
| | 0,00 | 2 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 |
| | 0,00 | 2 | 20,83 | 20,83 | 20,83 | 20,83 |
| | 0,00 | 2 | 7,08 | 7,08 | 7,08 | 7,08 |
| | 0,00 | 2 | 7,66 | 7,66 | 7,66 | 7,66 |
| | 0,00 | 2 | 32,60 | 32,60 | 32,60 | 32,60 |
| | 0,00 | 2 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 |
| | 0,00 | 2 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | 0,00 | 2 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| | 0,00 | 2 | 7,22 | 7,22 | 7,22 | 7,22 |
| | 0,00 | 2 | 22,88 | 22,88 | 22,88 | 22,88 |
| | 0,00 | 2 | 18,60 | 18,60 | 18,60 | 18,60 |
| | 0,00 | 2 | 4,83 | 4,83 | 4,83 | 4,83 |
| | 0,00 | 2 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7938 | 0 | | | Polylijn | 123465,36 | 468753,08 | 123452,41 | 468747,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7939 | 0 | | | Polylijn | 123452,41 | 468747,14 | 123450,59 | 468746,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7940 | 0 | | | Polylijn | 123450,59 | 468746,30 | 123436,80 | 468740,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7941 | 0 | | | Polylijn | 123436,80 | 468740,95 | 123433,44 | 468739,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7942 | 0 | | | Polylijn | 123433,44 | 468739,35 | 123430,26 | 468737,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7943 | 0 | | | Polylijn | 123430,26 | 468737,69 | 123420,43 | 468731,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7944 | 0 | | | Polylijn | 123420,43 | 468731,23 | 123412,25 | 468723,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7945 | 0 | | | Polylijn | 123412,25 | 468723,65 | 123410,12 | 468721,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7946 | 0 | | | Polylijn | 123410,12 | 468721,28 | 123408,05 | 468718,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7947 | 0 | | | Polylijn | 123408,05 | 468718,79 | 123401,07 | 468708,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7948 | 0 | | | Polylijn | 123401,07 | 468708,84 | 123396,70 | 468696,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7949 | 0 | | | Polylijn | 123396,70 | 468696,32 | 123396,29 | 468692,22 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7950 | 0 | | | Polylijn | 123396,29 | 468692,22 | 123396,22 | 468687,85 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7951 | 0 | | | Polylijn | 123396,22 | 468687,85 | 123398,81 | 468669,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7952 | 0 | | | Polylijn | 123398,81 | 468669,76 | 123404,66 | 468649,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7953 | 0 | | | Polylijn | 123404,66 | 468649,90 | 123406,64 | 468644,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7954 | 0 | | | Polylijn | 123406,64 | 468644,41 | 123408,77 | 468638,93 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7955 | 0 | | | Polylijn | 123408,77 | 468638,93 | 123415,69 | 468623,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7956 | 0 | | | Polylijn | 123415,69 | 468623,73 | 123417,78 | 468619,15 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7957 | 0 | | | Polylijn | 123417,78 | 468619,15 | 123425,36 | 468599,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7958 | 0 | | | Polylijn | 123425,36 | 468599,72 | 123426,60 | 468594,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7959 | 0 | | | Polylijn | 123426,60 | 468594,46 | 123427,47 | 468589,24 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7960 | 0 | | | Polylijn | 123427,47 | 468589,24 | 123427,49 | 468570,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7961 | 0 | | | Polylijn | 123427,49 | 468570,82 | 123422,03 | 468553,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7962 | 0 | | | Polylijn | 123422,03 | 468553,42 | 123419,45 | 468548,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7963 | 0 | | | Polylijn | 123419,45 | 468548,86 | 123416,40 | 468544,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7964 | 0 | | | Polylijn | 123416,40 | 468544,40 | 123401,48 | 468529,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7965 | 0 | | | Polylijn | 123401,48 | 468529,20 | 123386,31 | 468516,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7966 | 0 | | | Polylijn | 123386,31 | 468516,10 | 123386,25 | 468516,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7967 | 0 | | | Polylijn | 123386,25 | 468516,05 | 123383,00 | 468512,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7968 | 0 | | | Polylijn | 123383,00 | 468512,88 | 123380,16 | 468509,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7969 | 0 | | | Polylijn | 123380,16 | 468509,92 | 123373,38 | 468500,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7970 | 0 | | | Polylijn | 123373,38 | 468500,94 | 123369,40 | 468492,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7971 | 0 | | | Polylijn | 123369,40 | 468492,89 | 123368,32 | 468490,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7972 | 0 | | | Polylijn | 123368,32 | 468490,52 | 123367,25 | 468488,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7973 | 0 | | | Polylijn | 123367,25 | 468488,08 | 123363,47 | 468478,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7974 | 0 | | | Polylijn | 123363,47 | 468478,75 | 123358,88 | 468464,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 14,25 | 14,25 | 14,25 | 14,25 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 |
| | 0,00 | 2 | 3,72 | 3,72 | 3,72 | 3,72 |
| | 0,00 | 2 | 3,59 | 3,59 | 3,59 | 3,59 |
| | 0,00 | 2 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 |
| | 0,00 | 2 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 |
| | 0,00 | 2 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 |
| | 0,00 | 2 | 12,15 | 12,15 | 12,15 | 12,15 |
| | 0,00 | 2 | 13,26 | 13,26 | 13,26 | 13,26 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 |
| | 0,00 | 2 | 18,27 | 18,27 | 18,27 | 18,27 |
| | 0,00 | 2 | 20,70 | 20,70 | 20,70 | 20,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 |
| | 0,00 | 2 | 16,70 | 16,70 | 16,70 | 16,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 20,86 | 20,86 | 20,86 | 20,86 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 18,42 | 18,42 | 18,42 | 18,42 |
| | 0,00 | 2 | 18,24 | 18,24 | 18,24 | 18,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 21,30 | 21,30 | 21,30 | 21,30 |
| | 0,00 | 2 | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 20,04 |
| | 0,00 | 2 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| | 0,00 | 2 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 |
| | 0,00 | 2 | 4,10 | 4,10 | 4,10 | 4,10 |
| | 0,00 | 2 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 |
| | 0,00 | 2 | 8,98 | 8,98 | 8,98 | 8,98 |
| | 0,00 | 2 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 |
| | 0,00 | 2 | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 2,66 |
| | 0,00 | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | 0,00 | 2 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7975 | 0 | | | Polylijn | 123358,88 | 468464,69 | 123357,29 | 468459,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7976 | 0 | | | Polylijn | 123357,29 | 468459,28 | 123355,57 | 468453,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7977 | 0 | | | Polylijn | 123355,57 | 468453,20 | 123348,23 | 468425,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7978 | 0 | | | Polylijn | 123348,23 | 468425,74 | 123341,77 | 468397,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7979 | 0 | | | Polylijn | 123341,77 | 468397,72 | 123340,61 | 468391,28 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7980 | 0 | | | Polylijn | 123340,61 | 468391,28 | 123339,71 | 468385,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7981 | 0 | | | Polylijn | 123339,71 | 468385,42 | 123338,75 | 468369,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7982 | 0 | | | Polylijn | 123338,75 | 468369,01 | 123340,79 | 468355,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7983 | 0 | | | Polylijn | 123340,79 | 468355,42 | 123341,78 | 468351,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7984 | 0 | | | Polylijn | 123341,78 | 468351,33 | 123342,97 | 468347,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7985 | 0 | | | Polylijn | 123342,97 | 468347,10 | 123344,89 | 468341,71 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7986 | 0 | | | Polylijn | 123344,89 | 468341,71 | 123348,84 | 468330,61 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7987 | 0 | | | Polylijn | 123348,84 | 468330,61 | 123354,26 | 468314,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7988 | 0 | | | Polylijn | 123354,26 | 468314,16 | 123355,16 | 468309,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7989 | 0 | | | Polylijn | 123355,16 | 468309,94 | 123355,81 | 468305,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7990 | 0 | | | Polylijn | 123355,81 | 468305,87 | 123355,99 | 468292,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7991 | 0 | | | Polylijn | 123355,99 | 468292,39 | 123353,60 | 468277,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7992 | 0 | | | Polylijn | 123353,60 | 468277,02 | 123352,62 | 468271,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7993 | 0 | | | Polylijn | 123352,62 | 468271,76 | 123351,51 | 468266,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7994 | 0 | | | Polylijn | 123351,51 | 468266,06 | 123346,34 | 468241,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7995 | 0 | | | Polylijn | 123346,34 | 468241,83 | 123341,18 | 468218,30 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7996 | 0 | | | Polylijn | 123341,18 | 468218,30 | 123340,07 | 468213,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7997 | 0 | | | Polylijn | 123340,07 | 468213,05 | 123339,10 | 468208,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7998 | 0 | | | Polylijn | 123339,10 | 468208,34 | 123336,76 | 468195,86 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 7999 | 0 | | | Polylijn | 123336,76 | 468195,86 | 123333,95 | 468187,14 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8000 | 0 | | | Polylijn | 123333,95 | 468187,14 | 123332,69 | 468184,79 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8001 | 0 | | | Polylijn | 123332,69 | 468184,79 | 123331,22 | 468182,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8002 | 0 | | | Polylijn | 123331,22 | 468182,48 | 123324,14 | 468174,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8003 | 0 | | | Polylijn | 123324,14 | 468174,36 | 123317,45 | 468166,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8004 | 0 | | | Polylijn | 123317,45 | 468166,97 | 123316,22 | 468165,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8005 | 0 | | | Polylijn | 123316,22 | 468165,12 | 123315,26 | 468163,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8006 | 0 | | | Polylijn | 123315,26 | 468163,35 | 123314,35 | 468159,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8007 | 0 | | | Polylijn | 123314,35 | 468159,08 | 123314,05 | 468157,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8008 | 0 | | | Polylijn | 123314,05 | 468157,64 | 123315,15 | 468152,33 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8009 | 0 | | | Polylijn | 123315,15 | 468152,33 | 123315,65 | 468150,81 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8010 | 0 | | | Polylijn | 123315,65 | 468150,81 | 123316,23 | 468149,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8011 | 0 | | | Polylijn | 123316,23 | 468149,26 | 123319,06 | 468143,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,64 | 5,64 | 5,64 | 5,64 |
| | 0,00 | 2 | 6,32 | 6,32 | 6,32 | 6,32 |
| | 0,00 | 2 | 28,42 | 28,42 | 28,42 | 28,42 |
| | 0,00 | 2 | 28,76 | 28,76 | 28,76 | 28,76 |
| | 0,00 | 2 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| | 0,00 | 2 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 |
| | 0,00 | 2 | 16,44 | 16,44 | 16,44 | 16,44 |
| | 0,00 | 2 | 13,74 | 13,74 | 13,74 | 13,74 |
| | 0,00 | 2 | 4,21 | 4,21 | 4,21 | 4,21 |
| | 0,00 | 2 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 11,78 | 11,78 | 11,78 | 11,78 |
| | 0,00 | 2 | 17,32 | 17,32 | 17,32 | 17,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 13,48 | 13,48 | 13,48 | 13,48 |
| | 0,00 | 2 | 15,55 | 15,55 | 15,55 | 15,55 |
| | 0,00 | 2 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 24,78 |
| | 0,00 | 2 | 24,09 | 24,09 | 24,09 | 24,09 |
| | 0,00 | 2 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 |
| | 0,00 | 2 | 4,81 | 4,81 | 4,81 | 4,81 |
| | 0,00 | 2 | 12,70 | 12,70 | 12,70 | 12,70 |
| | 0,00 | 2 | 9,16 | 9,16 | 9,16 | 9,16 |
| | 0,00 | 2 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| | 0,00 | 2 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 |
| | 0,00 | 2 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 |
| | 0,00 | 2 | 9,97 | 9,97 | 9,97 | 9,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 |
| | 0,00 | 2 | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 1,47 |
| | 0,00 | 2 | 5,42 | 5,42 | 5,42 | 5,42 |
| | 0,00 | 2 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 |
| | 0,00 | 2 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 |
| | 0,00 | 2 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 6,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8012 | 0 | | | Polylijn | 123319,06 | 468143,51 | 123326,39 | 468135,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8013 | 0 | | | Polylijn | 123326,39 | 468135,42 | 123329,82 | 468132,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8014 | 0 | | | Polylijn | 123329,82 | 468132,40 | 123333,85 | 468129,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8015 | 0 | | | Polylijn | 123333,85 | 468129,04 | 123353,46 | 468114,11 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8016 | 0 | | | Polylijn | 123353,46 | 468114,11 | 123370,36 | 468094,40 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8017 | 0 | | | Polylijn | 123370,36 | 468094,40 | 123372,68 | 468088,04 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8018 | 0 | | | Polylijn | 123372,68 | 468088,04 | 123373,98 | 468081,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8019 | 0 | | | Polylijn | 123373,98 | 468081,27 | 123370,15 | 468053,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8020 | 0 | | | Polylijn | 123370,15 | 468053,56 | 123367,24 | 468046,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8021 | 0 | | | Polylijn | 123367,24 | 468046,65 | 123359,37 | 468027,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8022 | 0 | | | Polylijn | 123359,37 | 468027,96 | 123356,29 | 468022,54 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8023 | 0 | | | Polylijn | 123356,29 | 468022,54 | 123353,16 | 468017,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8024 | 0 | | | Polylijn | 123353,16 | 468017,83 | 123341,48 | 468006,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8025 | 0 | | | Polylijn | 123341,48 | 468006,82 | 123329,75 | 468000,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8026 | 0 | | | Polylijn | 123329,75 | 468000,35 | 123326,59 | 467998,50 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8027 | 0 | | | Polylijn | 123326,59 | 467998,50 | 123323,46 | 467996,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8028 | 0 | | | Polylijn | 123323,46 | 467996,63 | 123312,48 | 467989,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8029 | 0 | | | Polylijn | 123312,48 | 467989,66 | 123298,80 | 467981,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8030 | 0 | | | Polylijn | 123298,80 | 467981,78 | 123293,97 | 467979,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8031 | 0 | | | Polylijn | 123293,97 | 467979,34 | 123288,70 | 467976,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8032 | 0 | | | Polylijn | 123288,70 | 467976,78 | 123265,88 | 467966,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8033 | 0 | | | Polylijn | 123265,88 | 467966,59 | 123242,68 | 467956,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8034 | 0 | | | Polylijn | 123242,68 | 467956,19 | 123237,15 | 467953,49 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8035 | 0 | | | Polylijn | 123237,15 | 467953,49 | 123232,01 | 467950,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8036 | 0 | | | Polylijn | 123232,01 | 467950,88 | 123216,71 | 467942,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8037 | 0 | | | Polylijn | 123216,71 | 467942,10 | 123204,70 | 467931,41 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8038 | 0 | | | Polylijn | 123204,70 | 467931,41 | 123201,64 | 467927,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8039 | 0 | | | Polylijn | 123201,64 | 467927,58 | 123198,69 | 467923,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8040 | 0 | | | Polylijn | 123198,69 | 467923,37 | 123188,98 | 467905,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8041 | 0 | | | Polylijn | 123188,98 | 467905,06 | 123178,82 | 467885,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8042 | 0 | | | Polylijn | 123178,82 | 467885,97 | 123175,58 | 467881,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8043 | 0 | | | Polylijn | 123175,58 | 467881,27 | 123172,15 | 467876,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8044 | 0 | | | Polylijn | 123172,15 | 467876,83 | 123158,25 | 467862,91 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8045 | 0 | | | Polylijn | 123158,25 | 467862,91 | 123142,70 | 467852,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8046 | 0 | | | Polylijn | 123142,70 | 467852,95 | 123138,24 | 467850,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8047 | 0 | | | Polylijn | 123138,24 | 467850,99 | 123133,70 | 467849,39 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8048 | 0 | | | Polylijn | 123133,70 | 467849,39 | 123116,76 | 467846,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 10,92 | 10,92 | 10,92 | 10,92 |
| | 0,00 | 2 | 4,57 | 4,57 | 4,57 | 4,57 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 24,65 | 24,65 | 24,65 | 24,65 |
| | 0,00 | 2 | 25,96 | 25,96 | 25,96 | 25,96 |
| | 0,00 | 2 | 6,77 | 6,77 | 6,77 | 6,77 |
| | 0,00 | 2 | 6,89 | 6,89 | 6,89 | 6,89 |
| | 0,00 | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 0,00 | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 0,00 | 2 | 20,28 | 20,28 | 20,28 | 20,28 |
| | 0,00 | 2 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 |
| | 0,00 | 2 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 |
| | 0,00 | 2 | 13,40 | 13,40 | 13,40 | 13,40 |
| | 0,00 | 2 | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 3,66 |
| | 0,00 | 2 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 |
| | 0,00 | 2 | 13,01 | 13,01 | 13,01 | 13,01 |
| | 0,00 | 2 | 15,79 | 15,79 | 15,79 | 15,79 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 |
| | 0,00 | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | 0,00 | 2 | 25,42 | 25,42 | 25,42 | 25,42 |
| | 0,00 | 2 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| | 0,00 | 2 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 |
| | 0,00 | 2 | 17,64 | 17,64 | 17,64 | 17,64 |
| | 0,00 | 2 | 16,08 | 16,08 | 16,08 | 16,08 |
| | 0,00 | 2 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 0,00 | 2 | 20,73 | 20,73 | 20,73 | 20,73 |
| | 0,00 | 2 | 21,63 | 21,63 | 21,63 | 21,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| | 0,00 | 2 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 |
| | 0,00 | 2 | 19,67 | 19,67 | 19,67 | 19,67 |
| | 0,00 | 2 | 18,47 | 18,47 | 18,47 | 18,47 |
| | 0,00 | 2 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 4,87 |
| | 0,00 | 2 | 4,81 | 4,81 | 4,81 | 4,81 |
| | 0,00 | 2 | 17,18 | 17,18 | 17,18 | 17,18 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8049 | 0 | | | Polylijn | 123116,76 | 467846,51 | 123100,18 | 467847,00 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8050 | 0 | | | Polylijn | 123100,18 | 467847,00 | 123095,88 | 467847,51 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8051 | 0 | | | Polylijn | 123095,88 | 467847,51 | 123091,70 | 467848,19 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8052 | 0 | | | Polylijn | 123091,70 | 467848,19 | 123077,63 | 467852,02 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8053 | 0 | | | Polylijn | 123077,63 | 467852,02 | 123071,22 | 467853,47 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8054 | 0 | | | Polylijn | 123071,22 | 467853,47 | 123064,98 | 467854,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8055 | 0 | | | Polylijn | 123064,98 | 467854,88 | 123061,69 | 467854,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8056 | 0 | | | Polylijn | 123061,69 | 467854,96 | 123058,49 | 467854,72 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8057 | 0 | | | Polylijn | 123058,49 | 467854,72 | 123047,70 | 467851,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8058 | 0 | | | Polylijn | 123047,70 | 467851,25 | 123037,84 | 467845,35 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8059 | 0 | | | Polylijn | 123037,84 | 467845,35 | 123035,23 | 467843,57 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8060 | 0 | | | Polylijn | 123035,23 | 467843,57 | 123032,67 | 467841,73 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8061 | 0 | | | Polylijn | 123032,67 | 467841,73 | 123023,86 | 467834,59 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8062 | 0 | | | Polylijn | 123023,86 | 467834,59 | 123017,22 | 467823,44 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8063 | 0 | | | Polylijn | 123017,22 | 467823,44 | 123016,03 | 467819,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8064 | 0 | | | Polylijn | 123016,03 | 467819,08 | 123015,64 | 467816,94 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8065 | 0 | | | Polylijn | 123015,64 | 467816,94 | 123015,12 | 467814,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8066 | 0 | | | Polylijn | 123015,12 | 467814,17 | 123014,20 | 467791,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8067 | 0 | | | Polylijn | 123014,20 | 467791,83 | 123011,73 | 467768,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8068 | 0 | | | Polylijn | 123011,73 | 467768,88 | 123009,85 | 467763,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8069 | 0 | | | Polylijn | 123009,85 | 467763,58 | 123007,46 | 467758,74 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8070 | 0 | | | Polylijn | 123007,46 | 467758,74 | 122994,50 | 467745,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8071 | 0 | | | Polylijn | 122994,50 | 467745,08 | 122973,82 | 467736,97 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8072 | 0 | | | Polylijn | 122973,82 | 467736,97 | 122966,56 | 467735,64 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8073 | 0 | | | Polylijn | 122966,56 | 467735,64 | 122958,63 | 467734,69 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8074 | 0 | | | Polylijn | 122958,63 | 467734,69 | 122924,46 | 467734,55 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8075 | 0 | | | Polylijn | 122924,46 | 467734,55 | 122897,99 | 467736,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8076 | 0 | | | Polylijn | 122897,99 | 467736,96 | 122890,46 | 467737,65 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8077 | 0 | | | Polylijn | 122890,46 | 467737,65 | 122882,64 | 467738,75 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8078 | 0 | | | Polylijn | 122882,64 | 467738,75 | 122875,51 | 467739,95 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8079 | 0 | | | Polylijn | 122875,51 | 467739,95 | 122855,53 | 467745,17 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8080 | 0 | | | Polylijn | 122855,53 | 467745,17 | 122837,35 | 467754,27 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8081 | 0 | | | Polylijn | 122837,35 | 467754,27 | 122831,35 | 467757,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8082 | 0 | | | Polylijn | 122831,35 | 467757,92 | 122824,94 | 467762,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8083 | 0 | | | Polylijn | 122824,94 | 467762,06 | 122799,96 | 467779,96 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8084 | 0 | | | Polylijn | 122799,96 | 467779,96 | 122798,32 | 467781,13 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8085 | 0 | | | Polylijn | 122798,32 | 467781,13 | 122774,23 | 467801,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 16,59 | 16,59 | 16,59 | 16,59 |
| | 0,00 | 2 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| | 0,00 | 2 | 4,23 | 4,23 | 4,23 | 4,23 |
| | 0,00 | 2 | 14,58 | 14,58 | 14,58 | 14,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 0,00 | 2 | 6,40 | 6,40 | 6,40 | 6,40 |
| | 0,00 | 2 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 |
| | 0,00 | 2 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 |
| | 0,00 | 2 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 |
| | 0,00 | 2 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 |
| | 0,00 | 2 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 |
| | 0,00 | 2 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 |
| | 0,00 | 2 | 11,34 | 11,34 | 11,34 | 11,34 |
| | 0,00 | 2 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 |
| | 0,00 | 2 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 |
| | 0,00 | 2 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 |
| | 0,00 | 2 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| | 0,00 | 2 | 22,36 | 22,36 | 22,36 | 22,36 |
| | 0,00 | 2 | 23,08 | 23,08 | 23,08 | 23,08 |
| | 0,00 | 2 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 18,83 | 18,83 | 18,83 | 18,83 |
| | 0,00 | 2 | 22,21 | 22,21 | 22,21 | 22,21 |
| | 0,00 | 2 | 7,38 | 7,38 | 7,38 | 7,38 |
| | 0,00 | 2 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 |
| | 0,00 | 2 | 34,17 | 34,17 | 34,17 | 34,17 |
| | 0,00 | 2 | 26,58 | 26,58 | 26,58 | 26,58 |
| | 0,00 | 2 | 7,56 | 7,56 | 7,56 | 7,56 |
| | 0,00 | 2 | 7,90 | 7,90 | 7,90 | 7,90 |
| | 0,00 | 2 | 7,23 | 7,23 | 7,23 | 7,23 |
| | 0,00 | 2 | 20,65 | 20,65 | 20,65 | 20,65 |
| | 0,00 | 2 | 20,33 | 20,33 | 20,33 | 20,33 |
| | 0,00 | 2 | 7,02 | 7,02 | 7,02 | 7,02 |
| | 0,00 | 2 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 7,63 |
| | 0,00 | 2 | 30,73 | 30,73 | 30,73 | 30,73 |
| | 0,00 | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,00 | 2 | 31,44 | 31,44 | 31,44 | 31,44 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8086 | 0 | | | Polylijn | 122774,23 | 467801,34 | 122769,42 | 467806,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8087 | 0 | | | Polylijn | 122769,42 | 467806,20 | 122765,42 | 467810,76 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8088 | 0 | | | Polylijn | 122765,42 | 467810,76 | 122757,67 | 467824,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8089 | 0 | | | Polylijn | 122757,67 | 467824,56 | 122753,77 | 467833,87 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8090 | 0 | | | Polylijn | 122753,77 | 467833,87 | 122752,20 | 467835,58 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8091 | 0 | | | Polylijn | 122752,20 | 467835,58 | 122750,40 | 467836,92 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8092 | 0 | | | Polylijn | 122750,40 | 467836,92 | 122742,14 | 467838,63 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8093 | 0 | | | Polylijn | 122742,14 | 467838,63 | 122729,29 | 467834,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8094 | 0 | | | Polylijn | 122729,29 | 467834,56 | 122724,61 | 467832,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8095 | 0 | | | Polylijn | 122724,61 | 467832,25 | 122719,44 | 467829,43 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8096 | 0 | | | Polylijn | 122719,44 | 467829,43 | 122696,74 | 467814,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8097 | 0 | | | Polylijn | 122696,74 | 467814,98 | 122673,40 | 467802,05 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8098 | 0 | | | Polylijn | 122673,40 | 467802,05 | 122667,83 | 467800,20 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8099 | 0 | | | Polylijn | 122667,83 | 467800,20 | 122662,65 | 467799,09 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8100 | 0 | | | Polylijn | 122662,65 | 467799,09 | 122647,18 | 467801,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8101 | 0 | | | Polylijn | 122647,18 | 467801,32 | 122636,12 | 467806,46 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8102 | 0 | | | Polylijn | 122636,12 | 467806,46 | 122634,74 | 467807,10 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8103 | 0 | | | Polylijn | 122634,74 | 467807,10 | 122631,47 | 467808,23 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8104 | 0 | | | Polylijn | 122631,47 | 467808,23 | 122628,27 | 467809,16 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8105 | 0 | | | Polylijn | 122628,27 | 467809,16 | 122617,37 | 467810,83 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8106 | 0 | | | Polylijn | 122617,37 | 467810,83 | 122607,10 | 467810,18 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8107 | 0 | | | Polylijn | 122607,10 | 467810,18 | 122604,30 | 467809,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8108 | 0 | | | Polylijn | 122604,30 | 467809,66 | 122601,53 | 467808,98 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8109 | 0 | | | Polylijn | 122601,53 | 467808,98 | 122591,71 | 467805,25 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8110 | 0 | | | Polylijn | 122591,71 | 467805,25 | 122581,13 | 467797,88 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8111 | 0 | | | Polylijn | 122581,13 | 467797,88 | 122577,88 | 467794,90 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8112 | 0 | | | Polylijn | 122577,88 | 467794,90 | 122574,50 | 467791,52 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8113 | 0 | | | Polylijn | 122574,50 | 467791,52 | 122566,58 | 467782,26 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8114 | 0 | | | Polylijn | 122566,58 | 467782,26 | 122561,12 | 467775,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8115 | 0 | | | Polylijn | 122561,12 | 467775,89 | 122544,79 | 467758,70 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8116 | 0 | | | Polylijn | 122544,79 | 467758,70 | 122539,54 | 467754,32 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8117 | 0 | | | Polylijn | 122539,54 | 467754,32 | 122533,97 | 467750,12 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8118 | 0 | | | Polylijn | 122533,97 | 467750,12 | 122511,25 | 467736,31 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8119 | 0 | | | Polylijn | 122511,25 | 467736,31 | 122488,89 | 467724,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8120 | 0 | | | Polylijn | 122488,89 | 467724,78 | 122483,55 | 467722,01 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8121 | 0 | | | Polylijn | 122483,55 | 467722,01 | 122478,58 | 467719,42 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8122 | 0 | | | Polylijn | 122478,58 | 467719,42 | 122463,73 | 467711,56 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 |
| | 0,00 | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,00 | 2 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 |
| | 0,00 | 2 | 10,09 | 10,09 | 10,09 | 10,09 |
| | 0,00 | 2 | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |
| | 0,00 | 2 | 2,24 | 2,24 | 2,24 | 2,24 |
| | 0,00 | 2 | 8,44 | 8,44 | 8,44 | 8,44 |
| | 0,00 | 2 | 13,48 | 13,48 | 13,48 | 13,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 5,89 |
| | 0,00 | 2 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 |
| | 0,00 | 2 | 26,68 | 26,68 | 26,68 | 26,68 |
| | 0,00 | 2 | 5,87 | 5,87 | 5,87 | 5,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 5,30 |
| | 0,00 | 2 | 15,63 | 15,63 | 15,63 | 15,63 |
| | 0,00 | 2 | 12,20 | 12,20 | 12,20 | 12,20 |
| | 0,00 | 2 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 |
| | 0,00 | 2 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |
| | 0,00 | 2 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 |
| | 0,00 | 2 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| | 0,00 | 2 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| | 0,00 | 2 | 10,50 | 10,50 | 10,50 | 10,50 |
| | 0,00 | 2 | 12,89 | 12,89 | 12,89 | 12,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 |
| | 0,00 | 2 | 4,78 | 4,78 | 4,78 | 4,78 |
| | 0,00 | 2 | 12,18 | 12,18 | 12,18 | 12,18 |
| | 0,00 | 2 | 8,39 | 8,39 | 8,39 | 8,39 |
| | 0,00 | 2 | 23,71 | 23,71 | 23,71 | 23,71 |
| | 0,00 | 2 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 |
| | 0,00 | 2 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 |
| | 0,00 | 2 | 26,59 | 26,59 | 26,59 | 26,59 |
| | 0,00 | 2 | 25,16 | 25,16 | 25,16 | 25,16 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 |
| | 0,00 | 2 | 16,80 | 16,80 | 16,80 | 16,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8123 | 0 | | | Polylijn | 122463,73 | 467711,56 | 122450,01 | 467705,37 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8124 | 0 | | | Polylijn | 122450,01 | 467705,37 | 122445,75 | 467703,82 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8125 | 0 | | | Polylijn | 122445,75 | 467703,82 | 122441,29 | 467702,34 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8126 | 0 | | | Polylijn | 122441,29 | 467702,34 | 122423,54 | 467697,60 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8127 | 0 | | | Polylijn | 122423,54 | 467697,60 | 122406,08 | 467693,78 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8128 | 0 | | | Polylijn | 122406,08 | 467693,78 | 122401,80 | 467692,89 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8129 | 0 | | | Polylijn | 122401,80 | 467692,89 | 122397,76 | 467692,06 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8130 | 0 | | | Polylijn | 122397,76 | 467692,06 | 122385,19 | 467689,66 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8131 | 0 | | | Polylijn | 122385,19 | 467689,66 | 122371,79 | 467685,99 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8132 | 0 | | | Polylijn | 122371,79 | 467685,99 | 122367,22 | 467684,36 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8133 | 0 | | | Polylijn | 122367,22 | 467684,36 | 122362,30 | 467682,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8134 | 0 | | | Polylijn | 122362,30 | 467682,48 | 122341,42 | 467673,48 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8135 | 0 | | | Polylijn | 122341,42 | 467673,48 | 122318,40 | 467667,08 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8136 | 0 | | | Polylijn | 122318,40 | 467667,08 | 122312,11 | 467666,84 | -2,50 | -2,50 | -2,50 | 0,00 |
| | 8137 | 0 | | | Polylijn | 122304,76 | 467748,01 | 122306,50 | 467748,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8138 | 0 | | | Polylijn | 122306,50 | 467748,09 | 122313,43 | 467749,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8139 | 0 | | | Polylijn | 122313,43 | 467749,59 | 122324,50 | 467751,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8140 | 0 | | | Polylijn | 122324,50 | 467751,93 | 122328,85 | 467752,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8141 | 0 | | | Polylijn | 122328,85 | 467752,52 | 122333,76 | 467753,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8142 | 0 | | | Polylijn | 122333,76 | 467753,10 | 122356,10 | 467754,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8143 | 0 | | | Polylijn | 122356,10 | 467754,99 | 122378,85 | 467756,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8144 | 0 | | | Polylijn | 122378,85 | 467756,97 | 122384,01 | 467757,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8145 | 0 | | | Polylijn | 122384,01 | 467757,60 | 122388,67 | 467758,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8146 | 0 | | | Polylijn | 122388,67 | 467758,27 | 122401,41 | 467760,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8147 | 0 | | | Polylijn | 122401,41 | 467760,97 | 122415,42 | 467767,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8148 | 0 | | | Polylijn | 122415,42 | 467767,26 | 122420,89 | 467770,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8149 | 0 | | | Polylijn | 122420,89 | 467770,19 | 122427,06 | 467773,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8150 | 0 | | | Polylijn | 122427,06 | 467773,63 | 122455,06 | 467790,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8151 | 0 | | | Polylijn | 122455,06 | 467790,36 | 122482,60 | 467807,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8152 | 0 | | | Polylijn | 122482,60 | 467807,30 | 122488,48 | 467810,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8153 | 0 | | | Polylijn | 122488,48 | 467810,88 | 122493,59 | 467813,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8154 | 0 | | | Polylijn | 122493,59 | 467813,97 | 122505,72 | 467821,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8155 | 0 | | | Polylijn | 122505,72 | 467821,13 | 122512,44 | 467825,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8156 | 0 | | | Polylijn | 122512,44 | 467825,15 | 122514,15 | 467826,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8157 | 0 | | | Polylijn | 122514,15 | 467826,27 | 122515,80 | 467827,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8158 | 0 | | | Polylijn | 122515,80 | 467827,38 | 122521,17 | 467831,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8159 | 0 | | | Polylijn | 122521,17 | 467831,42 | 122531,05 | 467836,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 |
| | 0,00 | 2 | 4,53 | 4,53 | 4,53 | 4,53 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 18,37 | 18,37 | 18,37 | 18,37 |
| | 0,00 | 2 | 17,87 | 17,87 | 17,87 | 17,87 |
| | 0,00 | 2 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 12,80 | 12,80 | 12,80 | 12,80 |
| | 0,00 | 2 | 13,89 | 13,89 | 13,89 | 13,89 |
| | 0,00 | 2 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 0,00 | 2 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 |
| | 0,00 | 2 | 22,74 | 22,74 | 22,74 | 22,74 |
| | 0,00 | 2 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 |
| | 0,00 | 2 | 6,29 | 6,29 | 6,29 | 6,29 |
| | 0,00 | 2 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 |
| | 0,00 | 2 | 7,09 | 7,09 | 7,09 | 7,09 |
| | 0,00 | 2 | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 |
| | 0,00 | 2 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 |
| | 0,00 | 2 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| | 0,00 | 2 | 22,42 | 22,42 | 22,42 | 22,42 |
| | 0,00 | 2 | 22,84 | 22,84 | 22,84 | 22,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 |
| | 0,00 | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 0,00 | 2 | 15,36 | 15,36 | 15,36 | 15,36 |
| | 0,00 | 2 | 6,21 | 6,21 | 6,21 | 6,21 |
| | 0,00 | 2 | 7,06 | 7,06 | 7,06 | 7,06 |
| | 0,00 | 2 | 32,62 | 32,62 | 32,62 | 32,62 |
| | 0,00 | 2 | 32,33 | 32,33 | 32,33 | 32,33 |
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 |
| | 0,00 | 2 | 14,09 | 14,09 | 14,09 | 14,09 |
| | 0,00 | 2 | 7,83 | 7,83 | 7,83 | 7,83 |
| | 0,00 | 2 | 2,04 | 2,04 | 2,04 | 2,04 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 2 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,72 |
| | 0,00 | 2 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8160 | 0 | | | Polylijn | 122531,05 | 467836,80 | 122535,53 | 467838,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8161 | 0 | | | Polylijn | 122535,53 | 467838,76 | 122540,76 | 467840,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8162 | 0 | | | Polylijn | 122540,76 | 467840,92 | 122565,96 | 467850,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8163 | 0 | | | Polylijn | 122565,96 | 467850,44 | 122596,70 | 467859,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8164 | 0 | | | Polylijn | 122596,70 | 467859,51 | 122605,43 | 467861,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8165 | 0 | | | Polylijn | 122605,43 | 467861,40 | 122614,25 | 467863,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8166 | 0 | | | Polylijn | 122614,25 | 467863,02 | 122646,87 | 467866,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8167 | 0 | | | Polylijn | 122646,87 | 467866,58 | 122674,58 | 467867,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8168 | 0 | | | Polylijn | 122674,58 | 467867,82 | 122680,31 | 467867,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8169 | 0 | | | Polylijn | 122680,31 | 467867,96 | 122685,18 | 467868,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8170 | 0 | | | Polylijn | 122685,18 | 467868,01 | 122695,75 | 467867,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8171 | 0 | | | Polylijn | 122695,75 | 467867,48 | 122701,18 | 467867,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8172 | 0 | | | Polylijn | 122701,18 | 467867,16 | 122702,81 | 467867,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8173 | 0 | | | Polylijn | 122702,81 | 467867,35 | 122704,50 | 467867,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8174 | 0 | | | Polylijn | 122704,50 | 467867,66 | 122711,10 | 467869,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8175 | 0 | | | Polylijn | 122711,10 | 467869,78 | 122722,23 | 467872,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8176 | 0 | | | Polylijn | 122722,23 | 467872,01 | 122726,79 | 467872,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8177 | 0 | | | Polylijn | 122726,79 | 467872,39 | 122731,98 | 467872,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8178 | 0 | | | Polylijn | 122731,98 | 467872,66 | 122756,03 | 467872,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8179 | 0 | | | Polylijn | 122756,03 | 467872,79 | 122779,33 | 467871,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8180 | 0 | | | Polylijn | 122779,33 | 467871,89 | 122784,04 | 467871,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8181 | 0 | | | Polylijn | 122784,04 | 467871,51 | 122788,00 | 467871,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8182 | 0 | | | Polylijn | 122788,00 | 467871,09 | 122796,04 | 467869,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8183 | 0 | | | Polylijn | 122796,04 | 467869,10 | 122800,20 | 467866,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8184 | 0 | | | Polylijn | 122800,20 | 467866,16 | 122801,73 | 467865,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8185 | 0 | | | Polylijn | 122801,73 | 467865,14 | 122803,41 | 467864,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8186 | 0 | | | Polylijn | 122803,41 | 467864,02 | 122810,81 | 467859,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8187 | 0 | | | Polylijn | 122810,81 | 467859,23 | 122823,60 | 467852,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8188 | 0 | | | Polylijn | 122823,60 | 467852,56 | 122828,68 | 467850,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8189 | 0 | | | Polylijn | 122828,68 | 467850,26 | 122834,42 | 467847,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8190 | 0 | | | Polylijn | 122834,42 | 467847,76 | 122860,72 | 467837,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8191 | 0 | | | Polylijn | 122860,72 | 467837,11 | 122887,37 | 467827,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8192 | 0 | | | Polylijn | 122887,37 | 467827,20 | 122893,33 | 467825,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8193 | 0 | | | Polylijn | 122893,33 | 467825,18 | 122898,68 | 467823,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8194 | 0 | | | Polylijn | 122898,68 | 467823,47 | 122912,90 | 467819,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8195 | 0 | | | Polylijn | 122912,90 | 467819,88 | 122921,74 | 467819,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8196 | 0 | | | Polylijn | 122921,74 | 467819,04 | 122923,70 | 467819,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 |
| | 0,00 | 2 | 26,94 | 26,94 | 26,94 | 26,94 |
| | 0,00 | 2 | 32,05 | 32,05 | 32,05 | 32,05 |
| | 0,00 | 2 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 8,93 |
| | 0,00 | 2 | 8,97 | 8,97 | 8,97 | 8,97 |
| | 0,00 | 2 | 32,81 | 32,81 | 32,81 | 32,81 |
| | 0,00 | 2 | 27,74 | 27,74 | 27,74 | 27,74 |
| | 0,00 | 2 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 |
| | 0,00 | 2 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 4,87 |
| | 0,00 | 2 | 10,58 | 10,58 | 10,58 | 10,58 |
| | 0,00 | 2 | 5,44 | 5,44 | 5,44 | 5,44 |
| | 0,00 | 2 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 |
| | 0,00 | 2 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 |
| | 0,00 | 2 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 |
| | 0,00 | 2 | 11,35 | 11,35 | 11,35 | 11,35 |
| | 0,00 | 2 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,00 | 2 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 |
| | 0,00 | 2 | 8,28 | 8,28 | 8,28 | 8,28 |
| | 0,00 | 2 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 |
| | 0,00 | 2 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 |
| | 0,00 | 2 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 |
| | 0,00 | 2 | 8,81 | 8,81 | 8,81 | 8,81 |
| | 0,00 | 2 | 14,42 | 14,42 | 14,42 | 14,42 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | 0,00 | 2 | 28,37 | 28,37 | 28,37 | 28,37 |
| | 0,00 | 2 | 28,43 | 28,43 | 28,43 | 28,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,29 | 6,29 | 6,29 | 6,29 |
| | 0,00 | 2 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |
| | 0,00 | 2 | 14,67 | 14,67 | 14,67 | 14,67 |
| | 0,00 | 2 | 8,88 | 8,88 | 8,88 | 8,88 |
| | 0,00 | 2 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8197 | 0 | | | Polylijn | 122923,70 | 467819,06 | 122925,44 | 467819,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8198 | 0 | | | Polylijn | 122925,44 | 467819,19 | 122929,99 | 467820,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8199 | 0 | | | Polylijn | 122929,99 | 467820,54 | 122932,95 | 467823,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8200 | 0 | | | Polylijn | 122932,95 | 467823,44 | 122933,69 | 467824,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8201 | 0 | | | Polylijn | 122933,69 | 467824,54 | 122934,41 | 467825,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8202 | 0 | | | Polylijn | 122934,41 | 467825,77 | 122936,73 | 467831,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8203 | 0 | | | Polylijn | 122936,73 | 467831,26 | 122943,73 | 467839,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8204 | 0 | | | Polylijn | 122943,73 | 467839,51 | 122947,38 | 467842,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8205 | 0 | | | Polylijn | 122947,38 | 467842,47 | 122951,79 | 467845,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8206 | 0 | | | Polylijn | 122951,79 | 467845,73 | 122973,92 | 467859,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8207 | 0 | | | Polylijn | 122973,92 | 467859,95 | 123001,16 | 467876,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8208 | 0 | | | Polylijn | 123001,16 | 467876,57 | 123008,79 | 467881,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8209 | 0 | | | Polylijn | 123008,79 | 467881,34 | 123016,45 | 467886,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8210 | 0 | | | Polylijn | 123016,45 | 467886,18 | 123044,42 | 467904,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8211 | 0 | | | Polylijn | 123044,42 | 467904,29 | 123067,94 | 467919,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8212 | 0 | | | Polylijn | 123067,94 | 467919,42 | 123072,79 | 467922,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8213 | 0 | | | Polylijn | 123072,79 | 467922,40 | 123076,93 | 467924,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8214 | 0 | | | Polylijn | 123076,93 | 467924,84 | 123085,89 | 467929,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8215 | 0 | | | Polylijn | 123085,89 | 467929,26 | 123089,80 | 467930,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8216 | 0 | | | Polylijn | 123089,80 | 467930,06 | 123090,75 | 467930,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8217 | 0 | | | Polylijn | 123090,75 | 467930,22 | 123091,64 | 467930,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8218 | 0 | | | Polylijn | 123091,64 | 467930,35 | 123094,41 | 467930,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8219 | 0 | | | Polylijn | 123094,41 | 467930,61 | 123096,75 | 467931,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8220 | 0 | | | Polylijn | 123096,75 | 467931,00 | 123097,37 | 467931,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8221 | 0 | | | Polylijn | 123097,37 | 467931,22 | 123097,99 | 467931,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8222 | 0 | | | Polylijn | 123097,99 | 467931,49 | 123100,13 | 467932,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8223 | 0 | | | Polylijn | 123100,13 | 467932,87 | 123102,61 | 467935,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8224 | 0 | | | Polylijn | 123102,61 | 467935,10 | 123103,43 | 467935,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8225 | 0 | | | Polylijn | 123103,43 | 467935,90 | 123104,32 | 467936,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8226 | 0 | | | Polylijn | 123104,32 | 467936,79 | 123108,01 | 467940,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8227 | 0 | | | Polylijn | 123108,01 | 467940,69 | 123117,23 | 467947,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8228 | 0 | | | Polylijn | 123117,23 | 467947,57 | 123121,59 | 467950,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8229 | 0 | | | Polylijn | 123121,59 | 467950,33 | 123126,74 | 467953,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8230 | 0 | | | Polylijn | 123126,74 | 467953,47 | 123151,89 | 467967,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8231 | 0 | | | Polylijn | 123151,89 | 467967,92 | 123178,06 | 467982,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8232 | 0 | | | Polylijn | 123178,06 | 467982,55 | 123183,86 | 467985,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8233 | 0 | | | Polylijn | 123183,86 | 467985,81 | 123189,03 | 467988,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 |
| | 0,00 | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | 0,00 | 2 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 |
| | 0,00 | 2 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 |
| | 0,00 | 2 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 10,82 | 10,82 | 10,82 | 10,82 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 |
| | 0,00 | 2 | 26,30 | 26,30 | 26,30 | 26,30 |
| | 0,00 | 2 | 31,91 | 31,91 | 31,91 | 31,91 |
| | 0,00 | 2 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | 0,00 | 2 | 9,06 | 9,06 | 9,06 | 9,06 |
| | 0,00 | 2 | 33,32 | 33,32 | 33,32 | 33,32 |
| | 0,00 | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 4,81 | 4,81 | 4,81 | 4,81 |
| | 0,00 | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 0,00 | 2 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| | 0,00 | 2 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | 0,00 | 2 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| | 0,00 | 2 | 2,78 | 2,78 | 2,78 | 2,78 |
| | 0,00 | 2 | 2,37 | 2,37 | 2,37 | 2,37 |
| | 0,00 | 2 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 |
| | 0,00 | 2 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 |
| | 0,00 | 2 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| | 0,00 | 2 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |
| | 0,00 | 2 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| | 0,00 | 2 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 1,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 |
| | 0,00 | 2 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 |
| | 0,00 | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,00 | 2 | 29,01 | 29,01 | 29,01 | 29,01 |
| | 0,00 | 2 | 29,98 | 29,98 | 29,98 | 29,98 |
| | 0,00 | 2 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 6,65 |
| | 0,00 | 2 | 5,94 | 5,94 | 5,94 | 5,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8234 | 0 | | | Polylijn | 123189,03 | 467988,73 | 123202,46 | 467996,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8235 | 0 | | | Polylijn | 123202,46 | 467996,39 | 123215,96 | 468005,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8236 | 0 | | | Polylijn | 123215,96 | 468005,52 | 123221,18 | 468009,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8237 | 0 | | | Polylijn | 123221,18 | 468009,36 | 123227,03 | 468013,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8238 | 0 | | | Polylijn | 123227,03 | 468013,76 | 123253,51 | 468034,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8239 | 0 | | | Polylijn | 123253,51 | 468034,40 | 123278,92 | 468054,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8240 | 0 | | | Polylijn | 123278,92 | 468054,54 | 123284,10 | 468058,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8241 | 0 | | | Polylijn | 123284,10 | 468058,62 | 123288,48 | 468062,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8242 | 0 | | | Polylijn | 123288,48 | 468062,06 | 123297,58 | 468069,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8243 | 0 | | | Polylijn | 123297,58 | 468069,12 | 123300,83 | 468071,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8244 | 0 | | | Polylijn | 123300,83 | 468071,84 | 123301,52 | 468072,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8245 | 0 | | | Polylijn | 123301,52 | 468072,56 | 123302,12 | 468073,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8246 | 0 | | | Polylijn | 123302,12 | 468073,25 | 123303,50 | 468075,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8247 | 0 | | | Polylijn | 123303,50 | 468075,61 | 123303,72 | 468077,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8248 | 0 | | | Polylijn | 123303,72 | 468077,96 | 123303,59 | 468078,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8249 | 0 | | | Polylijn | 123303,59 | 468078,65 | 123303,38 | 468079,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8250 | 0 | | | Polylijn | 123303,38 | 468079,36 | 123301,89 | 468082,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8251 | 0 | | | Polylijn | 123301,89 | 468082,04 | 123299,54 | 468087,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8252 | 0 | | | Polylijn | 123299,54 | 468087,64 | 123298,78 | 468090,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8253 | 0 | | | Polylijn | 123298,78 | 468090,18 | 123297,98 | 468093,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8254 | 0 | | | Polylijn | 123297,98 | 468093,15 | 123294,66 | 468107,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8255 | 0 | | | Polylijn | 123294,66 | 468107,48 | 123290,72 | 468124,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8256 | 0 | | | Polylijn | 123290,72 | 468124,58 | 123289,52 | 468129,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8257 | 0 | | | Polylijn | 123289,52 | 468129,30 | 123288,26 | 468134,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8258 | 0 | | | Polylijn | 123288,26 | 468134,02 | 123279,16 | 468165,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8259 | 0 | | | Polylijn | 123279,16 | 468165,46 | 123278,37 | 468168,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8260 | 0 | | | Polylijn | 123278,37 | 468168,57 | 123277,74 | 468171,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8261 | 0 | | | Polylijn | 123277,74 | 468171,31 | 123276,82 | 468177,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8262 | 0 | | | Polylijn | 123276,82 | 468177,99 | 123276,94 | 468185,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8263 | 0 | | | Polylijn | 123276,94 | 468185,62 | 123276,97 | 468188,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8264 | 0 | | | Polylijn | 123276,97 | 468188,95 | 123277,00 | 468192,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8265 | 0 | | | Polylijn | 123277,00 | 468192,81 | 123277,10 | 468211,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8266 | 0 | | | Polylijn | 123277,10 | 468211,14 | 123277,44 | 468230,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8267 | 0 | | | Polylijn | 123277,44 | 468230,39 | 123277,63 | 468234,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8268 | 0 | | | Polylijn | 123277,63 | 468234,82 | 123277,86 | 468238,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8269 | 0 | | | Polylijn | 123277,86 | 468238,87 | 123279,02 | 468250,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8270 | 0 | | | Polylijn | 123279,02 | 468250,25 | 123281,36 | 468263,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,46 | 15,46 | 15,46 | 15,46 |
| | 0,00 | 2 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| | 0,00 | 2 | 7,32 | 7,32 | 7,32 | 7,32 |
| | 0,00 | 2 | 33,57 | 33,57 | 33,57 | 33,57 |
| | 0,00 | 2 | 32,42 | 32,42 | 32,42 | 32,42 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 11,52 | 11,52 | 11,52 | 11,52 |
| | 0,00 | 2 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 4,24 |
| | 0,00 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,00 | 2 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| | 0,00 | 2 | 2,73 | 2,73 | 2,73 | 2,73 |
| | 0,00 | 2 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 |
| | 0,00 | 2 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 0,00 | 2 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 |
| | 0,00 | 2 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 |
| | 0,00 | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,00 | 2 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| | 0,00 | 2 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 |
| | 0,00 | 2 | 14,71 | 14,71 | 14,71 | 14,71 |
| | 0,00 | 2 | 17,55 | 17,55 | 17,55 | 17,55 |
| | 0,00 | 2 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 4,87 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 32,73 | 32,73 | 32,73 | 32,73 |
| | 0,00 | 2 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 |
| | 0,00 | 2 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | 0,00 | 2 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 |
| | 0,00 | 2 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 7,63 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,86 | 3,86 | 3,86 | 3,86 |
| | 0,00 | 2 | 18,33 | 18,33 | 18,33 | 18,33 |
| | 0,00 | 2 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 19,25 |
| | 0,00 | 2 | 4,43 | 4,43 | 4,43 | 4,43 |
| | 0,00 | 2 | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 4,06 |
| | 0,00 | 2 | 11,44 | 11,44 | 11,44 | 11,44 |
| | 0,00 | 2 | 13,61 | 13,61 | 13,61 | 13,61 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8271 | 0 | | | Polylijn | 123281,36 | 468263,66 | 123282,34 | 468268,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8272 | 0 | | | Polylijn | 123282,34 | 468268,99 | 123283,46 | 468275,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8273 | 0 | | | Polylijn | 123283,46 | 468275,02 | 123288,67 | 468302,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8274 | 0 | | | Polylijn | 123288,67 | 468302,63 | 123293,51 | 468330,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8275 | 0 | | | Polylijn | 123293,51 | 468330,01 | 123294,39 | 468335,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8276 | 0 | | | Polylijn | 123294,39 | 468335,89 | 123295,08 | 468341,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8277 | 0 | | | Polylijn | 123295,08 | 468341,04 | 123295,90 | 468353,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8278 | 0 | | | Polylijn | 123295,90 | 468353,51 | 123294,92 | 468365,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8279 | 0 | | | Polylijn | 123294,92 | 468365,31 | 123294,47 | 468370,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8280 | 0 | | | Polylijn | 123294,47 | 468370,04 | 123293,94 | 468375,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8281 | 0 | | | Polylijn | 123293,94 | 468375,40 | 123291,37 | 468400,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8282 | 0 | | | Polylijn | 123291,37 | 468400,03 | 123289,24 | 468424,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8283 | 0 | | | Polylijn | 123289,24 | 468424,99 | 123288,99 | 468430,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8284 | 0 | | | Polylijn | 123288,99 | 468430,55 | 123288,89 | 468435,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8285 | 0 | | | Polylijn | 123288,89 | 468435,53 | 123289,75 | 468448,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8286 | 0 | | | Polylijn | 123289,75 | 468448,66 | 123293,39 | 468461,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8287 | 0 | | | Polylijn | 123293,39 | 468461,20 | 123295,04 | 468465,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8288 | 0 | | | Polylijn | 123295,04 | 468465,81 | 123296,96 | 468470,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8289 | 0 | | | Polylijn | 123296,96 | 468470,91 | 123306,24 | 468493,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8290 | 0 | | | Polylijn | 123306,24 | 468493,46 | 123316,90 | 468518,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8291 | 0 | | | Polylijn | 123316,90 | 468518,93 | 123319,69 | 468525,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8292 | 0 | | | Polylijn | 123319,69 | 468525,89 | 123322,42 | 468532,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8293 | 0 | | | Polylijn | 123322,42 | 468532,80 | 123331,71 | 468557,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8294 | 0 | | | Polylijn | 123331,71 | 468557,38 | 123339,34 | 468577,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8295 | 0 | | | Polylijn | 123339,34 | 468577,65 | 123341,03 | 468581,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8296 | 0 | | | Polylijn | 123341,03 | 468581,83 | 123342,53 | 468585,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8297 | 0 | | | Polylijn | 123342,53 | 468585,39 | 123346,41 | 468593,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8298 | 0 | | | Polylijn | 123346,41 | 468593,11 | 123348,57 | 468596,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8299 | 0 | | | Polylijn | 123348,57 | 468596,50 | 123348,99 | 468597,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8300 | 0 | | | Polylijn | 123348,99 | 468597,33 | 123349,34 | 468598,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8301 | 0 | | | Polylijn | 123349,34 | 468598,12 | 123349,94 | 468600,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8302 | 0 | | | Polylijn | 123349,94 | 468600,62 | 123349,23 | 468603,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8303 | 0 | | | Polylijn | 123349,23 | 468603,87 | 123348,75 | 468605,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8304 | 0 | | | Polylijn | 123348,75 | 468605,14 | 123348,14 | 468606,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8305 | 0 | | | Polylijn | 123348,14 | 468606,58 | 123344,91 | 468613,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8306 | 0 | | | Polylijn | 123344,91 | 468613,10 | 123338,94 | 468625,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8307 | 0 | | | Polylijn | 123338,94 | 468625,44 | 123336,60 | 468630,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,42 | 5,42 | 5,42 | 5,42 |
| | 0,00 | 2 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 |
| | 0,00 | 2 | 28,10 | 28,10 | 28,10 | 28,10 |
| | 0,00 | 2 | 27,80 | 27,80 | 27,80 | 27,80 |
| | 0,00 | 2 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 12,50 |
| | 0,00 | 2 | 11,84 | 11,84 | 11,84 | 11,84 |
| | 0,00 | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | 0,00 | 2 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| | 0,00 | 2 | 24,76 | 24,76 | 24,76 | 24,76 |
| | 0,00 | 2 | 25,05 | 25,05 | 25,05 | 25,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 4,98 | 4,98 | 4,98 | 4,98 |
| | 0,00 | 2 | 13,16 | 13,16 | 13,16 | 13,16 |
| | 0,00 | 2 | 13,06 | 13,06 | 13,06 | 13,06 |
| | 0,00 | 2 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| | 0,00 | 2 | 24,38 | 24,38 | 24,38 | 24,38 |
| | 0,00 | 2 | 27,61 | 27,61 | 27,61 | 27,61 |
| | 0,00 | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 0,00 | 2 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 |
| | 0,00 | 2 | 26,28 | 26,28 | 26,28 | 26,28 |
| | 0,00 | 2 | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 21,66 |
| | 0,00 | 2 | 4,51 | 4,51 | 4,51 | 4,51 |
| | 0,00 | 2 | 3,86 | 3,86 | 3,86 | 3,86 |
| | 0,00 | 2 | 8,64 | 8,64 | 8,64 | 8,64 |
| | 0,00 | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 0,00 | 2 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 |
| | 0,00 | 2 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| | 0,00 | 2 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 |
| | 0,00 | 2 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 |
| | 0,00 | 2 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| | 0,00 | 2 | 13,71 | 13,71 | 13,71 | 13,71 |
| | 0,00 | 2 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8308 | 0 | | | Polylijn | 123336,60 | 468630,54 | 123333,97 | 468636,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8309 | 0 | | | Polylijn | 123333,97 | 468636,37 | 123331,53 | 468641,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8310 | 0 | | | Polylijn | 123331,53 | 468641,90 | 123321,99 | 468663,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8311 | 0 | | | Polylijn | 123321,99 | 468663,52 | 123317,52 | 468676,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8312 | 0 | | | Polylijn | 123317,52 | 468676,94 | 123312,24 | 468692,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8313 | 0 | | | Polylijn | 123312,24 | 468692,82 | 123311,01 | 468700,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8314 | 0 | | | Polylijn | 123311,01 | 468700,01 | 123310,42 | 468706,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8315 | 0 | | | Polylijn | 123310,42 | 468706,80 | 123313,61 | 468728,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8316 | 0 | | | Polylijn | 123313,61 | 468728,00 | 123320,60 | 468744,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8317 | 0 | | | Polylijn | 123320,60 | 468744,24 | 123322,41 | 468747,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8318 | 0 | | | Polylijn | 123322,41 | 468747,91 | 123324,16 | 468751,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8319 | 0 | | | Polylijn | 123324,16 | 468751,21 | 123330,05 | 468760,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8320 | 0 | | | Polylijn | 123330,05 | 468760,17 | 123339,08 | 468769,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8321 | 0 | | | Polylijn | 123339,08 | 468769,42 | 123342,83 | 468772,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8322 | 0 | | | Polylijn | 123342,83 | 468772,92 | 123347,12 | 468776,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8323 | 0 | | | Polylijn | 123347,12 | 468776,82 | 123367,08 | 468794,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8324 | 0 | | | Polylijn | 123367,08 | 468794,28 | 123387,17 | 468811,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8325 | 0 | | | Polylijn | 123387,17 | 468811,35 | 123391,53 | 468815,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8326 | 0 | | | Polylijn | 123391,53 | 468815,01 | 123395,38 | 468818,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8327 | 0 | | | Polylijn | 123395,38 | 468818,20 | 123404,95 | 468825,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8328 | 0 | | | Polylijn | 123404,95 | 468825,84 | 123413,98 | 468833,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8329 | 0 | | | Polylijn | 123413,98 | 468833,88 | 123417,49 | 468837,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8330 | 0 | | | Polylijn | 123417,49 | 468837,31 | 123421,43 | 468841,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8331 | 0 | | | Polylijn | 123421,43 | 468841,27 | 123439,29 | 468859,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8332 | 0 | | | Polylijn | 123439,29 | 468859,92 | 123457,37 | 468878,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8333 | 0 | | | Polylijn | 123457,37 | 468878,90 | 123461,44 | 468883,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8334 | 0 | | | Polylijn | 123461,44 | 468883,07 | 123465,11 | 468886,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8335 | 0 | | | Polylijn | 123465,11 | 468886,76 | 123475,01 | 468896,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8336 | 0 | | | Polylijn | 123475,01 | 468896,14 | 123488,42 | 468905,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8337 | 0 | | | Polylijn | 123488,42 | 468905,23 | 123494,31 | 468908,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8338 | 0 | | | Polylijn | 123494,31 | 468908,74 | 123501,14 | 468912,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8339 | 0 | | | Polylijn | 123501,14 | 468912,67 | 123533,66 | 468930,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8340 | 0 | | | Polylijn | 123533,66 | 468930,44 | 123565,75 | 468947,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8341 | 0 | | | Polylijn | 123565,75 | 468947,82 | 123572,30 | 468951,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8342 | 0 | | | Polylijn | 123572,30 | 468951,50 | 123577,85 | 468954,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8343 | 0 | | | Polylijn | 123577,85 | 468954,70 | 123589,46 | 468962,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8344 | 0 | | | Polylijn | 123589,46 | 468962,15 | 123593,77 | 468966,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,40 | 6,40 | 6,40 | 6,40 |
| | 0,00 | 2 | 6,04 | 6,04 | 6,04 | 6,04 |
| | 0,00 | 2 | 23,63 | 23,63 | 23,63 | 23,63 |
| | 0,00 | 2 | 14,14 | 14,14 | 14,14 | 14,14 |
| | 0,00 | 2 | 16,73 | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| | 0,00 | 2 | 7,29 | 7,29 | 7,29 | 7,29 |
| | 0,00 | 2 | 6,82 | 6,82 | 6,82 | 6,82 |
| | 0,00 | 2 | 21,44 | 21,44 | 21,44 | 21,44 |
| | 0,00 | 2 | 17,68 | 17,68 | 17,68 | 17,68 |
| | 0,00 | 2 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 |
| | 0,00 | 2 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 0,00 | 2 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 |
| | 0,00 | 2 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 26,52 | 26,52 | 26,52 | 26,52 |
| | 0,00 | 2 | 26,36 | 26,36 | 26,36 | 26,36 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 0,00 | 2 | 12,09 | 12,09 | 12,09 | 12,09 |
| | 0,00 | 2 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 25,82 | 25,82 | 25,82 | 25,82 |
| | 0,00 | 2 | 26,21 | 26,21 | 26,21 | 26,21 |
| | 0,00 | 2 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 13,64 | 13,64 | 13,64 | 13,64 |
| | 0,00 | 2 | 16,20 | 16,20 | 16,20 | 16,20 |
| | 0,00 | 2 | 6,86 | 6,86 | 6,86 | 6,86 |
| | 0,00 | 2 | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 7,88 |
| | 0,00 | 2 | 37,06 | 37,06 | 37,06 | 37,06 |
| | 0,00 | 2 | 36,49 | 36,49 | 36,49 | 36,49 |
| | 0,00 | 2 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| | 0,00 | 2 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 6,41 |
| | 0,00 | 2 | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 13,79 |
| | 0,00 | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8345 | 0 | | | Polylijn | 123593,77 | 468966,33 | 123594,71 | 468967,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8346 | 0 | | | Polylijn | 123594,71 | 468967,45 | 123595,54 | 468968,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8347 | 0 | | | Polylijn | 123595,54 | 468968,56 | 123597,60 | 468972,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8348 | 0 | | | Polylijn | 123597,60 | 468972,45 | 123596,83 | 468979,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8349 | 0 | | | Polylijn | 123596,83 | 468979,69 | 123595,87 | 468982,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8350 | 0 | | | Polylijn | 123595,87 | 468982,91 | 123594,58 | 468986,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8351 | 0 | | | Polylijn | 123594,58 | 468986,66 | 123587,23 | 469004,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8352 | 0 | | | Polylijn | 123587,23 | 469004,59 | 123581,67 | 469029,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8353 | 0 | | | Polylijn | 123581,67 | 469029,23 | 123581,52 | 469037,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8354 | 0 | | | Polylijn | 123581,52 | 469037,21 | 123581,96 | 469045,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8355 | 0 | | | Polylijn | 123581,96 | 469045,69 | 123588,55 | 469080,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8356 | 0 | | | Polylijn | 123588,55 | 469080,50 | 123597,66 | 469112,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8357 | 0 | | | Polylijn | 123597,66 | 469112,78 | 123599,70 | 469119,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8358 | 0 | | | Polylijn | 123599,70 | 469119,66 | 123601,51 | 469125,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8359 | 0 | | | Polylijn | 123601,51 | 469125,66 | 123606,31 | 469139,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8360 | 0 | | | Polylijn | 123606,31 | 469139,93 | 123610,91 | 469153,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8361 | 0 | | | Polylijn | 123610,91 | 469153,29 | 123612,61 | 469158,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8362 | 0 | | | Polylijn | 123612,61 | 469158,72 | 123614,49 | 469164,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8363 | 0 | | | Polylijn | 123614,49 | 469164,90 | 123622,83 | 469193,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8364 | 0 | | | Polylijn | 123622,83 | 469193,49 | 123630,14 | 469222,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8365 | 0 | | | Polylijn | 123630,14 | 469222,23 | 123631,38 | 469228,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8366 | 0 | | | Polylijn | 123631,38 | 469228,51 | 123632,28 | 469234,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8367 | 0 | | | Polylijn | 123632,28 | 469234,07 | 123632,70 | 469248,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8368 | 0 | | | Polylijn | 123632,70 | 469248,09 | 123629,79 | 469258,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8369 | 0 | | | Polylijn | 123629,79 | 469258,49 | 123628,59 | 469261,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8370 | 0 | | | Polylijn | 123628,59 | 469261,78 | 123627,22 | 469265,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8371 | 0 | | | Polylijn | 123627,22 | 469265,23 | 123620,83 | 469279,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8372 | 0 | | | Polylijn | 123620,83 | 469279,15 | 123614,97 | 469293,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8373 | 0 | | | Polylijn | 123614,97 | 469293,14 | 123613,92 | 469296,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8374 | 0 | | | Polylijn | 123613,92 | 469296,64 | 123613,13 | 469299,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8375 | 0 | | | Polylijn | 123613,13 | 469299,98 | 123612,35 | 469310,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8376 | 0 | | | Polylijn | 123612,35 | 469310,70 | 123612,60 | 469327,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8377 | 0 | | | Polylijn | 123612,60 | 469327,28 | 123612,46 | 469334,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8378 | 0 | | | Polylijn | 123612,46 | 469334,32 | 123612,22 | 469342,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8379 | 0 | | | Polylijn | 123612,22 | 469342,42 | 123610,59 | 469380,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8380 | 0 | | | Polylijn | 123610,59 | 469380,50 | 123609,58 | 469422,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8381 | 0 | | | Polylijn | 123609,58 | 469422,22 | 123609,72 | 469432,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 0,00 | 2 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 |
| | 0,00 | 2 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 |
| | 0,00 | 2 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| | 0,00 | 2 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 |
| | 0,00 | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 0,00 | 2 | 19,38 | 19,38 | 19,38 | 19,38 |
| | 0,00 | 2 | 25,26 | 25,26 | 25,26 | 25,26 |
| | 0,00 | 2 | 7,98 | 7,98 | 7,98 | 7,98 |
| | 0,00 | 2 | 8,49 | 8,49 | 8,49 | 8,49 |
| | 0,00 | 2 | 35,43 | 35,43 | 35,43 | 35,43 |
| | 0,00 | 2 | 33,54 | 33,54 | 33,54 | 33,54 |
| | 0,00 | 2 | 7,18 | 7,18 | 7,18 | 7,18 |
| | 0,00 | 2 | 6,27 | 6,27 | 6,27 | 6,27 |
| | 0,00 | 2 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 |
| | 0,00 | 2 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 14,13 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 |
| | 0,00 | 2 | 29,78 | 29,78 | 29,78 | 29,78 |
| | 0,00 | 2 | 29,66 | 29,66 | 29,66 | 29,66 |
| | 0,00 | 2 | 6,40 | 6,40 | 6,40 | 6,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 14,03 |
| | 0,00 | 2 | 10,80 | 10,80 | 10,80 | 10,80 |
| | 0,00 | 2 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| | 0,00 | 2 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 |
| | 0,00 | 2 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 |
| | 0,00 | 2 | 15,17 | 15,17 | 15,17 | 15,17 |
| | 0,00 | 2 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 |
| | 0,00 | 2 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 |
| | 0,00 | 2 | 10,75 | 10,75 | 10,75 | 10,75 |
| | 0,00 | 2 | 16,58 | 16,58 | 16,58 | 16,58 |
| | 0,00 | 2 | 7,04 | 7,04 | 7,04 | 7,04 |
| | 0,00 | 2 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 |
| | 0,00 | 2 | 38,11 | 38,11 | 38,11 | 38,11 |
| | 0,00 | 2 | 41,73 | 41,73 | 41,73 | 41,73 |
| | 0,00 | 2 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8382 | 0 | | | Polylijn | 123609,72 | 469432,61 | 123610,06 | 469442,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8383 | 0 | | | Polylijn | 123610,06 | 469442,50 | 123612,82 | 469474,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8384 | 0 | | | Polylijn | 123612,82 | 469474,04 | 123616,16 | 469497,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8385 | 0 | | | Polylijn | 123616,16 | 469497,37 | 123616,86 | 469502,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8386 | 0 | | | Polylijn | 123616,86 | 469502,09 | 123617,45 | 469506,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8387 | 0 | | | Polylijn | 123617,45 | 469506,05 | 123618,78 | 469514,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8388 | 0 | | | Polylijn | 123618,78 | 469514,09 | 123619,24 | 469516,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8389 | 0 | | | Polylijn | 123619,24 | 469516,76 | 123619,29 | 469517,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8390 | 0 | | | Polylijn | 123619,29 | 469517,33 | 123619,31 | 469517,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8391 | 0 | | | Polylijn | 123619,31 | 469517,84 | 123619,07 | 469519,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8392 | 0 | | | Polylijn | 123619,07 | 469519,09 | 123618,54 | 469520,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8393 | 0 | | | Polylijn | 123618,54 | 469520,45 | 123618,37 | 469521,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8394 | 0 | | | Polylijn | 123618,37 | 469521,03 | 123618,18 | 469521,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8395 | 0 | | | Polylijn | 123618,18 | 469521,70 | 123617,41 | 469524,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8396 | 0 | | | Polylijn | 123617,41 | 469524,82 | 123615,53 | 469533,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8397 | 0 | | | Polylijn | 123615,53 | 469533,72 | 123614,65 | 469538,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8398 | 0 | | | Polylijn | 123614,65 | 469538,02 | 123613,60 | 469543,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8399 | 0 | | | Polylijn | 123613,60 | 469543,12 | 123608,50 | 469568,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8400 | 0 | | | Polylijn | 123608,50 | 469568,19 | 123604,85 | 469598,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8401 | 0 | | | Polylijn | 123604,85 | 469598,94 | 123604,71 | 469607,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8402 | 0 | | | Polylijn | 123604,71 | 469607,62 | 123604,96 | 469616,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8403 | 0 | | | Polylijn | 123604,96 | 469616,38 | 123606,47 | 469628,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8404 | 0 | | | Polylijn | 123606,47 | 469628,35 | 123609,03 | 469648,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8405 | 0 | | | Polylijn | 123609,03 | 469648,61 | 123611,89 | 469663,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8406 | 0 | | | Polylijn | 123611,89 | 469663,69 | 123614,38 | 469676,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8407 | 0 | | | Polylijn | 123614,38 | 469676,78 | 123615,43 | 469682,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8408 | 0 | | | Polylijn | 123615,43 | 469682,97 | 123616,30 | 469688,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8409 | 0 | | | Polylijn | 123616,30 | 469688,47 | 123617,89 | 469702,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8410 | 0 | | | Polylijn | 123617,89 | 469702,55 | 123618,54 | 469716,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8411 | 0 | | | Polylijn | 123618,54 | 469716,43 | 123618,81 | 469721,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8412 | 0 | | | Polylijn | 123618,81 | 469721,81 | 123619,12 | 469727,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8413 | 0 | | | Polylijn | 123619,12 | 469727,85 | 123620,57 | 469755,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8414 | 0 | | | Polylijn | 123620,57 | 469755,21 | 123621,79 | 469783,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8415 | 0 | | | Polylijn | 123621,79 | 469783,34 | 123621,95 | 469789,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8416 | 0 | | | Polylijn | 123621,95 | 469789,87 | 123622,04 | 469795,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8417 | 0 | | | Polylijn | 123622,04 | 469795,85 | 123621,76 | 469812,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8418 | 0 | | | Polylijn | 123621,76 | 469812,91 | 123621,48 | 469831,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 9,90 | 9,90 | 9,90 | 9,90 |
| | 0,00 | 2 | 31,66 | 31,66 | 31,66 | 31,66 |
| | 0,00 | 2 | 23,57 | 23,57 | 23,57 | 23,57 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,00 | 2 | 8,15 | 8,15 | 8,15 | 8,15 |
| | 0,00 | 2 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 |
| | 0,00 | 2 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 |
| | 0,00 | 2 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| | 0,00 | 2 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 |
| | 0,00 | 2 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 0,00 | 2 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 |
| | 0,00 | 2 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 0,00 | 2 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 |
| | 0,00 | 2 | 9,10 | 9,10 | 9,10 | 9,10 |
| | 0,00 | 2 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 |
| | 0,00 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| | 0,00 | 2 | 25,58 | 25,58 | 25,58 | 25,58 |
| | 0,00 | 2 | 30,97 | 30,97 | 30,97 | 30,97 |
| | 0,00 | 2 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 |
| | 0,00 | 2 | 8,76 | 8,76 | 8,76 | 8,76 |
| | 0,00 | 2 | 12,06 | 12,06 | 12,06 | 12,06 |
| | 0,00 | 2 | 20,42 | 20,42 | 20,42 | 20,42 |
| | 0,00 | 2 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 |
| | 0,00 | 2 | 13,32 | 13,32 | 13,32 | 13,32 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 |
| | 0,00 | 2 | 13,90 | 13,90 | 13,90 | 13,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 27,40 | 27,40 | 27,40 | 27,40 |
| | 0,00 | 2 | 28,16 | 28,16 | 28,16 | 28,16 |
| | 0,00 | 2 | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 6,53 |
| | 0,00 | 2 | 5,98 | 5,98 | 5,98 | 5,98 |
| | 0,00 | 2 | 17,06 | 17,06 | 17,06 | 17,06 |
| | 0,00 | 2 | 18,15 | 18,15 | 18,15 | 18,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8419 | 0 | | | Polylijn | 123621,48 | 469831,06 | 123621,58 | 469837,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8420 | 0 | | | Polylijn | 123621,58 | 469837,73 | 123621,75 | 469845,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8421 | 0 | | | Polylijn | 123621,75 | 469845,11 | 123622,76 | 469871,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8422 | 0 | | | Polylijn | 123622,76 | 469871,49 | 123622,99 | 469877,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8423 | 0 | | | Polylijn | 123622,99 | 469877,70 | 123624,65 | 469914,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8424 | 0 | | | Polylijn | 123624,65 | 469914,83 | 123624,84 | 469919,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8425 | 0 | | | Polylijn | 123624,84 | 469919,52 | 123625,08 | 469925,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8426 | 0 | | | Polylijn | 123625,08 | 469925,07 | 123625,49 | 469935,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8427 | 0 | | | Polylijn | 123625,49 | 469935,29 | 123626,89 | 469972,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8428 | 0 | | | Polylijn | 123626,89 | 469972,07 | 123628,09 | 470002,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8429 | 0 | | | Polylijn | 123628,09 | 470002,48 | 123628,37 | 470008,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8430 | 0 | | | Polylijn | 123628,37 | 470008,69 | 123628,64 | 470013,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8431 | 0 | | | Polylijn | 123628,64 | 470013,94 | 123629,46 | 470024,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8432 | 0 | | | Polylijn | 123629,46 | 470024,92 | 123629,38 | 470029,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8433 | 0 | | | Polylijn | 123629,38 | 470029,37 | 123629,09 | 470030,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8434 | 0 | | | Polylijn | 123629,09 | 470030,51 | 123628,67 | 470031,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8435 | 0 | | | Polylijn | 123628,67 | 470031,61 | 123626,17 | 470035,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8436 | 0 | | | Polylijn | 123626,17 | 470035,23 | 123619,29 | 470041,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8437 | 0 | | | Polylijn | 123619,29 | 470041,56 | 123616,11 | 470044,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8438 | 0 | | | Polylijn | 123616,11 | 470044,38 | 123612,38 | 470047,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8439 | 0 | | | Polylijn | 123612,38 | 470047,64 | 123594,30 | 470063,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8440 | 0 | | | Polylijn | 123594,30 | 470063,26 | 123579,14 | 470084,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8441 | 0 | | | Polylijn | 123579,14 | 470084,76 | 123577,24 | 470091,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8442 | 0 | | | Polylijn | 123577,24 | 470091,74 | 123576,34 | 470099,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8443 | 0 | | | Polylijn | 123576,34 | 470099,16 | 123581,42 | 470129,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8444 | 0 | | | Polylijn | 123581,42 | 470129,67 | 123591,10 | 470157,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8445 | 0 | | | Polylijn | 123591,10 | 470157,33 | 123593,11 | 470162,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8446 | 0 | | | Polylijn | 123593,11 | 470162,95 | 123594,83 | 470167,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8447 | 0 | | | Polylijn | 123594,83 | 470167,69 | 123598,62 | 470177,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8448 | 0 | | | Polylijn | 123598,62 | 470177,48 | 123599,65 | 470181,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8449 | 0 | | | Polylijn | 123599,65 | 470181,17 | 123599,63 | 470182,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8450 | 0 | | | Polylijn | 123599,63 | 470182,06 | 123599,47 | 470182,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8451 | 0 | | | Polylijn | 123599,47 | 470182,90 | 123597,82 | 470185,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8452 | 0 | | | Polylijn | 123597,82 | 470185,48 | 123591,25 | 470190,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8453 | 0 | | | Polylijn | 123591,25 | 470190,31 | 123587,99 | 470192,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8454 | 0 | | | Polylijn | 123587,99 | 470192,57 | 123584,12 | 470195,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8455 | 0 | | | Polylijn | 123584,12 | 470195,22 | 123564,94 | 470208,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 |
| | 0,00 | 2 | 7,38 | 7,38 | 7,38 | 7,38 |
| | 0,00 | 2 | 26,40 | 26,40 | 26,40 | 26,40 |
| | 0,00 | 2 | 6,21 | 6,21 | 6,21 | 6,21 |
| | 0,00 | 2 | 37,17 | 37,17 | 37,17 | 37,17 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 0,00 | 2 | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 10,23 |
| | 0,00 | 2 | 36,81 | 36,81 | 36,81 | 36,81 |
| | 0,00 | 2 | 30,43 | 30,43 | 30,43 | 30,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,22 | 6,22 | 6,22 | 6,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,26 | 5,26 | 5,26 | 5,26 |
| | 0,00 | 2 | 11,01 | 11,01 | 11,01 | 11,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 0,00 | 2 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| | 0,00 | 2 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| | 0,00 | 2 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 |
| | 0,00 | 2 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 |
| | 0,00 | 2 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 |
| | 0,00 | 2 | 26,31 | 26,31 | 26,31 | 26,31 |
| | 0,00 | 2 | 7,23 | 7,23 | 7,23 | 7,23 |
| | 0,00 | 2 | 7,47 | 7,47 | 7,47 | 7,47 |
| | 0,00 | 2 | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 30,93 |
| | 0,00 | 2 | 29,30 | 29,30 | 29,30 | 29,30 |
| | 0,00 | 2 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 10,50 | 10,50 | 10,50 | 10,50 |
| | 0,00 | 2 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 3,83 |
| | 0,00 | 2 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 |
| | 0,00 | 2 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| | 0,00 | 2 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 |
| | 0,00 | 2 | 8,15 | 8,15 | 8,15 | 8,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8456 | 0 | | | Polylijn | 123564,94 | 470208,12 | 123536,72 | 470216,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8457 | 0 | | | Polylijn | 123536,72 | 470216,86 | 123527,13 | 470216,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8458 | 0 | | | Polylijn | 123527,13 | 470216,90 | 123516,79 | 470215,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8459 | 0 | | | Polylijn | 123516,79 | 470215,89 | 123473,03 | 470203,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8460 | 0 | | | Polylijn | 123473,03 | 470203,64 | 123432,33 | 470187,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8461 | 0 | | | Polylijn | 123432,33 | 470187,44 | 123423,91 | 470183,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8462 | 0 | | | Polylijn | 123423,91 | 470183,94 | 123416,72 | 470180,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8463 | 0 | | | Polylijn | 123416,72 | 470180,88 | 123401,05 | 470173,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8464 | 0 | | | Polylijn | 123401,05 | 470173,41 | 123394,40 | 470169,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8465 | 0 | | | Polylijn | 123394,40 | 470169,06 | 123392,89 | 470167,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8466 | 0 | | | Polylijn | 123392,89 | 470167,97 | 123391,54 | 470166,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8467 | 0 | | | Polylijn | 123391,54 | 470166,93 | 123387,86 | 470163,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8468 | 0 | | | Polylijn | 123387,86 | 470163,59 | 123380,00 | 470159,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8469 | 0 | | | Polylijn | 123380,00 | 470159,22 | 123376,00 | 470157,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8470 | 0 | | | Polylijn | 123376,00 | 470157,53 | 123371,22 | 470155,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8471 | 0 | | | Polylijn | 123371,22 | 470155,63 | 123347,40 | 470147,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8472 | 0 | | | Polylijn | 123347,40 | 470147,05 | 123323,00 | 470139,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8473 | 0 | | | Polylijn | 123323,00 | 470139,71 | 123317,85 | 470138,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8474 | 0 | | | Polylijn | 123317,85 | 470138,60 | 123313,41 | 470137,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8475 | 0 | | | Polylijn | 123313,41 | 470137,89 | 123303,16 | 470138,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8476 | 0 | | | Polylijn | 123303,16 | 470138,64 | 123293,39 | 470145,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8477 | 0 | | | Polylijn | 123293,39 | 470145,44 | 123289,25 | 470148,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8478 | 0 | | | Polylijn | 123289,25 | 470148,53 | 123284,48 | 470152,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8479 | 0 | | | Polylijn | 123284,48 | 470152,15 | 123262,06 | 470169,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8480 | 0 | | | Polylijn | 123262,06 | 470169,63 | 123239,67 | 470187,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8481 | 0 | | | Polylijn | 123239,67 | 470187,20 | 123234,92 | 470190,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8482 | 0 | | | Polylijn | 123234,92 | 470190,89 | 123230,81 | 470194,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8483 | 0 | | | Polylijn | 123230,81 | 470194,06 | 123221,20 | 470201,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8484 | 0 | | | Polylijn | 123221,20 | 470201,26 | 123215,01 | 470203,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8485 | 0 | | | Polylijn | 123215,01 | 470203,92 | 123213,06 | 470204,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8486 | 0 | | | Polylijn | 123213,06 | 470204,23 | 123210,99 | 470204,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8487 | 0 | | | Polylijn | 123210,99 | 470204,35 | 123202,67 | 470203,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8488 | 0 | | | Polylijn | 123202,67 | 470203,27 | 123189,28 | 470199,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8489 | 0 | | | Polylijn | 123189,28 | 470199,46 | 123184,03 | 470197,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8490 | 0 | | | Polylijn | 123184,03 | 470197,86 | 123178,11 | 470196,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8491 | 0 | | | Polylijn | 123178,11 | 470196,03 | 123151,14 | 470187,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8492 | 0 | | | Polylijn | 123151,14 | 470187,45 | 123122,65 | 470183,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 29,54 | 29,54 | 29,54 | 29,54 |
| | 0,00 | 2 | 9,59 | 9,59 | 9,59 | 9,59 |
| | 0,00 | 2 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 |
| | 0,00 | 2 | 45,44 | 45,44 | 45,44 | 45,44 |
| | 0,00 | 2 | 43,81 | 43,81 | 43,81 | 43,81 |
| | 0,00 | 2 | 9,12 | 9,12 | 9,12 | 9,12 |
| | 0,00 | 2 | 7,81 | 7,81 | 7,81 | 7,81 |
| | 0,00 | 2 | 17,36 | 17,36 | 17,36 | 17,36 |
| | 0,00 | 2 | 7,95 | 7,95 | 7,95 | 7,95 |
| | 0,00 | 2 | 1,86 | 1,86 | 1,86 | 1,86 |
| | 0,00 | 2 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| | 0,00 | 2 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| | 0,00 | 2 | 8,99 | 8,99 | 8,99 | 8,99 |
| | 0,00 | 2 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 |
| | 0,00 | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 0,00 | 2 | 25,32 | 25,32 | 25,32 | 25,32 |
| | 0,00 | 2 | 25,48 | 25,48 | 25,48 | 25,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 |
| | 0,00 | 2 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| | 0,00 | 2 | 10,28 | 10,28 | 10,28 | 10,28 |
| | 0,00 | 2 | 11,90 | 11,90 | 11,90 | 11,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,17 | 5,17 | 5,17 | 5,17 |
| | 0,00 | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 0,00 | 2 | 28,43 | 28,43 | 28,43 | 28,43 |
| | 0,00 | 2 | 28,46 | 28,46 | 28,46 | 28,46 |
| | 0,00 | 2 | 6,01 | 6,01 | 6,01 | 6,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 12,01 | 12,01 | 12,01 | 12,01 |
| | 0,00 | 2 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 |
| | 0,00 | 2 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 |
| | 0,00 | 2 | 8,39 | 8,39 | 8,39 | 8,39 |
| | 0,00 | 2 | 13,92 | 13,92 | 13,92 | 13,92 |
| | 0,00 | 2 | 5,49 | 5,49 | 5,49 | 5,49 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 28,30 | 28,30 | 28,30 | 28,30 |
| | 0,00 | 2 | 28,71 | 28,71 | 28,71 | 28,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8493 | 0 | | | Polylijn | 123122,65 | 470183,89 | 123115,78 | 470185,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8494 | 0 | | | Polylijn | 123115,78 | 470185,21 | 123109,34 | 470187,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8495 | 0 | | | Polylijn | 123109,34 | 470187,54 | 123089,76 | 470204,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8496 | 0 | | | Polylijn | 123089,76 | 470204,32 | 123075,28 | 470224,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8497 | 0 | | | Polylijn | 123075,28 | 470224,12 | 123072,06 | 470228,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8498 | 0 | | | Polylijn | 123072,06 | 470228,36 | 123069,20 | 470232,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8499 | 0 | | | Polylijn | 123069,20 | 470232,06 | 123061,70 | 470240,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8500 | 0 | | | Polylijn | 123061,70 | 470240,94 | 123056,88 | 470245,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8501 | 0 | | | Polylijn | 123056,88 | 470245,53 | 123055,70 | 470246,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8502 | 0 | | | Polylijn | 123055,70 | 470246,52 | 123054,58 | 470247,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8503 | 0 | | | Polylijn | 123054,58 | 470247,40 | 123051,08 | 470249,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8504 | 0 | | | Polylijn | 123051,08 | 470249,58 | 123047,14 | 470250,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8505 | 0 | | | Polylijn | 123047,14 | 470250,77 | 123045,73 | 470251,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8506 | 0 | | | Polylijn | 123045,73 | 470251,01 | 123044,20 | 470251,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8507 | 0 | | | Polylijn | 123044,20 | 470251,23 | 123037,51 | 470251,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8508 | 0 | | | Polylijn | 123037,51 | 470251,70 | 123025,59 | 470252,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8509 | 0 | | | Polylijn | 123025,59 | 470252,98 | 123020,74 | 470253,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8510 | 0 | | | Polylijn | 123020,74 | 470253,70 | 123015,23 | 470254,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8511 | 0 | | | Polylijn | 123015,23 | 470254,58 | 122989,73 | 470259,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8512 | 0 | | | Polylijn | 122989,73 | 470259,05 | 122961,96 | 470264,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8513 | 0 | | | Polylijn | 122961,96 | 470264,99 | 122955,00 | 470266,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8514 | 0 | | | Polylijn | 122955,00 | 470266,79 | 122948,36 | 470268,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8515 | 0 | | | Polylijn | 122948,36 | 470268,66 | 122927,06 | 470275,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8516 | 0 | | | Polylijn | 122927,06 | 470275,98 | 122909,44 | 470282,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8517 | 0 | | | Polylijn | 122909,44 | 470282,65 | 122905,13 | 470284,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8518 | 0 | | | Polylijn | 122905,13 | 470284,11 | 122901,07 | 470285,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8519 | 0 | | | Polylijn | 122901,07 | 470285,40 | 122888,44 | 470288,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8520 | 0 | | | Polylijn | 122888,44 | 470288,69 | 122874,25 | 470289,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8521 | 0 | | | Polylijn | 122874,25 | 470289,74 | 122869,20 | 470289,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8522 | 0 | | | Polylijn | 122869,20 | 470289,62 | 122863,66 | 470289,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8523 | 0 | | | Polylijn | 122863,66 | 470289,33 | 122839,62 | 470286,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8524 | 0 | | | Polylijn | 122839,62 | 470286,81 | 122815,54 | 470290,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8525 | 0 | | | Polylijn | 122815,54 | 470290,95 | 122809,99 | 470294,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8526 | 0 | | | Polylijn | 122809,99 | 470294,86 | 122804,92 | 470299,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8527 | 0 | | | Polylijn | 122804,92 | 470299,98 | 122790,63 | 470328,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8528 | 0 | | | Polylijn | 122790,63 | 470328,42 | 122785,54 | 470362,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8529 | 0 | | | Polylijn | 122785,54 | 470362,19 | 122786,27 | 470370,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,00 | 2 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| | 0,00 | 2 | 25,79 | 25,79 | 25,79 | 25,79 |
| | 0,00 | 2 | 24,53 | 24,53 | 24,53 | 24,53 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,68 | 4,68 | 4,68 | 4,68 |
| | 0,00 | 2 | 11,62 | 11,62 | 11,62 | 11,62 |
| | 0,00 | 2 | 6,66 | 6,66 | 6,66 | 6,66 |
| | 0,00 | 2 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 |
| | 0,00 | 2 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 1,42 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 |
| | 0,00 | 2 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,71 | 6,71 | 6,71 | 6,71 |
| | 0,00 | 2 | 11,99 | 11,99 | 11,99 | 11,99 |
| | 0,00 | 2 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 25,89 | 25,89 | 25,89 | 25,89 |
| | 0,00 | 2 | 28,40 | 28,40 | 28,40 | 28,40 |
| | 0,00 | 2 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 |
| | 0,00 | 2 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 |
| | 0,00 | 2 | 22,52 | 22,52 | 22,52 | 22,52 |
| | 0,00 | 2 | 18,84 | 18,84 | 18,84 | 18,84 |
| | 0,00 | 2 | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 4,55 |
| | 0,00 | 2 | 4,26 | 4,26 | 4,26 | 4,26 |
| | 0,00 | 2 | 13,05 | 13,05 | 13,05 | 13,05 |
| | 0,00 | 2 | 14,23 | 14,23 | 14,23 | 14,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 |
| | 0,00 | 2 | 24,17 | 24,17 | 24,17 | 24,17 |
| | 0,00 | 2 | 24,43 | 24,43 | 24,43 | 24,43 |
| | 0,00 | 2 | 6,79 | 6,79 | 6,79 | 6,79 |
| | 0,00 | 2 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 |
| | 0,00 | 2 | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 31,83 |
| | 0,00 | 2 | 34,15 | 34,15 | 34,15 | 34,15 |
| | 0,00 | 2 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8530 | 0 | | | Polylijn | 122786,27 | 470370,66 | 122787,93 | 470378,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8531 | 0 | | | Polylijn | 122787,93 | 470378,74 | 122801,67 | 470404,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8532 | 0 | | | Polylijn | 122801,67 | 470404,76 | 122818,82 | 470424,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8533 | 0 | | | Polylijn | 122818,82 | 470424,96 | 122822,63 | 470429,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8534 | 0 | | | Polylijn | 122822,63 | 470429,38 | 122826,03 | 470433,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8535 | 0 | | | Polylijn | 122826,03 | 470433,30 | 122834,93 | 470443,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8536 | 0 | | | Polylijn | 122834,93 | 470443,20 | 122840,64 | 470450,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8537 | 0 | | | Polylijn | 122840,64 | 470450,12 | 122842,03 | 470452,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8538 | 0 | | | Polylijn | 122842,03 | 470452,16 | 122843,34 | 470454,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8539 | 0 | | | Polylijn | 122843,34 | 470454,24 | 122847,38 | 470462,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8540 | 0 | | | Polylijn | 122847,38 | 470462,19 | 122852,10 | 470474,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8541 | 0 | | | Polylijn | 122852,10 | 470474,94 | 122853,84 | 470480,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8542 | 0 | | | Polylijn | 122853,84 | 470480,06 | 122855,76 | 470485,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8543 | 0 | | | Polylijn | 122855,76 | 470485,86 | 122864,25 | 470512,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8544 | 0 | | | Polylijn | 122864,25 | 470512,51 | 122871,56 | 470540,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8545 | 0 | | | Polylijn | 122871,56 | 470540,17 | 122872,74 | 470546,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8546 | 0 | | | Polylijn | 122872,74 | 470546,59 | 122873,55 | 470552,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8547 | 0 | | | Polylijn | 122873,55 | 470552,49 | 122873,44 | 470569,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8548 | 0 | | | Polylijn | 122873,44 | 470569,35 | 122869,62 | 470584,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8549 | 0 | | | Polylijn | 122869,62 | 470584,73 | 122868,10 | 470589,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8550 | 0 | | | Polylijn | 122868,10 | 470589,70 | 122866,38 | 470594,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8551 | 0 | | | Polylijn | 122866,38 | 470594,98 | 122858,49 | 470616,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8552 | 0 | | | Polylijn | 122858,49 | 470616,59 | 122853,35 | 470640,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8553 | 0 | | | Polylijn | 122853,35 | 470640,73 | 122853,37 | 470647,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8554 | 0 | | | Polylijn | 122853,37 | 470647,60 | 122854,02 | 470654,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8555 | 0 | | | Polylijn | 122854,02 | 470654,54 | 122861,54 | 470680,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8556 | 0 | | | Polylijn | 122861,54 | 470680,29 | 122872,74 | 470702,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8557 | 0 | | | Polylijn | 122872,74 | 470702,60 | 122875,69 | 470707,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8558 | 0 | | | Polylijn | 122875,69 | 470707,38 | 122878,59 | 470711,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8559 | 0 | | | Polylijn | 122878,59 | 470711,56 | 122888,52 | 470721,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8560 | 0 | | | Polylijn | 122888,52 | 470721,61 | 122895,82 | 470728,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8561 | 0 | | | Polylijn | 122895,82 | 470728,49 | 122897,06 | 470730,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8562 | 0 | | | Polylijn | 122897,06 | 470730,67 | 122897,95 | 470732,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8563 | 0 | | | Polylijn | 122897,95 | 470732,97 | 122898,36 | 470742,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8564 | 0 | | | Polylijn | 122898,36 | 470742,26 | 122898,94 | 470756,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8565 | 0 | | | Polylijn | 122898,94 | 470756,98 | 122899,94 | 470762,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8566 | 0 | | | Polylijn | 122899,94 | 470762,69 | 122901,31 | 470769,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 |
| | 0,00 | 2 | 29,42 | 29,42 | 29,42 | 29,42 |
| | 0,00 | 2 | 26,50 | 26,50 | 26,50 | 26,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| | 0,00 | 2 | 13,31 | 13,31 | 13,31 | 13,31 |
| | 0,00 | 2 | 8,97 | 8,97 | 8,97 | 8,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,47 | 2,47 | 2,47 | 2,47 |
| | 0,00 | 2 | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 2,46 |
| | 0,00 | 2 | 8,92 | 8,92 | 8,92 | 8,92 |
| | 0,00 | 2 | 13,60 | 13,60 | 13,60 | 13,60 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 6,11 | 6,11 | 6,11 | 6,11 |
| | 0,00 | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 0,00 | 2 | 28,61 | 28,61 | 28,61 | 28,61 |
| | 0,00 | 2 | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 6,53 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 16,86 | 16,86 | 16,86 | 16,86 |
| | 0,00 | 2 | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 15,85 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 |
| | 0,00 | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 0,00 | 2 | 24,68 | 24,68 | 24,68 | 24,68 |
| | 0,00 | 2 | 6,87 | 6,87 | 6,87 | 6,87 |
| | 0,00 | 2 | 6,97 | 6,97 | 6,97 | 6,97 |
| | 0,00 | 2 | 26,83 | 26,83 | 26,83 | 26,83 |
| | 0,00 | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |
| | 0,00 | 2 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 |
| | 0,00 | 2 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 14,13 |
| | 0,00 | 2 | 10,03 | 10,03 | 10,03 | 10,03 |
| | 0,00 | 2 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 |
| | 0,00 | 2 | 2,47 | 2,47 | 2,47 | 2,47 |
| | 0,00 | 2 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 |
| | 0,00 | 2 | 14,73 | 14,73 | 14,73 | 14,73 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8567 | 0 | | | Polylijn | 122901,31 | 470769,12 | 122909,31 | 470798,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8568 | 0 | | | Polylijn | 122909,31 | 470798,24 | 122917,64 | 470828,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8569 | 0 | | | Polylijn | 122917,64 | 470828,40 | 122919,21 | 470835,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8570 | 0 | | | Polylijn | 122919,21 | 470835,47 | 122920,47 | 470841,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8571 | 0 | | | Polylijn | 122920,47 | 470841,99 | 122922,40 | 470860,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8572 | 0 | | | Polylijn | 122922,40 | 470860,94 | 122920,93 | 470880,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8573 | 0 | | | Polylijn | 122920,93 | 470880,38 | 122920,05 | 470887,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8574 | 0 | | | Polylijn | 122920,05 | 470887,22 | 122918,97 | 470894,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8575 | 0 | | | Polylijn | 122918,97 | 470894,68 | 122913,38 | 470926,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8576 | 0 | | | Polylijn | 122913,38 | 470926,88 | 122908,77 | 470958,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8577 | 0 | | | Polylijn | 122908,77 | 470958,31 | 122908,31 | 470965,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8578 | 0 | | | Polylijn | 122908,31 | 470965,29 | 122908,20 | 470971,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8579 | 0 | | | Polylijn | 122908,20 | 470971,52 | 122910,76 | 470987,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8580 | 0 | | | Polylijn | 122910,76 | 470987,81 | 122918,75 | 471003,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8581 | 0 | | | Polylijn | 122918,75 | 471003,89 | 122922,06 | 471010,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8582 | 0 | | | Polylijn | 122922,06 | 471010,00 | 122925,84 | 471016,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8583 | 0 | | | Polylijn | 122925,84 | 471016,82 | 122943,49 | 471047,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8584 | 0 | | | Polylijn | 122943,49 | 471047,40 | 122960,98 | 471077,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8585 | 0 | | | Polylijn | 122960,98 | 471077,79 | 122964,67 | 471084,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8586 | 0 | | | Polylijn | 122964,67 | 471084,48 | 122967,85 | 471090,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8587 | 0 | | | Polylijn | 122967,85 | 471090,43 | 122975,20 | 471105,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8588 | 0 | | | Polylijn | 122975,20 | 471105,68 | 122980,46 | 471119,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8589 | 0 | | | Polylijn | 122980,46 | 471119,13 | 122982,34 | 471123,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8590 | 0 | | | Polylijn | 122982,34 | 471123,94 | 122984,39 | 471129,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8591 | 0 | | | Polylijn | 122984,39 | 471129,22 | 122993,34 | 471152,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8592 | 0 | | | Polylijn | 122993,34 | 471152,21 | 122996,22 | 471159,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8593 | 0 | | | Polylijn | 122996,22 | 471159,67 | 123001,97 | 471174,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8594 | 0 | | | Polylijn | 123001,97 | 471174,54 | 123003,83 | 471179,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8595 | 0 | | | Polylijn | 123003,83 | 471179,42 | 123005,46 | 471183,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8596 | 0 | | | Polylijn | 123005,46 | 471183,72 | 123006,48 | 471186,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8597 | 0 | | | Polylijn | 123006,48 | 471186,46 | 123009,46 | 471194,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8598 | 0 | | | Polylijn | 123009,46 | 471194,50 | 123011,07 | 471205,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8599 | 0 | | | Polylijn | 123011,07 | 471205,68 | 123011,21 | 471210,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8600 | 0 | | | Polylijn | 123011,21 | 471210,23 | 123011,21 | 471215,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8601 | 0 | | | Polylijn | 123011,21 | 471215,41 | 123010,09 | 471239,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8602 | 0 | | | Polylijn | 123010,09 | 471239,36 | 123013,76 | 471267,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8603 | 0 | | | Polylijn | 123013,76 | 471267,48 | 123016,78 | 471275,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 30,20 | 30,20 | 30,20 | 30,20 |
| | 0,00 | 2 | 31,29 | 31,29 | 31,29 | 31,29 |
| | 0,00 | 2 | 7,24 | 7,24 | 7,24 | 7,24 |
| | 0,00 | 2 | 6,64 | 6,64 | 6,64 | 6,64 |
| | 0,00 | 2 | 19,05 | 19,05 | 19,05 | 19,05 |
| | 0,00 | 2 | 19,50 | 19,50 | 19,50 | 19,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 |
| | 0,00 | 2 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 |
| | 0,00 | 2 | 32,68 | 32,68 | 32,68 | 32,68 |
| | 0,00 | 2 | 31,77 | 31,77 | 31,77 | 31,77 |
| | 0,00 | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,00 | 2 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 |
| | 0,00 | 2 | 16,49 | 16,49 | 16,49 | 16,49 |
| | 0,00 | 2 | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 17,96 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 7,80 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |
| | 0,00 | 2 | 35,31 | 35,31 | 35,31 | 35,31 |
| | 0,00 | 2 | 35,06 | 35,06 | 35,06 | 35,06 |
| | 0,00 | 2 | 7,64 | 7,64 | 7,64 | 7,64 |
| | 0,00 | 2 | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 |
| | 0,00 | 2 | 16,93 | 16,93 | 16,93 | 16,93 |
| | 0,00 | 2 | 14,44 | 14,44 | 14,44 | 14,44 |
| | 0,00 | 2 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 |
| | 0,00 | 2 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 |
| | 0,00 | 2 | 24,67 | 24,67 | 24,67 | 24,67 |
| | 0,00 | 2 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| | 0,00 | 2 | 15,94 | 15,94 | 15,94 | 15,94 |
| | 0,00 | 2 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 |
| | 0,00 | 2 | 4,60 | 4,60 | 4,60 | 4,60 |
| | 0,00 | 2 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 |
| | 0,00 | 2 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 8,57 |
| | 0,00 | 2 | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 11,30 |
| | 0,00 | 2 | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 4,55 |
| | 0,00 | 2 | 5,18 | 5,18 | 5,18 | 5,18 |
| | 0,00 | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 0,00 | 2 | 28,36 | 28,36 | 28,36 | 28,36 |
| | 0,00 | 2 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8604 | 0 | | | Polylijn | 123016,78 | 471275,29 | 123020,68 | 471283,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8605 | 0 | | | Polylijn | 123020,68 | 471283,10 | 123042,00 | 471311,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8606 | 0 | | | Polylijn | 123042,00 | 471311,40 | 123064,90 | 471335,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8607 | 0 | | | Polylijn | 123064,90 | 471335,37 | 123069,80 | 471340,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8608 | 0 | | | Polylijn | 123069,80 | 471340,45 | 123074,06 | 471344,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8609 | 0 | | | Polylijn | 123074,06 | 471344,87 | 123084,25 | 471355,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8610 | 0 | | | Polylijn | 123084,25 | 471355,21 | 123088,98 | 471361,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8611 | 0 | | | Polylijn | 123088,98 | 471361,72 | 123089,81 | 471363,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8612 | 0 | | | Polylijn | 123089,81 | 471363,72 | 123090,44 | 471365,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8613 | 0 | | | Polylijn | 123090,44 | 471365,80 | 123090,96 | 471374,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8614 | 0 | | | Polylijn | 123090,96 | 471374,02 | 123090,99 | 471388,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8615 | 0 | | | Polylijn | 123090,99 | 471388,05 | 123091,30 | 471393,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8616 | 0 | | | Polylijn | 123091,30 | 471393,79 | 123091,75 | 471400,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8617 | 0 | | | Polylijn | 123091,75 | 471400,33 | 123094,45 | 471430,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8618 | 0 | | | Polylijn | 123094,45 | 471430,68 | 123098,79 | 471460,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8619 | 0 | | | Polylijn | 123098,79 | 471460,88 | 123100,27 | 471467,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8620 | 0 | | | Polylijn | 123100,27 | 471467,34 | 123101,86 | 471472,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8621 | 0 | | | Polylijn | 123101,86 | 471472,96 | 123108,61 | 471486,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8622 | 0 | | | Polylijn | 123108,61 | 471486,41 | 123114,59 | 471494,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8623 | 0 | | | Polylijn | 123114,59 | 471494,68 | 123115,70 | 471497,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8624 | 0 | | | Polylijn | 123115,70 | 471497,04 | 123116,57 | 471499,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8625 | 0 | | | Polylijn | 123116,57 | 471499,44 | 123117,75 | 471508,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8626 | 0 | | | Polylijn | 123117,75 | 471508,38 | 123120,63 | 471521,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8627 | 0 | | | Polylijn | 123120,63 | 471521,20 | 123122,58 | 471526,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8628 | 0 | | | Polylijn | 123122,58 | 471526,04 | 123125,02 | 471531,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8629 | 0 | | | Polylijn | 123125,02 | 471531,45 | 123138,00 | 471555,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8630 | 0 | | | Polylijn | 123138,00 | 471555,64 | 123156,79 | 471580,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8631 | 0 | | | Polylijn | 123156,79 | 471580,07 | 123162,90 | 471585,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8632 | 0 | | | Polylijn | 123162,90 | 471585,62 | 123169,39 | 471590,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8633 | 0 | | | Polylijn | 123169,39 | 471590,65 | 123196,11 | 471604,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8634 | 0 | | | Polylijn | 123196,11 | 471604,43 | 123223,35 | 471616,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8635 | 0 | | | Polylijn | 123223,35 | 471616,46 | 123230,18 | 471620,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8636 | 0 | | | Polylijn | 123230,18 | 471620,38 | 123236,69 | 471624,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8637 | 0 | | | Polylijn | 123236,69 | 471624,56 | 123257,61 | 471641,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8638 | 0 | | | Polylijn | 123257,61 | 471641,77 | 123274,29 | 471657,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8639 | 0 | | | Polylijn | 123274,29 | 471657,02 | 123278,13 | 471659,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8640 | 0 | | | Polylijn | 123278,13 | 471659,96 | 123281,64 | 471662,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 8,73 | 8,73 | 8,73 | 8,73 |
| | 0,00 | 2 | 35,43 | 35,43 | 35,43 | 35,43 |
| | 0,00 | 2 | 33,15 | 33,15 | 33,15 | 33,15 |
| | 0,00 | 2 | 7,06 | 7,06 | 7,06 | 7,06 |
| | 0,00 | 2 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 0,00 | 2 | 14,52 | 14,52 | 14,52 | 14,52 |
| | 0,00 | 2 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 |
| | 0,00 | 2 | 2,17 | 2,17 | 2,17 | 2,17 |
| | 0,00 | 2 | 2,17 | 2,17 | 2,17 | 2,17 |
| | 0,00 | 2 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | 8,24 |
| | 0,00 | 2 | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 14,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,00 | 2 | 30,47 | 30,47 | 30,47 | 30,47 |
| | 0,00 | 2 | 30,51 | 30,51 | 30,51 | 30,51 |
| | 0,00 | 2 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 |
| | 0,00 | 2 | 10,21 | 10,21 | 10,21 | 10,21 |
| | 0,00 | 2 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 |
| | 0,00 | 2 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| | 0,00 | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 0,00 | 2 | 13,14 | 13,14 | 13,14 | 13,14 |
| | 0,00 | 2 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 |
| | 0,00 | 2 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 |
| | 0,00 | 2 | 27,45 | 27,45 | 27,45 | 27,45 |
| | 0,00 | 2 | 30,82 | 30,82 | 30,82 | 30,82 |
| | 0,00 | 2 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 |
| | 0,00 | 2 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 |
| | 0,00 | 2 | 30,06 | 30,06 | 30,06 | 30,06 |
| | 0,00 | 2 | 29,78 | 29,78 | 29,78 | 29,78 |
| | 0,00 | 2 | 7,87 | 7,87 | 7,87 | 7,87 |
| | 0,00 | 2 | 7,74 | 7,74 | 7,74 | 7,74 |
| | 0,00 | 2 | 27,09 | 27,09 | 27,09 | 27,09 |
| | 0,00 | 2 | 22,60 | 22,60 | 22,60 | 22,60 |
| | 0,00 | 2 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 |
| | 0,00 | 2 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 4,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8641 | 0 | | | Polylijn | 123281,64 | 471662,34 | 123291,48 | 471666,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8642 | 0 | | | Polylijn | 123291,48 | 471666,32 | 123302,70 | 471666,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8643 | 0 | | | Polylijn | 123302,70 | 471666,32 | 123307,07 | 471666,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8644 | 0 | | | Polylijn | 123307,07 | 471666,20 | 123311,98 | 471666,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8645 | 0 | | | Polylijn | 123311,98 | 471666,02 | 123334,30 | 471664,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8646 | 0 | | | Polylijn | 123334,30 | 471664,91 | 123356,77 | 471664,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8647 | 0 | | | Polylijn | 123356,77 | 471664,09 | 123361,79 | 471664,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8648 | 0 | | | Polylijn | 123361,79 | 471664,09 | 123366,28 | 471664,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8649 | 0 | | | Polylijn | 123366,28 | 471664,19 | 123378,12 | 471665,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8650 | 0 | | | Polylijn | 123378,12 | 471665,36 | 123384,98 | 471668,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8651 | 0 | | | Polylijn | 123384,98 | 471668,06 | 123386,33 | 471669,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8652 | 0 | | | Polylijn | 123386,33 | 471669,12 | 123387,43 | 471670,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8653 | 0 | | | Polylijn | 123387,43 | 471670,32 | 123389,41 | 471675,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8654 | 0 | | | Polylijn | 123389,41 | 471675,78 | 123391,08 | 471686,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8655 | 0 | | | Polylijn | 123391,08 | 471686,30 | 123392,00 | 471690,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8656 | 0 | | | Polylijn | 123392,00 | 471690,68 | 123393,10 | 471695,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8657 | 0 | | | Polylijn | 123393,10 | 471695,69 | 123398,73 | 471719,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8658 | 0 | | | Polylijn | 123398,73 | 471719,12 | 123404,00 | 471743,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8659 | 0 | | | Polylijn | 123404,00 | 471743,47 | 123404,89 | 471749,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8660 | 0 | | | Polylijn | 123404,89 | 471749,08 | 123405,53 | 471754,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8661 | 0 | | | Polylijn | 123405,53 | 471754,19 | 123405,76 | 471768,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8662 | 0 | | | Polylijn | 123405,76 | 471768,52 | 123401,54 | 471785,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8663 | 0 | | | Polylijn | 123401,54 | 471785,84 | 123399,37 | 471792,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8664 | 0 | | | Polylijn | 123399,37 | 471792,82 | 123396,77 | 471800,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8665 | 0 | | | Polylijn | 123396,77 | 471800,76 | 123383,76 | 471837,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8666 | 0 | | | Polylijn | 123383,76 | 471837,33 | 123370,58 | 471874,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8667 | 0 | | | Polylijn | 123370,58 | 471874,33 | 123367,87 | 471882,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8668 | 0 | | | Polylijn | 123367,87 | 471882,52 | 123365,57 | 471889,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8669 | 0 | | | Polylijn | 123365,57 | 471889,84 | 123360,68 | 471908,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8670 | 0 | | | Polylijn | 123360,68 | 471908,85 | 123361,37 | 471922,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8671 | 0 | | | Polylijn | 123361,37 | 471922,83 | 123362,59 | 471926,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8672 | 0 | | | Polylijn | 123362,59 | 471926,97 | 123364,26 | 471931,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8673 | 0 | | | Polylijn | 123364,26 | 471931,22 | 123374,03 | 471947,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8674 | 0 | | | Polylijn | 123374,03 | 471947,54 | 123385,20 | 471966,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8675 | 0 | | | Polylijn | 123385,20 | 471966,14 | 123387,76 | 471971,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8676 | 0 | | | Polylijn | 123387,76 | 471971,84 | 123390,09 | 471977,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8677 | 0 | | | Polylijn | 123390,09 | 471977,77 | 123396,55 | 472001,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 10,61 | 10,61 | 10,61 | 10,61 |
| | 0,00 | 2 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 11,22 |
| | 0,00 | 2 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 |
| | 0,00 | 2 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 |
| | 0,00 | 2 | 22,35 | 22,35 | 22,35 | 22,35 |
| | 0,00 | 2 | 22,48 | 22,48 | 22,48 | 22,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 |
| | 0,00 | 2 | 11,90 | 11,90 | 11,90 | 11,90 |
| | 0,00 | 2 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 |
| | 0,00 | 2 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 |
| | 0,00 | 2 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 10,65 | 10,65 | 10,65 | 10,65 |
| | 0,00 | 2 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| | 0,00 | 2 | 24,10 | 24,10 | 24,10 | 24,10 |
| | 0,00 | 2 | 24,91 | 24,91 | 24,91 | 24,91 |
| | 0,00 | 2 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 |
| | 0,00 | 2 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 |
| | 0,00 | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 0,00 | 2 | 17,83 | 17,83 | 17,83 | 17,83 |
| | 0,00 | 2 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 |
| | 0,00 | 2 | 8,35 | 8,35 | 8,35 | 8,35 |
| | 0,00 | 2 | 38,82 | 38,82 | 38,82 | 38,82 |
| | 0,00 | 2 | 39,28 | 39,28 | 39,28 | 39,28 |
| | 0,00 | 2 | 8,63 | 8,63 | 8,63 | 8,63 |
| | 0,00 | 2 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 |
| | 0,00 | 2 | 19,63 | 19,63 | 19,63 | 19,63 |
| | 0,00 | 2 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| | 0,00 | 2 | 4,32 | 4,32 | 4,32 | 4,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,57 | 4,57 | 4,57 | 4,57 |
| | 0,00 | 2 | 19,02 | 19,02 | 19,02 | 19,02 |
| | 0,00 | 2 | 21,70 | 21,70 | 21,70 | 21,70 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 6,37 | 6,37 | 6,37 | 6,37 |
| | 0,00 | 2 | 24,25 | 24,25 | 24,25 | 24,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8678 | 0 | | | Polylijn | 123396,55 | 472001,14 | 123405,29 | 472027,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8679 | 0 | | | Polylijn | 123405,29 | 472027,78 | 123409,05 | 472035,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8680 | 0 | | | Polylijn | 123409,05 | 472035,77 | 123413,39 | 472044,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8681 | 0 | | | Polylijn | 123413,39 | 472044,02 | 123433,91 | 472076,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8682 | 0 | | | Polylijn | 123433,91 | 472076,04 | 123454,80 | 472105,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8683 | 0 | | | Polylijn | 123454,80 | 472105,70 | 123459,38 | 472112,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8684 | 0 | | | Polylijn | 123459,38 | 472112,48 | 123463,43 | 472118,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8685 | 0 | | | Polylijn | 123463,43 | 472118,62 | 123473,70 | 472135,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8686 | 0 | | | Polylijn | 123473,70 | 472135,62 | 123480,76 | 472150,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8687 | 0 | | | Polylijn | 123480,76 | 472150,78 | 123482,78 | 472155,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8688 | 0 | | | Polylijn | 123482,78 | 472155,77 | 123484,83 | 472161,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8689 | 0 | | | Polylijn | 123484,83 | 472161,10 | 123492,49 | 472183,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8690 | 0 | | | Polylijn | 123492,49 | 472183,20 | 123499,70 | 472204,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8691 | 0 | | | Polylijn | 123499,70 | 472204,52 | 123501,47 | 472209,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8692 | 0 | | | Polylijn | 123501,47 | 472209,36 | 123503,14 | 472213,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8693 | 0 | | | Polylijn | 123503,14 | 472213,74 | 123508,35 | 472225,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8694 | 0 | | | Polylijn | 123508,35 | 472225,71 | 123514,04 | 472235,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8695 | 0 | | | Polylijn | 123514,04 | 472235,49 | 123516,02 | 472238,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8696 | 0 | | | Polylijn | 123516,02 | 472238,49 | 123518,17 | 472241,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8697 | 0 | | | Polylijn | 123518,17 | 472241,62 | 123527,38 | 472253,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8698 | 0 | | | Polylijn | 123527,38 | 472253,97 | 123535,73 | 472265,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8699 | 0 | | | Polylijn | 123535,73 | 472265,34 | 123537,34 | 472267,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8700 | 0 | | | Polylijn | 123537,34 | 472267,84 | 123538,64 | 472270,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8701 | 0 | | | Polylijn | 123538,64 | 472270,07 | 123540,80 | 472275,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8702 | 0 | | | Polylijn | 123540,80 | 472275,80 | 123539,09 | 472282,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8703 | 0 | | | Polylijn | 123539,09 | 472282,84 | 123537,95 | 472285,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8704 | 0 | | | Polylijn | 123537,95 | 472285,90 | 123536,52 | 472289,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8705 | 0 | | | Polylijn | 123536,52 | 472289,43 | 123528,93 | 472306,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8706 | 0 | | | Polylijn | 123528,93 | 472306,16 | 123527,49 | 472326,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8707 | 0 | | | Polylijn | 123527,49 | 472326,99 | 123529,94 | 472333,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8708 | 0 | | | Polylijn | 123529,94 | 472333,11 | 123533,62 | 472339,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8709 | 0 | | | Polylijn | 123533,62 | 472339,37 | 123557,17 | 472363,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8710 | 0 | | | Polylijn | 123557,17 | 472363,22 | 123583,82 | 472385,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8711 | 0 | | | Polylijn | 123583,82 | 472385,18 | 123589,45 | 472390,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8712 | 0 | | | Polylijn | 123589,45 | 472390,25 | 123594,32 | 472394,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8713 | 0 | | | Polylijn | 123594,32 | 472394,88 | 123605,59 | 472407,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8714 | 0 | | | Polylijn | 123605,59 | 472407,92 | 123612,68 | 472423,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 28,04 | 28,04 | 28,04 | 28,04 |
| | 0,00 | 2 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 |
| | 0,00 | 2 | 9,32 | 9,32 | 9,32 | 9,32 |
| | 0,00 | 2 | 38,03 | 38,03 | 38,03 | 38,03 |
| | 0,00 | 2 | 36,28 | 36,28 | 36,28 | 36,28 |
| | 0,00 | 2 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 |
| | 0,00 | 2 | 7,36 | 7,36 | 7,36 | 7,36 |
| | 0,00 | 2 | 19,86 | 19,86 | 19,86 | 19,86 |
| | 0,00 | 2 | 16,72 | 16,72 | 16,72 | 16,72 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| | 0,00 | 2 | 23,39 | 23,39 | 23,39 | 23,39 |
| | 0,00 | 2 | 22,51 | 22,51 | 22,51 | 22,51 |
| | 0,00 | 2 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 |
| | 0,00 | 2 | 4,69 | 4,69 | 4,69 | 4,69 |
| | 0,00 | 2 | 13,05 | 13,05 | 13,05 | 13,05 |
| | 0,00 | 2 | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 |
| | 0,00 | 2 | 3,59 | 3,59 | 3,59 | 3,59 |
| | 0,00 | 2 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 |
| | 0,00 | 2 | 15,41 | 15,41 | 15,41 | 15,41 |
| | 0,00 | 2 | 14,11 | 14,11 | 14,11 | 14,11 |
| | 0,00 | 2 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 2,97 |
| | 0,00 | 2 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| | 0,00 | 2 | 7,24 | 7,24 | 7,24 | 7,24 |
| | 0,00 | 2 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 |
| | 0,00 | 2 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 |
| | 0,00 | 2 | 18,37 | 18,37 | 18,37 | 18,37 |
| | 0,00 | 2 | 20,88 | 20,88 | 20,88 | 20,88 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 0,00 | 2 | 33,52 | 33,52 | 33,52 | 33,52 |
| | 0,00 | 2 | 34,53 | 34,53 | 34,53 | 34,53 |
| | 0,00 | 2 | 7,58 | 7,58 | 7,58 | 7,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,72 |
| | 0,00 | 2 | 17,24 | 17,24 | 17,24 | 17,24 |
| | 0,00 | 2 | 17,55 | 17,55 | 17,55 | 17,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8715 | 0 | | | Polylijn | 123612,68 | 472423,97 | 123614,91 | 472430,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8716 | 0 | | | Polylijn | 123614,91 | 472430,48 | 123617,26 | 472437,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8717 | 0 | | | Polylijn | 123617,26 | 472437,90 | 123626,71 | 472472,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8718 | 0 | | | Polylijn | 123626,71 | 472472,18 | 123637,24 | 472511,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8719 | 0 | | | Polylijn | 117880,80 | 470835,39 | 117903,81 | 470825,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8720 | 0 | | | Polylijn | 117903,81 | 470825,03 | 117909,26 | 470822,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8721 | 0 | | | Polylijn | 117909,26 | 470822,84 | 117914,31 | 470820,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8722 | 0 | | | Polylijn | 117914,31 | 470820,94 | 117929,24 | 470816,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8723 | 0 | | | Polylijn | 117929,24 | 470816,54 | 117945,94 | 470813,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8724 | 0 | | | Polylijn | 117945,94 | 470813,37 | 117952,12 | 470812,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8725 | 0 | | | Polylijn | 117952,12 | 470812,24 | 117958,96 | 470811,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8726 | 0 | | | Polylijn | 117958,96 | 470811,02 | 117989,28 | 470805,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8727 | 0 | | | Polylijn | 117989,28 | 470805,70 | 118022,34 | 470797,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8728 | 0 | | | Polylijn | 118022,34 | 470797,64 | 118030,91 | 470794,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8729 | 0 | | | Polylijn | 118030,91 | 470794,69 | 118039,24 | 470791,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8730 | 0 | | | Polylijn | 118039,24 | 470791,42 | 118067,23 | 470776,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8731 | 0 | | | Polylijn | 118067,23 | 470776,98 | 118091,52 | 470758,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8732 | 0 | | | Polylijn | 118091,52 | 470758,86 | 118097,52 | 470753,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8733 | 0 | | | Polylijn | 118097,52 | 470753,27 | 118103,19 | 470747,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8734 | 0 | | | Polylijn | 118103,19 | 470747,43 | 118121,04 | 470724,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8735 | 0 | | | Polylijn | 118121,04 | 470724,26 | 118135,83 | 470697,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8736 | 0 | | | Polylijn | 118135,83 | 470697,57 | 118139,57 | 470689,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8737 | 0 | | | Polylijn | 118139,57 | 470689,51 | 118143,16 | 470681,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8738 | 0 | | | Polylijn | 118143,16 | 470681,17 | 118154,86 | 470648,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8739 | 0 | | | Polylijn | 118154,86 | 470648,62 | 118163,49 | 470618,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8740 | 0 | | | Polylijn | 118163,49 | 470618,33 | 118165,15 | 470611,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8741 | 0 | | | Polylijn | 118165,15 | 470611,42 | 118166,49 | 470605,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8742 | 0 | | | Polylijn | 118166,49 | 470605,14 | 118168,70 | 470587,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8743 | 0 | | | Polylijn | 118168,70 | 470587,76 | 118166,67 | 470570,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8744 | 0 | | | Polylijn | 118166,67 | 470570,14 | 118165,34 | 470563,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8745 | 0 | | | Polylijn | 118165,34 | 470563,71 | 118163,68 | 470556,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8746 | 0 | | | Polylijn | 118163,68 | 470556,60 | 118154,88 | 470525,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8747 | 0 | | | Polylijn | 118154,88 | 470525,33 | 118145,32 | 470493,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8748 | 0 | | | Polylijn | 118145,32 | 470493,44 | 118143,17 | 470485,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8749 | 0 | | | Polylijn | 118143,17 | 470485,95 | 118141,24 | 470479,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8750 | 0 | | | Polylijn | 118141,24 | 470479,04 | 118136,04 | 470458,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8751 | 0 | | | Polylijn | 118136,04 | 470458,93 | 118131,48 | 470442,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,88 | 6,88 | 6,88 | 6,88 |
| | 0,00 | 2 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 |
| | 0,00 | 2 | 35,56 | 35,56 | 35,56 | 35,56 |
| | 0,00 | 2 | 40,59 | 40,59 | 40,59 | 40,59 |
| | 0,00 | 2 | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 25,23 |
| | 0,00 | 2 | 5,87 | 5,87 | 5,87 | 5,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 15,56 | 15,56 | 15,56 | 15,56 |
| | 0,00 | 2 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 30,78 | 30,78 | 30,78 | 30,78 |
| | 0,00 | 2 | 34,03 | 34,03 | 34,03 | 34,03 |
| | 0,00 | 2 | 9,06 | 9,06 | 9,06 | 9,06 |
| | 0,00 | 2 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| | 0,00 | 2 | 31,50 | 31,50 | 31,50 | 31,50 |
| | 0,00 | 2 | 30,30 | 30,30 | 30,30 | 30,30 |
| | 0,00 | 2 | 8,20 | 8,20 | 8,20 | 8,20 |
| | 0,00 | 2 | 8,14 | 8,14 | 8,14 | 8,14 |
| | 0,00 | 2 | 29,25 | 29,25 | 29,25 | 29,25 |
| | 0,00 | 2 | 30,51 | 30,51 | 30,51 | 30,51 |
| | 0,00 | 2 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 |
| | 0,00 | 2 | 9,08 | 9,08 | 9,08 | 9,08 |
| | 0,00 | 2 | 34,59 | 34,59 | 34,59 | 34,59 |
| | 0,00 | 2 | 31,50 | 31,50 | 31,50 | 31,50 |
| | 0,00 | 2 | 7,11 | 7,11 | 7,11 | 7,11 |
| | 0,00 | 2 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 6,42 |
| | 0,00 | 2 | 17,52 | 17,52 | 17,52 | 17,52 |
| | 0,00 | 2 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 0,00 | 2 | 7,30 | 7,30 | 7,30 | 7,30 |
| | 0,00 | 2 | 32,48 | 32,48 | 32,48 | 32,48 |
| | 0,00 | 2 | 33,29 | 33,29 | 33,29 | 33,29 |
| | 0,00 | 2 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 |
| | 0,00 | 2 | 7,17 | 7,17 | 7,17 | 7,17 |
| | 0,00 | 2 | 20,77 | 20,77 | 20,77 | 20,77 |
| | 0,00 | 2 | 16,66 | 16,66 | 16,66 | 16,66 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8752 | 0 | | | Polylijn | 118131,48 | 470442,91 | 118129,94 | 470438,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8753 | 0 | | | Polylijn | 118129,94 | 470438,60 | 118128,29 | 470434,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8754 | 0 | | | Polylijn | 118128,29 | 470434,32 | 118121,32 | 470419,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8755 | 0 | | | Polylijn | 118121,32 | 470419,31 | 118116,71 | 470403,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8756 | 0 | | | Polylijn | 118116,71 | 470403,44 | 118116,54 | 470398,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8757 | 0 | | | Polylijn | 118116,54 | 470398,63 | 118116,86 | 470393,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8758 | 0 | | | Polylijn | 118116,86 | 470393,64 | 118122,00 | 470374,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8759 | 0 | | | Polylijn | 118122,00 | 470374,11 | 118128,23 | 470351,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8760 | 0 | | | Polylijn | 118128,23 | 470351,83 | 118129,23 | 470345,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8761 | 0 | | | Polylijn | 118129,23 | 470345,11 | 118129,92 | 470338,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8762 | 0 | | | Polylijn | 118129,92 | 470338,14 | 118129,79 | 470310,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8763 | 0 | | | Polylijn | 118129,79 | 470310,98 | 118135,06 | 470285,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8764 | 0 | | | Polylijn | 118135,06 | 470285,47 | 118139,16 | 470279,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8765 | 0 | | | Polylijn | 118139,16 | 470279,56 | 118144,40 | 470274,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8766 | 0 | | | Polylijn | 118144,40 | 470274,14 | 118172,85 | 470258,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8767 | 0 | | | Polylijn | 118172,85 | 470258,70 | 118200,65 | 470243,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8768 | 0 | | | Polylijn | 118200,65 | 470243,20 | 118205,49 | 470237,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8769 | 0 | | | Polylijn | 118205,49 | 470237,73 | 118209,08 | 470231,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8770 | 0 | | | Polylijn | 118209,08 | 470231,77 | 118211,73 | 470206,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8771 | 0 | | | Polylijn | 118211,73 | 470206,00 | 118203,23 | 470180,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8772 | 0 | | | Polylijn | 118203,23 | 470180,30 | 118199,80 | 470174,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8773 | 0 | | | Polylijn | 118199,80 | 470174,37 | 118195,91 | 470168,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8774 | 0 | | | Polylijn | 118195,91 | 470168,96 | 118177,95 | 470153,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8775 | 0 | | | Polylijn | 118177,95 | 470153,72 | 118160,52 | 470140,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8776 | 0 | | | Polylijn | 118160,52 | 470140,79 | 118156,95 | 470136,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8777 | 0 | | | Polylijn | 118156,95 | 470136,83 | 118153,93 | 470132,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8778 | 0 | | | Polylijn | 118153,93 | 470132,71 | 118147,56 | 470116,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8779 | 0 | | | Polylijn | 118147,56 | 470116,48 | 118140,12 | 470097,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8780 | 0 | | | Polylijn | 118140,12 | 470097,83 | 118136,43 | 470092,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8781 | 0 | | | Polylijn | 118136,43 | 470092,19 | 118132,03 | 470086,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8782 | 0 | | | Polylijn | 118132,03 | 470086,35 | 118110,21 | 470063,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8783 | 0 | | | Polylijn | 118110,21 | 470063,52 | 118091,46 | 470039,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8784 | 0 | | | Polylijn | 118091,46 | 470039,88 | 118088,99 | 470033,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8785 | 0 | | | Polylijn | 118088,99 | 470033,52 | 118087,69 | 470027,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8786 | 0 | | | Polylijn | 118087,69 | 470027,24 | 118092,84 | 470005,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8787 | 0 | | | Polylijn | 118092,84 | 470005,24 | 118102,32 | 469984,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8788 | 0 | | | Polylijn | 118102,32 | 469984,86 | 118103,75 | 469979,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 |
| | 0,00 | 2 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 |
| | 0,00 | 2 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | 0,00 | 2 | 16,53 | 16,53 | 16,53 | 16,53 |
| | 0,00 | 2 | 4,81 | 4,81 | 4,81 | 4,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,00 | 2 | 20,20 | 20,20 | 20,20 | 20,20 |
| | 0,00 | 2 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 |
| | 0,00 | 2 | 6,79 | 6,79 | 6,79 | 6,79 |
| | 0,00 | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,00 | 2 | 27,16 | 27,16 | 27,16 | 27,16 |
| | 0,00 | 2 | 26,05 | 26,05 | 26,05 | 26,05 |
| | 0,00 | 2 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 |
| | 0,00 | 2 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 |
| | 0,00 | 2 | 32,37 | 32,37 | 32,37 | 32,37 |
| | 0,00 | 2 | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 31,83 |
| | 0,00 | 2 | 7,30 | 7,30 | 7,30 | 7,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 |
| | 0,00 | 2 | 25,91 | 25,91 | 25,91 | 25,91 |
| | 0,00 | 2 | 27,07 | 27,07 | 27,07 | 27,07 |
| | 0,00 | 2 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| | 0,00 | 2 | 6,66 | 6,66 | 6,66 | 6,66 |
| | 0,00 | 2 | 23,55 | 23,55 | 23,55 | 23,55 |
| | 0,00 | 2 | 21,70 | 21,70 | 21,70 | 21,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,33 | 5,33 | 5,33 | 5,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 17,44 | 17,44 | 17,44 | 17,44 |
| | 0,00 | 2 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 |
| | 0,00 | 2 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 |
| | 0,00 | 2 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 |
| | 0,00 | 2 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 |
| | 0,00 | 2 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 |
| | 0,00 | 2 | 6,82 | 6,82 | 6,82 | 6,82 |
| | 0,00 | 2 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 6,41 |
| | 0,00 | 2 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 |
| | 0,00 | 2 | 22,48 | 22,48 | 22,48 | 22,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,44 | 5,44 | 5,44 | 5,44 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8789 | 0 | | | Polylijn | 118103,75 | 469979,61 | 118104,67 | 469974,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8790 | 0 | | | Polylijn | 118104,67 | 469974,52 | 118103,68 | 469957,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8791 | 0 | | | Polylijn | 118103,68 | 469957,54 | 118101,34 | 469942,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8792 | 0 | | | Polylijn | 118101,34 | 469942,14 | 118101,41 | 469938,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8793 | 0 | | | Polylijn | 118101,41 | 469938,04 | 118101,78 | 469934,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8794 | 0 | | | Polylijn | 118101,78 | 469934,01 | 118105,69 | 469920,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8795 | 0 | | | Polylijn | 118105,69 | 469920,06 | 118111,77 | 469905,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8796 | 0 | | | Polylijn | 118111,77 | 469905,46 | 118113,51 | 469901,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8797 | 0 | | | Polylijn | 118113,51 | 469901,03 | 118115,28 | 469896,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8798 | 0 | | | Polylijn | 118115,28 | 469896,43 | 118121,86 | 469878,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8799 | 0 | | | Polylijn | 118121,86 | 469878,38 | 118128,16 | 469862,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8800 | 0 | | | Polylijn | 118128,16 | 469862,09 | 118129,74 | 469858,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8801 | 0 | | | Polylijn | 118129,74 | 469858,60 | 118131,26 | 469855,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8802 | 0 | | | Polylijn | 118131,26 | 469855,54 | 118136,18 | 469848,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8803 | 0 | | | Polylijn | 118136,18 | 469848,19 | 118140,12 | 469842,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8804 | 0 | | | Polylijn | 118140,12 | 469842,25 | 118141,02 | 469840,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8805 | 0 | | | Polylijn | 118141,02 | 469840,08 | 118141,84 | 469837,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8806 | 0 | | | Polylijn | 118141,84 | 469837,69 | 118144,13 | 469827,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8807 | 0 | | | Polylijn | 118144,13 | 469827,17 | 118149,81 | 469812,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8808 | 0 | | | Polylijn | 118149,81 | 469812,94 | 118152,77 | 469808,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8809 | 0 | | | Polylijn | 118152,77 | 469808,21 | 118156,34 | 469803,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8810 | 0 | | | Polylijn | 118156,34 | 469803,14 | 118174,22 | 469781,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8811 | 0 | | | Polylijn | 118174,22 | 469781,94 | 118190,62 | 469769,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8812 | 0 | | | Polylijn | 118190,62 | 469769,08 | 118193,25 | 469769,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8813 | 0 | | | Polylijn | 118193,25 | 469769,26 | 118195,05 | 469771,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8814 | 0 | | | Polylijn | 118195,05 | 469771,06 | 118194,65 | 469791,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8815 | 0 | | | Polylijn | 118194,65 | 469791,07 | 118194,22 | 469817,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8816 | 0 | | | Polylijn | 118194,22 | 469817,04 | 118196,00 | 469822,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8817 | 0 | | | Polylijn | 118196,00 | 469822,60 | 118198,61 | 469827,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8818 | 0 | | | Polylijn | 118198,61 | 469827,46 | 118214,90 | 469839,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8819 | 0 | | | Polylijn | 118214,90 | 469839,11 | 118234,49 | 469842,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8820 | 0 | | | Polylijn | 118234,49 | 469842,02 | 118239,18 | 469841,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8821 | 0 | | | Polylijn | 118239,18 | 469841,36 | 118243,56 | 469840,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8822 | 0 | | | Polylijn | 118243,56 | 469840,08 | 118256,70 | 469830,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8823 | 0 | | | Polylijn | 118256,70 | 469830,17 | 118269,32 | 469815,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8824 | 0 | | | Polylijn | 118269,32 | 469815,21 | 118273,36 | 469810,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8825 | 0 | | | Polylijn | 118273,36 | 469810,74 | 118277,64 | 469806,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,17 | 5,17 | 5,17 | 5,17 |
| | 0,00 | 2 | 17,01 | 17,01 | 17,01 | 17,01 |
| | 0,00 | 2 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 |
| | 0,00 | 2 | 4,10 | 4,10 | 4,10 | 4,10 |
| | 0,00 | 2 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 |
| | 0,00 | 2 | 14,49 | 14,49 | 14,49 | 14,49 |
| | 0,00 | 2 | 15,82 | 15,82 | 15,82 | 15,82 |
| | 0,00 | 2 | 4,76 | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 19,21 | 19,21 | 19,21 | 19,21 |
| | 0,00 | 2 | 17,47 | 17,47 | 17,47 | 17,47 |
| | 0,00 | 2 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 3,83 |
| | 0,00 | 2 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 3,42 |
| | 0,00 | 2 | 8,84 | 8,84 | 8,84 | 8,84 |
| | 0,00 | 2 | 7,13 | 7,13 | 7,13 | 7,13 |
| | 0,00 | 2 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 |
| | 0,00 | 2 | 2,53 | 2,53 | 2,53 | 2,53 |
| | 0,00 | 2 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 |
| | 0,00 | 2 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | 0,00 | 2 | 27,73 | 27,73 | 27,73 | 27,73 |
| | 0,00 | 2 | 20,84 | 20,84 | 20,84 | 20,84 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| | 0,00 | 2 | 20,01 | 20,01 | 20,01 | 20,01 |
| | 0,00 | 2 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 |
| | 0,00 | 2 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| | 0,00 | 2 | 5,52 | 5,52 | 5,52 | 5,52 |
| | 0,00 | 2 | 20,03 | 20,03 | 20,03 | 20,03 |
| | 0,00 | 2 | 19,80 | 19,80 | 19,80 | 19,80 |
| | 0,00 | 2 | 4,74 | 4,74 | 4,74 | 4,74 |
| | 0,00 | 2 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | 0,00 | 2 | 16,46 | 16,46 | 16,46 | 16,46 |
| | 0,00 | 2 | 19,57 | 19,57 | 19,57 | 19,57 |
| | 0,00 | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,00 | 2 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8826 | 0 | | | Polylijn | 118277,64 | 469806,12 | 118295,07 | 469788,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8827 | 0 | | | Polylijn | 118295,07 | 469788,27 | 118315,44 | 469768,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8828 | 0 | | | Polylijn | 118315,44 | 469768,21 | 118321,56 | 469762,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8829 | 0 | | | Polylijn | 118321,56 | 469762,21 | 118327,90 | 469756,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8830 | 0 | | | Polylijn | 118327,90 | 469756,00 | 118352,57 | 469731,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8831 | 0 | | | Polylijn | 118352,57 | 469731,97 | 118372,67 | 469709,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8832 | 0 | | | Polylijn | 118372,67 | 469709,34 | 118376,13 | 469704,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8833 | 0 | | | Polylijn | 118376,13 | 469704,01 | 118378,68 | 469699,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8834 | 0 | | | Polylijn | 118378,68 | 469699,10 | 118380,27 | 469684,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8835 | 0 | | | Polylijn | 118380,27 | 469684,77 | 118377,80 | 469670,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8836 | 0 | | | Polylijn | 118377,80 | 469670,78 | 118377,78 | 469666,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8837 | 0 | | | Polylijn | 118377,78 | 469666,08 | 118378,05 | 469661,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8838 | 0 | | | Polylijn | 118378,05 | 469661,01 | 118381,44 | 469639,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8839 | 0 | | | Polylijn | 118381,44 | 469639,74 | 118383,69 | 469615,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8840 | 0 | | | Polylijn | 118383,69 | 469615,10 | 118383,25 | 469607,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8841 | 0 | | | Polylijn | 118383,25 | 469607,91 | 118382,34 | 469600,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8842 | 0 | | | Polylijn | 118382,34 | 469600,57 | 118375,22 | 469572,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8843 | 0 | | | Polylijn | 118375,22 | 469572,75 | 118367,16 | 469545,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8844 | 0 | | | Polylijn | 118367,16 | 469545,05 | 118365,67 | 469537,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8845 | 0 | | | Polylijn | 118365,67 | 469537,79 | 118364,50 | 469530,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8846 | 0 | | | Polylijn | 118364,50 | 469530,71 | 118362,93 | 469506,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8847 | 0 | | | Polylijn | 118362,93 | 469506,61 | 118369,88 | 469485,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8848 | 0 | | | Polylijn | 118369,88 | 469485,86 | 118374,08 | 469480,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8849 | 0 | | | Polylijn | 118374,08 | 469480,90 | 118379,26 | 469476,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8850 | 0 | | | Polylijn | 118379,26 | 469476,28 | 118406,20 | 469462,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8851 | 0 | | | Polylijn | 118406,20 | 469462,39 | 118433,63 | 469448,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8852 | 0 | | | Polylijn | 118433,63 | 469448,90 | 118439,13 | 469444,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8853 | 0 | | | Polylijn | 118439,13 | 469444,52 | 118443,72 | 469439,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8854 | 0 | | | Polylijn | 118443,72 | 469439,86 | 118452,71 | 469420,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8855 | 0 | | | Polylijn | 118452,71 | 469420,73 | 118462,05 | 469402,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8856 | 0 | | | Polylijn | 118462,05 | 469402,66 | 118466,85 | 469398,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8857 | 0 | | | Polylijn | 118466,85 | 469398,67 | 118472,62 | 469395,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8858 | 0 | | | Polylijn | 118472,62 | 469395,13 | 118494,78 | 469388,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8859 | 0 | | | Polylijn | 118494,78 | 469388,12 | 118501,47 | 469386,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8860 | 0 | | | Polylijn | 118501,47 | 469386,01 | 118536,13 | 469379,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8861 | 0 | | | Polylijn | 118536,13 | 469379,98 | 118545,56 | 469378,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8862 | 0 | | | Polylijn | 118545,56 | 469378,38 | 118554,92 | 469376,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 |
| | 0,00 | 2 | 28,59 | 28,59 | 28,59 | 28,59 |
| | 0,00 | 2 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 8,57 |
| | 0,00 | 2 | 8,87 | 8,87 | 8,87 | 8,87 |
| | 0,00 | 2 | 34,44 | 34,44 | 34,44 | 34,44 |
| | 0,00 | 2 | 30,27 | 30,27 | 30,27 | 30,27 |
| | 0,00 | 2 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 6,35 |
| | 0,00 | 2 | 5,53 | 5,53 | 5,53 | 5,53 |
| | 0,00 | 2 | 14,42 | 14,42 | 14,42 | 14,42 |
| | 0,00 | 2 | 14,21 | 14,21 | 14,21 | 14,21 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,00 | 2 | 21,54 | 21,54 | 21,54 | 21,54 |
| | 0,00 | 2 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 |
| | 0,00 | 2 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 |
| | 0,00 | 2 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 |
| | 0,00 | 2 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 |
| | 0,00 | 2 | 28,85 | 28,85 | 28,85 | 28,85 |
| | 0,00 | 2 | 7,41 | 7,41 | 7,41 | 7,41 |
| | 0,00 | 2 | 7,18 | 7,18 | 7,18 | 7,18 |
| | 0,00 | 2 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 |
| | 0,00 | 2 | 21,88 | 21,88 | 21,88 | 21,88 |
| | 0,00 | 2 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,94 | 6,94 | 6,94 | 6,94 |
| | 0,00 | 2 | 30,31 | 30,31 | 30,31 | 30,31 |
| | 0,00 | 2 | 30,57 | 30,57 | 30,57 | 30,57 |
| | 0,00 | 2 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 |
| | 0,00 | 2 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| | 0,00 | 2 | 21,14 | 21,14 | 21,14 | 21,14 |
| | 0,00 | 2 | 20,34 | 20,34 | 20,34 | 20,34 |
| | 0,00 | 2 | 6,24 | 6,24 | 6,24 | 6,24 |
| | 0,00 | 2 | 6,77 | 6,77 | 6,77 | 6,77 |
| | 0,00 | 2 | 23,24 | 23,24 | 23,24 | 23,24 |
| | 0,00 | 2 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 |
| | 0,00 | 2 | 35,18 | 35,18 | 35,18 | 35,18 |
| | 0,00 | 2 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 |
| | 0,00 | 2 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8863 | 0 | | | Polylijn | 118554,92 | 469376,83 | 118556,83 | 469376,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8864 | 0 | | | Polylijn | 118556,83 | 469376,52 | 118588,14 | 469371,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8865 | 0 | | | Polylijn | 118588,14 | 469371,47 | 118617,41 | 469370,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8866 | 0 | | | Polylijn | 118617,41 | 469370,10 | 118624,29 | 469371,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8867 | 0 | | | Polylijn | 118624,29 | 469371,05 | 118630,64 | 469372,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8868 | 0 | | | Polylijn | 118630,64 | 469372,58 | 118649,13 | 469382,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8869 | 0 | | | Polylijn | 118649,13 | 469382,92 | 118667,23 | 469390,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8870 | 0 | | | Polylijn | 118667,23 | 469390,80 | 118673,33 | 469390,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8871 | 0 | | | Polylijn | 118673,33 | 469390,79 | 118679,90 | 469389,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8872 | 0 | | | Polylijn | 118679,90 | 469389,82 | 118707,57 | 469378,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8873 | 0 | | | Polylijn | 118707,57 | 469378,39 | 118737,42 | 469363,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8874 | 0 | | | Polylijn | 118737,42 | 469363,71 | 118745,37 | 469360,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8875 | 0 | | | Polylijn | 118745,37 | 469360,70 | 118753,18 | 469358,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8876 | 0 | | | Polylijn | 118753,18 | 469358,14 | 118780,22 | 469352,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8877 | 0 | | | Polylijn | 118780,22 | 469352,69 | 118796,17 | 469352,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8878 | 0 | | | Polylijn | 118796,17 | 469352,02 | 118804,10 | 469351,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8879 | 0 | | | Polylijn | 118804,10 | 469351,68 | 118809,92 | 469351,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8880 | 0 | | | Polylijn | 118809,92 | 469351,92 | 118815,40 | 469352,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8881 | 0 | | | Polylijn | 118815,40 | 469352,39 | 118832,29 | 469355,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8882 | 0 | | | Polylijn | 118832,29 | 469355,94 | 118845,05 | 469359,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8883 | 0 | | | Polylijn | 118845,05 | 469359,90 | 118847,92 | 469360,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8884 | 0 | | | Polylijn | 118847,92 | 469360,62 | 118850,50 | 469361,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8885 | 0 | | | Polylijn | 118850,50 | 469361,18 | 118857,44 | 469361,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8886 | 0 | | | Polylijn | 118857,44 | 469361,84 | 118869,00 | 469360,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8887 | 0 | | | Polylijn | 118869,00 | 469360,03 | 118874,49 | 469359,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8888 | 0 | | | Polylijn | 118874,49 | 469359,03 | 118880,98 | 469357,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8889 | 0 | | | Polylijn | 118880,98 | 469357,82 | 118912,73 | 469351,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8890 | 0 | | | Polylijn | 118912,73 | 469351,66 | 118953,02 | 469344,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8891 | 0 | | | Polylijn | 118953,02 | 469344,38 | 118964,91 | 469342,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8892 | 0 | | | Polylijn | 118964,91 | 469342,46 | 118977,11 | 469340,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8893 | 0 | | | Polylijn | 118977,11 | 469340,59 | 119023,80 | 469334,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8894 | 0 | | | Polylijn | 119023,80 | 469334,19 | 119042,35 | 469333,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8895 | 0 | | | Polylijn | 119042,35 | 469333,14 | 119069,22 | 469331,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8896 | 0 | | | Polylijn | 119069,22 | 469331,62 | 119074,15 | 469331,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8897 | 0 | | | Polylijn | 119074,15 | 469331,86 | 119080,63 | 469332,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8898 | 0 | | | Polylijn | 119080,63 | 469332,16 | 119091,52 | 469333,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8899 | 0 | | | Polylijn | 119091,52 | 469333,25 | 119126,62 | 469341,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 |
| | 0,00 | 2 | 31,71 | 31,71 | 31,71 | 31,71 |
| | 0,00 | 2 | 29,30 | 29,30 | 29,30 | 29,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 6,53 |
| | 0,00 | 2 | 21,18 | 21,18 | 21,18 | 21,18 |
| | 0,00 | 2 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 |
| | 0,00 | 2 | 6,10 | 6,10 | 6,10 | 6,10 |
| | 0,00 | 2 | 6,64 | 6,64 | 6,64 | 6,64 |
| | 0,00 | 2 | 29,94 | 29,94 | 29,94 | 29,94 |
| | 0,00 | 2 | 33,26 | 33,26 | 33,26 | 33,26 |
| | 0,00 | 2 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| | 0,00 | 2 | 8,22 | 8,22 | 8,22 | 8,22 |
| | 0,00 | 2 | 27,58 | 27,58 | 27,58 | 27,58 |
| | 0,00 | 2 | 15,96 | 15,96 | 15,96 | 15,96 |
| | 0,00 | 2 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 |
| | 0,00 | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 17,26 | 17,26 | 17,26 | 17,26 |
| | 0,00 | 2 | 13,36 | 13,36 | 13,36 | 13,36 |
| | 0,00 | 2 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 6,97 | 6,97 | 6,97 | 6,97 |
| | 0,00 | 2 | 11,70 | 11,70 | 11,70 | 11,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 |
| | 0,00 | 2 | 32,34 | 32,34 | 32,34 | 32,34 |
| | 0,00 | 2 | 40,94 | 40,94 | 40,94 | 40,94 |
| | 0,00 | 2 | 12,04 | 12,04 | 12,04 | 12,04 |
| | 0,00 | 2 | 12,34 | 12,34 | 12,34 | 12,34 |
| | 0,00 | 2 | 47,13 | 47,13 | 47,13 | 47,13 |
| | 0,00 | 2 | 18,58 | 18,58 | 18,58 | 18,58 |
| | 0,00 | 2 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 |
| | 0,00 | 2 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| | 0,00 | 2 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 |
| | 0,00 | 2 | 10,94 | 10,94 | 10,94 | 10,94 |
| | 0,00 | 2 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8900 | 0 | | | Polylijn | 119126,62 | 469341,68 | 119158,25 | 469346,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8901 | 0 | | | Polylijn | 119158,25 | 469346,66 | 119166,95 | 469345,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8902 | 0 | | | Polylijn | 119166,95 | 469345,56 | 119175,63 | 469343,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8903 | 0 | | | Polylijn | 119175,63 | 469343,40 | 119206,79 | 469326,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8904 | 0 | | | Polylijn | 119206,79 | 469326,65 | 119234,33 | 469312,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8905 | 0 | | | Polylijn | 119234,33 | 469312,61 | 119240,74 | 469312,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8906 | 0 | | | Polylijn | 119240,74 | 469312,16 | 119246,61 | 469313,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8907 | 0 | | | Polylijn | 119246,61 | 469313,20 | 119263,41 | 469329,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8908 | 0 | | | Polylijn | 119263,41 | 469329,33 | 119277,41 | 469355,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8909 | 0 | | | Polylijn | 119277,41 | 469355,93 | 119281,52 | 469363,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8910 | 0 | | | Polylijn | 119281,52 | 469363,56 | 119285,73 | 469371,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8911 | 0 | | | Polylijn | 119285,73 | 469371,31 | 119301,78 | 469400,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8912 | 0 | | | Polylijn | 119301,78 | 469400,26 | 119321,19 | 469429,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8913 | 0 | | | Polylijn | 119321,19 | 469429,04 | 119327,51 | 469436,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8914 | 0 | | | Polylijn | 119327,51 | 469436,69 | 119334,25 | 469444,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8915 | 0 | | | Polylijn | 119334,25 | 469444,20 | 119362,03 | 469470,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8916 | 0 | | | Polylijn | 119362,03 | 469470,13 | 119385,68 | 469493,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8917 | 0 | | | Polylijn | 119385,68 | 469493,28 | 119389,82 | 469499,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8918 | 0 | | | Polylijn | 119389,82 | 469499,02 | 119392,91 | 469504,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8919 | 0 | | | Polylijn | 119392,91 | 469504,48 | 119395,35 | 469521,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8920 | 0 | | | Polylijn | 119395,35 | 469521,81 | 119385,85 | 469535,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8921 | 0 | | | Polylijn | 119385,85 | 469535,30 | 119381,41 | 469538,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8922 | 0 | | | Polylijn | 119381,41 | 469538,34 | 119376,18 | 469541,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8923 | 0 | | | Polylijn | 119376,18 | 469541,07 | 119350,76 | 469548,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8924 | 0 | | | Polylijn | 119350,76 | 469548,42 | 119321,69 | 469557,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8925 | 0 | | | Polylijn | 119321,69 | 469557,80 | 119314,17 | 469561,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8926 | 0 | | | Polylijn | 119314,17 | 469561,81 | 119306,86 | 469566,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8927 | 0 | | | Polylijn | 119306,86 | 469566,43 | 119282,37 | 469588,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8928 | 0 | | | Polylijn | 119282,37 | 469588,24 | 119265,71 | 469612,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8929 | 0 | | | Polylijn | 119265,71 | 469612,93 | 119263,34 | 469619,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8930 | 0 | | | Polylijn | 119263,34 | 469619,37 | 119261,94 | 469625,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8931 | 0 | | | Polylijn | 119261,94 | 469625,64 | 119265,00 | 469646,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8932 | 0 | | | Polylijn | 119265,00 | 469646,88 | 119277,79 | 469663,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8933 | 0 | | | Polylijn | 119277,79 | 469663,49 | 119282,53 | 469666,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8934 | 0 | | | Polylijn | 119282,53 | 469666,85 | 119287,78 | 469669,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8935 | 0 | | | Polylijn | 119287,78 | 469669,68 | 119311,05 | 469675,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8936 | 0 | | | Polylijn | 119311,05 | 469675,41 | 119338,64 | 469671,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 32,02 | 32,02 | 32,02 | 32,02 |
| | 0,00 | 2 | 8,77 | 8,77 | 8,77 | 8,77 |
| | 0,00 | 2 | 8,94 | 8,94 | 8,94 | 8,94 |
| | 0,00 | 2 | 35,38 | 35,38 | 35,38 | 35,38 |
| | 0,00 | 2 | 30,91 | 30,91 | 30,91 | 30,91 |
| | 0,00 | 2 | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 23,29 | 23,29 | 23,29 | 23,29 |
| | 0,00 | 2 | 30,06 | 30,06 | 30,06 | 30,06 |
| | 0,00 | 2 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 8,67 |
| | 0,00 | 2 | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 8,82 |
| | 0,00 | 2 | 33,10 | 33,10 | 33,10 | 33,10 |
| | 0,00 | 2 | 34,71 | 34,71 | 34,71 | 34,71 |
| | 0,00 | 2 | 9,92 | 9,92 | 9,92 | 9,92 |
| | 0,00 | 2 | 10,09 | 10,09 | 10,09 | 10,09 |
| | 0,00 | 2 | 38,00 | 38,00 | 38,00 | 38,00 |
| | 0,00 | 2 | 33,09 | 33,09 | 33,09 | 33,09 |
| | 0,00 | 2 | 7,08 | 7,08 | 7,08 | 7,08 |
| | 0,00 | 2 | 6,27 | 6,27 | 6,27 | 6,27 |
| | 0,00 | 2 | 17,50 | 17,50 | 17,50 | 17,50 |
| | 0,00 | 2 | 16,50 | 16,50 | 16,50 | 16,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 5,90 |
| | 0,00 | 2 | 26,46 | 26,46 | 26,46 | 26,46 |
| | 0,00 | 2 | 30,55 | 30,55 | 30,55 | 30,55 |
| | 0,00 | 2 | 8,52 | 8,52 | 8,52 | 8,52 |
| | 0,00 | 2 | 8,65 | 8,65 | 8,65 | 8,65 |
| | 0,00 | 2 | 32,79 | 32,79 | 32,79 | 32,79 |
| | 0,00 | 2 | 29,79 | 29,79 | 29,79 | 29,79 |
| | 0,00 | 2 | 6,86 | 6,86 | 6,86 | 6,86 |
| | 0,00 | 2 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 6,42 |
| | 0,00 | 2 | 21,46 | 21,46 | 21,46 | 21,46 |
| | 0,00 | 2 | 20,96 | 20,96 | 20,96 | 20,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 23,97 | 23,97 | 23,97 | 23,97 |
| | 0,00 | 2 | 27,91 | 27,91 | 27,91 | 27,91 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8937 | 0 | | | Polylijn | 119338,64 | 469671,17 | 119346,61 | 469667,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8938 | 0 | | | Polylijn | 119346,61 | 469667,72 | 119354,73 | 469663,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8939 | 0 | | | Polylijn | 119354,73 | 469663,27 | 119385,27 | 469638,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8940 | 0 | | | Polylijn | 119385,27 | 469638,96 | 119418,10 | 469617,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8941 | 0 | | | Polylijn | 119418,10 | 469617,12 | 119427,66 | 469614,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8942 | 0 | | | Polylijn | 119427,66 | 469614,23 | 119437,43 | 469612,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8943 | 0 | | | Polylijn | 119437,43 | 469612,70 | 119474,42 | 469618,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8944 | 0 | | | Polylijn | 119474,42 | 469618,59 | 119506,35 | 469631,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8945 | 0 | | | Polylijn | 119506,35 | 469631,28 | 119512,92 | 469634,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8946 | 0 | | | Polylijn | 119512,92 | 469634,04 | 119518,50 | 469636,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8947 | 0 | | | Polylijn | 119518,50 | 469636,48 | 119530,49 | 469642,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8948 | 0 | | | Polylijn | 119530,49 | 469642,55 | 119535,32 | 469646,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8949 | 0 | | | Polylijn | 119535,32 | 469646,74 | 119536,40 | 469647,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8950 | 0 | | | Polylijn | 119536,40 | 469647,98 | 119537,37 | 469649,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8951 | 0 | | | Polylijn | 119537,37 | 469649,27 | 119539,94 | 469654,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8952 | 0 | | | Polylijn | 119539,94 | 469654,20 | 119542,61 | 469663,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8953 | 0 | | | Polylijn | 119542,61 | 469663,20 | 119543,64 | 469667,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8954 | 0 | | | Polylijn | 119543,64 | 469667,04 | 119544,80 | 469671,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8955 | 0 | | | Polylijn | 119544,80 | 469671,48 | 119550,06 | 469692,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8956 | 0 | | | Polylijn | 119550,06 | 469692,36 | 119557,07 | 469718,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8957 | 0 | | | Polylijn | 119557,07 | 469718,77 | 119559,33 | 469726,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8958 | 0 | | | Polylijn | 119559,33 | 469726,68 | 119561,74 | 469734,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8959 | 0 | | | Polylijn | 119561,74 | 469734,85 | 119571,58 | 469766,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8960 | 0 | | | Polylijn | 119571,58 | 469766,52 | 119581,38 | 469799,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8961 | 0 | | | Polylijn | 119581,38 | 469799,24 | 119583,76 | 469808,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8962 | 0 | | | Polylijn | 119583,76 | 469808,06 | 119585,99 | 469816,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8963 | 0 | | | Polylijn | 119585,99 | 469816,79 | 119592,84 | 469847,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8964 | 0 | | | Polylijn | 119592,84 | 469847,46 | 119598,08 | 469876,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8965 | 0 | | | Polylijn | 119598,08 | 469876,99 | 119599,30 | 469884,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8966 | 0 | | | Polylijn | 119599,30 | 469884,99 | 119600,42 | 469892,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8967 | 0 | | | Polylijn | 119600,42 | 469892,92 | 119603,62 | 469920,92 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8968 | 0 | | | Polylijn | 119603,62 | 469920,92 | 119606,40 | 469945,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8969 | 0 | | | Polylijn | 119606,40 | 469945,09 | 119607,25 | 469950,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8970 | 0 | | | Polylijn | 119607,25 | 469950,60 | 119608,13 | 469955,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8971 | 0 | | | Polylijn | 119608,13 | 469955,61 | 119611,62 | 469969,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8972 | 0 | | | Polylijn | 119611,62 | 469969,43 | 119616,88 | 469983,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8973 | 0 | | | Polylijn | 119616,88 | 469983,08 | 119618,89 | 469987,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 |
| | 0,00 | 2 | 9,26 | 9,26 | 9,26 | 9,26 |
| | 0,00 | 2 | 39,03 | 39,03 | 39,03 | 39,03 |
| | 0,00 | 2 | 39,43 | 39,43 | 39,43 | 39,43 |
| | 0,00 | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 0,00 | 2 | 9,89 | 9,89 | 9,89 | 9,89 |
| | 0,00 | 2 | 37,46 | 37,46 | 37,46 | 37,46 |
| | 0,00 | 2 | 34,36 | 34,36 | 34,36 | 34,36 |
| | 0,00 | 2 | 7,13 | 7,13 | 7,13 | 7,13 |
| | 0,00 | 2 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| | 0,00 | 2 | 13,44 | 13,44 | 13,44 | 13,44 |
| | 0,00 | 2 | 6,39 | 6,39 | 6,39 | 6,39 |
| | 0,00 | 2 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 |
| | 0,00 | 2 | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 1,61 |
| | 0,00 | 2 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 0,00 | 2 | 9,39 | 9,39 | 9,39 | 9,39 |
| | 0,00 | 2 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 |
| | 0,00 | 2 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 |
| | 0,00 | 2 | 21,53 | 21,53 | 21,53 | 21,53 |
| | 0,00 | 2 | 27,32 | 27,32 | 27,32 | 27,32 |
| | 0,00 | 2 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 |
| | 0,00 | 2 | 8,52 | 8,52 | 8,52 | 8,52 |
| | 0,00 | 2 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 |
| | 0,00 | 2 | 34,16 | 34,16 | 34,16 | 34,16 |
| | 0,00 | 2 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 |
| | 0,00 | 2 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 |
| | 0,00 | 2 | 31,43 | 31,43 | 31,43 | 31,43 |
| | 0,00 | 2 | 29,99 | 29,99 | 29,99 | 29,99 |
| | 0,00 | 2 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 |
| | 0,00 | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 0,00 | 2 | 28,18 | 28,18 | 28,18 | 28,18 |
| | 0,00 | 2 | 24,33 | 24,33 | 24,33 | 24,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 |
| | 0,00 | 2 | 14,25 | 14,25 | 14,25 | 14,25 |
| | 0,00 | 2 | 14,63 | 14,63 | 14,63 | 14,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 5,30 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8974 | 0 | | | Polylijn | 119618,89 | 469987,98 | 119621,14 | 469993,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8975 | 0 | | | Polylijn | 119621,14 | 469993,36 | 119631,22 | 470016,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8976 | 0 | | | Polylijn | 119631,22 | 470016,84 | 119641,20 | 470044,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8977 | 0 | | | Polylijn | 119641,20 | 470044,19 | 119642,35 | 470048,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8978 | 0 | | | Polylijn | 119642,35 | 470048,36 | 119643,37 | 470052,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8979 | 0 | | | Polylijn | 119643,37 | 470052,02 | 119645,29 | 470059,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8980 | 0 | | | Polylijn | 119645,29 | 470059,96 | 119650,08 | 470089,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8981 | 0 | | | Polylijn | 119650,08 | 470089,53 | 119653,05 | 470115,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8982 | 0 | | | Polylijn | 119653,05 | 470115,03 | 119653,81 | 470120,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8983 | 0 | | | Polylijn | 119653,81 | 470120,40 | 119654,54 | 470125,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8984 | 0 | | | Polylijn | 119654,54 | 470125,04 | 119656,98 | 470135,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8985 | 0 | | | Polylijn | 119656,98 | 470135,68 | 119661,01 | 470144,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8986 | 0 | | | Polylijn | 119661,01 | 470144,74 | 119662,76 | 470148,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8987 | 0 | | | Polylijn | 119662,76 | 470148,39 | 119664,77 | 470152,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8988 | 0 | | | Polylijn | 119664,77 | 470152,53 | 119674,31 | 470171,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8989 | 0 | | | Polylijn | 119674,31 | 470171,57 | 119683,45 | 470191,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8990 | 0 | | | Polylijn | 119683,45 | 470191,48 | 119685,22 | 470196,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8991 | 0 | | | Polylijn | 119685,22 | 470196,17 | 119686,65 | 470200,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8992 | 0 | | | Polylijn | 119686,65 | 470200,50 | 119689,05 | 470213,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8993 | 0 | | | Polylijn | 119689,05 | 470213,15 | 119688,64 | 470225,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8994 | 0 | | | Polylijn | 119688,64 | 470225,98 | 119688,29 | 470230,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8995 | 0 | | | Polylijn | 119688,29 | 470230,43 | 119687,85 | 470235,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8996 | 0 | | | Polylijn | 119687,85 | 470235,27 | 119685,42 | 470255,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8997 | 0 | | | Polylijn | 119685,42 | 470255,95 | 119682,59 | 470275,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8998 | 0 | | | Polylijn | 119682,59 | 470275,30 | 119681,90 | 470279,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 8999 | 0 | | | Polylijn | 119681,90 | 470279,30 | 119681,24 | 470282,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9000 | 0 | | | Polylijn | 119681,24 | 470282,70 | 119679,20 | 470290,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9001 | 0 | | | Polylijn | 119679,20 | 470290,05 | 119676,81 | 470293,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9002 | 0 | | | Polylijn | 119676,81 | 470293,39 | 119675,93 | 470294,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9003 | 0 | | | Polylijn | 119675,93 | 470294,26 | 119674,96 | 470295,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9004 | 0 | | | Polylijn | 119674,96 | 470295,10 | 119670,67 | 470297,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9005 | 0 | | | Polylijn | 119670,67 | 470297,97 | 119661,10 | 470302,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9006 | 0 | | | Polylijn | 119661,10 | 470302,36 | 119656,81 | 470304,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9007 | 0 | | | Polylijn | 119656,81 | 470304,17 | 119651,80 | 470306,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9008 | 0 | | | Polylijn | 119651,80 | 470306,24 | 119627,74 | 470315,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9009 | 0 | | | Polylijn | 119627,74 | 470315,86 | 119598,05 | 470326,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9010 | 0 | | | Polylijn | 119598,05 | 470326,07 | 119589,48 | 470328,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| | 0,00 | 2 | 25,55 | 25,55 | 25,55 | 25,55 |
| | 0,00 | 2 | 29,11 | 29,11 | 29,11 | 29,11 |
| | 0,00 | 2 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 |
| | 0,00 | 2 | 8,17 | 8,17 | 8,17 | 8,17 |
| | 0,00 | 2 | 29,96 | 29,96 | 29,96 | 29,96 |
| | 0,00 | 2 | 25,67 | 25,67 | 25,67 | 25,67 |
| | 0,00 | 2 | 5,42 | 5,42 | 5,42 | 5,42 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 10,92 | 10,92 | 10,92 | 10,92 |
| | 0,00 | 2 | 9,92 | 9,92 | 9,92 | 9,92 |
| | 0,00 | 2 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 |
| | 0,00 | 2 | 4,60 | 4,60 | 4,60 | 4,60 |
| | 0,00 | 2 | 21,30 | 21,30 | 21,30 | 21,30 |
| | 0,00 | 2 | 21,91 | 21,91 | 21,91 | 21,91 |
| | 0,00 | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,00 | 2 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | 0,00 | 2 | 12,88 | 12,88 | 12,88 | 12,88 |
| | 0,00 | 2 | 12,84 | 12,84 | 12,84 | 12,84 |
| | 0,00 | 2 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |
| | 0,00 | 2 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| | 0,00 | 2 | 20,82 | 20,82 | 20,82 | 20,82 |
| | 0,00 | 2 | 19,56 | 19,56 | 19,56 | 19,56 |
| | 0,00 | 2 | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 4,06 |
| | 0,00 | 2 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 |
| | 0,00 | 2 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 7,63 |
| | 0,00 | 2 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| | 0,00 | 2 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 |
| | 0,00 | 2 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 |
| | 0,00 | 2 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 |
| | 0,00 | 2 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 |
| | 0,00 | 2 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 |
| | 0,00 | 2 | 5,42 | 5,42 | 5,42 | 5,42 |
| | 0,00 | 2 | 25,91 | 25,91 | 25,91 | 25,91 |
| | 0,00 | 2 | 31,40 | 31,40 | 31,40 | 31,40 |
| | 0,00 | 2 | 8,91 | 8,91 | 8,91 | 8,91 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9011 | 0 | | | Polylijn | 119589,48 | 470328,50 | 119580,76 | 470330,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9012 | 0 | | | Polylijn | 119580,76 | 470330,76 | 119548,01 | 470337,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9013 | 0 | | | Polylijn | 119548,01 | 470337,53 | 119519,89 | 470342,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9014 | 0 | | | Polylijn | 119519,89 | 470342,42 | 119514,08 | 470343,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9015 | 0 | | | Polylijn | 119514,08 | 470343,50 | 119509,14 | 470344,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9016 | 0 | | | Polylijn | 119509,14 | 470344,46 | 119498,45 | 470346,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9017 | 0 | | | Polylijn | 119498,45 | 470346,95 | 119493,33 | 470349,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9018 | 0 | | | Polylijn | 119493,33 | 470349,18 | 119491,89 | 470349,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9019 | 0 | | | Polylijn | 119491,89 | 470349,99 | 119490,44 | 470350,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9020 | 0 | | | Polylijn | 119490,44 | 470350,87 | 119485,17 | 470354,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9021 | 0 | | | Polylijn | 119485,17 | 470354,71 | 119475,64 | 470364,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9022 | 0 | | | Polylijn | 119475,64 | 470364,02 | 119471,51 | 470368,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9023 | 0 | | | Polylijn | 119471,51 | 470368,34 | 119466,74 | 470373,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9024 | 0 | | | Polylijn | 119466,74 | 470373,43 | 119444,15 | 470398,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9025 | 0 | | | Polylijn | 119444,15 | 470398,11 | 119420,41 | 470423,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9026 | 0 | | | Polylijn | 119420,41 | 470423,44 | 119414,92 | 470428,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9027 | 0 | | | Polylijn | 119414,92 | 470428,93 | 119409,90 | 470433,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9028 | 0 | | | Polylijn | 119409,90 | 470433,77 | 119395,67 | 470445,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9029 | 0 | | | Polylijn | 119395,67 | 470445,76 | 119382,09 | 470453,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9030 | 0 | | | Polylijn | 119382,09 | 470453,21 | 119377,47 | 470455,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9031 | 0 | | | Polylijn | 119377,47 | 470455,19 | 119372,48 | 470457,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9032 | 0 | | | Polylijn | 119372,48 | 470457,14 | 119351,35 | 470463,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9033 | 0 | | | Polylijn | 119351,35 | 470463,86 | 119330,20 | 470469,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9034 | 0 | | | Polylijn | 119330,20 | 470469,84 | 119325,18 | 470471,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9035 | 0 | | | Polylijn | 119325,18 | 470471,32 | 119320,54 | 470472,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9036 | 0 | | | Polylijn | 119320,54 | 470472,72 | 119306,81 | 470477,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9037 | 0 | | | Polylijn | 119306,81 | 470477,15 | 119292,10 | 470481,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9038 | 0 | | | Polylijn | 119292,10 | 470481,57 | 119286,82 | 470482,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9039 | 0 | | | Polylijn | 119286,82 | 470482,97 | 119281,04 | 470484,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9040 | 0 | | | Polylijn | 119281,04 | 470484,45 | 119255,81 | 470490,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9041 | 0 | | | Polylijn | 119255,81 | 470490,42 | 119227,19 | 470497,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9042 | 0 | | | Polylijn | 119227,19 | 470497,14 | 119219,27 | 470499,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9043 | 0 | | | Polylijn | 119219,27 | 470499,08 | 119211,34 | 470501,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9044 | 0 | | | Polylijn | 119211,34 | 470501,07 | 119182,69 | 470508,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9045 | 0 | | | Polylijn | 119182,69 | 470508,54 | 119156,73 | 470516,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9046 | 0 | | | Polylijn | 119156,73 | 470516,28 | 119150,50 | 470518,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9047 | 0 | | | Polylijn | 119150,50 | 470518,43 | 119144,68 | 470520,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 |
| | 0,00 | 2 | 33,44 | 33,44 | 33,44 | 33,44 |
| | 0,00 | 2 | 28,54 | 28,54 | 28,54 | 28,54 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 10,98 | 10,98 | 10,98 | 10,98 |
| | 0,00 | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,00 | 2 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 |
| | 0,00 | 2 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 13,32 | 13,32 | 13,32 | 13,32 |
| | 0,00 | 2 | 5,98 | 5,98 | 5,98 | 5,98 |
| | 0,00 | 2 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 |
| | 0,00 | 2 | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 33,46 |
| | 0,00 | 2 | 34,72 | 34,72 | 34,72 | 34,72 |
| | 0,00 | 2 | 7,76 | 7,76 | 7,76 | 7,76 |
| | 0,00 | 2 | 6,97 | 6,97 | 6,97 | 6,97 |
| | 0,00 | 2 | 18,61 | 18,61 | 18,61 | 18,61 |
| | 0,00 | 2 | 15,49 | 15,49 | 15,49 | 15,49 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 |
| | 0,00 | 2 | 22,17 | 22,17 | 22,17 | 22,17 |
| | 0,00 | 2 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 |
| | 0,00 | 2 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 |
| | 0,00 | 2 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 0,00 | 2 | 14,43 | 14,43 | 14,43 | 14,43 |
| | 0,00 | 2 | 15,36 | 15,36 | 15,36 | 15,36 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 |
| | 0,00 | 2 | 25,93 | 25,93 | 25,93 | 25,93 |
| | 0,00 | 2 | 29,40 | 29,40 | 29,40 | 29,40 |
| | 0,00 | 2 | 8,15 | 8,15 | 8,15 | 8,15 |
| | 0,00 | 2 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 |
| | 0,00 | 2 | 29,61 | 29,61 | 29,61 | 29,61 |
| | 0,00 | 2 | 27,09 | 27,09 | 27,09 | 27,09 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,21 | 6,21 | 6,21 | 6,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9048 | 0 | | | Polylijn | 119144,68 | 470520,59 | 119127,13 | 470528,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9049 | 0 | | | Polylijn | 119127,13 | 470528,40 | 119110,07 | 470537,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9050 | 0 | | | Polylijn | 119110,07 | 470537,95 | 119104,57 | 470541,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9051 | 0 | | | Polylijn | 119104,57 | 470541,20 | 119098,73 | 470544,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9052 | 0 | | | Polylijn | 119098,73 | 470544,71 | 119074,82 | 470559,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9053 | 0 | | | Polylijn | 119074,82 | 470559,56 | 119053,40 | 470577,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9054 | 0 | | | Polylijn | 119053,40 | 470577,62 | 119049,13 | 470583,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9055 | 0 | | | Polylijn | 119049,13 | 470583,15 | 119045,58 | 470588,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9056 | 0 | | | Polylijn | 119045,58 | 470588,90 | 119038,74 | 470611,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9057 | 0 | | | Polylijn | 119038,74 | 470611,60 | 119031,93 | 470633,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9058 | 0 | | | Polylijn | 119031,93 | 470633,76 | 119028,40 | 470639,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9059 | 0 | | | Polylijn | 119028,40 | 470639,19 | 119024,16 | 470644,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9060 | 0 | | | Polylijn | 119024,16 | 470644,31 | 119002,89 | 470660,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9061 | 0 | | | Polylijn | 119002,89 | 470660,21 | 118980,39 | 470672,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9062 | 0 | | | Polylijn | 118980,39 | 470672,28 | 118975,38 | 470674,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9063 | 0 | | | Polylijn | 118975,38 | 470674,98 | 118970,89 | 470677,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9064 | 0 | | | Polylijn | 118970,89 | 470677,39 | 118959,07 | 470683,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9065 | 0 | | | Polylijn | 118959,07 | 470683,79 | 118950,54 | 470688,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9066 | 0 | | | Polylijn | 118950,54 | 470688,26 | 118948,12 | 470689,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9067 | 0 | | | Polylijn | 118948,12 | 470689,47 | 118945,68 | 470690,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9068 | 0 | | | Polylijn | 118945,68 | 470690,66 | 118936,69 | 470694,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9069 | 0 | | | Polylijn | 118936,69 | 470694,83 | 118924,32 | 470699,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9070 | 0 | | | Polylijn | 118924,32 | 470699,88 | 118919,75 | 470701,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9071 | 0 | | | Polylijn | 118919,75 | 470701,62 | 118914,69 | 470703,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9072 | 0 | | | Polylijn | 118914,69 | 470703,51 | 118892,29 | 470711,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9073 | 0 | | | Polylijn | 118892,29 | 470711,60 | 118864,46 | 470723,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9074 | 0 | | | Polylijn | 118864,46 | 470723,36 | 118855,97 | 470727,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9075 | 0 | | | Polylijn | 118855,97 | 470727,58 | 118847,14 | 470732,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9076 | 0 | | | Polylijn | 118847,14 | 470732,21 | 118812,44 | 470752,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9077 | 0 | | | Polylijn | 118812,44 | 470752,38 | 118775,19 | 470774,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9078 | 0 | | | Polylijn | 118775,19 | 470774,64 | 118764,75 | 470780,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9079 | 0 | | | Polylijn | 118764,75 | 470780,58 | 118754,26 | 470786,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9080 | 0 | | | Polylijn | 118754,26 | 470786,43 | 118715,92 | 470806,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9081 | 0 | | | Polylijn | 118715,92 | 470806,77 | 118678,84 | 470823,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9082 | 0 | | | Polylijn | 118678,84 | 470823,98 | 118669,13 | 470827,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9083 | 0 | | | Polylijn | 118669,13 | 470827,86 | 118659,67 | 470831,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9084 | 0 | | | Polylijn | 118659,67 | 470831,35 | 118627,52 | 470840,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 19,21 | 19,21 | 19,21 | 19,21 |
| | 0,00 | 2 | 19,55 | 19,55 | 19,55 | 19,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,39 | 6,39 | 6,39 | 6,39 |
| | 0,00 | 2 | 6,81 | 6,81 | 6,81 | 6,81 |
| | 0,00 | 2 | 28,15 | 28,15 | 28,15 | 28,15 |
| | 0,00 | 2 | 28,02 | 28,02 | 28,02 | 28,02 |
| | 0,00 | 2 | 6,99 | 6,99 | 6,99 | 6,99 |
| | 0,00 | 2 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 6,76 |
| | 0,00 | 2 | 23,71 | 23,71 | 23,71 | 23,71 |
| | 0,00 | 2 | 23,18 | 23,18 | 23,18 | 23,18 |
| | 0,00 | 2 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| | 0,00 | 2 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 6,65 |
| | 0,00 | 2 | 26,56 | 26,56 | 26,56 | 26,56 |
| | 0,00 | 2 | 25,53 | 25,53 | 25,53 | 25,53 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 |
| | 0,00 | 2 | 13,44 | 13,44 | 13,44 | 13,44 |
| | 0,00 | 2 | 9,63 | 9,63 | 9,63 | 9,63 |
| | 0,00 | 2 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 |
| | 0,00 | 2 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 |
| | 0,00 | 2 | 9,91 | 9,91 | 9,91 | 9,91 |
| | 0,00 | 2 | 13,36 | 13,36 | 13,36 | 13,36 |
| | 0,00 | 2 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| | 0,00 | 2 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | 5,40 |
| | 0,00 | 2 | 23,82 | 23,82 | 23,82 | 23,82 |
| | 0,00 | 2 | 30,21 | 30,21 | 30,21 | 30,21 |
| | 0,00 | 2 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 |
| | 0,00 | 2 | 9,97 | 9,97 | 9,97 | 9,97 |
| | 0,00 | 2 | 40,14 | 40,14 | 40,14 | 40,14 |
| | 0,00 | 2 | 43,39 | 43,39 | 43,39 | 43,39 |
| | 0,00 | 2 | 12,01 | 12,01 | 12,01 | 12,01 |
| | 0,00 | 2 | 12,01 | 12,01 | 12,01 | 12,01 |
| | 0,00 | 2 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 |
| | 0,00 | 2 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 |
| | 0,00 | 2 | 10,46 | 10,46 | 10,46 | 10,46 |
| | 0,00 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| | 0,00 | 2 | 33,50 | 33,50 | 33,50 | 33,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9085 | 0 | | | Polylijn | 119008,96 | 470839,20 | 118994,75 | 470832,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9086 | 0 | | | Polylijn | 118994,75 | 470832,84 | 118990,08 | 470831,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9087 | 0 | | | Polylijn | 118990,08 | 470831,88 | 118985,09 | 470831,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9088 | 0 | | | Polylijn | 118985,09 | 470831,28 | 118964,40 | 470832,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9089 | 0 | | | Polylijn | 118964,40 | 470832,01 | 118941,77 | 470835,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9090 | 0 | | | Polylijn | 118941,77 | 470835,36 | 118935,56 | 470836,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9091 | 0 | | | Polylijn | 118935,56 | 470836,41 | 118929,37 | 470837,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9092 | 0 | | | Polylijn | 118885,67 | 470840,69 | 118885,21 | 470830,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9093 | 0 | | | Polylijn | 118885,21 | 470830,90 | 118889,79 | 470819,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9094 | 0 | | | Polylijn | 118889,79 | 470819,54 | 118890,98 | 470817,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9095 | 0 | | | Polylijn | 118890,98 | 470817,09 | 118892,14 | 470814,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9096 | 0 | | | Polylijn | 118892,14 | 470814,94 | 118896,07 | 470809,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9097 | 0 | | | Polylijn | 118896,07 | 470809,68 | 118900,21 | 470806,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9098 | 0 | | | Polylijn | 118900,21 | 470806,73 | 118901,50 | 470806,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9099 | 0 | | | Polylijn | 118901,50 | 470806,04 | 118902,86 | 470805,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9100 | 0 | | | Polylijn | 118902,86 | 470805,40 | 118908,30 | 470803,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9101 | 0 | | | Polylijn | 118908,30 | 470803,55 | 118920,29 | 470801,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9102 | 0 | | | Polylijn | 118920,29 | 470801,08 | 118925,77 | 470800,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9103 | 0 | | | Polylijn | 118925,77 | 470800,06 | 118932,19 | 470798,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9104 | 0 | | | Polylijn | 118932,19 | 470798,88 | 118963,18 | 470793,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9105 | 0 | | | Polylijn | 118963,18 | 470793,40 | 118994,76 | 470787,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9106 | 0 | | | Polylijn | 118994,76 | 470787,64 | 119001,54 | 470786,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9107 | 0 | | | Polylijn | 119001,54 | 470786,28 | 119007,48 | 470785,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9108 | 0 | | | Polylijn | 119007,48 | 470785,04 | 119021,85 | 470781,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9109 | 0 | | | Polylijn | 119021,85 | 470781,40 | 119032,41 | 470780,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9110 | 0 | | | Polylijn | 119032,41 | 470780,50 | 119035,95 | 470780,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9111 | 0 | | | Polylijn | 119035,95 | 470780,98 | 119039,75 | 470781,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9112 | 0 | | | Polylijn | 119039,75 | 470781,78 | 119055,70 | 470787,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9113 | 0 | | | Polylijn | 119055,70 | 470787,29 | 119071,37 | 470789,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9114 | 0 | | | Polylijn | 119071,37 | 470789,44 | 119075,00 | 470788,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9115 | 0 | | | Polylijn | 119075,00 | 470788,12 | 119078,33 | 470785,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9116 | 0 | | | Polylijn | 119078,33 | 470785,96 | 119087,79 | 470771,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9117 | 0 | | | Polylijn | 119087,79 | 470771,26 | 119096,97 | 470753,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9118 | 0 | | | Polylijn | 119096,97 | 470753,68 | 119100,12 | 470749,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9119 | 0 | | | Polylijn | 119100,12 | 470749,72 | 119103,54 | 470746,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9120 | 0 | | | Polylijn | 119103,54 | 470746,14 | 119118,06 | 470736,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9121 | 0 | | | Polylijn | 119118,06 | 470736,45 | 119137,88 | 470727,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 15,57 | 15,57 | 15,57 | 15,57 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 20,70 | 20,70 | 20,70 | 20,70 |
| | 0,00 | 2 | 22,88 | 22,88 | 22,88 | 22,88 |
| | 0,00 | 2 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,29 | 6,29 | 6,29 | 6,29 |
| | 0,00 | 2 | 9,80 | 9,80 | 9,80 | 9,80 |
| | 0,00 | 2 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 0,00 | 2 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 |
| | 0,00 | 2 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 2,44 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 0,00 | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,00 | 2 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 0,00 | 2 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | 0,00 | 2 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| | 0,00 | 2 | 12,24 | 12,24 | 12,24 | 12,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 6,53 |
| | 0,00 | 2 | 31,47 | 31,47 | 31,47 | 31,47 |
| | 0,00 | 2 | 32,10 | 32,10 | 32,10 | 32,10 |
| | 0,00 | 2 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 |
| | 0,00 | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,00 | 2 | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 14,82 |
| | 0,00 | 2 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 |
| | 0,00 | 2 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 0,00 | 2 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| | 0,00 | 2 | 16,87 | 16,87 | 16,87 | 16,87 |
| | 0,00 | 2 | 15,82 | 15,82 | 15,82 | 15,82 |
| | 0,00 | 2 | 3,86 | 3,86 | 3,86 | 3,86 |
| | 0,00 | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 0,00 | 2 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 |
| | 0,00 | 2 | 19,83 | 19,83 | 19,83 | 19,83 |
| | 0,00 | 2 | 5,06 | 5,06 | 5,06 | 5,06 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 17,46 | 17,46 | 17,46 | 17,46 |
| | 0,00 | 2 | 21,85 | 21,85 | 21,85 | 21,85 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9122 | 0 | | | Polylijn | 119137,88 | 470727,26 | 119144,63 | 470724,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9123 | 0 | | | Polylijn | 119144,63 | 470724,00 | 119151,92 | 470720,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9124 | 0 | | | Polylijn | 119151,92 | 470720,42 | 119182,82 | 470704,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9125 | 0 | | | Polylijn | 119182,82 | 470704,88 | 119214,49 | 470684,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9126 | 0 | | | Polylijn | 119214,49 | 470684,79 | 119222,28 | 470678,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9127 | 0 | | | Polylijn | 119222,28 | 470678,35 | 119229,64 | 470671,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9128 | 0 | | | Polylijn | 119229,64 | 470671,52 | 119252,66 | 470643,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9129 | 0 | | | Polylijn | 119252,66 | 470643,65 | 119270,67 | 470618,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9130 | 0 | | | Polylijn | 119270,67 | 470618,30 | 119274,87 | 470613,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9131 | 0 | | | Polylijn | 119274,87 | 470613,06 | 119278,73 | 470608,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9132 | 0 | | | Polylijn | 119278,73 | 470608,58 | 119289,83 | 470598,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9133 | 0 | | | Polylijn | 119289,83 | 470598,82 | 119304,03 | 470593,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9134 | 0 | | | Polylijn | 119304,03 | 470593,55 | 119309,84 | 470591,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9135 | 0 | | | Polylijn | 119309,84 | 470591,91 | 119316,47 | 470590,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9136 | 0 | | | Polylijn | 119316,47 | 470590,18 | 119347,22 | 470583,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9137 | 0 | | | Polylijn | 119347,22 | 470583,27 | 119377,93 | 470576,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9138 | 0 | | | Polylijn | 119377,93 | 470576,15 | 119384,53 | 470574,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9139 | 0 | | | Polylijn | 119384,53 | 470574,28 | 119390,31 | 470572,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9140 | 0 | | | Polylijn | 119390,31 | 470572,46 | 119404,34 | 470566,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9141 | 0 | | | Polylijn | 119404,34 | 470566,29 | 119414,56 | 470556,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9142 | 0 | | | Polylijn | 119414,56 | 470556,85 | 119417,94 | 470552,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9143 | 0 | | | Polylijn | 119417,94 | 470552,98 | 119421,56 | 470548,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9144 | 0 | | | Polylijn | 119421,56 | 470548,56 | 119436,62 | 470528,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9145 | 0 | | | Polylijn | 119436,62 | 470528,06 | 119452,17 | 470507,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9146 | 0 | | | Polylijn | 119452,17 | 470507,27 | 119456,11 | 470502,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9147 | 0 | | | Polylijn | 119456,11 | 470502,68 | 119459,88 | 470498,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9148 | 0 | | | Polylijn | 119459,88 | 470498,58 | 119472,16 | 470488,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9149 | 0 | | | Polylijn | 119472,16 | 470488,00 | 119487,25 | 470479,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9150 | 0 | | | Polylijn | 119487,25 | 470479,13 | 119492,79 | 470476,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9151 | 0 | | | Polylijn | 119492,79 | 470476,12 | 119498,93 | 470472,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9152 | 0 | | | Polylijn | 119498,93 | 470472,87 | 119526,03 | 470459,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9153 | 0 | | | Polylijn | 119526,03 | 470459,12 | 119552,64 | 470445,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9154 | 0 | | | Polylijn | 119552,64 | 470445,84 | 119558,46 | 470442,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9155 | 0 | | | Polylijn | 119558,46 | 470442,89 | 119563,62 | 470440,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9156 | 0 | | | Polylijn | 119563,62 | 470440,25 | 119576,66 | 470433,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9157 | 0 | | | Polylijn | 119576,66 | 470433,32 | 119588,74 | 470426,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9158 | 0 | | | Polylijn | 119588,74 | 470426,73 | 119593,29 | 470424,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 0,00 | 2 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 |
| | 0,00 | 2 | 34,59 | 34,59 | 34,59 | 34,59 |
| | 0,00 | 2 | 37,50 | 37,50 | 37,50 | 37,50 |
| | 0,00 | 2 | 10,11 | 10,11 | 10,11 | 10,11 |
| | 0,00 | 2 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 |
| | 0,00 | 2 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 |
| | 0,00 | 2 | 31,10 | 31,10 | 31,10 | 31,10 |
| | 0,00 | 2 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,72 |
| | 0,00 | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 0,00 | 2 | 14,78 | 14,78 | 14,78 | 14,78 |
| | 0,00 | 2 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 |
| | 0,00 | 2 | 6,04 | 6,04 | 6,04 | 6,04 |
| | 0,00 | 2 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| | 0,00 | 2 | 31,52 | 31,52 | 31,52 | 31,52 |
| | 0,00 | 2 | 31,52 | 31,52 | 31,52 | 31,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,86 | 6,86 | 6,86 | 6,86 |
| | 0,00 | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,00 | 2 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 |
| | 0,00 | 2 | 13,91 | 13,91 | 13,91 | 13,91 |
| | 0,00 | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 0,00 | 2 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| | 0,00 | 2 | 25,44 | 25,44 | 25,44 | 25,44 |
| | 0,00 | 2 | 25,96 | 25,96 | 25,96 | 25,96 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 16,21 | 16,21 | 16,21 | 16,21 |
| | 0,00 | 2 | 17,50 | 17,50 | 17,50 | 17,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 |
| | 0,00 | 2 | 30,39 | 30,39 | 30,39 | 30,39 |
| | 0,00 | 2 | 29,74 | 29,74 | 29,74 | 29,74 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 0,00 | 2 | 14,77 | 14,77 | 14,77 | 14,77 |
| | 0,00 | 2 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 |
| | 0,00 | 2 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9159 | 0 | | | Polylijn | 119593,29 | 470424,30 | 119598,35 | 470421,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9160 | 0 | | | Polylijn | 119598,35 | 470421,62 | 119620,97 | 470409,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9161 | 0 | | | Polylijn | 119620,97 | 470409,74 | 119644,12 | 470397,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9162 | 0 | | | Polylijn | 119644,12 | 470397,63 | 119649,51 | 470394,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9163 | 0 | | | Polylijn | 119649,51 | 470394,78 | 119654,47 | 470392,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9164 | 0 | | | Polylijn | 119654,47 | 470392,17 | 119668,71 | 470384,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9165 | 0 | | | Polylijn | 119668,71 | 470384,57 | 119681,06 | 470376,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9166 | 0 | | | Polylijn | 119681,06 | 470376,40 | 119684,83 | 470373,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9167 | 0 | | | Polylijn | 119684,83 | 470373,41 | 119688,74 | 470370,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9168 | 0 | | | Polylijn | 119688,74 | 470370,12 | 119704,11 | 470355,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9169 | 0 | | | Polylijn | 119704,11 | 470355,61 | 119718,35 | 470341,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9170 | 0 | | | Polylijn | 119718,35 | 470341,85 | 119721,55 | 470339,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9171 | 0 | | | Polylijn | 119721,55 | 470339,02 | 119724,42 | 470336,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9172 | 0 | | | Polylijn | 119724,42 | 470336,62 | 119732,12 | 470331,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9173 | 0 | | | Polylijn | 119732,12 | 470331,50 | 119739,44 | 470332,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9174 | 0 | | | Polylijn | 119739,44 | 470332,22 | 119742,07 | 470333,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9175 | 0 | | | Polylijn | 119742,07 | 470333,49 | 119744,97 | 470335,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9176 | 0 | | | Polylijn | 119744,97 | 470335,24 | 119757,63 | 470345,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9177 | 0 | | | Polylijn | 119757,63 | 470345,42 | 119769,22 | 470359,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9178 | 0 | | | Polylijn | 119769,22 | 470359,50 | 119771,45 | 470363,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9179 | 0 | | | Polylijn | 119771,45 | 470363,70 | 119773,25 | 470368,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9180 | 0 | | | Polylijn | 119773,25 | 470368,02 | 119776,19 | 470384,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9181 | 0 | | | Polylijn | 119776,19 | 470384,73 | 119778,54 | 470399,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9182 | 0 | | | Polylijn | 119778,54 | 470399,31 | 119779,97 | 470402,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9183 | 0 | | | Polylijn | 119779,97 | 470402,30 | 119781,73 | 470404,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9184 | 0 | | | Polylijn | 119781,73 | 470404,83 | 119790,92 | 470410,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9185 | 0 | | | Polylijn | 119790,92 | 470410,20 | 119802,51 | 470410,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9186 | 0 | | | Polylijn | 119802,51 | 470410,60 | 119805,79 | 470410,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9187 | 0 | | | Polylijn | 119805,79 | 470410,01 | 119809,10 | 470409,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9188 | 0 | | | Polylijn | 119809,10 | 470409,12 | 119821,33 | 470403,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9189 | 0 | | | Polylijn | 119821,33 | 470403,34 | 119835,05 | 470396,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9190 | 0 | | | Polylijn | 119835,05 | 470396,14 | 119839,30 | 470394,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9191 | 0 | | | Polylijn | 119839,30 | 470394,35 | 119843,75 | 470392,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9192 | 0 | | | Polylijn | 119843,75 | 470392,64 | 119861,46 | 470387,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9193 | 0 | | | Polylijn | 119861,46 | 470387,22 | 119880,73 | 470381,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9194 | 0 | | | Polylijn | 119880,73 | 470381,02 | 119886,16 | 470378,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9195 | 0 | | | Polylijn | 119886,16 | 470378,83 | 119891,64 | 470376,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 |
| | 0,00 | 2 | 25,55 | 25,55 | 25,55 | 25,55 |
| | 0,00 | 2 | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 26,13 |
| | 0,00 | 2 | 6,10 | 6,10 | 6,10 | 6,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 |
| | 0,00 | 2 | 16,14 | 16,14 | 16,14 | 16,14 |
| | 0,00 | 2 | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 14,81 |
| | 0,00 | 2 | 4,81 | 4,81 | 4,81 | 4,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 21,14 | 21,14 | 21,14 | 21,14 |
| | 0,00 | 2 | 19,80 | 19,80 | 19,80 | 19,80 |
| | 0,00 | 2 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| | 0,00 | 2 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 0,00 | 2 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| | 0,00 | 2 | 7,36 | 7,36 | 7,36 | 7,36 |
| | 0,00 | 2 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 |
| | 0,00 | 2 | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 3,39 |
| | 0,00 | 2 | 16,25 | 16,25 | 16,25 | 16,25 |
| | 0,00 | 2 | 18,24 | 18,24 | 18,24 | 18,24 |
| | 0,00 | 2 | 4,76 | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| | 0,00 | 2 | 4,68 | 4,68 | 4,68 | 4,68 |
| | 0,00 | 2 | 16,97 | 16,97 | 16,97 | 16,97 |
| | 0,00 | 2 | 14,77 | 14,77 | 14,77 | 14,77 |
| | 0,00 | 2 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 |
| | 0,00 | 2 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 |
| | 0,00 | 2 | 10,64 | 10,64 | 10,64 | 10,64 |
| | 0,00 | 2 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 |
| | 0,00 | 2 | 13,53 | 13,53 | 13,53 | 13,53 |
| | 0,00 | 2 | 15,49 | 15,49 | 15,49 | 15,49 |
| | 0,00 | 2 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 4,61 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 |
| | 0,00 | 2 | 20,24 | 20,24 | 20,24 | 20,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,85 | 5,85 | 5,85 | 5,85 |
| | 0,00 | 2 | 5,98 | 5,98 | 5,98 | 5,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9196 | 0 | | | Polylijn | 119891,64 | 470376,43 | 119911,77 | 470366,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9197 | 0 | | | Polylijn | 119911,77 | 470366,05 | 119928,94 | 470356,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9198 | 0 | | | Polylijn | 119928,94 | 470356,12 | 119932,55 | 470354,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9199 | 0 | | | Polylijn | 119932,55 | 470354,01 | 119935,66 | 470352,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9200 | 0 | | | Polylijn | 119935,66 | 470352,17 | 119942,78 | 470347,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9201 | 0 | | | Polylijn | 119942,78 | 470347,85 | 119946,94 | 470343,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9202 | 0 | | | Polylijn | 119946,94 | 470343,60 | 119948,19 | 470341,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9203 | 0 | | | Polylijn | 119948,19 | 470341,81 | 119949,49 | 470339,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9204 | 0 | | | Polylijn | 119949,49 | 470339,75 | 119954,54 | 470330,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9205 | 0 | | | Polylijn | 119954,54 | 470330,08 | 119958,86 | 470317,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9206 | 0 | | | Polylijn | 119958,86 | 470317,75 | 119959,69 | 470314,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9207 | 0 | | | Polylijn | 119959,69 | 470314,01 | 119960,36 | 470310,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9208 | 0 | | | Polylijn | 119960,36 | 470310,12 | 119961,47 | 470294,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9209 | 0 | | | Polylijn | 119961,47 | 470294,90 | 119961,77 | 470279,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9210 | 0 | | | Polylijn | 119961,77 | 470279,84 | 119961,93 | 470276,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9211 | 0 | | | Polylijn | 119961,93 | 470276,05 | 119962,12 | 470272,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9212 | 0 | | | Polylijn | 119962,12 | 470272,44 | 119963,07 | 470260,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9213 | 0 | | | Polylijn | 119963,07 | 470260,77 | 119963,58 | 470250,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9214 | 0 | | | Polylijn | 119963,58 | 470250,86 | 119963,48 | 470248,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9215 | 0 | | | Polylijn | 119963,48 | 470248,34 | 119963,28 | 470245,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9216 | 0 | | | Polylijn | 119963,28 | 470245,93 | 119961,70 | 470238,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9217 | 0 | | | Polylijn | 119961,70 | 470238,04 | 119961,62 | 470231,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9218 | 0 | | | Polylijn | 119961,62 | 470231,93 | 119962,36 | 470230,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9219 | 0 | | | Polylijn | 119962,36 | 470230,64 | 119963,43 | 470229,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9220 | 0 | | | Polylijn | 119963,43 | 470229,51 | 119970,05 | 470226,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9221 | 0 | | | Polylijn | 119970,05 | 470226,89 | 119979,12 | 470216,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9222 | 0 | | | Polylijn | 119979,12 | 470216,07 | 119981,73 | 470209,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9223 | 0 | | | Polylijn | 119981,73 | 470209,79 | 119984,39 | 470202,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9224 | 0 | | | Polylijn | 119984,39 | 470202,08 | 119994,37 | 470162,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9225 | 0 | | | Polylijn | 119994,37 | 470162,34 | 119994,52 | 470161,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9226 | 0 | | | Polylijn | 119994,52 | 470161,08 | 119999,32 | 470121,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9227 | 0 | | | Polylijn | 119999,32 | 470121,45 | 119998,81 | 470113,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9228 | 0 | | | Polylijn | 119998,81 | 470113,02 | 119998,77 | 470112,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9229 | 0 | | | Polylijn | 119998,77 | 470112,76 | 119997,49 | 470105,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9230 | 0 | | | Polylijn | 119997,49 | 470105,83 | 119985,92 | 470090,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9231 | 0 | | | Polylijn | 119985,92 | 470090,31 | 119974,07 | 470081,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9232 | 0 | | | Polylijn | 119974,07 | 470081,62 | 119972,56 | 470078,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 22,65 |
| | 0,00 | 2 | 19,83 | 19,83 | 19,83 | 19,83 |
| | 0,00 | 2 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 |
| | 0,00 | 2 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 |
| | 0,00 | 2 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 5,95 |
| | 0,00 | 2 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 |
| | 0,00 | 2 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 2,44 |
| | 0,00 | 2 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 |
| | 0,00 | 2 | 13,06 | 13,06 | 13,06 | 13,06 |
| | 0,00 | 2 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 3,83 |
| | 0,00 | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 0,00 | 2 | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 15,26 |
| | 0,00 | 2 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 |
| | 0,00 | 2 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 |
| | 0,00 | 2 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 |
| | 0,00 | 2 | 11,71 | 11,71 | 11,71 | 11,71 |
| | 0,00 | 2 | 9,92 | 9,92 | 9,92 | 9,92 |
| | 0,00 | 2 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| | 0,00 | 2 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 |
| | 0,00 | 2 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 |
| | 0,00 | 2 | 6,11 | 6,11 | 6,11 | 6,11 |
| | 0,00 | 2 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 |
| | 0,00 | 2 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 |
| | 0,00 | 2 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 |
| | 0,00 | 2 | 14,12 | 14,12 | 14,12 | 14,12 |
| | 0,00 | 2 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| | 0,00 | 2 | 8,16 | 8,16 | 8,16 | 8,16 |
| | 0,00 | 2 | 40,97 | 40,97 | 40,97 | 40,97 |
| | 0,00 | 2 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 |
| | 0,00 | 2 | 39,92 | 39,92 | 39,92 | 39,92 |
| | 0,00 | 2 | 8,45 | 8,45 | 8,45 | 8,45 |
| | 0,00 | 2 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| | 0,00 | 2 | 7,05 | 7,05 | 7,05 | 7,05 |
| | 0,00 | 2 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 |
| | 0,00 | 2 | 14,69 | 14,69 | 14,69 | 14,69 |
| | 0,00 | 2 | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 3,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9233 | 0 | | | Polylijn | 119972,56 | 470078,74 | 119971,82 | 470075,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9234 | 0 | | | Polylijn | 119971,82 | 470075,65 | 119975,58 | 470062,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9235 | 0 | | | Polylijn | 119975,58 | 470062,79 | 119983,41 | 470048,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9236 | 0 | | | Polylijn | 119983,41 | 470048,01 | 119985,24 | 470043,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9237 | 0 | | | Polylijn | 119985,24 | 470043,72 | 119986,93 | 470039,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9238 | 0 | | | Polylijn | 119986,93 | 470039,33 | 119991,78 | 470022,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9239 | 0 | | | Polylijn | 119991,78 | 470022,75 | 119992,72 | 470006,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9240 | 0 | | | Polylijn | 119992,72 | 470006,19 | 119991,92 | 470001,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9241 | 0 | | | Polylijn | 119991,92 | 470001,81 | 119990,68 | 469997,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9242 | 0 | | | Polylijn | 119990,68 | 469997,52 | 119982,38 | 469982,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9243 | 0 | | | Polylijn | 119982,38 | 469982,79 | 119972,60 | 469969,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9244 | 0 | | | Polylijn | 119972,60 | 469969,03 | 119970,42 | 469965,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9245 | 0 | | | Polylijn | 119970,42 | 469965,36 | 119968,46 | 469961,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9246 | 0 | | | Polylijn | 119968,46 | 469961,74 | 119963,27 | 469949,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9247 | 0 | | | Polylijn | 119963,27 | 469949,16 | 119959,48 | 469937,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9248 | 0 | | | Polylijn | 119959,48 | 469937,85 | 119958,41 | 469935,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9249 | 0 | | | Polylijn | 119958,41 | 469935,04 | 119957,32 | 469932,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9250 | 0 | | | Polylijn | 119957,32 | 469932,36 | 119953,28 | 469923,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9251 | 0 | | | Polylijn | 119953,28 | 469923,84 | 119947,33 | 469912,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9252 | 0 | | | Polylijn | 119947,33 | 469912,58 | 119945,03 | 469908,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9253 | 0 | | | Polylijn | 119945,03 | 469908,18 | 119942,44 | 469903,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9254 | 0 | | | Polylijn | 119942,44 | 469903,23 | 119930,77 | 469880,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9255 | 0 | | | Polylijn | 119930,77 | 469880,70 | 119915,40 | 469857,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9256 | 0 | | | Polylijn | 119915,40 | 469857,55 | 119910,49 | 469852,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9257 | 0 | | | Polylijn | 119910,49 | 469852,20 | 119905,30 | 469847,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9258 | 0 | | | Polylijn | 119905,30 | 469847,31 | 119884,20 | 469833,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9259 | 0 | | | Polylijn | 119884,20 | 469833,48 | 119864,26 | 469823,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9260 | 0 | | | Polylijn | 119864,26 | 469823,40 | 119859,80 | 469820,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9261 | 0 | | | Polylijn | 119859,80 | 469820,88 | 119855,80 | 469818,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9262 | 0 | | | Polylijn | 119855,80 | 469818,47 | 119845,20 | 469810,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9263 | 0 | | | Polylijn | 119845,20 | 469810,71 | 119839,31 | 469805,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9264 | 0 | | | Polylijn | 119839,31 | 469805,64 | 119837,94 | 469804,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9265 | 0 | | | Polylijn | 119837,94 | 469804,46 | 119836,05 | 469803,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9266 | 0 | | | Polylijn | 119836,05 | 469803,00 | 119834,20 | 469801,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9267 | 0 | | | Polylijn | 119834,20 | 469801,66 | 119827,96 | 469797,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9268 | 0 | | | Polylijn | 119827,96 | 469797,78 | 119823,16 | 469791,82 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9269 | 0 | | | Polylijn | 119823,16 | 469791,82 | 119822,22 | 469789,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | 0,00 | 2 | 13,40 | 13,40 | 13,40 | 13,40 |
| | 0,00 | 2 | 16,73 | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| | 0,00 | 2 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 |
| | 0,00 | 2 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 0,00 | 2 | 17,27 | 17,27 | 17,27 | 17,27 |
| | 0,00 | 2 | 16,59 | 16,59 | 16,59 | 16,59 |
| | 0,00 | 2 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 0,00 | 2 | 4,47 | 4,47 | 4,47 | 4,47 |
| | 0,00 | 2 | 16,91 | 16,91 | 16,91 | 16,91 |
| | 0,00 | 2 | 16,88 | 16,88 | 16,88 | 16,88 |
| | 0,00 | 2 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| | 0,00 | 2 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 0,00 | 2 | 13,61 | 13,61 | 13,61 | 13,61 |
| | 0,00 | 2 | 11,93 | 11,93 | 11,93 | 11,93 |
| | 0,00 | 2 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 0,00 | 2 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| | 0,00 | 2 | 9,43 | 9,43 | 9,43 | 9,43 |
| | 0,00 | 2 | 12,74 | 12,74 | 12,74 | 12,74 |
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 25,37 | 25,37 | 25,37 | 25,37 |
| | 0,00 | 2 | 27,79 | 27,79 | 27,79 | 27,79 |
| | 0,00 | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 0,00 | 2 | 7,13 | 7,13 | 7,13 | 7,13 |
| | 0,00 | 2 | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 25,23 |
| | 0,00 | 2 | 22,34 | 22,34 | 22,34 | 22,34 |
| | 0,00 | 2 | 5,12 | 5,12 | 5,12 | 5,12 |
| | 0,00 | 2 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 |
| | 0,00 | 2 | 13,14 | 13,14 | 13,14 | 13,14 |
| | 0,00 | 2 | 7,77 | 7,77 | 7,77 | 7,77 |
| | 0,00 | 2 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |
| | 0,00 | 2 | 2,39 | 2,39 | 2,39 | 2,39 |
| | 0,00 | 2 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 |
| | 0,00 | 2 | 7,35 | 7,35 | 7,35 | 7,35 |
| | 0,00 | 2 | 7,65 | 7,65 | 7,65 | 7,65 |
| | 0,00 | 2 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9270 | 0 | | | Polylijn | 119822,22 | 469789,17 | 119821,46 | 469786,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9271 | 0 | | | Polylijn | 119821,46 | 469786,09 | 119820,13 | 469771,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9272 | 0 | | | Polylijn | 119820,13 | 469771,32 | 119820,66 | 469763,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9273 | 0 | | | Polylijn | 119820,66 | 469763,24 | 119821,28 | 469753,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9274 | 0 | | | Polylijn | 119821,28 | 469753,99 | 119822,09 | 469749,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9275 | 0 | | | Polylijn | 119822,09 | 469749,29 | 119823,10 | 469744,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9276 | 0 | | | Polylijn | 119823,10 | 469744,63 | 119828,52 | 469728,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9277 | 0 | | | Polylijn | 119828,52 | 469728,16 | 119830,23 | 469712,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9278 | 0 | | | Polylijn | 119830,23 | 469712,42 | 119828,90 | 469708,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9279 | 0 | | | Polylijn | 119828,90 | 469708,22 | 119826,80 | 469704,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9280 | 0 | | | Polylijn | 119826,80 | 469704,09 | 119812,72 | 469689,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9281 | 0 | | | Polylijn | 119812,72 | 469689,73 | 119795,51 | 469677,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9282 | 0 | | | Polylijn | 119795,51 | 469677,25 | 119791,44 | 469674,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9283 | 0 | | | Polylijn | 119791,44 | 469674,30 | 119787,66 | 469671,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9284 | 0 | | | Polylijn | 119787,66 | 469671,56 | 119776,52 | 469663,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9285 | 0 | | | Polylijn | 119776,52 | 469663,51 | 119771,03 | 469657,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9286 | 0 | | | Polylijn | 119771,03 | 469657,18 | 119766,80 | 469652,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9287 | 0 | | | Polylijn | 119766,80 | 469652,30 | 119763,92 | 469647,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9288 | 0 | | | Polylijn | 119763,92 | 469647,57 | 119760,96 | 469642,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9289 | 0 | | | Polylijn | 119760,96 | 469642,14 | 119749,60 | 469616,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9290 | 0 | | | Polylijn | 119749,60 | 469616,66 | 119740,26 | 469591,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9291 | 0 | | | Polylijn | 119740,26 | 469591,97 | 119739,79 | 469590,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9292 | 0 | | | Polylijn | 119739,79 | 469590,73 | 119737,81 | 469585,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9293 | 0 | | | Polylijn | 119737,81 | 469585,01 | 119736,16 | 469579,93 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9294 | 0 | | | Polylijn | 119736,16 | 469579,93 | 119732,86 | 469566,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9295 | 0 | | | Polylijn | 119732,86 | 469566,84 | 119731,67 | 469557,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9296 | 0 | | | Polylijn | 119731,67 | 469557,44 | 119731,35 | 469554,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9297 | 0 | | | Polylijn | 119731,35 | 469554,68 | 119731,04 | 469551,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9298 | 0 | | | Polylijn | 119731,04 | 469551,84 | 119729,94 | 469541,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9299 | 0 | | | Polylijn | 119729,94 | 469541,02 | 119731,40 | 469529,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9300 | 0 | | | Polylijn | 119731,40 | 469529,30 | 119732,70 | 469525,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9301 | 0 | | | Polylijn | 119732,70 | 469525,89 | 119734,39 | 469522,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9302 | 0 | | | Polylijn | 119734,39 | 469522,42 | 119743,74 | 469509,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9303 | 0 | | | Polylijn | 119743,74 | 469509,31 | 119754,72 | 469497,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9304 | 0 | | | Polylijn | 119754,72 | 469497,23 | 119757,44 | 469494,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9305 | 0 | | | Polylijn | 119757,44 | 469494,40 | 119760,02 | 469491,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9306 | 0 | | | Polylijn | 119760,02 | 469491,80 | 119768,18 | 469484,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 |
| | 0,00 | 2 | 14,83 | 14,83 | 14,83 | 14,83 |
| | 0,00 | 2 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 |
| | 0,00 | 2 | 9,27 | 9,27 | 9,27 | 9,27 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 |
| | 0,00 | 2 | 17,34 | 17,34 | 17,34 | 17,34 |
| | 0,00 | 2 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 |
| | 0,00 | 2 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 |
| | 0,00 | 2 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| | 0,00 | 2 | 20,11 | 20,11 | 20,11 | 20,11 |
| | 0,00 | 2 | 21,26 | 21,26 | 21,26 | 21,26 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 |
| | 0,00 | 2 | 13,74 | 13,74 | 13,74 | 13,74 |
| | 0,00 | 2 | 8,38 | 8,38 | 8,38 | 8,38 |
| | 0,00 | 2 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 |
| | 0,00 | 2 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 27,90 | 27,90 | 27,90 | 27,90 |
| | 0,00 | 2 | 26,40 | 26,40 | 26,40 | 26,40 |
| | 0,00 | 2 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 5,34 | 5,34 | 5,34 | 5,34 |
| | 0,00 | 2 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 |
| | 0,00 | 2 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 |
| | 0,00 | 2 | 2,78 | 2,78 | 2,78 | 2,78 |
| | 0,00 | 2 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| | 0,00 | 2 | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 10,88 |
| | 0,00 | 2 | 11,81 | 11,81 | 11,81 | 11,81 |
| | 0,00 | 2 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 |
| | 0,00 | 2 | 3,86 | 3,86 | 3,86 | 3,86 |
| | 0,00 | 2 | 16,10 | 16,10 | 16,10 | 16,10 |
| | 0,00 | 2 | 16,32 | 16,32 | 16,32 | 16,32 |
| | 0,00 | 2 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 |
| | 0,00 | 2 | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 3,66 |
| | 0,00 | 2 | 11,10 | 11,10 | 11,10 | 11,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9307 | 0 | | | Polylijn | 119768,18 | 469484,28 | 119774,50 | 469477,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9308 | 0 | | | Polylijn | 119774,50 | 469477,34 | 119775,92 | 469475,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9309 | 0 | | | Polylijn | 119775,92 | 469475,11 | 119777,20 | 469472,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9310 | 0 | | | Polylijn | 119777,20 | 469472,75 | 119780,63 | 469463,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9311 | 0 | | | Polylijn | 119780,63 | 469463,09 | 119780,42 | 469454,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9312 | 0 | | | Polylijn | 119780,42 | 469454,67 | 119779,41 | 469453,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9313 | 0 | | | Polylijn | 119779,41 | 469453,08 | 119777,98 | 469451,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9314 | 0 | | | Polylijn | 119777,98 | 469451,83 | 119769,36 | 469450,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9315 | 0 | | | Polylijn | 119769,36 | 469450,00 | 119755,92 | 469445,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9316 | 0 | | | Polylijn | 119755,92 | 469445,68 | 119751,45 | 469442,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9317 | 0 | | | Polylijn | 119751,45 | 469442,85 | 119746,65 | 469439,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9318 | 0 | | | Polylijn | 119746,65 | 469439,32 | 119726,62 | 469420,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9319 | 0 | | | Polylijn | 119726,62 | 469420,66 | 119707,62 | 469397,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9320 | 0 | | | Polylijn | 119707,62 | 469397,85 | 119703,48 | 469391,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9321 | 0 | | | Polylijn | 119703,48 | 469391,70 | 119699,82 | 469385,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9322 | 0 | | | Polylijn | 119699,82 | 469385,61 | 119690,63 | 469364,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9323 | 0 | | | Polylijn | 119690,63 | 469364,20 | 119685,95 | 469344,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9324 | 0 | | | Polylijn | 119685,95 | 469344,68 | 119685,13 | 469339,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9325 | 0 | | | Polylijn | 119685,13 | 469339,78 | 119684,52 | 469335,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9326 | 0 | | | Polylijn | 119684,52 | 469335,10 | 119684,05 | 469320,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9327 | 0 | | | Polylijn | 119684,05 | 469320,03 | 119689,96 | 469306,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9328 | 0 | | | Polylijn | 119689,96 | 469306,91 | 119693,37 | 469303,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9329 | 0 | | | Polylijn | 119693,37 | 469303,46 | 119697,55 | 469300,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9330 | 0 | | | Polylijn | 119697,55 | 469300,08 | 119719,08 | 469288,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9331 | 0 | | | Polylijn | 119719,08 | 469288,55 | 119734,58 | 469277,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9332 | 0 | | | Polylijn | 119734,58 | 469277,43 | 119734,97 | 469274,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9333 | 0 | | | Polylijn | 119734,97 | 469274,31 | 119733,67 | 469271,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9334 | 0 | | | Polylijn | 119733,67 | 469271,17 | 119714,86 | 469259,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9335 | 0 | | | Polylijn | 119714,86 | 469259,70 | 119689,54 | 469249,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9336 | 0 | | | Polylijn | 119689,54 | 469249,06 | 119684,12 | 469246,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9337 | 0 | | | Polylijn | 119684,12 | 469246,45 | 119679,40 | 469243,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9338 | 0 | | | Polylijn | 119679,40 | 469243,98 | 119668,11 | 469236,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9339 | 0 | | | Polylijn | 119668,11 | 469236,25 | 119662,80 | 469228,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9340 | 0 | | | Polylijn | 119662,80 | 469228,86 | 119661,85 | 469226,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9341 | 0 | | | Polylijn | 119661,85 | 469226,61 | 119661,12 | 469224,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9342 | 0 | | | Polylijn | 119661,12 | 469224,27 | 119660,33 | 469215,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9343 | 0 | | | Polylijn | 119660,33 | 469215,06 | 119661,77 | 469200,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 9,39 | 9,39 | 9,39 | 9,39 |
| | 0,00 | 2 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 0,00 | 2 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 |
| | 0,00 | 2 | 10,25 | 10,25 | 10,25 | 10,25 |
| | 0,00 | 2 | 8,42 | 8,42 | 8,42 | 8,42 |
| | 0,00 | 2 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,88 |
| | 0,00 | 2 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 |
| | 0,00 | 2 | 8,81 | 8,81 | 8,81 | 8,81 |
| | 0,00 | 2 | 14,12 | 14,12 | 14,12 | 14,12 |
| | 0,00 | 2 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 27,38 | 27,38 | 27,38 | 27,38 |
| | 0,00 | 2 | 29,69 | 29,69 | 29,69 | 29,69 |
| | 0,00 | 2 | 7,41 | 7,41 | 7,41 | 7,41 |
| | 0,00 | 2 | 7,11 | 7,11 | 7,11 | 7,11 |
| | 0,00 | 2 | 23,30 | 23,30 | 23,30 | 23,30 |
| | 0,00 | 2 | 20,07 | 20,07 | 20,07 | 20,07 |
| | 0,00 | 2 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| | 0,00 | 2 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |
| | 0,00 | 2 | 15,08 | 15,08 | 15,08 | 15,08 |
| | 0,00 | 2 | 14,39 | 14,39 | 14,39 | 14,39 |
| | 0,00 | 2 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 0,00 | 2 | 5,38 | 5,38 | 5,38 | 5,38 |
| | 0,00 | 2 | 24,42 | 24,42 | 24,42 | 24,42 |
| | 0,00 | 2 | 19,08 | 19,08 | 19,08 | 19,08 |
| | 0,00 | 2 | 3,14 | 3,14 | 3,14 | 3,14 |
| | 0,00 | 2 | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| | 0,00 | 2 | 22,03 | 22,03 | 22,03 | 22,03 |
| | 0,00 | 2 | 27,46 | 27,46 | 27,46 | 27,46 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 5,33 | 5,33 | 5,33 | 5,33 |
| | 0,00 | 2 | 13,68 | 13,68 | 13,68 | 13,68 |
| | 0,00 | 2 | 9,10 | 9,10 | 9,10 | 9,10 |
| | 0,00 | 2 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 2,44 |
| | 0,00 | 2 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 |
| | 0,00 | 2 | 9,24 | 9,24 | 9,24 | 9,24 |
| | 0,00 | 2 | 14,23 | 14,23 | 14,23 | 14,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9344 | 0 | | | Polylijn | 119661,77 | 469200,90 | 119662,44 | 469195,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9345 | 0 | | | Polylijn | 119662,44 | 469195,44 | 119663,22 | 469189,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9346 | 0 | | | Polylijn | 119663,22 | 469189,31 | 119667,04 | 469161,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9347 | 0 | | | Polylijn | 119667,04 | 469161,61 | 119668,06 | 469131,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9348 | 0 | | | Polylijn | 119668,06 | 469131,58 | 119667,08 | 469123,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9349 | 0 | | | Polylijn | 119667,08 | 469123,98 | 119665,56 | 469116,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9350 | 0 | | | Polylijn | 119665,56 | 469116,69 | 119655,52 | 469092,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9351 | 0 | | | Polylijn | 119655,52 | 469092,94 | 119644,17 | 469073,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9352 | 0 | | | Polylijn | 119644,17 | 469073,66 | 119641,82 | 469069,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9353 | 0 | | | Polylijn | 119641,82 | 469069,19 | 119639,81 | 469065,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9354 | 0 | | | Polylijn | 119639,81 | 469065,10 | 119635,42 | 469053,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9355 | 0 | | | Polylijn | 119635,42 | 469053,45 | 119632,36 | 469038,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9356 | 0 | | | Polylijn | 119632,36 | 469038,12 | 119631,18 | 469031,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9357 | 0 | | | Polylijn | 119631,18 | 469031,71 | 119629,87 | 469024,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9358 | 0 | | | Polylijn | 119629,87 | 469024,36 | 119623,96 | 468989,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9359 | 0 | | | Polylijn | 119623,96 | 468989,98 | 119617,31 | 468951,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9360 | 0 | | | Polylijn | 119617,31 | 468951,55 | 119615,54 | 468941,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9361 | 0 | | | Polylijn | 119615,54 | 468941,64 | 119613,79 | 468932,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9362 | 0 | | | Polylijn | 119613,79 | 468932,05 | 119607,71 | 468900,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9363 | 0 | | | Polylijn | 119607,71 | 468900,08 | 119605,24 | 468870,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9364 | 0 | | | Polylijn | 119605,24 | 468870,08 | 119605,77 | 468861,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9365 | 0 | | | Polylijn | 119605,77 | 468861,73 | 119606,82 | 468853,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9366 | 0 | | | Polylijn | 119606,82 | 468853,36 | 119615,02 | 468823,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9367 | 0 | | | Polylijn | 119615,02 | 468823,00 | 119624,97 | 468796,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9368 | 0 | | | Polylijn | 119624,97 | 468796,38 | 119627,13 | 468790,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9369 | 0 | | | Polylijn | 119627,13 | 468790,37 | 119627,62 | 468788,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9370 | 0 | | | Polylijn | 119627,62 | 468788,99 | 119629,04 | 468784,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9371 | 0 | | | Polylijn | 119629,04 | 468784,95 | 119633,78 | 468770,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9372 | 0 | | | Polylijn | 119633,78 | 468770,29 | 119637,23 | 468759,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9373 | 0 | | | Polylijn | 119637,23 | 468759,24 | 119638,32 | 468756,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9374 | 0 | | | Polylijn | 119638,32 | 468756,09 | 119639,46 | 468752,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9375 | 0 | | | Polylijn | 119639,46 | 468752,90 | 119639,75 | 468752,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9376 | 0 | | | Polylijn | 119639,75 | 468752,17 | 119644,09 | 468741,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9377 | 0 | | | Polylijn | 119644,09 | 468741,09 | 119648,71 | 468730,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9378 | 0 | | | Polylijn | 119648,71 | 468730,31 | 119649,85 | 468727,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9379 | 0 | | | Polylijn | 119649,85 | 468727,78 | 119650,93 | 468725,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9380 | 0 | | | Polylijn | 119650,93 | 468725,44 | 119654,32 | 468718,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | 0,00 | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,00 | 2 | 27,96 | 27,96 | 27,96 | 27,96 |
| | 0,00 | 2 | 30,05 | 30,05 | 30,05 | 30,05 |
| | 0,00 | 2 | 7,66 | 7,66 | 7,66 | 7,66 |
| | 0,00 | 2 | 7,45 | 7,45 | 7,45 | 7,45 |
| | 0,00 | 2 | 25,78 | 25,78 | 25,78 | 25,78 |
| | 0,00 | 2 | 22,37 | 22,37 | 22,37 | 22,37 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | 0,00 | 2 | 12,45 | 12,45 | 12,45 | 12,45 |
| | 0,00 | 2 | 15,63 | 15,63 | 15,63 | 15,63 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 7,47 | 7,47 | 7,47 | 7,47 |
| | 0,00 | 2 | 34,88 | 34,88 | 34,88 | 34,88 |
| | 0,00 | 2 | 39,00 | 39,00 | 39,00 | 39,00 |
| | 0,00 | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | 0,00 | 2 | 9,75 | 9,75 | 9,75 | 9,75 |
| | 0,00 | 2 | 32,54 | 32,54 | 32,54 | 32,54 |
| | 0,00 | 2 | 30,10 | 30,10 | 30,10 | 30,10 |
| | 0,00 | 2 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 |
| | 0,00 | 2 | 8,44 | 8,44 | 8,44 | 8,44 |
| | 0,00 | 2 | 31,45 | 31,45 | 31,45 | 31,45 |
| | 0,00 | 2 | 28,42 | 28,42 | 28,42 | 28,42 |
| | 0,00 | 2 | 6,39 | 6,39 | 6,39 | 6,39 |
| | 0,00 | 2 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 0,00 | 2 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 |
| | 0,00 | 2 | 15,41 | 15,41 | 15,41 | 15,41 |
| | 0,00 | 2 | 11,58 | 11,58 | 11,58 | 11,58 |
| | 0,00 | 2 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| | 0,00 | 2 | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 3,39 |
| | 0,00 | 2 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 |
| | 0,00 | 2 | 11,90 | 11,90 | 11,90 | 11,90 |
| | 0,00 | 2 | 11,73 | 11,73 | 11,73 | 11,73 |
| | 0,00 | 2 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |
| | 0,00 | 2 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 |
| | 0,00 | 2 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 7,63 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9381 | 0 | | | Polylijn | 119654,32 | 468718,61 | 119658,74 | 468707,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9382 | 0 | | | Polylijn | 119658,74 | 468707,44 | 119660,48 | 468702,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9383 | 0 | | | Polylijn | 119660,48 | 468702,36 | 119662,43 | 468696,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9384 | 0 | | | Polylijn | 119662,43 | 468696,42 | 119671,31 | 468667,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9385 | 0 | | | Polylijn | 119671,31 | 468667,80 | 119678,57 | 468633,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9386 | 0 | | | Polylijn | 119678,57 | 468633,23 | 119679,50 | 468623,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9387 | 0 | | | Polylijn | 119679,50 | 468623,54 | 119679,96 | 468613,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9388 | 0 | | | Polylijn | 119679,96 | 468613,81 | 119677,72 | 468578,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9389 | 0 | | | Polylijn | 119677,72 | 468578,26 | 119674,04 | 468547,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9390 | 0 | | | Polylijn | 119674,04 | 468547,76 | 119673,59 | 468541,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9391 | 0 | | | Polylijn | 119673,59 | 468541,22 | 119673,39 | 468535,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9392 | 0 | | | Polylijn | 119673,39 | 468535,50 | 119674,71 | 468521,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9393 | 0 | | | Polylijn | 119674,71 | 468521,70 | 119678,38 | 468513,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9394 | 0 | | | Polylijn | 119678,38 | 468513,36 | 119679,65 | 468511,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9395 | 0 | | | Polylijn | 119679,65 | 468511,07 | 119681,03 | 468508,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9396 | 0 | | | Polylijn | 119681,03 | 468508,79 | 119686,96 | 468500,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9397 | 0 | | | Polylijn | 119686,96 | 468500,64 | 119698,14 | 468487,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9398 | 0 | | | Polylijn | 119698,14 | 468487,85 | 119702,84 | 468482,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9399 | 0 | | | Polylijn | 119702,84 | 468482,64 | 119708,23 | 468476,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9400 | 0 | | | Polylijn | 119708,23 | 468476,72 | 119733,48 | 468449,31 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9401 | 0 | | | Polylijn | 119733,48 | 468449,31 | 119759,16 | 468421,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9402 | 0 | | | Polylijn | 119759,16 | 468421,16 | 119764,82 | 468414,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9403 | 0 | | | Polylijn | 119764,82 | 468414,77 | 119769,86 | 468408,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9404 | 0 | | | Polylijn | 119769,86 | 468408,99 | 119782,84 | 468393,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9405 | 0 | | | Polylijn | 119782,84 | 468393,19 | 119788,73 | 468384,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9406 | 0 | | | Polylijn | 119788,73 | 468384,56 | 119792,89 | 468378,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9407 | 0 | | | Polylijn | 119792,89 | 468378,47 | 119796,08 | 468373,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9408 | 0 | | | Polylijn | 119796,08 | 468373,37 | 119799,46 | 468367,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9409 | 0 | | | Polylijn | 119799,46 | 468367,84 | 119807,73 | 468353,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9410 | 0 | | | Polylijn | 119807,73 | 468353,50 | 119813,13 | 468344,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9411 | 0 | | | Polylijn | 119813,13 | 468344,15 | 119826,30 | 468321,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9412 | 0 | | | Polylijn | 119826,30 | 468321,50 | 119829,35 | 468316,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9413 | 0 | | | Polylijn | 119829,35 | 468316,61 | 119832,15 | 468312,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9414 | 0 | | | Polylijn | 119832,15 | 468312,32 | 119840,14 | 468301,84 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9415 | 0 | | | Polylijn | 119840,14 | 468301,84 | 119847,20 | 468296,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9416 | 0 | | | Polylijn | 119847,20 | 468296,95 | 119849,41 | 468296,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9417 | 0 | | | Polylijn | 119849,41 | 468296,19 | 119851,74 | 468295,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 12,01 | 12,01 | 12,01 | 12,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 |
| | 0,00 | 2 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 |
| | 0,00 | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 0,00 | 2 | 35,32 | 35,32 | 35,32 | 35,32 |
| | 0,00 | 2 | 9,73 | 9,73 | 9,73 | 9,73 |
| | 0,00 | 2 | 9,74 | 9,74 | 9,74 | 9,74 |
| | 0,00 | 2 | 35,62 | 35,62 | 35,62 | 35,62 |
| | 0,00 | 2 | 30,72 | 30,72 | 30,72 | 30,72 |
| | 0,00 | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 13,86 | 13,86 | 13,86 | 13,86 |
| | 0,00 | 2 | 9,11 | 9,11 | 9,11 | 9,11 |
| | 0,00 | 2 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 |
| | 0,00 | 2 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| | 0,00 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| | 0,00 | 2 | 16,99 | 16,99 | 16,99 | 16,99 |
| | 0,00 | 2 | 7,02 | 7,02 | 7,02 | 7,02 |
| | 0,00 | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 0,00 | 2 | 37,27 | 37,27 | 37,27 | 37,27 |
| | 0,00 | 2 | 38,10 | 38,10 | 38,10 | 38,10 |
| | 0,00 | 2 | 8,54 | 8,54 | 8,54 | 8,54 |
| | 0,00 | 2 | 7,67 | 7,67 | 7,67 | 7,67 |
| | 0,00 | 2 | 20,45 | 20,45 | 20,45 | 20,45 |
| | 0,00 | 2 | 10,45 | 10,45 | 10,45 | 10,45 |
| | 0,00 | 2 | 7,38 | 7,38 | 7,38 | 7,38 |
| | 0,00 | 2 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | 0,00 | 2 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| | 0,00 | 2 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | 0,00 | 2 | 10,80 | 10,80 | 10,80 | 10,80 |
| | 0,00 | 2 | 26,20 | 26,20 | 26,20 | 26,20 |
| | 0,00 | 2 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 |
| | 0,00 | 2 | 5,12 | 5,12 | 5,12 | 5,12 |
| | 0,00 | 2 | 13,18 | 13,18 | 13,18 | 13,18 |
| | 0,00 | 2 | 8,59 | 8,59 | 8,59 | 8,59 |
| | 0,00 | 2 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 |
| | 0,00 | 2 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9418 | 0 | | | Polylijn | 119851,74 | 468295,69 | 119861,09 | 468296,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9419 | 0 | | | Polylijn | 119861,09 | 468296,02 | 119872,04 | 468299,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9420 | 0 | | | Polylijn | 119872,04 | 468299,78 | 119875,39 | 468301,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9421 | 0 | | | Polylijn | 119875,39 | 468301,44 | 119878,86 | 468303,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9422 | 0 | | | Polylijn | 119878,86 | 468303,37 | 119892,54 | 468312,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9423 | 0 | | | Polylijn | 119892,54 | 468312,55 | 119908,79 | 468319,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9424 | 0 | | | Polylijn | 119908,79 | 468319,20 | 119913,89 | 468319,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9425 | 0 | | | Polylijn | 119913,89 | 468319,52 | 119919,25 | 468319,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9426 | 0 | | | Polylijn | 119919,25 | 468319,18 | 119940,77 | 468312,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9427 | 0 | | | Polylijn | 119940,77 | 468312,49 | 119960,96 | 468301,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9428 | 0 | | | Polylijn | 119960,96 | 468301,48 | 119965,49 | 468298,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9429 | 0 | | | Polylijn | 119965,49 | 468298,43 | 119969,55 | 468295,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9430 | 0 | | | Polylijn | 119969,55 | 468295,37 | 119980,35 | 468284,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9431 | 0 | | | Polylijn | 119980,35 | 468284,30 | 119987,82 | 468274,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9432 | 0 | | | Polylijn | 119987,82 | 468274,16 | 119989,77 | 468271,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9433 | 0 | | | Polylijn | 119989,77 | 468271,69 | 119991,67 | 468269,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9434 | 0 | | | Polylijn | 119991,67 | 468269,36 | 119998,13 | 468262,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9435 | 0 | | | Polylijn | 119998,13 | 468262,18 | 120000,00 | 468260,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9436 | 0 | | | Polylijn | 120000,00 | 468260,12 | 120003,58 | 468256,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9437 | 0 | | | Polylijn | 120003,58 | 468256,18 | 120004,85 | 468254,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9438 | 0 | | | Polylijn | 120004,85 | 468254,59 | 120006,01 | 468253,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9439 | 0 | | | Polylijn | 120006,01 | 468253,04 | 120009,34 | 468247,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9440 | 0 | | | Polylijn | 120009,34 | 468247,72 | 120013,08 | 468244,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9441 | 0 | | | Polylijn | 120013,08 | 468244,51 | 120014,50 | 468244,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9442 | 0 | | | Polylijn | 120014,50 | 468244,29 | 120016,08 | 468244,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9443 | 0 | | | Polylijn | 120016,08 | 468244,35 | 120023,20 | 468247,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9444 | 0 | | | Polylijn | 120023,20 | 468247,01 | 120034,60 | 468252,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9445 | 0 | | | Polylijn | 120034,60 | 468252,97 | 120038,89 | 468255,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9446 | 0 | | | Polylijn | 120038,89 | 468255,12 | 120043,67 | 468257,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9447 | 0 | | | Polylijn | 120043,67 | 468257,50 | 120065,02 | 468267,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9448 | 0 | | | Polylijn | 120065,02 | 468267,88 | 120087,50 | 468272,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9449 | 0 | | | Polylijn | 120087,50 | 468272,78 | 120093,00 | 468271,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9450 | 0 | | | Polylijn | 120093,00 | 468271,69 | 120098,19 | 468269,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9451 | 0 | | | Polylijn | 120098,19 | 468269,54 | 120114,29 | 468252,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9452 | 0 | | | Polylijn | 120114,29 | 468252,97 | 120129,35 | 468229,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9453 | 0 | | | Polylijn | 120129,35 | 468229,61 | 120133,88 | 468223,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9454 | 0 | | | Polylijn | 120133,88 | 468223,18 | 120138,56 | 468216,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 9,36 | 9,36 | 9,36 | 9,36 |
| | 0,00 | 2 | 11,58 | 11,58 | 11,58 | 11,58 |
| | 0,00 | 2 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 0,00 | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 0,00 | 2 | 16,47 | 16,47 | 16,47 | 16,47 |
| | 0,00 | 2 | 17,56 | 17,56 | 17,56 | 17,56 |
| | 0,00 | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 0,00 | 2 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 |
| | 0,00 | 2 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 |
| | 0,00 | 2 | 23,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,00 | 2 | 15,47 | 15,47 | 15,47 | 15,47 |
| | 0,00 | 2 | 12,59 | 12,59 | 12,59 | 12,59 |
| | 0,00 | 2 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 |
| | 0,00 | 2 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 0,00 | 2 | 9,66 | 9,66 | 9,66 | 9,66 |
| | 0,00 | 2 | 2,78 | 2,78 | 2,78 | 2,78 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 2 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 |
| | 0,00 | 2 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 |
| | 0,00 | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,00 | 2 | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 4,93 |
| | 0,00 | 2 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| | 0,00 | 2 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 |
| | 0,00 | 2 | 7,60 | 7,60 | 7,60 | 7,60 |
| | 0,00 | 2 | 12,86 | 12,86 | 12,86 | 12,86 |
| | 0,00 | 2 | 4,80 | 4,80 | 4,80 | 4,80 |
| | 0,00 | 2 | 5,34 | 5,34 | 5,34 | 5,34 |
| | 0,00 | 2 | 23,74 | 23,74 | 23,74 | 23,74 |
| | 0,00 | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 0,00 | 2 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 |
| | 0,00 | 2 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |
| | 0,00 | 2 | 23,10 | 23,10 | 23,10 | 23,10 |
| | 0,00 | 2 | 27,79 | 27,79 | 27,79 | 27,79 |
| | 0,00 | 2 | 7,87 | 7,87 | 7,87 | 7,87 |
| | 0,00 | 2 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9455 | 0 | | | Polylijn | 120138,56 | 468216,77 | 120156,77 | 468193,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9456 | 0 | | | Polylijn | 120156,77 | 468193,78 | 120169,96 | 468170,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9457 | 0 | | | Polylijn | 120169,96 | 468170,78 | 120171,48 | 468164,37 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9458 | 0 | | | Polylijn | 120171,48 | 468164,37 | 120172,08 | 468157,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9459 | 0 | | | Polylijn | 120172,08 | 468157,95 | 120166,55 | 468134,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9460 | 0 | | | Polylijn | 120166,55 | 468134,59 | 120163,99 | 468114,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9461 | 0 | | | Polylijn | 120163,99 | 468114,26 | 120166,45 | 468109,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9462 | 0 | | | Polylijn | 120166,45 | 468109,75 | 120170,30 | 468105,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9463 | 0 | | | Polylijn | 120170,30 | 468105,72 | 120195,68 | 468095,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9464 | 0 | | | Polylijn | 120195,68 | 468095,20 | 120224,75 | 468088,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9465 | 0 | | | Polylijn | 120224,75 | 468088,85 | 120230,92 | 468087,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9466 | 0 | | | Polylijn | 120230,92 | 468087,45 | 120236,29 | 468086,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9467 | 0 | | | Polylijn | 120236,29 | 468086,20 | 120248,90 | 468083,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9468 | 0 | | | Polylijn | 120248,90 | 468083,00 | 120261,16 | 468077,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9469 | 0 | | | Polylijn | 120261,16 | 468077,76 | 120266,29 | 468075,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9470 | 0 | | | Polylijn | 120266,29 | 468075,22 | 120272,18 | 468072,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9471 | 0 | | | Polylijn | 120272,18 | 468072,22 | 120299,76 | 468057,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9472 | 0 | | | Polylijn | 120299,76 | 468057,48 | 120327,36 | 468042,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9473 | 0 | | | Polylijn | 120327,36 | 468042,23 | 120333,27 | 468038,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9474 | 0 | | | Polylijn | 120333,27 | 468038,91 | 120338,42 | 468035,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9475 | 0 | | | Polylijn | 120338,42 | 468035,99 | 120350,76 | 468028,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9476 | 0 | | | Polylijn | 120350,76 | 468028,70 | 120362,53 | 468021,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9477 | 0 | | | Polylijn | 120362,53 | 468021,21 | 120367,32 | 468018,17 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9478 | 0 | | | Polylijn | 120367,32 | 468018,17 | 120372,78 | 468014,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9479 | 0 | | | Polylijn | 120372,78 | 468014,70 | 120398,06 | 467998,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9480 | 0 | | | Polylijn | 120398,06 | 467998,68 | 120423,31 | 467983,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9481 | 0 | | | Polylijn | 120423,31 | 467983,23 | 120428,75 | 467980,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9482 | 0 | | | Polylijn | 120428,75 | 467980,12 | 120433,53 | 467977,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9483 | 0 | | | Polylijn | 120433,53 | 467977,53 | 120454,51 | 467970,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9484 | 0 | | | Polylijn | 120454,51 | 467970,09 | 120491,69 | 467953,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9485 | 0 | | | Polylijn | 120491,69 | 467953,81 | 120516,09 | 467942,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9486 | 0 | | | Polylijn | 120516,09 | 467942,81 | 120521,18 | 467940,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9487 | 0 | | | Polylijn | 120521,18 | 467940,38 | 120525,55 | 467938,21 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9488 | 0 | | | Polylijn | 120525,55 | 467938,21 | 120535,32 | 467932,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9489 | 0 | | | Polylijn | 120535,32 | 467932,63 | 120540,03 | 467929,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9490 | 0 | | | Polylijn | 120540,03 | 467929,29 | 120541,20 | 467928,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9491 | 0 | | | Polylijn | 120541,20 | 467928,54 | 120542,33 | 467927,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 29,33 | 29,33 | 29,33 | 29,33 |
| | 0,00 | 2 | 26,51 | 26,51 | 26,51 | 26,51 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 |
| | 0,00 | 2 | 24,01 | 24,01 | 24,01 | 24,01 |
| | 0,00 | 2 | 20,49 | 20,49 | 20,49 | 20,49 |
| | 0,00 | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 0,00 | 2 | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 5,57 |
| | 0,00 | 2 | 27,47 | 27,47 | 27,47 | 27,47 |
| | 0,00 | 2 | 29,76 | 29,76 | 29,76 | 29,76 |
| | 0,00 | 2 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,51 | 5,51 | 5,51 | 5,51 |
| | 0,00 | 2 | 13,01 | 13,01 | 13,01 | 13,01 |
| | 0,00 | 2 | 13,33 | 13,33 | 13,33 | 13,33 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 6,61 | 6,61 | 6,61 | 6,61 |
| | 0,00 | 2 | 31,27 | 31,27 | 31,27 | 31,27 |
| | 0,00 | 2 | 31,53 | 31,53 | 31,53 | 31,53 |
| | 0,00 | 2 | 6,78 | 6,78 | 6,78 | 6,78 |
| | 0,00 | 2 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 |
| | 0,00 | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 0,00 | 2 | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 13,95 |
| | 0,00 | 2 | 5,67 | 5,67 | 5,67 | 5,67 |
| | 0,00 | 2 | 6,47 | 6,47 | 6,47 | 6,47 |
| | 0,00 | 2 | 29,93 | 29,93 | 29,93 | 29,93 |
| | 0,00 | 2 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 |
| | 0,00 | 2 | 6,27 | 6,27 | 6,27 | 6,27 |
| | 0,00 | 2 | 5,44 | 5,44 | 5,44 | 5,44 |
| | 0,00 | 2 | 22,26 | 22,26 | 22,26 | 22,26 |
| | 0,00 | 2 | 40,59 | 40,59 | 40,59 | 40,59 |
| | 0,00 | 2 | 26,76 | 26,76 | 26,76 | 26,76 |
| | 0,00 | 2 | 5,64 | 5,64 | 5,64 | 5,64 |
| | 0,00 | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 0,00 | 2 | 11,25 | 11,25 | 11,25 | 11,25 |
| | 0,00 | 2 | 5,77 | 5,77 | 5,77 | 5,77 |
| | 0,00 | 2 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 |
| | 0,00 | 2 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9492 | 0 | | | Polylijn | 120542,33 | 467927,87 | 120545,94 | 467926,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9493 | 0 | | | Polylijn | 120545,94 | 467926,08 | 120550,00 | 467924,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9494 | 0 | | | Polylijn | 120550,00 | 467924,86 | 120551,40 | 467924,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9495 | 0 | | | Polylijn | 120551,40 | 467924,55 | 120552,92 | 467924,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9496 | 0 | | | Polylijn | 120552,92 | 467924,25 | 120559,42 | 467923,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9497 | 0 | | | Polylijn | 120559,42 | 467923,28 | 120571,86 | 467919,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9498 | 0 | | | Polylijn | 120571,86 | 467919,97 | 120577,12 | 467918,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9499 | 0 | | | Polylijn | 120577,12 | 467918,20 | 120583,17 | 467916,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9500 | 0 | | | Polylijn | 120583,17 | 467916,05 | 120611,58 | 467905,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9501 | 0 | | | Polylijn | 120611,58 | 467905,22 | 120644,36 | 467891,05 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9502 | 0 | | | Polylijn | 120644,36 | 467891,05 | 120653,16 | 467886,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9503 | 0 | | | Polylijn | 120653,16 | 467886,80 | 120661,85 | 467882,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9504 | 0 | | | Polylijn | 120661,85 | 467882,40 | 120692,25 | 467865,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9505 | 0 | | | Polylijn | 120692,25 | 467865,35 | 120717,07 | 467850,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9506 | 0 | | | Polylijn | 120717,07 | 467850,13 | 120722,24 | 467846,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9507 | 0 | | | Polylijn | 120722,24 | 467846,89 | 120726,66 | 467844,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9508 | 0 | | | Polylijn | 120726,66 | 467844,07 | 120736,50 | 467837,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9509 | 0 | | | Polylijn | 120736,50 | 467837,40 | 120741,33 | 467834,91 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9510 | 0 | | | Polylijn | 120741,33 | 467834,91 | 120742,60 | 467834,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9511 | 0 | | | Polylijn | 120742,60 | 467834,74 | 120743,85 | 467834,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9512 | 0 | | | Polylijn | 120743,85 | 467834,78 | 120748,12 | 467836,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9513 | 0 | | | Polylijn | 120748,12 | 467836,76 | 120751,56 | 467840,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9514 | 0 | | | Polylijn | 120751,56 | 467840,41 | 120752,29 | 467841,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9515 | 0 | | | Polylijn | 120752,29 | 467841,50 | 120752,92 | 467842,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9516 | 0 | | | Polylijn | 120752,92 | 467842,63 | 120754,38 | 467847,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9517 | 0 | | | Polylijn | 120754,38 | 467847,00 | 120753,68 | 467853,67 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9518 | 0 | | | Polylijn | 120753,68 | 467853,67 | 120752,95 | 467856,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9519 | 0 | | | Polylijn | 120752,95 | 467856,24 | 120751,99 | 467859,13 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9520 | 0 | | | Polylijn | 120751,99 | 467859,13 | 120746,59 | 467872,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9521 | 0 | | | Polylijn | 120746,59 | 467872,19 | 120735,40 | 467884,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9522 | 0 | | | Polylijn | 120735,40 | 467884,75 | 120730,79 | 467887,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9523 | 0 | | | Polylijn | 120730,79 | 467887,32 | 120725,53 | 467889,49 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9524 | 0 | | | Polylijn | 120725,53 | 467889,49 | 120701,07 | 467894,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9525 | 0 | | | Polylijn | 120701,07 | 467894,06 | 120678,57 | 467900,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9526 | 0 | | | Polylijn | 120678,57 | 467900,79 | 120674,55 | 467904,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9527 | 0 | | | Polylijn | 120674,55 | 467904,32 | 120671,48 | 467908,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9528 | 0 | | | Polylijn | 120671,48 | 467908,58 | 120668,39 | 467930,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 |
| | 0,00 | 2 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 4,24 |
| | 0,00 | 2 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 |
| | 0,00 | 2 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 0,00 | 2 | 12,87 | 12,87 | 12,87 | 12,87 |
| | 0,00 | 2 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 |
| | 0,00 | 2 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 6,42 |
| | 0,00 | 2 | 30,40 | 30,40 | 30,40 | 30,40 |
| | 0,00 | 2 | 35,71 | 35,71 | 35,71 | 35,71 |
| | 0,00 | 2 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 |
| | 0,00 | 2 | 9,74 | 9,74 | 9,74 | 9,74 |
| | 0,00 | 2 | 34,85 | 34,85 | 34,85 | 34,85 |
| | 0,00 | 2 | 29,11 | 29,11 | 29,11 | 29,11 |
| | 0,00 | 2 | 6,10 | 6,10 | 6,10 | 6,10 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 0,00 | 2 | 11,89 | 11,89 | 11,89 | 11,89 |
| | 0,00 | 2 | 5,43 | 5,43 | 5,43 | 5,43 |
| | 0,00 | 2 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 |
| | 0,00 | 2 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| | 0,00 | 2 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 |
| | 0,00 | 2 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 |
| | 0,00 | 2 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 4,61 |
| | 0,00 | 2 | 6,71 | 6,71 | 6,71 | 6,71 |
| | 0,00 | 2 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| | 0,00 | 2 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 3,05 |
| | 0,00 | 2 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 14,13 |
| | 0,00 | 2 | 16,82 | 16,82 | 16,82 | 16,82 |
| | 0,00 | 2 | 5,28 | 5,28 | 5,28 | 5,28 |
| | 0,00 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 0,00 | 2 | 24,88 | 24,88 | 24,88 | 24,88 |
| | 0,00 | 2 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 |
| | 0,00 | 2 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 |
| | 0,00 | 2 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| | 0,00 | 2 | 21,65 | 21,65 | 21,65 | 21,65 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9529 | 0 | | | Polylijn | 120668,39 | 467930,01 | 120671,31 | 467953,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9530 | 0 | | | Polylijn | 120671,31 | 467953,55 | 120672,04 | 467959,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9531 | 0 | | | Polylijn | 120672,04 | 467959,14 | 120672,74 | 467964,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9532 | 0 | | | Polylijn | 120672,74 | 467964,33 | 120674,98 | 467979,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9533 | 0 | | | Polylijn | 120674,98 | 467979,75 | 120678,01 | 467994,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9534 | 0 | | | Polylijn | 120678,01 | 467994,69 | 120679,21 | 467999,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9535 | 0 | | | Polylijn | 120679,21 | 467999,59 | 120680,56 | 468004,81 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9536 | 0 | | | Polylijn | 120680,56 | 468004,81 | 120686,75 | 468026,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9537 | 0 | | | Polylijn | 120686,75 | 468026,41 | 120695,51 | 468047,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9538 | 0 | | | Polylijn | 120695,51 | 468047,32 | 120698,48 | 468052,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9539 | 0 | | | Polylijn | 120698,48 | 468052,11 | 120701,69 | 468056,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9540 | 0 | | | Polylijn | 120701,69 | 468056,47 | 120715,28 | 468068,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9541 | 0 | | | Polylijn | 120715,28 | 468068,58 | 120731,78 | 468077,10 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9542 | 0 | | | Polylijn | 120731,78 | 468077,10 | 120736,83 | 468079,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9543 | 0 | | | Polylijn | 120736,83 | 468079,18 | 120742,08 | 468081,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9544 | 0 | | | Polylijn | 120742,08 | 468081,14 | 120762,81 | 468087,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9545 | 0 | | | Polylijn | 120762,81 | 468087,26 | 120772,89 | 468089,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9546 | 0 | | | Polylijn | 120772,89 | 468089,54 | 120782,48 | 468091,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9547 | 0 | | | Polylijn | 120782,48 | 468091,70 | 120787,07 | 468092,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9548 | 0 | | | Polylijn | 120787,07 | 468092,62 | 120791,29 | 468093,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9549 | 0 | | | Polylijn | 120791,29 | 468093,40 | 120803,44 | 468095,07 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9550 | 0 | | | Polylijn | 120803,44 | 468095,07 | 120812,20 | 468094,89 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9551 | 0 | | | Polylijn | 120812,20 | 468094,89 | 120814,28 | 468094,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9552 | 0 | | | Polylijn | 120814,28 | 468094,50 | 120816,21 | 468093,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9553 | 0 | | | Polylijn | 120816,21 | 468093,96 | 120821,91 | 468090,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9554 | 0 | | | Polylijn | 120821,91 | 468090,80 | 120825,98 | 468086,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9555 | 0 | | | Polylijn | 120825,98 | 468086,16 | 120826,88 | 468084,69 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9556 | 0 | | | Polylijn | 120826,88 | 468084,69 | 120827,68 | 468083,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9557 | 0 | | | Polylijn | 120827,68 | 468083,14 | 120829,72 | 468076,87 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9558 | 0 | | | Polylijn | 120829,72 | 468076,87 | 120832,97 | 468065,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9559 | 0 | | | Polylijn | 120832,97 | 468065,90 | 120834,52 | 468061,38 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9560 | 0 | | | Polylijn | 120834,52 | 468061,38 | 120836,36 | 468056,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9561 | 0 | | | Polylijn | 120836,36 | 468056,22 | 120845,38 | 468032,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9562 | 0 | | | Polylijn | 120845,38 | 468032,24 | 120855,86 | 468006,40 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9563 | 0 | | | Polylijn | 120855,86 | 468006,40 | 120858,63 | 468000,06 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9564 | 0 | | | Polylijn | 120858,63 | 468000,06 | 120861,34 | 467994,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9565 | 0 | | | Polylijn | 120861,34 | 467994,08 | 120870,65 | 467975,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 23,72 | 23,72 | 23,72 | 23,72 |
| | 0,00 | 2 | 5,64 | 5,64 | 5,64 | 5,64 |
| | 0,00 | 2 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 0,00 | 2 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 |
| | 0,00 | 2 | 15,24 | 15,24 | 15,24 | 15,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| | 0,00 | 2 | 22,47 | 22,47 | 22,47 | 22,47 |
| | 0,00 | 2 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 22,67 |
| | 0,00 | 2 | 5,64 | 5,64 | 5,64 | 5,64 |
| | 0,00 | 2 | 5,41 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 0,00 | 2 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 |
| | 0,00 | 2 | 18,57 | 18,57 | 18,57 | 18,57 |
| | 0,00 | 2 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 |
| | 0,00 | 2 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 |
| | 0,00 | 2 | 21,61 | 21,61 | 21,61 | 21,61 |
| | 0,00 | 2 | 10,33 | 10,33 | 10,33 | 10,33 |
| | 0,00 | 2 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 |
| | 0,00 | 2 | 4,68 | 4,68 | 4,68 | 4,68 |
| | 0,00 | 2 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 |
| | 0,00 | 2 | 12,26 | 12,26 | 12,26 | 12,26 |
| | 0,00 | 2 | 8,76 | 8,76 | 8,76 | 8,76 |
| | 0,00 | 2 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 |
| | 0,00 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,00 | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | 0,00 | 2 | 6,17 | 6,17 | 6,17 | 6,17 |
| | 0,00 | 2 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 |
| | 0,00 | 2 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 |
| | 0,00 | 2 | 6,59 | 6,59 | 6,59 | 6,59 |
| | 0,00 | 2 | 11,44 | 11,44 | 11,44 | 11,44 |
| | 0,00 | 2 | 4,78 | 4,78 | 4,78 | 4,78 |
| | 0,00 | 2 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 |
| | 0,00 | 2 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 |
| | 0,00 | 2 | 27,88 | 27,88 | 27,88 | 27,88 |
| | 0,00 | 2 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 |
| | 0,00 | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 0,00 | 2 | 20,83 | 20,83 | 20,83 | 20,83 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9566 | 0 | | | Polylijn | 120870,65 | 467975,45 | 120880,19 | 467960,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9567 | 0 | | | Polylijn | 120880,19 | 467960,56 | 120883,05 | 467956,95 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9568 | 0 | | | Polylijn | 120883,05 | 467956,95 | 120886,01 | 467953,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9569 | 0 | | | Polylijn | 120886,01 | 467953,55 | 120897,48 | 467943,11 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9570 | 0 | | | Polylijn | 120897,48 | 467943,11 | 120908,31 | 467935,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9571 | 0 | | | Polylijn | 120908,31 | 467935,09 | 120910,86 | 467933,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9572 | 0 | | | Polylijn | 120910,86 | 467933,23 | 120913,22 | 467931,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9573 | 0 | | | Polylijn | 120913,22 | 467931,51 | 120920,16 | 467926,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9574 | 0 | | | Polylijn | 120920,16 | 467926,59 | 120930,43 | 467920,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9575 | 0 | | | Polylijn | 120930,43 | 467920,26 | 120934,90 | 467917,65 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9576 | 0 | | | Polylijn | 120934,90 | 467917,65 | 120940,07 | 467914,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9577 | 0 | | | Polylijn | 120940,07 | 467914,68 | 120964,63 | 467900,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9578 | 0 | | | Polylijn | 120964,63 | 467900,85 | 120989,80 | 467887,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9579 | 0 | | | Polylijn | 120989,80 | 467887,28 | 120995,37 | 467884,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9580 | 0 | | | Polylijn | 120995,37 | 467884,46 | 121000,32 | 467882,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9581 | 0 | | | Polylijn | 121000,32 | 467882,04 | 121013,13 | 467876,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9582 | 0 | | | Polylijn | 121013,13 | 467876,71 | 121025,69 | 467873,14 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9583 | 0 | | | Polylijn | 121025,69 | 467873,14 | 121030,50 | 467871,83 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9584 | 0 | | | Polylijn | 121030,50 | 467871,83 | 121035,87 | 467870,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9585 | 0 | | | Polylijn | 121035,87 | 467870,39 | 121060,06 | 467864,03 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9586 | 0 | | | Polylijn | 121060,06 | 467864,03 | 121083,35 | 467857,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9587 | 0 | | | Polylijn | 121083,35 | 467857,47 | 121088,15 | 467855,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9588 | 0 | | | Polylijn | 121088,15 | 467855,90 | 121092,25 | 467854,44 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9589 | 0 | | | Polylijn | 121092,25 | 467854,44 | 121101,12 | 467850,04 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9590 | 0 | | | Polylijn | 121101,12 | 467850,04 | 121105,91 | 467846,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9591 | 0 | | | Polylijn | 121105,91 | 467846,35 | 121107,42 | 467845,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9592 | 0 | | | Polylijn | 121107,42 | 467845,32 | 121109,03 | 467844,29 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9593 | 0 | | | Polylijn | 121109,03 | 467844,29 | 121115,52 | 467840,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9594 | 0 | | | Polylijn | 121115,52 | 467840,58 | 121122,05 | 467837,54 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9595 | 0 | | | Polylijn | 121122,05 | 467837,54 | 121123,68 | 467836,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9596 | 0 | | | Polylijn | 121123,68 | 467836,94 | 121125,23 | 467836,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9597 | 0 | | | Polylijn | 121125,23 | 467836,45 | 121130,18 | 467835,55 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9598 | 0 | | | Polylijn | 121130,18 | 467835,55 | 121138,93 | 467832,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9599 | 0 | | | Polylijn | 121138,93 | 467832,35 | 121142,88 | 467830,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9600 | 0 | | | Polylijn | 121142,88 | 467830,41 | 121147,49 | 467828,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9601 | 0 | | | Polylijn | 121147,49 | 467828,01 | 121169,65 | 467815,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9602 | 0 | | | Polylijn | 121169,65 | 467815,52 | 121192,55 | 467802,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 17,68 | 17,68 | 17,68 | 17,68 |
| | 0,00 | 2 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 4,61 |
| | 0,00 | 2 | 4,51 | 4,51 | 4,51 | 4,51 |
| | 0,00 | 2 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 |
| | 0,00 | 2 | 13,48 | 13,48 | 13,48 | 13,48 |
| | 0,00 | 2 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 |
| | 0,00 | 2 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 |
| | 0,00 | 2 | 8,51 | 8,51 | 8,51 | 8,51 |
| | 0,00 | 2 | 12,06 | 12,06 | 12,06 | 12,06 |
| | 0,00 | 2 | 5,18 | 5,18 | 5,18 | 5,18 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 28,19 | 28,19 | 28,19 | 28,19 |
| | 0,00 | 2 | 28,59 | 28,59 | 28,59 | 28,59 |
| | 0,00 | 2 | 6,24 | 6,24 | 6,24 | 6,24 |
| | 0,00 | 2 | 5,51 | 5,51 | 5,51 | 5,51 |
| | 0,00 | 2 | 13,87 | 13,87 | 13,87 | 13,87 |
| | 0,00 | 2 | 13,06 | 13,06 | 13,06 | 13,06 |
| | 0,00 | 2 | 4,99 | 4,99 | 4,99 | 4,99 |
| | 0,00 | 2 | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 0,00 | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 2 | 24,20 | 24,20 | 24,20 | 24,20 |
| | 0,00 | 2 | 5,05 | 5,05 | 5,05 | 5,05 |
| | 0,00 | 2 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 |
| | 0,00 | 2 | 9,90 | 9,90 | 9,90 | 9,90 |
| | 0,00 | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 2 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 |
| | 0,00 | 2 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 |
| | 0,00 | 2 | 7,48 | 7,48 | 7,48 | 7,48 |
| | 0,00 | 2 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 |
| | 0,00 | 2 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 |
| | 0,00 | 2 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 |
| | 0,00 | 2 | 5,03 | 5,03 | 5,03 | 5,03 |
| | 0,00 | 2 | 9,32 | 9,32 | 9,32 | 9,32 |
| | 0,00 | 2 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 25,44 | 25,44 | 25,44 | 25,44 |
| | 0,00 | 2 | 26,42 | 26,42 | 26,42 | 26,42 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9603 | 0 | | | Polylijn | 121192,55 | 467802,35 | 121197,63 | 467799,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9604 | 0 | | | Polylijn | 121197,63 | 467799,51 | 121202,16 | 467797,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9605 | 0 | | | Polylijn | 121202,16 | 467797,02 | 121213,96 | 467790,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9606 | 0 | | | Polylijn | 121213,96 | 467790,98 | 121226,84 | 467788,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9607 | 0 | | | Polylijn | 121226,84 | 467788,52 | 121232,04 | 467788,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9608 | 0 | | | Polylijn | 121232,04 | 467788,30 | 121237,96 | 467788,28 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9609 | 0 | | | Polylijn | 121237,96 | 467788,28 | 121265,27 | 467789,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9610 | 0 | | | Polylijn | 121265,27 | 467789,86 | 121292,33 | 467792,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9611 | 0 | | | Polylijn | 121292,33 | 467792,66 | 121298,09 | 467793,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9612 | 0 | | | Polylijn | 121298,09 | 467793,41 | 121303,10 | 467794,15 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9613 | 0 | | | Polylijn | 121303,10 | 467794,15 | 121314,93 | 467796,70 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9614 | 0 | | | Polylijn | 121314,93 | 467796,70 | 121321,47 | 467799,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9615 | 0 | | | Polylijn | 121321,47 | 467799,24 | 121323,14 | 467799,97 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9616 | 0 | | | Polylijn | 121323,14 | 467799,97 | 121324,75 | 467800,71 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9617 | 0 | | | Polylijn | 121324,75 | 467800,71 | 121330,07 | 467803,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9618 | 0 | | | Polylijn | 121330,07 | 467803,45 | 121334,91 | 467804,79 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9619 | 0 | | | Polylijn | 121334,91 | 467804,79 | 121336,22 | 467804,63 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9620 | 0 | | | Polylijn | 121336,22 | 467804,63 | 121337,51 | 467804,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9621 | 0 | | | Polylijn | 121337,51 | 467804,25 | 121342,09 | 467800,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9622 | 0 | | | Polylijn | 121342,09 | 467800,98 | 121350,96 | 467796,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9623 | 0 | | | Polylijn | 121350,96 | 467796,56 | 121354,96 | 467795,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9624 | 0 | | | Polylijn | 121354,96 | 467795,45 | 121359,63 | 467794,39 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9625 | 0 | | | Polylijn | 121359,63 | 467794,39 | 121382,10 | 467790,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9626 | 0 | | | Polylijn | 121382,10 | 467790,98 | 121410,02 | 467786,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9627 | 0 | | | Polylijn | 121410,02 | 467786,85 | 121410,66 | 467786,75 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9628 | 0 | | | Polylijn | 121410,66 | 467786,75 | 121419,18 | 467785,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9629 | 0 | | | Polylijn | 121419,18 | 467785,18 | 121427,96 | 467783,43 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9630 | 0 | | | Polylijn | 121427,96 | 467783,43 | 121445,95 | 467779,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9631 | 0 | | | Polylijn | 121445,95 | 467779,30 | 121461,88 | 467775,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9632 | 0 | | | Polylijn | 121461,88 | 467775,64 | 121494,80 | 467770,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9633 | 0 | | | Polylijn | 121494,80 | 467770,64 | 121502,96 | 467770,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9634 | 0 | | | Polylijn | 121502,96 | 467770,64 | 121510,70 | 467771,25 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9635 | 0 | | | Polylijn | 121510,70 | 467771,25 | 121535,19 | 467778,47 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9636 | 0 | | | Polylijn | 121535,19 | 467778,47 | 121553,92 | 467787,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9637 | 0 | | | Polylijn | 121553,92 | 467787,66 | 121558,03 | 467789,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9638 | 0 | | | Polylijn | 121558,03 | 467789,52 | 121561,68 | 467791,08 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9639 | 0 | | | Polylijn | 121561,68 | 467791,08 | 121570,95 | 467794,20 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |
| | 0,00 | 2 | 5,17 | 5,17 | 5,17 | 5,17 |
| | 0,00 | 2 | 13,26 | 13,26 | 13,26 | 13,26 |
| | 0,00 | 2 | 13,11 | 13,11 | 13,11 | 13,11 |
| | 0,00 | 2 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| | 0,00 | 2 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 |
| | 0,00 | 2 | 27,36 | 27,36 | 27,36 | 27,36 |
| | 0,00 | 2 | 27,20 | 27,20 | 27,20 | 27,20 |
| | 0,00 | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,06 | 5,06 | 5,06 | 5,06 |
| | 0,00 | 2 | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 12,10 |
| | 0,00 | 2 | 7,02 | 7,02 | 7,02 | 7,02 |
| | 0,00 | 2 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 |
| | 0,00 | 2 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 |
| | 0,00 | 2 | 5,98 | 5,98 | 5,98 | 5,98 |
| | 0,00 | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 0,00 | 2 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 |
| | 0,00 | 2 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 9,91 | 9,91 | 9,91 | 9,91 |
| | 0,00 | 2 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 |
| | 0,00 | 2 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 |
| | 0,00 | 2 | 22,73 | 22,73 | 22,73 | 22,73 |
| | 0,00 | 2 | 28,22 | 28,22 | 28,22 | 28,22 |
| | 0,00 | 2 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | 0,00 | 2 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 |
| | 0,00 | 2 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| | 0,00 | 2 | 18,46 | 18,46 | 18,46 | 18,46 |
| | 0,00 | 2 | 16,35 | 16,35 | 16,35 | 16,35 |
| | 0,00 | 2 | 33,30 | 33,30 | 33,30 | 33,30 |
| | 0,00 | 2 | 8,16 | 8,16 | 8,16 | 8,16 |
| | 0,00 | 2 | 7,76 | 7,76 | 7,76 | 7,76 |
| | 0,00 | 2 | 25,53 | 25,53 | 25,53 | 25,53 |
| | 0,00 | 2 | 20,86 | 20,86 | 20,86 | 20,86 |
| | 0,00 | 2 | 4,51 | 4,51 | 4,51 | 4,51 |
| | 0,00 | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 0,00 | 2 | 9,78 | 9,78 | 9,78 | 9,78 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9640 | 0 | | | Polylijn | 121570,95 | 467794,20 | 121581,93 | 467796,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9641 | 0 | | | Polylijn | 121581,93 | 467796,61 | 121586,66 | 467797,72 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9642 | 0 | | | Polylijn | 121586,66 | 467797,72 | 121592,10 | 467799,02 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9643 | 0 | | | Polylijn | 121592,10 | 467799,02 | 121617,86 | 467805,32 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9644 | 0 | | | Polylijn | 121617,86 | 467805,32 | 121643,45 | 467811,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9645 | 0 | | | Polylijn | 121643,45 | 467811,60 | 121648,80 | 467812,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9646 | 0 | | | Polylijn | 121648,80 | 467812,90 | 121653,40 | 467814,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9647 | 0 | | | Polylijn | 121653,40 | 467814,00 | 121663,73 | 467816,34 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9648 | 0 | | | Polylijn | 121663,73 | 467816,34 | 121668,91 | 467817,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9649 | 0 | | | Polylijn | 121668,91 | 467817,52 | 121670,26 | 467817,88 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9650 | 0 | | | Polylijn | 121670,26 | 467817,88 | 121671,57 | 467818,26 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9651 | 0 | | | Polylijn | 121671,57 | 467818,26 | 121676,00 | 467819,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9652 | 0 | | | Polylijn | 121676,00 | 467819,73 | 121686,14 | 467822,33 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9653 | 0 | | | Polylijn | 121686,14 | 467822,33 | 121691,06 | 467823,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9654 | 0 | | | Polylijn | 121691,06 | 467823,42 | 121696,89 | 467824,66 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9655 | 0 | | | Polylijn | 121696,89 | 467824,66 | 121725,56 | 467830,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9656 | 0 | | | Polylijn | 121725,56 | 467830,46 | 121749,85 | 467833,18 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9657 | 0 | | | Polylijn | 121749,85 | 467833,18 | 121759,75 | 467834,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9658 | 0 | | | Polylijn | 121759,75 | 467834,30 | 121769,06 | 467834,30 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9659 | 0 | | | Polylijn | 121769,06 | 467834,30 | 121775,43 | 467833,99 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9660 | 0 | | | Polylijn | 121775,43 | 467833,99 | 121778,30 | 467833,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9661 | 0 | | | Polylijn | 121778,30 | 467833,85 | 121811,12 | 467828,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9662 | 0 | | | Polylijn | 121811,12 | 467828,41 | 121838,88 | 467821,19 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9663 | 0 | | | Polylijn | 121838,88 | 467821,19 | 121850,26 | 467818,23 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9664 | 0 | | | Polylijn | 121850,26 | 467818,23 | 121863,64 | 467814,76 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9665 | 0 | | | Polylijn | 121863,64 | 467814,76 | 121872,20 | 467813,41 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9666 | 0 | | | Polylijn | 121872,20 | 467813,41 | 121874,50 | 467813,36 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9667 | 0 | | | Polylijn | 121874,50 | 467813,36 | 121876,78 | 467813,45 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9668 | 0 | | | Polylijn | 121876,78 | 467813,45 | 121884,78 | 467814,94 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9669 | 0 | | | Polylijn | 121884,78 | 467814,94 | 121896,92 | 467817,73 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9670 | 0 | | | Polylijn | 121896,92 | 467817,73 | 121901,80 | 467818,64 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9671 | 0 | | | Polylijn | 121901,80 | 467818,64 | 121907,35 | 467819,61 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9672 | 0 | | | Polylijn | 121907,35 | 467819,61 | 121932,89 | 467823,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9673 | 0 | | | Polylijn | 121932,89 | 467823,58 | 121964,52 | 467826,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9674 | 0 | | | Polylijn | 121964,52 | 467826,53 | 121973,91 | 467826,85 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9675 | 0 | | | Polylijn | 121973,91 | 467826,85 | 121983,58 | 467826,96 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9676 | 0 | | | Polylijn | 121983,58 | 467826,96 | 121997,81 | 467826,42 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 11,24 | 11,24 | 11,24 | 11,24 |
| | 0,00 | 2 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| | 0,00 | 2 | 5,59 | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| | 0,00 | 2 | 26,52 | 26,52 | 26,52 | 26,52 |
| | 0,00 | 2 | 26,35 | 26,35 | 26,35 | 26,35 |
| | 0,00 | 2 | 5,51 | 5,51 | 5,51 | 5,51 |
| | 0,00 | 2 | 4,73 | 4,73 | 4,73 | 4,73 |
| | 0,00 | 2 | 10,59 | 10,59 | 10,59 | 10,59 |
| | 0,00 | 2 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |
| | 0,00 | 2 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 |
| | 0,00 | 2 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 |
| | 0,00 | 2 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 |
| | 0,00 | 2 | 10,47 | 10,47 | 10,47 | 10,47 |
| | 0,00 | 2 | 5,04 | 5,04 | 5,04 | 5,04 |
| | 0,00 | 2 | 5,96 | 5,96 | 5,96 | 5,96 |
| | 0,00 | 2 | 29,25 | 29,25 | 29,25 | 29,25 |
| | 0,00 | 2 | 24,44 | 24,44 | 24,44 | 24,44 |
| | 0,00 | 2 | 9,96 | 9,96 | 9,96 | 9,96 |
| | 0,00 | 2 | 9,31 | 9,31 | 9,31 | 9,31 |
| | 0,00 | 2 | 6,38 | 6,38 | 6,38 | 6,38 |
| | 0,00 | 2 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 |
| | 0,00 | 2 | 33,27 | 33,27 | 33,27 | 33,27 |
| | 0,00 | 2 | 28,68 | 28,68 | 28,68 | 28,68 |
| | 0,00 | 2 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 |
| | 0,00 | 2 | 13,82 | 13,82 | 13,82 | 13,82 |
| | 0,00 | 2 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 8,67 |
| | 0,00 | 2 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 |
| | 0,00 | 2 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 |
| | 0,00 | 2 | 8,14 | 8,14 | 8,14 | 8,14 |
| | 0,00 | 2 | 12,46 | 12,46 | 12,46 | 12,46 |
| | 0,00 | 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 |
| | 0,00 | 2 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 5,63 |
| | 0,00 | 2 | 25,85 | 25,85 | 25,85 | 25,85 |
| | 0,00 | 2 | 31,77 | 31,77 | 31,77 | 31,77 |
| | 0,00 | 2 | 9,40 | 9,40 | 9,40 | 9,40 |
| | 0,00 | 2 | 9,67 | 9,67 | 9,67 | 9,67 |
| | 0,00 | 2 | 14,24 | 14,24 | 14,24 | 14,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9677 | 0 | | | Polylijn | 121997,81 | 467826,42 | 122014,31 | 467825,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9678 | 0 | | | Polylijn | 122014,31 | 467825,80 | 122020,75 | 467825,56 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9679 | 0 | | | Polylijn | 122020,75 | 467825,56 | 122053,67 | 467822,46 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9680 | 0 | | | Polylijn | 122053,67 | 467822,46 | 122060,66 | 467821,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9681 | 0 | | | Polylijn | 122060,66 | 467821,50 | 122066,72 | 467820,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9682 | 0 | | | Polylijn | 122066,72 | 467820,50 | 122080,91 | 467816,50 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9683 | 0 | | | Polylijn | 122080,91 | 467816,50 | 122088,70 | 467812,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9684 | 0 | | | Polylijn | 122088,70 | 467812,52 | 122090,73 | 467811,53 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9685 | 0 | | | Polylijn | 122090,73 | 467811,53 | 122092,70 | 467810,59 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9686 | 0 | | | Polylijn | 122092,70 | 467810,59 | 122099,35 | 467807,57 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9687 | 0 | | | Polylijn | 122099,35 | 467807,57 | 122105,95 | 467805,86 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9688 | 0 | | | Polylijn | 122105,95 | 467805,86 | 122107,90 | 467805,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9689 | 0 | | | Polylijn | 122107,90 | 467805,74 | 122109,89 | 467805,77 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9690 | 0 | | | Polylijn | 122109,89 | 467805,77 | 122117,52 | 467807,16 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9691 | 0 | | | Polylijn | 122117,52 | 467807,16 | 122129,85 | 467808,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9692 | 0 | | | Polylijn | 122129,85 | 467808,27 | 122134,80 | 467808,12 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9693 | 0 | | | Polylijn | 122134,80 | 467808,12 | 122140,43 | 467807,78 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9694 | 0 | | | Polylijn | 122140,43 | 467807,78 | 122166,32 | 467804,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9695 | 0 | | | Polylijn | 122166,32 | 467804,90 | 122196,25 | 467798,90 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9696 | 0 | | | Polylijn | 122196,25 | 467798,90 | 122204,42 | 467796,58 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9697 | 0 | | | Polylijn | 122204,42 | 467796,58 | 122212,54 | 467793,98 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9698 | 0 | | | Polylijn | 122212,54 | 467793,98 | 122241,44 | 467782,22 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9699 | 0 | | | Polylijn | 122241,44 | 467782,22 | 122265,48 | 467770,35 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9700 | 0 | | | Polylijn | 122265,48 | 467770,35 | 122270,53 | 467767,68 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9701 | 0 | | | Polylijn | 122270,53 | 467767,68 | 122274,88 | 467765,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9702 | 0 | | | Polylijn | 122274,88 | 467765,27 | 122284,79 | 467758,80 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9703 | 0 | | | Polylijn | 122284,79 | 467758,80 | 122290,05 | 467754,51 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9704 | 0 | | | Polylijn | 122290,05 | 467754,51 | 122291,46 | 467753,48 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9705 | 0 | | | Polylijn | 122291,46 | 467753,48 | 122292,86 | 467752,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9706 | 0 | | | Polylijn | 122292,86 | 467752,52 | 122297,78 | 467749,60 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9707 | 0 | | | Polylijn | 122297,78 | 467749,60 | 122303,11 | 467748,09 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9708 | 0 | | | Polylijn | 122303,11 | 467748,09 | 122304,76 | 467748,01 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,00 |
| | 9709 | 0 | 19632 | 15220000 - 15244000 | Polylijn | 121612,70 | 455549,50 | 121611,00 | 455548,57 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,00 |
| | 9710 | 0 | 19632 | 15220000 - 15244000 | Polylijn | 121610,98 | 455548,56 | 121591,65 | 455537,94 | 0,36 | 0,42 | -- | 0,00 |
| | 9711 | 0 | 19677 | 15267000 - 15274000 | Polylijn | 121565,76 | 455536,56 | 121563,37 | 455535,34 | 0,60 | 0,61 | -- | 0,00 |
| | 9712 | 0 | 19677 | 15267000 - 15274000 | Polylijn | 121563,35 | 455535,33 | 121559,52 | 455533,36 | 0,61 | 0,62 | -- | 0,00 |
| | 9713 | 0 | 19674 | 15267000 - 15275000 | Polylijn | 121566,67 | 455535,20 | 121565,67 | 455534,58 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 16,51 | 16,51 | 16,51 | 16,51 |
| | 0,00 | 2 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 6,44 |
| | 0,00 | 2 | 33,07 | 33,07 | 33,07 | 33,07 |
| | 0,00 | 2 | 7,06 | 7,06 | 7,06 | 7,06 |
| | 0,00 | 2 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 0,00 | 2 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 |
| | 0,00 | 2 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 8,75 |
| | 0,00 | 2 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 |
| | 0,00 | 2 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 |
| | 0,00 | 2 | 7,30 | 7,30 | 7,30 | 7,30 |
| | 0,00 | 2 | 6,82 | 6,82 | 6,82 | 6,82 |
| | 0,00 | 2 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 |
| | 0,00 | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,00 | 2 | 7,76 | 7,76 | 7,76 | 7,76 |
| | 0,00 | 2 | 12,38 | 12,38 | 12,38 | 12,38 |
| | 0,00 | 2 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| | 0,00 | 2 | 5,64 | 5,64 | 5,64 | 5,64 |
| | 0,00 | 2 | 26,05 | 26,05 | 26,05 | 26,05 |
| | 0,00 | 2 | 30,53 | 30,53 | 30,53 | 30,53 |
| | 0,00 | 2 | 8,49 | 8,49 | 8,49 | 8,49 |
| | 0,00 | 2 | 8,53 | 8,53 | 8,53 | 8,53 |
| | 0,00 | 2 | 31,20 | 31,20 | 31,20 | 31,20 |
| | 0,00 | 2 | 26,81 | 26,81 | 26,81 | 26,81 |
| | 0,00 | 2 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| | 0,00 | 2 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| | 0,00 | 2 | 11,84 | 11,84 | 11,84 | 11,84 |
| | 0,00 | 2 | 6,79 | 6,79 | 6,79 | 6,79 |
| | 0,00 | 2 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 |
| | 0,00 | 2 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| | 0,00 | 2 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 |
| | 0,00 | 2 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 |
| | 0,00 | 2 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 |
| | 0,00 | 2 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 |
| | 0,00 | 2 | 22,06 | 22,06 | 22,06 | 22,06 |
| | 0,00 | 2 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 |
| | 0,00 | 2 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 |
| | 0,00 | 2 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9714 | 0 | 19674 | 15267000 - 15275000 | Polylijn | 121565,65 | 455534,57 | 121560,14 | 455531,19 | 0,60 | 0,62 | -- | 0,00 |
| | 9715 | 0 | 19689 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121587,17 | 455535,69 | 121582,65 | 455533,42 | 0,43 | 0,44 | -- | 0,00 |
| | 9716 | 0 | 19689 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121582,63 | 455533,41 | 121570,16 | 455527,14 | 0,44 | 0,49 | -- | 0,00 |
| | 9717 | 0 | 19653 | 15196000 - 15220000 | Polylijn | 121628,99 | 455569,87 | 121616,52 | 455563,35 | 0,41 | 0,44 | -- | 0,00 |
| | 9718 | 0 | 19653 | 15196000 - 15220000 | Polylijn | 121616,50 | 455563,34 | 121607,81 | 455558,80 | 0,44 | 0,47 | -- | 0,00 |
| | 9719 | 0 | 19643 | 15174000 - 15244000 | Polylijn | 121650,36 | 455576,65 | 121615,71 | 455558,43 | 0,36 | 0,46 | -- | 0,00 |
| | 9720 | 0 | 19643 | 15174000 - 15244000 | Polylijn | 121615,69 | 455558,42 | 121588,43 | 455544,09 | 0,46 | 0,54 | -- | 0,00 |
| | 9721 | 0 | 19643 | 15249000 - 15274000 | Polylijn | 121584,01 | 455541,76 | 121568,55 | 455533,64 | 0,55 | 0,60 | -- | 0,00 |
| | 9722 | 0 | 19643 | 15249000 - 15274000 | Polylijn | 121568,53 | 455533,63 | 121561,89 | 455530,14 | 0,60 | 0,62 | -- | 0,00 |
| | 9723 | 0 | 19692 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121587,36 | 455535,36 | 121584,68 | 455533,76 | 0,43 | 0,44 | -- | 0,00 |
| | 9724 | 0 | 19692 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121584,66 | 455533,75 | 121571,04 | 455525,59 | 0,44 | 0,49 | -- | 0,00 |
| | 9725 | 0 | 19640 | 15223809 - 15244000 | Polylijn | 121644,93 | 455585,59 | 121614,83 | 455569,75 | 0,36 | 0,45 | -- | 0,00 |
| | 9726 | 0 | 19640 | 15223809 - 15244000 | Polylijn | 121614,81 | 455569,74 | 121582,93 | 455552,96 | 0,45 | 0,55 | -- | 0,00 |
| | 9727 | 0 | 19640 | 15299568 - 15348000 | Polylijn | 121556,35 | 455538,98 | 121554,79 | 455538,16 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,00 |
| | 9728 | 0 | 19640 | 15299568 - 15348000 | Polylijn | 121554,77 | 455538,15 | 121490,74 | 455504,60 | 0,65 | 0,87 | -- | 0,00 |
| | 9729 | 0 | | | Polylijn | 121577,38 | 455532,54 | 121568,55 | 455533,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9730 | 0 | | | Polylijn | 121610,98 | 455548,56 | 121584,68 | 455533,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9731 | 0 | | | Polylijn | 121563,35 | 455535,34 | 121554,79 | 455538,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9732 | 0 | | | Polylijn | 121565,65 | 455534,58 | 121563,37 | 455535,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9733 | 0 | | | Polylijn | 121582,63 | 455533,41 | 121577,38 | 455532,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9734 | 0 | | | Polylijn | 121616,51 | 455563,34 | 121615,71 | 455558,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9735 | 0 | | | Polylijn | 121615,70 | 455558,42 | 121611,00 | 455548,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9736 | 0 | | | Polylijn | 121568,53 | 455533,64 | 121565,67 | 455534,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9737 | 0 | | | Polylijn | 121584,66 | 455533,75 | 121582,65 | 455533,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9738 | 0 | | | Polylijn | 121614,83 | 455569,74 | 121616,51 | 455563,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 9739 | 0 | | | Polylijn | 121554,77 | 455538,16 | 121614,82 | 455569,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Max.RH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 2 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 |
| | 0,00 | 2 | 5,06 | 5,06 | 5,06 | 5,06 |
| | 0,00 | 2 | 13,96 | 13,96 | 13,96 | 13,96 |
| | 0,00 | 2 | 14,07 | 14,07 | 14,07 | 14,07 |
| | 0,00 | 2 | 9,80 | 9,80 | 9,80 | 9,80 |
| | 0,00 | 2 | 39,15 | 39,15 | 39,15 | 39,15 |
| | 0,00 | 2 | 30,80 | 30,80 | 30,80 | 30,80 |
| | 0,00 | 2 | 17,46 | 17,46 | 17,46 | 17,46 |
| | 0,00 | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 0,00 | 2 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 |
| | 0,00 | 2 | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 15,88 |
| | 0,00 | 2 | 34,01 | 34,01 | 34,01 | 34,01 |
| | 0,00 | 3 | 36,03 | 36,03 | 15,82 | 20,21 |
| | 0,00 | 2 | 1,76 | 1,76 | 1,76 | 1,76 |
| | 0,00 | 3 | 72,29 | 72,29 | 23,81 | 48,48 |
| | 0,00 | 4 | 8,93 | 8,93 | 1,13 | 3,96 |
| | 0,00 | 6 | 31,00 | 31,00 | 3,10 | 12,49 |
| | 0,00 | 3 | 9,01 | 9,01 | 0,01 | 9,00 |
| | 0,00 | 2 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| | 0,00 | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | 0,00 | 3 | 5,03 | 5,03 | 1,60 | 3,43 |
| | 0,00 | 3 | 11,16 | 11,16 | 4,43 | 6,73 |
| | 0,00 | 2 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 0,00 | 2 | 2,04 | 2,04 | 2,04 | 2,04 |
| | 0,00 | 4 | 6,66 | 6,66 | 1,37 | 3,18 |
| | 0,00 | 15 | 156,72 | 156,72 | 3,09 | 31,35 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Lengte | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Oudelandseweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | 403,34 | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 002 | Utrechtsestraatweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | 419,78 | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7400,00 | 6,70 | 2,70 | 1,10 | -- | -- | -- | 92,00 | 95,30 | 92,00 | 6,00 | 3,70 | 6,00 |
| 002 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5476,00 | 6,74 | 3,47 | 0,65 | -- | -- | -- | 92,57 | 97,10 | 94,92 | 4,36 | 1,60 | 3,91 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 82,73 | 90,14 | 97,04 | 101,36 | 107,24 | 103,91 | 97,19 | 88,18 | 110,15 | 77,82 | 85,00 | 91,49 |
| 002 | 3,07 | 1,31 | 1,17 | 81,55 | 88,78 | 95,60 | 100,32 | 106,04 | 102,66 | 95,94 | 86,88 | 108,94 | 77,21 | 84,09 | 90,15 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 96,68 | 103,05 | 99,63 | 92,87 | 83,26 | 105,79 | 74,89 | 82,29 | 89,20 | 93,51 | 99,40 | 96,06 | 89,34 | 80,33 |
| 002 | 96,32 | 102,78 | 99,30 | 92,52 | 82,54 | 105,45 | 70,46 | 77,67 | 84,22 | 89,30 | 95,59 | 92,18 | 85,43 | 75,90 |

Model: Wegverkeer
versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Oudelandseweg 44 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) Totaal |
|---|---|
| 001 | 102,30 |
| 002 | 98,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 0 | -1 | 2 | 4404 | 11790000 - 11839500 | Polylijn | 124640,10 | 457161,63 | 124596,18 | 457138,38 | 2,21 |
| | 2 | 0 | -6 | N/A | 19683 | 15396000 - 15440000 | Polylijn | 121453,85 | 455471,37 | 121416,36 | 455448,30 | 0,96 |
| | 3 | 0 | -11 | 2 | 19691 | 15440000 - 15449000 | Polylijn | 121417,19 | 455446,75 | 121409,14 | 455442,69 | 1,10 |
| | 4 | 0 | -16 | 2 | 19691 | 15440000 - 15449000 | Polylijn | 121417,19 | 455446,75 | 121409,14 | 455442,69 | 1,10 |
| | 5 | 0 | -21 | 2 | 19691 | 15449000 - 15464000 | Polylijn | 121409,14 | 455442,69 | 121395,73 | 455435,93 | 1,12 |
| | 6 | 0 | -26 | 2 | 19691 | 15449000 - 15464000 | Polylijn | 121409,14 | 455442,69 | 121395,73 | 455435,93 | 1,12 |
| | 7 | 0 | -31 | 2 | 19668 | 16364000 - 16373000 | Polylijn | 120658,76 | 454934,39 | 120652,62 | 454927,85 | 1,68 |
| | 8 | 0 | -36 | 2 | 19668 | 16364000 - 16373000 | Polylijn | 120658,76 | 454934,39 | 120652,62 | 454927,85 | 1,68 |
| | 9 | 0 | -41 | 2 | 19668 | 16434497 - 16446000 | Polylijn | 120652,62 | 454927,85 | 120603,52 | 454874,15 | 1,67 |
| | 10 | 0 | -46 | 2 | 19668 | 16434497 - 16446000 | Polylijn | 120652,62 | 454927,85 | 120603,52 | 454874,15 | 1,67 |
| | 11 | 0 | -51 | 2 | 19668 | 16459605 - 16473000 | Polylijn | 120603,52 | 454874,15 | 120585,76 | 454853,93 | 1,59 |
| | 12 | 0 | -56 | 2 | 19668 | 16459605 - 16473000 | Polylijn | 120603,52 | 454874,15 | 120585,76 | 454853,93 | 1,59 |
| | 13 | 0 | -61 | 2 | 19668 | 16532938 - 16546000 | Polylijn | 120585,76 | 454853,93 | 120538,71 | 454798,43 | 1,58 |
| | 14 | 0 | -66 | 2 | 19668 | 16532938 - 16546000 | Polylijn | 120585,76 | 454853,93 | 120538,71 | 454798,43 | 1,58 |
| | 15 | 0 | -71 | 2 | 19668 | 16550796 - 16573000 | Polylijn | 120538,71 | 454798,43 | 120521,74 | 454777,54 | 1,63 |
| | 16 | 0 | -76 | 2 | 19668 | 16550796 - 16573000 | Polylijn | 120538,71 | 454798,43 | 120521,74 | 454777,54 | 1,63 |
| | 17 | 0 | -81 | 2 | 19668 | 16625435 - 16646000 | Polylijn | 120521,74 | 454777,54 | 120477,02 | 454720,15 | 1,64 |
| | 18 | 0 | -86 | 2 | 19668 | 16625435 - 16646000 | Polylijn | 120521,74 | 454777,54 | 120477,02 | 454720,15 | 1,64 |
| | 19 | 0 | -91 | 2 | 19668 | 16652723 - 16673000 | Polylijn | 120477,02 | 454720,15 | 120460,89 | 454698,60 | 1,70 |
| | 20 | 0 | -96 | 2 | 19668 | 16652723 - 16673000 | Polylijn | 120477,02 | 454720,15 | 120460,89 | 454698,60 | 1,70 |
| | 21 | 0 | -101 | 2 | 19668 | 16732178 - 16746000 | Polylijn | 120460,89 | 454698,60 | 120418,45 | 454639,49 | 1,71 |
| | 22 | 0 | -106 | 2 | 19668 | 16732178 - 16746000 | Polylijn | 120460,89 | 454698,60 | 120418,45 | 454639,49 | 1,71 |
| | 23 | 0 | -111 | 2 | 19668 | 16760469 - 16773000 | Polylijn | 120418,45 | 454639,49 | 120403,18 | 454617,34 | 1,77 |
| | 24 | 0 | -116 | 2 | 19668 | 16760469 - 16773000 | Polylijn | 120418,45 | 454639,49 | 120403,18 | 454617,34 | 1,77 |
| | 25 | 0 | -121 | 2 | 19668 | 16838319 - 16846000 | Polylijn | 120403,18 | 454617,34 | 120363,08 | 454556,62 | 1,78 |
| | 26 | 0 | -126 | 2 | 19668 | 16838319 - 16846000 | Polylijn | 120403,18 | 454617,34 | 120363,08 | 454556,62 | 1,78 |
| | 27 | 0 | -131 | 2 | 19668 | 16872830 - 16873000 | Polylijn | 120363,08 | 454556,62 | 120348,69 | 454533,88 | 1,81 |
| | 28 | 0 | -136 | 2 | 19668 | 16872830 - 16873000 | Polylijn | 120363,08 | 454556,62 | 120348,69 | 454533,88 | 1,81 |
| | 29 | 0 | -141 | 2 | 19668 | 16945268 - 16946000 | Polylijn | 120348,69 | 454533,88 | 120310,92 | 454471,69 | 1,79 |
| | 30 | 0 | -146 | 2 | 19668 | 16945268 - 16946000 | Polylijn | 120348,69 | 454533,88 | 120310,92 | 454471,69 | 1,79 |
| | 31 | 0 | -151 | 2 | 19668 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120310,92 | 454471,69 | 120297,20 | 454448,53 | 1,75 |
| | 32 | 0 | -156 | 2 | 19668 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120310,92 | 454471,69 | 120297,20 | 454448,53 | 1,75 |
| | 33 | 0 | -161 | 2 | 19668 | 16976569 - 17046000 | Polylijn | 120297,20 | 454448,53 | 120260,19 | 454385,88 | 1,73 |
| | 34 | 0 | -166 | 2 | 19668 | 16976569 - 17046000 | Polylijn | 120297,20 | 454448,53 | 120260,19 | 454385,88 | 1,73 |
| | 35 | 0 | -171 | 2 | 19668 | 17067256 - 17073000 | Polylijn | 120260,19 | 454385,88 | 120246,50 | 454362,71 | 1,69 |
| | 36 | 0 | -176 | 2 | 19668 | 17067256 - 17073000 | Polylijn | 120260,19 | 454385,88 | 120246,50 | 454362,71 | 1,69 |
| | 37 | 0 | -181 | 2 | 19668 | 17073000 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120218,56 | 454315,41 | 120209,49 | 454300,06 | 1,62 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,46 | 2,21 | 2,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,69 | 49,69 | 49,69 | 49,69 |
| | 1,08 | 0,96 | 1,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 44,02 | 44,02 | 44,02 | 44,02 |
| | 1,12 | 1,10 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 1,12 | 1,10 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 1,16 | 1,12 | 1,15 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| | 1,16 | 1,12 | 1,15 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| | 1,67 | 1,68 | 1,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,97 | 8,97 | 8,97 | 8,97 |
| | 1,67 | 1,68 | 1,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,97 | 8,97 | 8,97 | 8,97 |
| | 1,59 | 1,67 | 1,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,77 | 72,77 | 1,25 | 25,26 |
| | 1,59 | 1,67 | 1,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,77 | 72,77 | 1,25 | 25,26 |
| | 1,58 | 1,59 | 1,58 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,91 | 26,91 | 2,75 | 13,36 |
| | 1,58 | 1,59 | 1,58 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,91 | 26,91 | 2,75 | 13,36 |
| | 1,63 | 1,58 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,76 | 72,76 | 1,96 | 31,14 |
| | 1,63 | 1,58 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,76 | 72,76 | 1,96 | 31,14 |
| | 1,64 | 1,63 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,91 | 26,91 | 4,78 | 22,13 |
| | 1,64 | 1,63 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,91 | 26,91 | 4,78 | 22,13 |
| | 1,70 | 1,64 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,76 | 72,76 | 0,87 | 28,20 |
| | 1,70 | 1,64 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,76 | 72,76 | 0,87 | 28,20 |
| | 1,71 | 1,70 | 1,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,92 | 26,92 | 6,71 | 20,21 |
| | 1,71 | 1,70 | 1,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,92 | 26,92 | 6,71 | 20,21 |
| | 1,77 | 1,71 | 1,77 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,77 | 72,77 | 8,59 | 27,40 |
| | 1,77 | 1,71 | 1,77 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,77 | 72,77 | 8,59 | 27,40 |
| | 1,78 | 1,77 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,90 | 26,90 | 12,49 | 14,42 |
| | 1,78 | 1,77 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,90 | 26,90 | 12,49 | 14,42 |
| | 1,81 | 1,78 | 1,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,77 | 72,77 | 7,66 | 18,00 |
| | 1,81 | 1,78 | 1,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,77 | 72,77 | 7,66 | 18,00 |
| | 1,79 | 1,81 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,91 | 26,91 | 0,17 | 18,00 |
| | 1,79 | 1,81 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,91 | 26,91 | 0,17 | 18,00 |
| | 1,75 | 1,79 | 1,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,76 | 72,76 | 0,72 | 32,56 |
| | 1,75 | 1,79 | 1,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,76 | 72,76 | 0,72 | 32,56 |
| | 1,73 | 1,75 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,92 | 26,92 | 26,92 | 26,92 |
| | 1,73 | 1,75 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,92 | 26,92 | 26,92 | 26,92 |
| | 1,69 | 1,73 | 1,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,77 | 72,77 | 3,56 | 69,20 |
| | 1,69 | 1,73 | 1,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,77 | 72,77 | 3,56 | 69,20 |
| | 1,67 | 1,69 | 1,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,91 | 26,91 | 5,72 | 21,19 |
| | 1,67 | 1,69 | 1,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,91 | 26,91 | 5,72 | 21,19 |
| | 1,61 | 1,62 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,83 | 17,83 | 17,83 | 17,83 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,820 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,960 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,430 | 3,810 | 10,820 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,20 | 88,52 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,21 | 104,45 | 111,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 85,03 | 99,55 | 106,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,54 | 89,24 | 104,45 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,14 | 85,03 | 99,55 | 106,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,30 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,17 | 85,05 | 99,55 | 106,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,32 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 85,05 | 99,55 | 106,16 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,38 | 104,48 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 85,06 | 99,55 | 106,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,42 | 104,49 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,22 | 85,07 | 99,55 | 106,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,47 | 104,49 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 85,08 | 99,55 | 106,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,53 | 104,50 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 85,09 | 99,55 | 106,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,58 | 104,51 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 85,10 | 99,55 | 106,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,68 | 89,66 | 104,52 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,12 | 99,55 | 106,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,70 | 104,53 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 85,12 | 99,55 | 106,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,78 | 104,54 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,35 | 85,14 | 99,55 | 106,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,84 | 104,55 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,37 | 85,14 | 99,55 | 106,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,93 | 104,56 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,40 | 85,16 | 99,55 | 106,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,98 | 104,56 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,42 | 85,16 | 99,55 | 106,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,52 | 106,77 | 102,25 | 94,07 | 112,21 | 69,79 | 89,45 | 104,38 | 105,24 | 107,99 | 107,17 | 103,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | 114,04 | 114,82 | 107,13 | 92,87 | 118,89 | 71,37 | 87,07 | 102,70 | 107,54 | 110,20 | 110,56 | 104,28 |
| | 107,61 | 106,77 | 100,12 | 87,61 | 112,21 | 69,14 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,62 | 100,78 | 94,13 |
| | 114,05 | 114,83 | 107,14 | 92,92 | 118,90 | 71,37 | 87,13 | 102,75 | 107,55 | 110,25 | 110,61 | 104,40 |
| | 107,63 | 106,78 | 100,13 | 87,63 | 112,23 | 69,15 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,64 | 100,79 | 94,14 |
| | 114,07 | 114,85 | 107,17 | 93,04 | 118,92 | 71,36 | 87,26 | 102,84 | 107,56 | 110,28 | 110,63 | 104,45 |
| | 107,66 | 106,81 | 100,16 | 87,66 | 112,25 | 69,18 | 79,07 | 93,58 | 100,17 | 101,67 | 100,82 | 94,17 |
| | 114,08 | 114,85 | 107,18 | 93,08 | 118,92 | 71,36 | 87,30 | 102,87 | 107,57 | 110,32 | 110,67 | 104,53 |
| | 107,67 | 106,82 | 100,17 | 87,67 | 112,26 | 69,19 | 79,07 | 93,58 | 100,18 | 101,68 | 100,83 | 94,18 |
| | 114,10 | 114,87 | 107,20 | 93,18 | 118,94 | 71,36 | 87,41 | 102,94 | 107,58 | 110,35 | 110,69 | 104,58 |
| | 107,69 | 106,84 | 100,20 | 87,69 | 112,28 | 69,21 | 79,08 | 93,58 | 100,19 | 101,70 | 100,85 | 94,20 |
| | 114,11 | 114,88 | 107,22 | 93,26 | 118,95 | 71,36 | 87,49 | 103,00 | 107,59 | 110,42 | 110,76 | 104,74 |
| | 107,71 | 106,86 | 100,21 | 87,71 | 112,29 | 69,23 | 79,09 | 93,58 | 100,20 | 101,72 | 100,87 | 94,22 |
| | 114,13 | 114,90 | 107,24 | 93,35 | 118,96 | 71,36 | 87,58 | 103,07 | 107,60 | 110,45 | 110,77 | 104,78 |
| | 107,73 | 106,88 | 100,24 | 87,73 | 112,31 | 69,25 | 79,10 | 93,58 | 100,21 | 101,74 | 100,89 | 94,24 |
| | 114,15 | 114,91 | 107,27 | 93,45 | 118,98 | 71,35 | 87,68 | 103,14 | 107,62 | 110,55 | 110,87 | 104,99 |
| | 107,75 | 106,91 | 100,26 | 87,75 | 112,33 | 69,28 | 79,12 | 93,58 | 100,23 | 101,77 | 100,92 | 94,27 |
| | 114,17 | 114,93 | 107,30 | 93,55 | 118,99 | 71,35 | 87,77 | 103,21 | 107,63 | 110,57 | 110,88 | 105,04 |
| | 107,78 | 106,93 | 100,28 | 87,78 | 112,35 | 69,29 | 79,12 | 93,58 | 100,24 | 101,79 | 100,94 | 94,29 |
| | 114,20 | 114,95 | 107,33 | 93,68 | 119,02 | 71,35 | 87,90 | 103,30 | 107,64 | 110,70 | 111,01 | 105,30 |
| | 107,81 | 106,97 | 100,32 | 87,81 | 112,38 | 69,32 | 79,14 | 93,58 | 100,25 | 101,82 | 100,98 | 94,33 |
| | 114,22 | 114,96 | 107,35 | 93,75 | 119,03 | 71,36 | 87,96 | 103,35 | 107,65 | 110,72 | 111,02 | 105,33 |
| | 107,82 | 106,98 | 100,33 | 87,82 | 112,39 | 69,34 | 79,14 | 93,58 | 100,26 | 101,84 | 100,99 | 94,35 |
| | 114,25 | 114,99 | 107,39 | 93,89 | 119,06 | 71,36 | 88,10 | 103,44 | 107,67 | 110,86 | 111,16 | 105,61 |
| | 107,86 | 107,02 | 100,37 | 87,86 | 112,42 | 69,37 | 79,16 | 93,58 | 100,28 | 101,87 | 101,03 | 94,38 |
| | 114,27 | 115,01 | 107,41 | 93,99 | 119,07 | 71,36 | 88,18 | 103,51 | 107,67 | 110,89 | 111,17 | 105,65 |
| | 107,88 | 107,05 | 100,39 | 87,88 | 112,44 | 69,39 | 79,17 | 93,58 | 100,29 | 101,89 | 101,06 | 94,41 |
| | 114,30 | 115,03 | 107,46 | 94,14 | 119,10 | 71,36 | 88,32 | 103,61 | 107,69 | 111,04 | 111,32 | 105,94 |
| | 107,91 | 107,08 | 100,43 | 87,91 | 112,46 | 69,42 | 79,18 | 93,58 | 100,30 | 101,93 | 101,10 | 94,44 |
| | 114,31 | 115,05 | 107,48 | 94,21 | 119,11 | 71,37 | 88,38 | 103,65 | 107,70 | 111,07 | 111,34 | 105,97 |
| | 107,93 | 107,10 | 100,45 | 87,93 | 112,48 | 69,43 | 79,19 | 93,58 | 100,31 | 101,95 | 101,12 | 94,46 |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,47 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 115,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,62 | 106,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,41 | 115,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,64 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 115,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,67 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,64 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,68 | 106,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,75 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,70 | 106,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,72 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 115,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,74 | 106,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,35 | 115,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,45 | 115,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,79 | 106,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,80 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,82 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,87 | 115,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,84 | 106,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,87 | 106,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,32 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,89 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,68 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,93 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,75 | 115,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,95 | 106,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 66,92 | 85,12 | 97,62 | 101,40 | 104,19 | 103,47 | 98,89 | 90,66 | 108,88 | 66,51 | 86,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 73,26 | 87,94 | 103,37 | 109,99 | 112,70 | 113,35 | 105,79 | 91,58 | 117,51 | 70,60 | 86,02 |
| | -- | 73,38 | 83,46 | 98,11 | 104,54 | 105,81 | 104,87 | 98,27 | 85,81 | 110,46 | 67,39 | 77,49 |
| | -- | 73,27 | 87,97 | 103,38 | 109,99 | 112,71 | 113,36 | 105,81 | 91,62 | 117,52 | 70,60 | 86,06 |
| | -- | 73,40 | 83,47 | 98,11 | 104,56 | 105,83 | 104,89 | 98,29 | 85,83 | 110,47 | 67,42 | 77,50 |
| | -- | 73,29 | 88,03 | 103,39 | 110,00 | 112,73 | 113,38 | 105,83 | 91,73 | 117,54 | 70,59 | 86,17 |
| | -- | 73,44 | 83,50 | 98,11 | 104,58 | 105,87 | 104,93 | 98,33 | 85,87 | 110,51 | 67,46 | 77,53 |
| | -- | 73,30 | 88,04 | 103,39 | 110,00 | 112,74 | 113,39 | 105,84 | 91,76 | 117,55 | 70,59 | 86,19 |
| | -- | 73,45 | 83,50 | 98,11 | 104,59 | 105,89 | 104,95 | 98,35 | 85,89 | 110,52 | 67,47 | 77,53 |
| | -- | 73,32 | 88,09 | 103,40 | 110,00 | 112,76 | 113,40 | 105,87 | 91,86 | 117,56 | 70,59 | 86,29 |
| | -- | 73,49 | 83,52 | 98,11 | 104,61 | 105,93 | 104,99 | 98,39 | 85,93 | 110,56 | 67,51 | 77,55 |
| | -- | 73,34 | 88,13 | 103,40 | 110,01 | 112,78 | 113,42 | 105,89 | 91,92 | 117,58 | 70,59 | 86,34 |
| | -- | 73,52 | 83,54 | 98,11 | 104,63 | 105,96 | 105,02 | 98,42 | 85,96 | 110,58 | 67,54 | 77,56 |
| | -- | 73,35 | 88,17 | 103,41 | 110,01 | 112,80 | 113,43 | 105,91 | 92,01 | 117,59 | 70,59 | 86,42 |
| | -- | 73,55 | 83,55 | 98,11 | 104,64 | 105,99 | 105,05 | 98,45 | 85,99 | 110,60 | 67,57 | 77,58 |
| | -- | 73,37 | 88,22 | 103,42 | 110,01 | 112,82 | 113,45 | 105,93 | 92,09 | 117,61 | 70,59 | 86,49 |
| | -- | 73,58 | 83,57 | 98,11 | 104,66 | 106,03 | 105,09 | 98,49 | 86,03 | 110,64 | 67,60 | 77,60 |
| | -- | 73,39 | 88,26 | 103,42 | 110,02 | 112,84 | 113,47 | 105,96 | 92,18 | 117,63 | 70,59 | 86,57 |
| | -- | 73,61 | 83,58 | 98,11 | 104,68 | 106,06 | 105,13 | 98,52 | 86,06 | 110,67 | 67,63 | 77,61 |
| | -- | 73,41 | 88,32 | 103,43 | 110,02 | 112,87 | 113,49 | 105,99 | 92,28 | 117,65 | 70,60 | 86,66 |
| | -- | 73,66 | 83,60 | 98,11 | 104,70 | 106,11 | 105,18 | 98,58 | 86,11 | 110,71 | 67,68 | 77,63 |
| | -- | 73,43 | 88,36 | 103,44 | 110,02 | 112,88 | 113,50 | 106,01 | 92,35 | 117,66 | 70,60 | 86,72 |
| | -- | 73,68 | 83,61 | 98,11 | 104,71 | 106,13 | 105,21 | 98,60 | 86,13 | 110,73 | 67,70 | 77,64 |
| | -- | 73,45 | 88,42 | 103,44 | 110,03 | 112,92 | 113,53 | 106,04 | 92,46 | 117,68 | 70,60 | 86,82 |
| | -- | 73,72 | 83,63 | 98,11 | 104,73 | 106,18 | 105,26 | 98,66 | 86,18 | 110,77 | 67,75 | 77,66 |
| | -- | 73,47 | 88,47 | 103,45 | 110,03 | 112,94 | 113,55 | 106,07 | 92,55 | 117,70 | 70,61 | 86,90 |
| | -- | 73,75 | 83,64 | 98,11 | 104,75 | 106,22 | 105,30 | 98,69 | 86,22 | 110,80 | 67,78 | 77,67 |
| | -- | 73,49 | 88,54 | 103,46 | 110,03 | 112,97 | 113,58 | 106,11 | 92,67 | 117,73 | 70,61 | 86,99 |
| | -- | 73,80 | 83,66 | 98,11 | 104,77 | 106,27 | 105,37 | 98,75 | 86,27 | 110,84 | 67,82 | 77,69 |
| | -- | 73,51 | 88,58 | 103,46 | 110,04 | 112,99 | 113,59 | 106,13 | 92,74 | 117,74 | 70,62 | 87,05 |
| | -- | 73,82 | 83,67 | 98,11 | 104,78 | 106,29 | 105,40 | 98,78 | 86,29 | 110,86 | 67,84 | 77,70 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,96 | 101,84 | 104,58 | 103,77 | 100,26 | 90,05 | 109,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,86 | 106,68 | 109,35 | 109,46 | 103,43 | 90,37 | 114,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,57 | 99,82 | 98,88 | 92,28 | 79,82 | 104,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,89 | 106,69 | 109,40 | 109,51 | 103,54 | 90,53 | 114,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,58 | 99,84 | 98,90 | 92,30 | 79,84 | 104,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,96 | 106,70 | 109,43 | 109,53 | 103,58 | 90,62 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,61 | 99,89 | 98,94 | 92,34 | 79,89 | 104,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,70 | 109,46 | 109,57 | 103,66 | 90,73 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,62 | 99,90 | 98,96 | 92,36 | 79,90 | 104,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,04 | 106,71 | 109,49 | 109,59 | 103,70 | 90,82 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,64 | 99,94 | 99,00 | 92,40 | 79,94 | 104,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,08 | 106,72 | 109,56 | 109,66 | 103,86 | 91,03 | 114,35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,65 | 99,97 | 99,03 | 92,43 | 79,97 | 104,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,73 | 109,58 | 109,68 | 103,89 | 91,11 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,67 | 100,01 | 99,06 | 92,46 | 80,01 | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,19 | 106,74 | 109,68 | 109,77 | 104,09 | 91,37 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,69 | 100,05 | 99,10 | 92,51 | 80,05 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,24 | 106,75 | 109,70 | 109,79 | 104,13 | 91,45 | 114,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,70 | 100,08 | 99,14 | 92,54 | 80,08 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,30 | 106,76 | 109,83 | 109,92 | 104,38 | 91,78 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,73 | 100,13 | 99,19 | 92,59 | 80,13 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,34 | 106,77 | 109,85 | 109,93 | 104,41 | 91,84 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,74 | 100,15 | 99,22 | 92,62 | 80,15 | 104,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,40 | 106,78 | 109,98 | 110,08 | 104,68 | 92,17 | 114,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,76 | 100,21 | 99,28 | 92,68 | 80,21 | 104,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,46 | 106,79 | 110,01 | 110,09 | 104,72 | 92,25 | 114,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,78 | 100,24 | 99,32 | 92,71 | 80,24 | 104,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,53 | 106,80 | 110,15 | 110,25 | 104,99 | 92,58 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,80 | 100,29 | 99,39 | 92,77 | 80,29 | 104,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,80 | 110,17 | 110,26 | 105,02 | 92,64 | 114,92 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,81 | 100,32 | 99,42 | 92,80 | 80,32 | 104,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,61 | 107,09 | 105,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,52 | 100,57 | 105,95 | 108,56 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,60 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,03 | 98,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 84,54 | 100,58 | 105,96 | 108,57 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,61 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,05 | 98,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,59 | 100,58 | 105,96 | 108,59 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,67 | 76,70 | 91,30 | 97,79 | 99,11 | 98,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,70 | 84,60 | 100,58 | 105,96 | 108,60 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,68 | 76,71 | 91,30 | 97,79 | 99,12 | 98,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,64 | 100,59 | 105,97 | 108,62 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 76,73 | 91,30 | 97,82 | 99,17 | 98,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,67 | 100,59 | 105,97 | 108,63 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 76,74 | 91,30 | 97,83 | 99,19 | 98,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,71 | 100,60 | 105,97 | 108,65 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 76,76 | 91,30 | 97,85 | 99,23 | 98,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,75 | 100,60 | 105,98 | 108,67 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,80 | 76,77 | 91,30 | 97,86 | 99,25 | 98,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,78 | 100,61 | 105,98 | 108,69 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,84 | 76,78 | 91,30 | 97,88 | 99,30 | 98,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,79 | 84,84 | 100,61 | 105,98 | 108,71 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 76,79 | 91,30 | 97,90 | 99,32 | 98,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,87 | 100,62 | 105,98 | 108,73 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,90 | 76,81 | 91,30 | 97,91 | 99,36 | 98,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,93 | 100,62 | 105,99 | 108,75 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,92 | 76,82 | 91,30 | 97,92 | 99,38 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,97 | 100,63 | 105,99 | 108,78 | 108,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,96 | 76,84 | 91,30 | 97,94 | 99,43 | 98,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 85,03 | 100,63 | 106,00 | 108,80 | 108,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,98 | 76,84 | 91,30 | 97,96 | 99,46 | 98,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 85,06 | 100,64 | 106,00 | 108,82 | 108,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,02 | 76,86 | 91,30 | 97,97 | 99,49 | 98,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,73 | 89,55 | 111,57 | 69,26 | 85,52 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,18 | 111,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | 101,75 | 88,36 | 113,18 | 68,96 | 84,04 | 100,34 | 104,61 | 107,08 | 106,44 | 100,84 | 87,83 | 111,70 |
| | 91,50 | 79,03 | 103,68 | 60,61 | 70,68 | 85,32 | 91,76 | 93,04 | 92,11 | 85,50 | 73,04 | 97,68 |
| | 101,76 | 88,40 | 113,19 | 68,96 | 84,07 | 100,36 | 104,62 | 107,11 | 106,47 | 100,90 | 87,92 | 111,73 |
| | 91,51 | 79,05 | 103,69 | 60,62 | 70,69 | 85,32 | 91,77 | 93,05 | 92,12 | 85,51 | 73,05 | 97,69 |
| | 101,78 | 88,47 | 113,21 | 68,96 | 84,13 | 100,40 | 104,62 | 107,13 | 106,49 | 100,93 | 87,98 | 111,74 |
| | 91,57 | 79,11 | 103,74 | 60,68 | 70,72 | 85,32 | 91,80 | 93,12 | 92,18 | 85,58 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,79 | 88,50 | 113,21 | 68,96 | 84,15 | 100,41 | 104,63 | 107,14 | 106,51 | 100,97 | 88,04 | 111,76 |
| | 91,58 | 79,12 | 103,75 | 60,69 | 70,72 | 85,32 | 91,81 | 93,12 | 92,19 | 85,59 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,81 | 88,57 | 113,23 | 68,96 | 84,20 | 100,44 | 104,63 | 107,16 | 106,52 | 100,99 | 88,10 | 111,77 |
| | 91,64 | 79,17 | 103,79 | 60,74 | 70,75 | 85,32 | 91,84 | 93,18 | 92,25 | 85,64 | 73,18 | 97,80 |
| | 101,83 | 88,63 | 113,24 | 68,96 | 84,24 | 100,46 | 104,64 | 107,20 | 106,57 | 101,08 | 88,23 | 111,81 |
| | 91,65 | 79,19 | 103,80 | 60,75 | 70,75 | 85,32 | 91,85 | 93,19 | 92,26 | 85,66 | 73,19 | 97,81 |
| | 101,85 | 88,69 | 113,26 | 68,96 | 84,28 | 100,49 | 104,64 | 107,21 | 106,58 | 101,11 | 88,28 | 111,83 |
| | 91,70 | 79,23 | 103,84 | 60,79 | 70,77 | 85,32 | 91,87 | 93,24 | 92,31 | 85,71 | 73,24 | 97,85 |
| | 101,87 | 88,76 | 113,27 | 68,96 | 84,33 | 100,52 | 104,65 | 107,26 | 106,64 | 101,22 | 88,44 | 111,88 |
| | 91,72 | 79,25 | 103,85 | 60,81 | 70,78 | 85,32 | 91,88 | 93,26 | 92,33 | 85,73 | 73,26 | 97,87 |
| | 101,90 | 88,82 | 113,29 | 68,96 | 84,38 | 100,55 | 104,65 | 107,27 | 106,65 | 101,25 | 88,50 | 111,89 |
| | 91,77 | 79,30 | 103,90 | 60,85 | 70,80 | 85,32 | 91,90 | 93,31 | 92,38 | 85,78 | 73,31 | 97,91 |
| | 101,92 | 88,92 | 113,30 | 68,96 | 84,44 | 100,59 | 104,66 | 107,34 | 106,73 | 101,40 | 88,71 | 111,95 |
| | 91,79 | 79,32 | 103,92 | 60,88 | 70,81 | 85,32 | 91,91 | 93,33 | 92,41 | 85,80 | 73,33 | 97,93 |
| | 101,94 | 88,97 | 113,32 | 68,96 | 84,48 | 100,61 | 104,66 | 107,35 | 106,74 | 101,42 | 88,75 | 111,96 |
| | 91,83 | 79,36 | 103,95 | 60,91 | 70,82 | 85,32 | 91,93 | 93,37 | 92,45 | 85,84 | 73,37 | 97,96 |
| | 101,97 | 89,07 | 113,34 | 68,96 | 84,55 | 100,65 | 104,67 | 107,43 | 106,83 | 101,59 | 88,97 | 112,04 |
| | 91,86 | 79,38 | 103,97 | 60,93 | 70,83 | 85,32 | 91,94 | 93,40 | 92,48 | 85,87 | 73,40 | 97,98 |
| | 102,00 | 89,14 | 113,36 | 68,96 | 84,59 | 100,68 | 104,68 | 107,44 | 106,84 | 101,61 | 89,03 | 112,05 |
| | 91,91 | 79,43 | 104,01 | 60,97 | 70,85 | 85,32 | 91,96 | 93,44 | 92,54 | 85,92 | 73,44 | 98,02 |
| | 102,03 | 89,24 | 113,38 | 68,96 | 84,66 | 100,72 | 104,68 | 107,52 | 106,94 | 101,79 | 89,27 | 112,13 |
| | 91,94 | 79,46 | 104,03 | 61,00 | 70,86 | 85,32 | 91,97 | 93,47 | 92,57 | 85,95 | 73,47 | 98,04 |
| | 102,05 | 89,30 | 113,40 | 68,96 | 84,70 | 100,74 | 104,69 | 107,54 | 106,95 | 101,81 | 89,31 | 112,15 |
| | 91,98 | 79,49 | 104,06 | 61,03 | 70,87 | 85,32 | 91,99 | 93,51 | 92,61 | 85,99 | 73,51 | 98,08 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 38 | 0 | -186 | 2 | 19668 | 17073000 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120218,56 | 454315,41 | 120209,49 | 454300,06 | 1,62 |
| | 39 | 0 | -191 | 2 | 19668 | 17073000 - 17146000 | Polylijn | 120246,50 | 454362,71 | 120218,56 | 454315,41 | 1,67 |
| | 40 | 0 | -196 | 2 | 19668 | 17073000 - 17146000 | Polylijn | 120246,50 | 454362,71 | 120218,56 | 454315,41 | 1,67 |
| | 41 | 0 | -201 | 2 | 19668 | 17157942 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120209,49 | 454300,06 | 120204,13 | 454290,99 | 1,61 |
| | 42 | 0 | -206 | 2 | 19668 | 17157942 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120209,49 | 454300,06 | 120204,13 | 454290,99 | 1,61 |
| | 43 | 0 | -211 | 2 | 19668 | 17157942 - 17173000 | Polylijn | 120204,13 | 454290,99 | 120195,80 | 454276,89 | 1,60 |
| | 44 | 0 | -216 | 2 | 19668 | 17157942 - 17173000 | Polylijn | 120204,13 | 454290,99 | 120195,80 | 454276,89 | 1,60 |
| | 45 | 0 | -221 | 2 | 19668 | 17173000 - 17246000 | Polylijn | 120195,80 | 454276,89 | 120158,79 | 454214,24 | 1,57 |
| | 46 | 0 | -226 | 2 | 19668 | 17173000 - 17246000 | Polylijn | 120195,80 | 454276,89 | 120158,79 | 454214,24 | 1,57 |
| | 47 | 0 | -231 | 2 | 19668 | 17248628 - 17273000 | Polylijn | 120158,79 | 454214,24 | 120145,11 | 454191,06 | 1,45 |
| | 48 | 0 | -236 | 2 | 19668 | 17248628 - 17273000 | Polylijn | 120158,79 | 454214,24 | 120145,11 | 454191,06 | 1,45 |
| | 49 | 0 | -241 | 2 | 19668 | 17273000 - 17346000 | Polylijn | 120145,11 | 454191,06 | 120108,10 | 454128,41 | 1,38 |
| | 50 | 0 | -246 | 2 | 19668 | 17273000 - 17346000 | Polylijn | 120145,11 | 454191,06 | 120108,10 | 454128,41 | 1,38 |
| | 51 | 0 | -251 | 2 | 19668 | 17346000 - 17373000 | Polylijn | 120108,10 | 454128,41 | 120094,41 | 454105,24 | 1,19 |
| | 52 | 0 | -256 | 2 | 19668 | 17346000 - 17373000 | Polylijn | 120108,10 | 454128,41 | 120094,41 | 454105,24 | 1,19 |
| | 53 | 0 | -261 | 2 | 19668 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120094,41 | 454105,24 | 120065,51 | 454056,32 | 1,12 |
| | 54 | 0 | -266 | 2 | 19668 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120094,41 | 454105,24 | 120065,51 | 454056,32 | 1,12 |
| | 55 | 0 | -271 | 2 | 18346 | 27007000 - 27052000 | Polylijn | 130259,24 | 461376,28 | 130291,90 | 461345,41 | 1,16 |
| | 56 | 0 | -276 | 5 | 18346 | 27007000 - 27052000 | Polylijn | 130259,24 | 461376,28 | 130291,90 | 461345,41 | 1,16 |
| | 57 | 0 | -281 | 2 | 18346 | 27066204 - 27086000 | Polylijn | 130291,90 | 461345,41 | 130316,65 | 461322,17 | 1,20 |
| | 58 | 0 | -286 | 5 | 18346 | 27066204 - 27086000 | Polylijn | 130291,90 | 461345,41 | 130316,65 | 461322,17 | 1,20 |
| | 59 | 0 | -291 | 2 | 18346 | 27090364 - 27152000 | Polylijn | 130316,65 | 461322,17 | 130364,60 | 461276,94 | 1,23 |
| | 60 | 0 | -296 | 5 | 18346 | 27090364 - 27152000 | Polylijn | 130316,65 | 461322,17 | 130364,60 | 461276,94 | 1,23 |
| | 61 | 0 | -301 | 2 | 18346 | 27230939 - 27278000 | Polylijn | 130364,60 | 461276,94 | 130455,56 | 461189,99 | 1,29 |
| | 62 | 0 | -306 | 5 | 18346 | 27230939 - 27278000 | Polylijn | 130364,60 | 461276,94 | 130455,56 | 461189,99 | 1,29 |
| | 63 | 0 | -311 | 2 | 18346 | 27278000 - 27339000 | Polylijn | 130455,56 | 461189,99 | 130499,34 | 461147,63 | 1,27 |
| | 64 | 0 | -316 | 5 | 18346 | 27278000 - 27339000 | Polylijn | 130455,56 | 461189,99 | 130499,34 | 461147,63 | 1,27 |
| | 65 | 0 | -321 | N/A | 4452 | 7964000 - 7974000 | Polylijn | 128351,78 | 457345,27 | 128341,72 | 457346,08 | 7,05 |
| | 66 | 0 | -326 | 2 | 19736 | 17600000 - 17621000 | Polylijn | 119986,04 | 453903,72 | 119974,98 | 453885,87 | 0,41 |
| | 67 | 0 | -331 | 2 | 19736 | 17663030 - 17673000 | Polylijn | 119974,98 | 453885,87 | 119947,11 | 453841,96 | 0,36 |
| | 68 | 0 | -336 | 2 | 19736 | 17731669 - 17773000 | Polylijn | 119947,11 | 453841,96 | 119892,72 | 453758,02 | 0,24 |
| | 69 | 0 | -341 | 2 | 19736 | 17854315 - 17873000 | Polylijn | 119892,72 | 453758,02 | 119838,94 | 453673,70 | 0,15 |
| | 70 | 0 | -346 | 2 | 19736 | 17888086 - 17900000 | Polylijn | 119838,94 | 453673,70 | 119824,91 | 453650,63 | -0,03 |
| | 71 | 0 | -351 | 2 | 19736 | 17984133 - 18002000 | Polylijn | 119824,91 | 453650,63 | 119772,54 | 453563,08 | -0,05 |
| | 72 | 0 | -356 | 2 | 19736 | 18054554 - 18073000 | Polylijn | 119772,54 | 453563,08 | 119736,44 | 453501,93 | -0,05 |
| | 73 | 0 | -361 | 2 | 19736 | 18079683 - 18102000 | Polylijn | 119736,44 | 453501,93 | 119721,75 | 453476,92 | -0,05 |
| | 74 | 0 | -366 | 2 | 19736 | 18167000 - 18173000 | Polylijn | 119721,75 | 453476,92 | 119685,58 | 453415,81 | -0,05 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,61 | 1,62 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,83 | 17,83 | 17,83 | 17,83 |
| | 1,62 | 1,67 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 |
| | 1,62 | 1,67 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 |
| | 1,60 | 1,61 | 1,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,54 | 10,54 | 10,54 | 10,54 |
| | 1,60 | 1,61 | 1,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,54 | 10,54 | 10,54 | 10,54 |
| | 1,57 | 1,60 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 16,38 | 16,38 | 1,37 | 15,01 |
| | 1,57 | 1,60 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 16,38 | 16,38 | 1,37 | 15,01 |
| | 1,45 | 1,57 | 1,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 72,77 | 72,77 | 72,77 | 72,77 |
| | 1,45 | 1,57 | 1,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 72,77 | 72,77 | 72,77 | 72,77 |
| | 1,38 | 1,45 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,92 | 26,92 | 2,62 | 24,29 |
| | 1,38 | 1,45 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,92 | 26,92 | 2,62 | 24,29 |
| | 1,19 | 1,38 | 1,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 72,77 | 72,77 | 72,77 | 72,77 |
| | 1,19 | 1,38 | 1,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 72,77 | 72,77 | 72,77 | 72,77 |
| | 1,12 | 1,19 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 |
| | 1,12 | 1,19 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 |
| | 0,97 | 1,12 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 56,82 | 56,82 | 26,91 | 29,91 |
| | 0,97 | 1,12 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 56,82 | 56,82 | 26,91 | 29,91 |
| | 1,20 | 1,16 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 |
| | 1,20 | 1,16 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 |
| | 1,23 | 1,20 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 33,95 | 33,95 | 14,19 | 19,76 |
| | 1,23 | 1,20 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 33,95 | 33,95 | 14,19 | 19,76 |
| | 1,29 | 1,23 | 1,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,92 | 65,92 | 4,37 | 61,55 |
| | 1,29 | 1,23 | 1,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,92 | 65,92 | 4,37 | 61,55 |
| | 1,27 | 1,29 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 125,83 | 125,83 | 21,27 | 57,56 |
| | 1,27 | 1,29 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 125,83 | 125,83 | 21,27 | 57,56 |
| | 1,24 | 1,27 | 1,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 60,92 | 60,92 | 60,92 | 60,92 |
| | 1,24 | 1,27 | 1,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 60,92 | 60,92 | 60,92 | 60,92 |
| | 7,00 | 7,05 | 7,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,09 | 10,09 | 10,09 | 10,09 |
| | 0,36 | 0,41 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| | 0,24 | 0,36 | 0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 52,01 | 52,01 | 9,97 | 31,20 |
| | 0,15 | 0,24 | 0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,02 | 100,02 | 41,34 | 58,68 |
| | -0,03 | 0,15 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 100,01 | 100,01 | 18,69 | 30,87 |
| | -0,05 | -0,03 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 27,00 | 27,00 | 11,92 | 15,09 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 102,02 | 102,02 | 17,87 | 64,68 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 71,01 | 71,01 | 8,83 | 43,73 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,01 | 29,01 | 6,69 | 22,32 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 71,01 | 71,01 | 1,23 | 48,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 90,22 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,49 | 85,19 | 99,55 | 106,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,85 | 90,25 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,50 | 85,20 | 99,55 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,87 | 90,26 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,53 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,54 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 88,37 | 103,07 | 110,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,36 | 103,05 | 110,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,35 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,42 | 94,64 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,43 | 94,64 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,44 | 94,64 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,45 | 94,65 | 108,89 | 115,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,44 | 94,64 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,43 | 94,64 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,38 | 94,63 | 108,89 | 115,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,38 | 94,63 | 108,89 | 115,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,35 | 94,63 | 108,89 | 115,61 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |
| | 114,40 | 115,12 | 107,59 | 94,61 | 119,18 | 71,38 | 88,73 | 103,90 | 107,74 | 111,42 | 111,68 | 106,60 |
| | 108,02 | 107,22 | 100,55 | 88,02 | 112,56 | 69,51 | 79,22 | 93,58 | 100,34 | 102,04 | 101,23 | 94,57 |
| | 114,41 | 115,13 | 107,61 | 94,66 | 119,19 | 71,38 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,44 | 111,69 | 106,62 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,03 | 107,23 | 100,56 | 88,03 | 112,57 | 69,52 | 79,22 | 93,58 | 100,35 | 102,05 | 101,25 | 94,58 |
| | 114,44 | 115,16 | 107,63 | 94,68 | 119,21 | 71,39 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,55 | 111,83 | 106,80 |
| | 108,06 | 107,27 | 100,60 | 88,06 | 112,60 | 69,55 | 79,23 | 93,58 | 100,36 | 102,08 | 101,29 | 94,62 |
| | 114,46 | 115,17 | 107,65 | 94,75 | 119,22 | 71,39 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,57 | 111,84 | 106,84 |
| | 108,08 | 107,29 | 100,62 | 88,08 | 112,61 | 69,56 | 79,24 | 93,58 | 100,37 | 102,10 | 101,31 | 94,64 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 113,03 | 114,00 | 106,19 | 92,21 | 117,95 | 69,79 | 86,20 | 101,21 | 105,81 | 108,46 | 109,04 | 102,42 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,29 |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,17 | 117,94 | 69,87 | 86,27 | 101,20 | 105,77 | 108,43 | 108,99 | 102,34 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,15 | 117,94 | 69,91 | 86,31 | 101,20 | 105,76 | 108,42 | 108,97 | 102,33 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 118,62 | 119,09 | 111,68 | 98,89 | 123,31 | 76,84 | 92,51 | 107,57 | 111,77 | 116,40 | 116,74 | 112,23 |
| | 118,64 | 119,10 | 111,69 | 98,90 | 123,32 | 76,85 | 92,51 | 107,57 | 111,77 | 116,44 | 116,79 | 112,28 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 118,65 | 119,12 | 111,70 | 98,91 | 123,33 | 76,85 | 92,51 | 107,57 | 111,77 | 116,47 | 116,83 | 112,33 |
| | 118,66 | 119,13 | 111,71 | 98,92 | 123,34 | 76,83 | 92,49 | 107,56 | 111,53 | 114,41 | 114,44 | 108,36 |
| | 118,65 | 119,12 | 111,70 | 98,91 | 123,33 | 76,82 | 92,49 | 107,56 | 111,53 | 114,40 | 114,43 | 108,35 |
| | 118,64 | 119,10 | 111,69 | 98,90 | 123,32 | 76,81 | 92,48 | 107,56 | 111,52 | 114,39 | 114,42 | 108,34 |
| | 118,53 | 118,92 | 111,56 | 98,85 | 123,20 | 76,78 | 92,48 | 107,55 | 111,50 | 114,32 | 114,29 | 108,27 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 118,52 | 118,91 | 111,55 | 98,84 | 123,19 | 76,77 | 92,48 | 107,55 | 111,50 | 114,31 | 114,28 | 108,26 |
| | 118,46 | 118,81 | 111,48 | 98,81 | 123,13 | 76,75 | 92,47 | 107,55 | 111,49 | 114,27 | 114,21 | 108,22 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,54 | 116,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,04 | 106,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,59 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,05 | 106,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,76 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,08 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,83 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,10 | 106,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,75 | 113,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,62 | 113,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,61 | 113,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,16 | 121,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,21 | 121,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,26 | 121,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,37 | 119,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,36 | 119,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,36 | 119,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,32 | 119,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,32 | 119,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,30 | 119,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |
| | -- | 73,57 | 88,78 | 103,48 | 110,05 | 113,08 | 113,68 | 106,24 | 93,07 | 117,82 | 70,63 | 87,32 |
| | -- | 73,93 | 83,71 | 98,11 | 104,83 | 106,43 | 105,57 | 98,93 | 86,43 | 110,98 | 67,96 | 77,74 |
| | -- | 73,58 | 88,80 | 103,49 | 110,05 | 113,09 | 113,69 | 106,25 | 93,12 | 117,83 | 70,64 | 87,35 |
| | -- | 73,94 | 83,72 | 98,11 | 104,84 | 106,44 | 105,59 | 98,95 | 86,44 | 111,00 | 67,98 | 77,75 |
| | -- | 73,60 | 88,81 | 103,49 | 110,05 | 113,12 | 113,72 | 106,27 | 93,14 | 117,85 | 70,64 | 87,36 |
| | -- | 73,98 | 83,73 | 98,11 | 104,85 | 106,49 | 105,65 | 99,00 | 86,49 | 111,04 | 68,01 | 77,76 |
| | -- | 73,61 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,14 | 113,73 | 106,30 | 93,22 | 117,86 | 70,65 | 87,42 |
| | -- | 74,00 | 83,74 | 98,11 | 104,86 | 106,52 | 105,68 | 99,03 | 86,52 | 111,06 | 68,04 | 77,77 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 72,92 | 87,82 | 102,53 | 109,70 | 112,51 | 113,44 | 105,65 | 91,74 | 117,40 | 69,37 | 85,73 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,39 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,67 | 114,02 | 71,80 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,80 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,44 | 105,64 | 91,69 | 117,39 | 69,45 | 85,80 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,39 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,67 | 114,02 | 71,80 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,79 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,43 | 105,63 | 91,67 | 117,39 | 69,50 | 85,84 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 79,96 | 92,93 | 107,44 | 114,08 | 117,08 | 117,45 | 110,08 | 97,11 | 121,72 | 75,61 | 90,70 |
| | -- | 79,97 | 92,94 | 107,44 | 114,09 | 117,10 | 117,46 | 110,10 | 97,12 | 121,74 | 75,62 | 90,70 |
| | -- | 79,98 | 92,94 | 107,44 | 114,09 | 117,11 | 117,48 | 110,11 | 97,14 | 121,75 | 75,62 | 90,71 |
| | -- | 79,99 | 92,94 | 107,44 | 114,09 | 117,13 | 117,50 | 110,12 | 97,15 | 121,76 | 75,59 | 90,68 |
| | -- | 79,98 | 92,94 | 107,44 | 114,09 | 117,11 | 117,48 | 110,11 | 97,14 | 121,75 | 75,59 | 90,68 |
| | -- | 79,97 | 92,94 | 107,44 | 114,09 | 117,10 | 117,46 | 110,10 | 97,12 | 121,74 | 75,58 | 90,68 |
| | -- | 79,93 | 92,93 | 107,44 | 114,06 | 117,00 | 117,29 | 109,97 | 97,07 | 121,62 | 75,55 | 90,67 |
| | -- | 79,91 | 92,92 | 107,44 | 114,05 | 116,99 | 117,28 | 109,96 | 97,06 | 121,61 | 75,54 | 90,67 |
| | -- | 79,89 | 92,92 | 107,44 | 114,04 | 116,94 | 117,19 | 109,90 | 97,04 | 121,56 | 75,52 | 90,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,74 | 106,83 | 110,51 | 110,62 | 105,61 | 93,38 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,86 | 100,46 | 99,59 | 92,96 | 80,46 | 105,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,52 | 110,63 | 105,63 | 93,42 | 115,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,87 | 100,47 | 99,61 | 92,98 | 80,47 | 105,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,64 | 110,78 | 105,83 | 93,61 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,89 | 100,52 | 99,68 | 93,03 | 80,52 | 105,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,84 | 110,66 | 110,80 | 105,86 | 93,67 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,90 | 100,55 | 99,71 | 93,06 | 80,55 | 105,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,76 | 105,31 | 108,00 | 108,54 | 101,95 | 89,30 | 112,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,38 | 104,07 | 97,81 | 86,31 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,27 | 107,97 | 108,48 | 101,86 | 89,16 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,38 | 104,07 | 97,81 | 86,31 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,25 | 107,96 | 108,46 | 101,85 | 89,15 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,96 | 110,47 | 115,28 | 115,58 | 111,17 | 98,99 | 119,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,96 | 110,47 | 115,32 | 115,63 | 111,23 | 99,04 | 119,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,97 | 110,47 | 115,36 | 115,68 | 111,28 | 99,10 | 120,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,95 | 110,19 | 113,05 | 112,96 | 106,79 | 94,51 | 117,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,95 | 110,19 | 113,04 | 112,95 | 106,78 | 94,50 | 117,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,95 | 110,19 | 113,03 | 112,94 | 106,77 | 94,49 | 117,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,95 | 110,17 | 112,97 | 112,81 | 106,70 | 94,46 | 117,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,95 | 110,17 | 112,96 | 112,80 | 106,69 | 94,45 | 117,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,95 | 110,16 | 112,93 | 112,74 | 106,66 | 94,44 | 117,62 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,24 | 100,65 | 106,01 | 108,90 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 76,89 | 91,30 | 98,01 | 99,59 | 98,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,26 | 100,66 | 106,01 | 108,91 | 108,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,11 | 76,90 | 91,30 | 98,02 | 99,61 | 98,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,27 | 100,66 | 106,01 | 108,93 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 76,90 | 91,30 | 98,03 | 99,64 | 98,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,95 | 85,30 | 100,66 | 106,01 | 108,95 | 108,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,17 | 76,92 | 91,30 | 98,04 | 99,67 | 98,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,70 | 82,33 | 97,73 | 104,14 | 107,02 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,18 | 94,36 | 101,25 | 103,19 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,31 | 97,70 | 104,14 | 107,01 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,18 | 94,36 | 101,25 | 103,19 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,30 | 97,69 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,71 | 88,94 | 104,07 | 109,59 | 112,52 | 112,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,72 | 88,94 | 104,07 | 109,59 | 112,53 | 112,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,72 | 88,94 | 104,07 | 109,59 | 112,54 | 112,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,73 | 88,95 | 104,07 | 109,59 | 112,55 | 112,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,72 | 88,94 | 104,07 | 109,59 | 112,54 | 112,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,72 | 88,94 | 104,07 | 109,59 | 112,53 | 112,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,69 | 88,94 | 104,07 | 109,57 | 112,47 | 112,27 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,68 | 88,94 | 104,07 | 109,57 | 112,46 | 112,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,66 | 88,93 | 104,07 | 109,56 | 112,43 | 112,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |
| | 102,15 | 89,59 | 113,47 | 68,97 | 84,89 | 100,86 | 104,70 | 107,73 | 107,18 | 102,21 | 89,85 | 112,33 |
| | 92,09 | 79,59 | 104,15 | 61,11 | 70,91 | 85,32 | 92,02 | 93,60 | 92,73 | 86,10 | 73,60 | 98,16 |
| | 102,16 | 89,63 | 113,47 | 68,97 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,74 | 107,18 | 102,23 | 89,88 | 112,34 |
| | 92,12 | 79,61 | 104,17 | 61,13 | 70,91 | 85,32 | 92,03 | 93,63 | 92,76 | 86,13 | 73,63 | 98,18 |
| | 102,18 | 89,64 | 113,49 | 68,98 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,80 | 107,28 | 102,35 | 90,00 | 112,41 |
| | 92,14 | 79,64 | 104,19 | 61,15 | 70,92 | 85,32 | 92,04 | 93,65 | 92,80 | 86,16 | 73,65 | 98,20 |
| | 102,20 | 89,70 | 113,51 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,82 | 107,29 | 102,37 | 90,05 | 112,42 |
| | 92,19 | 79,67 | 104,22 | 61,18 | 70,93 | 85,32 | 92,06 | 93,69 | 92,85 | 86,20 | 73,69 | 98,24 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 100,10 | 86,28 | 111,77 | 65,47 | 81,09 | 96,70 | 101,09 | 103,63 | 103,67 | 97,24 | 84,21 | 108,42 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,55 | 97,55 | 97,02 | 90,50 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,08 | 86,21 | 111,76 | 65,55 | 81,17 | 96,70 | 101,04 | 103,60 | 103,61 | 97,15 | 84,07 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,08 | 86,19 | 111,76 | 65,59 | 81,22 | 96,69 | 101,03 | 103,60 | 103,59 | 97,15 | 84,05 | 108,37 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,70 | 93,31 | 117,06 | 72,57 | 88,25 | 104,09 | 107,98 | 111,71 | 111,44 | 106,90 | 94,68 | 116,32 |
| | 105,71 | 93,32 | 117,07 | 72,57 | 88,25 | 104,09 | 107,98 | 111,73 | 111,47 | 106,94 | 94,72 | 116,34 |
| | 105,72 | 93,33 | 117,08 | 72,57 | 88,25 | 104,09 | 107,98 | 111,76 | 111,51 | 106,98 | 94,76 | 116,37 |
| | 105,73 | 93,33 | 117,08 | 72,56 | 88,24 | 104,08 | 107,85 | 110,49 | 109,79 | 104,27 | 91,96 | 115,09 |
| | 105,72 | 93,33 | 117,08 | 72,56 | 88,23 | 104,08 | 107,85 | 110,49 | 109,79 | 104,26 | 91,95 | 115,09 |
| | 105,71 | 93,32 | 117,07 | 72,56 | 88,23 | 104,08 | 107,85 | 110,48 | 109,78 | 104,26 | 91,95 | 115,08 |
| | 105,64 | 93,29 | 117,00 | 72,54 | 88,23 | 104,08 | 107,84 | 110,46 | 109,73 | 104,23 | 91,94 | 115,06 |
| | 105,63 | 93,29 | 116,99 | 72,54 | 88,23 | 104,08 | 107,84 | 110,45 | 109,72 | 104,23 | 91,93 | 115,05 |
| | 105,60 | 93,27 | 116,96 | 72,53 | 88,23 | 104,08 | 107,84 | 110,44 | 109,70 | 104,21 | 91,93 | 115,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 75 | 0 | -371 | 2 | 19736 | 18204492 - 18225000 | Polylijn | 119685,58 | 453415,81 | 119659,10 | 453371,05 | -0,05 |
| | 76 | 0 | -376 | N/A | 4445 | 7739000 - 7763000 | Polylijn | 128575,64 | 457324,39 | 128552,05 | 457329,23 | 7,20 |
| | 77 | 0 | -381 | 2 | 4468 | 9100000 - 9110000 | Polylijn | 127229,51 | 457509,57 | 127219,61 | 457510,90 | 2,40 |
| | 78 | 0 | -386 | 2 | 4468 | 9100000 - 9110000 | Polylijn | 127229,51 | 457509,57 | 127219,61 | 457510,90 | 2,40 |
| | 79 | 0 | -391 | 2 | 4468 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127219,61 | 457510,90 | 127156,30 | 457519,79 | 2,40 |
| | 80 | 0 | -396 | 2 | 4468 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127219,61 | 457510,90 | 127156,30 | 457519,79 | 2,40 |
| | 81 | 0 | -401 | 2 | 4468 | 9175877 - 9274000 | Polylijn | 127156,30 | 457519,79 | 127057,37 | 457533,56 | 2,40 |
| | 82 | 0 | -406 | 2 | 4468 | 9175877 - 9274000 | Polylijn | 127156,30 | 457519,79 | 127057,37 | 457533,56 | 2,40 |
| | 83 | 0 | -411 | 2 | 4468 | 9274000 - 9374000 | Polylijn | 127057,37 | 457533,56 | 126958,44 | 457547,33 | 2,40 |
| | 84 | 0 | -416 | 2 | 4468 | 9274000 - 9374000 | Polylijn | 127057,37 | 457533,56 | 126958,44 | 457547,33 | 2,40 |
| | 85 | 0 | -421 | 2 | 4468 | 9465202 - 9499000 | Polylijn | 126958,44 | 457547,33 | 126834,70 | 457564,05 | 2,40 |
| | 86 | 0 | -426 | 2 | 4468 | 9465202 - 9499000 | Polylijn | 126958,44 | 457547,33 | 126834,70 | 457564,05 | 2,40 |
| | 87 | 0 | -431 | 2 | 4468 | 9554799 - 9574000 | Polylijn | 126834,70 | 457564,05 | 126760,41 | 457573,68 | 2,38 |
| | 88 | 0 | -436 | 2 | 4468 | 9554799 - 9574000 | Polylijn | 126834,70 | 457564,05 | 126760,41 | 457573,68 | 2,38 |
| | 89 | 0 | -441 | 2 | 4468 | 9634186 - 9674000 | Polylijn | 126760,41 | 457573,68 | 126661,34 | 457586,48 | 2,28 |
| | 90 | 0 | -446 | 2 | 4468 | 9634186 - 9674000 | Polylijn | 126760,41 | 457573,68 | 126661,34 | 457586,48 | 2,28 |
| | 91 | 0 | -451 | 2 | 4468 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126661,34 | 457586,48 | 126562,26 | 457599,14 | 1,96 |
| | 92 | 0 | -456 | 2 | 4468 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126661,34 | 457586,48 | 126562,26 | 457599,14 | 1,96 |
| | 93 | 0 | -461 | 2 | 4468 | 9790078 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126543,17 | 457601,60 | 126527,84 | 457603,53 | 1,60 |
| | 94 | 0 | -466 | 2 | 4468 | 9790078 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126543,17 | 457601,60 | 126527,84 | 457603,53 | 1,60 |
| | 95 | 0 | -471 | 2 | 4468 | 9790078 - 9874000 | Polylijn | 126562,26 | 457599,14 | 126543,17 | 457601,60 | 1,65 |
| | 96 | 0 | -476 | 2 | 4468 | 9790078 - 9874000 | Polylijn | 126562,26 | 457599,14 | 126543,17 | 457601,60 | 1,65 |
| | 97 | 0 | -481 | 2 | 4468 | 9790078 - 9874000 | Polylijn | 126527,84 | 457603,53 | 126463,17 | 457611,70 | 1,57 |
| | 98 | 0 | -486 | 2 | 4468 | 9790078 - 9874000 | Polylijn | 126527,84 | 457603,53 | 126463,17 | 457611,70 | 1,57 |
| | 99 | 0 | -491 | 2 | 4468 | 9943576 - 9956000 | Polylijn | 126463,17 | 457611,70 | 126381,77 | 457620,76 | 1,44 |
| | 100 | 0 | -496 | 2 | 4468 | 9943576 - 9956000 | Polylijn | 126463,17 | 457611,70 | 126381,77 | 457620,76 | 1,44 |
| | 101 | 0 | -501 | 2 | 4482 | 229533 - 246000 | Polylijn | 119925,34 | 453949,70 | 119889,38 | 453922,48 | 0,08 |
| | 102 | 0 | -506 | 2 | 4482 | 279415 - 287000 | Polylijn | 119889,38 | 453922,48 | 119855,54 | 453899,17 | 0,06 |
| | 103 | 0 | -511 | 2 | 4482 | 382371 - 390000 | Polylijn | 119855,54 | 453899,17 | 119766,57 | 453846,88 | 0,05 |
| | 104 | 0 | -516 | 2 | 4482 | 445222 - 446000 | Polylijn | 119766,57 | 453846,88 | 119716,08 | 453822,38 | 0,00 |
| | 105 | 0 | -521 | 2 | 4482 | 582696 - 587000 | Polylijn | 119716,08 | 453822,38 | 119583,54 | 453773,62 | -0,02 |
| | 106 | 0 | -526 | 2 | 4482 | 611627 - 620000 | Polylijn | 119583,54 | 453773,62 | 119551,62 | 453764,96 | -0,07 |
| | 107 | 0 | -531 | 2 | 4482 | 643751 - 646000 | Polylijn | 119551,62 | 453764,96 | 119526,29 | 453758,86 | -0,09 |
| | 108 | 0 | -536 | 2 | 4482 | 676073 - 687000 | Polylijn | 119526,29 | 453758,86 | 119486,03 | 453750,62 | -0,10 |
| | 109 | 0 | -541 | 2 | 4482 | 745110 - 746000 | Polylijn | 119486,03 | 453750,62 | 119427,58 | 453741,66 | -0,11 |
| | 110 | 0 | -546 | 2 | 4482 | 874804 - 887000 | Polylijn | 119427,58 | 453741,66 | 119286,55 | 453734,42 | -0,14 |
| | 111 | 0 | -551 | 2 | 4482 | 896462 - 900000 | Polylijn | 119286,55 | 453734,42 | 119273,53 | 453734,68 | -0,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 3 | 52,01 | 52,01 | 20,51 | 31,50 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,08 | 24,08 | 24,08 | 24,08 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 63,93 | 63,93 | 8,99 | 27,29 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 63,93 | 63,93 | 8,99 | 27,29 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 99,88 | 99,88 | 1,87 | 98,01 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 99,88 | 99,88 | 1,87 | 98,01 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 99,88 | 99,88 | 99,88 | 99,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 99,88 | 99,88 | 99,88 | 99,88 |
| | 2,38 | 2,40 | 2,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 124,87 | 124,87 | 31,54 | 59,57 |
| | 2,38 | 2,40 | 2,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 124,87 | 124,87 | 31,54 | 59,57 |
| | 2,28 | 2,38 | 2,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,91 | 74,91 | 19,17 | 55,74 |
| | 2,28 | 2,38 | 2,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,91 | 74,91 | 19,17 | 55,74 |
| | 1,96 | 2,28 | 1,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,89 | 99,89 | 39,77 | 60,12 |
| | 1,96 | 2,28 | 1,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,89 | 99,89 | 39,77 | 60,12 |
| | 1,65 | 1,96 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,89 | 99,89 | 9,00 | 60,46 |
| | 1,65 | 1,96 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,89 | 99,89 | 9,00 | 60,46 |
| | 1,57 | 1,60 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,45 | 15,45 | 15,45 | 15,45 |
| | 1,57 | 1,60 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,45 | 15,45 | 15,45 | 15,45 |
| | 1,60 | 1,65 | 1,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,25 | 19,25 | 3,20 | 16,05 |
| | 1,60 | 1,65 | 1,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,25 | 19,25 | 3,20 | 16,05 |
| | 1,44 | 1,57 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 65,18 | 65,18 | 65,18 | 65,18 |
| | 1,44 | 1,57 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 65,18 | 65,18 | 65,18 | 65,18 |
| | 1,38 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 81,91 | 81,91 | 6,14 | 35,98 |
| | 1,38 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 81,91 | 81,91 | 6,14 | 35,98 |
| | 0,06 | 0,08 | 0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 45,10 | 45,10 | 3,81 | 24,80 |
| | 0,05 | 0,06 | 0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 41,09 | 41,09 | 0,49 | 16,79 |
| | 0,00 | 0,05 | 0,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 103,25 | 103,25 | 6,21 | 16,59 |
| | -0,02 | 0,00 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 56,13 | 56,13 | 0,77 | 17,40 |
| | -0,07 | -0,02 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 12 | 141,34 | 141,34 | 3,93 | 17,40 |
| | -0,09 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 33,08 | 33,08 | 8,40 | 13,99 |
| | -0,10 | -0,09 | -0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,06 | 26,06 | 2,25 | 14,60 |
| | -0,11 | -0,10 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,10 | 41,10 | 10,95 | 15,95 |
| | -0,14 | -0,11 | -0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 59,14 | 59,14 | 0,90 | 14,40 |
| | -0,19 | -0,14 | -0,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 12 | 141,34 | 141,34 | 10,51 | 14,80 |
| | -0,20 | -0,19 | -0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 13,02 | 13,02 | 3,54 | 9,48 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,29 | 94,62 | 108,89 | 115,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,15 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,66 | 90,15 | 104,90 | 116,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,67 | 90,16 | 104,91 | 116,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,69 | 90,18 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,69 | 90,19 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,74 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,25 | 84,10 | 97,95 | 104,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,36 | 84,18 | 97,95 | 104,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,36 | 84,18 | 97,95 | 104,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,41 | 84,20 | 97,95 | 104,20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,52 | 84,23 | 97,95 | 104,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,52 | 84,23 | 97,95 | 104,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,57 | 84,24 | 97,95 | 104,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,63 | 84,26 | 97,95 | 104,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,63 | 84,26 | 97,95 | 104,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 84,27 | 97,95 | 104,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 84,27 | 97,95 | 104,29 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 118,34 | 118,61 | 111,34 | 98,75 | 123,00 | 76,71 | 92,46 | 107,55 | 111,47 | 114,19 | 114,07 | 108,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,56 | 115,31 | 107,48 | 93,36 | 119,23 | 70,22 | 86,11 | 101,42 | 106,52 | 109,74 | 110,12 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 116,56 | 116,31 | 108,48 | 94,36 | 121,45 | 71,16 | 86,82 | 102,15 | 111,38 | 111,66 | 111,08 | 104,05 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,58 | 116,32 | 108,50 | 94,40 | 121,46 | 71,17 | 86,84 | 102,17 | 111,38 | 111,68 | 111,09 | 104,07 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,60 | 116,34 | 108,52 | 94,44 | 121,47 | 71,17 | 86,86 | 102,18 | 111,38 | 111,70 | 111,11 | 104,10 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,61 | 116,35 | 108,53 | 94,46 | 121,48 | 71,18 | 86,88 | 102,19 | 111,38 | 111,71 | 111,12 | 104,11 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,62 | 116,36 | 108,54 | 94,48 | 121,49 | 71,19 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,72 | 111,13 | 104,12 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,65 | 116,38 | 108,56 | 94,50 | 121,50 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,74 | 111,15 | 104,14 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,65 | 116,39 | 108,56 | 94,50 | 121,51 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,74 | 111,15 | 104,14 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,67 | 116,40 | 108,57 | 94,52 | 121,52 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,75 | 111,16 | 104,15 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,67 | 116,40 | 108,57 | 94,52 | 121,52 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,75 | 111,16 | 104,15 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,68 | 116,42 | 108,58 | 94,53 | 121,53 | 71,21 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,76 | 111,18 | 104,15 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 107,88 | 107,11 | 100,22 | 88,68 | 111,94 | 66,44 | 81,07 | 95,53 | 98,81 | 102,46 | 101,77 | 96,07 |
| | 108,04 | 107,32 | 100,40 | 88,85 | 112,10 | 66,55 | 81,19 | 95,61 | 98,85 | 102,64 | 101,97 | 96,29 |
| | 108,05 | 107,33 | 100,41 | 88,86 | 112,10 | 66,55 | 81,19 | 95,61 | 98,85 | 102,65 | 101,98 | 96,29 |
| | 108,13 | 107,44 | 100,49 | 88,91 | 112,18 | 66,60 | 81,19 | 95,61 | 98,87 | 102,72 | 102,07 | 96,34 |
| | 108,28 | 107,64 | 100,64 | 89,01 | 112,33 | 66,70 | 81,21 | 95,61 | 98,90 | 102,85 | 102,24 | 96,44 |
| | 108,29 | 107,65 | 100,65 | 89,02 | 112,33 | 66,70 | 81,21 | 95,61 | 98,90 | 102,86 | 102,25 | 96,45 |
| | 108,37 | 107,75 | 100,72 | 89,07 | 112,41 | 66,75 | 81,22 | 95,61 | 98,91 | 102,93 | 102,34 | 96,50 |
| | 108,44 | 107,85 | 100,80 | 89,12 | 112,48 | 66,80 | 81,22 | 95,61 | 98,93 | 102,99 | 102,43 | 96,55 |
| | 108,44 | 107,86 | 100,80 | 89,12 | 112,48 | 66,80 | 81,22 | 95,61 | 98,93 | 103,00 | 102,43 | 96,55 |
| | 108,52 | 107,95 | 100,87 | 89,17 | 112,55 | 66,85 | 81,23 | 95,61 | 98,94 | 103,06 | 102,52 | 96,60 |
| | 108,52 | 107,96 | 100,88 | 89,17 | 112,55 | 66,85 | 81,23 | 95,61 | 98,94 | 103,06 | 102,52 | 96,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 96,26 | 118,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 114,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,75 | 116,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,79 | 116,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,84 | 116,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,87 | 116,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,89 | 116,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 116,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 116,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,91 | 116,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,91 | 116,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,91 | 116,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,92 | 116,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,12 | 106,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,35 | 107,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,35 | 107,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,38 | 107,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,44 | 107,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,44 | 107,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,47 | 107,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,50 | 107,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,50 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,53 | 107,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,53 | 107,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 79,84 | 92,91 | 107,44 | 114,01 | 116,83 | 117,00 | 109,77 | 96,97 | 121,44 | 75,49 | 90,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,55 | 88,04 | 102,94 | 109,86 | 113,35 | 113,97 | 106,27 | 92,35 | 117,97 | 69,80 | 85,48 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 74,55 | 89,04 | 103,94 | 114,86 | 115,35 | 114,97 | 107,27 | 93,35 | 120,19 | 70,71 | 86,20 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,56 | 89,06 | 103,94 | 114,86 | 115,37 | 114,99 | 107,29 | 93,38 | 120,20 | 70,72 | 86,22 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,58 | 89,07 | 103,94 | 114,86 | 115,39 | 115,01 | 107,31 | 93,42 | 120,21 | 70,72 | 86,24 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,59 | 89,08 | 103,94 | 114,86 | 115,41 | 115,02 | 107,32 | 93,44 | 120,23 | 70,73 | 86,25 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,60 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,42 | 115,03 | 107,33 | 93,46 | 120,23 | 70,74 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,61 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,44 | 115,06 | 107,35 | 93,48 | 120,25 | 70,74 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,61 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,45 | 115,06 | 107,35 | 93,49 | 120,25 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,62 | 89,09 | 103,94 | 114,87 | 115,47 | 115,08 | 107,37 | 93,50 | 120,27 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,62 | 89,09 | 103,94 | 114,87 | 115,47 | 115,08 | 107,37 | 93,50 | 120,27 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,62 | 89,09 | 103,94 | 114,87 | 115,47 | 115,08 | 107,37 | 93,50 | 120,27 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,63 | 89,10 | 103,94 | 114,87 | 115,48 | 115,09 | 107,38 | 93,51 | 120,28 | 70,76 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 71,44 | 83,03 | 97,06 | 103,34 | 106,75 | 105,94 | 99,06 | 87,31 | 110,87 | 65,59 | 79,53 |
| | -- | 71,55 | 83,11 | 97,07 | 103,38 | 106,91 | 106,16 | 99,25 | 87,49 | 111,02 | 65,69 | 79,63 |
| | -- | 71,55 | 83,11 | 97,07 | 103,38 | 106,91 | 106,16 | 99,25 | 87,49 | 111,02 | 65,69 | 79,63 |
| | -- | 71,61 | 83,12 | 97,07 | 103,40 | 107,00 | 106,27 | 99,33 | 87,54 | 111,10 | 65,74 | 79,64 |
| | -- | 71,71 | 83,15 | 97,07 | 103,44 | 107,16 | 106,48 | 99,49 | 87,66 | 111,25 | 65,85 | 79,66 |
| | -- | 71,71 | 83,15 | 97,07 | 103,44 | 107,16 | 106,48 | 99,49 | 87,66 | 111,25 | 65,85 | 79,66 |
| | -- | 71,77 | 83,17 | 97,07 | 103,46 | 107,24 | 106,59 | 99,57 | 87,71 | 111,33 | 65,90 | 79,67 |
| | -- | 71,82 | 83,18 | 97,07 | 103,48 | 107,32 | 106,70 | 99,65 | 87,77 | 111,40 | 65,95 | 79,68 |
| | -- | 71,82 | 83,18 | 97,07 | 103,48 | 107,32 | 106,70 | 99,65 | 87,77 | 111,40 | 65,95 | 79,68 |
| | -- | 71,87 | 83,20 | 97,07 | 103,49 | 107,39 | 106,80 | 99,73 | 87,82 | 111,47 | 66,00 | 79,68 |
| | -- | 71,87 | 83,20 | 97,07 | 103,49 | 107,39 | 106,80 | 99,73 | 87,82 | 111,47 | 66,00 | 79,68 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 105,94 | 110,14 | 112,85 | 112,61 | 106,59 | 94,40 | 117,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,00 | 105,83 | 108,98 | 109,13 | 102,41 | 89,35 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,75 | 110,67 | 110,90 | 110,09 | 103,29 | 90,09 | 115,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,77 | 110,67 | 110,91 | 110,10 | 103,31 | 90,13 | 115,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,78 | 110,67 | 110,93 | 110,12 | 103,33 | 90,17 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,78 | 110,68 | 110,94 | 110,13 | 103,34 | 90,20 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,96 | 110,14 | 103,36 | 90,22 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,97 | 110,16 | 103,37 | 90,23 | 115,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,98 | 110,16 | 103,37 | 90,23 | 115,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,99 | 110,18 | 103,38 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,99 | 110,18 | 103,38 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,99 | 110,18 | 103,38 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 111,00 | 110,19 | 103,39 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,01 | 97,84 | 101,22 | 100,48 | 94,61 | 83,46 | 105,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,88 | 101,40 | 100,69 | 94,82 | 83,68 | 105,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,88 | 101,40 | 100,69 | 94,82 | 83,68 | 105,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,90 | 101,47 | 100,79 | 94,88 | 83,71 | 105,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,94 | 101,62 | 100,98 | 95,00 | 83,78 | 105,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,94 | 101,62 | 100,98 | 95,00 | 83,78 | 105,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,95 | 101,69 | 101,07 | 95,05 | 83,82 | 106,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,97 | 101,76 | 101,17 | 95,11 | 83,85 | 106,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,97 | 101,76 | 101,17 | 95,11 | 83,85 | 106,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,99 | 101,83 | 101,26 | 95,17 | 83,89 | 106,14 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 97,99 | 101,83 | 101,26 | 95,17 | 83,89 | 106,14 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,63 | 88,93 | 104,07 | 109,54 | 112,36 | 112,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,67 | 98,90 | 104,75 | 108,17 | 108,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,67 | 99,90 | 109,75 | 110,17 | 109,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,66 | 101,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,69 | 99,90 | 109,76 | 110,19 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 84,70 | 99,90 | 109,76 | 110,22 | 109,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 84,72 | 99,90 | 109,76 | 110,24 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,87 | 84,72 | 99,90 | 109,76 | 110,25 | 109,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,28 | 109,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,89 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,29 | 109,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,31 | 109,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,31 | 109,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,31 | 109,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,32 | 109,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 102,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,62 | 78,41 | 92,28 | 98,49 | 101,94 | 101,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 78,49 | 92,29 | 98,53 | 102,11 | 101,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 78,49 | 92,29 | 98,53 | 102,11 | 101,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,79 | 78,51 | 92,29 | 98,55 | 102,19 | 101,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,90 | 78,53 | 92,29 | 98,59 | 102,35 | 101,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,90 | 78,54 | 92,29 | 98,59 | 102,35 | 101,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,95 | 78,55 | 92,29 | 98,61 | 102,43 | 101,79 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,00 | 78,56 | 92,29 | 98,63 | 102,51 | 101,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,00 | 78,56 | 92,29 | 98,63 | 102,51 | 101,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,05 | 78,58 | 92,29 | 98,65 | 102,58 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,05 | 78,58 | 92,29 | 98,65 | 102,58 | 101,99 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 105,52 | 93,24 | 116,88 | 72,52 | 88,22 | 104,08 | 107,83 | 110,41 | 109,64 | 104,18 | 91,91 | 115,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,19 | 88,17 | 112,67 | 66,90 | 82,62 | 98,51 | 102,56 | 105,42 | 104,93 | 99,02 | 86,41 | 109,99 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,97 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 102,19 | 89,17 | 114,93 | 67,77 | 83,34 | 99,28 | 107,37 | 107,33 | 105,88 | 99,88 | 87,15 | 112,21 |
| | 95,24 | 82,66 | 108,76 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,66 | 95,97 | 89,24 | 76,66 | 102,76 |
| | 102,22 | 89,21 | 114,94 | 67,78 | 83,35 | 99,29 | 107,37 | 107,34 | 105,89 | 99,90 | 87,18 | 112,22 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,97 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,24 | 89,25 | 114,96 | 67,78 | 83,37 | 99,30 | 107,38 | 107,36 | 105,91 | 99,92 | 87,21 | 112,23 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,98 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,25 | 89,27 | 114,98 | 67,79 | 83,38 | 99,31 | 107,38 | 107,37 | 105,92 | 99,94 | 87,24 | 112,24 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,98 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,27 | 89,29 | 114,98 | 67,79 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,38 | 105,93 | 99,95 | 87,26 | 112,25 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,98 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,29 | 89,31 | 115,00 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,39 | 105,94 | 99,96 | 87,26 | 112,25 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,99 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,29 | 89,32 | 115,01 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,40 | 105,95 | 99,96 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,99 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,31 | 89,33 | 115,02 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,96 | 99,97 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 95,99 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 102,31 | 89,33 | 115,02 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,96 | 99,97 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 95,99 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 102,31 | 89,33 | 115,02 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,96 | 99,97 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 95,99 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 102,32 | 89,34 | 115,03 | 67,81 | 83,40 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,97 | 99,97 | 87,28 | 112,27 |
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,11 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 96,00 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 94,32 | 82,83 | 106,06 | 60,81 | 75,34 | 89,80 | 93,14 | 96,55 | 95,83 | 90,21 | 79,30 | 100,98 |
| | 94,50 | 83,00 | 106,22 | 60,92 | 75,45 | 89,89 | 93,18 | 96,73 | 96,03 | 90,43 | 79,53 | 101,14 |
| | 94,50 | 83,00 | 106,22 | 60,92 | 75,45 | 89,89 | 93,18 | 96,73 | 96,04 | 90,43 | 79,53 | 101,14 |
| | 94,58 | 83,05 | 106,29 | 60,97 | 75,46 | 89,89 | 93,20 | 96,80 | 96,13 | 90,48 | 79,56 | 101,20 |
| | 94,74 | 83,16 | 106,44 | 61,07 | 75,48 | 89,89 | 93,23 | 96,94 | 96,31 | 90,58 | 79,62 | 101,33 |
| | 94,74 | 83,16 | 106,44 | 61,07 | 75,48 | 89,89 | 93,23 | 96,94 | 96,31 | 90,58 | 79,62 | 101,33 |
| | 94,82 | 83,21 | 106,52 | 61,12 | 75,48 | 89,89 | 93,25 | 97,01 | 96,40 | 90,64 | 79,65 | 101,39 |
| | 94,89 | 83,26 | 106,59 | 61,17 | 75,49 | 89,89 | 93,26 | 97,08 | 96,49 | 90,69 | 79,68 | 101,45 |
| | 94,89 | 83,26 | 106,59 | 61,17 | 75,49 | 89,89 | 93,26 | 97,08 | 96,49 | 90,69 | 79,68 | 101,45 |
| | 94,97 | 83,31 | 106,66 | 61,22 | 75,50 | 89,89 | 93,28 | 97,14 | 96,58 | 90,74 | 79,71 | 101,51 |
| | 94,97 | 83,31 | 106,66 | 61,22 | 75,50 | 89,89 | 93,28 | 97,15 | 96,58 | 90,74 | 79,71 | 101,51 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 112 | 0 | -556 | 2 | 4482 | 938162 - 946000 | Polylijn | 119273,53 | 453734,68 | 119227,48 | 453737,12 | -0,20 |
| | 113 | 0 | -561 | 2 | 4482 | 976073 - 987000 | Polylijn | 119227,48 | 453737,12 | 119186,54 | 453740,59 | -0,22 |
| | 114 | 0 | -566 | 2 | 4482 | 1029346 - 1046000 | Polylijn | 119186,54 | 453740,59 | 119127,72 | 453746,77 | -0,23 |
| | 115 | 0 | -571 | 2 | 4482 | 1098391 - 1170000 | Polylijn | 119127,72 | 453746,77 | 119004,22 | 453760,75 | -0,26 |
| | 116 | 0 | -576 | 2 | 4482 | 1170000 - 1187000 | Polylijn | 119004,22 | 453760,75 | 118987,29 | 453762,68 | -0,30 |
| | 117 | 0 | -581 | 2 | 4482 | 1187000 - 1221700 | Polylijn | 118987,29 | 453762,68 | 118952,73 | 453766,61 | -0,31 |
| | 118 | 0 | -586 | 2 | 4482 | 1221700 - 1246000 | Polylijn | 118952,73 | 453766,61 | 118928,53 | 453769,36 | -0,32 |
| | 119 | 0 | -591 | 2 | 4482 | 1246000 - 1256999 | Polylijn | 118928,53 | 453769,36 | 118917,57 | 453770,61 | -0,33 |
| | 120 | 0 | -596 | 2 | 18300 | 27397000 - 27420500 | Polylijn | 130551,36 | 461117,84 | 130569,15 | 461101,68 | 1,14 |
| | 121 | 0 | -601 | 5 | 18300 | 27397000 - 27420500 | Polylijn | 130551,36 | 461117,84 | 130569,15 | 461101,68 | 1,14 |
| | 122 | 0 | -606 | 2 | 19614 | 11839500 - 11889000 | Polylijn | 124596,18 | 457138,38 | 124552,70 | 457114,35 | 2,46 |
| | 123 | 0 | -611 | N/A | 4385 | 6076500 - 6100000 | Polylijn | 126144,12 | 458668,55 | 126137,89 | 458645,85 | 0,23 |
| | 124 | 0 | -616 | 2 | 19687 | 16364000 - 16373000 | Polylijn | 120662,08 | 454931,35 | 120656,00 | 454924,78 | 1,66 |
| | 125 | 0 | -621 | 2 | 19687 | 16364000 - 16373000 | Polylijn | 120662,08 | 454931,35 | 120656,00 | 454924,78 | 1,66 |
| | 126 | 0 | -626 | 2 | 19687 | 16444385 - 16446000 | Polylijn | 120656,00 | 454924,78 | 120607,37 | 454870,79 | 1,65 |
| | 127 | 0 | -631 | 2 | 19687 | 16444385 - 16446000 | Polylijn | 120656,00 | 454924,78 | 120607,37 | 454870,79 | 1,65 |
| | 128 | 0 | -636 | 2 | 19687 | 16467290 - 16473000 | Polylijn | 120607,37 | 454870,79 | 120589,80 | 454850,45 | 1,62 |
| | 129 | 0 | -641 | 2 | 19687 | 16467290 - 16473000 | Polylijn | 120607,37 | 454870,79 | 120589,80 | 454850,45 | 1,62 |
| | 130 | 0 | -646 | 2 | 19687 | 16545248 - 16546000 | Polylijn | 120589,80 | 454850,45 | 120543,36 | 454794,57 | 1,62 |
| | 131 | 0 | -651 | 2 | 19687 | 16545248 - 16546000 | Polylijn | 120589,80 | 454850,45 | 120543,36 | 454794,57 | 1,62 |
| | 132 | 0 | -656 | 2 | 19687 | 16567952 - 16573000 | Polylijn | 120543,36 | 454794,57 | 120526,61 | 454773,54 | 1,64 |
| | 133 | 0 | -661 | 2 | 19687 | 16567952 - 16573000 | Polylijn | 120543,36 | 454794,57 | 120526,61 | 454773,54 | 1,64 |
| | 134 | 0 | -666 | 2 | 19687 | 16620594 - 16646000 | Polylijn | 120526,61 | 454773,54 | 120482,44 | 454715,85 | 1,66 |
| | 135 | 0 | -671 | 2 | 19687 | 16620594 - 16646000 | Polylijn | 120526,61 | 454773,54 | 120482,44 | 454715,85 | 1,66 |
| | 136 | 0 | -676 | 2 | 19687 | 16671829 - 16673000 | Polylijn | 120482,44 | 454715,85 | 120466,53 | 454694,19 | 1,69 |
| | 137 | 0 | -681 | 2 | 19687 | 16671829 - 16673000 | Polylijn | 120482,44 | 454715,85 | 120466,53 | 454694,19 | 1,69 |
| | 138 | 0 | -686 | 2 | 19687 | 16721256 - 16746000 | Polylijn | 120466,53 | 454694,19 | 120424,70 | 454634,78 | 1,70 |
| | 139 | 0 | -691 | 2 | 19687 | 16721256 - 16746000 | Polylijn | 120466,53 | 454694,19 | 120424,70 | 454634,78 | 1,70 |
| | 140 | 0 | -696 | 2 | 19687 | 16769678 - 16773000 | Polylijn | 120424,70 | 454634,78 | 120409,67 | 454612,50 | 1,73 |
| | 141 | 0 | -701 | 2 | 19687 | 16769678 - 16773000 | Polylijn | 120424,70 | 454634,78 | 120409,67 | 454612,50 | 1,73 |
| | 142 | 0 | -706 | 2 | 19687 | 16838394 - 16846000 | Polylijn | 120409,67 | 454612,50 | 120370,23 | 454551,47 | 1,74 |
| | 143 | 0 | -711 | 2 | 19687 | 16838394 - 16846000 | Polylijn | 120409,67 | 454612,50 | 120370,23 | 454551,47 | 1,74 |
| | 144 | 0 | -716 | 2 | 19687 | 16872079 - 16873000 | Polylijn | 120370,23 | 454551,47 | 120356,09 | 454528,61 | 1,78 |
| | 145 | 0 | -721 | 2 | 19687 | 16872079 - 16873000 | Polylijn | 120370,23 | 454551,47 | 120356,09 | 454528,61 | 1,78 |
| | 146 | 0 | -726 | 2 | 19687 | 16945998 - 16946000 | Polylijn | 120356,09 | 454528,61 | 120318,76 | 454466,27 | 1,79 |
| | 147 | 0 | -731 | 2 | 19687 | 16945998 - 16946000 | Polylijn | 120356,09 | 454528,61 | 120318,76 | 454466,27 | 1,79 |
| | 148 | 0 | -736 | 2 | 19687 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120318,76 | 454466,27 | 120305,09 | 454443,13 | 1,82 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,22 | -0,20 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 46,12 | 46,12 | 3,46 | 12,60 |
| | -0,23 | -0,22 | -0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,09 | 41,09 | 5,54 | 24,59 |
| | -0,26 | -0,23 | -0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,14 | 59,14 | 16,26 | 26,20 |
| | -0,30 | -0,26 | -0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 124,29 | 124,29 | 5,19 | 71,78 |
| | -0,31 | -0,30 | -0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,04 | 17,04 | 17,04 | 17,04 |
| | -0,32 | -0,31 | -0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 34,78 | 34,78 | 34,78 | 34,78 |
| | -0,33 | -0,32 | -0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,36 | 24,36 | 24,36 | 24,36 |
| | -0,34 | -0,33 | -0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |
| | 1,13 | 1,14 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 1,13 | 1,14 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 2,71 | 2,46 | 2,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,68 | 49,68 | 49,68 | 49,68 |
| | 0,22 | 0,23 | 0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 1,65 | 1,66 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| | 1,65 | 1,66 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 |
| | 1,62 | 1,65 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,66 | 72,66 | 1,60 | 28,40 |
| | 1,62 | 1,65 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,66 | 72,66 | 1,60 | 28,40 |
| | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 0,00 | 0,00 | 1,62 | Absoluut | 3 | 26,88 | 26,88 | 5,68 | 21,20 |
| | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 0,00 | 0,00 | 1,62 | Absoluut | 3 | 26,88 | 26,88 | 5,68 | 21,20 |
| | 1,64 | 1,62 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,66 | 72,66 | 0,74 | 27,21 |
| | 1,64 | 1,62 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,66 | 72,66 | 0,74 | 27,21 |
| | 1,66 | 1,64 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,89 | 26,89 | 5,03 | 21,86 |
| | 1,66 | 1,64 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,89 | 26,89 | 5,03 | 21,86 |
| | 1,69 | 1,66 | 1,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,66 | 72,66 | 18,77 | 28,60 |
| | 1,69 | 1,66 | 1,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,66 | 72,66 | 18,77 | 28,60 |
| | 1,70 | 1,69 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,88 | 26,88 | 1,17 | 23,39 |
| | 1,70 | 1,69 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,88 | 26,88 | 1,17 | 23,39 |
| | 1,73 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,66 | 72,66 | 20,63 | 27,40 |
| | 1,73 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,66 | 72,66 | 20,63 | 27,40 |
| | 1,74 | 1,73 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,88 | 26,88 | 1,58 | 22,00 |
| | 1,74 | 1,73 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,88 | 26,88 | 1,58 | 22,00 |
| | 1,78 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,67 | 72,67 | 7,57 | 17,40 |
| | 1,78 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,67 | 72,67 | 7,57 | 17,40 |
| | 1,79 | 1,78 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,88 | 26,88 | 0,92 | 17,73 |
| | 1,79 | 1,78 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,88 | 26,88 | 0,92 | 17,73 |
| | 1,82 | 1,79 | 1,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,66 | 72,66 | N/A | 39,61 |
| | 1,82 | 1,79 | 1,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,66 | 72,66 | N/A | 39,61 |
| | 1,90 | 1,82 | 1,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,410 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,980 | 0,900 | 0,000 | 0,00 | 4,220 | 1,910 | 5,410 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,060 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,73 | 84,29 | 97,95 | 104,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,78 | 84,30 | 97,95 | 104,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,78 | 84,30 | 97,95 | 104,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,83 | 84,32 | 97,95 | 104,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,88 | 84,33 | 97,95 | 104,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,88 | 84,33 | 97,95 | 104,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,88 | 85,33 | 98,95 | 109,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,93 | 85,34 | 98,95 | 109,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,19 | 85,51 | 98,00 | 101,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,21 | 104,45 | 111,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 85,03 | 99,55 | 106,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,54 | 89,24 | 104,45 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,14 | 85,03 | 99,55 | 106,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,30 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,17 | 85,05 | 99,55 | 106,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,32 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 85,05 | 99,55 | 106,16 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,38 | 104,48 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 85,06 | 99,55 | 106,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,42 | 104,49 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,22 | 85,07 | 99,55 | 106,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,47 | 104,49 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 85,08 | 99,55 | 106,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,53 | 104,50 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 85,09 | 99,55 | 106,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,58 | 104,51 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 85,10 | 99,55 | 106,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,68 | 89,66 | 104,52 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,12 | 99,55 | 106,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,70 | 104,53 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 85,12 | 99,55 | 106,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,78 | 104,54 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,35 | 85,14 | 99,55 | 106,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,84 | 104,55 | 111,35 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108,60 | 108,06 | 100,95 | 89,22 | 112,63 | 66,90 | 81,24 | 95,61 | 98,96 | 103,13 | 102,61 | 96,65 |
| | 108,67 | 108,15 | 101,03 | 89,27 | 112,70 | 66,95 | 81,25 | 95,61 | 98,97 | 103,20 | 102,70 | 96,70 |
| | 108,68 | 108,17 | 101,03 | 89,28 | 112,71 | 66,95 | 81,25 | 95,61 | 98,98 | 103,20 | 102,70 | 96,71 |
| | 108,75 | 108,26 | 101,11 | 89,33 | 112,78 | 67,00 | 81,25 | 95,61 | 98,99 | 103,27 | 102,79 | 96,76 |
| | 108,83 | 108,36 | 101,18 | 89,37 | 112,85 | 67,05 | 81,26 | 95,61 | 99,00 | 103,33 | 102,88 | 96,81 |
| | 108,83 | 108,37 | 101,18 | 89,38 | 112,85 | 67,05 | 81,26 | 95,61 | 99,01 | 103,34 | 102,88 | 96,81 |
| | 110,83 | 109,37 | 102,18 | 90,38 | 115,05 | 68,02 | 81,80 | 96,07 | 103,58 | 105,16 | 103,78 | 97,52 |
| | 110,91 | 109,46 | 102,26 | 90,43 | 115,11 | 68,07 | 81,81 | 96,07 | 103,59 | 105,23 | 103,87 | 97,57 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 104,51 | 103,76 | 99,24 | 91,06 | 109,20 | 66,74 | 86,44 | 101,37 | 102,23 | 104,98 | 104,16 | 100,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,04 | 114,82 | 107,13 | 92,87 | 118,89 | 71,37 | 87,07 | 102,70 | 107,54 | 110,20 | 110,56 | 104,28 |
| | 107,61 | 106,77 | 100,12 | 87,61 | 112,21 | 69,14 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,62 | 100,78 | 94,13 |
| | 114,05 | 114,83 | 107,14 | 92,92 | 118,90 | 71,37 | 87,13 | 102,75 | 107,55 | 110,25 | 110,61 | 104,40 |
| | 107,63 | 106,78 | 100,13 | 87,63 | 112,23 | 69,15 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,64 | 100,79 | 94,14 |
| | 114,07 | 114,85 | 107,17 | 93,04 | 118,92 | 71,36 | 87,26 | 102,84 | 107,56 | 110,28 | 110,63 | 104,45 |
| | 107,66 | 106,81 | 100,16 | 87,66 | 112,25 | 69,18 | 79,07 | 93,58 | 100,17 | 101,67 | 100,82 | 94,17 |
| | 114,08 | 114,85 | 107,18 | 93,08 | 118,92 | 71,36 | 87,30 | 102,87 | 107,57 | 110,32 | 110,67 | 104,53 |
| | 107,67 | 106,82 | 100,17 | 87,67 | 112,26 | 69,19 | 79,07 | 93,58 | 100,18 | 101,68 | 100,83 | 94,18 |
| | 114,10 | 114,87 | 107,20 | 93,18 | 118,94 | 71,36 | 87,41 | 102,94 | 107,58 | 110,35 | 110,69 | 104,58 |
| | 107,69 | 106,84 | 100,20 | 87,69 | 112,28 | 69,21 | 79,08 | 93,58 | 100,19 | 101,70 | 100,85 | 94,20 |
| | 114,11 | 114,88 | 107,22 | 93,26 | 118,95 | 71,36 | 87,49 | 103,00 | 107,59 | 110,42 | 110,76 | 104,74 |
| | 107,71 | 106,86 | 100,21 | 87,71 | 112,29 | 69,23 | 79,09 | 93,58 | 100,20 | 101,72 | 100,87 | 94,22 |
| | 114,13 | 114,90 | 107,24 | 93,35 | 118,96 | 71,36 | 87,58 | 103,07 | 107,60 | 110,45 | 110,77 | 104,78 |
| | 107,73 | 106,88 | 100,24 | 87,73 | 112,31 | 69,25 | 79,10 | 93,58 | 100,21 | 101,74 | 100,89 | 94,24 |
| | 114,15 | 114,91 | 107,27 | 93,45 | 118,98 | 71,35 | 87,68 | 103,14 | 107,62 | 110,55 | 110,87 | 104,99 |
| | 107,75 | 106,91 | 100,26 | 87,75 | 112,33 | 69,28 | 79,12 | 93,58 | 100,23 | 101,77 | 100,92 | 94,27 |
| | 114,17 | 114,93 | 107,30 | 93,55 | 118,99 | 71,35 | 87,77 | 103,21 | 107,63 | 110,57 | 110,88 | 105,04 |
| | 107,78 | 106,93 | 100,28 | 87,78 | 112,35 | 69,29 | 79,12 | 93,58 | 100,24 | 101,79 | 100,94 | 94,29 |
| | 114,20 | 114,95 | 107,33 | 93,68 | 119,02 | 71,35 | 87,90 | 103,30 | 107,64 | 110,70 | 111,01 | 105,30 |
| | 107,81 | 106,97 | 100,32 | 87,81 | 112,38 | 69,32 | 79,14 | 93,58 | 100,25 | 101,82 | 100,98 | 94,33 |
| | 114,22 | 114,96 | 107,35 | 93,75 | 119,03 | 71,36 | 87,96 | 103,35 | 107,65 | 110,72 | 111,02 | 105,33 |
| | 107,82 | 106,98 | 100,33 | 87,82 | 112,39 | 69,34 | 79,14 | 93,58 | 100,26 | 101,84 | 100,99 | 94,35 |
| | 114,25 | 114,99 | 107,39 | 93,89 | 119,06 | 71,36 | 88,10 | 103,44 | 107,67 | 110,86 | 111,16 | 105,61 |
| | 107,86 | 107,02 | 100,37 | 87,86 | 112,42 | 69,37 | 79,16 | 93,58 | 100,28 | 101,87 | 101,03 | 94,38 |
| | 114,27 | 115,01 | 107,41 | 93,99 | 119,07 | 71,36 | 88,18 | 103,51 | 107,67 | 110,89 | 111,17 | 105,65 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 85,56 | 107,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,59 | 107,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,59 | 107,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,62 | 107,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,65 | 107,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,65 | 107,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,27 | 109,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,30 | 109,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 90,46 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 115,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,62 | 106,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,41 | 115,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,64 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 115,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,67 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,64 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,68 | 106,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,75 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,70 | 106,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,72 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 115,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,74 | 106,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,35 | 115,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,45 | 115,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,79 | 106,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,80 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,82 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,87 | 115,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,84 | 106,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,87 | 106,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,32 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 71,92 | 83,21 | 97,07 | 103,51 | 107,47 | 106,91 | 99,81 | 87,88 | 111,55 | 66,05 | 79,69 |
| | -- | 71,97 | 83,23 | 97,07 | 103,53 | 107,55 | 107,01 | 99,89 | 87,93 | 111,62 | 66,10 | 79,70 |
| | -- | 71,97 | 83,23 | 97,07 | 103,53 | 107,55 | 107,01 | 99,89 | 87,93 | 111,62 | 66,10 | 79,70 |
| | -- | 72,03 | 83,24 | 97,07 | 103,55 | 107,63 | 107,11 | 99,97 | 87,99 | 111,70 | 66,15 | 79,71 |
| | -- | 72,08 | 83,26 | 97,07 | 103,57 | 107,70 | 107,21 | 100,04 | 88,04 | 111,77 | 66,20 | 79,72 |
| | -- | 72,08 | 83,26 | 97,07 | 103,57 | 107,70 | 107,21 | 100,04 | 88,04 | 111,77 | 66,20 | 79,72 |
| | -- | 73,08 | 84,26 | 98,07 | 108,57 | 109,70 | 108,21 | 101,04 | 89,04 | 114,01 | 67,17 | 80,31 |
| | -- | 73,13 | 84,27 | 98,07 | 108,58 | 109,78 | 108,32 | 101,12 | 89,10 | 114,07 | 67,22 | 80,32 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 63,93 | 82,11 | 94,62 | 98,40 | 101,19 | 100,47 | 95,89 | 87,66 | 105,88 | 63,61 | 83,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,26 | 87,94 | 103,37 | 109,99 | 112,70 | 113,35 | 105,79 | 91,58 | 117,51 | 70,60 | 86,02 |
| | -- | 73,38 | 83,46 | 98,11 | 104,54 | 105,81 | 104,87 | 98,27 | 85,81 | 110,46 | 67,39 | 77,49 |
| | -- | 73,27 | 87,97 | 103,38 | 109,99 | 112,71 | 113,36 | 105,81 | 91,62 | 117,52 | 70,60 | 86,06 |
| | -- | 73,40 | 83,47 | 98,11 | 104,56 | 105,83 | 104,89 | 98,29 | 85,83 | 110,47 | 67,42 | 77,50 |
| | -- | 73,29 | 88,03 | 103,39 | 110,00 | 112,73 | 113,38 | 105,83 | 91,73 | 117,54 | 70,59 | 86,17 |
| | -- | 73,44 | 83,50 | 98,11 | 104,58 | 105,87 | 104,93 | 98,33 | 85,87 | 110,51 | 67,46 | 77,53 |
| | -- | 73,30 | 88,04 | 103,39 | 110,00 | 112,74 | 113,39 | 105,84 | 91,76 | 117,55 | 70,59 | 86,19 |
| | -- | 73,45 | 83,50 | 98,11 | 104,59 | 105,89 | 104,95 | 98,35 | 85,89 | 110,52 | 67,47 | 77,53 |
| | -- | 73,32 | 88,09 | 103,40 | 110,00 | 112,76 | 113,40 | 105,87 | 91,86 | 117,56 | 70,59 | 86,29 |
| | -- | 73,49 | 83,52 | 98,11 | 104,61 | 105,93 | 104,99 | 98,39 | 85,93 | 110,56 | 67,51 | 77,55 |
| | -- | 73,34 | 88,13 | 103,40 | 110,01 | 112,78 | 113,42 | 105,89 | 91,92 | 117,58 | 70,59 | 86,34 |
| | -- | 73,52 | 83,54 | 98,11 | 104,63 | 105,96 | 105,02 | 98,42 | 85,96 | 110,58 | 67,54 | 77,56 |
| | -- | 73,35 | 88,17 | 103,41 | 110,01 | 112,80 | 113,43 | 105,91 | 92,01 | 117,59 | 70,59 | 86,42 |
| | -- | 73,55 | 83,55 | 98,11 | 104,64 | 105,99 | 105,05 | 98,45 | 85,99 | 110,60 | 67,57 | 77,58 |
| | -- | 73,37 | 88,22 | 103,42 | 110,01 | 112,82 | 113,45 | 105,93 | 92,09 | 117,61 | 70,59 | 86,49 |
| | -- | 73,58 | 83,57 | 98,11 | 104,66 | 106,03 | 105,09 | 98,49 | 86,03 | 110,64 | 67,60 | 77,60 |
| | -- | 73,39 | 88,26 | 103,42 | 110,02 | 112,84 | 113,47 | 105,96 | 92,18 | 117,63 | 70,59 | 86,57 |
| | -- | 73,61 | 83,58 | 98,11 | 104,68 | 106,06 | 105,13 | 98,52 | 86,06 | 110,67 | 67,63 | 77,61 |
| | -- | 73,41 | 88,32 | 103,43 | 110,02 | 112,87 | 113,49 | 105,99 | 92,28 | 117,65 | 70,60 | 86,66 |
| | -- | 73,66 | 83,60 | 98,11 | 104,70 | 106,11 | 105,18 | 98,58 | 86,11 | 110,71 | 67,68 | 77,63 |
| | -- | 73,43 | 88,36 | 103,44 | 110,02 | 112,88 | 113,50 | 106,01 | 92,35 | 117,66 | 70,60 | 86,72 |
| | -- | 73,68 | 83,61 | 98,11 | 104,71 | 106,13 | 105,21 | 98,60 | 86,13 | 110,73 | 67,70 | 77,64 |
| | -- | 73,45 | 88,42 | 103,44 | 110,03 | 112,92 | 113,53 | 106,04 | 92,46 | 117,68 | 70,60 | 86,82 |
| | -- | 73,72 | 83,63 | 98,11 | 104,73 | 106,18 | 105,26 | 98,66 | 86,18 | 110,77 | 67,75 | 77,66 |
| | -- | 73,47 | 88,47 | 103,45 | 110,03 | 112,94 | 113,55 | 106,07 | 92,55 | 117,70 | 70,61 | 86,90 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,08 | 98,00 | 101,90 | 101,36 | 95,22 | 83,92 | 106,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 98,02 | 101,97 | 101,45 | 95,28 | 83,95 | 106,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 98,02 | 101,97 | 101,45 | 95,28 | 83,95 | 106,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 98,03 | 102,04 | 101,54 | 95,34 | 83,99 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 98,05 | 102,11 | 101,63 | 95,39 | 84,02 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 98,05 | 102,11 | 101,63 | 95,39 | 84,02 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,61 | 102,73 | 103,97 | 102,55 | 96,15 | 84,68 | 108,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,61 | 102,74 | 104,04 | 102,65 | 96,21 | 84,72 | 108,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 97,95 | 98,85 | 101,58 | 100,77 | 97,26 | 87,05 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,86 | 106,68 | 109,35 | 109,46 | 103,43 | 90,37 | 114,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,57 | 99,82 | 98,88 | 92,28 | 79,82 | 104,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,89 | 106,69 | 109,40 | 109,51 | 103,54 | 90,53 | 114,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,58 | 99,84 | 98,90 | 92,30 | 79,84 | 104,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,96 | 106,70 | 109,43 | 109,53 | 103,58 | 90,62 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,61 | 99,89 | 98,94 | 92,34 | 79,89 | 104,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,70 | 109,46 | 109,57 | 103,66 | 90,73 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,62 | 99,90 | 98,96 | 92,36 | 79,90 | 104,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,04 | 106,71 | 109,49 | 109,59 | 103,70 | 90,82 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,64 | 99,94 | 99,00 | 92,40 | 79,94 | 104,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,08 | 106,72 | 109,56 | 109,66 | 103,86 | 91,03 | 114,35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,65 | 99,97 | 99,03 | 92,43 | 79,97 | 104,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,73 | 109,58 | 109,68 | 103,89 | 91,11 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,67 | 100,01 | 99,06 | 92,46 | 80,01 | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,19 | 106,74 | 109,68 | 109,77 | 104,09 | 91,37 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,69 | 100,05 | 99,10 | 92,51 | 80,05 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,24 | 106,75 | 109,70 | 109,79 | 104,13 | 91,45 | 114,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,70 | 100,08 | 99,14 | 92,54 | 80,08 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,30 | 106,76 | 109,83 | 109,92 | 104,38 | 91,78 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,73 | 100,13 | 99,19 | 92,59 | 80,13 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,34 | 106,77 | 109,85 | 109,93 | 104,41 | 91,84 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,74 | 100,15 | 99,22 | 92,62 | 80,15 | 104,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,40 | 106,78 | 109,98 | 110,08 | 104,68 | 92,17 | 114,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,76 | 100,21 | 99,28 | 92,68 | 80,21 | 104,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,46 | 106,79 | 110,01 | 110,09 | 104,72 | 92,25 | 114,76 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,10 | 78,59 | 92,29 | 98,66 | 102,66 | 102,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,61 | 92,29 | 98,68 | 102,74 | 102,20 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,61 | 92,29 | 98,68 | 102,74 | 102,20 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,21 | 78,62 | 92,29 | 98,70 | 102,81 | 102,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 78,64 | 92,29 | 98,72 | 102,89 | 102,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 78,64 | 92,29 | 98,72 | 102,89 | 102,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 79,64 | 93,29 | 103,72 | 104,89 | 103,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 79,65 | 93,29 | 103,74 | 104,96 | 103,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 81,95 | 97,33 | 101,60 | 104,09 | 102,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,52 | 100,57 | 105,95 | 108,56 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,60 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,03 | 98,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 84,54 | 100,58 | 105,96 | 108,57 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,61 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,05 | 98,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,59 | 100,58 | 105,96 | 108,59 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,67 | 76,70 | 91,30 | 97,79 | 99,11 | 98,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,70 | 84,60 | 100,58 | 105,96 | 108,60 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,68 | 76,71 | 91,30 | 97,79 | 99,12 | 98,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,64 | 100,59 | 105,97 | 108,62 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 76,73 | 91,30 | 97,82 | 99,17 | 98,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,67 | 100,59 | 105,97 | 108,63 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 76,74 | 91,30 | 97,83 | 99,19 | 98,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,71 | 100,60 | 105,97 | 108,65 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 76,76 | 91,30 | 97,85 | 99,23 | 98,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,75 | 100,60 | 105,98 | 108,67 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,80 | 76,77 | 91,30 | 97,86 | 99,25 | 98,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,78 | 100,61 | 105,98 | 108,69 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,84 | 76,78 | 91,30 | 97,88 | 99,30 | 98,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,79 | 84,84 | 100,61 | 105,98 | 108,71 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 76,79 | 91,30 | 97,90 | 99,32 | 98,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,87 | 100,62 | 105,98 | 108,73 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,90 | 76,81 | 91,30 | 97,91 | 99,36 | 98,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,93 | 100,62 | 105,99 | 108,75 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,92 | 76,82 | 91,30 | 97,92 | 99,38 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,97 | 100,63 | 105,99 | 108,78 | 108,64 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,05 | 83,36 | 106,74 | 61,27 | 75,51 | 89,89 | 93,30 | 97,21 | 96,67 | 90,79 | 79,74 | 101,57 |
| | 95,12 | 83,41 | 106,81 | 61,32 | 75,51 | 89,89 | 93,31 | 97,28 | 96,76 | 90,84 | 79,77 | 101,63 |
| | 95,13 | 83,41 | 106,81 | 61,32 | 75,51 | 89,89 | 93,31 | 97,28 | 96,76 | 90,84 | 79,77 | 101,63 |
| | 95,20 | 83,46 | 106,88 | 61,37 | 75,52 | 89,89 | 93,33 | 97,35 | 96,85 | 90,89 | 79,80 | 101,69 |
| | 95,28 | 83,51 | 106,96 | 61,42 | 75,53 | 89,89 | 93,34 | 97,41 | 96,94 | 90,94 | 79,83 | 101,75 |
| | 95,28 | 83,52 | 106,96 | 61,42 | 75,53 | 89,89 | 93,34 | 97,42 | 96,94 | 90,94 | 79,83 | 101,75 |
| | 96,28 | 84,52 | 109,19 | 62,39 | 76,07 | 90,35 | 97,92 | 99,23 | 97,83 | 91,65 | 80,44 | 103,68 |
| | 96,35 | 84,57 | 109,25 | 62,43 | 76,08 | 90,35 | 97,94 | 99,30 | 97,92 | 91,70 | 80,47 | 103,74 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 97,72 | 86,54 | 108,56 | 66,30 | 82,52 | 98,49 | 101,78 | 104,21 | 103,09 | 98,20 | 86,17 | 108,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,75 | 88,36 | 113,18 | 68,96 | 84,04 | 100,34 | 104,61 | 107,08 | 106,44 | 100,84 | 87,83 | 111,70 |
| | 91,50 | 79,03 | 103,68 | 60,61 | 70,68 | 85,32 | 91,76 | 93,04 | 92,11 | 85,50 | 73,04 | 97,68 |
| | 101,76 | 88,40 | 113,19 | 68,96 | 84,07 | 100,36 | 104,62 | 107,11 | 106,47 | 100,90 | 87,92 | 111,73 |
| | 91,51 | 79,05 | 103,69 | 60,62 | 70,69 | 85,32 | 91,77 | 93,05 | 92,12 | 85,51 | 73,05 | 97,69 |
| | 101,78 | 88,47 | 113,21 | 68,96 | 84,13 | 100,40 | 104,62 | 107,13 | 106,49 | 100,93 | 87,98 | 111,74 |
| | 91,57 | 79,11 | 103,74 | 60,68 | 70,72 | 85,32 | 91,80 | 93,12 | 92,18 | 85,58 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,79 | 88,50 | 113,21 | 68,96 | 84,15 | 100,41 | 104,63 | 107,14 | 106,51 | 100,97 | 88,04 | 111,76 |
| | 91,58 | 79,12 | 103,75 | 60,69 | 70,72 | 85,32 | 91,81 | 93,12 | 92,19 | 85,59 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,81 | 88,57 | 113,23 | 68,96 | 84,20 | 100,44 | 104,63 | 107,16 | 106,52 | 100,99 | 88,10 | 111,77 |
| | 91,64 | 79,17 | 103,79 | 60,74 | 70,75 | 85,32 | 91,84 | 93,18 | 92,25 | 85,64 | 73,18 | 97,80 |
| | 101,83 | 88,63 | 113,24 | 68,96 | 84,24 | 100,46 | 104,64 | 107,20 | 106,57 | 101,08 | 88,23 | 111,81 |
| | 91,65 | 79,19 | 103,80 | 60,75 | 70,75 | 85,32 | 91,85 | 93,19 | 92,26 | 85,66 | 73,19 | 97,81 |
| | 101,85 | 88,69 | 113,26 | 68,96 | 84,28 | 100,49 | 104,64 | 107,21 | 106,58 | 101,11 | 88,28 | 111,83 |
| | 91,70 | 79,23 | 103,84 | 60,79 | 70,77 | 85,32 | 91,87 | 93,24 | 92,31 | 85,71 | 73,24 | 97,85 |
| | 101,87 | 88,76 | 113,27 | 68,96 | 84,33 | 100,52 | 104,65 | 107,26 | 106,64 | 101,22 | 88,44 | 111,88 |
| | 91,72 | 79,25 | 103,85 | 60,81 | 70,78 | 85,32 | 91,88 | 93,26 | 92,33 | 85,73 | 73,26 | 97,87 |
| | 101,90 | 88,82 | 113,29 | 68,96 | 84,38 | 100,55 | 104,65 | 107,27 | 106,65 | 101,25 | 88,50 | 111,89 |
| | 91,77 | 79,30 | 103,90 | 60,85 | 70,80 | 85,32 | 91,90 | 93,31 | 92,38 | 85,78 | 73,31 | 97,91 |
| | 101,92 | 88,92 | 113,30 | 68,96 | 84,44 | 100,59 | 104,66 | 107,34 | 106,73 | 101,40 | 88,71 | 111,95 |
| | 91,79 | 79,32 | 103,92 | 60,88 | 70,81 | 85,32 | 91,91 | 93,33 | 92,41 | 85,80 | 73,33 | 97,93 |
| | 101,94 | 88,97 | 113,32 | 68,96 | 84,48 | 100,61 | 104,66 | 107,35 | 106,74 | 101,42 | 88,75 | 111,96 |
| | 91,83 | 79,36 | 103,95 | 60,91 | 70,82 | 85,32 | 91,93 | 93,37 | 92,45 | 85,84 | 73,37 | 97,96 |
| | 101,97 | 89,07 | 113,34 | 68,96 | 84,55 | 100,65 | 104,67 | 107,43 | 106,83 | 101,59 | 88,97 | 112,04 |
| | 91,86 | 79,38 | 103,97 | 60,93 | 70,83 | 85,32 | 91,94 | 93,40 | 92,48 | 85,87 | 73,40 | 97,98 |
| | 102,00 | 89,14 | 113,36 | 68,96 | 84,59 | 100,68 | 104,68 | 107,44 | 106,84 | 101,61 | 89,03 | 112,05 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 149 | 0 | -741 | 2 | 19687 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120318,76 | 454466,27 | 120305,09 | 454443,13 | 1,82 |
| | 150 | 0 | -746 | 2 | 19687 | 17042798 - 17046000 | Polylijn | 120305,09 | 454443,13 | 120268,14 | 454380,56 | 1,90 |
| | 151 | 0 | -751 | 2 | 19687 | 17042798 - 17046000 | Polylijn | 120305,09 | 454443,13 | 120268,14 | 454380,56 | 1,90 |
| | 152 | 0 | -756 | 2 | 19687 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120268,14 | 454380,56 | 120254,47 | 454357,42 | 2,11 |
| | 153 | 0 | -761 | 2 | 19687 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120268,14 | 454380,56 | 120254,47 | 454357,42 | 2,11 |
| | 154 | 0 | -766 | 2 | 19687 | 17139597 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120227,60 | 454311,93 | 120217,51 | 454294,86 | 2,27 |
| | 155 | 0 | -771 | 2 | 19687 | 17139597 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120227,60 | 454311,93 | 120217,51 | 454294,86 | 2,27 |
| | 156 | 0 | -776 | 2 | 19687 | 17139597 - 17146000 | Polylijn | 120254,47 | 454357,42 | 120227,60 | 454311,93 | 2,17 |
| | 157 | 0 | -781 | 2 | 19687 | 17139597 - 17146000 | Polylijn | 120254,47 | 454357,42 | 120227,60 | 454311,93 | 2,17 |
| | 158 | 0 | -786 | 2 | 19687 | 17146000 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120217,51 | 454294,86 | 120212,70 | 454286,72 | 2,28 |
| | 159 | 0 | -791 | 2 | 19687 | 17146000 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120217,51 | 454294,86 | 120212,70 | 454286,72 | 2,28 |
| | 160 | 0 | -796 | 2 | 19687 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120212,70 | 454286,72 | 120203,84 | 454271,72 | 2,25 |
| | 161 | 0 | -801 | 2 | 19687 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120212,70 | 454286,72 | 120203,84 | 454271,72 | 2,25 |
| | 162 | 0 | -806 | 2 | 19687 | 17236398 - 17246000 | Polylijn | 120203,84 | 454271,72 | 120166,88 | 454209,16 | 2,19 |
| | 163 | 0 | -811 | 2 | 19687 | 17236398 - 17246000 | Polylijn | 120203,84 | 454271,72 | 120166,88 | 454209,16 | 2,19 |
| | 164 | 0 | -816 | 2 | 19687 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120166,88 | 454209,16 | 120153,22 | 454186,02 | 1,93 |
| | 165 | 0 | -821 | 2 | 19687 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120166,88 | 454209,16 | 120153,22 | 454186,02 | 1,93 |
| | 166 | 0 | -826 | 2 | 19687 | 17333197 - 17346000 | Polylijn | 120153,22 | 454186,02 | 120116,26 | 454123,45 | 1,76 |
| | 167 | 0 | -831 | 2 | 19687 | 17333197 - 17346000 | Polylijn | 120153,22 | 454186,02 | 120116,26 | 454123,45 | 1,76 |
| | 168 | 0 | -836 | 2 | 19687 | 17346000 - 17373000 | Polylijn | 120116,26 | 454123,45 | 120102,59 | 454100,31 | 1,33 |
| | 169 | 0 | -841 | 2 | 19687 | 17346000 - 17373000 | Polylijn | 120116,26 | 454123,45 | 120102,59 | 454100,31 | 1,33 |
| | 170 | 0 | -846 | 2 | 19687 | 17400000 - 17429997 | Polylijn | 120102,59 | 454100,31 | 120073,73 | 454051,46 | 1,22 |
| | 171 | 0 | -851 | 2 | 19687 | 17400000 - 17429997 | Polylijn | 120102,59 | 454100,31 | 120073,73 | 454051,46 | 1,22 |
| | 172 | 0 | -856 | 2 | 19723 | 16028000 - 16044500 | Polylijn | 120902,82 | 455162,11 | 120889,61 | 455152,68 | 2,04 |
| | 173 | 0 | -861 | 2 | 19723 | 16028000 - 16044500 | Polylijn | 120902,82 | 455162,11 | 120889,61 | 455152,68 | 2,04 |
| | 174 | 0 | -866 | N/A | 19647 | 15149000 - 15172500 | Polylijn | 121671,82 | 455590,47 | 121650,22 | 455580,57 | 0,28 |
| | 175 | 0 | -871 | 2 | 4459 | 12100000 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124361,17 | 457025,99 | 124328,83 | 457009,22 | 3,57 |
| | 176 | 0 | -876 | 2 | 4459 | 12100000 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124361,17 | 457025,99 | 124328,83 | 457009,22 | 3,57 |
| | 177 | 0 | -881 | 2 | 4459 | 12100000 - 12149000 | Polylijn | 124328,83 | 457009,22 | 124317,83 | 457003,51 | 3,53 |
| | 178 | 0 | -886 | 2 | 4459 | 12100000 - 12149000 | Polylijn | 124328,83 | 457009,22 | 124317,83 | 457003,51 | 3,53 |
| | 179 | 0 | -891 | 2 | 4459 | 12172531 - 12185999 | Polylijn | 124317,83 | 457003,51 | 124285,10 | 456986,52 | 3,52 |
| | 180 | 0 | -896 | 2 | 4459 | 12172531 - 12185999 | Polylijn | 124317,83 | 457003,51 | 124285,10 | 456986,52 | 3,52 |
| | 181 | 0 | -901 | 2 | 4721 | 18349000 - 18365000 | Polylijn | 119592,48 | 453266,55 | 119584,56 | 453252,62 | -0,05 |
| | 182 | 0 | -906 | 2 | 4721 | 18365000 - 18373000 | Polylijn | 119584,56 | 453252,62 | 119580,60 | 453245,66 | -0,05 |
| | 183 | 0 | -911 | 2 | 4709 | 18248000 - 18271000 | Polylijn | 119647,00 | 453351,47 | 119635,66 | 453331,46 | -0,05 |
| | 184 | 0 | -916 | 2 | 19722 | 16016000 - 16028000 | Polylijn | 120912,48 | 455169,34 | 120902,82 | 455162,11 | 2,05 |
| | 185 | 0 | -921 | 2 | 19722 | 16016000 - 16028000 | Polylijn | 120912,48 | 455169,34 | 120902,82 | 455162,11 | 2,05 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,90 | 1,82 | 1,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 2,11 | 1,90 | 2,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,67 | 72,67 | 3,19 | 69,47 |
| | 2,11 | 1,90 | 2,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,67 | 72,67 | 3,19 | 69,47 |
| | 2,17 | 2,11 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 2,17 | 2,11 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 2,28 | 2,27 | 2,26 | -- | 0,02 | 0,04 | -- | Absoluut | 3 | 19,83 | 19,83 | 6,37 | 13,45 |
| | 2,28 | 2,27 | 2,26 | -- | 0,02 | 0,04 | -- | Absoluut | 3 | 19,83 | 19,83 | 6,37 | 13,45 |
| | 2,27 | 2,17 | 2,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 52,83 | 52,83 | 52,83 | 52,83 |
| | 2,27 | 2,17 | 2,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 52,83 | 52,83 | 52,83 | 52,83 |
| | 2,25 | 2,26 | 2,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,45 | 9,45 | 9,45 | 9,45 |
| | 2,25 | 2,26 | 2,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,45 | 9,45 | 9,45 | 9,45 |
| | 2,19 | 2,25 | 2,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,42 | 17,42 | 17,42 | 17,42 |
| | 2,19 | 2,25 | 2,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,42 | 17,42 | 17,42 | 17,42 |
| | 1,93 | 2,19 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,66 | 72,66 | 9,56 | 63,10 |
| | 1,93 | 2,19 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,66 | 72,66 | 9,56 | 63,10 |
| | 1,76 | 1,93 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,87 | 26,87 | 26,87 | 26,87 |
| | 1,76 | 1,93 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,87 | 26,87 | 26,87 | 26,87 |
| | 1,33 | 1,76 | 1,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,67 | 72,67 | 12,74 | 59,93 |
| | 1,33 | 1,76 | 1,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,67 | 72,67 | 12,74 | 59,93 |
| | 1,22 | 1,33 | 1,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 1,22 | 1,33 | 1,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,88 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | 0,99 | 1,22 | 0,99 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 56,74 | 56,74 | 26,88 | 29,86 |
| | 0,99 | 1,22 | 0,99 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 56,74 | 56,74 | 26,88 | 29,86 |
| | 2,05 | 2,04 | 2,04 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 2,05 | 2,04 | 2,04 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 0,34 | 0,28 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,76 | 23,76 | 23,76 | 23,76 |
| | 3,53 | 3,52 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 |
| | 3,53 | 3,52 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,43 | 36,43 | 36,43 | 36,43 |
| | 3,52 | 3,53 | 3,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,39 | 12,39 | 12,39 | 12,39 |
| | 3,52 | 3,53 | 3,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,39 | 12,39 | 12,39 | 12,39 |
| | 3,43 | 3,52 | 3,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 36,88 | 36,88 | 8,80 | 14,66 |
| | 3,43 | 3,52 | 3,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 36,88 | 36,88 | 8,80 | 14,66 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 16,02 | 16,02 | 16,02 | 16,02 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 23,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| | 2,04 | 2,05 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,07 | 12,07 | 12,07 | 12,07 |
| | 2,04 | 2,05 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,07 | 12,07 | 12,07 | 12,07 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,37 | 85,14 | 99,55 | 106,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,93 | 104,56 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,40 | 85,16 | 99,55 | 106,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,98 | 104,56 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,42 | 85,16 | 99,55 | 106,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 90,22 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,49 | 85,19 | 99,55 | 106,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,85 | 90,25 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,50 | 85,20 | 99,55 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,87 | 90,26 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,53 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,54 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,72 | 87,21 | 102,74 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,46 | 83,81 | 98,68 | 104,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,58 | 89,90 | 104,01 | 114,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 85,43 | 99,68 | 110,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,58 | 89,90 | 104,01 | 114,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 85,43 | 99,68 | 110,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,90 | 104,01 | 114,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,81 | 85,42 | 99,68 | 110,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,14 | 94,48 | 108,70 | 115,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,09 | 94,47 | 108,70 | 115,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,29 | 94,62 | 108,89 | 115,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,72 | 87,21 | 102,74 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,46 | 83,81 | 98,68 | 104,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,88 | 107,05 | 100,39 | 87,88 | 112,44 | 69,39 | 79,17 | 93,58 | 100,29 | 101,89 | 101,06 | 94,41 |
| | 114,30 | 115,03 | 107,46 | 94,14 | 119,10 | 71,36 | 88,32 | 103,61 | 107,69 | 111,04 | 111,32 | 105,94 |
| | 107,91 | 107,08 | 100,43 | 87,91 | 112,46 | 69,42 | 79,18 | 93,58 | 100,30 | 101,93 | 101,10 | 94,44 |
| | 114,31 | 115,05 | 107,48 | 94,21 | 119,11 | 71,37 | 88,38 | 103,65 | 107,70 | 111,07 | 111,34 | 105,97 |
| | 107,93 | 107,10 | 100,45 | 87,93 | 112,48 | 69,43 | 79,19 | 93,58 | 100,31 | 101,95 | 101,12 | 94,46 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |
| | 114,40 | 115,12 | 107,59 | 94,61 | 119,18 | 71,38 | 88,73 | 103,90 | 107,74 | 111,42 | 111,68 | 106,60 |
| | 108,02 | 107,22 | 100,55 | 88,02 | 112,56 | 69,51 | 79,22 | 93,58 | 100,34 | 102,04 | 101,23 | 94,57 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,41 | 115,13 | 107,61 | 94,66 | 119,19 | 71,38 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,44 | 111,69 | 106,62 |
| | 108,03 | 107,23 | 100,56 | 88,03 | 112,57 | 69,52 | 79,22 | 93,58 | 100,35 | 102,05 | 101,25 | 94,58 |
| | 114,44 | 115,16 | 107,63 | 94,68 | 119,21 | 71,39 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,55 | 111,83 | 106,80 |
| | 108,06 | 107,27 | 100,60 | 88,06 | 112,60 | 69,55 | 79,23 | 93,58 | 100,36 | 102,08 | 101,29 | 94,62 |
| | 114,46 | 115,17 | 107,65 | 94,75 | 119,22 | 71,39 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,57 | 111,84 | 106,84 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,08 | 107,29 | 100,62 | 88,08 | 112,61 | 69,56 | 79,24 | 93,58 | 100,37 | 102,10 | 101,31 | 94,64 |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 112,21 | 113,01 | 105,27 | 90,54 | 117,09 | 69,74 | 84,73 | 100,46 | 105,82 | 108,30 | 108,62 | 102,24 |
| | 105,89 | 104,99 | 98,38 | 86,06 | 110,63 | 67,67 | 78,31 | 93,18 | 98,95 | 99,98 | 99,17 | 92,60 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 115,33 | 114,98 | 107,41 | 94,68 | 120,17 | 70,68 | 87,94 | 103,02 | 110,60 | 111,02 | 110,26 | 104,05 |
| | 109,41 | 107,72 | 101,01 | 88,52 | 114,51 | 69,94 | 79,75 | 94,04 | 104,57 | 103,45 | 101,81 | 95,12 |
| | 115,33 | 114,98 | 107,41 | 94,68 | 120,17 | 70,68 | 87,94 | 103,02 | 110,60 | 111,02 | 110,26 | 104,05 |
| | 109,41 | 107,72 | 101,01 | 88,52 | 114,51 | 69,94 | 79,75 | 94,04 | 104,57 | 103,45 | 101,81 | 95,12 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 115,32 | 114,96 | 107,39 | 94,67 | 120,16 | 70,67 | 87,94 | 103,02 | 110,60 | 111,01 | 110,25 | 104,04 |
| | 109,39 | 107,69 | 100,98 | 88,50 | 114,49 | 69,92 | 79,74 | 94,04 | 104,56 | 103,43 | 101,78 | 95,10 |
| | 118,07 | 118,31 | 111,07 | 98,55 | 122,74 | 76,53 | 92,33 | 107,35 | 115,87 | 119,04 | 120,42 | 115,24 |
| | 117,96 | 118,12 | 110,93 | 98,50 | 122,62 | 76,49 | 92,32 | 107,35 | 115,83 | 118,90 | 120,18 | 115,05 |
| | 118,34 | 118,61 | 111,34 | 98,75 | 123,00 | 76,71 | 92,46 | 107,55 | 111,47 | 114,19 | 114,07 | 108,14 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,21 | 113,01 | 105,27 | 90,54 | 117,09 | 69,74 | 84,73 | 100,46 | 105,82 | 108,30 | 108,62 | 102,24 |
| | 105,89 | 104,99 | 98,38 | 86,06 | 110,63 | 67,67 | 78,31 | 93,18 | 98,95 | 99,98 | 99,17 | 92,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 81,89 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,68 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,93 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,75 | 115,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,95 | 106,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,54 | 116,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,04 | 106,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,59 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,05 | 106,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,76 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,08 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,83 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,10 | 106,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,85 | 113,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,42 | 104,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,05 | 115,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,72 | 108,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,05 | 115,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,72 | 108,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,04 | 115,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,70 | 108,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 124,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,50 | 124,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,26 | 118,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,85 | 113,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,42 | 104,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,75 | 83,64 | 98,11 | 104,75 | 106,22 | 105,30 | 98,69 | 86,22 | 110,80 | 67,78 | 77,67 |
| | -- | 73,49 | 88,54 | 103,46 | 110,03 | 112,97 | 113,58 | 106,11 | 92,67 | 117,73 | 70,61 | 86,99 |
| | -- | 73,80 | 83,66 | 98,11 | 104,77 | 106,27 | 105,37 | 98,75 | 86,27 | 110,84 | 67,82 | 77,69 |
| | -- | 73,51 | 88,58 | 103,46 | 110,04 | 112,99 | 113,59 | 106,13 | 92,74 | 117,74 | 70,62 | 87,05 |
| | -- | 73,82 | 83,67 | 98,11 | 104,78 | 106,29 | 105,40 | 98,78 | 86,29 | 110,86 | 67,84 | 77,70 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |
| | -- | 73,57 | 88,78 | 103,48 | 110,05 | 113,08 | 113,68 | 106,24 | 93,07 | 117,82 | 70,63 | 87,32 |
| | -- | 73,93 | 83,71 | 98,11 | 104,83 | 106,43 | 105,57 | 98,93 | 86,43 | 110,98 | 67,96 | 77,74 |
| | -- | 73,58 | 88,80 | 103,49 | 110,05 | 113,09 | 113,69 | 106,25 | 93,12 | 117,83 | 70,64 | 87,35 |
| | -- | 73,94 | 83,72 | 98,11 | 104,84 | 106,44 | 105,59 | 98,95 | 86,44 | 111,00 | 67,98 | 77,75 |
| | -- | 73,60 | 88,81 | 103,49 | 110,05 | 113,12 | 113,72 | 106,27 | 93,14 | 117,85 | 70,64 | 87,36 |
| | -- | 73,98 | 83,73 | 98,11 | 104,85 | 106,49 | 105,65 | 99,00 | 86,49 | 111,04 | 68,01 | 77,76 |
| | -- | 73,61 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,14 | 113,73 | 106,30 | 93,22 | 117,86 | 70,65 | 87,42 |
| | -- | 74,00 | 83,74 | 98,11 | 104,86 | 106,52 | 105,68 | 99,03 | 86,52 | 111,06 | 68,04 | 77,77 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 71,47 | 86,02 | 101,69 | 108,31 | 110,89 | 111,56 | 103,96 | 89,36 | 115,74 | 68,83 | 83,79 |
| | -- | 71,74 | 82,40 | 97,45 | 103,32 | 104,10 | 103,11 | 96,55 | 84,36 | 108,93 | 66,15 | 77,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,34 | 88,42 | 102,88 | 113,46 | 114,09 | 113,62 | 106,10 | 93,14 | 118,87 | 69,89 | 86,48 |
| | -- | 74,56 | 84,19 | 98,43 | 109,26 | 108,14 | 106,46 | 99,75 | 87,31 | 113,24 | 68,77 | 78,66 |
| | -- | 73,34 | 88,42 | 102,88 | 113,46 | 114,09 | 113,62 | 106,10 | 93,14 | 118,87 | 69,89 | 86,48 |
| | -- | 74,56 | 84,19 | 98,43 | 109,26 | 108,14 | 106,46 | 99,75 | 87,31 | 113,24 | 68,77 | 78,66 |
| | -- | 73,33 | 88,42 | 102,88 | 113,46 | 114,07 | 113,60 | 106,08 | 93,13 | 118,86 | 69,89 | 86,48 |
| | -- | 74,53 | 84,18 | 98,43 | 109,25 | 108,12 | 106,42 | 99,71 | 87,28 | 113,22 | 68,75 | 78,65 |
| | -- | 79,89 | 93,31 | 107,79 | 114,30 | 116,99 | 117,14 | 109,98 | 97,35 | 121,63 | 75,70 | 91,31 |
| | -- | 79,84 | 93,30 | 107,79 | 114,27 | 116,89 | 116,96 | 109,86 | 97,31 | 121,51 | 75,67 | 91,31 |
| | -- | 79,84 | 92,91 | 107,44 | 114,01 | 116,83 | 117,00 | 109,77 | 96,97 | 121,44 | 75,49 | 90,66 |
| | -- | 71,47 | 86,02 | 101,69 | 108,31 | 110,89 | 111,56 | 103,96 | 89,36 | 115,74 | 68,83 | 83,79 |
| | -- | 71,74 | 82,40 | 97,45 | 103,32 | 104,10 | 103,11 | 96,55 | 84,36 | 108,93 | 66,15 | 77,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,15 | 98,78 | 100,24 | 99,32 | 92,71 | 80,24 | 104,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,53 | 106,80 | 110,15 | 110,25 | 104,99 | 92,58 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,80 | 100,29 | 99,39 | 92,77 | 80,29 | 104,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,80 | 110,17 | 110,26 | 105,02 | 92,64 | 114,92 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,81 | 100,32 | 99,42 | 92,80 | 80,32 | 104,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,74 | 106,83 | 110,51 | 110,62 | 105,61 | 93,38 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,86 | 100,46 | 99,59 | 92,96 | 80,46 | 105,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,52 | 110,63 | 105,63 | 93,42 | 115,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,87 | 100,47 | 99,61 | 92,98 | 80,47 | 105,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,64 | 110,78 | 105,83 | 93,61 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,89 | 100,52 | 99,68 | 93,03 | 80,52 | 105,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,84 | 110,66 | 110,80 | 105,86 | 93,67 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,90 | 100,55 | 99,71 | 93,06 | 80,55 | 105,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,74 | 104,97 | 107,47 | 107,53 | 101,40 | 88,07 | 112,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,57 | 98,26 | 97,40 | 90,91 | 78,92 | 103,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,84 | 109,74 | 110,07 | 109,12 | 102,86 | 90,54 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,95 | 103,33 | 102,21 | 100,60 | 93,92 | 81,61 | 107,35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,84 | 109,74 | 110,07 | 109,12 | 102,86 | 90,54 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,95 | 103,33 | 102,21 | 100,60 | 93,92 | 81,61 | 107,35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,84 | 109,74 | 110,06 | 109,11 | 102,86 | 90,53 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,95 | 103,32 | 102,18 | 100,56 | 93,89 | 81,58 | 107,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,74 | 117,87 | 119,15 | 113,95 | 99,32 | 123,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,70 | 117,74 | 118,92 | 113,76 | 99,22 | 122,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,14 | 112,85 | 112,61 | 106,59 | 94,40 | 117,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,74 | 104,97 | 107,47 | 107,53 | 101,40 | 88,07 | 112,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,57 | 98,26 | 97,40 | 90,91 | 78,92 | 103,20 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,96 | 76,84 | 91,30 | 97,94 | 99,43 | 98,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 85,03 | 100,63 | 106,00 | 108,80 | 108,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,98 | 76,84 | 91,30 | 97,96 | 99,46 | 98,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 85,06 | 100,64 | 106,00 | 108,82 | 108,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,02 | 76,86 | 91,30 | 97,97 | 99,49 | 98,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,24 | 100,65 | 106,01 | 108,90 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 76,89 | 91,30 | 98,01 | 99,59 | 98,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,26 | 100,66 | 106,01 | 108,91 | 108,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,11 | 76,90 | 91,30 | 98,02 | 99,61 | 98,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,27 | 100,66 | 106,01 | 108,93 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 76,90 | 91,30 | 98,03 | 99,64 | 98,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,95 | 85,30 | 100,66 | 106,01 | 108,95 | 108,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,17 | 76,92 | 91,30 | 98,04 | 99,67 | 98,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,45 | 98,77 | 104,18 | 106,65 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,17 | 76,34 | 91,36 | 96,96 | 97,55 | 96,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 84,71 | 99,93 | 109,30 | 109,67 | 108,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 78,30 | 92,45 | 103,15 | 102,04 | 100,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 84,71 | 99,93 | 109,30 | 109,67 | 108,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 78,30 | 92,45 | 103,15 | 102,04 | 100,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,43 | 84,71 | 99,93 | 109,30 | 109,65 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 78,29 | 92,45 | 103,14 | 102,02 | 100,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,99 | 88,92 | 104,19 | 109,68 | 112,44 | 112,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,97 | 88,91 | 104,19 | 109,66 | 112,38 | 111,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,63 | 88,93 | 104,07 | 109,54 | 112,36 | 112,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,45 | 98,77 | 104,18 | 106,65 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,17 | 76,34 | 91,36 | 96,96 | 97,55 | 96,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,91 | 79,43 | 104,01 | 60,97 | 70,85 | 85,32 | 91,96 | 93,44 | 92,54 | 85,92 | 73,44 | 98,02 |
| | 102,03 | 89,24 | 113,38 | 68,96 | 84,66 | 100,72 | 104,68 | 107,52 | 106,94 | 101,79 | 89,27 | 112,13 |
| | 91,94 | 79,46 | 104,03 | 61,00 | 70,86 | 85,32 | 91,97 | 93,47 | 92,57 | 85,95 | 73,47 | 98,04 |
| | 102,05 | 89,30 | 113,40 | 68,96 | 84,70 | 100,74 | 104,69 | 107,54 | 106,95 | 101,81 | 89,31 | 112,15 |
| | 91,98 | 79,49 | 104,06 | 61,03 | 70,87 | 85,32 | 91,99 | 93,51 | 92,61 | 85,99 | 73,51 | 98,08 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |
| | 102,15 | 89,59 | 113,47 | 68,97 | 84,89 | 100,86 | 104,70 | 107,73 | 107,18 | 102,21 | 89,85 | 112,33 |
| | 92,09 | 79,59 | 104,15 | 61,11 | 70,91 | 85,32 | 92,02 | 93,60 | 92,73 | 86,10 | 73,60 | 98,16 |
| | 102,16 | 89,63 | 113,47 | 68,97 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,74 | 107,18 | 102,23 | 89,88 | 112,34 |
| | 92,12 | 79,61 | 104,17 | 61,13 | 70,91 | 85,32 | 92,03 | 93,63 | 92,76 | 86,13 | 73,63 | 98,18 |
| | 102,18 | 89,64 | 113,49 | 68,98 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,80 | 107,28 | 102,35 | 90,00 | 112,41 |
| | 92,14 | 79,64 | 104,19 | 61,15 | 70,92 | 85,32 | 92,04 | 93,65 | 92,80 | 86,16 | 73,65 | 98,20 |
| | 102,20 | 89,70 | 113,51 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,82 | 107,29 | 102,37 | 90,05 | 112,42 |
| | 92,19 | 79,67 | 104,22 | 61,18 | 70,93 | 85,32 | 92,06 | 93,69 | 92,85 | 86,20 | 73,69 | 98,24 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 99,81 | 86,00 | 111,30 | 66,96 | 81,78 | 98,25 | 102,78 | 105,18 | 104,47 | 98,80 | 85,52 | 109,76 |
| | 90,11 | 78,65 | 102,48 | 60,75 | 72,74 | 87,62 | 91,84 | 92,18 | 91,77 | 85,52 | 74,51 | 97,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,80 | 89,35 | 114,40 | 67,92 | 83,92 | 99,91 | 107,67 | 107,57 | 105,90 | 100,27 | 87,80 | 112,45 |
| | 93,72 | 81,70 | 107,15 | 63,24 | 73,97 | 88,29 | 97,44 | 96,31 | 94,95 | 88,41 | 76,75 | 101,58 |
| | 101,80 | 89,35 | 114,40 | 67,92 | 83,92 | 99,91 | 107,67 | 107,57 | 105,90 | 100,27 | 87,80 | 112,45 |
| | 93,72 | 81,70 | 107,15 | 63,24 | 73,97 | 88,29 | 97,44 | 96,31 | 94,95 | 88,41 | 76,75 | 101,58 |
| | 101,79 | 89,34 | 114,39 | 67,92 | 83,92 | 99,91 | 107,67 | 107,57 | 105,89 | 100,27 | 87,80 | 112,45 |
| | 93,69 | 81,68 | 107,13 | 63,22 | 73,96 | 88,29 | 97,43 | 96,28 | 94,92 | 88,39 | 76,73 | 101,56 |
| | 105,53 | 93,09 | 116,94 | 72,84 | 88,06 | 103,99 | 109,79 | 112,66 | 113,14 | 107,91 | 93,90 | 117,60 |
| | 105,47 | 93,07 | 116,87 | 72,83 | 88,06 | 103,99 | 109,77 | 112,58 | 112,97 | 107,77 | 93,84 | 117,50 |
| | 105,52 | 93,24 | 116,88 | 72,52 | 88,22 | 104,08 | 107,83 | 110,41 | 109,64 | 104,18 | 91,91 | 115,01 |
| | 99,81 | 86,00 | 111,30 | 66,96 | 81,78 | 98,25 | 102,78 | 105,18 | 104,47 | 98,80 | 85,52 | 109,76 |
| | 90,11 | 78,65 | 102,48 | 60,75 | 72,74 | 87,62 | 91,84 | 92,18 | 91,77 | 85,52 | 74,51 | 97,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 186 | 0 | -926 | 2 | 19690 | 15268000 - 15274000 | Polylijn | 121570,16 | 455527,14 | 121564,84 | 455524,31 | 0,49 |
| | 187 | 0 | -931 | 2 | 19690 | 15268000 - 15274000 | Polylijn | 121570,16 | 455527,14 | 121564,84 | 455524,31 | 0,49 |
| | 188 | 0 | -936 | 2 | 19690 | 15324183 - 15349000 | Polylijn | 121564,84 | 455524,31 | 121498,14 | 455489,26 | 0,50 |
| | 189 | 0 | -941 | 2 | 19690 | 15324183 - 15349000 | Polylijn | 121564,84 | 455524,31 | 121498,14 | 455489,26 | 0,50 |
| | 190 | 0 | -946 | 2 | 19690 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121498,14 | 455489,26 | 121477,65 | 455478,57 | 0,74 |
| | 191 | 0 | -951 | 2 | 19690 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121498,14 | 455489,26 | 121477,65 | 455478,57 | 0,74 |
| | 192 | 0 | -956 | 2 | 19690 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121477,65 | 455478,57 | 121475,87 | 455477,64 | 0,83 |
| | 193 | 0 | -961 | 2 | 19690 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121477,65 | 455478,57 | 121475,87 | 455477,64 | 0,83 |
| | 194 | 0 | -966 | 2 | 19690 | 15405657 - 15440000 | Polylijn | 121475,87 | 455477,64 | 121417,19 | 455446,75 | 0,83 |
| | 195 | 0 | -971 | 2 | 19690 | 15405657 - 15440000 | Polylijn | 121475,87 | 455477,64 | 121417,19 | 455446,75 | 0,83 |
| | 196 | 0 | -976 | 2 | 4306 | 27548786 - 27552000 | Polylijn | 130578,75 | 461076,85 | 130655,91 | 461002,34 | 1,18 |
| | 197 | 0 | -981 | 5 | 4306 | 27548786 - 27552000 | Polylijn | 130578,75 | 461076,85 | 130655,91 | 461002,34 | 1,18 |
| | 198 | 0 | -986 | 2 | 4306 | 27599611 - 27607000 | Polylijn | 130655,91 | 461002,34 | 130695,55 | 460964,01 | 1,13 |
| | 199 | 0 | -991 | 5 | 4306 | 27599611 - 27607000 | Polylijn | 130655,91 | 461002,34 | 130695,55 | 460964,01 | 1,13 |
| | 200 | 0 | -996 | 2 | 4306 | 27704808 - 27735000 | Polylijn | 130695,55 | 460964,01 | 130787,81 | 460874,82 | 1,11 |
| | 201 | 0 | -1001 | 5 | 4306 | 27704808 - 27735000 | Polylijn | 130695,55 | 460964,01 | 130787,81 | 460874,82 | 1,11 |
| | 202 | 0 | -1006 | N/A | 4453 | 7974000 - 7998000 | Polylijn | 128341,72 | 457346,08 | 128317,77 | 457348,29 | 7,00 |
| | 203 | 0 | -1011 | 2 | 19710 | 15996000 - 16010000 | Polylijn | 120937,28 | 455166,87 | 120926,52 | 455159,07 | 2,35 |
| | 204 | 0 | -1016 | 2 | 19710 | 15996000 - 16010000 | Polylijn | 120937,28 | 455166,87 | 120926,52 | 455159,07 | 2,35 |
| | 205 | 0 | -1021 | 2 | 19710 | 16010000 - 16015000 | Polylijn | 120926,52 | 455159,07 | 120922,68 | 455156,28 | 2,35 |
| | 206 | 0 | -1026 | 2 | 19710 | 16010000 - 16015000 | Polylijn | 120926,52 | 455159,07 | 120922,68 | 455156,28 | 2,35 |
| | 207 | 0 | -1031 | 2 | 4474 | 9196909 - 9200000 | Polylijn | 111188,08 | 454953,47 | 111095,98 | 454983,85 | -0,04 |
| | 208 | 0 | -1036 | 2 | 4474 | 9246000 - 9278000 | Polylijn | 111095,98 | 454983,85 | 111021,84 | 455008,01 | -0,29 |
| | 209 | 0 | -1041 | 2 | 4474 | 9314183 - 9346000 | Polylijn | 111021,84 | 455008,01 | 110957,73 | 455030,62 | -0,39 |
| | 210 | 0 | -1046 | 2 | 4474 | 9473016 - 9479000 | Polylijn | 110957,73 | 455030,62 | 110836,98 | 455085,99 | -0,31 |
| | 211 | 0 | -1051 | 2 | 19631 | 14800000 - 14849000 | Polylijn | 121983,55 | 455745,90 | 121940,27 | 455723,02 | -0,18 |
| | 212 | 0 | -1056 | 2 | 19631 | 14800000 - 14849000 | Polylijn | 121983,55 | 455745,90 | 121940,27 | 455723,02 | -0,18 |
| | 213 | 0 | -1061 | 2 | 19631 | 14849000 - 14874000 | Polylijn | 121940,27 | 455723,02 | 121918,18 | 455711,34 | -0,21 |
| | 214 | 0 | -1066 | 2 | 19631 | 14849000 - 14874000 | Polylijn | 121940,27 | 455723,02 | 121918,18 | 455711,34 | -0,21 |
| | 215 | 0 | -1071 | 2 | 19631 | 14886301 - 14911000 | Polylijn | 121918,18 | 455711,34 | 121885,55 | 455693,97 | -0,23 |
| | 216 | 0 | -1076 | 2 | 19631 | 14886301 - 14911000 | Polylijn | 121918,18 | 455711,34 | 121885,55 | 455693,97 | -0,23 |
| | 217 | 0 | -1081 | 2 | 19631 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121885,55 | 455693,97 | 121852,06 | 455676,08 | -0,25 |
| | 218 | 0 | -1086 | 2 | 19631 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121885,55 | 455693,97 | 121852,06 | 455676,08 | -0,25 |
| | 219 | 0 | -1091 | 2 | 19631 | 14963284 - 14974000 | Polylijn | 121852,06 | 455676,08 | 121830,03 | 455664,31 | -0,26 |
| | 220 | 0 | -1096 | 2 | 19631 | 14963284 - 14974000 | Polylijn | 121852,06 | 455676,08 | 121830,03 | 455664,31 | -0,26 |
| | 221 | 0 | -1101 | 2 | 19631 | 15040267 - 15049000 | Polylijn | 121830,03 | 455664,31 | 121763,91 | 455629,04 | -0,25 |
| | 222 | 0 | -1106 | 2 | 19631 | 15040267 - 15049000 | Polylijn | 121830,03 | 455664,31 | 121763,91 | 455629,04 | -0,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,50 | 0,49 | 0,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,50 | 0,49 | 0,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,74 | 0,50 | 0,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,35 | 75,35 | 13,55 | 36,87 |
| | 0,74 | 0,50 | 0,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,35 | 75,35 | 13,55 | 36,87 |
| | 0,83 | 0,74 | 0,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,83 | 0,74 | 0,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,83 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,83 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 1,10 | 0,83 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 66,31 | 66,31 | 10,59 | 34,50 |
| | 1,10 | 0,83 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 66,31 | 66,31 | 10,59 | 34,50 |
| | 1,13 | 1,17 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 107,26 | 107,26 | 0,69 | 34,40 |
| | 1,13 | 1,17 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 107,26 | 107,26 | 0,69 | 34,40 |
| | 1,11 | 1,13 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 55,14 | 55,14 | 7,41 | 31,89 |
| | 1,11 | 1,13 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 55,14 | 55,14 | 7,41 | 31,89 |
| | 1,10 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 128,32 | 128,32 | 1,00 | 30,70 |
| | 1,10 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 128,32 | 128,32 | 1,00 | 30,70 |
| | 6,86 | 7,00 | 6,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 13,29 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 13,29 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 |
| | -0,29 | -0,04 | -0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 96,98 | 96,98 | 3,09 | 57,35 |
| | -0,39 | -0,29 | -0,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 77,98 | 77,98 | 17,37 | 31,99 |
| | -0,31 | -0,39 | -0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 67,99 | 67,99 | 6,18 | 31,82 |
| | 0,31 | -0,31 | 0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 15 | 132,97 | 132,97 | 4,40 | 15,39 |
| | -0,21 | -0,18 | -0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 48,96 | 48,96 | 48,96 | 48,96 |
| | -0,21 | -0,18 | -0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 48,96 | 48,96 | 48,96 | 48,96 |
| | -0,23 | -0,21 | -0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | -0,23 | -0,21 | -0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | -0,25 | -0,23 | -0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 36,97 | 36,97 | 12,28 | 24,68 |
| | -0,25 | -0,23 | -0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 36,97 | 36,97 | 12,28 | 24,68 |
| | -0,26 | -0,25 | -0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 37,97 | 37,97 | 37,97 | 37,97 |
| | -0,26 | -0,25 | -0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 37,97 | 37,97 | 37,97 | 37,97 |
| | -0,25 | -0,26 | -0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,98 | 24,98 | 10,71 | 14,27 |
| | -0,25 | -0,26 | -0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,98 | 24,98 | 10,71 | 14,27 |
| | -0,09 | -0,25 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,94 | 74,94 | 8,72 | 66,22 |
| | -0,09 | -0,25 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,94 | 74,94 | 8,72 | 66,22 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,460 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,460 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,690 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,690 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,160 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,160 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,48 | 87,95 | 103,51 | 110,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 84,54 | 99,50 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 87,15 | 102,71 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,35 | 83,73 | 98,68 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,70 | 88,17 | 103,73 | 114,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 84,78 | 99,68 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,72 | 88,21 | 103,74 | 114,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,46 | 84,81 | 99,68 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,35 | 81,63 | 98,69 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,35 | 81,63 | 98,69 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,35 | 81,63 | 98,69 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,35 | 81,63 | 98,69 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,45 | 104,61 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,65 | 85,83 | 100,46 | 106,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,41 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,82 | 100,46 | 106,84 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,69 | 89,39 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,81 | 100,46 | 106,83 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,67 | 89,34 | 104,59 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,79 | 100,46 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,28 | 104,58 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,52 | 85,77 | 100,46 | 106,78 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 112,95 | 113,77 | 106,01 | 91,19 | 117,85 | 70,63 | 85,60 | 101,19 | 106,55 | 108,87 | 109,21 | 102,49 |
| | 106,60 | 105,74 | 99,11 | 86,77 | 111,36 | 68,40 | 79,06 | 94,00 | 99,68 | 100,69 | 99,92 | 93,33 |
| | 112,16 | 112,98 | 105,23 | 90,40 | 117,06 | 69,83 | 84,80 | 100,39 | 105,75 | 108,08 | 108,42 | 101,70 |
| | 105,79 | 104,93 | 98,30 | 85,95 | 110,55 | 67,56 | 78,21 | 93,15 | 98,85 | 99,88 | 99,10 | 92,51 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,20 | 105,79 | 108,44 | 108,97 | 102,39 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,18 | 113,99 | 106,25 | 91,48 | 119,39 | 70,57 | 85,46 | 101,22 | 110,48 | 110,06 | 109,44 | 102,78 |
| | 107,84 | 105,96 | 99,34 | 87,01 | 113,30 | 68,57 | 79,18 | 94,09 | 103,82 | 101,90 | 100,11 | 93,52 |
| | 114,21 | 114,01 | 106,27 | 91,54 | 119,41 | 70,54 | 85,46 | 101,26 | 110,48 | 110,14 | 109,52 | 103,01 |
| | 107,89 | 105,99 | 99,38 | 87,06 | 113,34 | 68,63 | 79,22 | 94,09 | 103,86 | 101,95 | 100,14 | 93,56 |
| | 99,45 | 94,46 | 89,93 | 79,19 | 108,25 | 62,19 | 77,73 | 93,64 | 100,79 | 93,63 | 91,07 | 84,41 |
| | 99,45 | 94,46 | 89,93 | 79,19 | 108,25 | 62,30 | 77,83 | 93,78 | 102,12 | 98,09 | 95,55 | 94,79 |
| | 99,45 | 94,46 | 89,93 | 79,19 | 108,25 | 62,30 | 77,83 | 93,78 | 102,12 | 98,09 | 95,55 | 94,79 |
| | 99,45 | 94,46 | 89,93 | 79,19 | 108,25 | 62,19 | 77,73 | 93,64 | 100,79 | 93,63 | 91,07 | 84,41 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,21 | 114,94 | 107,28 | 93,23 | 119,03 | 71,37 | 87,38 | 102,94 | 107,74 | 110,61 | 110,89 | 105,07 |
| | 108,07 | 107,10 | 100,53 | 88,22 | 112,73 | 69,89 | 80,32 | 94,96 | 101,01 | 102,17 | 101,28 | 94,74 |
| | 114,19 | 114,92 | 107,26 | 93,15 | 119,01 | 71,37 | 87,29 | 102,88 | 107,72 | 110,51 | 110,80 | 104,87 |
| | 108,04 | 107,07 | 100,50 | 88,19 | 112,70 | 69,86 | 80,30 | 94,96 | 100,99 | 102,13 | 101,25 | 94,71 |
| | 114,18 | 114,91 | 107,24 | 93,10 | 119,00 | 71,37 | 87,24 | 102,85 | 107,72 | 110,49 | 110,79 | 104,85 |
| | 108,02 | 107,06 | 100,48 | 88,17 | 112,69 | 69,84 | 80,29 | 94,96 | 100,98 | 102,12 | 101,23 | 94,70 |
| | 114,15 | 114,89 | 107,22 | 93,01 | 118,98 | 71,37 | 87,15 | 102,78 | 107,71 | 110,47 | 110,77 | 104,81 |
| | 107,99 | 107,02 | 100,45 | 88,14 | 112,66 | 69,81 | 80,28 | 94,96 | 100,97 | 102,08 | 101,20 | 94,66 |
| | 114,13 | 114,87 | 107,19 | 92,90 | 118,96 | 71,38 | 87,03 | 102,69 | 107,68 | 110,34 | 110,65 | 104,53 |
| | 107,94 | 106,98 | 100,40 | 88,09 | 112,62 | 69,77 | 80,26 | 94,96 | 100,94 | 102,03 | 101,16 | 94,62 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,15 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,01 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,67 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,11 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,31 | 107,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,47 | 115,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,36 | 107,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,76 | 102,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,35 | 105,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,35 | 105,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,76 | 102,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,31 | 115,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,57 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,04 | 115,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,54 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,00 | 115,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,52 | 106,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,92 | 115,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,49 | 106,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,52 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,45 | 106,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 72,21 | 86,76 | 102,46 | 109,09 | 111,62 | 112,30 | 104,69 | 90,01 | 116,48 | 69,67 | 84,60 |
| | -- | 72,38 | 83,09 | 98,24 | 104,00 | 104,76 | 103,82 | 97,23 | 85,02 | 109,62 | 66,74 | 77,79 |
| | -- | 71,43 | 85,96 | 101,66 | 108,30 | 110,84 | 111,53 | 103,92 | 89,23 | 115,70 | 68,92 | 83,82 |
| | -- | 71,58 | 82,28 | 97,43 | 103,19 | 103,96 | 103,02 | 96,43 | 84,22 | 108,82 | 66,00 | 77,02 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,89 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,45 | 86,99 | 102,68 | 113,31 | 112,86 | 112,54 | 104,94 | 90,30 | 118,05 | 69,69 | 84,57 |
| | -- | 72,66 | 83,35 | 98,45 | 108,27 | 106,03 | 104,06 | 97,49 | 85,29 | 111,64 | 67,00 | 77,95 |
| | -- | 72,47 | 87,02 | 102,69 | 113,31 | 112,89 | 112,56 | 104,96 | 90,36 | 118,07 | 69,67 | 84,57 |
| | -- | 72,74 | 83,40 | 98,45 | 108,32 | 106,10 | 104,11 | 97,55 | 85,36 | 111,69 | 67,07 | 77,99 |
| | -- | 65,52 | 80,84 | 97,87 | 105,81 | 98,25 | 92,92 | 88,57 | 77,88 | 107,31 | 60,96 | 76,49 |
| | -- | 65,52 | 80,84 | 97,87 | 105,81 | 98,25 | 92,92 | 88,57 | 77,88 | 107,31 | 61,08 | 76,60 |
| | -- | 65,52 | 80,85 | 97,90 | 105,85 | 98,33 | 93,07 | 88,70 | 78,01 | 107,36 | 61,20 | 76,74 |
| | -- | 65,52 | 80,85 | 97,90 | 105,85 | 98,33 | 93,07 | 88,70 | 78,01 | 107,36 | 61,08 | 76,62 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,46 | 88,17 | 103,53 | 110,12 | 112,90 | 113,49 | 105,96 | 91,89 | 117,67 | 70,51 | 86,19 |
| | -- | 74,06 | 84,46 | 99,19 | 105,44 | 106,42 | 105,33 | 98,83 | 86,64 | 111,13 | 68,40 | 79,13 |
| | -- | 73,44 | 88,13 | 103,52 | 110,12 | 112,87 | 113,47 | 105,94 | 91,82 | 117,65 | 70,51 | 86,12 |
| | -- | 74,01 | 84,44 | 99,19 | 105,42 | 106,37 | 105,29 | 98,79 | 86,60 | 111,09 | 68,36 | 79,11 |
| | -- | 73,43 | 88,11 | 103,52 | 110,11 | 112,86 | 113,46 | 105,92 | 91,78 | 117,64 | 70,50 | 86,08 |
| | -- | 73,99 | 84,43 | 99,19 | 105,40 | 106,35 | 105,27 | 98,76 | 86,57 | 111,07 | 68,33 | 79,10 |
| | -- | 73,41 | 88,07 | 103,51 | 110,11 | 112,84 | 113,44 | 105,90 | 91,71 | 117,63 | 70,50 | 86,01 |
| | -- | 73,95 | 84,41 | 99,19 | 105,38 | 106,30 | 105,22 | 98,71 | 86,53 | 111,04 | 68,29 | 79,08 |
| | -- | 73,38 | 88,02 | 103,50 | 110,10 | 112,81 | 113,42 | 105,87 | 91,61 | 117,61 | 70,51 | 85,92 |
| | -- | 73,88 | 84,38 | 99,19 | 105,34 | 106,23 | 105,16 | 98,65 | 86,47 | 110,98 | 68,23 | 79,05 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,46 | 105,70 | 108,03 | 108,10 | 101,65 | 88,05 | 112,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,22 | 98,90 | 98,10 | 91,57 | 79,57 | 103,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,90 | 107,25 | 107,32 | 100,86 | 87,27 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,44 | 98,11 | 97,31 | 90,79 | 78,80 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,29 | 107,98 | 108,46 | 101,90 | 89,21 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,29 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,55 | 109,67 | 109,24 | 108,36 | 101,95 | 88,38 | 114,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 102,37 | 100,14 | 98,31 | 91,79 | 79,77 | 105,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,58 | 109,67 | 109,32 | 108,44 | 102,18 | 88,71 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 102,42 | 100,21 | 98,36 | 91,85 | 79,83 | 105,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,60 | 99,89 | 92,39 | 89,30 | 82,98 | 72,36 | 101,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,75 | 101,24 | 96,98 | 94,23 | 93,66 | 82,23 | 104,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,83 | 101,33 | 97,19 | 94,50 | 93,93 | 82,50 | 104,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,68 | 99,94 | 92,48 | 89,55 | 83,14 | 72,52 | 101,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,85 | 109,73 | 109,78 | 104,15 | 91,32 | 114,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,66 | 100,56 | 99,60 | 93,15 | 81,15 | 105,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,94 | 106,84 | 109,64 | 109,68 | 103,96 | 91,07 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,63 | 100,51 | 99,56 | 93,11 | 81,10 | 105,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,91 | 106,83 | 109,62 | 109,67 | 103,94 | 91,03 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,62 | 100,49 | 99,53 | 93,08 | 81,08 | 105,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,87 | 106,82 | 109,60 | 109,66 | 103,91 | 90,98 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,60 | 100,44 | 99,49 | 93,04 | 81,04 | 105,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,80 | 106,80 | 109,47 | 109,53 | 103,63 | 90,60 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,56 | 100,37 | 99,43 | 92,98 | 80,99 | 105,23 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,24 | 99,56 | 104,97 | 107,43 | 107,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,82 | 77,14 | 92,33 | 97,74 | 98,19 | 97,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,64 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,03 | 76,30 | 91,45 | 96,90 | 97,42 | 96,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,43 | 99,76 | 109,17 | 108,63 | 107,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,09 | 77,30 | 92,36 | 101,91 | 99,48 | 97,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 83,45 | 99,77 | 109,18 | 108,65 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,17 | 77,34 | 92,36 | 101,96 | 99,55 | 97,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,69 | 75,96 | 92,98 | 100,90 | 93,46 | 88,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,69 | 75,96 | 92,98 | 100,90 | 93,46 | 88,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,69 | 75,96 | 92,98 | 100,90 | 93,46 | 88,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,69 | 75,96 | 92,98 | 100,90 | 93,46 | 88,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,62 | 100,64 | 106,03 | 108,68 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 78,57 | 93,26 | 99,29 | 100,11 | 98,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,59 | 100,63 | 106,03 | 108,66 | 108,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,68 | 78,54 | 93,26 | 99,26 | 100,04 | 98,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,57 | 100,63 | 106,03 | 108,65 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,66 | 78,54 | 93,26 | 99,25 | 100,02 | 98,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,54 | 100,63 | 106,02 | 108,63 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 78,52 | 93,26 | 99,22 | 99,97 | 98,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,50 | 100,62 | 106,02 | 108,60 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,52 | 78,47 | 93,26 | 99,17 | 99,87 | 98,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 100,59 | 86,77 | 112,08 | 67,77 | 82,65 | 99,05 | 103,57 | 105,92 | 105,18 | 99,45 | 86,12 | 110,50 |
| | 90,77 | 79,32 | 103,19 | 61,57 | 73,56 | 88,53 | 92,67 | 92,87 | 92,48 | 86,22 | 75,23 | 98,29 |
| | 99,80 | 85,94 | 111,29 | 67,02 | 81,83 | 98,24 | 102,78 | 105,13 | 104,39 | 98,65 | 85,29 | 109,71 |
| | 90,00 | 78,55 | 102,40 | 60,65 | 72,72 | 87,68 | 91,80 | 92,07 | 91,70 | 85,44 | 74,44 | 97,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,65 | 81,27 | 96,69 | 101,06 | 103,62 | 103,58 | 97,21 | 84,12 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 86,96 | 113,69 | 67,85 | 82,63 | 99,14 | 107,61 | 107,07 | 105,36 | 99,57 | 86,16 | 112,06 |
| | 91,05 | 79,60 | 105,21 | 61,42 | 73,33 | 88,26 | 96,30 | 93,95 | 92,56 | 86,26 | 75,19 | 99,87 |
| | 100,81 | 87,00 | 113,71 | 67,84 | 82,63 | 99,16 | 107,62 | 107,10 | 105,41 | 99,68 | 86,32 | 112,10 |
| | 91,11 | 79,65 | 105,26 | 61,48 | 73,36 | 88,26 | 96,35 | 94,02 | 92,60 | 86,31 | 75,23 | 99,92 |
| | 83,83 | 73,35 | 102,43 | 56,30 | 71,83 | 87,88 | 95,02 | 87,65 | 85,21 | 78,48 | 68,06 | 96,81 |
| | 83,83 | 73,35 | 102,43 | 56,42 | 71,94 | 88,02 | 96,27 | 91,95 | 89,43 | 88,55 | 77,15 | 99,08 |
| | 83,83 | 73,35 | 102,43 | 56,42 | 71,94 | 88,02 | 96,27 | 91,95 | 89,43 | 88,55 | 77,15 | 99,08 |
| | 83,83 | 73,35 | 102,43 | 56,30 | 71,83 | 87,88 | 95,02 | 87,65 | 85,21 | 78,48 | 68,06 | 96,81 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,84 | 88,46 | 113,28 | 68,67 | 84,02 | 100,34 | 104,67 | 107,32 | 106,66 | 101,38 | 88,51 | 111,91 |
| | 92,60 | 81,04 | 104,89 | 63,21 | 74,81 | 89,48 | 94,13 | 94,68 | 94,07 | 87,84 | 76,71 | 99,85 |
| | 101,82 | 88,41 | 113,26 | 68,67 | 83,98 | 100,32 | 104,66 | 107,26 | 106,59 | 101,25 | 88,33 | 111,85 |
| | 92,54 | 80,98 | 104,83 | 63,17 | 74,79 | 89,48 | 94,10 | 94,62 | 94,02 | 87,79 | 76,67 | 99,80 |
| | 101,81 | 88,37 | 113,25 | 68,67 | 83,96 | 100,30 | 104,66 | 107,25 | 106,59 | 101,24 | 88,31 | 111,84 |
| | 92,51 | 80,96 | 104,82 | 63,15 | 74,79 | 89,48 | 94,09 | 94,60 | 94,00 | 87,77 | 76,66 | 99,79 |
| | 101,79 | 88,31 | 113,24 | 68,67 | 83,91 | 100,28 | 104,65 | 107,24 | 106,58 | 101,22 | 88,27 | 111,83 |
| | 92,47 | 80,93 | 104,78 | 63,12 | 74,78 | 89,48 | 94,07 | 94,56 | 93,97 | 87,74 | 76,63 | 99,76 |
| | 101,76 | 88,23 | 113,22 | 68,68 | 83,85 | 100,24 | 104,64 | 107,16 | 106,49 | 101,04 | 88,02 | 111,76 |
| | 92,38 | 80,85 | 104,70 | 63,05 | 74,75 | 89,48 | 94,02 | 94,47 | 93,90 | 87,67 | 76,58 | 99,70 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 223 | 0 | -1111 | 2 | 19631 | 15071894 - 15074000 | Polylijn | 121763,91 | 455629,04 | 121741,82 | 455617,38 | -0,09 |
| | 224 | 0 | -1116 | 2 | 19631 | 15071894 - 15074000 | Polylijn | 121763,91 | 455629,04 | 121741,82 | 455617,38 | -0,09 |
| | 225 | 0 | -1121 | 2 | 19631 | 15145946 - 15149000 | Polylijn | 121741,82 | 455617,38 | 121675,49 | 455582,51 | -0,04 |
| | 226 | 0 | -1126 | 2 | 19631 | 15145946 - 15149000 | Polylijn | 121741,82 | 455617,38 | 121675,49 | 455582,51 | -0,04 |
| | 227 | 0 | -1131 | 2 | 19631 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121675,49 | 455582,51 | 121653,38 | 455570,89 | 0,12 |
| | 228 | 0 | -1136 | 2 | 19631 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121675,49 | 455582,51 | 121653,38 | 455570,89 | 0,12 |
| | 229 | 0 | -1141 | 2 | 19631 | 15174000 - 15219999 | Polylijn | 121653,38 | 455570,89 | 121612,70 | 455549,50 | 0,21 |
| | 230 | 0 | -1146 | 2 | 19631 | 15174000 - 15219999 | Polylijn | 121653,38 | 455570,89 | 121612,70 | 455549,50 | 0,21 |
| | 231 | 0 | -1151 | 2 | 19664 | 15445000 - 15449000 | Polylijn | 121403,24 | 455464,21 | 121399,56 | 455462,58 | 1,13 |
| | 232 | 0 | -1156 | 2 | 19664 | 15445000 - 15449000 | Polylijn | 121403,24 | 455464,21 | 121399,56 | 455462,58 | 1,13 |
| | 233 | 0 | -1161 | 2 | 19664 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121399,56 | 455462,58 | 121376,58 | 455452,42 | 1,14 |
| | 234 | 0 | -1166 | 2 | 19664 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121399,56 | 455462,58 | 121376,58 | 455452,42 | 1,14 |
| | 235 | 0 | -1171 | 2 | 19664 | 15480259 - 15494000 | Polylijn | 121376,58 | 455452,42 | 121358,27 | 455444,11 | 1,21 |
| | 236 | 0 | -1176 | 2 | 19664 | 15480259 - 15494000 | Polylijn | 121376,58 | 455452,42 | 121358,27 | 455444,11 | 1,21 |
| | 237 | 0 | -1181 | 2 | 19664 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121358,27 | 455444,11 | 121356,44 | 455443,28 | 1,26 |
| | 238 | 0 | -1186 | 2 | 19664 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121358,27 | 455444,11 | 121356,44 | 455443,28 | 1,26 |
| | 239 | 0 | -1191 | 2 | 19664 | 15568186 - 15574000 | Polylijn | 121356,44 | 455443,28 | 121285,70 | 455409,49 | 1,27 |
| | 240 | 0 | -1196 | 2 | 19664 | 15568186 - 15574000 | Polylijn | 121356,44 | 455443,28 | 121285,70 | 455409,49 | 1,27 |
| | 241 | 0 | -1201 | 2 | 19664 | 15627129 - 15649000 | Polylijn | 121285,70 | 455409,49 | 121218,80 | 455374,75 | 1,52 |
| | 242 | 0 | -1206 | 2 | 19664 | 15627129 - 15649000 | Polylijn | 121285,70 | 455409,49 | 121218,80 | 455374,75 | 1,52 |
| | 243 | 0 | -1211 | 2 | 19664 | 15722135 - 15750000 | Polylijn | 121218,80 | 455374,75 | 121130,49 | 455324,69 | 1,71 |
| | 244 | 0 | -1216 | 2 | 19664 | 15722135 - 15750000 | Polylijn | 121218,80 | 455374,75 | 121130,49 | 455324,69 | 1,71 |
| | 245 | 0 | -1221 | 2 | 19664 | 15771253 - 15773000 | Polylijn | 121130,49 | 455324,69 | 121110,61 | 455312,89 | 1,96 |
| | 246 | 0 | -1226 | 2 | 19664 | 15771253 - 15773000 | Polylijn | 121130,49 | 455324,69 | 121110,61 | 455312,89 | 1,96 |
| | 247 | 0 | -1231 | 2 | 19664 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121110,61 | 455312,89 | 121101,22 | 455307,05 | 2,01 |
| | 248 | 0 | -1236 | 2 | 19664 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121110,61 | 455312,89 | 121101,22 | 455307,05 | 2,01 |
| | 249 | 0 | -1241 | 2 | 19664 | 15860697 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121047,63 | 455272,53 | 121035,32 | 455264,23 | 2,15 |
| | 250 | 0 | -1246 | 2 | 19664 | 15860697 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121047,63 | 455272,53 | 121035,32 | 455264,23 | 2,15 |
| | 251 | 0 | -1251 | 2 | 19664 | 15860697 - 15873000 | Polylijn | 121101,22 | 455307,05 | 121047,63 | 455272,53 | 2,04 |
| | 252 | 0 | -1256 | 2 | 19664 | 15860697 - 15873000 | Polylijn | 121101,22 | 455307,05 | 121047,63 | 455272,53 | 2,04 |
| | 253 | 0 | -1261 | 2 | 19664 | 15860697 - 15873000 | Polylijn | 121035,32 | 455264,23 | 121026,42 | 455258,02 | 2,15 |
| | 254 | 0 | -1266 | 2 | 19664 | 15860697 - 15873000 | Polylijn | 121035,32 | 455264,23 | 121026,42 | 455258,02 | 2,15 |
| | 255 | 0 | -1271 | 2 | 19664 | 15932736 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121009,73 | 455246,22 | 121002,40 | 455240,97 | 2,16 |
| | 256 | 0 | -1276 | 2 | 19664 | 15932736 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121009,73 | 455246,22 | 121002,40 | 455240,97 | 2,16 |
| | 257 | 0 | -1281 | 2 | 19664 | 15932736 - 15946000 | Polylijn | 121026,42 | 455258,02 | 121009,73 | 455246,22 | 2,15 |
| | 258 | 0 | -1286 | 2 | 19664 | 15932736 - 15946000 | Polylijn | 121026,42 | 455258,02 | 121009,73 | 455246,22 | 2,15 |
| | 259 | 0 | -1291 | 2 | 19664 | 15932736 - 15946000 | Polylijn | 121002,40 | 455240,97 | 120967,00 | 455214,97 | 2,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,04 | -0,09 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,98 | 24,98 | 2,10 | 22,88 |
| | -0,04 | -0,09 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,98 | 24,98 | 2,10 | 22,88 |
| | 0,12 | -0,04 | 0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,94 | 74,94 | 3,05 | 71,89 |
| | 0,12 | -0,04 | 0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,94 | 74,94 | 3,05 | 71,89 |
| | 0,21 | 0,12 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,21 | 0,12 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 0,36 | 0,21 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 45,96 | 45,96 | 45,96 | 45,96 |
| | 0,36 | 0,21 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 45,96 | 45,96 | 45,96 | 45,96 |
| | 1,14 | 1,13 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 1,14 | 1,13 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| | 1,21 | 1,14 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,13 | 25,13 | 25,13 | 25,13 |
| | 1,21 | 1,14 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,13 | 25,13 | 25,13 | 25,13 |
| | 1,26 | 1,21 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,11 | 20,11 | 6,30 | 13,81 |
| | 1,26 | 1,21 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,11 | 20,11 | 6,30 | 13,81 |
| | 1,27 | 1,26 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 1,27 | 1,26 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 1,52 | 1,27 | 1,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 78,40 | 78,40 | 5,85 | 19,28 |
| | 1,52 | 1,27 | 1,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 78,40 | 78,40 | 5,85 | 19,28 |
| | 1,71 | 1,52 | 1,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,39 | 75,39 | 21,98 | 29,95 |
| | 1,71 | 1,52 | 1,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,39 | 75,39 | 21,98 | 29,95 |
| | 1,96 | 1,71 | 1,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 101,52 | 101,52 | 1,01 | 28,01 |
| | 1,96 | 1,71 | 1,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 101,52 | 101,52 | 1,01 | 28,01 |
| | 2,01 | 1,96 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 23,12 | 23,12 | 1,76 | 21,36 |
| | 2,01 | 1,96 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 23,12 | 23,12 | 1,76 | 21,36 |
| | 2,04 | 2,01 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 11,06 | 11,06 | 1,00 | 10,06 |
| | 2,04 | 2,01 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 11,06 | 11,06 | 1,00 | 10,06 |
| | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,85 | 14,85 | 1,51 | 13,34 |
| | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,85 | 14,85 | 1,51 | 13,34 |
| | 2,15 | 2,04 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 63,75 | 63,75 | 1,43 | 28,61 |
| | 2,15 | 2,04 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 63,75 | 63,75 | 1,43 | 28,61 |
| | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 0,00 | 0,00 | 2,15 | Absoluut | 2 | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 0,00 | 0,00 | 2,15 | Absoluut | 2 | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 2,16 | 2,15 | 2,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,44 | 20,44 | 9,95 | 10,49 |
| | 2,16 | 2,15 | 2,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,44 | 20,44 | 9,95 | 10,49 |
| | 2,26 | 2,16 | 2,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 43,92 | 43,92 | 3,36 | 27,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,60 | 89,21 | 104,56 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,47 | 85,74 | 100,46 | 106,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,15 | 104,55 | 111,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,70 | 100,46 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,08 | 104,53 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,36 | 85,67 | 100,46 | 106,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,51 | 89,03 | 104,52 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,64 | 100,46 | 106,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,09 | 114,85 | 107,15 | 92,76 | 118,94 | 71,38 | 86,87 | 102,58 | 107,67 | 110,30 | 110,61 | 104,47 |
| | 107,88 | 106,93 | 100,35 | 88,04 | 112,57 | 69,71 | 80,23 | 94,96 | 100,90 | 101,98 | 101,11 | 94,56 |
| | 114,06 | 114,83 | 107,12 | 92,64 | 118,92 | 71,40 | 86,74 | 102,48 | 107,64 | 110,16 | 110,49 | 104,16 |
| | 107,83 | 106,89 | 100,30 | 87,99 | 112,54 | 69,66 | 80,20 | 94,96 | 100,87 | 101,92 | 101,07 | 94,52 |
| | 114,03 | 114,80 | 107,08 | 92,51 | 118,89 | 71,41 | 86,59 | 102,37 | 107,62 | 110,12 | 110,46 | 104,11 |
| | 107,78 | 106,84 | 100,25 | 87,93 | 112,49 | 69,61 | 80,17 | 94,96 | 100,83 | 101,87 | 101,02 | 94,47 |
| | 114,00 | 114,79 | 107,06 | 92,44 | 118,87 | 71,45 | 86,54 | 102,29 | 107,60 | 110,01 | 110,36 | 103,83 |
| | 107,73 | 106,81 | 100,21 | 87,89 | 112,45 | 69,56 | 80,14 | 94,96 | 100,79 | 101,82 | 100,99 | 94,43 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,46 | 78,12 | 93,12 | 98,75 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,11 | 93,12 | 98,74 | 99,79 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,97 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,31 | 101,51 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,14 | 93,15 | 98,76 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,88 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,47 | 78,16 | 93,19 | 98,78 | 99,81 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,28 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,87 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,79 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,87 | 108,14 | 108,39 | 101,90 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,80 | 99,82 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,39 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,39 | 106,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,95 | 115,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,35 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,83 | 115,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,30 | 106,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,43 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,98 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,97 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,23 | 104,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,66 | 112,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,28 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,27 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,31 | 113,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,34 | 87,96 | 103,49 | 110,09 | 112,77 | 113,39 | 105,83 | 91,49 | 117,58 | 70,51 | 85,80 |
| | -- | 73,80 | 84,34 | 99,19 | 105,29 | 106,15 | 105,08 | 98,57 | 86,39 | 110,91 | 68,16 | 79,02 |
| | -- | 73,31 | 87,91 | 103,48 | 110,09 | 112,73 | 113,37 | 105,80 | 91,39 | 117,55 | 70,51 | 85,69 |
| | -- | 73,73 | 84,30 | 99,19 | 105,25 | 106,08 | 105,02 | 98,50 | 86,32 | 110,86 | 68,09 | 78,98 |
| | -- | 73,27 | 87,86 | 103,47 | 110,08 | 112,70 | 113,34 | 105,76 | 91,28 | 117,53 | 70,52 | 85,58 |
| | -- | 73,65 | 84,25 | 99,19 | 105,20 | 106,00 | 104,96 | 98,43 | 86,25 | 110,80 | 68,02 | 78,95 |
| | -- | 73,25 | 87,82 | 103,46 | 110,07 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,21 | 117,50 | 70,54 | 85,54 |
| | -- | 73,58 | 84,21 | 99,19 | 105,14 | 105,93 | 104,91 | 98,37 | 86,18 | 110,74 | 67,95 | 78,91 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,00 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,86 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,93 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,02 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,95 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,97 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,45 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,96 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,96 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,90 | 76,97 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,72 | 106,79 | 109,44 | 109,50 | 103,59 | 90,50 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,52 | 100,30 | 99,36 | 92,90 | 80,92 | 105,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 106,77 | 109,30 | 109,37 | 103,28 | 90,07 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,47 | 100,22 | 99,30 | 92,84 | 80,85 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,57 | 106,75 | 109,27 | 109,34 | 103,24 | 89,99 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,42 | 100,15 | 99,24 | 92,77 | 80,79 | 105,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,52 | 106,74 | 109,16 | 109,24 | 102,97 | 89,61 | 113,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,37 | 100,08 | 99,19 | 92,71 | 80,73 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,17 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,30 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,16 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,29 | 97,99 | 97,25 | 90,71 | 78,70 | 102,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,96 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 105,05 | 107,30 | 107,30 | 101,06 | 87,57 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 97,35 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,31 | 107,31 | 101,05 | 87,55 | 112,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,36 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,32 | 107,32 | 101,08 | 87,59 | 112,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,37 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,45 | 100,61 | 106,01 | 108,57 | 108,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 78,44 | 93,26 | 99,13 | 99,80 | 98,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,40 | 100,60 | 106,00 | 108,54 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 78,38 | 93,26 | 99,06 | 99,69 | 98,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,61 | 84,36 | 100,60 | 106,00 | 108,51 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 78,35 | 93,26 | 99,01 | 99,61 | 98,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,32 | 100,59 | 105,99 | 108,49 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,29 | 93,26 | 98,94 | 99,51 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,84 | 76,12 | 91,36 | 96,69 | 97,26 | 96,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,73 | 88,14 | 113,19 | 68,68 | 83,78 | 100,19 | 104,63 | 107,15 | 106,47 | 101,01 | 87,96 | 111,74 |
| | 92,30 | 80,79 | 104,65 | 63,00 | 74,73 | 89,48 | 93,99 | 94,40 | 93,84 | 87,61 | 76,53 | 99,65 |
| | 101,70 | 88,05 | 113,17 | 68,69 | 83,71 | 100,15 | 104,62 | 107,07 | 106,38 | 100,81 | 87,68 | 111,66 |
| | 92,20 | 80,70 | 104,56 | 62,92 | 74,69 | 89,48 | 93,93 | 94,30 | 93,77 | 87,54 | 76,47 | 99,58 |
| | 101,67 | 87,97 | 113,15 | 68,69 | 83,64 | 100,11 | 104,61 | 107,05 | 106,36 | 100,79 | 87,63 | 111,64 |
| | 92,13 | 80,64 | 104,50 | 62,87 | 74,67 | 89,48 | 93,89 | 94,24 | 93,72 | 87,49 | 76,44 | 99,53 |
| | 101,65 | 87,92 | 113,13 | 68,71 | 83,62 | 100,08 | 104,60 | 106,98 | 106,29 | 100,63 | 87,40 | 111,58 |
| | 92,05 | 80,56 | 104,43 | 62,79 | 74,64 | 89,48 | 93,83 | 94,14 | 93,66 | 87,42 | 76,38 | 99,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,65 | 105,02 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,53 | 72,63 | 87,64 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,65 | 105,01 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,52 | 72,63 | 87,64 | 91,64 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,11 | 109,66 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,53 | 72,65 | 87,68 | 91,68 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,38 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,36 | 98,69 | 85,34 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,54 | 72,67 | 87,71 | 91,70 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,75 | 85,83 | 111,25 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,35 | 98,69 | 85,35 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,25 | 60,52 | 72,64 | 87,65 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,23 | 102,83 | 105,13 | 104,35 | 98,70 | 85,37 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,53 | 72,64 | 87,65 | 91,66 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 260 | 0 | -1296 | 2 | 19664 | 15932736 - 15946000 | Polylijn | 121002,40 | 455240,97 | 120967,00 | 455214,97 | 2,16 |
| | 261 | 0 | -1301 | 2 | 19641 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121490,74 | 455504,60 | 121489,85 | 455504,15 | 0,87 |
| | 262 | 0 | -1306 | 2 | 19641 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121490,74 | 455504,60 | 121489,85 | 455504,15 | 0,87 |
| | 263 | 0 | -1311 | 2 | 19641 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121489,85 | 455504,15 | 121469,26 | 455493,81 | 0,87 |
| | 264 | 0 | -1316 | 2 | 19641 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121489,85 | 455504,15 | 121469,26 | 455493,81 | 0,87 |
| | 265 | 0 | -1321 | 2 | 19663 | 15430500 - 15445000 | Polylijn | 121416,10 | 455470,40 | 121403,24 | 455464,21 | 1,09 |
| | 266 | 0 | -1326 | 2 | 19663 | 15430500 - 15445000 | Polylijn | 121416,10 | 455470,40 | 121403,24 | 455464,21 | 1,09 |
| | 267 | 0 | -1331 | 2 | 19615 | 11889000 - 11912000 | Polylijn | 124552,70 | 457114,35 | 124532,77 | 457103,32 | 2,71 |
| | 268 | 0 | -1336 | 2 | 19667 | 15396000 - 15449000 | Polylijn | 121451,30 | 455476,50 | 121404,48 | 455451,93 | 0,97 |
| | 269 | 0 | -1341 | 2 | 19667 | 15396000 - 15449000 | Polylijn | 121451,30 | 455476,50 | 121404,48 | 455451,93 | 0,97 |
| | 270 | 0 | -1346 | 2 | 19667 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121404,48 | 455451,93 | 121382,40 | 455440,33 | 1,11 |
| | 271 | 0 | -1351 | 2 | 19667 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121404,48 | 455451,93 | 121382,40 | 455440,33 | 1,11 |
| | 272 | 0 | -1356 | 2 | 19667 | 15490278 - 15494000 | Polylijn | 121382,40 | 455440,33 | 121364,73 | 455431,05 | 1,18 |
| | 273 | 0 | -1361 | 2 | 19667 | 15490278 - 15494000 | Polylijn | 121382,40 | 455440,33 | 121364,73 | 455431,05 | 1,18 |
| | 274 | 0 | -1366 | 2 | 19667 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121364,73 | 455431,05 | 121362,97 | 455430,12 | 1,23 |
| | 275 | 0 | -1371 | 2 | 19667 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121364,73 | 455431,05 | 121362,97 | 455430,12 | 1,23 |
| | 276 | 0 | -1376 | 2 | 19667 | 15553052 - 15574000 | Polylijn | 121362,97 | 455430,12 | 121294,15 | 455393,79 | 1,24 |
| | 277 | 0 | -1381 | 2 | 19667 | 15553052 - 15574000 | Polylijn | 121362,97 | 455430,12 | 121294,15 | 455393,79 | 1,24 |
| | 278 | 0 | -1386 | 2 | 19667 | 15631150 - 15649000 | Polylijn | 121294,15 | 455393,79 | 121228,38 | 455358,10 | 1,45 |
| | 279 | 0 | -1391 | 2 | 19667 | 15631150 - 15649000 | Polylijn | 121294,15 | 455393,79 | 121228,38 | 455358,10 | 1,45 |
| | 280 | 0 | -1396 | 2 | 19667 | 15746877 - 15750000 | Polylijn | 121228,38 | 455358,10 | 121140,74 | 455308,38 | 1,65 |
| | 281 | 0 | -1401 | 2 | 19667 | 15746877 - 15750000 | Polylijn | 121228,38 | 455358,10 | 121140,74 | 455308,38 | 1,65 |
| | 282 | 0 | -1406 | 2 | 19667 | 15768535 - 15773000 | Polylijn | 121140,74 | 455308,38 | 121120,92 | 455296,81 | 1,92 |
| | 283 | 0 | -1411 | 2 | 19667 | 15768535 - 15773000 | Polylijn | 121140,74 | 455308,38 | 121120,92 | 455296,81 | 1,92 |
| | 284 | 0 | -1416 | 2 | 19667 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121120,92 | 455296,81 | 121111,47 | 455291,24 | 1,98 |
| | 285 | 0 | -1421 | 2 | 19667 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121120,92 | 455296,81 | 121111,47 | 455291,24 | 1,98 |
| | 286 | 0 | -1426 | 2 | 19667 | 15872560 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121055,67 | 455257,80 | 121043,46 | 455250,28 | 2,13 |
| | 287 | 0 | -1431 | 2 | 19667 | 15872560 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121055,67 | 455257,80 | 121043,46 | 455250,28 | 2,13 |
| | 288 | 0 | -1436 | 2 | 19667 | 15872560 - 15873000 | Polylijn | 121111,47 | 455291,24 | 121055,67 | 455257,80 | 2,01 |
| | 289 | 0 | -1441 | 2 | 19667 | 15872560 - 15873000 | Polylijn | 121111,47 | 455291,24 | 121055,67 | 455257,80 | 2,01 |
| | 290 | 0 | -1446 | 2 | 19667 | 15872560 - 15873000 | Polylijn | 121043,46 | 455250,28 | 121035,46 | 455245,33 | 2,13 |
| | 291 | 0 | -1451 | 2 | 19667 | 15872560 - 15873000 | Polylijn | 121043,46 | 455250,28 | 121035,46 | 455245,33 | 2,13 |
| | 292 | 0 | -1456 | 2 | 19667 | 15936520 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121014,12 | 455231,81 | 121006,62 | 455226,99 | 2,13 |
| | 293 | 0 | -1461 | 2 | 19667 | 15936520 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121014,12 | 455231,81 | 121006,62 | 455226,99 | 2,13 |
| | 294 | 0 | -1466 | 2 | 19667 | 15936520 - 15946000 | Polylijn | 121035,46 | 455245,33 | 121014,12 | 455231,81 | 2,13 |
| | 295 | 0 | -1471 | 2 | 19667 | 15936520 - 15946000 | Polylijn | 121035,46 | 455245,33 | 121014,12 | 455231,81 | 2,13 |
| | 296 | 0 | -1476 | 2 | 19667 | 15936520 - 15946000 | Polylijn | 121006,62 | 455226,99 | 120974,41 | 455205,63 | 2,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,26 | 2,16 | 2,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 43,92 | 43,92 | 3,36 | 27,23 |
| | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,00 | 0,00 | 0,87 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,00 | 0,00 | 0,87 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,94 | 0,87 | 0,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 |
| | 0,94 | 0,87 | 0,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 |
| | 1,13 | 1,09 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,27 | 14,27 | 14,27 | 14,27 |
| | 1,13 | 1,09 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,27 | 14,27 | 14,27 | 14,27 |
| | 2,82 | 2,71 | 2,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,78 | 22,78 | 22,78 | 22,78 |
| | 1,11 | 0,97 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 52,88 | 52,88 | 52,88 | 52,88 |
| | 1,11 | 0,97 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 52,88 | 52,88 | 52,88 | 52,88 |
| | 1,18 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,94 | 24,94 | 24,94 | 24,94 |
| | 1,18 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,94 | 24,94 | 24,94 | 24,94 |
| | 1,23 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,96 | 19,96 | 3,72 | 16,24 |
| | 1,23 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,96 | 19,96 | 3,72 | 16,24 |
| | 1,24 | 1,23 | 1,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,24 | 1,23 | 1,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,45 | 1,24 | 1,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 77,82 | 77,82 | 4,05 | 27,93 |
| | 1,45 | 1,24 | 1,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 77,82 | 77,82 | 4,05 | 27,93 |
| | 1,65 | 1,45 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,83 | 74,83 | 3,96 | 18,23 |
| | 1,65 | 1,45 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,83 | 74,83 | 3,96 | 18,23 |
| | 1,92 | 1,65 | 1,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 100,76 | 100,76 | 1,00 | 23,70 |
| | 1,92 | 1,65 | 1,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 100,76 | 100,76 | 1,00 | 23,70 |
| | 1,98 | 1,92 | 1,98 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,95 | 22,95 | 4,46 | 18,49 |
| | 1,98 | 1,92 | 1,98 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,95 | 22,95 | 4,46 | 18,49 |
| | 2,01 | 1,98 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,97 | 10,97 | 1,00 | 9,97 |
| | 2,01 | 1,98 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,97 | 10,97 | 1,00 | 9,97 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,34 | 14,34 | 2,78 | 11,56 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,34 | 14,34 | 2,78 | 11,56 |
| | 2,13 | 2,01 | 2,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 65,05 | 65,05 | 3,20 | 20,89 |
| | 2,13 | 2,01 | 2,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 65,05 | 65,05 | 3,20 | 20,89 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 3 | 9,41 | 9,41 | 0,44 | 8,96 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 3 | 9,41 | 9,41 | 0,44 | 8,96 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,92 | 8,92 | 2,54 | 6,37 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,92 | 8,92 | 2,54 | 6,37 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 3 | 25,26 | 25,26 | 12,38 | 12,89 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 3 | 25,26 | 25,26 | 12,38 | 12,89 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 4 | 38,65 | 38,65 | 9,46 | 15,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,410 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,980 | 0,900 | 0,000 | 0,00 | 4,220 | 1,910 | 5,410 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,090 | 0,060 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,48 | 87,95 | 103,51 | 110,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 84,54 | 99,50 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,19 | 85,51 | 98,00 | 101,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 112,95 | 113,77 | 106,01 | 91,19 | 117,85 | 70,63 | 85,60 | 101,19 | 106,55 | 108,87 | 109,21 | 102,49 |
| | 106,60 | 105,74 | 99,11 | 86,77 | 111,36 | 68,40 | 79,06 | 94,00 | 99,68 | 100,69 | 99,92 | 93,33 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 104,51 | 103,76 | 99,24 | 91,06 | 109,20 | 66,74 | 86,44 | 101,37 | 102,23 | 104,98 | 104,16 | 100,67 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,46 | 78,12 | 93,12 | 98,75 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,11 | 93,12 | 98,74 | 99,79 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,97 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,31 | 101,51 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,14 | 93,15 | 98,76 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,88 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,47 | 78,16 | 93,19 | 98,78 | 99,81 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,28 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,87 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,79 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,87 | 108,14 | 108,39 | 101,90 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,80 | 99,82 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,15 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,46 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,98 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,97 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,23 | 104,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,66 | 112,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,28 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,27 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,31 | 113,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 72,21 | 86,76 | 102,46 | 109,09 | 111,62 | 112,30 | 104,69 | 90,01 | 116,48 | 69,67 | 84,60 |
| | -- | 72,38 | 83,09 | 98,24 | 104,00 | 104,76 | 103,82 | 97,23 | 85,02 | 109,62 | 66,74 | 77,79 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 63,93 | 82,11 | 94,62 | 98,40 | 101,19 | 100,47 | 95,89 | 87,66 | 105,88 | 63,61 | 83,04 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,00 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,86 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,93 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,02 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,95 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,97 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,45 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,96 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,96 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,90 | 76,97 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,46 | 105,70 | 108,03 | 108,10 | 101,65 | 88,05 | 112,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,22 | 98,90 | 98,10 | 91,57 | 79,57 | 103,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,95 | 98,85 | 101,58 | 100,77 | 97,26 | 87,05 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,17 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,30 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,16 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,29 | 97,99 | 97,25 | 90,71 | 78,70 | 102,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,96 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 105,05 | 107,30 | 107,30 | 101,06 | 87,57 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 97,35 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,31 | 107,31 | 101,05 | 87,55 | 112,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,36 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,32 | 107,32 | 101,08 | 87,59 | 112,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,37 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,24 | 99,56 | 104,97 | 107,43 | 107,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,82 | 77,14 | 92,33 | 97,74 | 98,19 | 97,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 81,95 | 97,33 | 101,60 | 104,09 | 102,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,84 | 76,12 | 91,36 | 96,69 | 97,26 | 96,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 100,59 | 86,77 | 112,08 | 67,77 | 82,65 | 99,05 | 103,57 | 105,92 | 105,18 | 99,45 | 86,12 | 110,50 |
| | 90,77 | 79,32 | 103,19 | 61,57 | 73,56 | 88,53 | 92,67 | 92,87 | 92,48 | 86,22 | 75,23 | 98,29 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 97,72 | 86,54 | 108,56 | 66,30 | 82,52 | 98,49 | 101,78 | 104,21 | 103,09 | 98,20 | 86,17 | 108,81 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,65 | 105,02 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,53 | 72,63 | 87,64 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,65 | 105,01 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,52 | 72,63 | 87,64 | 91,64 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,11 | 109,66 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,53 | 72,65 | 87,68 | 91,68 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,38 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,36 | 98,69 | 85,34 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,54 | 72,67 | 87,71 | 91,70 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,75 | 85,83 | 111,25 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,35 | 98,69 | 85,35 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,25 | 60,52 | 72,64 | 87,65 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,23 | 102,83 | 105,13 | 104,35 | 98,70 | 85,37 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,53 | 72,64 | 87,65 | 91,66 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 297 | 0 | -1481 | 2 | 19667 | 15936520 - 15946000 | Polylijn | 121006,62 | 455226,99 | 120974,41 | 455205,63 | 2,13 |
| | 298 | 0 | -1486 | 2 | 19667 | 15967319 - 15973000 | Polylijn | 120974,41 | 455205,63 | 120952,24 | 455190,33 | 2,13 |
| | 299 | 0 | -1491 | 2 | 19667 | 15967319 - 15973000 | Polylijn | 120974,41 | 455205,63 | 120952,24 | 455190,33 | 2,13 |
| | 300 | 0 | -1496 | 2 | 19667 | 16044285 - 16045000 | Polylijn | 120952,24 | 455190,33 | 120894,24 | 455147,96 | 2,12 |
| | 301 | 0 | -1501 | 2 | 19667 | 16044285 - 16045000 | Polylijn | 120952,24 | 455190,33 | 120894,24 | 455147,96 | 2,12 |
| | 302 | 0 | -1506 | 2 | 19667 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120894,24 | 455147,96 | 120893,45 | 455147,35 | 2,04 |
| | 303 | 0 | -1511 | 2 | 19667 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120894,24 | 455147,96 | 120893,45 | 455147,35 | 2,04 |
| | 304 | 0 | -1516 | 2 | 19667 | 16060465 - 16073000 | Polylijn | 120893,45 | 455147,35 | 120872,15 | 455130,86 | 2,04 |
| | 305 | 0 | -1521 | 2 | 19667 | 16060465 - 16073000 | Polylijn | 120893,45 | 455147,35 | 120872,15 | 455130,86 | 2,04 |
| | 306 | 0 | -1526 | 2 | 19667 | 16141565 - 16146000 | Polylijn | 120872,15 | 455130,86 | 120815,81 | 455084,71 | 2,01 |
| | 307 | 0 | -1531 | 2 | 19667 | 16141565 - 16146000 | Polylijn | 120872,15 | 455130,86 | 120815,81 | 455084,71 | 2,01 |
| | 308 | 0 | -1536 | 2 | 19667 | 16168159 - 16173000 | Polylijn | 120815,81 | 455084,71 | 120795,47 | 455067,04 | 1,93 |
| | 309 | 0 | -1541 | 2 | 19667 | 16168159 - 16173000 | Polylijn | 120815,81 | 455084,71 | 120795,47 | 455067,04 | 1,93 |
| | 310 | 0 | -1546 | 2 | 19667 | 16241113 - 16246000 | Polylijn | 120795,47 | 455067,04 | 120741,77 | 455017,85 | 1,90 |
| | 311 | 0 | -1551 | 2 | 19667 | 16241113 - 16246000 | Polylijn | 120795,47 | 455067,04 | 120741,77 | 455017,85 | 1,90 |
| | 312 | 0 | -1556 | 2 | 19667 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120741,77 | 455017,85 | 120722,42 | 454999,11 | 1,81 |
| | 313 | 0 | -1561 | 2 | 19667 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120741,77 | 455017,85 | 120722,42 | 454999,11 | 1,81 |
| | 314 | 0 | -1566 | 2 | 19667 | 16334999 - 16346000 | Polylijn | 120722,42 | 454999,11 | 120671,18 | 454947,36 | 1,78 |
| | 315 | 0 | -1571 | 2 | 19667 | 16334999 - 16346000 | Polylijn | 120722,42 | 454999,11 | 120671,18 | 454947,36 | 1,78 |
| | 316 | 0 | -1576 | 2 | 19667 | 16348307 - 16363999 | Polylijn | 120671,18 | 454947,36 | 120658,76 | 454934,39 | 1,70 |
| | 317 | 0 | -1581 | 2 | 19667 | 16348307 - 16363999 | Polylijn | 120671,18 | 454947,36 | 120658,76 | 454934,39 | 1,70 |
| | 318 | 0 | -1586 | N/A | 4722 | 18373000 - 18397000 | Polylijn | 119580,60 | 453245,66 | 119569,52 | 453224,29 | -0,05 |
| | 319 | 0 | -1591 | 2 | 19629 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124489,26 | 457079,29 | 124462,90 | 457065,34 | 3,07 |
| | 320 | 0 | -1596 | 2 | 19629 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124489,26 | 457079,29 | 124462,90 | 457065,34 | 3,07 |
| | 321 | 0 | -1601 | 2 | 19629 | 11992000 - 12012000 | Polylijn | 124462,90 | 457065,34 | 124445,33 | 457056,05 | 3,22 |
| | 322 | 0 | -1606 | 2 | 19629 | 11992000 - 12012000 | Polylijn | 124462,90 | 457065,34 | 124445,33 | 457056,05 | 3,22 |
| | 323 | 0 | -1611 | 2 | 19688 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120073,73 | 454051,46 | 120065,65 | 454037,48 | 0,99 |
| | 324 | 0 | -1616 | 2 | 19688 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120073,73 | 454051,46 | 120065,65 | 454037,48 | 0,99 |
| | 325 | 0 | -1621 | 2 | 19688 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120065,65 | 454037,48 | 120052,00 | 454013,89 | 0,93 |
| | 326 | 0 | -1626 | 2 | 19688 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120065,65 | 454037,48 | 120052,00 | 454013,89 | 0,93 |
| | 327 | 0 | -1631 | 2 | 19688 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120052,00 | 454013,89 | 120048,72 | 454008,21 | 0,82 |
| | 328 | 0 | -1636 | 2 | 19688 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120052,00 | 454013,89 | 120048,72 | 454008,21 | 0,82 |
| | 329 | 0 | -1641 | 2 | 4390 | 6228000 - 6251500 | Polylijn | 126095,98 | 458526,56 | 126088,89 | 458504,11 | 0,21 |
| | 330 | 0 | -1646 | 2 | 4454 | 7940000 - 7949000 | Polylijn | 128375,76 | 457343,06 | 128366,87 | 457344,59 | 7,14 |
| | 331 | 0 | -1651 | 2 | 4454 | 7940000 - 7949000 | Polylijn | 128375,76 | 457343,06 | 128366,87 | 457344,59 | 7,14 |
| | 332 | 0 | -1656 | 2 | 4454 | 7949000 - 7964000 | Polylijn | 128366,87 | 457344,59 | 128352,07 | 457347,13 | 7,10 |
| | 333 | 0 | -1661 | 2 | 4454 | 7949000 - 7964000 | Polylijn | 128366,87 | 457344,59 | 128352,07 | 457347,13 | 7,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 4 | 38,65 | 38,65 | 9,46 | 15,36 |
| | 2,12 | 2,13 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 5,66 | 15,01 |
| | 2,12 | 2,13 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 5,66 | 15,01 |
| | 2,04 | 2,12 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 71,83 | 71,83 | 0,71 | 16,15 |
| | 2,04 | 2,12 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 71,83 | 71,83 | 0,71 | 16,15 |
| | 2,04 | 2,04 | 2,04 | 2,04 | 0,00 | 0,00 | 2,04 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,04 | 2,04 | 2,04 | 2,04 | 0,00 | 0,00 | 2,04 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,01 | 2,04 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 12,50 | 14,43 |
| | 2,01 | 2,04 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 12,50 | 14,43 |
| | 1,93 | 2,01 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,83 | 72,83 | 2,39 | 17,53 |
| | 1,93 | 2,01 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,83 | 72,83 | 2,39 | 17,53 |
| | 1,90 | 1,93 | 1,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 4,66 | 17,44 |
| | 1,90 | 1,93 | 1,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 4,66 | 17,44 |
| | 1,81 | 1,90 | 1,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,83 | 72,83 | 4,88 | 16,82 |
| | 1,81 | 1,90 | 1,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,83 | 72,83 | 4,88 | 16,82 |
| | 1,78 | 1,81 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 26,94 | 26,94 | 3,10 | 11,82 |
| | 1,78 | 1,81 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 26,94 | 26,94 | 3,10 | 11,82 |
| | 1,70 | 1,78 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,83 | 72,83 | 3,86 | 16,10 |
| | 1,70 | 1,78 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,83 | 72,83 | 3,86 | 16,10 |
| | 1,68 | 1,70 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 17,96 | 17,96 | 2,30 | 15,66 |
| | 1,68 | 1,70 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 17,96 | 17,96 | 2,30 | 15,66 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,07 | 24,07 | 24,07 | 24,07 |
| | 3,22 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 29,82 | 29,82 | 29,82 | 29,82 |
| | 3,22 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 29,82 | 29,82 | 29,82 | 29,82 |
| | 3,32 | 3,22 | 3,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,87 | 19,88 | 19,87 | 19,87 |
| | 3,32 | 3,22 | 3,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,87 | 19,88 | 19,87 | 19,87 |
| | 0,93 | 0,99 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,93 | 0,99 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,82 | 0,93 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,25 | 27,25 | 27,25 | 27,25 |
| | 0,82 | 0,93 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,25 | 27,25 | 27,25 | 27,25 |
| | 0,80 | 0,82 | 0,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,80 | 0,82 | 0,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | Absoluut | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 7,10 | 7,14 | 7,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 7,10 | 7,14 | 7,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 7,05 | 7,10 | 7,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| | 7,05 | 7,10 | 7,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,110 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,69 | 87,16 | 102,72 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,37 | 83,75 | 98,68 | 104,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,71 | 87,18 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 83,79 | 98,68 | 104,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 88,98 | 104,54 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 85,74 | 100,71 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,01 | 104,56 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,35 | 85,79 | 100,71 | 106,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,55 | 89,07 | 104,57 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,83 | 100,71 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,13 | 104,59 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,47 | 85,87 | 100,71 | 106,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,19 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,53 | 85,90 | 100,71 | 106,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,65 | 89,26 | 104,61 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,59 | 85,94 | 100,71 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,68 | 89,32 | 104,63 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,65 | 85,96 | 100,71 | 106,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,71 | 89,39 | 104,64 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,99 | 100,71 | 107,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 89,72 | 103,87 | 110,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,64 | 85,24 | 99,50 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,91 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,58 | 85,23 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,23 | 99,55 | 106,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,17 | 112,98 | 105,23 | 90,43 | 117,06 | 69,81 | 84,77 | 100,40 | 105,77 | 108,12 | 108,45 | 101,79 |
| | 105,81 | 104,94 | 98,31 | 85,98 | 110,56 | 67,58 | 78,25 | 93,18 | 98,88 | 99,90 | 99,12 | 92,53 |
| | 112,19 | 113,00 | 105,26 | 90,51 | 117,08 | 69,76 | 84,71 | 100,41 | 105,82 | 108,23 | 108,57 | 102,08 |
| | 105,86 | 104,97 | 98,36 | 86,03 | 110,60 | 67,64 | 78,29 | 93,18 | 98,92 | 99,95 | 99,15 | 92,58 |
| | 113,97 | 114,76 | 107,03 | 92,31 | 118,85 | 71,56 | 86,51 | 102,21 | 107,63 | 110,04 | 110,37 | 103,94 |
| | 107,68 | 106,76 | 100,16 | 87,84 | 112,46 | 69,48 | 80,21 | 95,16 | 100,86 | 101,77 | 100,93 | 94,37 |
| | 114,00 | 114,78 | 107,06 | 92,40 | 118,87 | 71,51 | 86,44 | 102,22 | 107,67 | 110,06 | 110,42 | 103,97 |
| | 107,75 | 106,80 | 100,21 | 87,91 | 112,51 | 69,55 | 80,26 | 95,16 | 100,91 | 101,83 | 100,97 | 94,42 |
| | 114,03 | 114,80 | 107,09 | 92,48 | 118,90 | 71,48 | 86,52 | 102,32 | 107,68 | 110,20 | 110,53 | 104,28 |
| | 107,80 | 106,85 | 100,26 | 87,96 | 112,55 | 69,61 | 80,29 | 95,16 | 100,96 | 101,89 | 101,01 | 94,47 |
| | 114,06 | 114,82 | 107,11 | 92,58 | 118,92 | 71,45 | 86,65 | 102,44 | 107,68 | 110,22 | 110,54 | 104,32 |
| | 107,86 | 106,89 | 100,31 | 88,01 | 112,60 | 69,67 | 80,32 | 95,16 | 101,00 | 101,95 | 101,06 | 94,52 |
| | 114,09 | 114,85 | 107,15 | 92,70 | 118,94 | 71,44 | 86,80 | 102,54 | 107,71 | 110,38 | 110,68 | 104,67 |
| | 107,92 | 106,94 | 100,37 | 88,07 | 112,65 | 69,73 | 80,36 | 95,16 | 101,04 | 102,01 | 101,10 | 94,58 |
| | 114,13 | 114,87 | 107,18 | 92,83 | 118,97 | 71,43 | 86,95 | 102,65 | 107,73 | 110,42 | 110,71 | 104,71 |
| | 107,98 | 106,99 | 100,43 | 88,13 | 112,70 | 69,79 | 80,39 | 95,16 | 101,08 | 102,07 | 101,15 | 94,63 |
| | 114,16 | 114,90 | 107,22 | 92,95 | 119,00 | 71,42 | 87,08 | 102,74 | 107,76 | 110,57 | 110,86 | 105,03 |
| | 108,04 | 107,04 | 100,48 | 88,18 | 112,74 | 69,84 | 80,42 | 95,16 | 101,11 | 102,13 | 101,20 | 94,68 |
| | 114,20 | 114,92 | 107,25 | 93,07 | 119,02 | 71,42 | 87,21 | 102,84 | 107,77 | 110,60 | 110,88 | 105,08 |
| | 108,09 | 107,09 | 100,53 | 88,24 | 112,78 | 69,89 | 80,44 | 95,16 | 101,14 | 102,18 | 101,25 | 94,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,16 | 114,79 | 107,23 | 94,48 | 118,80 | 70,68 | 88,24 | 103,34 | 106,85 | 110,09 | 110,20 | 104,17 |
| | 108,22 | 107,54 | 100,82 | 88,34 | 112,75 | 69,81 | 79,67 | 93,96 | 100,45 | 102,29 | 101,66 | 94,97 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 114,50 | 115,21 | 107,69 | 94,83 | 119,26 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,72 | 112,03 | 107,09 |
| | 108,13 | 107,36 | 100,68 | 88,13 | 112,66 | 69,61 | 79,25 | 93,58 | 100,39 | 102,15 | 101,38 | 94,70 |
| | 114,52 | 115,23 | 107,70 | 94,84 | 119,27 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,82 | 112,15 | 107,23 |
| | 108,15 | 107,40 | 100,71 | 88,15 | 112,68 | 69,63 | 79,26 | 93,58 | 100,40 | 102,18 | 101,42 | 94,73 |
| | 107,07 | 106,34 | 101,90 | 93,88 | 111,78 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,38 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,85 | 107,04 | 92,54 | 118,83 | 70,01 | 85,62 | 101,10 | 106,71 | 110,24 | 110,56 | 105,04 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,16 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,35 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,61 | 113,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,40 | 104,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,52 | 114,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,19 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,60 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,05 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,31 | 106,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,13 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,36 | 106,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,62 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,41 | 106,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,72 | 115,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,47 | 106,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,16 | 115,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,52 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,25 | 115,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,57 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,29 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,08 | 116,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,15 | 106,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,22 | 116,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,18 | 106,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,23 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,44 | 85,97 | 101,67 | 108,31 | 110,85 | 111,53 | 103,93 | 89,26 | 115,71 | 68,88 | 83,82 |
| | -- | 71,61 | 82,32 | 97,45 | 103,23 | 103,99 | 103,04 | 96,45 | 84,25 | 108,85 | 66,03 | 77,05 |
| | -- | 71,46 | 86,00 | 101,68 | 108,31 | 110,87 | 111,55 | 103,95 | 89,33 | 115,72 | 68,85 | 83,78 |
| | -- | 71,69 | 82,37 | 97,45 | 103,29 | 104,06 | 103,08 | 96,52 | 84,32 | 108,90 | 66,11 | 77,10 |
| | -- | 73,24 | 87,78 | 103,49 | 110,09 | 112,64 | 113,30 | 105,71 | 91,11 | 117,49 | 70,66 | 85,57 |
| | -- | 73,53 | 84,32 | 99,47 | 105,23 | 105,86 | 104,84 | 98,29 | 86,11 | 110,74 | 67,90 | 79,01 |
| | -- | 73,27 | 87,81 | 103,50 | 110,10 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,20 | 117,51 | 70,61 | 85,51 |
| | -- | 73,63 | 84,39 | 99,47 | 105,31 | 105,95 | 104,90 | 98,37 | 86,20 | 110,82 | 68,00 | 79,07 |
| | -- | 73,30 | 87,86 | 103,51 | 110,11 | 112,70 | 113,34 | 105,77 | 91,27 | 117,53 | 70,60 | 85,57 |
| | -- | 73,71 | 84,44 | 99,47 | 105,37 | 106,03 | 104,96 | 98,44 | 86,28 | 110,88 | 68,08 | 79,11 |
| | -- | 73,32 | 87,91 | 103,52 | 110,11 | 112,74 | 113,36 | 105,80 | 91,35 | 117,56 | 70,58 | 85,68 |
| | -- | 73,80 | 84,48 | 99,47 | 105,42 | 106,11 | 105,02 | 98,52 | 86,35 | 110,94 | 68,15 | 79,15 |
| | -- | 73,36 | 87,96 | 103,53 | 110,12 | 112,77 | 113,39 | 105,83 | 91,46 | 117,58 | 70,57 | 85,78 |
| | -- | 73,88 | 84,53 | 99,47 | 105,47 | 106,20 | 105,09 | 98,59 | 86,43 | 111,00 | 68,23 | 79,19 |
| | -- | 73,40 | 88,02 | 103,55 | 110,13 | 112,81 | 113,42 | 105,87 | 91,58 | 117,61 | 70,57 | 85,91 |
| | -- | 73,96 | 84,57 | 99,47 | 105,53 | 106,28 | 105,16 | 98,68 | 86,51 | 111,07 | 68,31 | 79,23 |
| | -- | 73,43 | 88,07 | 103,55 | 110,14 | 112,84 | 113,44 | 105,90 | 91,67 | 117,63 | 70,57 | 86,00 |
| | -- | 74,04 | 84,61 | 99,47 | 105,57 | 106,36 | 105,23 | 98,75 | 86,58 | 111,13 | 68,38 | 79,26 |
| | -- | 73,46 | 88,13 | 103,57 | 110,14 | 112,88 | 113,47 | 105,94 | 91,79 | 117,66 | 70,56 | 86,11 |
| | -- | 74,11 | 84,65 | 99,47 | 105,61 | 106,43 | 105,30 | 98,82 | 86,66 | 111,19 | 68,45 | 79,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,18 | 88,26 | 102,77 | 109,31 | 112,91 | 113,43 | 105,93 | 92,95 | 117,50 | 69,91 | 86,73 |
| | -- | 74,37 | 84,00 | 98,25 | 105,08 | 106,96 | 106,27 | 99,56 | 87,13 | 111,48 | 68,66 | 78,62 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 73,64 | 88,89 | 103,49 | 110,06 | 113,19 | 113,78 | 106,34 | 93,30 | 117,90 | 70,66 | 87,47 |
| | -- | 74,07 | 83,76 | 98,11 | 104,89 | 106,59 | 105,79 | 99,12 | 86,59 | 111,13 | 68,10 | 77,80 |
| | -- | 73,66 | 88,90 | 103,49 | 110,06 | 113,22 | 113,81 | 106,36 | 93,32 | 117,93 | 70,67 | 87,47 |
| | -- | 74,10 | 83,77 | 98,11 | 104,90 | 106,63 | 105,84 | 99,17 | 86,63 | 111,16 | 68,13 | 77,81 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,08 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,75 | 102,91 | 109,82 | 112,75 | 113,44 | 105,78 | 91,51 | 117,52 | 69,60 | 85,06 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,93 | 107,29 | 107,37 | 100,97 | 87,43 | 112,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,47 | 98,14 | 97,33 | 90,81 | 78,82 | 103,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,97 | 107,40 | 107,48 | 101,25 | 87,85 | 112,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,54 | 98,21 | 97,38 | 90,87 | 78,89 | 103,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,49 | 106,78 | 109,20 | 109,26 | 103,10 | 89,74 | 114,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,46 | 100,01 | 99,13 | 92,64 | 80,67 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,50 | 106,81 | 109,22 | 109,31 | 103,13 | 89,81 | 114,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,53 | 100,10 | 99,18 | 92,72 | 80,75 | 105,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,56 | 106,83 | 109,35 | 109,42 | 103,43 | 90,23 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,59 | 100,18 | 99,24 | 92,78 | 80,82 | 105,13 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,66 | 106,83 | 109,38 | 109,44 | 103,46 | 90,29 | 114,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,64 | 100,26 | 99,30 | 92,85 | 80,88 | 105,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,73 | 106,85 | 109,54 | 109,58 | 103,80 | 90,76 | 114,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,69 | 100,34 | 99,37 | 92,93 | 80,96 | 105,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,81 | 106,87 | 109,56 | 109,61 | 103,84 | 90,84 | 114,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,74 | 100,43 | 99,44 | 93,00 | 81,03 | 105,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,88 | 106,89 | 109,71 | 109,76 | 104,15 | 91,25 | 114,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,79 | 100,50 | 99,50 | 93,07 | 81,10 | 105,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,95 | 106,90 | 109,74 | 109,78 | 104,19 | 91,33 | 114,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,83 | 100,58 | 99,57 | 93,14 | 81,16 | 105,44 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 105,93 | 109,11 | 109,06 | 102,96 | 90,75 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,91 | 99,26 | 101,05 | 100,45 | 93,78 | 81,51 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,82 | 111,00 | 106,12 | 93,94 | 115,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,63 | 99,82 | 93,15 | 80,63 | 105,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,92 | 111,13 | 106,27 | 94,09 | 115,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,94 | 100,67 | 99,88 | 93,20 | 80,67 | 105,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,35 | 102,27 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 106,02 | 109,50 | 109,61 | 104,34 | 91,62 | 114,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,62 | 106,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,04 | 76,27 | 91,36 | 96,87 | 97,43 | 96,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,44 | 98,77 | 104,18 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,13 | 76,32 | 91,36 | 96,93 | 97,51 | 96,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,58 | 84,29 | 100,60 | 106,01 | 108,45 | 108,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,12 | 78,45 | 93,62 | 99,08 | 99,45 | 98,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,31 | 100,61 | 106,02 | 108,47 | 108,33 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 78,54 | 93,62 | 99,19 | 99,59 | 98,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,62 | 84,35 | 100,62 | 106,02 | 108,50 | 108,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,36 | 78,58 | 93,62 | 99,24 | 99,67 | 98,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,39 | 100,62 | 106,03 | 108,53 | 108,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,47 | 78,64 | 93,62 | 99,32 | 99,78 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 84,44 | 100,63 | 106,04 | 108,56 | 108,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,56 | 78,68 | 93,62 | 99,37 | 99,87 | 98,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,70 | 84,48 | 100,64 | 106,05 | 108,60 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,68 | 78,74 | 93,62 | 99,44 | 99,99 | 98,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,53 | 100,65 | 106,05 | 108,62 | 108,45 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 78,77 | 93,62 | 99,48 | 100,07 | 98,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,75 | 84,57 | 100,65 | 106,06 | 108,66 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,86 | 78,82 | 93,62 | 99,54 | 100,17 | 98,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 84,68 | 99,97 | 105,29 | 108,64 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,20 | 92,36 | 99,05 | 100,94 | 100,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,33 | 100,66 | 106,01 | 108,99 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,21 | 76,93 | 91,30 | 98,06 | 99,73 | 98,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,98 | 85,34 | 100,66 | 106,01 | 109,01 | 108,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 76,94 | 91,30 | 98,07 | 99,75 | 98,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,47 | 83,36 | 98,87 | 104,71 | 107,61 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,79 | 85,93 | 111,27 | 67,00 | 81,81 | 98,23 | 102,76 | 105,10 | 104,38 | 98,59 | 85,21 | 109,69 |
| | 90,01 | 78,56 | 102,39 | 60,65 | 72,70 | 87,62 | 91,76 | 92,08 | 91,71 | 85,45 | 74,45 | 97,46 |
| | 99,80 | 85,98 | 111,29 | 66,97 | 81,78 | 98,23 | 102,78 | 105,15 | 104,44 | 98,73 | 85,41 | 109,74 |
| | 90,07 | 78,62 | 102,44 | 60,72 | 72,73 | 87,62 | 91,82 | 92,14 | 91,75 | 85,49 | 74,49 | 97,51 |
| | 101,61 | 87,81 | 113,11 | 68,73 | 83,58 | 100,02 | 104,61 | 106,96 | 106,25 | 100,58 | 87,32 | 111,55 |
| | 91,97 | 80,51 | 104,45 | 62,76 | 74,72 | 89,69 | 93,94 | 94,09 | 93,61 | 87,36 | 76,34 | 99,49 |
| | 101,64 | 87,87 | 113,13 | 68,71 | 83,55 | 100,03 | 104,63 | 106,97 | 106,28 | 100,60 | 87,35 | 111,57 |
| | 92,09 | 80,62 | 104,56 | 62,86 | 74,78 | 89,69 | 94,02 | 94,20 | 93,68 | 87,45 | 76,42 | 99,57 |
| | 101,66 | 87,93 | 113,14 | 68,69 | 83,59 | 100,06 | 104,63 | 107,04 | 106,35 | 100,76 | 87,58 | 111,63 |
| | 92,16 | 80,69 | 104,62 | 62,93 | 74,80 | 89,69 | 94,07 | 94,28 | 93,73 | 87,50 | 76,46 | 99,62 |
| | 101,68 | 87,99 | 113,17 | 68,68 | 83,64 | 100,11 | 104,63 | 107,05 | 106,36 | 100,78 | 87,62 | 111,64 |
| | 92,26 | 80,78 | 104,71 | 63,01 | 74,84 | 89,69 | 94,13 | 94,38 | 93,80 | 87,58 | 76,52 | 99,69 |
| | 101,71 | 88,07 | 113,19 | 68,68 | 83,71 | 100,15 | 104,65 | 107,13 | 106,45 | 100,97 | 87,89 | 111,72 |
| | 92,34 | 80,85 | 104,77 | 63,07 | 74,87 | 89,69 | 94,18 | 94,46 | 93,86 | 87,64 | 76,57 | 99,75 |
| | 101,74 | 88,16 | 113,22 | 68,67 | 83,78 | 100,19 | 104,66 | 107,15 | 106,47 | 101,00 | 87,94 | 111,74 |
| | 92,46 | 80,94 | 104,87 | 63,16 | 74,90 | 89,69 | 94,24 | 94,56 | 93,94 | 87,72 | 76,64 | 99,82 |
| | 101,77 | 88,24 | 113,24 | 68,67 | 83,84 | 100,23 | 104,67 | 107,23 | 106,56 | 101,18 | 88,19 | 111,82 |
| | 92,53 | 81,00 | 104,92 | 63,21 | 74,92 | 89,69 | 94,27 | 94,63 | 93,99 | 87,78 | 76,68 | 99,86 |
| | 101,80 | 88,33 | 113,26 | 68,67 | 83,90 | 100,27 | 104,68 | 107,25 | 106,57 | 101,20 | 88,24 | 111,84 |
| | 92,63 | 81,09 | 105,01 | 63,29 | 74,95 | 89,69 | 94,32 | 94,73 | 94,07 | 87,86 | 76,74 | 99,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,78 | 89,30 | 113,09 | 68,09 | 84,23 | 100,19 | 103,94 | 106,74 | 105,99 | 100,47 | 88,07 | 111,28 |
| | 93,63 | 81,62 | 105,49 | 63,58 | 74,33 | 88,65 | 93,82 | 95,36 | 95,02 | 88,51 | 76,93 | 100,23 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 102,23 | 89,76 | 113,54 | 68,98 | 84,98 | 100,91 | 104,71 | 107,91 | 107,42 | 102,54 | 90,23 | 112,51 |
| | 92,25 | 79,73 | 104,27 | 61,23 | 70,95 | 85,32 | 92,08 | 93,75 | 92,92 | 86,27 | 73,75 | 98,29 |
| | 102,25 | 89,77 | 113,55 | 68,99 | 84,98 | 100,91 | 104,72 | 107,96 | 107,51 | 102,64 | 90,34 | 112,57 |
| | 92,27 | 79,75 | 104,29 | 61,25 | 70,96 | 85,32 | 92,08 | 93,77 | 92,95 | 86,29 | 73,77 | 98,31 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,73 | 87,44 | 112,23 | 66,79 | 82,29 | 98,31 | 102,65 | 105,67 | 105,21 | 100,10 | 87,52 | 110,26 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 334 | 0 | -1666 | N/A | 19645 | 15118000 - 15142000 | Polylijn | 121699,74 | 455603,14 | 121677,85 | 455593,21 | 0,20 |
| | 335 | 0 | -1671 | 2 | 19724 | 16044500 - 16046000 | Polylijn | 120889,61 | 455152,68 | 120888,46 | 455151,75 | 2,03 |
| | 336 | 0 | -1676 | 2 | 19724 | 16044500 - 16046000 | Polylijn | 120889,61 | 455152,68 | 120888,46 | 455151,75 | 2,03 |
| | 337 | 0 | -1681 | 2 | 19724 | 16046000 - 16061000 | Polylijn | 120888,46 | 455151,75 | 120876,96 | 455142,42 | 2,03 |
| | 338 | 0 | -1686 | 2 | 19724 | 16046000 - 16061000 | Polylijn | 120888,46 | 455151,75 | 120876,96 | 455142,42 | 2,03 |
| | 339 | 0 | -1691 | N/A | 19704 | 15939717 - 15968000 - Brug | Polylijn | 121018,49 | 455212,07 | 121012,09 | 455208,88 | 2,19 |
| | 340 | 0 | -1696 | N/A | 19704 | 15939717 - 15968000 | Polylijn | 121012,09 | 455208,88 | 120961,52 | 455182,18 | 2,20 |
| | 341 | 0 | -1701 | N/A | 19646 | 15142000 - 15149000 | Polylijn | 121677,85 | 455593,21 | 121671,82 | 455590,47 | 0,27 |
| | 342 | 0 | -1706 | 2 | 19719 | 15489000 - 15494000 | Polylijn | 121366,82 | 455439,35 | 121362,37 | 455437,03 | 1,25 |
| | 343 | 0 | -1711 | 2 | 19719 | 15489000 - 15494000 | Polylijn | 121366,82 | 455439,35 | 121362,37 | 455437,03 | 1,25 |
| | 344 | 0 | -1716 | 2 | 19719 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121362,37 | 455437,03 | 121360,59 | 455436,11 | 1,26 |
| | 345 | 0 | -1721 | 2 | 19719 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121362,37 | 455437,03 | 121360,59 | 455436,11 | 1,26 |
| | 346 | 0 | -1726 | 2 | 19719 | 15549000 - 15574000 | Polylijn | 121360,59 | 455436,11 | 121291,41 | 455399,57 | 1,27 |
| | 347 | 0 | -1731 | 2 | 19719 | 15549000 - 15574000 | Polylijn | 121360,59 | 455436,11 | 121291,41 | 455399,57 | 1,27 |
| | 348 | 0 | -1736 | 2 | 19719 | 15647466 - 15649000 | Polylijn | 121291,41 | 455399,57 | 121225,27 | 455363,71 | 1,48 |
| | 349 | 0 | -1741 | 2 | 19719 | 15647466 - 15649000 | Polylijn | 121291,41 | 455399,57 | 121225,27 | 455363,71 | 1,48 |
| | 350 | 0 | -1746 | 2 | 19719 | 15737346 - 15750000 | Polylijn | 121225,27 | 455363,71 | 121137,15 | 455313,73 | 1,68 |
| | 351 | 0 | -1751 | 2 | 19719 | 15737346 - 15750000 | Polylijn | 121225,27 | 455363,71 | 121137,15 | 455313,73 | 1,68 |
| | 352 | 0 | -1756 | 2 | 19719 | 15750000 - 15773000 | Polylijn | 121137,15 | 455313,73 | 121117,23 | 455302,09 | 1,95 |
| | 353 | 0 | -1761 | 2 | 19719 | 15750000 - 15773000 | Polylijn | 121137,15 | 455313,73 | 121117,23 | 455302,09 | 1,95 |
| | 354 | 0 | -1766 | 2 | 19719 | 15775244 - 15784000 | Polylijn | 121117,23 | 455302,09 | 121107,73 | 455296,48 | 2,01 |
| | 355 | 0 | -1771 | 2 | 19719 | 15775244 - 15784000 | Polylijn | 121117,23 | 455302,09 | 121107,73 | 455296,48 | 2,01 |
| | 356 | 0 | -1776 | 2 | 19719 | 15851674 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121052,30 | 455263,39 | 121040,48 | 455256,03 | 2,12 |
| | 357 | 0 | -1781 | 2 | 19719 | 15851674 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121052,30 | 455263,39 | 121040,48 | 455256,03 | 2,12 |
| | 358 | 0 | -1786 | 2 | 19719 | 15851674 - 15873000 | Polylijn | 121107,73 | 455296,48 | 121052,30 | 455263,39 | 2,04 |
| | 359 | 0 | -1791 | 2 | 19719 | 15851674 - 15873000 | Polylijn | 121107,73 | 455296,48 | 121052,30 | 455263,39 | 2,04 |
| | 360 | 0 | -1796 | 2 | 19719 | 15851674 - 15873000 | Polylijn | 121040,48 | 455256,03 | 121031,35 | 455250,27 | 2,12 |
| | 361 | 0 | -1801 | 2 | 19719 | 15851674 - 15873000 | Polylijn | 121040,48 | 455256,03 | 121031,35 | 455250,27 | 2,12 |
| | 362 | 0 | -1806 | 2 | 19719 | 15921845 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121012,18 | 455238,19 | 121004,70 | 455233,37 | 2,12 |
| | 363 | 0 | -1811 | 2 | 19719 | 15921845 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121012,18 | 455238,19 | 121004,70 | 455233,37 | 2,12 |
| | 364 | 0 | -1816 | 2 | 19719 | 15921845 - 15946000 | Polylijn | 121031,35 | 455250,27 | 121012,18 | 455238,19 | 2,12 |
| | 365 | 0 | -1821 | 2 | 19719 | 15921845 - 15946000 | Polylijn | 121031,35 | 455250,27 | 121012,18 | 455238,19 | 2,12 |
| | 366 | 0 | -1826 | 2 | 19719 | 15921845 - 15946000 | Polylijn | 121004,70 | 455233,37 | 120970,02 | 455210,27 | 2,12 |
| | 367 | 0 | -1831 | 2 | 19719 | 15921845 - 15946000 | Polylijn | 121004,70 | 455233,37 | 120970,02 | 455210,27 | 2,12 |
| | 368 | 0 | -1836 | 2 | 19719 | 15946636 - 15973000 | Polylijn | 120970,02 | 455210,27 | 120947,77 | 455194,83 | 2,12 |
| | 369 | 0 | -1841 | 2 | 19719 | 15946636 - 15973000 | Polylijn | 120970,02 | 455210,27 | 120947,77 | 455194,83 | 2,12 |
| | 370 | 0 | -1846 | 2 | 19719 | 15973000 - 15984000 | Polylijn | 120947,77 | 455194,83 | 120938,71 | 455188,54 | 2,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,27 | 0,21 | 0,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 2,03 | 2,04 | 2,03 | 2,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 |
| | 2,03 | 2,04 | 2,03 | 2,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 |
| | 2,01 | 2,03 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 14,81 |
| | 2,01 | 2,03 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 14,81 |
| | 2,20 | 2,19 | 2,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,15 | 7,15 | 7,15 | 7,15 |
| | 2,30 | 2,20 | 2,33 | -- | -0,03 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 57,19 | 57,19 | 9,79 | 29,36 |
| | 0,28 | 0,27 | 0,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,62 | 6,62 | 6,62 | 6,62 |
| | 1,26 | 1,25 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 1,26 | 1,25 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 1,27 | 1,26 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 1,27 | 1,26 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 1,48 | 1,27 | 1,48 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 78,24 | 78,24 | 7,70 | 25,08 |
| | 1,48 | 1,27 | 1,48 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 78,24 | 78,24 | 7,70 | 25,08 |
| | 1,68 | 1,48 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,24 | 75,24 | 1,54 | 52,81 |
| | 1,68 | 1,48 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,24 | 75,24 | 1,54 | 52,81 |
| | 1,95 | 1,68 | 1,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 101,31 | 101,31 | 1,00 | 61,44 |
| | 1,95 | 1,68 | 1,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 101,31 | 101,31 | 1,00 | 61,44 |
| | 2,01 | 1,95 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,07 | 23,07 | 23,07 | 23,07 |
| | 2,01 | 1,95 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,07 | 23,07 | 23,07 | 23,07 |
| | 2,04 | 2,01 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 11,03 | 11,03 | 1,00 | 8,79 |
| | 2,04 | 2,01 | 2,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 11,03 | 11,03 | 1,00 | 8,79 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 13,92 | 13,92 | 3,32 | 10,60 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 13,92 | 13,92 | 3,32 | 10,60 |
| | 2,12 | 2,04 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 64,56 | 64,56 | 2,37 | 35,14 |
| | 2,12 | 2,04 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 64,56 | 64,56 | 2,37 | 35,14 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 2 | 10,80 | 10,80 | 10,80 | 10,80 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 2 | 10,80 | 10,80 | 10,80 | 10,80 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,90 | 8,90 | 4,37 | 4,53 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,90 | 8,90 | 4,37 | 4,53 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 2 | 22,66 | 22,66 | 22,66 | 22,66 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 2 | 22,66 | 22,66 | 22,66 | 22,66 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 3 | 41,67 | 41,67 | 17,44 | 24,23 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 3 | 41,67 | 41,67 | 17,44 | 24,23 |
| | 2,10 | 2,12 | 2,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 27,08 | 27,08 | 0,64 | 26,45 |
| | 2,10 | 2,12 | 2,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 27,08 | 27,08 | 0,64 | 26,45 |
| | 2,09 | 2,10 | 2,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,39 | 88,86 | 104,35 | 111,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 84,89 | 99,55 | 105,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,40 | 88,88 | 104,37 | 111,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,96 | 84,92 | 99,55 | 106,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,69 | 87,16 | 102,72 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,37 | 83,75 | 98,68 | 104,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,71 | 87,18 | 102,73 | 109,61 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,89 | 114,72 | 106,98 | 92,23 | 118,78 | 71,53 | 86,45 | 102,13 | 107,43 | 109,84 | 110,23 | 103,50 |
| | 107,42 | 106,62 | 99,94 | 87,42 | 112,05 | 68,93 | 78,91 | 93,58 | 99,99 | 101,42 | 100,63 | 93,95 |
| | 113,91 | 114,73 | 106,99 | 92,31 | 118,79 | 71,48 | 86,38 | 102,14 | 107,47 | 109,86 | 110,28 | 103,53 |
| | 107,45 | 106,64 | 99,97 | 87,45 | 112,08 | 68,97 | 78,93 | 93,58 | 100,02 | 101,46 | 100,65 | 93,97 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,46 | 78,12 | 93,12 | 98,75 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,11 | 93,12 | 98,74 | 99,79 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,97 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,31 | 101,51 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,14 | 93,15 | 98,76 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,88 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,47 | 78,16 | 93,19 | 98,78 | 99,81 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,28 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,87 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,79 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,87 | 108,14 | 108,39 | 101,90 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,80 | 99,82 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,17 | 112,98 | 105,23 | 90,43 | 117,06 | 69,81 | 84,77 | 100,40 | 105,77 | 108,12 | 108,45 | 101,79 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,81 | 104,94 | 98,31 | 85,98 | 110,56 | 67,58 | 78,25 | 93,18 | 98,88 | 99,90 | 99,12 | 92,53 |
| | 112,19 | 113,00 | 105,26 | 90,51 | 117,08 | 69,76 | 84,71 | 100,41 | 105,82 | 108,23 | 108,57 | 102,08 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,89 | 114,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,42 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,97 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,46 | 106,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,98 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,97 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,23 | 104,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,66 | 112,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,28 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,27 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,31 | 113,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,16 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,35 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,61 | 113,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,12 | 87,65 | 103,30 | 109,96 | 112,55 | 113,25 | 105,64 | 91,03 | 117,41 | 70,71 | 85,54 |
| | -- | 73,05 | 83,26 | 98,11 | 104,31 | 105,50 | 104,63 | 97,98 | 85,50 | 110,21 | 67,07 | 77,28 |
| | -- | 73,13 | 87,67 | 103,32 | 109,96 | 112,56 | 113,26 | 105,66 | 91,10 | 117,41 | 70,66 | 85,49 |
| | -- | 73,11 | 83,30 | 98,11 | 104,36 | 105,55 | 104,66 | 98,02 | 85,55 | 110,25 | 67,12 | 77,33 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,00 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,86 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,93 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,02 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,95 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,97 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,45 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,96 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,96 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,90 | 76,97 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,44 | 85,97 | 101,67 | 108,31 | 110,85 | 111,53 | 103,93 | 89,26 | 115,71 | 68,88 | 83,82 |
| | -- | 71,61 | 82,32 | 97,45 | 103,23 | 103,99 | 103,04 | 96,45 | 84,25 | 108,85 | 66,03 | 77,05 |
| | -- | 71,46 | 86,00 | 101,68 | 108,31 | 110,87 | 111,55 | 103,95 | 89,33 | 115,72 | 68,85 | 83,78 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,45 | 106,59 | 109,01 | 109,13 | 102,68 | 89,16 | 113,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,34 | 99,50 | 98,63 | 91,99 | 79,50 | 104,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,45 | 106,62 | 109,02 | 109,17 | 102,71 | 89,22 | 113,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,38 | 99,55 | 98,67 | 92,03 | 79,55 | 104,26 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,17 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,30 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,16 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,29 | 97,99 | 97,25 | 90,71 | 78,70 | 102,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,96 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 105,05 | 107,30 | 107,30 | 101,06 | 87,57 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 97,35 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,31 | 107,31 | 101,05 | 87,55 | 112,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,36 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,32 | 107,32 | 101,08 | 87,59 | 112,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,37 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,93 | 107,29 | 107,37 | 100,97 | 87,43 | 112,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,47 | 98,14 | 97,33 | 90,81 | 78,82 | 103,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,97 | 107,40 | 107,48 | 101,25 | 87,85 | 112,20 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,55 | 84,28 | 100,52 | 105,93 | 108,42 | 108,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,26 | 76,45 | 91,30 | 97,50 | 98,71 | 97,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,57 | 84,30 | 100,53 | 105,93 | 108,44 | 108,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,34 | 76,51 | 91,30 | 97,57 | 98,78 | 97,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,84 | 76,12 | 91,36 | 96,69 | 97,26 | 96,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,62 | 106,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,04 | 76,27 | 91,36 | 96,87 | 97,43 | 96,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,44 | 98,77 | 104,18 | 106,63 | 106,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,61 | 87,94 | 113,08 | 69,02 | 83,76 | 100,13 | 104,56 | 106,91 | 106,24 | 100,44 | 87,18 | 111,52 |
| | 91,20 | 78,71 | 103,41 | 60,27 | 70,46 | 85,32 | 91,51 | 92,71 | 91,86 | 85,21 | 72,71 | 97,42 |
| | 101,63 | 87,99 | 113,09 | 69,00 | 83,73 | 100,13 | 104,58 | 106,91 | 106,26 | 100,45 | 87,22 | 111,53 |
| | 91,26 | 78,78 | 103,47 | 60,35 | 70,52 | 85,32 | 91,58 | 92,79 | 91,91 | 85,26 | 72,79 | 97,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,65 | 105,02 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,53 | 72,63 | 87,64 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,65 | 105,01 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,52 | 72,63 | 87,64 | 91,64 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,11 | 109,66 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,53 | 72,65 | 87,68 | 91,68 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,38 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,36 | 98,69 | 85,34 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,54 | 72,67 | 87,71 | 91,70 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,75 | 85,83 | 111,25 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,35 | 98,69 | 85,35 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,25 | 60,52 | 72,64 | 87,65 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,23 | 102,83 | 105,13 | 104,35 | 98,70 | 85,37 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,53 | 72,64 | 87,65 | 91,66 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,79 | 85,93 | 111,27 | 67,00 | 81,81 | 98,23 | 102,76 | 105,10 | 104,38 | 98,59 | 85,21 | 109,69 |
| | 90,01 | 78,56 | 102,39 | 60,65 | 72,70 | 87,62 | 91,76 | 92,08 | 91,71 | 85,45 | 74,45 | 97,46 |
| | 99,80 | 85,98 | 111,29 | 66,97 | 81,78 | 98,23 | 102,78 | 105,15 | 104,44 | 98,73 | 85,41 | 109,74 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 371 | 0 | -1851 | 2 | 19719 | 15973000 - 15984000 | Polylijn | 120947,77 | 455194,83 | 120938,71 | 455188,54 | 2,10 |
| | 372 | 0 | -1856 | N/A | 4444 | 7729000 - 7739000 | Polylijn | 128585,49 | 457322,23 | 128575,64 | 457324,39 | 7,20 |
| | 373 | 0 | -1861 | 2 | 19632 | 15220000 - 15244000 | Polylijn | 121612,70 | 455549,50 | 121591,65 | 455537,94 | 0,36 |
| | 374 | 0 | -1866 | 2 | 19632 | 15220000 - 15244000 | Polylijn | 121612,70 | 455549,50 | 121591,65 | 455537,94 | 0,36 |
| | 375 | 0 | -1871 | N/A | 19684 | 15440000 - 15464000 | Polylijn | 121416,36 | 455448,30 | 121395,73 | 455435,93 | 1,08 |
| | 376 | 0 | -1876 | 2 | 4487 | 200000 - 201000 | Polylijn | 119938,86 | 453932,71 | 119938,05 | 453932,12 | 6,14 |
| | 377 | 0 | -1881 | 2 | 4487 | 210000 - 211000 | Polylijn | 119938,05 | 453932,12 | 119929,91 | 453926,15 | 6,12 |
| | 378 | 0 | -1886 | 2 | 4487 | 299739 - 311000 | Polylijn | 119929,91 | 453926,15 | 119845,36 | 453871,10 | 5,96 |
| | 379 | 0 | -1891 | 2 | 4487 | 1244864 - 1257000 | Polylijn | 119845,36 | 453871,10 | 118917,32 | 453768,85 | 4,27 |
| | 380 | 0 | -1896 | 2 | 19608 | 9966421 - 9974000 | Polylijn | 126382,72 | 457628,32 | 126364,74 | 457630,04 | 1,38 |
| | 381 | 0 | -1901 | 2 | 19608 | 9966421 - 9974000 | Polylijn | 126382,72 | 457628,32 | 126364,74 | 457630,04 | 1,38 |
| | 382 | 0 | -1906 | 2 | 19608 | 10065341 - 10074000 | Polylijn | 126364,74 | 457630,04 | 126264,71 | 457637,13 | 1,37 |
| | 383 | 0 | -1911 | 2 | 19608 | 10065341 - 10074000 | Polylijn | 126364,74 | 457630,04 | 126264,71 | 457637,13 | 1,37 |
| | 384 | 0 | -1916 | 2 | 19608 | 10146937 - 10174000 | Polylijn | 126264,71 | 457637,13 | 126164,46 | 457639,96 | 1,10 |
| | 385 | 0 | -1921 | 2 | 19608 | 10146937 - 10174000 | Polylijn | 126264,71 | 457637,13 | 126164,46 | 457639,96 | 1,10 |
| | 386 | 0 | -1926 | 2 | 19608 | 10269432 - 10274000 | Polylijn | 126164,46 | 457639,96 | 126064,17 | 457638,53 | 0,82 |
| | 387 | 0 | -1931 | 2 | 19608 | 10269432 - 10274000 | Polylijn | 126164,46 | 457639,96 | 126064,17 | 457638,53 | 0,82 |
| | 388 | 0 | -1936 | 2 | 19608 | 10356930 - 10399000 | Polylijn | 126064,17 | 457638,53 | 125939,06 | 457630,63 | 0,73 |
| | 389 | 0 | -1941 | 2 | 19608 | 10356930 - 10399000 | Polylijn | 126064,17 | 457638,53 | 125939,06 | 457630,63 | 0,73 |
| | 390 | 0 | -1946 | 2 | 19608 | 10571189 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125853,68 | 457621,37 | 125846,23 | 457620,44 | 0,62 |
| | 391 | 0 | -1951 | 2 | 19608 | 10571189 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125853,68 | 457621,37 | 125846,23 | 457620,44 | 0,62 |
| | 392 | 0 | -1956 | 2 | 19608 | 10571189 - 10574000 | Polylijn | 125939,06 | 457630,63 | 125853,68 | 457621,37 | 0,71 |
| | 393 | 0 | -1961 | 2 | 19608 | 10571189 - 10574000 | Polylijn | 125939,06 | 457630,63 | 125853,68 | 457621,37 | 0,71 |
| | 394 | 0 | -1966 | 2 | 19608 | 10571189 - 10574000 | Polylijn | 125846,23 | 457620,44 | 125764,91 | 457609,00 | 0,61 |
| | 395 | 0 | -1971 | 2 | 19608 | 10571189 - 10574000 | Polylijn | 125846,23 | 457620,44 | 125764,91 | 457609,00 | 0,61 |
| | 396 | 0 | -1976 | 2 | 19608 | 10771255 - 10774000 | Polylijn | 125764,91 | 457609,00 | 125567,89 | 457571,49 | 0,60 |
| | 397 | 0 | -1981 | 2 | 19608 | 10771255 - 10774000 | Polylijn | 125764,91 | 457609,00 | 125567,89 | 457571,49 | 0,60 |
| | 398 | 0 | -1986 | 2 | 19608 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125567,89 | 457571,49 | 125548,36 | 457566,95 | 0,60 |
| | 399 | 0 | -1991 | 2 | 19608 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125567,89 | 457571,49 | 125548,36 | 457566,95 | 0,60 |
| | 400 | 0 | -1996 | 2 | 19608 | 10794000 - 10800000 | Polylijn | 125548,36 | 457566,95 | 125542,49 | 457565,59 | 0,60 |
| | 401 | 0 | -2001 | 2 | 19608 | 10794000 - 10800000 | Polylijn | 125548,36 | 457566,95 | 125542,49 | 457565,59 | 0,60 |
| | 402 | 0 | -2006 | 2 | 4403 | 11741966 - 11789999 - Brug | Polylijn | 125546,12 | 457612,34 | 125242,95 | 457432,47 | 6,30 |
| | 403 | 0 | -2011 | 2 | 4403 | 11741966 - 11789999 | Polylijn | 125242,95 | 457432,47 | 124640,10 | 457161,63 | 5,23 |
| | 404 | 0 | -2016 | 2 | 4473 | 9079000 - 9103000 | Polylijn | 111210,39 | 454945,73 | 111188,08 | 454953,47 | 0,02 |
| | 405 | 0 | -2021 | 2 | 19677 | 15267000 - 15274000 | Polylijn | 121565,76 | 455536,56 | 121559,52 | 455533,36 | 0,60 |
| | 406 | 0 | -2026 | 2 | 19677 | 15267000 - 15274000 | Polylijn | 121565,76 | 455536,56 | 121559,52 | 455533,36 | 0,60 |
| | 407 | 0 | -2031 | 2 | 19677 | 15280829 - 15348000 | Polylijn | 121559,52 | 455533,36 | 121493,87 | 455498,82 | 0,62 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,09 | 2,10 | 2,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| | 0,42 | 0,36 | 0,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 0,42 | 0,36 | 0,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 1,15 | 1,08 | 1,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 6,12 | 6,14 | 6,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 5,96 | 6,12 | 5,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,09 | 10,10 | 1,01 | 9,09 |
| | 4,27 | 5,96 | 4,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 100,94 | 100,96 | 5,00 | 22,80 |
| | -0,34 | 4,27 | -0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 55 | 954,90 | 954,93 | 0,24 | 77,83 |
| | 1,37 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 18,06 | 18,06 | 7,61 | 10,45 |
| | 1,37 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 18,06 | 18,06 | 7,61 | 10,45 |
| | 1,10 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 100,29 | 100,29 | 8,68 | 27,91 |
| | 1,10 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 100,29 | 100,29 | 8,68 | 27,91 |
| | 0,82 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 100,30 | 100,30 | 20,17 | 29,79 |
| | 0,82 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 100,30 | 100,30 | 20,17 | 29,79 |
| | 0,73 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 100,31 | 100,31 | 1,27 | 48,04 |
| | 0,73 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 100,31 | 100,31 | 1,27 | 48,04 |
| | 0,71 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 125,37 | 125,37 | 17,60 | 42,20 |
| | 0,71 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 125,37 | 125,37 | 17,60 | 42,20 |
| | 0,61 | 0,62 | 0,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| | 0,61 | 0,62 | 0,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| | 0,62 | 0,71 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 85,89 | 85,89 | 9,02 | 34,98 |
| | 0,62 | 0,71 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 85,89 | 85,89 | 9,02 | 34,98 |
| | 0,60 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 82,13 | 82,13 | 2,83 | 35,48 |
| | 0,60 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 82,13 | 82,13 | 2,83 | 35,48 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 8 | 200,59 | 200,59 | 2,76 | 44,80 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 8 | 200,59 | 200,59 | 2,76 | 44,80 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 20,05 | 20,05 | 20,05 | 20,05 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 20,05 | 20,05 | 20,05 | 20,05 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 5,23 | 0,52 | 5,23 | -- | 0,00 | 7,18 | -- | Absoluut | 23 | 353,43 | 353,46 | 0,08 | 31,38 |
| | 2,22 | 5,23 | 2,21 | -- | 0,00 | 0,01 | -- | Absoluut | 15 | 661,18 | 661,21 | 10,90 | 98,22 |
| | -0,04 | 0,02 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,61 | 23,61 | 23,61 | 23,61 |
| | 0,62 | 0,60 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 |
| | 0,62 | 0,60 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,01 | 7,01 | 7,01 | 7,01 |
| | 0,84 | 0,62 | 0,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,18 | 74,18 | 6,84 | 67,34 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,300 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,240 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,240 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 2,360 | 2,080 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,200 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 2,300 |
| | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,100 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,820 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,820 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,860 | 0,640 | 0,000 | 0,00 | 1,060 | 0,330 | 0,170 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,580 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,030 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 3,840 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 4,160 | 0,680 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,960 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,430 | 3,810 | 10,820 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,960 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,430 | 3,810 | 10,820 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 6,900 | 4,770 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 6,810 | 5,100 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 5,400 | 4,360 | 1,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 83,79 | 98,68 | 104,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,51 | 89,03 | 104,52 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,64 | 100,46 | 106,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 85,45 | 98,97 | 109,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 85,46 | 98,97 | 109,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 85,46 | 98,97 | 109,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,38 | 85,50 | 98,97 | 109,54 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,99 | 90,45 | 105,15 | 112,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,83 | 87,37 | 101,64 | 108,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,20 | 88,52 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,20 | 88,52 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,35 | 81,63 | 98,69 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 105,86 | 104,97 | 98,36 | 86,03 | 110,60 | 67,64 | 78,29 | 93,18 | 98,92 | 99,95 | 99,15 | 92,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,00 | 114,79 | 107,06 | 92,44 | 118,87 | 71,45 | 86,54 | 102,29 | 107,60 | 110,01 | 110,36 | 103,83 |
| | 107,73 | 106,81 | 100,21 | 87,89 | 112,45 | 69,56 | 80,14 | 94,96 | 100,79 | 101,82 | 100,99 | 94,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 111,27 | 109,94 | 102,63 | 90,71 | 115,43 | 68,48 | 82,02 | 96,23 | 104,91 | 111,55 | 111,97 | 108,49 |
| | 111,34 | 110,04 | 102,70 | 90,76 | 115,49 | 68,52 | 82,02 | 96,23 | 104,92 | 111,63 | 112,07 | 108,57 |
| | 111,34 | 110,04 | 102,70 | 90,76 | 115,49 | 68,36 | 81,93 | 96,15 | 103,70 | 105,64 | 104,40 | 97,94 |
| | 111,56 | 110,32 | 102,92 | 90,91 | 115,68 | 68,50 | 81,95 | 96,15 | 103,75 | 105,84 | 104,67 | 98,10 |
| | 114,68 | 115,42 | 107,58 | 93,53 | 119,33 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,85 | 110,21 | 103,29 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,70 | 115,43 | 107,60 | 93,54 | 119,34 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,86 | 110,22 | 103,30 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,71 | 115,45 | 107,61 | 93,56 | 119,35 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,87 | 110,24 | 103,31 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,72 | 115,45 | 107,61 | 93,57 | 119,36 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,88 | 110,24 | 103,31 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,73 | 115,47 | 107,63 | 93,58 | 119,37 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,89 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,76 | 115,49 | 107,64 | 93,60 | 119,39 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,91 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 116,02 | 116,75 | 108,90 | 94,84 | 120,65 | 71,55 | 87,43 | 102,71 | 107,78 | 111,16 | 111,53 | 104,58 |
| | 110,42 | 109,73 | 103,00 | 90,42 | 114,93 | 71,83 | 81,37 | 95,64 | 102,52 | 104,42 | 103,73 | 97,00 |
| | 107,52 | 106,77 | 102,25 | 94,07 | 112,21 | 69,79 | 89,45 | 104,38 | 105,24 | 107,99 | 107,17 | 103,68 |
| | 107,52 | 106,77 | 102,25 | 94,07 | 112,21 | 69,79 | 89,45 | 104,38 | 105,24 | 107,99 | 107,17 | 103,68 |
| | 99,45 | 94,46 | 89,93 | 79,19 | 108,25 | 62,19 | 77,73 | 93,64 | 100,79 | 93,63 | 91,07 | 84,41 |
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80,40 | 104,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,43 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,35 | 116,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,42 | 116,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,57 | 109,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,67 | 110,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,20 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,21 | 114,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,42 | 108,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,47 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,47 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,76 | 102,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 71,69 | 82,37 | 97,45 | 103,29 | 104,06 | 103,08 | 96,52 | 84,32 | 108,90 | 66,11 | 77,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,25 | 87,82 | 103,46 | 110,07 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,21 | 117,50 | 70,54 | 85,54 |
| | -- | 73,58 | 84,21 | 99,19 | 105,14 | 105,93 | 104,91 | 98,37 | 86,18 | 110,74 | 67,95 | 78,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,58 | 84,66 | 98,32 | 108,89 | 110,74 | 109,42 | 102,05 | 89,91 | 114,88 | 67,84 | 80,88 |
| | -- | 73,62 | 84,68 | 98,32 | 108,91 | 110,80 | 109,51 | 102,12 | 89,96 | 114,94 | 67,88 | 80,89 |
| | -- | 73,62 | 84,68 | 98,32 | 108,91 | 110,80 | 109,51 | 102,12 | 89,96 | 114,94 | 67,72 | 80,79 |
| | -- | 73,76 | 84,72 | 98,32 | 108,96 | 111,01 | 109,78 | 102,32 | 90,11 | 115,12 | 67,86 | 80,81 |
| | -- | 73,63 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,48 | 114,09 | 106,38 | 92,51 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,64 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,50 | 114,11 | 106,39 | 92,53 | 118,09 | 69,85 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,65 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,51 | 114,13 | 106,40 | 92,54 | 118,10 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,66 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,52 | 114,14 | 106,41 | 92,55 | 118,11 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,54 | 114,15 | 106,42 | 92,56 | 118,12 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,68 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,59 | 118,15 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 74,86 | 89,35 | 104,17 | 111,10 | 114,81 | 115,43 | 107,69 | 93,85 | 119,39 | 71,08 | 86,83 |
| | -- | 76,54 | 86,08 | 100,35 | 107,23 | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 |
| | -- | 66,92 | 85,12 | 97,62 | 101,40 | 104,19 | 103,47 | 98,89 | 90,66 | 108,88 | 66,51 | 86,04 |
| | -- | 66,92 | 85,12 | 97,62 | 101,40 | 104,19 | 103,47 | 98,89 | 90,66 | 108,88 | 66,51 | 86,04 |
| | -- | 65,52 | 80,84 | 97,87 | 105,81 | 98,25 | 92,92 | 88,57 | 77,88 | 107,31 | 60,96 | 76,49 |
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,13 | 97,54 | 98,21 | 97,38 | 90,87 | 78,89 | 103,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,52 | 106,74 | 109,16 | 109,24 | 102,97 | 89,61 | 113,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,37 | 100,08 | 99,19 | 92,71 | 80,73 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,09 | 104,27 | 110,70 | 111,10 | 107,56 | 95,36 | 115,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,09 | 104,29 | 110,78 | 111,20 | 107,63 | 95,44 | 115,35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,00 | 103,08 | 105,04 | 103,80 | 97,13 | 85,51 | 109,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,00 | 103,12 | 105,23 | 104,05 | 97,29 | 85,62 | 109,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,08 | 109,23 | 102,51 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,09 | 109,24 | 102,52 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,10 | 109,25 | 102,53 | 89,52 | 113,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,11 | 109,26 | 102,53 | 89,52 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,12 | 109,27 | 102,54 | 89,53 | 113,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,14 | 109,29 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,31 | 107,08 | 110,39 | 110,55 | 103,82 | 90,83 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,35 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 101,84 | 104,58 | 103,77 | 100,26 | 90,05 | 109,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 101,84 | 104,58 | 103,77 | 100,26 | 90,05 | 109,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,60 | 99,89 | 92,39 | 89,30 | 82,98 | 72,36 | 101,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,13 | 76,32 | 91,36 | 96,93 | 97,51 | 96,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,32 | 100,59 | 105,99 | 108,49 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,29 | 93,26 | 98,94 | 99,51 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,83 | 79,79 | 93,47 | 104,05 | 105,23 | 103,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,88 | 79,81 | 93,47 | 104,07 | 105,30 | 103,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,88 | 79,81 | 93,47 | 104,07 | 105,30 | 103,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 79,85 | 93,47 | 104,12 | 105,52 | 104,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,32 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,34 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,36 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,37 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,39 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,42 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 84,92 | 100,12 | 105,99 | 109,64 | 109,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,39 | 79,93 | 94,20 | 101,08 | 102,98 | 102,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,61 | 107,09 | 105,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,61 | 107,09 | 105,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,69 | 75,96 | 92,98 | 100,90 | 93,46 | 88,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,07 | 78,62 | 102,44 | 60,72 | 72,73 | 87,62 | 91,82 | 92,14 | 91,75 | 85,49 | 74,49 | 97,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 87,92 | 113,13 | 68,71 | 83,62 | 100,08 | 104,60 | 106,98 | 106,29 | 100,63 | 87,40 | 111,58 |
| | 92,05 | 80,56 | 104,43 | 62,79 | 74,64 | 89,48 | 93,83 | 94,14 | 93,66 | 87,42 | 76,38 | 99,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,64 | 84,67 | 109,56 | 63,09 | 76,06 | 90,29 | 99,26 | 105,04 | 105,41 | 101,86 | 89,69 | 109,66 |
| | 96,71 | 84,72 | 109,62 | 63,14 | 76,07 | 90,29 | 99,28 | 105,12 | 105,52 | 101,94 | 89,76 | 109,75 |
| | 96,71 | 84,72 | 109,62 | 62,98 | 75,96 | 90,20 | 98,24 | 99,58 | 98,30 | 91,85 | 80,40 | 104,02 |
| | 96,93 | 84,87 | 109,80 | 63,11 | 75,99 | 90,20 | 98,29 | 99,78 | 98,56 | 92,01 | 80,50 | 104,19 |
| | 101,32 | 88,34 | 112,79 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,51 | 105,03 | 99,12 | 86,55 | 110,06 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,33 | 88,36 | 112,81 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,52 | 105,04 | 99,12 | 86,55 | 110,07 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,37 | 112,82 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,05 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | 94,28 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,28 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,38 | 112,83 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,06 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,39 | 112,85 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,54 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,39 | 88,41 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,15 | 86,58 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 102,61 | 89,56 | 114,10 | 68,10 | 83,84 | 99,72 | 103,78 | 106,78 | 106,31 | 100,35 | 87,72 | 111,31 |
| | 95,56 | 82,98 | 107,49 | 64,39 | 73,93 | 88,20 | 95,08 | 96,98 | 96,29 | 89,56 | 76,98 | 101,49 |
| | 100,73 | 89,55 | 111,57 | 69,26 | 85,52 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,18 | 111,82 |
| | 100,73 | 89,55 | 111,57 | 69,26 | 85,52 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,18 | 111,82 |
| | 83,83 | 73,35 | 102,43 | 56,30 | 71,83 | 87,88 | 95,02 | 87,65 | 85,21 | 78,48 | 68,06 | 96,81 |
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 408 | 0 | -2036 | 2 | 19677 | 15280829 - 15348000 | Polylijn | 121559,52 | 455533,36 | 121493,87 | 455498,82 | 0,62 |
| | 409 | 0 | -2041 | 2 | 19669 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120065,51 | 454056,32 | 120057,17 | 454042,49 | 0,97 |
| | 410 | 0 | -2046 | 2 | 19669 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120065,51 | 454056,32 | 120057,17 | 454042,49 | 0,97 |
| | 411 | 0 | -2051 | 2 | 19669 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120057,17 | 454042,49 | 120043,09 | 454019,14 | 0,93 |
| | 412 | 0 | -2056 | 2 | 19669 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120057,17 | 454042,49 | 120043,09 | 454019,14 | 0,93 |
| | 413 | 0 | -2061 | 2 | 19669 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120043,09 | 454019,14 | 120039,70 | 454013,52 | 0,86 |
| | 414 | 0 | -2066 | 2 | 19669 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120043,09 | 454019,14 | 120039,70 | 454013,52 | 0,86 |
| | 415 | 0 | -2071 | N/A | 4300 | 27387000 - 27397000 | Polylijn | 130535,15 | 461115,53 | 130543,12 | 461109,05 | 1,19 |
| | 416 | 0 | -2076 | N/A | 19731 | 16068070 - 16091000 | Polylijn | 120897,89 | 455135,06 | 120868,34 | 455106,28 | 2,28 |
| | 417 | 0 | -2081 | 2 | 19623 | 8958000 - 8974000 | Polylijn | 127368,31 | 457479,29 | 127352,50 | 457481,35 | 2,40 |
| | 418 | 0 | -2086 | 2 | 19623 | 8958000 - 8974000 | Polylijn | 127368,31 | 457479,29 | 127352,50 | 457481,35 | 2,40 |
| | 419 | 0 | -2091 | 2 | 19623 | 9049000 - 9099000 | Polylijn | 127352,50 | 457481,35 | 127228,93 | 457497,38 | 2,40 |
| | 420 | 0 | -2096 | 2 | 19623 | 9049000 - 9099000 | Polylijn | 127352,50 | 457481,35 | 127228,93 | 457497,38 | 2,40 |
| | 421 | 0 | -2101 | 2 | 19623 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127228,93 | 457497,38 | 127227,94 | 457497,51 | 2,40 |
| | 422 | 0 | -2106 | 2 | 19623 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127228,93 | 457497,38 | 127227,94 | 457497,51 | 2,40 |
| | 423 | 0 | -2111 | N/A | 4293 | 27362000 - 27386000 | Polylijn | 130529,01 | 461144,08 | 130545,60 | 461126,72 | 1,15 |
| | 424 | 0 | -2116 | 2 | 19624 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127227,94 | 457497,51 | 127154,61 | 457507,03 | 2,40 |
| | 425 | 0 | -2121 | 2 | 19624 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127227,94 | 457497,51 | 127154,61 | 457507,03 | 2,40 |
| | 426 | 0 | -2126 | 2 | 19624 | 9252589 - 9274000 | Polylijn | 127154,61 | 457507,03 | 127055,64 | 457520,91 | 2,40 |
| | 427 | 0 | -2131 | 2 | 19624 | 9252589 - 9274000 | Polylijn | 127154,61 | 457507,03 | 127055,64 | 457520,91 | 2,40 |
| | 428 | 0 | -2136 | 2 | 19624 | 9372672 - 9374000 | Polylijn | 127055,64 | 457520,91 | 126956,77 | 457535,42 | 2,40 |
| | 429 | 0 | -2141 | 2 | 19624 | 9372672 - 9374000 | Polylijn | 127055,64 | 457520,91 | 126956,77 | 457535,42 | 2,40 |
| | 430 | 0 | -2146 | 2 | 19624 | 9422706 - 9499000 | Polylijn | 126956,77 | 457535,42 | 126833,06 | 457552,73 | 2,40 |
| | 431 | 0 | -2151 | 2 | 19624 | 9422706 - 9499000 | Polylijn | 126956,77 | 457535,42 | 126833,06 | 457552,73 | 2,40 |
| | 432 | 0 | -2156 | 2 | 19624 | 9522168 - 9574000 | Polylijn | 126833,06 | 457552,73 | 126758,76 | 457562,51 | 2,39 |
| | 433 | 0 | -2161 | 2 | 19624 | 9522168 - 9574000 | Polylijn | 126833,06 | 457552,73 | 126758,76 | 457562,51 | 2,39 |
| | 434 | 0 | -2166 | 2 | 19624 | 9574000 - 9674000 | Polylijn | 126758,76 | 457562,51 | 126659,65 | 457575,30 | 2,23 |
| | 435 | 0 | -2171 | 2 | 19624 | 9574000 - 9674000 | Polylijn | 126758,76 | 457562,51 | 126659,65 | 457575,30 | 2,23 |
| | 436 | 0 | -2176 | 2 | 19624 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126659,65 | 457575,30 | 126560,54 | 457588,09 | 1,92 |
| | 437 | 0 | -2181 | 2 | 19624 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126659,65 | 457575,30 | 126560,54 | 457588,09 | 1,92 |
| | 438 | 0 | -2186 | 2 | 19624 | 9863669 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126536,09 | 457591,24 | 126520,76 | 457593,22 | 1,56 |
| | 439 | 0 | -2191 | 2 | 19624 | 9863669 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126536,09 | 457591,24 | 126520,76 | 457593,22 | 1,56 |
| | 440 | 0 | -2196 | 2 | 19624 | 9863669 - 9874000 | Polylijn | 126560,54 | 457588,09 | 126536,09 | 457591,24 | 1,61 |
| | 441 | 0 | -2201 | 2 | 19624 | 9863669 - 9874000 | Polylijn | 126560,54 | 457588,09 | 126536,09 | 457591,24 | 1,61 |
| | 442 | 0 | -2206 | 2 | 19624 | 9863669 - 9874000 | Polylijn | 126520,76 | 457593,22 | 126461,42 | 457600,81 | 1,53 |
| | 443 | 0 | -2211 | 2 | 19624 | 9863669 - 9874000 | Polylijn | 126520,76 | 457593,22 | 126461,42 | 457600,81 | 1,53 |
| | 444 | 0 | -2216 | 2 | 19624 | 9926570 - 9946000 | Polylijn | 126461,42 | 457600,81 | 126389,97 | 457609,25 | 1,43 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,84 | 0,62 | 0,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,18 | 74,18 | 6,84 | 67,34 |
| | 0,93 | 0,97 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,93 | 0,97 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,86 | 0,93 | 0,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 |
| | 0,86 | 0,93 | 0,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 |
| | 0,84 | 0,86 | 0,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,84 | 0,86 | 0,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 1,18 | 1,19 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,27 | 10,27 | 10,27 | 10,27 |
| | 2,20 | 2,28 | 2,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 41,25 | 41,25 | 18,73 | 22,52 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 15,94 | 15,94 | 15,94 | 15,94 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 15,94 | 15,94 | 15,94 | 15,94 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 124,61 | 124,61 | 49,84 | 74,76 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 124,61 | 124,61 | 49,84 | 74,76 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 1,14 | 1,15 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,01 | 24,01 | 24,01 | 24,01 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 73,95 | 73,95 | 9,00 | 64,95 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 73,95 | 73,95 | 9,00 | 64,95 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 99,94 | 99,94 | 6,67 | 71,87 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 99,94 | 99,94 | 6,67 | 71,87 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 99,93 | 99,93 | 1,33 | 89,64 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 99,93 | 99,93 | 1,33 | 89,64 |
| | 2,39 | 2,40 | 2,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 124,92 | 124,92 | 48,67 | 76,24 |
| | 2,39 | 2,40 | 2,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 124,92 | 124,92 | 48,67 | 76,24 |
| | 2,23 | 2,39 | 2,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,94 | 74,94 | 23,15 | 51,80 |
| | 2,23 | 2,39 | 2,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,94 | 74,94 | 23,15 | 51,80 |
| | 1,92 | 2,23 | 1,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 99,93 | 99,93 | 99,93 | 99,93 |
| | 1,92 | 2,23 | 1,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 99,93 | 99,93 | 99,93 | 99,93 |
| | 1,61 | 1,92 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,93 | 99,93 | 8,99 | 90,94 |
| | 1,61 | 1,92 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,93 | 99,93 | 8,99 | 90,94 |
| | 1,53 | 1,56 | 1,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,46 | 15,46 | 15,46 | 15,46 |
| | 1,53 | 1,56 | 1,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,46 | 15,46 | 15,46 | 15,46 |
| | 1,56 | 1,61 | 1,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,65 | 24,65 | 4,30 | 20,36 |
| | 1,56 | 1,61 | 1,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,65 | 24,65 | 4,30 | 20,36 |
| | 1,43 | 1,53 | 1,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 59,82 | 59,82 | 10,33 | 49,50 |
| | 1,43 | 1,53 | 1,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 59,82 | 59,82 | 10,33 | 49,50 |
| | 1,39 | 1,43 | 1,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 71,95 | 71,95 | 19,41 | 52,54 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,91 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,58 | 85,23 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,23 | 99,55 | 106,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,13 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,65 | 89,14 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,15 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,66 | 90,15 | 104,90 | 116,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,67 | 90,16 | 104,91 | 116,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,69 | 90,18 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,69 | 90,19 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,74 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 114,50 | 115,21 | 107,69 | 94,83 | 119,26 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,72 | 112,03 | 107,09 |
| | 108,13 | 107,36 | 100,68 | 88,13 | 112,66 | 69,61 | 79,25 | 93,58 | 100,39 | 102,15 | 101,38 | 94,70 |
| | 114,52 | 115,23 | 107,70 | 94,84 | 119,27 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,82 | 112,15 | 107,23 |
| | 108,15 | 107,40 | 100,71 | 88,15 | 112,68 | 69,63 | 79,26 | 93,58 | 100,40 | 102,18 | 101,42 | 94,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,53 | 115,28 | 107,46 | 93,31 | 119,21 | 70,20 | 86,07 | 101,39 | 106,52 | 109,71 | 110,09 | 103,14 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,55 | 115,29 | 107,47 | 93,34 | 119,22 | 70,21 | 86,09 | 101,41 | 106,52 | 109,73 | 110,11 | 103,16 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,56 | 115,31 | 107,48 | 93,36 | 119,23 | 70,22 | 86,11 | 101,42 | 106,52 | 109,74 | 110,12 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 116,56 | 116,31 | 108,48 | 94,36 | 121,45 | 71,16 | 86,82 | 102,15 | 111,38 | 111,66 | 111,08 | 104,05 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,58 | 116,32 | 108,50 | 94,40 | 121,46 | 71,17 | 86,84 | 102,17 | 111,38 | 111,68 | 111,09 | 104,07 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,60 | 116,34 | 108,52 | 94,44 | 121,47 | 71,17 | 86,86 | 102,18 | 111,38 | 111,70 | 111,11 | 104,10 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,61 | 116,35 | 108,53 | 94,46 | 121,48 | 71,18 | 86,88 | 102,19 | 111,38 | 111,71 | 111,12 | 104,11 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,62 | 116,36 | 108,54 | 94,48 | 121,49 | 71,19 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,72 | 111,13 | 104,12 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,65 | 116,38 | 108,56 | 94,50 | 121,50 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,74 | 111,15 | 104,14 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,65 | 116,39 | 108,56 | 94,50 | 121,51 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,74 | 111,15 | 104,14 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,67 | 116,40 | 108,57 | 94,52 | 121,52 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,75 | 111,16 | 104,15 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,67 | 116,40 | 108,57 | 94,52 | 121,52 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,75 | 111,16 | 104,15 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,67 | 116,40 | 108,57 | 94,52 | 121,52 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,75 | 111,16 | 104,15 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,68 | 116,42 | 108,58 | 94,53 | 121,53 | 71,21 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,76 | 111,18 | 104,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,08 | 116,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,15 | 106,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,22 | 116,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,18 | 106,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,99 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 114,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,75 | 116,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,79 | 116,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,84 | 116,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,87 | 116,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,89 | 116,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 116,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 116,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,91 | 116,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,91 | 116,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,91 | 116,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,92 | 116,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 73,64 | 88,89 | 103,49 | 110,06 | 113,19 | 113,78 | 106,34 | 93,30 | 117,90 | 70,66 | 87,47 |
| | -- | 74,07 | 83,76 | 98,11 | 104,89 | 106,59 | 105,79 | 99,12 | 86,59 | 111,13 | 68,10 | 77,80 |
| | -- | 73,66 | 88,90 | 103,49 | 110,06 | 113,22 | 113,81 | 106,36 | 93,32 | 117,93 | 70,67 | 87,47 |
| | -- | 74,10 | 83,77 | 98,11 | 104,90 | 106,63 | 105,84 | 99,17 | 86,63 | 111,16 | 68,13 | 77,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,53 | 88,02 | 102,94 | 109,86 | 113,32 | 113,94 | 106,24 | 92,30 | 117,95 | 69,78 | 85,45 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,54 | 88,03 | 102,94 | 109,86 | 113,34 | 113,96 | 106,26 | 92,33 | 117,96 | 69,79 | 85,47 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,55 | 88,04 | 102,94 | 109,86 | 113,35 | 113,97 | 106,27 | 92,35 | 117,97 | 69,80 | 85,48 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 74,55 | 89,04 | 103,94 | 114,86 | 115,35 | 114,97 | 107,27 | 93,35 | 120,19 | 70,71 | 86,20 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,56 | 89,06 | 103,94 | 114,86 | 115,37 | 114,99 | 107,29 | 93,38 | 120,20 | 70,72 | 86,22 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,58 | 89,07 | 103,94 | 114,86 | 115,39 | 115,01 | 107,31 | 93,42 | 120,21 | 70,72 | 86,24 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,59 | 89,08 | 103,94 | 114,86 | 115,41 | 115,02 | 107,32 | 93,44 | 120,23 | 70,73 | 86,25 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,60 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,42 | 115,03 | 107,33 | 93,46 | 120,23 | 70,74 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,61 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,44 | 115,06 | 107,35 | 93,48 | 120,25 | 70,74 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,61 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,45 | 115,06 | 107,35 | 93,49 | 120,25 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,62 | 89,09 | 103,94 | 114,87 | 115,47 | 115,08 | 107,37 | 93,50 | 120,27 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,62 | 89,09 | 103,94 | 114,87 | 115,47 | 115,08 | 107,37 | 93,50 | 120,27 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,62 | 89,09 | 103,94 | 114,87 | 115,47 | 115,08 | 107,37 | 93,50 | 120,27 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,63 | 89,10 | 103,94 | 114,87 | 115,48 | 115,09 | 107,38 | 93,51 | 120,28 | 70,76 | 86,26 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,82 | 111,00 | 106,12 | 93,94 | 115,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,63 | 99,82 | 93,15 | 80,63 | 105,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,92 | 111,13 | 106,27 | 94,09 | 115,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,94 | 100,67 | 99,88 | 93,20 | 80,67 | 105,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,82 | 108,95 | 109,10 | 102,38 | 89,29 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,99 | 105,82 | 108,97 | 109,12 | 102,40 | 89,33 | 113,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,00 | 105,83 | 108,98 | 109,13 | 102,41 | 89,35 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,75 | 110,67 | 110,90 | 110,09 | 103,29 | 90,09 | 115,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,77 | 110,67 | 110,91 | 110,10 | 103,31 | 90,13 | 115,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,78 | 110,67 | 110,93 | 110,12 | 103,33 | 90,17 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,78 | 110,68 | 110,94 | 110,13 | 103,34 | 90,20 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,96 | 110,14 | 103,36 | 90,22 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,97 | 110,16 | 103,37 | 90,23 | 115,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,98 | 110,16 | 103,37 | 90,23 | 115,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,99 | 110,18 | 103,38 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,99 | 110,18 | 103,38 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,99 | 110,18 | 103,38 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 111,00 | 110,19 | 103,39 | 90,24 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,33 | 100,66 | 106,01 | 108,99 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,21 | 76,93 | 91,30 | 98,06 | 99,73 | 98,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,98 | 85,34 | 100,66 | 106,01 | 109,01 | 108,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 76,94 | 91,30 | 98,07 | 99,75 | 98,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,80 | 83,64 | 98,90 | 104,75 | 108,13 | 108,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,81 | 83,66 | 98,90 | 104,75 | 108,15 | 108,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,67 | 98,90 | 104,75 | 108,17 | 108,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,67 | 99,90 | 109,75 | 110,17 | 109,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,66 | 101,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,69 | 99,90 | 109,76 | 110,19 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 84,70 | 99,90 | 109,76 | 110,22 | 109,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 84,72 | 99,90 | 109,76 | 110,24 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,87 | 84,72 | 99,90 | 109,76 | 110,25 | 109,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,28 | 109,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,89 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,29 | 109,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,31 | 109,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,31 | 109,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,31 | 109,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,32 | 109,46 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 102,23 | 89,76 | 113,54 | 68,98 | 84,98 | 100,91 | 104,71 | 107,91 | 107,42 | 102,54 | 90,23 | 112,51 |
| | 92,25 | 79,73 | 104,27 | 61,23 | 70,95 | 85,32 | 92,08 | 93,75 | 92,92 | 86,27 | 73,75 | 98,29 |
| | 102,25 | 89,77 | 113,55 | 68,99 | 84,98 | 100,91 | 104,72 | 107,96 | 107,51 | 102,64 | 90,34 | 112,57 |
| | 92,27 | 79,75 | 104,29 | 61,25 | 70,96 | 85,32 | 92,08 | 93,77 | 92,95 | 86,29 | 73,77 | 98,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,16 | 88,11 | 112,64 | 66,89 | 82,59 | 98,49 | 102,55 | 105,40 | 104,91 | 98,99 | 86,35 | 109,97 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,18 | 88,15 | 112,65 | 66,89 | 82,61 | 98,50 | 102,56 | 105,41 | 104,92 | 99,01 | 86,38 | 109,98 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,19 | 88,17 | 112,67 | 66,90 | 82,62 | 98,51 | 102,56 | 105,42 | 104,93 | 99,02 | 86,41 | 109,99 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,97 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,19 | 89,17 | 114,93 | 67,77 | 83,34 | 99,28 | 107,37 | 107,33 | 105,88 | 99,88 | 87,15 | 112,21 |
| | 95,24 | 82,66 | 108,76 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,66 | 95,97 | 89,24 | 76,66 | 102,76 |
| | 102,22 | 89,21 | 114,94 | 67,78 | 83,35 | 99,29 | 107,37 | 107,34 | 105,89 | 99,90 | 87,18 | 112,22 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,97 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,24 | 89,25 | 114,96 | 67,78 | 83,37 | 99,30 | 107,38 | 107,36 | 105,91 | 99,92 | 87,21 | 112,23 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,98 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,25 | 89,27 | 114,98 | 67,79 | 83,38 | 99,31 | 107,38 | 107,37 | 105,92 | 99,94 | 87,24 | 112,24 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,98 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,27 | 89,29 | 114,98 | 67,79 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,38 | 105,93 | 99,95 | 87,26 | 112,25 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,98 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,29 | 89,31 | 115,00 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,39 | 105,94 | 99,96 | 87,26 | 112,25 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,99 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,29 | 89,32 | 115,01 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,40 | 105,95 | 99,96 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,99 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,31 | 89,33 | 115,02 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,96 | 99,97 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 95,99 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 102,31 | 89,33 | 115,02 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,96 | 99,97 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 95,99 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 102,31 | 89,33 | 115,02 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,96 | 99,97 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 95,99 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 102,32 | 89,34 | 115,03 | 67,81 | 83,40 | 99,31 | 107,38 | 107,41 | 105,97 | 99,97 | 87,28 | 112,27 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 445 | 0 | -2221 | 2 | 19624 | 9926570 - 9946000 | Polylijn | 126461,42 | 457600,81 | 126389,97 | 457609,25 | 1,43 |
| | 446 | 0 | -2226 | 2 | 19624 | 9946000 - 9955000 | Polylijn | 126389,97 | 457609,25 | 126381,02 | 457610,20 | 1,39 |
| | 447 | 0 | -2231 | 2 | 19624 | 9946000 - 9955000 | Polylijn | 126389,97 | 457609,25 | 126381,02 | 457610,20 | 1,39 |
| | 448 | 0 | -2236 | 2 | 4397 | 6132000 - 6155000 | Polylijn | 126129,62 | 458615,51 | 126122,64 | 458593,36 | 0,29 |
| | 449 | 0 | -2241 | 2 | 19609 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125542,49 | 457565,59 | 125541,51 | 457565,35 | 0,60 |
| | 450 | 0 | -2246 | 2 | 19609 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125542,49 | 457565,59 | 125541,51 | 457565,35 | 0,60 |
| | 451 | 0 | -2251 | 2 | 19609 | 11095147 - 11100000 | Polylijn | 125541,51 | 457565,35 | 125253,33 | 457476,99 | 0,60 |
| | 452 | 0 | -2256 | 2 | 19609 | 11095147 - 11100000 | Polylijn | 125541,51 | 457565,35 | 125253,33 | 457476,99 | 0,60 |
| | 453 | 0 | -2261 | 2 | 19609 | 11127552 - 11144999 | Polylijn | 125253,33 | 457476,99 | 125211,19 | 457460,04 | 0,67 |
| | 454 | 0 | -2266 | 2 | 19609 | 11127552 - 11144999 | Polylijn | 125253,33 | 457476,99 | 125211,19 | 457460,04 | 0,67 |
| | 455 | 0 | -2271 | 2 | 4305 | 27421000 - 27445000 | Polylijn | 130561,20 | 461093,25 | 130578,75 | 461076,85 | 1,17 |
| | 456 | 0 | -2276 | 5 | 4305 | 27421000 - 27445000 | Polylijn | 130561,20 | 461093,25 | 130578,75 | 461076,85 | 1,17 |
| | 457 | 0 | -2281 | 2 | 19738 | 17479500 - 17529000 | Polylijn | 120048,72 | 454008,21 | 120022,93 | 453965,42 | 0,80 |
| | 458 | 0 | -2286 | 2 | 19711 | 16015000 - 16032000 | Polylijn | 120922,68 | 455156,28 | 120909,99 | 455146,09 | 2,35 |
| | 459 | 0 | -2291 | 2 | 19711 | 16015000 - 16032000 | Polylijn | 120922,68 | 455156,28 | 120909,99 | 455146,09 | 2,35 |
| | 460 | 0 | -2296 | N/A | 4294 | 27386000 - 27397000 | Polylijn | 130545,60 | 461126,72 | 130552,55 | 461119,07 | 1,14 |
| | 461 | 0 | -2301 | 2 | 19681 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121495,59 | 455495,27 | 121494,71 | 455494,79 | 0,82 |
| | 462 | 0 | -2306 | 2 | 19681 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121495,59 | 455495,27 | 121494,71 | 455494,79 | 0,82 |
| | 463 | 0 | -2311 | 2 | 19681 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121494,71 | 455494,79 | 121474,51 | 455483,72 | 0,83 |
| | 464 | 0 | -2316 | 2 | 19681 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121494,71 | 455494,79 | 121474,51 | 455483,72 | 0,83 |
| | 465 | 0 | -2321 | 2 | 4480 | 1357000 - 1360000 | Polylijn | 118818,80 | 453781,79 | 118815,82 | 453782,12 | -0,32 |
| | 466 | 0 | -2326 | 2 | 4480 | 1384530 - 1387000 | Polylijn | 118815,82 | 453782,12 | 118788,99 | 453785,11 | -0,32 |
| | 467 | 0 | -2331 | 2 | 4480 | 1387000 - 1546000 | Polylijn | 118788,99 | 453785,11 | 118631,00 | 453803,06 | -0,32 |
| | 468 | 0 | -2336 | 2 | 4480 | 1587000 - 1646000 | Polylijn | 118631,00 | 453803,06 | 118531,63 | 453814,35 | -0,32 |
| | 469 | 0 | -2341 | 2 | 4480 | 1772277 - 1846000 | Polylijn | 118531,63 | 453814,35 | 118332,90 | 453836,88 | -0,33 |
| | 470 | 0 | -2346 | 2 | 4480 | 2045289 - 2046000 | Polylijn | 118332,90 | 453836,88 | 118134,15 | 453859,27 | -0,34 |
| | 471 | 0 | -2351 | 2 | 4480 | 2226364 - 2246000 | Polylijn | 118134,15 | 453859,27 | 117935,41 | 453881,74 | -0,50 |
| | 472 | 0 | -2356 | 2 | 4480 | 3800799 - 3814000 | Polylijn | 117935,41 | 453881,74 | 116377,28 | 454057,90 | -0,46 |
| | 473 | 0 | -2361 | 2 | 4480 | 4097234 - 4111000 - Brug | Polylijn | 116214,48 | 454076,28 | 116212,70 | 454076,48 | -0,02 |
| | 474 | 0 | -2366 | 2 | 4480 | 4097234 - 4111000 | Polylijn | 116377,28 | 454057,90 | 116214,48 | 454076,28 | 0,42 |
| | 475 | 0 | -2371 | 2 | 4480 | 4097234 - 4111000 | Polylijn | 116212,70 | 454076,48 | 116082,15 | 454091,28 | -0,03 |
| | 476 | 0 | -2376 | 2 | 4480 | 4111000 - 4142000 - Brug | Polylijn | 116076,86 | 454091,85 | 116074,68 | 454092,08 | -0,17 |
| | 477 | 0 | -2381 | 2 | 4480 | 4111000 - 4142000 | Polylijn | 116082,15 | 454091,28 | 116076,86 | 454091,85 | -0,17 |
| | 478 | 0 | -2386 | 2 | 4480 | 4111000 - 4142000 | Polylijn | 116074,68 | 454092,08 | 116051,32 | 454094,58 | -0,17 |
| | 479 | 0 | -2391 | 2 | 4480 | 4287000 - 4311000 - Brug | Polylijn | 115940,19 | 454107,40 | 115938,47 | 454107,59 | -0,17 |
| | 480 | 0 | -2396 | 2 | 4480 | 4287000 - 4311000 | Polylijn | 116051,32 | 454094,58 | 115940,19 | 454107,40 | -0,17 |
| | 481 | 0 | -2401 | 2 | 4480 | 4287000 - 4311000 | Polylijn | 115938,47 | 454107,59 | 115883,42 | 454113,80 | -0,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,39 | 1,43 | 1,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 71,95 | 71,95 | 19,41 | 52,54 |
| | 1,38 | 1,39 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | 1,38 | 1,39 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| | 0,30 | 0,29 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,67 | 0,60 | 0,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 15 | 301,75 | 301,75 | 4,89 | 34,52 |
| | 0,67 | 0,60 | 0,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 15 | 301,75 | 301,75 | 4,89 | 34,52 |
| | 0,75 | 0,67 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 45,42 | 45,42 | 8,94 | 18,87 |
| | 0,75 | 0,67 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 45,42 | 45,42 | 8,94 | 18,87 |
| | 1,16 | 1,17 | 1,17 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 1,16 | 1,17 | 1,17 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 0,60 | 0,80 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,96 | 49,96 | 49,96 | 49,96 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,33 | 2,35 | 0,02 | 0,02 | -- | Absoluut | 2 | 16,27 | 16,27 | 16,27 | 16,27 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,33 | 2,35 | 0,02 | 0,02 | -- | Absoluut | 2 | 16,27 | 16,27 | 16,27 | 16,27 |
| | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,34 | 10,34 | 10,34 | 10,34 |
| | 0,83 | 0,82 | 0,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,83 | 0,82 | 0,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,89 | 0,83 | 0,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | 0,89 | 0,83 | 0,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 3 | 27,00 | 27,00 | 2,47 | 24,53 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 159,01 | 159,01 | 159,01 | 159,01 |
| | -0,33 | -0,32 | -0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,01 | 100,01 | 41,00 | 59,01 |
| | -0,34 | -0,33 | -0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 200,00 | 200,00 | 73,73 | 126,28 |
| | -0,50 | -0,34 | -0,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 200,01 | 200,01 | 0,70 | 164,34 |
| | -0,46 | -0,50 | -0,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 200,01 | 200,01 | 5,00 | 47,46 |
| | 0,42 | -0,46 | 0,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 26 | 1568,06 | 1568,06 | 0,04 | 137,68 |
| | -0,03 | -0,02 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 |
| | -0,02 | 0,42 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 163,83 | 163,84 | 29,99 | 94,88 |
| | -0,17 | -0,03 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 131,39 | 131,39 | 2,39 | 74,70 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -0,17 | Absoluut | 2 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -0,17 | Absoluut | 2 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -0,17 | Absoluut | 2 | 23,49 | 23,49 | 23,49 | 23,49 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 1,73 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 111,87 | 111,87 | 7,53 | 53,11 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 55,40 | 55,40 | 5,00 | 26,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,300 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,240 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,240 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 2,360 | 2,080 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,200 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 2,300 |
| | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,100 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,860 | 0,640 | 0,000 | 0,00 | 1,060 | 0,330 | 0,170 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,580 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,030 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 3,840 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 4,160 | 0,680 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,170 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 6,900 | 4,770 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 6,810 | 5,100 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 5,400 | 4,360 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,99 | 90,45 | 105,15 | 112,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,83 | 87,37 | 101,64 | 108,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,18 | 103,88 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,18 | 100,43 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,41 | 94,63 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,72 | 88,21 | 103,74 | 114,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,46 | 84,81 | 99,68 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,48 | 87,95 | 103,51 | 110,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 84,54 | 99,50 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,17 | 87,43 | 100,97 | 107,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 87,44 | 100,97 | 107,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 87,44 | 100,97 | 107,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,24 | 87,45 | 100,97 | 107,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,29 | 87,47 | 100,97 | 107,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,31 | 87,47 | 100,97 | 107,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,36 | 87,49 | 100,97 | 107,54 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,38 | 87,49 | 100,97 | 107,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,38 | 87,49 | 100,97 | 107,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,38 | 87,49 | 100,97 | 107,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,38 | 87,49 | 100,97 | 107,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,33 | 87,48 | 100,97 | 107,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,33 | 87,48 | 100,97 | 107,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,33 | 87,48 | 100,97 | 107,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,33 | 87,48 | 100,97 | 107,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,33 | 87,48 | 100,97 | 107,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 114,68 | 115,42 | 107,58 | 93,53 | 119,33 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,85 | 110,21 | 103,29 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |
| | 116,02 | 116,75 | 108,90 | 94,84 | 120,65 | 71,55 | 87,43 | 102,71 | 107,78 | 111,16 | 111,53 | 104,58 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 110,42 | 109,73 | 103,00 | 90,42 | 114,93 | 71,83 | 81,37 | 95,64 | 102,52 | 104,42 | 103,73 | 97,00 |
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,75 | 115,50 | 107,64 | 93,56 | 119,39 | 70,19 | 86,10 | 101,39 | 106,50 | 109,90 | 110,26 | 103,31 |
| | 109,19 | 108,51 | 101,78 | 89,27 | 113,71 | 70,66 | 80,44 | 94,73 | 101,34 | 103,22 | 102,58 | 95,88 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 118,60 | 119,07 | 111,66 | 98,88 | 123,29 | 76,83 | 92,51 | 107,57 | 111,76 | 116,33 | 116,64 | 112,13 |
| | 114,21 | 114,01 | 106,27 | 91,54 | 119,41 | 70,54 | 85,46 | 101,26 | 110,48 | 110,14 | 109,52 | 103,01 |
| | 107,89 | 105,99 | 99,38 | 87,06 | 113,34 | 68,63 | 79,22 | 94,09 | 103,86 | 101,95 | 100,14 | 93,56 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 112,95 | 113,77 | 106,01 | 91,19 | 117,85 | 70,63 | 85,60 | 101,19 | 106,55 | 108,87 | 109,21 | 102,49 |
| | 106,60 | 105,74 | 99,11 | 86,77 | 111,36 | 68,40 | 79,06 | 94,00 | 99,68 | 100,69 | 99,92 | 93,33 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,25 | 111,92 | 104,61 | 92,69 | 116,27 | 70,33 | 84,35 | 98,66 | 102,11 | 106,72 | 106,39 | 100,13 |
| | 112,29 | 111,97 | 104,64 | 92,71 | 116,30 | 70,35 | 84,35 | 98,66 | 102,12 | 106,75 | 106,43 | 100,15 |
| | 112,29 | 111,97 | 104,64 | 92,71 | 116,30 | 70,35 | 84,35 | 98,66 | 102,12 | 106,75 | 106,43 | 100,15 |
| | 112,36 | 112,06 | 104,71 | 92,76 | 116,37 | 70,40 | 84,36 | 98,66 | 102,13 | 106,82 | 106,51 | 100,20 |
| | 112,42 | 112,14 | 104,78 | 92,81 | 116,43 | 70,44 | 84,37 | 98,66 | 102,14 | 106,88 | 106,59 | 100,25 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,46 | 112,19 | 104,81 | 92,83 | 116,47 | 70,46 | 84,37 | 98,66 | 102,15 | 106,91 | 106,63 | 100,27 |
| | 112,52 | 112,28 | 104,88 | 92,88 | 116,53 | 70,51 | 84,38 | 98,66 | 102,17 | 106,97 | 106,71 | 100,32 |
| | 112,56 | 112,32 | 104,91 | 92,90 | 116,57 | 70,53 | 84,38 | 98,66 | 102,17 | 107,00 | 106,75 | 100,35 |
| | 112,56 | 112,32 | 104,91 | 92,90 | 116,57 | 70,53 | 84,38 | 98,66 | 102,17 | 107,00 | 106,75 | 100,35 |
| | 112,56 | 112,32 | 104,91 | 92,90 | 116,57 | 70,53 | 84,38 | 98,66 | 102,17 | 107,00 | 106,75 | 100,35 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,56 | 112,32 | 104,91 | 92,90 | 116,57 | 70,53 | 84,38 | 98,66 | 102,17 | 107,00 | 106,75 | 100,35 |
| | 112,49 | 112,23 | 104,84 | 92,85 | 116,50 | 70,49 | 84,37 | 98,66 | 102,16 | 106,93 | 106,66 | 100,29 |
| | 112,49 | 112,23 | 104,84 | 92,85 | 116,50 | 70,49 | 84,37 | 98,66 | 102,16 | 106,93 | 106,66 | 100,29 |
| | 112,49 | 112,23 | 104,84 | 92,85 | 116,50 | 70,49 | 84,37 | 98,66 | 102,16 | 106,93 | 106,66 | 100,29 |
| | 112,49 | 112,23 | 104,84 | 92,85 | 116,50 | 70,49 | 84,37 | 98,66 | 102,16 | 106,93 | 106,66 | 100,29 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,49 | 112,23 | 104,84 | 92,85 | 116,50 | 70,49 | 84,37 | 98,66 | 102,16 | 106,93 | 106,66 | 100,29 |
| | 112,49 | 112,23 | 104,84 | 92,85 | 116,50 | 70,49 | 84,37 | 98,66 | 102,16 | 106,93 | 106,66 | 100,29 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,20 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,42 | 108,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,43 | 107,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 100,07 | 121,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,47 | 115,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,36 | 107,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,15 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,87 | 110,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,88 | 111,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,88 | 111,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 111,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,94 | 111,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,95 | 111,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,98 | 111,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,00 | 111,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,00 | 111,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,00 | 111,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,00 | 111,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,97 | 111,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,97 | 111,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,97 | 111,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,97 | 111,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,97 | 111,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 73,63 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,48 | 114,09 | 106,38 | 92,51 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,41 | 98,85 | 90,62 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 74,86 | 89,35 | 104,17 | 111,10 | 114,81 | 115,43 | 107,69 | 93,85 | 119,39 | 71,08 | 86,83 |
| | -- | 76,54 | 86,08 | 100,35 | 107,23 | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 |
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,60 | 88,08 | 102,90 | 109,84 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,58 | 118,14 | 69,71 | 85,49 |
| | -- | 75,31 | 84,90 | 99,15 | 106,00 | 107,90 | 107,22 | 100,50 | 88,01 | 112,42 | 69,44 | 79,29 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 79,94 | 92,93 | 107,44 | 114,08 | 117,05 | 117,42 | 110,06 | 97,09 | 121,70 | 75,59 | 90,70 |
| | -- | 72,47 | 87,02 | 102,69 | 113,31 | 112,89 | 112,56 | 104,96 | 90,36 | 118,07 | 69,67 | 84,57 |
| | -- | 72,74 | 83,40 | 98,45 | 108,32 | 106,10 | 104,11 | 97,55 | 85,36 | 111,69 | 67,07 | 77,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 72,21 | 86,76 | 102,46 | 109,09 | 111,62 | 112,30 | 104,69 | 90,01 | 116,48 | 69,67 | 84,60 |
| | -- | 72,38 | 83,09 | 98,24 | 104,00 | 104,76 | 103,82 | 97,23 | 85,02 | 109,62 | 66,74 | 77,79 |
| | -- | 75,47 | 86,51 | 100,21 | 106,79 | 111,45 | 111,12 | 103,77 | 91,64 | 115,48 | 69,59 | 82,99 |
| | -- | 75,49 | 86,52 | 100,21 | 106,79 | 111,48 | 111,16 | 103,81 | 91,67 | 115,51 | 69,61 | 83,00 |
| | -- | 75,49 | 86,52 | 100,21 | 106,79 | 111,48 | 111,16 | 103,81 | 91,67 | 115,51 | 69,61 | 83,00 |
| | -- | 75,54 | 86,53 | 100,21 | 106,81 | 111,54 | 111,25 | 103,87 | 91,72 | 115,57 | 69,65 | 83,00 |
| | -- | 75,58 | 86,55 | 100,21 | 106,83 | 111,61 | 111,33 | 103,94 | 91,77 | 115,64 | 69,70 | 83,01 |
| | -- | 75,61 | 86,55 | 100,21 | 106,84 | 111,64 | 111,38 | 103,98 | 91,79 | 115,67 | 69,72 | 83,01 |
| | -- | 75,65 | 86,57 | 100,21 | 106,85 | 111,71 | 111,47 | 104,04 | 91,84 | 115,74 | 69,77 | 83,02 |
| | -- | 75,67 | 86,57 | 100,21 | 106,86 | 111,74 | 111,51 | 104,08 | 91,86 | 115,77 | 69,79 | 83,03 |
| | -- | 75,67 | 86,57 | 100,21 | 106,86 | 111,74 | 111,51 | 104,08 | 91,86 | 115,77 | 69,79 | 83,03 |
| | -- | 75,67 | 86,57 | 100,21 | 106,86 | 111,74 | 111,51 | 104,08 | 91,86 | 115,77 | 69,79 | 83,03 |
| | -- | 75,67 | 86,57 | 100,21 | 106,86 | 111,74 | 111,51 | 104,08 | 91,86 | 115,77 | 69,79 | 83,03 |
| | -- | 75,63 | 86,56 | 100,21 | 106,84 | 111,67 | 111,42 | 104,01 | 91,81 | 115,70 | 69,74 | 83,02 |
| | -- | 75,63 | 86,56 | 100,21 | 106,84 | 111,67 | 111,42 | 104,01 | 91,81 | 115,70 | 69,74 | 83,02 |
| | -- | 75,63 | 86,56 | 100,21 | 106,84 | 111,67 | 111,42 | 104,01 | 91,81 | 115,70 | 69,74 | 83,02 |
| | -- | 75,63 | 86,56 | 100,21 | 106,84 | 111,66 | 111,41 | 104,00 | 91,81 | 115,69 | 69,74 | 83,02 |
| | -- | 75,63 | 86,56 | 100,21 | 106,84 | 111,66 | 111,41 | 104,00 | 91,81 | 115,69 | 69,74 | 83,02 |
| | -- | 75,63 | 86,56 | 100,21 | 106,84 | 111,66 | 111,41 | 104,00 | 91,81 | 115,69 | 69,74 | 83,02 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,08 | 109,23 | 102,51 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,31 | 107,08 | 110,39 | 110,55 | 103,82 | 90,83 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,35 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,79 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,59 | 100,10 | 101,95 | 101,33 | 94,64 | 82,26 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 105,96 | 110,46 | 115,20 | 115,47 | 111,07 | 98,89 | 119,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,58 | 109,67 | 109,32 | 108,44 | 102,18 | 88,71 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 102,42 | 100,21 | 98,36 | 91,85 | 79,83 | 105,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,46 | 105,70 | 108,03 | 108,10 | 101,65 | 88,05 | 112,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,22 | 98,90 | 98,10 | 91,57 | 79,57 | 103,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,28 | 105,82 | 105,49 | 99,02 | 87,53 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,28 | 105,85 | 105,53 | 99,05 | 87,54 | 110,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,28 | 105,85 | 105,53 | 99,05 | 87,54 | 110,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,30 | 105,91 | 105,60 | 99,10 | 87,58 | 110,13 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,31 | 105,97 | 105,68 | 99,15 | 87,61 | 110,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,32 | 106,00 | 105,72 | 99,17 | 87,62 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,34 | 106,06 | 105,81 | 99,22 | 87,66 | 110,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,34 | 106,09 | 105,85 | 99,25 | 87,67 | 110,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,34 | 106,09 | 105,85 | 99,25 | 87,67 | 110,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,34 | 106,09 | 105,85 | 99,25 | 87,67 | 110,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,34 | 106,09 | 105,85 | 99,25 | 87,67 | 110,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,33 | 106,03 | 105,76 | 99,20 | 87,64 | 110,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,33 | 106,03 | 105,76 | 99,20 | 87,64 | 110,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,33 | 106,03 | 105,76 | 99,20 | 87,64 | 110,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,33 | 106,02 | 105,75 | 99,19 | 87,63 | 110,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,33 | 106,02 | 105,75 | 99,19 | 87,63 | 110,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,33 | 106,02 | 105,75 | 99,19 | 87,63 | 110,24 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,69 | 102,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,32 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 84,92 | 100,12 | 105,99 | 109,64 | 109,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,39 | 79,93 | 94,20 | 101,08 | 102,98 | 102,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,63 | 98,86 | 104,75 | 108,41 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 78,95 | 93,14 | 99,92 | 101,83 | 101,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,70 | 88,94 | 104,07 | 109,58 | 112,50 | 112,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 83,45 | 99,77 | 109,18 | 108,65 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,17 | 77,34 | 92,36 | 101,96 | 99,55 | 97,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,24 | 99,56 | 104,97 | 107,43 | 107,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,82 | 77,14 | 92,33 | 97,74 | 98,19 | 97,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,69 | 81,76 | 95,39 | 101,94 | 106,26 | 105,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,71 | 81,77 | 95,39 | 101,95 | 106,29 | 105,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,71 | 81,77 | 95,39 | 101,95 | 106,29 | 105,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,76 | 81,78 | 95,39 | 101,97 | 106,36 | 106,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,80 | 81,79 | 95,39 | 101,98 | 106,43 | 106,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,82 | 81,80 | 95,39 | 101,99 | 106,47 | 106,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,87 | 81,81 | 95,39 | 102,01 | 106,54 | 106,27 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,89 | 81,82 | 95,39 | 102,01 | 106,57 | 106,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,83 | 81,74 | 95,32 | 101,95 | 106,51 | 106,25 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,83 | 81,74 | 95,32 | 101,95 | 106,51 | 106,25 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,83 | 81,74 | 95,32 | 101,95 | 106,51 | 106,25 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 81,72 | 95,32 | 101,94 | 106,44 | 106,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 81,72 | 95,32 | 101,94 | 106,44 | 106,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 81,72 | 95,32 | 101,94 | 106,44 | 106,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 81,72 | 95,32 | 101,94 | 106,44 | 106,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 81,72 | 95,32 | 101,94 | 106,44 | 106,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,27 | 82,69 | 108,78 | 64,11 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,69 | 96,00 | 89,27 | 76,69 | 102,78 |
| | 101,32 | 88,34 | 112,79 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,51 | 105,03 | 99,12 | 86,55 | 110,06 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 102,61 | 89,56 | 114,10 | 68,10 | 83,84 | 99,72 | 103,78 | 106,78 | 106,31 | 100,35 | 87,72 | 111,31 |
| | 95,56 | 82,98 | 107,49 | 64,39 | 73,93 | 88,20 | 95,08 | 96,98 | 96,29 | 89,56 | 76,98 | 101,49 |
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,25 | 112,87 | 66,58 | 82,45 | 98,38 | 102,50 | 105,53 | 105,04 | 99,07 | 86,38 | 110,04 |
| | 94,47 | 82,23 | 106,36 | 63,89 | 74,29 | 88,61 | 94,35 | 96,05 | 95,58 | 88,99 | 77,06 | 100,78 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 105,69 | 93,30 | 117,04 | 72,56 | 88,25 | 104,09 | 107,97 | 111,66 | 111,37 | 106,83 | 94,61 | 116,27 |
| | 100,81 | 87,00 | 113,71 | 67,84 | 82,63 | 99,16 | 107,62 | 107,10 | 105,41 | 99,68 | 86,32 | 112,10 |
| | 91,11 | 79,65 | 105,26 | 61,48 | 73,36 | 88,26 | 96,35 | 94,02 | 92,60 | 86,31 | 75,23 | 99,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 100,59 | 86,77 | 112,08 | 67,77 | 82,65 | 99,05 | 103,57 | 105,92 | 105,18 | 99,45 | 86,12 | 110,50 |
| | 90,77 | 79,32 | 103,19 | 61,57 | 73,56 | 88,53 | 92,67 | 92,87 | 92,48 | 86,22 | 75,23 | 98,29 |
| | 98,66 | 86,73 | 110,34 | 64,83 | 78,48 | 92,80 | 96,51 | 100,72 | 100,36 | 94,14 | 82,86 | 105,04 |
| | 98,69 | 86,76 | 110,37 | 64,85 | 78,48 | 92,80 | 96,51 | 100,75 | 100,40 | 94,16 | 82,87 | 105,07 |
| | 98,69 | 86,76 | 110,37 | 64,85 | 78,48 | 92,80 | 96,51 | 100,75 | 100,40 | 94,16 | 82,88 | 105,07 |
| | 98,76 | 86,80 | 110,44 | 64,89 | 78,49 | 92,80 | 96,53 | 100,81 | 100,48 | 94,21 | 82,90 | 105,12 |
| | 98,83 | 86,85 | 110,51 | 64,94 | 78,50 | 92,80 | 96,54 | 100,88 | 100,56 | 94,26 | 82,94 | 105,18 |
| | 98,87 | 86,88 | 110,55 | 64,96 | 78,50 | 92,80 | 96,55 | 100,91 | 100,60 | 94,29 | 82,95 | 105,21 |
| | 98,94 | 86,93 | 110,62 | 65,00 | 78,51 | 92,80 | 96,56 | 100,97 | 100,69 | 94,34 | 82,98 | 105,27 |
| | 98,98 | 86,95 | 110,65 | 65,02 | 78,51 | 92,80 | 96,57 | 101,00 | 100,73 | 94,37 | 83,00 | 105,30 |
| | 98,91 | 86,86 | 110,59 | 64,96 | 78,39 | 92,68 | 96,50 | 100,93 | 100,66 | 94,27 | 82,88 | 105,22 |
| | 98,91 | 86,86 | 110,59 | 64,96 | 78,39 | 92,68 | 96,50 | 100,93 | 100,66 | 94,27 | 82,88 | 105,22 |
| | 98,91 | 86,86 | 110,59 | 64,96 | 78,39 | 92,68 | 96,50 | 100,93 | 100,66 | 94,27 | 82,88 | 105,22 |
| | 98,84 | 86,81 | 110,52 | 64,91 | 78,38 | 92,68 | 96,48 | 100,87 | 100,57 | 94,22 | 82,84 | 105,16 |
| | 98,84 | 86,81 | 110,52 | 64,91 | 78,38 | 92,68 | 96,48 | 100,87 | 100,57 | 94,22 | 82,84 | 105,16 |
| | 98,84 | 86,81 | 110,52 | 64,91 | 78,38 | 92,68 | 96,48 | 100,87 | 100,57 | 94,22 | 82,84 | 105,16 |
| | 98,84 | 86,81 | 110,52 | 64,91 | 78,38 | 92,68 | 96,48 | 100,87 | 100,57 | 94,22 | 82,84 | 105,16 |
| | 98,84 | 86,81 | 110,52 | 64,91 | 78,38 | 92,68 | 96,48 | 100,87 | 100,57 | 94,22 | 82,84 | 105,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 482 | 0 | -2406 | 2 | 4480 | 4311000 - 4342000 | Polylijn | 115883,42 | 454113,80 | 115852,61 | 454117,28 | -0,17 |
| | 483 | 0 | -2411 | 2 | 4480 | 4486226 - 4500000 - Brug | Polylijn | 115728,81 | 454131,25 | 115727,03 | 454131,45 | -0,13 |
| | 484 | 0 | -2416 | 2 | 4480 | 4486226 - 4500000 | Polylijn | 115852,61 | 454117,28 | 115728,81 | 454131,25 | -0,17 |
| | 485 | 0 | -2421 | 2 | 4480 | 4486226 - 4500000 | Polylijn | 115727,03 | 454131,45 | 115695,60 | 454135,01 | -0,13 |
| | 486 | 0 | -2426 | 2 | 4480 | 4500000 - 4501000 | Polylijn | 115695,60 | 454135,01 | 115694,61 | 454135,12 | -0,08 |
| | 487 | 0 | -2431 | 2 | 4480 | 4501000 - 4611000 | Polylijn | 115694,61 | 454135,12 | 115585,31 | 454147,53 | -0,07 |
| | 488 | 0 | -2436 | 2 | 4480 | 4611000 - 4642000 | Polylijn | 115585,31 | 454147,53 | 115554,50 | 454151,03 | 0,24 |
| | 489 | 0 | -2441 | 2 | 4480 | 4682000 - 4711000 | Polylijn | 115554,50 | 454151,03 | 115485,93 | 454158,75 | 0,33 |
| | 490 | 0 | -2446 | 2 | 4480 | 4726597 - 4742000 | Polylijn | 115485,93 | 454158,75 | 115455,13 | 454162,21 | 0,60 |
| | 491 | 0 | -2451 | 2 | 4480 | 4858130 - 4911000 - Brug | Polylijn | 115403,48 | 454168,01 | 115387,16 | 454169,86 | 0,77 |
| | 492 | 0 | -2456 | 2 | 4480 | 4858130 - 4911000 | Polylijn | 115455,13 | 454162,21 | 115403,48 | 454168,01 | 0,69 |
| | 493 | 0 | -2461 | 2 | 4480 | 4858130 - 4911000 | Polylijn | 115387,16 | 454169,86 | 115287,20 | 454181,25 | 0,77 |
| | 494 | 0 | -2466 | 2 | 4480 | 4914306 - 4942000 | Polylijn | 115287,20 | 454181,25 | 115256,38 | 454184,67 | 0,45 |
| | 495 | 0 | -2471 | 2 | 4480 | 5033272 - 5042000 - Brug | Polylijn | 115188,21 | 454192,19 | 115186,30 | 454192,40 | 0,22 |
| | 496 | 0 | -2476 | 2 | 4480 | 5033272 - 5042000 | Polylijn | 115256,38 | 454184,67 | 115188,21 | 454192,19 | 0,35 |
| | 497 | 0 | -2481 | 2 | 4480 | 5033272 - 5042000 | Polylijn | 115186,30 | 454192,40 | 115156,99 | 454195,68 | 0,21 |
| | 498 | 0 | -2486 | 2 | 4480 | 5095647 - 5111000 | Polylijn | 115156,99 | 454195,68 | 115088,43 | 454203,51 | 0,18 |
| | 499 | 0 | -2491 | 2 | 4480 | 5182000 - 5242000 | Polylijn | 115088,43 | 454203,51 | 114958,27 | 454218,35 | 0,11 |
| | 500 | 0 | -2496 | 2 | 4480 | 5258407 - 5311000 - Brug | Polylijn | 114919,41 | 454222,75 | 114917,26 | 454222,99 | -0,05 |
| | 501 | 0 | -2501 | 2 | 4480 | 5258407 - 5311000 | Polylijn | 114958,27 | 454218,35 | 114919,41 | 454222,75 | -0,01 |
| | 502 | 0 | -2506 | 2 | 4480 | 5258407 - 5311000 | Polylijn | 114917,26 | 454222,99 | 114889,70 | 454226,09 | -0,05 |
| | 503 | 0 | -2511 | 2 | 4480 | 5311000 - 5342000 | Polylijn | 114889,70 | 454226,09 | 114858,90 | 454229,55 | -0,08 |
| | 504 | 0 | -2516 | 2 | 4480 | 5347325 - 5411000 - Brug | Polylijn | 114802,26 | 454235,83 | 114800,17 | 454236,06 | -0,17 |
| | 505 | 0 | -2521 | 2 | 4480 | 5347325 - 5411000 | Polylijn | 114858,90 | 454229,55 | 114802,26 | 454235,83 | -0,11 |
| | 506 | 0 | -2526 | 2 | 4480 | 5347325 - 5411000 | Polylijn | 114800,17 | 454236,06 | 114790,31 | 454237,15 | -0,17 |
| | 507 | 0 | -2531 | 2 | 4480 | 5411000 - 5442000 | Polylijn | 114790,31 | 454237,15 | 114759,50 | 454240,56 | -0,18 |
| | 508 | 0 | -2536 | 2 | 4480 | 5486379 - 5511000 | Polylijn | 114759,50 | 454240,56 | 114690,93 | 454248,24 | -0,21 |
| | 509 | 0 | -2541 | 2 | 4480 | 5511000 - 5542000 | Polylijn | 114690,93 | 454248,24 | 114660,12 | 454251,75 | -0,24 |
| | 510 | 0 | -2546 | 2 | 4480 | 5600573 - 5611000 - Brug | Polylijn | 114646,16 | 454253,36 | 114644,07 | 454253,61 | -0,22 |
| | 511 | 0 | -2551 | 2 | 4480 | 5600573 - 5611000 | Polylijn | 114660,12 | 454251,75 | 114646,16 | 454253,36 | -0,23 |
| | 512 | 0 | -2556 | 2 | 4480 | 5600573 - 5611000 | Polylijn | 114644,07 | 454253,61 | 114591,58 | 454259,71 | -0,22 |
| | 513 | 0 | -2561 | 2 | 4480 | 5611000 - 5642000 | Polylijn | 114591,58 | 454259,71 | 114560,78 | 454263,18 | -0,18 |
| | 514 | 0 | -2566 | 2 | 4480 | 5642000 - 5711000 - Brug | Polylijn | 114504,60 | 454269,50 | 114502,76 | 454269,70 | -0,11 |
| | 515 | 0 | -2571 | 2 | 4480 | 5642000 - 5711000 | Polylijn | 114560,78 | 454263,18 | 114504,60 | 454269,50 | -0,15 |
| | 516 | 0 | -2576 | 2 | 4480 | 5642000 - 5711000 | Polylijn | 114502,76 | 454269,70 | 114492,21 | 454270,89 | -0,11 |
| | 517 | 0 | -2581 | 2 | 4480 | 5711000 - 5742000 | Polylijn | 114492,21 | 454270,89 | 114461,40 | 454274,35 | -0,10 |
| | 518 | 0 | -2586 | 2 | 4480 | 5742000 - 5811000 | Polylijn | 114461,40 | 454274,35 | 114392,83 | 454282,07 | -0,07 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -0,17 | Absoluut | 2 | 31,01 | 31,01 | 31,01 | 31,01 |
| | -0,13 | -0,13 | -0,13 | -0,13 | 0,00 | 0,00 | -0,13 | Absoluut | 2 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 |
| | -0,13 | -0,17 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 124,59 | 124,59 | 49,08 | 75,51 |
| | -0,08 | -0,13 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,63 | 31,63 | 13,78 | 17,85 |
| | -0,07 | -0,08 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,24 | -0,07 | 0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 110,00 | 110,00 | 110,00 | 110,00 |
| | 0,33 | 0,24 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,01 | 31,01 | 31,01 | 31,01 |
| | 0,60 | 0,33 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 69,00 | 69,00 | 9,24 | 30,76 |
| | 0,69 | 0,60 | 0,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 30,99 | 30,99 | 15,40 | 15,60 |
| | 0,77 | 0,77 | 0,77 | -- | 0,00 | 0,01 | -- | Absoluut | 3 | 16,42 | 16,42 | 7,99 | 8,43 |
| | 0,77 | 0,69 | 0,77 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 51,97 | 51,97 | 51,97 | 51,97 |
| | 0,45 | 0,77 | 0,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,61 | 100,61 | 47,74 | 52,87 |
| | 0,35 | 0,45 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,01 | 31,01 | 3,31 | 27,70 |
| | 0,21 | 0,22 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 |
| | 0,22 | 0,35 | 0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 68,58 | 68,58 | 31,78 | 36,80 |
| | 0,18 | 0,21 | 0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,49 | 29,49 | 8,73 | 20,77 |
| | 0,11 | 0,18 | 0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 69,01 | 69,01 | 15,36 | 53,65 |
| | -0,01 | 0,11 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 131,00 | 131,00 | 26,12 | 60,00 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 |
| | -0,05 | -0,01 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 39,11 | 39,11 | 16,41 | 22,70 |
| | -0,08 | -0,05 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,73 | 27,73 | 27,73 | 27,73 |
| | -0,11 | -0,08 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,99 | 30,99 | 30,99 | 30,99 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -0,17 | Absoluut | 2 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 |
| | -0,17 | -0,11 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 56,99 | 56,99 | 5,33 | 51,65 |
| | -0,18 | -0,17 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,92 | 9,92 | 9,92 | 9,92 |
| | -0,21 | -0,18 | -0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | -0,24 | -0,21 | -0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 69,00 | 69,00 | 24,62 | 44,38 |
| | -0,23 | -0,24 | -0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,01 | 31,01 | 31,01 | 31,01 |
| | -0,22 | -0,22 | -0,22 | -0,22 | 0,00 | 0,00 | -0,22 | Absoluut | 2 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 |
| | -0,22 | -0,23 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,05 | 14,05 | 5,07 | 8,98 |
| | -0,18 | -0,22 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 52,84 | 52,84 | 10,43 | 23,84 |
| | -0,15 | -0,18 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,99 | 30,99 | 30,99 | 30,99 |
| | -0,11 | -0,11 | -0,11 | -0,11 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |
| | -0,11 | -0,15 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 56,53 | 56,53 | 56,53 | 56,53 |
| | -0,10 | -0,11 | -0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,62 | 10,62 | 10,62 | 10,62 |
| | -0,07 | -0,10 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | -0,02 | -0,07 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 69,00 | 69,00 | 69,00 | 69,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,31 | 87,47 | 100,97 | 107,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,31 | 87,47 | 100,97 | 107,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,31 | 87,47 | 100,97 | 107,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,31 | 87,47 | 100,97 | 107,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,31 | 87,47 | 100,97 | 107,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,29 | 87,47 | 100,97 | 107,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,24 | 87,45 | 100,97 | 107,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,24 | 87,45 | 100,97 | 107,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 87,44 | 100,97 | 107,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,19 | 97,44 | 110,97 | 117,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 87,44 | 100,97 | 107,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 87,44 | 100,97 | 107,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,17 | 87,43 | 100,97 | 107,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,17 | 87,43 | 100,97 | 107,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,17 | 87,43 | 100,97 | 107,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,17 | 87,43 | 100,97 | 107,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,17 | 87,43 | 100,97 | 107,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 87,42 | 100,97 | 107,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 87,42 | 100,97 | 107,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 87,42 | 100,97 | 107,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 87,41 | 100,97 | 107,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 87,41 | 100,97 | 107,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 87,41 | 100,97 | 107,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 87,41 | 100,97 | 107,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,07 | 87,40 | 100,97 | 107,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,07 | 87,40 | 100,97 | 107,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 87,40 | 100,97 | 107,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 87,40 | 100,97 | 107,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 87,40 | 100,97 | 107,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 87,40 | 100,97 | 107,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,02 | 87,39 | 100,97 | 107,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,02 | 87,39 | 100,97 | 107,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,02 | 87,39 | 100,97 | 107,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,02 | 87,39 | 100,97 | 107,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,00 | 87,38 | 100,97 | 107,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,00 | 87,38 | 100,97 | 107,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 112,45 | 112,18 | 104,81 | 92,83 | 116,46 | 70,46 | 84,37 | 98,66 | 102,15 | 106,90 | 106,62 | 100,27 |
| | 112,45 | 112,18 | 104,81 | 92,83 | 116,46 | 70,46 | 84,37 | 98,66 | 102,15 | 106,90 | 106,62 | 100,27 |
| | 112,45 | 112,18 | 104,81 | 92,83 | 116,46 | 70,46 | 84,37 | 98,66 | 102,15 | 106,90 | 106,62 | 100,27 |
| | 112,45 | 112,18 | 104,81 | 92,83 | 116,46 | 70,46 | 84,37 | 98,66 | 102,15 | 106,90 | 106,62 | 100,27 |
| | 112,45 | 112,18 | 104,81 | 92,83 | 116,46 | 70,46 | 84,37 | 98,66 | 102,15 | 106,90 | 106,62 | 100,27 |
| | 112,42 | 112,14 | 104,77 | 92,80 | 116,43 | 70,44 | 84,37 | 98,66 | 102,14 | 106,87 | 106,58 | 100,24 |
| | 112,35 | 112,04 | 104,70 | 92,75 | 116,36 | 70,39 | 84,36 | 98,66 | 102,13 | 106,81 | 106,50 | 100,19 |
| | 112,35 | 112,04 | 104,70 | 92,75 | 116,36 | 70,39 | 84,36 | 98,66 | 102,13 | 106,81 | 106,50 | 100,19 |
| | 112,27 | 111,95 | 104,63 | 92,70 | 116,29 | 70,35 | 84,35 | 98,66 | 102,12 | 106,74 | 106,41 | 100,14 |
| | 122,27 | 121,95 | 114,63 | 102,70 | 126,29 | 80,21 | 91,83 | 105,52 | 111,55 | 116,32 | 116,00 | 108,81 |
| | 112,27 | 111,95 | 104,63 | 92,70 | 116,29 | 70,35 | 84,35 | 98,66 | 102,12 | 106,74 | 106,41 | 100,14 |
| | 112,27 | 111,95 | 104,63 | 92,70 | 116,29 | 70,35 | 84,35 | 98,66 | 102,12 | 106,74 | 106,41 | 100,14 |
| | 112,24 | 111,91 | 104,60 | 92,68 | 116,26 | 70,33 | 84,35 | 98,66 | 102,11 | 106,71 | 106,37 | 100,12 |
| | 112,24 | 111,91 | 104,60 | 92,68 | 116,26 | 70,33 | 84,35 | 98,66 | 102,11 | 106,71 | 106,37 | 100,12 |
| | 112,24 | 111,91 | 104,60 | 92,68 | 116,26 | 70,33 | 84,35 | 98,66 | 102,11 | 106,71 | 106,37 | 100,12 |
| | 112,24 | 111,91 | 104,60 | 92,68 | 116,26 | 70,33 | 84,35 | 98,66 | 102,11 | 106,71 | 106,37 | 100,12 |
| | 112,24 | 111,91 | 104,60 | 92,68 | 116,26 | 70,33 | 84,35 | 98,66 | 102,11 | 106,71 | 106,37 | 100,12 |
| | 112,17 | 111,82 | 104,53 | 92,63 | 116,19 | 70,28 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,65 | 106,29 | 100,07 |
| | 112,17 | 111,82 | 104,53 | 92,63 | 116,19 | 70,28 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,65 | 106,29 | 100,07 |
| | 112,17 | 111,82 | 104,53 | 92,63 | 116,19 | 70,28 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,65 | 106,29 | 100,07 |
| | 112,17 | 111,82 | 104,53 | 92,63 | 116,19 | 70,28 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,65 | 106,29 | 100,07 |
| | 112,13 | 111,77 | 104,49 | 92,61 | 116,15 | 70,26 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,62 | 106,25 | 100,05 |
| | 112,13 | 111,77 | 104,49 | 92,61 | 116,15 | 70,26 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,62 | 106,25 | 100,05 |
| | 112,13 | 111,77 | 104,49 | 92,61 | 116,15 | 70,26 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,62 | 106,25 | 100,05 |
| | 112,13 | 111,77 | 104,49 | 92,61 | 116,15 | 70,26 | 84,34 | 98,66 | 102,09 | 106,62 | 106,25 | 100,05 |
| | 112,10 | 111,73 | 104,46 | 92,58 | 116,12 | 70,23 | 84,33 | 98,66 | 102,08 | 106,58 | 106,21 | 100,02 |
| | 112,10 | 111,73 | 104,46 | 92,58 | 116,12 | 70,23 | 84,33 | 98,66 | 102,08 | 106,58 | 106,21 | 100,02 |
| | 112,06 | 111,68 | 104,42 | 92,56 | 116,08 | 70,21 | 84,33 | 98,66 | 102,07 | 106,55 | 106,17 | 100,00 |
| | 112,06 | 111,68 | 104,42 | 92,56 | 116,08 | 70,21 | 84,33 | 98,66 | 102,07 | 106,55 | 106,17 | 100,00 |
| | 112,06 | 111,68 | 104,42 | 92,56 | 116,08 | 70,21 | 84,33 | 98,66 | 102,07 | 106,55 | 106,17 | 100,00 |
| | 112,06 | 111,68 | 104,42 | 92,56 | 116,08 | 70,21 | 84,33 | 98,66 | 102,07 | 106,55 | 106,17 | 100,00 |
| | 112,03 | 111,64 | 104,39 | 92,53 | 116,05 | 70,19 | 84,33 | 98,66 | 102,06 | 106,52 | 106,13 | 99,97 |
| | 112,03 | 111,64 | 104,39 | 92,53 | 116,05 | 70,19 | 84,33 | 98,66 | 102,06 | 106,52 | 106,13 | 99,97 |
| | 112,03 | 111,64 | 104,39 | 92,53 | 116,05 | 70,19 | 84,33 | 98,66 | 102,06 | 106,52 | 106,13 | 99,97 |
| | 112,03 | 111,64 | 104,39 | 92,53 | 116,05 | 70,19 | 84,33 | 98,66 | 102,06 | 106,52 | 106,13 | 99,97 |
| | 112,00 | 111,60 | 104,35 | 92,51 | 116,02 | 70,16 | 84,32 | 98,66 | 102,06 | 106,49 | 106,09 | 99,95 |
| | 112,00 | 111,60 | 104,35 | 92,51 | 116,02 | 70,16 | 84,32 | 98,66 | 102,06 | 106,49 | 106,09 | 99,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 88,95 | 111,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,95 | 111,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,95 | 111,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,95 | 111,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,95 | 111,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,94 | 111,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 111,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 111,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,88 | 111,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,98 | 120,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,88 | 111,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,88 | 111,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,86 | 110,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,86 | 110,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,86 | 110,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,86 | 110,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,86 | 110,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,83 | 110,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,83 | 110,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,83 | 110,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,83 | 110,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 110,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 110,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 110,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 110,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,80 | 110,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,80 | 110,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,79 | 110,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,79 | 110,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,79 | 110,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,79 | 110,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,77 | 110,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,77 | 110,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,77 | 110,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,77 | 110,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,76 | 110,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,76 | 110,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,60 | 86,55 | 100,21 | 106,84 | 111,63 | 111,36 | 103,96 | 91,78 | 115,66 | 69,72 | 83,01 |
| | -- | 75,60 | 86,55 | 100,21 | 106,83 | 111,62 | 111,35 | 103,96 | 91,78 | 115,65 | 69,72 | 83,01 |
| | -- | 75,60 | 86,55 | 100,21 | 106,83 | 111,62 | 111,35 | 103,96 | 91,78 | 115,65 | 69,72 | 83,01 |
| | -- | 75,60 | 86,55 | 100,21 | 106,83 | 111,62 | 111,35 | 103,96 | 91,78 | 115,65 | 69,72 | 83,01 |
| | -- | 75,60 | 86,55 | 100,21 | 106,83 | 111,62 | 111,35 | 103,96 | 91,77 | 115,65 | 69,72 | 83,01 |
| | -- | 75,58 | 86,54 | 100,21 | 106,83 | 111,59 | 111,30 | 103,92 | 91,75 | 115,62 | 69,69 | 83,01 |
| | -- | 75,53 | 86,53 | 100,21 | 106,81 | 111,51 | 111,21 | 103,85 | 91,70 | 115,54 | 69,65 | 83,00 |
| | -- | 75,53 | 86,53 | 100,21 | 106,81 | 111,51 | 111,21 | 103,85 | 91,69 | 115,54 | 69,65 | 83,00 |
| | -- | 75,48 | 86,51 | 100,21 | 106,79 | 111,44 | 111,12 | 103,78 | 91,64 | 115,48 | 69,60 | 82,99 |
| | -- | 85,48 | 96,51 | 110,21 | 116,79 | 121,44 | 121,11 | 113,77 | 101,64 | 125,47 | 79,49 | 90,83 |
| | -- | 75,48 | 86,51 | 100,21 | 106,79 | 111,44 | 111,11 | 103,77 | 91,64 | 115,47 | 69,60 | 82,99 |
| | -- | 75,48 | 86,51 | 100,21 | 106,79 | 111,44 | 111,11 | 103,77 | 91,64 | 115,47 | 69,60 | 82,99 |
| | -- | 75,46 | 86,50 | 100,21 | 106,78 | 111,40 | 111,06 | 103,74 | 91,61 | 115,43 | 69,58 | 82,98 |
| | -- | 75,45 | 86,50 | 100,21 | 106,78 | 111,40 | 111,06 | 103,73 | 91,61 | 115,43 | 69,58 | 82,98 |
| | -- | 75,45 | 86,50 | 100,21 | 106,78 | 111,40 | 111,06 | 103,73 | 91,61 | 115,43 | 69,58 | 82,98 |
| | -- | 75,45 | 86,50 | 100,21 | 106,78 | 111,40 | 111,06 | 103,73 | 91,61 | 115,43 | 69,58 | 82,98 |
| | -- | 75,45 | 86,50 | 100,21 | 106,78 | 111,40 | 111,06 | 103,73 | 91,61 | 115,43 | 69,58 | 82,98 |
| | -- | 75,41 | 86,49 | 100,21 | 106,77 | 111,33 | 110,97 | 103,66 | 91,55 | 115,37 | 69,53 | 82,97 |
| | -- | 75,41 | 86,49 | 100,21 | 106,77 | 111,32 | 110,96 | 103,66 | 91,55 | 115,36 | 69,53 | 82,97 |
| | -- | 75,41 | 86,49 | 100,21 | 106,77 | 111,32 | 110,96 | 103,66 | 91,55 | 115,36 | 69,53 | 82,97 |
| | -- | 75,41 | 86,49 | 100,21 | 106,77 | 111,32 | 110,96 | 103,66 | 91,55 | 115,36 | 69,53 | 82,97 |
| | -- | 75,38 | 86,48 | 100,21 | 106,76 | 111,29 | 110,92 | 103,62 | 91,53 | 115,33 | 69,50 | 82,97 |
| | -- | 75,38 | 86,48 | 100,21 | 106,76 | 111,28 | 110,91 | 103,62 | 91,52 | 115,32 | 69,50 | 82,97 |
| | -- | 75,38 | 86,48 | 100,21 | 106,76 | 111,28 | 110,91 | 103,62 | 91,52 | 115,32 | 69,50 | 82,97 |
| | -- | 75,38 | 86,48 | 100,21 | 106,76 | 111,28 | 110,91 | 103,62 | 91,52 | 115,32 | 69,50 | 82,97 |
| | -- | 75,36 | 86,47 | 100,21 | 106,75 | 111,25 | 110,87 | 103,58 | 91,50 | 115,29 | 69,48 | 82,96 |
| | -- | 75,36 | 86,47 | 100,21 | 106,75 | 111,25 | 110,87 | 103,58 | 91,50 | 115,29 | 69,48 | 82,96 |
| | -- | 75,33 | 86,46 | 100,21 | 106,74 | 111,21 | 110,82 | 103,55 | 91,47 | 115,25 | 69,46 | 82,96 |
| | -- | 75,33 | 86,46 | 100,21 | 106,74 | 111,21 | 110,82 | 103,54 | 91,47 | 115,25 | 69,46 | 82,96 |
| | -- | 75,33 | 86,46 | 100,21 | 106,74 | 111,21 | 110,82 | 103,54 | 91,47 | 115,25 | 69,46 | 82,96 |
| | -- | 75,33 | 86,46 | 100,21 | 106,74 | 111,21 | 110,82 | 103,54 | 91,47 | 115,25 | 69,46 | 82,96 |
| | -- | 75,31 | 86,45 | 100,21 | 106,73 | 111,18 | 110,77 | 103,51 | 91,44 | 115,22 | 69,43 | 82,95 |
| | -- | 75,31 | 86,45 | 100,21 | 106,73 | 111,17 | 110,77 | 103,51 | 91,44 | 115,21 | 69,43 | 82,95 |
| | -- | 75,31 | 86,45 | 100,21 | 106,73 | 111,17 | 110,77 | 103,51 | 91,44 | 115,21 | 69,43 | 82,95 |
| | -- | 75,31 | 86,45 | 100,21 | 106,73 | 111,17 | 110,77 | 103,51 | 91,44 | 115,21 | 69,43 | 82,95 |
| | -- | 75,28 | 86,45 | 100,21 | 106,72 | 111,14 | 110,73 | 103,47 | 91,42 | 115,18 | 69,41 | 82,95 |
| | -- | 75,28 | 86,44 | 100,21 | 106,72 | 111,13 | 110,72 | 103,47 | 91,41 | 115,18 | 69,41 | 82,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 97,30 | 101,32 | 105,99 | 105,71 | 99,16 | 87,61 | 110,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,32 | 105,98 | 105,70 | 99,16 | 87,61 | 110,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,32 | 105,98 | 105,70 | 99,16 | 87,61 | 110,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,32 | 105,98 | 105,70 | 99,16 | 87,61 | 110,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,32 | 105,98 | 105,70 | 99,15 | 87,61 | 110,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,31 | 105,95 | 105,66 | 99,13 | 87,59 | 110,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,30 | 105,88 | 105,57 | 99,07 | 87,56 | 110,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,30 | 105,88 | 105,57 | 99,07 | 87,55 | 110,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,28 | 105,82 | 105,48 | 99,02 | 87,52 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,64 | 110,84 | 115,47 | 115,15 | 107,91 | 95,87 | 119,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,28 | 105,81 | 105,48 | 99,01 | 87,51 | 110,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,28 | 105,81 | 105,48 | 99,01 | 87,51 | 110,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,27 | 105,78 | 105,43 | 98,99 | 87,50 | 110,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,27 | 105,77 | 105,43 | 98,98 | 87,50 | 110,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,27 | 105,77 | 105,43 | 98,98 | 87,50 | 110,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,27 | 105,77 | 105,43 | 98,98 | 87,50 | 110,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,27 | 105,77 | 105,43 | 98,98 | 87,49 | 110,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,26 | 105,71 | 105,35 | 98,93 | 87,46 | 109,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,26 | 105,70 | 105,34 | 98,93 | 87,46 | 109,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,26 | 105,70 | 105,34 | 98,93 | 87,46 | 109,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,26 | 105,70 | 105,34 | 98,93 | 87,46 | 109,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,25 | 105,67 | 105,30 | 98,90 | 87,44 | 109,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,25 | 105,67 | 105,30 | 98,90 | 87,44 | 109,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,25 | 105,67 | 105,30 | 98,90 | 87,44 | 109,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,25 | 105,67 | 105,30 | 98,90 | 87,44 | 109,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,24 | 105,64 | 105,26 | 98,87 | 87,42 | 109,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,24 | 105,64 | 105,25 | 98,87 | 87,42 | 109,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,24 | 105,60 | 105,21 | 98,84 | 87,40 | 109,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,23 | 105,60 | 105,21 | 98,84 | 87,40 | 109,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,23 | 105,60 | 105,21 | 98,84 | 87,40 | 109,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,23 | 105,60 | 105,21 | 98,84 | 87,40 | 109,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,30 | 101,23 | 105,57 | 105,17 | 98,81 | 87,38 | 109,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,23 | 105,57 | 105,17 | 98,81 | 87,38 | 109,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,23 | 105,57 | 105,17 | 98,81 | 87,38 | 109,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,23 | 105,57 | 105,17 | 98,81 | 87,38 | 109,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,22 | 105,53 | 105,13 | 98,79 | 87,37 | 109,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,22 | 105,53 | 105,12 | 98,78 | 87,36 | 109,78 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,76 | 81,72 | 95,32 | 101,93 | 106,41 | 106,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,76 | 81,72 | 95,32 | 101,93 | 106,41 | 106,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,76 | 81,72 | 95,32 | 101,93 | 106,41 | 106,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,76 | 81,72 | 95,32 | 101,93 | 106,41 | 106,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,76 | 81,72 | 95,32 | 101,93 | 106,41 | 106,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,73 | 81,71 | 95,32 | 101,92 | 106,37 | 106,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,68 | 81,70 | 95,32 | 101,90 | 106,30 | 105,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,68 | 81,70 | 95,32 | 101,90 | 106,30 | 105,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,63 | 81,68 | 95,32 | 101,88 | 106,23 | 105,88 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 80,63 | 91,68 | 105,32 | 111,88 | 116,23 | 115,88 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,63 | 81,68 | 95,32 | 101,88 | 106,23 | 105,88 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,63 | 81,68 | 95,32 | 101,88 | 106,23 | 105,88 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 81,67 | 95,32 | 101,87 | 106,20 | 105,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 81,67 | 95,32 | 101,87 | 106,20 | 105,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 81,67 | 95,32 | 101,87 | 106,20 | 105,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 81,67 | 95,32 | 101,87 | 106,20 | 105,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 81,67 | 95,32 | 101,87 | 106,20 | 105,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,56 | 81,66 | 95,32 | 101,86 | 106,13 | 105,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,56 | 81,66 | 95,32 | 101,86 | 106,13 | 105,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,56 | 81,66 | 95,32 | 101,86 | 106,13 | 105,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,56 | 81,66 | 95,32 | 101,86 | 106,13 | 105,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,54 | 81,65 | 95,32 | 101,85 | 106,09 | 105,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,54 | 81,65 | 95,32 | 101,85 | 106,09 | 105,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,54 | 81,65 | 95,32 | 101,85 | 106,09 | 105,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,54 | 81,65 | 95,32 | 101,85 | 106,09 | 105,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,51 | 81,65 | 95,32 | 101,84 | 106,06 | 105,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,51 | 81,65 | 95,32 | 101,84 | 106,06 | 105,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,49 | 81,64 | 95,32 | 101,83 | 106,02 | 105,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,49 | 81,64 | 95,32 | 101,83 | 106,02 | 105,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,49 | 81,64 | 95,32 | 101,83 | 106,02 | 105,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,49 | 81,64 | 95,32 | 101,83 | 106,02 | 105,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 81,63 | 95,32 | 101,82 | 105,99 | 105,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 81,63 | 95,32 | 101,82 | 105,99 | 105,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 81,63 | 95,32 | 101,82 | 105,99 | 105,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 81,63 | 95,32 | 101,82 | 105,99 | 105,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,44 | 81,62 | 95,32 | 101,81 | 105,96 | 105,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,44 | 81,62 | 95,32 | 101,81 | 105,96 | 105,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98,80 | 86,79 | 110,48 | 64,89 | 78,38 | 92,68 | 96,47 | 100,84 | 100,53 | 94,19 | 82,83 | 105,13 |
| | 98,80 | 86,79 | 110,48 | 64,89 | 78,38 | 92,68 | 96,47 | 100,84 | 100,53 | 94,19 | 82,83 | 105,13 |
| | 98,80 | 86,79 | 110,48 | 64,89 | 78,38 | 92,68 | 96,47 | 100,84 | 100,53 | 94,19 | 82,83 | 105,13 |
| | 98,80 | 86,79 | 110,48 | 64,89 | 78,38 | 92,68 | 96,47 | 100,84 | 100,53 | 94,19 | 82,83 | 105,13 |
| | 98,80 | 86,79 | 110,48 | 64,89 | 78,38 | 92,68 | 96,47 | 100,84 | 100,53 | 94,19 | 82,83 | 105,13 |
| | 98,77 | 86,76 | 110,45 | 64,86 | 78,37 | 92,68 | 96,47 | 100,80 | 100,49 | 94,17 | 82,81 | 105,10 |
| | 98,69 | 86,71 | 110,38 | 64,82 | 78,37 | 92,68 | 96,45 | 100,74 | 100,41 | 94,11 | 82,78 | 105,05 |
| | 98,69 | 86,71 | 110,38 | 64,82 | 78,37 | 92,68 | 96,45 | 100,74 | 100,41 | 94,11 | 82,78 | 105,05 |
| | 98,62 | 86,66 | 110,31 | 64,77 | 78,36 | 92,68 | 96,43 | 100,68 | 100,32 | 94,06 | 82,75 | 104,99 |
| | 108,62 | 96,66 | 120,31 | 74,65 | 86,04 | 99,80 | 105,94 | 110,28 | 109,93 | 102,79 | 90,92 | 114,39 |
| | 98,62 | 86,66 | 110,31 | 64,77 | 78,36 | 92,68 | 96,43 | 100,68 | 100,32 | 94,06 | 82,75 | 104,99 |
| | 98,62 | 86,66 | 110,31 | 64,77 | 78,36 | 92,68 | 96,43 | 100,68 | 100,32 | 94,06 | 82,75 | 104,99 |
| | 98,59 | 86,64 | 110,28 | 64,75 | 78,35 | 92,68 | 96,43 | 100,65 | 100,28 | 94,04 | 82,74 | 104,96 |
| | 98,59 | 86,64 | 110,28 | 64,75 | 78,35 | 92,68 | 96,43 | 100,65 | 100,28 | 94,04 | 82,74 | 104,96 |
| | 98,59 | 86,64 | 110,28 | 64,75 | 78,35 | 92,68 | 96,43 | 100,65 | 100,28 | 94,04 | 82,74 | 104,96 |
| | 98,59 | 86,64 | 110,28 | 64,75 | 78,35 | 92,68 | 96,43 | 100,65 | 100,28 | 94,04 | 82,74 | 104,96 |
| | 98,59 | 86,64 | 110,28 | 64,75 | 78,35 | 92,68 | 96,43 | 100,65 | 100,28 | 94,04 | 82,74 | 104,96 |
| | 98,52 | 86,59 | 110,22 | 64,70 | 78,35 | 92,68 | 96,41 | 100,58 | 100,20 | 93,99 | 82,71 | 104,90 |
| | 98,52 | 86,59 | 110,22 | 64,70 | 78,35 | 92,68 | 96,41 | 100,58 | 100,20 | 93,99 | 82,71 | 104,90 |
| | 98,52 | 86,59 | 110,22 | 64,70 | 78,35 | 92,68 | 96,41 | 100,58 | 100,20 | 93,99 | 82,71 | 104,90 |
| | 98,52 | 86,59 | 110,22 | 64,70 | 78,35 | 92,68 | 96,41 | 100,58 | 100,20 | 93,99 | 82,71 | 104,90 |
| | 98,48 | 86,56 | 110,18 | 64,67 | 78,34 | 92,68 | 96,40 | 100,55 | 100,16 | 93,96 | 82,69 | 104,87 |
| | 98,48 | 86,56 | 110,18 | 64,67 | 78,34 | 92,68 | 96,40 | 100,55 | 100,16 | 93,96 | 82,69 | 104,87 |
| | 98,48 | 86,56 | 110,18 | 64,67 | 78,34 | 92,68 | 96,40 | 100,55 | 100,16 | 93,96 | 82,69 | 104,87 |
| | 98,48 | 86,56 | 110,18 | 64,67 | 78,34 | 92,68 | 96,40 | 100,55 | 100,16 | 93,96 | 82,69 | 104,87 |
| | 98,45 | 86,54 | 110,15 | 64,65 | 78,34 | 92,68 | 96,39 | 100,52 | 100,12 | 93,94 | 82,68 | 104,84 |
| | 98,45 | 86,54 | 110,15 | 64,65 | 78,34 | 92,68 | 96,39 | 100,52 | 100,12 | 93,94 | 82,68 | 104,84 |
| | 98,41 | 86,52 | 110,11 | 64,63 | 78,33 | 92,68 | 96,39 | 100,49 | 100,08 | 93,91 | 82,66 | 104,82 |
| | 98,41 | 86,52 | 110,11 | 64,63 | 78,33 | 92,68 | 96,39 | 100,49 | 100,08 | 93,91 | 82,66 | 104,82 |
| | 98,41 | 86,52 | 110,11 | 64,63 | 78,33 | 92,68 | 96,39 | 100,49 | 100,08 | 93,91 | 82,66 | 104,82 |
| | 98,41 | 86,52 | 110,11 | 64,63 | 78,33 | 92,68 | 96,39 | 100,49 | 100,08 | 93,91 | 82,66 | 104,82 |
| | 98,38 | 86,49 | 110,08 | 64,60 | 78,33 | 92,68 | 96,38 | 100,46 | 100,04 | 93,89 | 82,65 | 104,79 |
| | 98,38 | 86,49 | 110,08 | 64,60 | 78,33 | 92,68 | 96,38 | 100,46 | 100,04 | 93,89 | 82,65 | 104,79 |
| | 98,38 | 86,49 | 110,08 | 64,60 | 78,33 | 92,68 | 96,38 | 100,46 | 100,04 | 93,89 | 82,65 | 104,79 |
| | 98,38 | 86,49 | 110,08 | 64,60 | 78,33 | 92,68 | 96,38 | 100,46 | 100,04 | 93,89 | 82,65 | 104,79 |
| | 98,35 | 86,47 | 110,05 | 64,58 | 78,33 | 92,68 | 96,37 | 100,43 | 100,00 | 93,87 | 82,63 | 104,76 |
| | 98,35 | 86,47 | 110,05 | 64,58 | 78,33 | 92,68 | 96,37 | 100,43 | 100,00 | 93,87 | 82,63 | 104,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 519 | 0 | -2591 | 2 | 4480 | 5811000 - 5842000 | Polylijn | 114392,83 | 454282,07 | 114362,02 | 454285,53 | -0,02 |
| | 520 | 0 | -2596 | 2 | 4480 | 5882000 - 5911000 | Polylijn | 114362,02 | 454285,53 | 114293,45 | 454293,25 | 0,01 |
| | 521 | 0 | -2601 | 2 | 4480 | 5911000 - 5942000 | Polylijn | 114293,45 | 454293,25 | 114262,65 | 454296,71 | 0,06 |
| | 522 | 0 | -2606 | 2 | 4480 | 5985980 - 6011000 | Polylijn | 114262,65 | 454296,71 | 114194,08 | 454304,45 | 0,09 |
| | 523 | 0 | -2611 | 2 | 4480 | 6011000 - 6042000 - Brug | Polylijn | 114186,08 | 454305,36 | 114183,82 | 454305,61 | 0,20 |
| | 524 | 0 | -2616 | 2 | 4480 | 6011000 - 6042000 | Polylijn | 114194,08 | 454304,45 | 114186,08 | 454305,36 | 0,18 |
| | 525 | 0 | -2621 | 2 | 4480 | 6011000 - 6042000 | Polylijn | 114183,82 | 454305,61 | 114163,27 | 454307,94 | 0,21 |
| | 526 | 0 | -2626 | 2 | 4480 | 6093535 - 6111000 | Polylijn | 114163,27 | 454307,94 | 114094,71 | 454315,71 | 0,26 |
| | 527 | 0 | -2631 | 2 | 4480 | 6111000 - 6142000 | Polylijn | 114094,71 | 454315,71 | 114063,90 | 454319,17 | 0,46 |
| | 528 | 0 | -2636 | 2 | 4480 | 6182000 - 6187000 | Polylijn | 114063,90 | 454319,17 | 114019,18 | 454324,21 | 0,59 |
| | 529 | 0 | -2641 | 2 | 4480 | 6187000 - 6211000 | Polylijn | 114019,18 | 454324,21 | 113995,33 | 454326,89 | 0,78 |
| | 530 | 0 | -2646 | 2 | 4480 | 6211000 - 6242000 | Polylijn | 113995,33 | 454326,89 | 113964,53 | 454330,36 | 0,90 |
| | 531 | 0 | -2651 | 2 | 4480 | 6242000 - 6246000 | Polylijn | 113964,53 | 454330,36 | 113960,55 | 454330,80 | 1,05 |
| | 532 | 0 | -2656 | 2 | 4480 | 6256651 - 6311000 - Brug | Polylijn | 113952,77 | 454331,68 | 113946,51 | 454332,38 | 1,11 |
| | 533 | 0 | -2661 | 2 | 4480 | 6256651 - 6311000 | Polylijn | 113960,55 | 454330,80 | 113952,77 | 454331,68 | 1,07 |
| | 534 | 0 | -2666 | 2 | 4480 | 6256651 - 6311000 | Polylijn | 113946,51 | 454332,38 | 113895,96 | 454338,07 | 1,15 |
| | 535 | 0 | -2671 | 2 | 4480 | 6338209 - 6342000 | Polylijn | 113895,96 | 454338,07 | 113865,15 | 454341,54 | 1,45 |
| | 536 | 0 | -2676 | 2 | 4480 | 6342000 - 6346000 | Polylijn | 113865,15 | 454341,54 | 113861,18 | 454341,99 | 1,61 |
| | 537 | 0 | -2681 | 2 | 4480 | 6346000 - 6387000 - Brug | Polylijn | 113828,80 | 454345,64 | 113821,35 | 454346,48 | 1,63 |
| | 538 | 0 | -2686 | 2 | 4480 | 6346000 - 6387000 | Polylijn | 113861,18 | 454341,99 | 113828,80 | 454345,64 | 1,61 |
| | 539 | 0 | -2691 | 2 | 4480 | 6346000 - 6387000 | Polylijn | 113821,35 | 454346,48 | 113820,43 | 454346,58 | 1,63 |
| | 540 | 0 | -2696 | 2 | 4480 | 6387000 - 6411000 | Polylijn | 113820,43 | 454346,58 | 113796,58 | 454349,26 | 1,63 |
| | 541 | 0 | -2701 | 2 | 4480 | 6419767 - 6442000 | Polylijn | 113796,58 | 454349,26 | 113765,78 | 454352,75 | 1,64 |
| | 542 | 0 | -2706 | 2 | 4480 | 6442000 - 6446000 | Polylijn | 113765,78 | 454352,75 | 113761,80 | 454353,21 | 1,47 |
| | 543 | 0 | -2711 | 2 | 4480 | 6482000 - 6487000 | Polylijn | 113761,80 | 454353,21 | 113721,07 | 454357,84 | 1,44 |
| | 544 | 0 | -2716 | 2 | 4480 | 6503889 - 6511000 | Polylijn | 113721,07 | 454357,84 | 113697,22 | 454360,56 | 1,13 |
| | 545 | 0 | -2721 | 2 | 4480 | 6511000 - 6542000 | Polylijn | 113697,22 | 454360,56 | 113666,42 | 454364,07 | 0,96 |
| | 546 | 0 | -2726 | 2 | 4480 | 6542000 - 6546000 | Polylijn | 113666,42 | 454364,07 | 113662,44 | 454364,52 | 0,79 |
| | 547 | 0 | -2731 | 2 | 4480 | 6546000 - 6587000 | Polylijn | 113662,44 | 454364,52 | 113621,70 | 454369,16 | 0,77 |
| | 548 | 0 | -2736 | 2 | 4480 | 6588011 - 6611000 | Polylijn | 113621,70 | 454369,16 | 113597,85 | 454371,82 | 0,54 |
| | 549 | 0 | -2741 | 2 | 4480 | 6611000 - 6642000 | Polylijn | 113597,85 | 454371,82 | 113567,04 | 454375,25 | 0,43 |
| | 550 | 0 | -2746 | 2 | 4480 | 6644016 - 6646000 | Polylijn | 113567,04 | 454375,25 | 113563,07 | 454375,70 | 0,29 |
| | 551 | 0 | -2751 | 2 | 4480 | 6646000 - 6687000 | Polylijn | 113563,07 | 454375,70 | 113522,33 | 454380,37 | 0,27 |
| | 552 | 0 | -2756 | 2 | 4480 | 6690203 - 6710000 | Polylijn | 113522,33 | 454380,37 | 113499,48 | 454382,96 | 0,13 |
| | 553 | 0 | -2761 | 2 | 4480 | 6710000 - 6711000 | Polylijn | 113499,48 | 454382,96 | 113498,48 | 454383,08 | 0,07 |
| | 554 | 0 | -2766 | 2 | 4480 | 6711000 - 6742000 - Brug | Polylijn | 113469,91 | 454386,31 | 113468,22 | 454386,50 | 0,00 |
| | 555 | 0 | -2771 | 2 | 4480 | 6711000 - 6742000 | Polylijn | 113498,48 | 454383,08 | 113469,91 | 454386,31 | 0,06 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,01 | -0,02 | 0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,06 | 0,01 | 0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 69,00 | 69,00 | 29,00 | 40,00 |
| | 0,09 | 0,06 | 0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,99 | 30,99 | 30,99 | 30,99 |
| | 0,18 | 0,09 | 0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 69,01 | 69,01 | 25,02 | 43,99 |
| | 0,21 | 0,20 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 |
| | 0,20 | 0,18 | 0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 |
| | 0,26 | 0,21 | 0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 |
| | 0,46 | 0,26 | 0,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 69,00 | 69,00 | 17,47 | 51,53 |
| | 0,59 | 0,46 | 0,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,78 | 0,59 | 0,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 45,00 | 45,00 | 5,00 | 33,09 |
| | 0,90 | 0,78 | 0,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 1,05 | 0,90 | 1,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,99 | 31,00 | 30,99 | 30,99 |
| | 1,07 | 1,05 | 1,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 1,15 | 1,11 | 1,15 | -- | -0,01 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 6,30 | 6,30 | 2,82 | 3,48 |
| | 1,11 | 1,07 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,83 | 7,83 | 7,83 | 7,83 |
| | 1,45 | 1,15 | 1,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 50,87 | 50,87 | 50,87 | 50,87 |
| | 1,61 | 1,45 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,00 | 31,01 | 3,79 | 27,21 |
| | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| | 1,63 | 1,61 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 32,59 | 32,59 | 32,59 | 32,59 |
| | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 0,00 | 0,00 | 1,63 | Absoluut | 2 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 |
| | 1,64 | 1,63 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 1,47 | 1,64 | 1,47 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,00 | 31,00 | 8,76 | 22,23 |
| | 1,44 | 1,47 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 1,13 | 1,44 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 40,99 | 40,99 | 4,99 | 36,00 |
| | 0,96 | 1,13 | 0,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,00 | 24,01 | 7,11 | 16,90 |
| | 0,79 | 0,96 | 0,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,77 | 0,79 | 0,77 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,54 | 0,77 | 0,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 41,00 | 41,00 | 41,00 | 41,00 |
| | 0,43 | 0,54 | 0,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,00 | 24,00 | 1,01 | 22,99 |
| | 0,29 | 0,43 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,27 | 0,29 | 0,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 4,00 | 4,00 | 1,98 | 2,01 |
| | 0,13 | 0,27 | 0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 41,01 |
| | 0,07 | 0,13 | 0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 23,00 | 23,00 | 3,20 | 19,79 |
| | 0,06 | 0,07 | 0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | -0,01 | 0,00 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 |
| | 0,00 | 0,06 | 0,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 28,75 | 28,75 | 28,75 | 28,75 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 8,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 8,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 8,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 8,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 8,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 8,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 8,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 8,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 8,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 8,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 8,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,98 | 87,37 | 100,97 | 107,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,98 | 87,37 | 100,97 | 107,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,93 | 87,36 | 100,97 | 107,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,93 | 87,36 | 100,97 | 107,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,90 | 87,35 | 100,97 | 107,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,90 | 87,35 | 100,97 | 107,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,90 | 87,35 | 100,97 | 107,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,90 | 87,35 | 100,97 | 107,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,88 | 87,33 | 100,97 | 107,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,88 | 87,33 | 100,97 | 107,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,88 | 87,33 | 100,97 | 107,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 87,29 | 100,97 | 107,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 87,29 | 100,97 | 107,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,80 | 97,28 | 110,97 | 117,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,80 | 87,28 | 100,97 | 107,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,80 | 87,28 | 100,97 | 107,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,78 | 87,27 | 100,97 | 107,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,78 | 87,27 | 100,97 | 107,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,72 | 95,25 | 108,97 | 115,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 87,25 | 100,97 | 107,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 87,25 | 100,97 | 107,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 87,25 | 100,97 | 107,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,67 | 87,21 | 100,96 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,67 | 87,21 | 100,96 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,59 | 87,19 | 100,96 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,59 | 87,19 | 100,96 | 107,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,56 | 87,17 | 100,96 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,56 | 87,17 | 100,96 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,48 | 87,15 | 100,96 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,48 | 87,15 | 100,96 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,43 | 87,11 | 100,96 | 107,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,43 | 87,11 | 100,96 | 107,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,34 | 87,09 | 100,96 | 107,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,34 | 87,08 | 100,96 | 107,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,23 | 87,05 | 100,96 | 107,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 87,03 | 100,96 | 107,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 87,03 | 100,96 | 107,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 111,96 | 111,55 | 104,32 | 92,49 | 115,99 | 70,14 | 84,32 | 98,66 | 102,05 | 106,46 | 106,06 | 99,93 |
| | 111,96 | 111,55 | 104,32 | 92,49 | 115,99 | 70,14 | 84,32 | 98,66 | 102,05 | 106,46 | 106,06 | 99,93 |
| | 111,89 | 111,47 | 104,25 | 92,44 | 115,92 | 70,09 | 84,31 | 98,66 | 102,03 | 106,40 | 105,98 | 99,88 |
| | 111,89 | 111,47 | 104,25 | 92,44 | 115,92 | 70,09 | 84,31 | 98,66 | 102,03 | 106,40 | 105,98 | 99,88 |
| | 111,86 | 111,43 | 104,22 | 92,42 | 115,89 | 70,07 | 84,31 | 98,66 | 102,02 | 106,37 | 105,94 | 99,86 |
| | 111,86 | 111,43 | 104,22 | 92,42 | 115,89 | 70,07 | 84,31 | 98,66 | 102,02 | 106,37 | 105,94 | 99,86 |
| | 111,86 | 111,43 | 104,22 | 92,42 | 115,89 | 70,07 | 84,31 | 98,66 | 102,02 | 106,37 | 105,94 | 99,86 |
| | 111,86 | 111,43 | 104,22 | 92,42 | 115,89 | 70,07 | 84,31 | 98,66 | 102,02 | 106,37 | 105,94 | 99,86 |
| | 111,82 | 111,38 | 104,18 | 92,38 | 115,85 | 70,05 | 84,28 | 98,64 | 102,01 | 106,33 | 105,90 | 99,81 |
| | 111,82 | 111,38 | 104,18 | 92,38 | 115,85 | 70,05 | 84,28 | 98,64 | 102,01 | 106,33 | 105,90 | 99,81 |
| | 111,82 | 111,38 | 104,18 | 92,38 | 115,85 | 70,05 | 84,28 | 98,64 | 102,11 | 107,01 | 106,80 | 101,47 |
| | 111,75 | 111,30 | 104,11 | 92,30 | 115,79 | 70,00 | 84,22 | 98,60 | 102,09 | 106,95 | 106,73 | 101,41 |
| | 111,75 | 111,30 | 104,11 | 92,30 | 115,79 | 70,00 | 84,22 | 98,60 | 102,09 | 106,95 | 106,73 | 101,41 |
| | 121,71 | 121,24 | 114,06 | 102,27 | 125,75 | 79,83 | 91,70 | 105,51 | 111,64 | 116,90 | 116,79 | 111,30 |
| | 111,71 | 111,24 | 104,06 | 92,27 | 115,75 | 70,09 | 84,28 | 98,65 | 103,69 | 111,88 | 112,48 | 108,87 |
| | 111,71 | 111,24 | 104,06 | 92,27 | 115,75 | 70,09 | 84,28 | 98,65 | 103,69 | 111,88 | 112,48 | 108,87 |
| | 111,68 | 111,20 | 104,03 | 92,23 | 115,72 | 70,07 | 84,25 | 98,63 | 103,68 | 111,87 | 112,47 | 108,87 |
| | 111,68 | 111,20 | 104,03 | 92,23 | 115,72 | 70,07 | 84,25 | 98,63 | 103,68 | 111,87 | 112,47 | 108,87 |
| | 119,59 | 119,08 | 111,94 | 100,18 | 123,63 | 77,77 | 89,88 | 103,79 | 109,78 | 115,34 | 115,32 | 110,32 |
| | 111,59 | 111,08 | 103,94 | 92,18 | 115,63 | 70,02 | 84,24 | 98,63 | 103,67 | 111,74 | 112,30 | 108,73 |
| | 111,59 | 111,08 | 103,94 | 92,18 | 115,63 | 70,02 | 84,24 | 98,63 | 103,67 | 111,74 | 112,30 | 108,73 |
| | 111,59 | 111,07 | 103,94 | 92,17 | 115,63 | 70,02 | 84,24 | 98,63 | 103,66 | 111,73 | 112,28 | 108,71 |
| | 111,52 | 110,99 | 103,86 | 92,09 | 115,56 | 69,97 | 84,19 | 98,58 | 103,65 | 111,70 | 112,26 | 108,70 |
| | 111,52 | 110,99 | 103,86 | 92,09 | 115,56 | 69,97 | 84,19 | 98,58 | 103,65 | 111,70 | 112,26 | 108,70 |
| | 111,39 | 110,81 | 103,74 | 92,01 | 115,44 | 69,89 | 84,18 | 98,58 | 103,62 | 111,50 | 112,00 | 108,49 |
| | 111,38 | 110,80 | 103,73 | 92,00 | 115,43 | 69,89 | 84,17 | 98,58 | 103,62 | 111,49 | 111,98 | 108,47 |
| | 111,35 | 110,76 | 103,69 | 91,96 | 115,40 | 69,87 | 84,15 | 98,56 | 103,61 | 111,48 | 111,97 | 108,47 |
| | 111,35 | 110,76 | 103,69 | 91,96 | 115,40 | 69,87 | 84,15 | 98,56 | 103,61 | 111,48 | 111,97 | 108,47 |
| | 111,22 | 110,58 | 103,56 | 91,88 | 115,27 | 69,79 | 84,14 | 98,56 | 103,58 | 111,27 | 111,70 | 108,25 |
| | 111,22 | 110,58 | 103,56 | 91,88 | 115,27 | 69,79 | 84,14 | 98,56 | 103,58 | 111,26 | 111,69 | 108,24 |
| | 111,14 | 110,48 | 103,48 | 91,80 | 115,20 | 69,74 | 84,08 | 98,52 | 103,57 | 111,24 | 111,67 | 108,23 |
| | 111,14 | 110,48 | 103,48 | 91,80 | 115,20 | 69,74 | 84,08 | 98,52 | 103,57 | 111,24 | 111,67 | 108,23 |
| | 111,01 | 110,31 | 103,35 | 91,71 | 115,08 | 69,66 | 84,07 | 98,52 | 103,54 | 111,03 | 111,40 | 108,01 |
| | 111,01 | 110,30 | 103,35 | 91,71 | 115,07 | 69,65 | 84,07 | 98,52 | 103,54 | 111,02 | 111,38 | 108,00 |
| | 110,83 | 110,05 | 103,16 | 91,59 | 114,90 | 69,54 | 84,05 | 98,52 | 103,50 | 110,71 | 110,98 | 107,67 |
| | 110,79 | 110,00 | 103,12 | 91,55 | 114,86 | 69,52 | 84,02 | 98,50 | 103,49 | 110,70 | 110,97 | 107,66 |
| | 110,79 | 110,00 | 103,12 | 91,55 | 114,86 | 69,52 | 84,02 | 98,50 | 103,49 | 110,70 | 110,97 | 107,66 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 88,75 | 110,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,75 | 110,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,72 | 110,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,72 | 110,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,70 | 110,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,70 | 110,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,70 | 110,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,70 | 110,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,65 | 110,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,65 | 110,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 111,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 111,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 111,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,33 | 121,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,77 | 116,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,77 | 116,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,77 | 116,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,77 | 116,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 98,34 | 119,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,64 | 116,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,64 | 116,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,63 | 116,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,61 | 116,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,61 | 116,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,42 | 116,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,41 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,20 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,20 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,18 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,18 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,98 | 115,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,97 | 115,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,68 | 115,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,67 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,67 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,26 | 86,44 | 100,21 | 106,71 | 111,10 | 110,68 | 103,43 | 91,39 | 115,15 | 69,38 | 82,94 |
| | -- | 75,26 | 86,44 | 100,21 | 106,71 | 111,10 | 110,67 | 103,43 | 91,38 | 115,14 | 69,38 | 82,94 |
| | -- | 75,21 | 86,42 | 100,21 | 106,69 | 111,03 | 110,59 | 103,36 | 91,33 | 115,08 | 69,34 | 82,93 |
| | -- | 75,21 | 86,42 | 100,21 | 106,69 | 111,02 | 110,58 | 103,36 | 91,33 | 115,07 | 69,34 | 82,93 |
| | -- | 75,18 | 86,41 | 100,21 | 106,68 | 110,99 | 110,54 | 103,32 | 91,31 | 115,04 | 69,31 | 82,93 |
| | -- | 75,18 | 86,41 | 100,21 | 106,68 | 110,99 | 110,54 | 103,32 | 91,31 | 115,04 | 69,31 | 82,93 |
| | -- | 75,18 | 86,41 | 100,21 | 106,68 | 110,99 | 110,54 | 103,32 | 91,31 | 115,04 | 69,31 | 82,93 |
| | -- | 75,18 | 86,41 | 100,21 | 106,68 | 110,99 | 110,54 | 103,32 | 91,31 | 115,04 | 69,31 | 82,93 |
| | -- | 75,16 | 86,39 | 100,21 | 106,67 | 110,95 | 110,50 | 103,28 | 91,27 | 115,01 | 69,29 | 82,90 |
| | -- | 75,16 | 86,39 | 100,21 | 106,67 | 110,95 | 110,49 | 103,28 | 91,26 | 115,00 | 69,29 | 82,90 |
| | -- | 75,16 | 86,39 | 100,21 | 106,67 | 110,95 | 110,49 | 103,28 | 91,26 | 115,00 | 69,29 | 82,90 |
| | -- | 75,11 | 86,36 | 100,20 | 106,65 | 110,88 | 110,40 | 103,21 | 91,19 | 114,94 | 69,24 | 82,84 |
| | -- | 75,11 | 86,36 | 100,20 | 106,65 | 110,87 | 110,40 | 103,20 | 91,18 | 114,93 | 69,24 | 82,84 |
| | -- | 85,08 | 96,35 | 110,20 | 116,65 | 120,83 | 120,34 | 113,16 | 101,16 | 124,89 | 79,11 | 90,68 |
| | -- | 75,08 | 86,35 | 100,20 | 106,65 | 110,83 | 110,34 | 103,16 | 91,16 | 114,89 | 69,33 | 82,90 |
| | -- | 75,08 | 86,35 | 100,20 | 106,65 | 110,83 | 110,34 | 103,16 | 91,16 | 114,89 | 69,33 | 82,90 |
| | -- | 75,06 | 86,33 | 100,20 | 106,64 | 110,80 | 110,30 | 103,12 | 91,12 | 114,86 | 69,31 | 82,88 |
| | -- | 75,05 | 86,33 | 100,20 | 106,64 | 110,79 | 110,29 | 103,12 | 91,11 | 114,85 | 69,31 | 82,87 |
| | -- | 83,00 | 94,32 | 108,20 | 114,62 | 118,71 | 118,18 | 111,03 | 99,05 | 122,77 | 77,04 | 88,83 |
| | -- | 75,00 | 86,32 | 100,20 | 106,62 | 110,71 | 110,18 | 103,03 | 91,05 | 114,77 | 69,25 | 82,87 |
| | -- | 75,00 | 86,32 | 100,20 | 106,62 | 110,71 | 110,18 | 103,03 | 91,05 | 114,77 | 69,25 | 82,87 |
| | -- | 75,00 | 86,32 | 100,20 | 106,62 | 110,71 | 110,18 | 103,03 | 91,05 | 114,77 | 69,25 | 82,87 |
| | -- | 74,95 | 86,28 | 100,20 | 106,60 | 110,64 | 110,09 | 102,96 | 90,98 | 114,71 | 69,21 | 82,81 |
| | -- | 74,95 | 86,28 | 100,20 | 106,60 | 110,64 | 110,09 | 102,96 | 90,98 | 114,71 | 69,21 | 82,81 |
| | -- | 74,87 | 86,26 | 100,20 | 106,57 | 110,51 | 109,91 | 102,83 | 90,89 | 114,58 | 69,13 | 82,80 |
| | -- | 74,87 | 86,26 | 100,20 | 106,57 | 110,51 | 109,91 | 102,83 | 90,89 | 114,58 | 69,13 | 82,80 |
| | -- | 74,84 | 86,24 | 100,20 | 106,56 | 110,48 | 109,87 | 102,79 | 90,85 | 114,55 | 69,10 | 82,77 |
| | -- | 74,84 | 86,24 | 100,20 | 106,56 | 110,47 | 109,86 | 102,78 | 90,84 | 114,54 | 69,10 | 82,77 |
| | -- | 74,76 | 86,22 | 100,20 | 106,53 | 110,35 | 109,69 | 102,66 | 90,75 | 114,43 | 69,02 | 82,76 |
| | -- | 74,76 | 86,22 | 100,20 | 106,53 | 110,35 | 109,69 | 102,66 | 90,75 | 114,43 | 69,02 | 82,76 |
| | -- | 74,71 | 86,18 | 100,20 | 106,51 | 110,27 | 109,59 | 102,58 | 90,68 | 114,35 | 68,97 | 82,71 |
| | -- | 74,71 | 86,18 | 100,20 | 106,51 | 110,27 | 109,59 | 102,57 | 90,67 | 114,35 | 68,97 | 82,71 |
| | -- | 74,62 | 86,16 | 100,20 | 106,49 | 110,14 | 109,41 | 102,44 | 90,58 | 114,23 | 68,89 | 82,69 |
| | -- | 74,62 | 86,16 | 100,20 | 106,49 | 110,14 | 109,41 | 102,44 | 90,58 | 114,23 | 68,89 | 82,69 |
| | -- | 74,51 | 86,13 | 100,20 | 106,45 | 109,97 | 109,18 | 102,27 | 90,46 | 114,07 | 68,78 | 82,68 |
| | -- | 74,48 | 86,11 | 100,19 | 106,44 | 109,93 | 109,12 | 102,23 | 90,42 | 114,03 | 68,75 | 82,65 |
| | -- | 74,48 | 86,11 | 100,19 | 106,44 | 109,93 | 109,12 | 102,23 | 90,42 | 114,03 | 68,75 | 82,65 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 97,29 | 101,21 | 105,50 | 105,08 | 98,75 | 87,35 | 109,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,21 | 105,50 | 105,08 | 98,75 | 87,34 | 109,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,19 | 105,43 | 105,00 | 98,70 | 87,31 | 109,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,19 | 105,43 | 105,00 | 98,70 | 87,31 | 109,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,19 | 105,40 | 104,96 | 98,67 | 87,29 | 109,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,19 | 105,40 | 104,96 | 98,67 | 87,29 | 109,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,19 | 105,40 | 104,96 | 98,67 | 87,29 | 109,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,29 | 101,19 | 105,40 | 104,95 | 98,67 | 87,29 | 109,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,27 | 101,18 | 105,36 | 104,91 | 98,62 | 87,24 | 109,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,27 | 101,17 | 105,35 | 104,91 | 98,62 | 87,24 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,27 | 101,17 | 105,35 | 104,91 | 98,62 | 87,24 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,23 | 101,15 | 105,28 | 104,83 | 98,53 | 87,13 | 109,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,23 | 101,15 | 105,27 | 104,82 | 98,52 | 87,13 | 109,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,63 | 110,92 | 115,91 | 115,77 | 110,15 | 98,06 | 120,13 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,28 | 102,83 | 110,64 | 111,22 | 107,53 | 95,37 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,28 | 102,83 | 110,64 | 111,22 | 107,53 | 95,37 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,26 | 102,82 | 110,62 | 111,22 | 107,52 | 95,36 | 115,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,26 | 102,82 | 110,62 | 111,21 | 107,52 | 95,36 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 109,05 | 114,30 | 114,24 | 109,11 | 97,02 | 118,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,26 | 102,80 | 110,49 | 111,03 | 107,37 | 95,23 | 115,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,26 | 102,80 | 110,49 | 111,03 | 107,37 | 95,23 | 115,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,26 | 102,80 | 110,49 | 111,03 | 107,37 | 95,23 | 115,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,23 | 102,79 | 110,46 | 111,01 | 107,36 | 95,21 | 115,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,23 | 102,79 | 110,46 | 111,01 | 107,36 | 95,21 | 115,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,23 | 102,76 | 110,25 | 110,73 | 107,14 | 95,01 | 114,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,23 | 102,76 | 110,25 | 110,73 | 107,14 | 95,01 | 114,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,21 | 102,75 | 110,24 | 110,72 | 107,13 | 95,00 | 114,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,21 | 102,75 | 110,24 | 110,72 | 107,13 | 95,00 | 114,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,21 | 102,72 | 110,03 | 110,44 | 106,90 | 94,79 | 114,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,21 | 102,72 | 110,03 | 110,44 | 106,90 | 94,79 | 114,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,17 | 102,70 | 110,00 | 110,42 | 106,89 | 94,78 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,17 | 102,70 | 110,00 | 110,42 | 106,89 | 94,78 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,17 | 102,67 | 109,78 | 110,13 | 106,65 | 94,57 | 114,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,17 | 102,67 | 109,78 | 110,13 | 106,65 | 94,57 | 114,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,17 | 102,63 | 109,49 | 109,74 | 106,33 | 94,28 | 114,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,15 | 102,62 | 109,47 | 109,72 | 106,33 | 94,27 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,15 | 102,62 | 109,47 | 109,72 | 106,33 | 94,27 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,41 | 81,62 | 95,32 | 101,80 | 105,92 | 105,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,41 | 81,62 | 95,32 | 101,80 | 105,92 | 105,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,36 | 81,60 | 95,32 | 101,78 | 105,86 | 105,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,36 | 81,60 | 95,32 | 101,78 | 105,86 | 105,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,34 | 81,59 | 95,32 | 101,77 | 105,82 | 105,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,34 | 81,59 | 95,32 | 101,77 | 105,82 | 105,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,34 | 81,59 | 95,32 | 101,77 | 105,82 | 105,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,34 | 81,59 | 95,32 | 101,77 | 105,82 | 105,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,31 | 81,57 | 95,32 | 101,76 | 105,79 | 105,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,31 | 81,57 | 95,32 | 101,76 | 105,79 | 105,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,31 | 81,57 | 95,32 | 101,76 | 105,79 | 105,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,26 | 81,54 | 95,32 | 101,74 | 105,72 | 105,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,26 | 81,54 | 95,32 | 101,74 | 105,72 | 105,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 80,24 | 91,53 | 105,32 | 111,73 | 115,68 | 115,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 81,53 | 95,32 | 101,73 | 105,68 | 105,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 81,53 | 95,32 | 101,73 | 105,68 | 105,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 81,51 | 95,32 | 101,72 | 105,64 | 105,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 81,51 | 95,32 | 101,72 | 105,64 | 105,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,16 | 89,50 | 103,32 | 109,71 | 113,56 | 113,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,16 | 81,50 | 95,32 | 101,71 | 105,56 | 105,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,16 | 81,50 | 95,32 | 101,71 | 105,56 | 105,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,16 | 81,50 | 95,32 | 101,71 | 105,56 | 105,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 81,46 | 95,31 | 101,69 | 105,49 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 81,46 | 95,31 | 101,69 | 105,49 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,03 | 81,44 | 95,31 | 101,66 | 105,36 | 104,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,03 | 81,44 | 95,31 | 101,66 | 105,36 | 104,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 81,42 | 95,31 | 101,65 | 105,32 | 104,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 81,42 | 95,31 | 101,65 | 105,32 | 104,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 81,40 | 95,31 | 101,62 | 105,19 | 104,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 81,40 | 95,31 | 101,62 | 105,19 | 104,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,87 | 81,36 | 95,31 | 101,60 | 105,12 | 104,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,87 | 81,36 | 95,31 | 101,60 | 105,12 | 104,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,79 | 81,34 | 95,31 | 101,57 | 104,99 | 104,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 81,34 | 95,31 | 101,57 | 104,99 | 104,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 81,31 | 95,31 | 101,54 | 104,81 | 103,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 81,29 | 95,31 | 101,53 | 104,77 | 103,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 81,29 | 95,31 | 101,53 | 104,77 | 103,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98,31 | 86,44 | 110,01 | 64,55 | 78,32 | 92,68 | 96,36 | 100,40 | 99,97 | 93,84 | 82,62 | 104,73 |
| | 98,31 | 86,44 | 110,01 | 64,55 | 78,32 | 92,68 | 96,36 | 100,40 | 99,97 | 93,84 | 82,62 | 104,73 |
| | 98,24 | 86,40 | 109,95 | 64,51 | 78,31 | 92,68 | 96,35 | 100,34 | 99,89 | 93,79 | 82,59 | 104,68 |
| | 98,24 | 86,40 | 109,95 | 64,51 | 78,31 | 92,68 | 96,35 | 100,34 | 99,89 | 93,79 | 82,59 | 104,68 |
| | 98,21 | 86,37 | 109,92 | 64,48 | 78,31 | 92,68 | 96,34 | 100,31 | 99,85 | 93,77 | 82,57 | 104,65 |
| | 98,21 | 86,37 | 109,92 | 64,48 | 78,31 | 92,68 | 96,34 | 100,31 | 99,85 | 93,77 | 82,57 | 104,65 |
| | 98,21 | 86,37 | 109,92 | 64,48 | 78,31 | 92,68 | 96,34 | 100,31 | 99,85 | 93,77 | 82,57 | 104,65 |
| | 98,21 | 86,37 | 109,92 | 64,48 | 78,31 | 92,68 | 96,34 | 100,31 | 99,85 | 93,77 | 82,57 | 104,65 |
| | 98,17 | 86,33 | 109,89 | 64,46 | 78,28 | 92,66 | 96,33 | 100,27 | 99,81 | 93,72 | 82,52 | 104,62 |
| | 98,17 | 86,33 | 109,89 | 64,46 | 78,28 | 92,66 | 96,33 | 100,27 | 99,81 | 93,72 | 82,52 | 104,62 |
| | 98,17 | 86,33 | 109,89 | 64,46 | 78,29 | 92,66 | 96,36 | 100,53 | 100,16 | 94,41 | 83,09 | 104,90 |
| | 98,10 | 86,26 | 109,82 | 64,41 | 78,23 | 92,62 | 96,34 | 100,46 | 100,09 | 94,33 | 83,00 | 104,83 |
| | 98,10 | 86,26 | 109,82 | 64,41 | 78,23 | 92,62 | 96,34 | 100,46 | 100,09 | 94,33 | 83,00 | 104,83 |
| | 108,05 | 96,23 | 119,78 | 74,26 | 85,90 | 99,80 | 106,00 | 110,78 | 110,62 | 105,07 | 93,09 | 115,04 |
| | 98,05 | 86,23 | 109,78 | 64,50 | 78,29 | 92,67 | 97,87 | 105,56 | 106,14 | 102,49 | 90,37 | 110,17 |
| | 98,05 | 86,23 | 109,78 | 64,50 | 78,29 | 92,67 | 97,87 | 105,56 | 106,14 | 102,49 | 90,37 | 110,17 |
| | 98,02 | 86,19 | 109,75 | 64,48 | 78,26 | 92,65 | 97,87 | 105,55 | 106,14 | 102,48 | 90,36 | 110,16 |
| | 98,02 | 86,19 | 109,75 | 64,48 | 78,26 | 92,65 | 97,87 | 105,55 | 106,14 | 102,48 | 90,36 | 110,16 |
| | 105,93 | 94,13 | 117,67 | 72,20 | 84,07 | 98,05 | 104,12 | 109,18 | 109,12 | 104,05 | 92,05 | 113,50 |
| | 97,93 | 86,13 | 109,67 | 64,43 | 78,25 | 92,65 | 97,85 | 105,42 | 105,96 | 102,34 | 90,23 | 110,02 |
| | 97,93 | 86,13 | 109,67 | 64,43 | 78,25 | 92,65 | 97,85 | 105,42 | 105,96 | 102,34 | 90,23 | 110,02 |
| | 97,93 | 86,13 | 109,67 | 64,43 | 78,25 | 92,65 | 97,85 | 105,41 | 105,95 | 102,33 | 90,23 | 110,01 |
| | 97,85 | 86,06 | 109,60 | 64,38 | 78,20 | 92,61 | 97,83 | 105,39 | 105,93 | 102,32 | 90,21 | 109,99 |
| | 97,85 | 86,06 | 109,60 | 64,38 | 78,20 | 92,61 | 97,83 | 105,39 | 105,93 | 102,32 | 90,21 | 109,99 |
| | 97,72 | 85,97 | 109,48 | 64,30 | 78,19 | 92,61 | 97,80 | 105,19 | 105,66 | 102,10 | 90,02 | 109,78 |
| | 97,72 | 85,97 | 109,48 | 64,30 | 78,19 | 92,61 | 97,80 | 105,18 | 105,65 | 102,09 | 90,01 | 109,77 |
| | 97,68 | 85,93 | 109,44 | 64,28 | 78,16 | 92,59 | 97,79 | 105,17 | 105,64 | 102,09 | 90,00 | 109,76 |
| | 97,68 | 85,93 | 109,44 | 64,28 | 78,16 | 92,59 | 97,79 | 105,17 | 105,64 | 102,09 | 90,00 | 109,76 |
| | 97,55 | 85,84 | 109,32 | 64,20 | 78,15 | 92,59 | 97,76 | 104,96 | 105,36 | 101,86 | 89,80 | 109,53 |
| | 97,55 | 85,84 | 109,32 | 64,20 | 78,15 | 92,59 | 97,76 | 104,95 | 105,36 | 101,86 | 89,80 | 109,53 |
| | 97,47 | 85,76 | 109,25 | 64,15 | 78,10 | 92,55 | 97,75 | 104,93 | 105,34 | 101,85 | 89,78 | 109,51 |
| | 97,47 | 85,76 | 109,25 | 64,15 | 78,10 | 92,55 | 97,75 | 104,93 | 105,34 | 101,85 | 89,78 | 109,51 |
| | 97,34 | 85,68 | 109,13 | 64,07 | 78,09 | 92,55 | 97,72 | 104,72 | 105,06 | 101,62 | 89,58 | 109,29 |
| | 97,34 | 85,67 | 109,12 | 64,07 | 78,09 | 92,55 | 97,72 | 104,71 | 105,05 | 101,61 | 89,57 | 109,28 |
| | 97,16 | 85,56 | 108,96 | 63,96 | 78,07 | 92,55 | 97,68 | 104,41 | 104,66 | 101,29 | 89,29 | 108,97 |
| | 97,12 | 85,52 | 108,92 | 63,93 | 78,05 | 92,53 | 97,67 | 104,40 | 104,64 | 101,29 | 89,28 | 108,96 |
| | 97,12 | 85,52 | 108,92 | 63,93 | 78,05 | 92,53 | 97,67 | 104,40 | 104,64 | 101,29 | 89,28 | 108,96 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 556 | 0 | -2776 | 2 | 4480 | 6711000 - 6742000 | Polylijn | 113468,22 | 454386,50 | 113467,68 | 454386,56 | -0,01 |
| | 557 | 0 | -2781 | 2 | 4480 | 6742000 - 6746000 | Polylijn | 113467,68 | 454386,56 | 113463,70 | 454387,01 | -0,01 |
| | 558 | 0 | -2786 | 2 | 4480 | 6782000 - 6787000 | Polylijn | 113463,70 | 454387,01 | 113422,96 | 454391,62 | -0,02 |
| | 559 | 0 | -2791 | 2 | 4480 | 6787000 - 6811000 | Polylijn | 113422,96 | 454391,62 | 113399,11 | 454394,32 | -0,11 |
| | 560 | 0 | -2796 | 2 | 4480 | 6811000 - 6842000 | Polylijn | 113399,11 | 454394,32 | 113368,31 | 454397,80 | -0,14 |
| | 561 | 0 | -2801 | 2 | 4480 | 6842000 - 6846000 | Polylijn | 113368,31 | 454397,80 | 113364,33 | 454398,25 | -0,17 |
| | 562 | 0 | -2806 | 2 | 4480 | 6868255 - 6887000 | Polylijn | 113364,33 | 454398,25 | 113323,59 | 454402,85 | -0,17 |
| | 563 | 0 | -2811 | 2 | 4480 | 6887000 - 6911000 | Polylijn | 113323,59 | 454402,85 | 113299,74 | 454405,53 | -0,19 |
| | 564 | 0 | -2816 | 2 | 4480 | 6911000 - 6942000 | Polylijn | 113299,74 | 454405,53 | 113268,93 | 454408,99 | -0,19 |
| | 565 | 0 | -2821 | 2 | 4480 | 6942000 - 6946000 | Polylijn | 113268,93 | 454408,99 | 113264,96 | 454409,44 | -0,19 |
| | 566 | 0 | -2826 | 2 | 4480 | 6957182 - 6987000 | Polylijn | 113264,96 | 454409,44 | 113224,21 | 454414,02 | -0,19 |
| | 567 | 0 | -2831 | 2 | 4480 | 6987000 - 7011000 | Polylijn | 113224,21 | 454414,02 | 113200,36 | 454416,71 | -0,17 |
| | 568 | 0 | -2836 | 2 | 4480 | 7011000 - 7042000 - Brug | Polylijn | 113179,83 | 454419,02 | 113178,23 | 454419,20 | -0,14 |
| | 569 | 0 | -2841 | 2 | 4480 | 7011000 - 7042000 | Polylijn | 113200,36 | 454416,71 | 113179,83 | 454419,02 | -0,15 |
| | 570 | 0 | -2846 | 2 | 4480 | 7011000 - 7042000 | Polylijn | 113178,23 | 454419,20 | 113169,56 | 454420,17 | -0,14 |
| | 571 | 0 | -2851 | 2 | 4480 | 7042000 - 7046000 | Polylijn | 113169,56 | 454420,17 | 113165,58 | 454420,62 | -0,13 |
| | 572 | 0 | -2856 | 2 | 4480 | 7082000 - 7087000 | Polylijn | 113165,58 | 454420,62 | 113124,84 | 454425,20 | -0,13 |
| | 573 | 0 | -2861 | 2 | 4480 | 7087000 - 7111000 | Polylijn | 113124,84 | 454425,20 | 113100,99 | 454427,89 | -0,06 |
| | 574 | 0 | -2866 | 2 | 4480 | 7135035 - 7142000 | Polylijn | 113100,99 | 454427,89 | 113070,18 | 454431,36 | -0,02 |
| | 575 | 0 | -2871 | 2 | 4480 | 7142000 - 7146000 | Polylijn | 113070,18 | 454431,36 | 113066,21 | 454431,81 | 0,03 |
| | 576 | 0 | -2876 | 2 | 4480 | 7146000 - 7187000 - Brug | Polylijn | 113049,27 | 454433,74 | 113046,58 | 454434,05 | 0,06 |
| | 577 | 0 | -2881 | 2 | 4480 | 7146000 - 7187000 | Polylijn | 113066,21 | 454431,81 | 113049,27 | 454433,74 | 0,03 |
| | 578 | 0 | -2886 | 2 | 4480 | 7146000 - 7187000 | Polylijn | 113046,58 | 454434,05 | 113025,47 | 454436,46 | 0,06 |
| | 579 | 0 | -2891 | 2 | 4480 | 7187000 - 7211000 | Polylijn | 113025,47 | 454436,46 | 113001,62 | 454439,18 | 0,10 |
| | 580 | 0 | -2896 | 2 | 4480 | 7238858 - 7242000 | Polylijn | 113001,62 | 454439,18 | 112970,82 | 454442,68 | 0,14 |
| | 581 | 0 | -2901 | 2 | 4480 | 7242000 - 7246000 | Polylijn | 112970,82 | 454442,68 | 112966,84 | 454443,12 | 0,19 |
| | 582 | 0 | -2906 | 2 | 4480 | 7246000 - 7265000 | Polylijn | 112966,84 | 454443,12 | 112947,96 | 454445,20 | 0,19 |
| | 583 | 0 | -2911 | 2 | 4480 | 7296313 - 7300000 | Polylijn | 112947,96 | 454445,20 | 112913,17 | 454449,07 | 0,19 |
| | 584 | 0 | -2916 | 2 | 4480 | 7332923 - 7346000 - Brug | Polylijn | 112907,51 | 454449,75 | 112900,30 | 454450,61 | 0,20 |
| | 585 | 0 | -2921 | 2 | 4480 | 7332923 - 7346000 | Polylijn | 112913,17 | 454449,07 | 112907,51 | 454449,75 | 0,20 |
| | 586 | 0 | -2926 | 2 | 4480 | 7332923 - 7346000 | Polylijn | 112900,30 | 454450,61 | 112867,48 | 454454,41 | 0,20 |
| | 587 | 0 | -2931 | 2 | 4480 | 7424482 - 7430000 - Brug | Polylijn | 112817,50 | 454459,90 | 112811,83 | 454460,53 | 0,20 |
| | 588 | 0 | -2936 | 2 | 4480 | 7424482 - 7430000 | Polylijn | 112867,48 | 454454,41 | 112817,50 | 454459,90 | 0,20 |
| | 589 | 0 | -2941 | 2 | 4480 | 7424482 - 7430000 | Polylijn | 112811,83 | 454460,53 | 112783,98 | 454463,60 | 0,20 |
| | 590 | 0 | -2946 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 - Brug | Polylijn | 112627,24 | 454484,31 | 112621,31 | 454485,45 | 0,23 |
| | 591 | 0 | -2951 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 - Brug | Polylijn | 112770,82 | 454465,06 | 112767,50 | 454465,43 | 0,21 |
| | 592 | 0 | -2956 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112783,98 | 454463,60 | 112770,82 | 454465,06 | 0,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -0,01 | Absoluut | 2 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 |
| | -0,02 | -0,01 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | -0,11 | -0,02 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,00 | 41,00 | 2,77 | 33,23 |
| | -0,14 | -0,11 | -0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | -0,17 | -0,14 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -0,17 | Absoluut | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | -0,19 | -0,17 | -0,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 41,00 | 41,00 | 18,75 | 22,25 |
| | -0,19 | -0,19 | -0,19 | -0,19 | 0,00 | 0,00 | -0,19 | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | -0,19 | -0,19 | -0,19 | -0,19 | 0,00 | 0,00 | -0,19 | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | -0,19 | -0,19 | -0,19 | -0,19 | 0,00 | 0,00 | -0,19 | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | -0,17 | -0,19 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 41,01 | 41,01 | 11,18 | 29,83 |
| | -0,15 | -0,17 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | -0,14 | -0,14 | -0,14 | -0,14 | 0,00 | 0,00 | -0,14 | Absoluut | 2 | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 1,61 |
| | -0,14 | -0,15 | -0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 20,66 | 20,66 | 20,66 | 20,66 |
| | -0,13 | -0,14 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,72 | 8,72 | 8,72 | 8,72 |
| | -0,13 | -0,13 | -0,13 | -0,13 | 0,00 | 0,00 | -0,13 | Absoluut | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | -0,06 | -0,13 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,00 | 41,00 | 0,10 | 35,89 |
| | -0,02 | -0,06 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,03 | -0,02 | 0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,00 | 31,00 | 6,96 | 24,04 |
| | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | Absoluut | 2 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 |
| | 0,06 | 0,03 | 0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,05 | 17,05 | 17,05 | 17,05 |
| | 0,10 | 0,06 | 0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 21,25 | 21,25 | 21,25 | 21,25 |
| | 0,14 | 0,10 | 0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,19 | 0,14 | 0,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,00 | 31,00 | 3,14 | 27,86 |
| | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,19 | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,19 | Absoluut | 2 | 18,99 | 18,99 | 18,99 | 18,99 |
| | 0,20 | 0,19 | 0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 35,00 | 35,00 | 3,69 | 17,00 |
| | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | Absoluut | 2 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 |
| | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 33,04 | 33,04 | 13,08 | 19,96 |
| | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 |
| | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 50,28 | 50,28 | 50,28 | 50,28 |
| | 0,21 | 0,20 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 28,02 | 28,02 | 5,52 | 22,49 |
| | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,04 | 6,04 | 6,04 | 6,04 |
| | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | Absoluut | 2 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |
| | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | Absoluut | 2 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 87,03 | 100,96 | 107,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 87,03 | 100,96 | 107,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,06 | 86,98 | 100,95 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 86,98 | 100,95 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 86,94 | 100,95 | 107,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 86,94 | 100,95 | 107,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,85 | 86,83 | 100,94 | 107,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,85 | 86,83 | 100,94 | 107,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 86,79 | 100,94 | 106,99 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 86,79 | 100,94 | 106,99 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,63 | 86,69 | 100,93 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,63 | 86,69 | 100,93 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 86,65 | 100,93 | 106,91 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 86,65 | 100,93 | 106,91 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 86,65 | 100,93 | 106,91 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 86,65 | 100,93 | 106,91 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,44 | 86,56 | 100,92 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,44 | 86,56 | 100,92 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,38 | 86,52 | 100,92 | 106,85 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,38 | 86,52 | 100,92 | 106,85 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,28 | 86,46 | 100,91 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,28 | 86,46 | 100,91 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,28 | 86,46 | 100,91 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,28 | 86,46 | 100,91 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 86,44 | 100,91 | 106,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 86,44 | 100,91 | 106,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 86,42 | 100,91 | 106,79 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 86,40 | 100,91 | 106,78 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,18 | 96,40 | 110,91 | 116,78 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 86,40 | 100,91 | 106,78 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 86,40 | 100,91 | 106,78 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,15 | 96,37 | 110,91 | 116,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,15 | 96,37 | 110,91 | 116,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,15 | 96,37 | 110,91 | 116,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 110,79 | 110,00 | 103,12 | 91,55 | 114,86 | 69,52 | 84,02 | 98,50 | 103,49 | 110,70 | 110,97 | 107,66 |
| | 110,79 | 110,00 | 103,12 | 91,55 | 114,86 | 69,52 | 84,02 | 98,50 | 103,49 | 110,70 | 110,97 | 107,66 |
| | 110,57 | 109,70 | 102,90 | 91,39 | 114,66 | 69,38 | 83,98 | 98,48 | 103,44 | 110,34 | 110,49 | 107,28 |
| | 110,56 | 109,69 | 102,89 | 91,38 | 114,65 | 69,38 | 83,98 | 98,48 | 103,44 | 110,31 | 110,46 | 107,25 |
| | 110,48 | 109,58 | 102,80 | 91,29 | 114,57 | 69,33 | 83,92 | 98,44 | 103,42 | 110,28 | 110,44 | 107,24 |
| | 110,48 | 109,58 | 102,80 | 91,29 | 114,57 | 69,33 | 83,92 | 98,44 | 103,42 | 110,28 | 110,44 | 107,24 |
| | 110,25 | 109,28 | 102,56 | 91,05 | 114,36 | 69,18 | 83,77 | 98,33 | 103,35 | 109,89 | 109,95 | 106,81 |
| | 110,24 | 109,26 | 102,55 | 91,05 | 114,35 | 69,18 | 83,77 | 98,33 | 103,35 | 109,86 | 109,91 | 106,78 |
| | 110,15 | 109,15 | 102,45 | 90,95 | 114,27 | 69,13 | 83,71 | 98,28 | 103,34 | 109,83 | 109,88 | 106,76 |
| | 110,15 | 109,15 | 102,45 | 90,95 | 114,27 | 69,13 | 83,71 | 98,28 | 103,34 | 109,83 | 109,88 | 106,76 |
| | 109,92 | 108,84 | 102,20 | 90,71 | 114,06 | 68,99 | 83,56 | 98,18 | 103,27 | 109,43 | 109,37 | 106,33 |
| | 109,91 | 108,83 | 102,20 | 90,71 | 114,06 | 68,98 | 83,56 | 98,18 | 103,27 | 109,41 | 109,35 | 106,30 |
| | 109,82 | 108,71 | 102,10 | 90,61 | 113,97 | 68,93 | 83,50 | 98,13 | 103,25 | 109,38 | 109,32 | 106,29 |
| | 109,82 | 108,71 | 102,10 | 90,61 | 113,97 | 68,93 | 83,50 | 98,13 | 103,25 | 109,38 | 109,32 | 106,29 |
| | 109,82 | 108,71 | 102,10 | 90,61 | 113,97 | 68,93 | 83,50 | 98,13 | 103,25 | 109,38 | 109,32 | 106,29 |
| | 109,82 | 108,71 | 102,10 | 90,61 | 113,97 | 68,93 | 83,50 | 98,13 | 103,25 | 109,38 | 109,32 | 106,29 |
| | 109,64 | 108,47 | 101,90 | 90,41 | 113,81 | 68,81 | 83,38 | 98,05 | 103,20 | 109,05 | 108,90 | 105,92 |
| | 109,63 | 108,45 | 101,89 | 90,41 | 113,80 | 68,81 | 83,38 | 98,05 | 103,20 | 109,02 | 108,87 | 105,90 |
| | 109,53 | 108,33 | 101,78 | 90,31 | 113,71 | 68,76 | 83,32 | 98,00 | 103,18 | 108,99 | 108,84 | 105,88 |
| | 109,53 | 108,33 | 101,78 | 90,31 | 113,71 | 68,76 | 83,32 | 98,00 | 103,18 | 108,99 | 108,84 | 105,88 |
| | 109,39 | 108,14 | 101,63 | 90,16 | 113,59 | 68,67 | 83,22 | 97,94 | 103,14 | 108,73 | 108,52 | 105,60 |
| | 109,39 | 108,14 | 101,63 | 90,16 | 113,59 | 68,67 | 83,22 | 97,94 | 103,14 | 108,73 | 108,52 | 105,60 |
| | 109,39 | 108,14 | 101,63 | 90,16 | 113,59 | 68,67 | 83,22 | 97,94 | 103,14 | 108,73 | 108,52 | 105,60 |
| | 109,39 | 108,14 | 101,63 | 90,15 | 113,59 | 68,67 | 83,22 | 97,94 | 103,14 | 108,72 | 108,50 | 105,59 |
| | 109,34 | 108,07 | 101,57 | 90,10 | 113,54 | 68,64 | 83,19 | 97,92 | 103,13 | 108,71 | 108,49 | 105,58 |
| | 109,34 | 108,07 | 101,57 | 90,10 | 113,54 | 68,64 | 83,19 | 97,92 | 103,13 | 108,71 | 108,49 | 105,58 |
| | 109,29 | 108,01 | 101,52 | 90,05 | 113,50 | 68,61 | 83,16 | 97,89 | 103,11 | 108,62 | 108,38 | 105,48 |
| | 109,24 | 107,94 | 101,47 | 90,00 | 113,46 | 68,58 | 83,13 | 97,87 | 103,10 | 108,60 | 108,36 | 105,47 |
| | 119,24 | 117,94 | 111,47 | 100,00 | 123,46 | 78,22 | 90,76 | 105,32 | 111,07 | 114,18 | 113,21 | 108,25 |
| | 109,24 | 107,94 | 101,47 | 90,00 | 113,46 | 68,58 | 83,13 | 97,87 | 103,10 | 108,60 | 108,36 | 105,47 |
| | 109,24 | 107,94 | 101,47 | 90,00 | 113,46 | 68,58 | 83,13 | 97,87 | 103,10 | 108,60 | 108,36 | 105,47 |
| | 119,19 | 117,88 | 111,41 | 99,95 | 123,41 | 78,18 | 90,73 | 105,30 | 110,84 | 113,30 | 112,06 | 105,82 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,49 | 104,19 | 103,46 | 98,39 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,49 | 104,19 | 103,46 | 98,39 |
| | 119,19 | 117,88 | 111,41 | 99,95 | 123,41 | 78,18 | 90,73 | 105,30 | 110,83 | 113,24 | 111,98 | 105,59 |
| | 119,19 | 117,88 | 111,41 | 99,95 | 123,41 | 78,18 | 90,73 | 105,30 | 110,83 | 113,24 | 111,98 | 105,59 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,39 | 103,65 | 102,81 | 96,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,67 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,67 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,32 | 114,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,29 | 114,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,27 | 114,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,27 | 114,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,84 | 114,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,82 | 114,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,82 | 114,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,41 | 113,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,39 | 113,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,37 | 113,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,37 | 113,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,37 | 113,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,37 | 113,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,02 | 113,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,00 | 113,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,98 | 113,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,98 | 113,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,71 | 113,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,71 | 113,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,71 | 113,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,70 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,69 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,69 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,60 | 113,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,59 | 113,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,57 | 118,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,58 | 113,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,58 | 113,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,40 | 117,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,15 | 108,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,15 | 108,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,20 | 117,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,20 | 117,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,96 | 108,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 74,48 | 86,11 | 100,19 | 106,44 | 109,93 | 109,12 | 102,23 | 90,42 | 114,03 | 68,75 | 82,65 |
| | -- | 74,48 | 86,11 | 100,19 | 106,44 | 109,93 | 109,12 | 102,22 | 90,42 | 114,03 | 68,75 | 82,65 |
| | -- | 74,34 | 86,06 | 100,19 | 106,39 | 109,71 | 108,82 | 102,00 | 90,25 | 113,82 | 68,61 | 82,60 |
| | -- | 74,34 | 86,06 | 100,19 | 106,39 | 109,71 | 108,82 | 102,00 | 90,25 | 113,82 | 68,61 | 82,60 |
| | -- | 74,28 | 86,02 | 100,19 | 106,37 | 109,63 | 108,72 | 101,91 | 90,17 | 113,75 | 68,56 | 82,55 |
| | -- | 74,28 | 86,02 | 100,19 | 106,37 | 109,62 | 108,71 | 101,91 | 90,16 | 113,74 | 68,56 | 82,55 |
| | -- | 74,13 | 85,93 | 100,18 | 106,32 | 109,40 | 108,41 | 101,67 | 89,93 | 113,54 | 68,42 | 82,41 |
| | -- | 74,13 | 85,93 | 100,18 | 106,32 | 109,40 | 108,41 | 101,67 | 89,93 | 113,54 | 68,42 | 82,41 |
| | -- | 74,08 | 85,89 | 100,18 | 106,30 | 109,32 | 108,30 | 101,57 | 89,84 | 113,46 | 68,36 | 82,36 |
| | -- | 74,07 | 85,89 | 100,18 | 106,30 | 109,31 | 108,29 | 101,57 | 89,84 | 113,46 | 68,36 | 82,36 |
| | -- | 73,92 | 85,80 | 100,18 | 106,24 | 109,09 | 107,99 | 101,33 | 89,61 | 113,25 | 68,22 | 82,22 |
| | -- | 73,92 | 85,80 | 100,18 | 106,24 | 109,09 | 107,99 | 101,33 | 89,61 | 113,25 | 68,22 | 82,22 |
| | -- | 73,86 | 85,76 | 100,17 | 106,22 | 109,00 | 107,87 | 101,23 | 89,52 | 113,17 | 68,16 | 82,17 |
| | -- | 73,86 | 85,76 | 100,17 | 106,22 | 109,00 | 107,87 | 101,23 | 89,52 | 113,17 | 68,16 | 82,17 |
| | -- | 73,86 | 85,76 | 100,17 | 106,22 | 109,00 | 107,87 | 101,23 | 89,52 | 113,17 | 68,16 | 82,17 |
| | -- | 73,86 | 85,76 | 100,17 | 106,22 | 108,99 | 107,86 | 101,22 | 89,51 | 113,16 | 68,16 | 82,17 |
| | -- | 73,74 | 85,69 | 100,17 | 106,17 | 108,81 | 107,62 | 101,02 | 89,32 | 113,00 | 68,04 | 82,06 |
| | -- | 73,74 | 85,69 | 100,17 | 106,17 | 108,81 | 107,62 | 101,02 | 89,32 | 113,00 | 68,04 | 82,06 |
| | -- | 73,67 | 85,65 | 100,17 | 106,15 | 108,72 | 107,49 | 100,92 | 89,23 | 112,92 | 67,99 | 82,00 |
| | -- | 73,67 | 85,65 | 100,17 | 106,15 | 108,71 | 107,48 | 100,91 | 89,22 | 112,91 | 67,98 | 82,00 |
| | -- | 73,58 | 85,60 | 100,16 | 106,12 | 108,57 | 107,29 | 100,76 | 89,08 | 112,79 | 67,89 | 81,92 |
| | -- | 73,58 | 85,60 | 100,16 | 106,12 | 108,57 | 107,29 | 100,76 | 89,08 | 112,79 | 67,89 | 81,92 |
| | -- | 73,58 | 85,60 | 100,16 | 106,12 | 108,57 | 107,29 | 100,76 | 89,08 | 112,79 | 67,89 | 81,92 |
| | -- | 73,58 | 85,60 | 100,16 | 106,12 | 108,57 | 107,29 | 100,76 | 89,08 | 112,79 | 67,89 | 81,92 |
| | -- | 73,54 | 85,58 | 100,16 | 106,11 | 108,52 | 107,23 | 100,71 | 89,02 | 112,74 | 67,86 | 81,89 |
| | -- | 73,54 | 85,58 | 100,16 | 106,10 | 108,52 | 107,22 | 100,70 | 89,02 | 112,74 | 67,86 | 81,89 |
| | -- | 73,51 | 85,56 | 100,16 | 106,09 | 108,47 | 107,16 | 100,65 | 88,97 | 112,70 | 67,83 | 81,86 |
| | -- | 73,48 | 85,54 | 100,16 | 106,08 | 108,42 | 107,10 | 100,60 | 88,92 | 112,66 | 67,80 | 81,83 |
| | -- | 83,48 | 95,54 | 110,16 | 116,08 | 118,42 | 117,10 | 110,60 | 98,92 | 122,66 | 77,51 | 89,83 |
| | -- | 73,48 | 85,54 | 100,16 | 106,08 | 108,42 | 107,10 | 100,60 | 88,92 | 112,66 | 67,80 | 81,83 |
| | -- | 73,48 | 85,54 | 100,16 | 106,08 | 108,42 | 107,10 | 100,60 | 88,92 | 112,66 | 67,80 | 81,83 |
| | -- | 83,45 | 95,52 | 110,16 | 116,07 | 118,37 | 117,04 | 110,55 | 98,87 | 122,62 | 77,47 | 89,80 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 83,45 | 95,52 | 110,16 | 116,07 | 118,37 | 117,04 | 110,55 | 98,87 | 122,62 | 77,47 | 89,80 |
| | -- | 83,45 | 95,52 | 110,16 | 116,07 | 118,37 | 117,04 | 110,55 | 98,87 | 122,62 | 77,47 | 89,80 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 97,15 | 102,62 | 109,47 | 109,72 | 106,33 | 94,27 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,15 | 102,62 | 109,47 | 109,72 | 106,33 | 94,27 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,13 | 102,56 | 109,09 | 109,22 | 105,91 | 93,89 | 113,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,13 | 102,56 | 109,09 | 109,22 | 105,91 | 93,89 | 113,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,09 | 102,55 | 109,06 | 109,19 | 105,89 | 93,87 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,09 | 102,55 | 109,06 | 109,19 | 105,89 | 93,87 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,00 | 102,48 | 108,66 | 108,67 | 105,45 | 93,45 | 113,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,00 | 102,48 | 108,66 | 108,67 | 105,45 | 93,45 | 113,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,96 | 102,46 | 108,63 | 108,64 | 105,43 | 93,43 | 113,14 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,96 | 102,46 | 108,63 | 108,64 | 105,43 | 93,43 | 113,14 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,87 | 102,40 | 108,21 | 108,11 | 104,97 | 93,00 | 112,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,87 | 102,40 | 108,21 | 108,11 | 104,97 | 93,00 | 112,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,83 | 102,38 | 108,18 | 108,08 | 104,95 | 92,98 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,83 | 102,38 | 108,18 | 108,08 | 104,95 | 92,98 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,83 | 102,38 | 108,18 | 108,08 | 104,95 | 92,98 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,83 | 102,38 | 108,17 | 108,07 | 104,95 | 92,98 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,76 | 102,32 | 107,83 | 107,63 | 104,56 | 92,62 | 112,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,76 | 102,32 | 107,83 | 107,63 | 104,56 | 92,62 | 112,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,72 | 102,31 | 107,79 | 107,60 | 104,55 | 92,59 | 112,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,72 | 102,31 | 107,79 | 107,60 | 104,55 | 92,59 | 112,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,66 | 102,26 | 107,53 | 107,26 | 104,25 | 92,31 | 112,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,66 | 102,26 | 107,53 | 107,26 | 104,25 | 92,31 | 112,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,66 | 102,26 | 107,53 | 107,26 | 104,25 | 92,31 | 112,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,66 | 102,26 | 107,53 | 107,26 | 104,25 | 92,31 | 112,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,65 | 102,25 | 107,51 | 107,24 | 104,24 | 92,30 | 112,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,64 | 102,25 | 107,51 | 107,24 | 104,24 | 92,30 | 112,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,63 | 102,24 | 107,42 | 107,13 | 104,14 | 92,21 | 111,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,61 | 102,23 | 107,40 | 107,11 | 104,13 | 92,20 | 111,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,48 | 110,35 | 113,26 | 112,23 | 107,15 | 95,34 | 117,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,61 | 102,23 | 107,40 | 107,11 | 104,13 | 92,20 | 111,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,61 | 102,23 | 107,40 | 107,11 | 104,13 | 92,20 | 111,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,46 | 110,12 | 112,41 | 111,12 | 104,69 | 93,08 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,46 | 110,12 | 112,41 | 111,12 | 104,69 | 93,08 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,46 | 110,12 | 112,41 | 111,12 | 104,69 | 93,08 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 81,29 | 95,31 | 101,53 | 104,77 | 103,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 81,29 | 95,31 | 101,53 | 104,77 | 103,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,51 | 81,24 | 95,31 | 101,48 | 104,55 | 103,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,50 | 81,24 | 95,31 | 101,48 | 104,55 | 103,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,45 | 81,20 | 95,30 | 101,45 | 104,47 | 103,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,45 | 81,20 | 95,30 | 101,45 | 104,47 | 103,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,30 | 81,11 | 95,30 | 101,40 | 104,24 | 103,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,30 | 81,10 | 95,30 | 101,40 | 104,23 | 103,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,24 | 81,06 | 95,29 | 101,38 | 104,15 | 103,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,24 | 81,06 | 95,29 | 101,38 | 104,15 | 103,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 80,97 | 95,29 | 101,33 | 103,92 | 102,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 80,96 | 95,29 | 101,33 | 103,92 | 102,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 80,92 | 95,28 | 101,30 | 103,82 | 102,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 80,92 | 95,28 | 101,30 | 103,82 | 102,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 80,92 | 95,28 | 101,30 | 103,82 | 102,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 80,92 | 95,28 | 101,30 | 103,82 | 102,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 80,85 | 95,28 | 101,26 | 103,64 | 102,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 80,85 | 95,28 | 101,26 | 103,64 | 102,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,84 | 80,81 | 95,28 | 101,23 | 103,54 | 102,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,84 | 80,81 | 95,28 | 101,23 | 103,54 | 102,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 80,75 | 95,27 | 101,20 | 103,40 | 102,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 80,75 | 95,27 | 101,20 | 103,40 | 102,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 80,75 | 95,27 | 101,20 | 103,40 | 102,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 80,75 | 95,27 | 101,20 | 103,40 | 102,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 80,73 | 95,27 | 101,19 | 103,35 | 102,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 80,73 | 95,27 | 101,19 | 103,35 | 102,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 80,71 | 95,27 | 101,18 | 103,30 | 101,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 80,69 | 95,27 | 101,16 | 103,25 | 101,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,65 | 90,69 | 105,27 | 111,16 | 113,25 | 111,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 80,69 | 95,27 | 101,16 | 103,25 | 101,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 80,69 | 95,27 | 101,16 | 103,25 | 101,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,62 | 90,67 | 105,27 | 111,15 | 113,20 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,62 | 90,67 | 105,27 | 111,15 | 113,20 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,62 | 90,67 | 105,27 | 111,15 | 113,20 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 97,12 | 85,52 | 108,92 | 63,93 | 78,05 | 92,53 | 97,67 | 104,40 | 104,64 | 101,29 | 89,28 | 108,96 |
| | 97,12 | 85,52 | 108,92 | 63,93 | 78,05 | 92,53 | 97,67 | 104,40 | 104,64 | 101,29 | 89,28 | 108,96 |
| | 96,89 | 85,36 | 108,72 | 63,79 | 78,00 | 92,52 | 97,61 | 104,03 | 104,15 | 100,88 | 88,92 | 108,57 |
| | 96,89 | 85,34 | 108,72 | 63,79 | 77,99 | 92,51 | 97,61 | 104,02 | 104,14 | 100,87 | 88,90 | 108,56 |
| | 96,80 | 85,26 | 108,64 | 63,74 | 77,94 | 92,47 | 97,59 | 103,99 | 104,12 | 100,86 | 88,88 | 108,54 |
| | 96,80 | 85,26 | 108,64 | 63,74 | 77,94 | 92,47 | 97,59 | 103,99 | 104,12 | 100,86 | 88,88 | 108,54 |
| | 96,55 | 85,03 | 108,43 | 63,60 | 77,81 | 92,38 | 97,53 | 103,59 | 103,61 | 100,42 | 88,48 | 108,13 |
| | 96,54 | 85,01 | 108,42 | 63,60 | 77,79 | 92,36 | 97,53 | 103,58 | 103,59 | 100,40 | 88,46 | 108,11 |
| | 96,45 | 84,92 | 108,35 | 63,55 | 77,73 | 92,32 | 97,51 | 103,55 | 103,56 | 100,39 | 88,44 | 108,09 |
| | 96,45 | 84,92 | 108,35 | 63,55 | 77,73 | 92,32 | 97,51 | 103,55 | 103,56 | 100,39 | 88,44 | 108,09 |
| | 96,20 | 84,69 | 108,14 | 63,40 | 77,60 | 92,23 | 97,45 | 103,14 | 103,04 | 99,94 | 88,02 | 107,67 |
| | 96,19 | 84,68 | 108,14 | 63,40 | 77,59 | 92,22 | 97,44 | 103,13 | 103,03 | 99,92 | 88,00 | 107,66 |
| | 96,10 | 84,58 | 108,06 | 63,35 | 77,53 | 92,18 | 97,43 | 103,09 | 103,00 | 99,91 | 87,98 | 107,63 |
| | 96,10 | 84,58 | 108,06 | 63,35 | 77,53 | 92,18 | 97,43 | 103,09 | 103,00 | 99,91 | 87,98 | 107,63 |
| | 96,10 | 84,58 | 108,06 | 63,35 | 77,53 | 92,18 | 97,43 | 103,09 | 103,00 | 99,91 | 87,98 | 107,63 |
| | 96,10 | 84,58 | 108,06 | 63,35 | 77,53 | 92,18 | 97,43 | 103,09 | 103,00 | 99,91 | 87,98 | 107,63 |
| | 95,89 | 84,40 | 107,89 | 63,23 | 77,43 | 92,11 | 97,37 | 102,76 | 102,57 | 99,53 | 87,63 | 107,30 |
| | 95,89 | 84,38 | 107,89 | 63,23 | 77,41 | 92,10 | 97,37 | 102,74 | 102,56 | 99,52 | 87,62 | 107,28 |
| | 95,78 | 84,29 | 107,81 | 63,17 | 77,36 | 92,06 | 97,35 | 102,71 | 102,52 | 99,50 | 87,59 | 107,25 |
| | 95,78 | 84,29 | 107,81 | 63,17 | 77,36 | 92,06 | 97,35 | 102,71 | 102,52 | 99,50 | 87,59 | 107,25 |
| | 95,63 | 84,14 | 107,68 | 63,09 | 77,28 | 92,01 | 97,31 | 102,45 | 102,19 | 99,21 | 87,32 | 106,99 |
| | 95,63 | 84,14 | 107,68 | 63,09 | 77,28 | 92,01 | 97,31 | 102,45 | 102,19 | 99,21 | 87,32 | 106,99 |
| | 95,63 | 84,14 | 107,68 | 63,09 | 77,28 | 92,01 | 97,31 | 102,45 | 102,19 | 99,21 | 87,32 | 106,99 |
| | 95,63 | 84,14 | 107,68 | 63,09 | 77,27 | 92,00 | 97,31 | 102,44 | 102,19 | 99,21 | 87,32 | 106,99 |
| | 95,57 | 84,09 | 107,64 | 63,06 | 77,24 | 91,98 | 97,30 | 102,43 | 102,17 | 99,20 | 87,30 | 106,98 |
| | 95,57 | 84,09 | 107,64 | 63,06 | 77,24 | 91,98 | 97,30 | 102,43 | 102,17 | 99,20 | 87,30 | 106,98 |
| | 95,52 | 84,04 | 107,60 | 63,03 | 77,21 | 91,96 | 97,28 | 102,34 | 102,06 | 99,10 | 87,21 | 106,89 |
| | 95,47 | 83,99 | 107,55 | 63,00 | 77,19 | 91,94 | 97,28 | 102,32 | 102,04 | 99,09 | 87,20 | 106,87 |
| | 105,47 | 93,98 | 117,55 | 72,68 | 85,02 | 99,62 | 105,43 | 108,12 | 107,07 | 102,06 | 90,38 | 112,49 |
| | 95,47 | 83,98 | 107,55 | 63,00 | 77,18 | 91,94 | 97,27 | 102,32 | 102,04 | 99,08 | 87,20 | 106,87 |
| | 95,47 | 83,98 | 107,55 | 63,00 | 77,18 | 91,94 | 97,27 | 102,32 | 102,04 | 99,08 | 87,20 | 106,87 |
| | 105,42 | 93,94 | 117,51 | 72,64 | 84,99 | 99,61 | 105,21 | 107,27 | 105,96 | 99,67 | 88,25 | 111,63 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,10 | 91,87 | 95,73 | 97,84 | 96,97 | 91,46 | 80,34 | 102,53 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,10 | 91,87 | 95,73 | 97,84 | 96,97 | 91,46 | 80,34 | 102,53 |
| | 105,42 | 93,94 | 117,51 | 72,64 | 84,99 | 99,61 | 105,21 | 107,25 | 105,92 | 99,58 | 88,17 | 111,60 |
| | 105,42 | 93,94 | 117,51 | 72,64 | 84,99 | 99,61 | 105,21 | 107,25 | 105,92 | 99,58 | 88,17 | 111,60 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,09 | 91,87 | 95,69 | 97,64 | 96,72 | 90,87 | 79,86 | 102,34 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 593 | 0 | -2961 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 - Brug | Polylijn | 112713,08 | 454471,67 | 112707,30 | 454472,38 | 0,22 |
| | 594 | 0 | -2966 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112767,50 | 454465,43 | 112713,08 | 454471,67 | 0,21 |
| | 595 | 0 | -2971 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112707,30 | 454472,38 | 112627,24 | 454484,31 | 0,22 |
| | 596 | 0 | -2976 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 - Brug | Polylijn | 112562,68 | 454498,86 | 112556,63 | 454500,48 | 0,22 |
| | 597 | 0 | -2981 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112621,31 | 454485,45 | 112562,68 | 454498,86 | 0,23 |
| | 598 | 0 | -2986 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 - Brug | Polylijn | 112528,64 | 454508,39 | 112523,13 | 454510,04 | 0,22 |
| | 599 | 0 | -2991 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112556,63 | 454500,48 | 112528,64 | 454508,39 | 0,22 |
| | 600 | 0 | -2996 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 - Brug | Polylijn | 112426,45 | 454541,63 | 112420,94 | 454543,46 | 0,13 |
| | 601 | 0 | -3001 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112523,13 | 454510,04 | 112426,45 | 454541,63 | 0,22 |
| | 602 | 0 | -3006 | 2 | 4480 | 7804768 - 7811000 | Polylijn | 112420,94 | 454543,46 | 112413,29 | 454545,99 | 0,13 |
| | 603 | 0 | -3011 | 2 | 4480 | 7882000 - 7911000 | Polylijn | 112413,29 | 454545,99 | 112318,32 | 454577,30 | 0,13 |
| | 604 | 0 | -3016 | 2 | 4480 | 7918406 - 7976000 - Brug | Polylijn | 112307,85 | 454580,76 | 112302,13 | 454582,66 | 0,13 |
| | 605 | 0 | -3021 | 2 | 4480 | 7918406 - 7976000 | Polylijn | 112318,32 | 454577,30 | 112307,85 | 454580,76 | 0,13 |
| | 606 | 0 | -3026 | 2 | 4480 | 7918406 - 7976000 | Polylijn | 112302,13 | 454582,66 | 112256,63 | 454597,80 | 0,13 |
| | 607 | 0 | -3031 | 2 | 4480 | 7976000 - 7987000 | Polylijn | 112256,63 | 454597,80 | 112246,19 | 454601,28 | 0,13 |
| | 608 | 0 | -3036 | 2 | 4480 | 7987000 - 8011000 | Polylijn | 112246,19 | 454601,28 | 112223,42 | 454608,86 | 0,13 |
| | 609 | 0 | -3041 | 2 | 4480 | 8011000 - 8046000 - Brug | Polylijn | 112210,80 | 454613,06 | 112204,94 | 454615,01 | 0,13 |
| | 610 | 0 | -3046 | 2 | 4480 | 8011000 - 8046000 | Polylijn | 112223,42 | 454608,86 | 112210,80 | 454613,06 | 0,13 |
| | 611 | 0 | -3051 | 2 | 4480 | 8011000 - 8046000 | Polylijn | 112204,94 | 454615,01 | 112190,21 | 454619,91 | 0,13 |
| | 612 | 0 | -3056 | 2 | 4480 | 8082000 - 8087000 | Polylijn | 112190,21 | 454619,91 | 112151,23 | 454632,63 | 0,13 |
| | 613 | 0 | -3061 | 2 | 4480 | 8101579 - 8111000 - Brug | Polylijn | 112136,75 | 454637,21 | 112131,16 | 454639,05 | 0,13 |
| | 614 | 0 | -3066 | 2 | 4480 | 8101579 - 8111000 | Polylijn | 112151,23 | 454632,63 | 112136,75 | 454637,21 | 0,13 |
| | 615 | 0 | -3071 | 2 | 4480 | 8101579 - 8111000 | Polylijn | 112131,16 | 454639,05 | 112128,38 | 454639,96 | 0,13 |
| | 616 | 0 | -3076 | 2 | 4480 | 8111000 - 8142000 | Polylijn | 112128,38 | 454639,96 | 112098,93 | 454649,64 | 0,13 |
| | 617 | 0 | -3081 | 2 | 4480 | 8142000 - 8146000 | Polylijn | 112098,93 | 454649,64 | 112095,13 | 454650,89 | 0,13 |
| | 618 | 0 | -3086 | 2 | 4480 | 8146000 - 8187000 - Brug | Polylijn | 112060,73 | 454662,19 | 112056,18 | 454663,69 | 0,14 |
| | 619 | 0 | -3091 | 2 | 4480 | 8146000 - 8187000 | Polylijn | 112095,13 | 454650,89 | 112060,73 | 454662,19 | 0,13 |
| | 620 | 0 | -3096 | 2 | 4480 | 8187000 - 8211000 - Brug | Polylijn | 112056,18 | 454663,69 | 112047,66 | 454666,49 | 0,14 |
| | 621 | 0 | -3101 | 2 | 4480 | 8187000 - 8211000 | Polylijn | 112047,66 | 454666,49 | 112033,38 | 454671,18 | 0,14 |
| | 622 | 0 | -3106 | 2 | 4480 | 8215596 - 8242000 | Polylijn | 112033,38 | 454671,18 | 112003,94 | 454680,90 | 0,14 |
| | 623 | 0 | -3111 | 2 | 4480 | 8242000 - 8246000 - Brug | Polylijn | 112003,55 | 454681,03 | 112000,14 | 454682,16 | 0,15 |
| | 624 | 0 | -3116 | 2 | 4480 | 8242000 - 8246000 | Polylijn | 112003,94 | 454680,90 | 112003,55 | 454681,03 | 0,15 |
| | 625 | 0 | -3121 | 2 | 4480 | 8282000 - 8287000 - Brug | Polylijn | 112000,14 | 454682,16 | 111997,45 | 454683,05 | 0,15 |
| | 626 | 0 | -3126 | 2 | 4480 | 8282000 - 8287000 | Polylijn | 111997,45 | 454683,05 | 111961,21 | 454695,02 | 0,15 |
| | 627 | 0 | -3131 | 2 | 4480 | 8294770 - 8311000 | Polylijn | 111961,21 | 454695,02 | 111938,40 | 454702,49 | 0,16 |
| | 628 | 0 | -3136 | 2 | 4480 | 8311000 - 8342000 | Polylijn | 111938,40 | 454702,49 | 111908,93 | 454712,11 | 0,16 |
| | 629 | 0 | -3141 | 2 | 4480 | 8345120 - 8346000 | Polylijn | 111908,93 | 454712,11 | 111905,13 | 454713,35 | 0,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | Absoluut | 2 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 |
| | 0,22 | 0,21 | 0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 54,78 | 54,78 | 15,47 | 20,42 |
| | 0,23 | 0,22 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 80,96 | 80,96 | 0,06 | 17,89 |
| | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 6,26 | 6,26 | 0,72 | 5,55 |
| | 0,22 | 0,23 | 0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 60,15 | 60,15 | 1,46 | 25,59 |
| | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 5,75 | 5,75 | 0,20 | 5,56 |
| | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | Absoluut | 3 | 29,09 | 29,09 | 14,40 | 14,68 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| | 0,13 | 0,22 | 0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 101,71 | 101,71 | 5,24 | 30,00 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 3 | 8,06 | 8,06 | 1,82 | 6,23 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 6 | 100,00 | 100,00 | 7,19 | 29,00 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 3 | 11,03 | 11,03 | 3,61 | 7,41 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 47,95 | 47,95 | 47,95 | 47,95 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 6,18 | 6,18 | 6,18 | 6,18 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 13,30 | 13,30 | 13,30 | 13,30 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 15,52 | 15,52 | 15,52 | 15,52 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 5 | 41,00 | 41,00 | 0,36 | 22,21 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 5,89 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 3 | 15,19 | 15,19 | 0,61 | 14,58 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 |
| | 0,14 | 0,13 | 0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,21 | 36,21 | 36,21 | 36,21 |
| | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,97 | 8,97 | 8,97 | 8,97 |
| | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | Absoluut | 2 | 15,03 | 15,03 | 15,03 | 15,03 |
| | 0,15 | 0,14 | 0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,00 | 31,00 | 4,60 | 26,40 |
| | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,59 | 3,59 | 3,59 | 3,59 |
| | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | Absoluut | 2 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,83 | 2,83 | 2,83 | 2,83 |
| | 0,16 | 0,15 | 0,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,17 | 38,17 | 5,00 | 33,16 |
| | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | Absoluut | 3 | 24,00 | 24,00 | 7,77 | 16,23 |
| | 0,17 | 0,16 | 0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | Absoluut | 3 | 4,00 | 4,00 | 0,87 | 3,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,15 | 96,37 | 110,91 | 116,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,15 | 96,37 | 110,91 | 116,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,15 | 96,37 | 110,91 | 116,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,15 | 96,37 | 110,91 | 116,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 86,37 | 100,91 | 106,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,02 | 86,29 | 100,90 | 106,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,95 | 96,25 | 110,90 | 116,69 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,95 | 86,25 | 100,90 | 106,69 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,95 | 86,25 | 100,90 | 106,69 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,81 | 86,17 | 100,89 | 106,64 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,81 | 86,16 | 100,89 | 106,64 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,71 | 96,10 | 110,89 | 116,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,71 | 86,10 | 100,89 | 106,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,71 | 86,10 | 100,89 | 106,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,53 | 86,00 | 100,88 | 106,54 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,52 | 96,00 | 110,88 | 116,54 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 86,00 | 100,88 | 106,54 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 86,00 | 100,88 | 106,54 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 85,93 | 100,87 | 106,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 85,93 | 100,87 | 106,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,23 | 85,83 | 100,87 | 106,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,23 | 85,83 | 100,87 | 106,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,23 | 85,83 | 100,87 | 106,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,23 | 85,83 | 100,87 | 106,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,11 | 85,76 | 100,86 | 106,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,11 | 95,76 | 110,86 | 116,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,11 | 85,76 | 100,86 | 106,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,88 | 95,64 | 110,85 | 116,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,88 | 85,64 | 100,85 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,88 | 85,63 | 100,85 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,76 | 85,57 | 100,85 | 106,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,76 | 85,57 | 100,85 | 106,27 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 119,19 | 117,88 | 111,41 | 99,95 | 123,41 | 78,18 | 90,73 | 105,30 | 110,83 | 113,24 | 111,98 | 105,59 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,39 | 103,65 | 102,81 | 96,94 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,39 | 103,65 | 102,81 | 96,94 |
| | 119,19 | 117,88 | 111,41 | 99,95 | 123,41 | 78,18 | 90,73 | 105,30 | 110,83 | 113,24 | 111,98 | 105,59 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,39 | 103,65 | 102,81 | 96,94 |
| | 119,19 | 117,88 | 111,41 | 99,95 | 123,41 | 78,18 | 90,73 | 105,30 | 110,83 | 113,24 | 111,98 | 105,59 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,39 | 103,65 | 102,81 | 96,94 |
| | 119,19 | 117,88 | 111,41 | 99,95 | 123,41 | 78,18 | 90,73 | 105,30 | 110,83 | 113,24 | 111,98 | 105,59 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,39 | 103,65 | 102,81 | 96,94 |
| | 109,19 | 107,88 | 101,41 | 89,95 | 113,41 | 68,45 | 83,04 | 97,80 | 101,39 | 103,65 | 102,81 | 96,94 |
| | 108,99 | 107,61 | 101,20 | 89,74 | 113,24 | 68,33 | 82,92 | 97,71 | 101,34 | 103,43 | 102,58 | 96,69 |
| | 118,89 | 117,49 | 111,09 | 99,64 | 123,15 | 77,98 | 90,59 | 105,27 | 110,76 | 112,93 | 111,59 | 105,26 |
| | 108,89 | 107,49 | 101,09 | 89,64 | 113,15 | 68,27 | 82,85 | 97,66 | 101,31 | 103,33 | 102,47 | 96,56 |
| | 108,89 | 107,49 | 101,09 | 89,64 | 113,15 | 68,27 | 82,85 | 97,66 | 101,31 | 103,33 | 102,47 | 96,56 |
| | 108,68 | 107,21 | 100,86 | 89,42 | 112,97 | 68,25 | 82,79 | 97,63 | 102,97 | 108,03 | 107,68 | 104,91 |
| | 108,67 | 107,19 | 100,85 | 89,41 | 112,96 | 68,25 | 82,79 | 97,63 | 102,97 | 108,01 | 107,65 | 104,88 |
| | 118,51 | 116,99 | 110,69 | 99,25 | 122,83 | 77,75 | 90,44 | 105,24 | 110,90 | 113,48 | 112,32 | 107,56 |
| | 108,51 | 106,99 | 100,69 | 89,25 | 112,83 | 68,16 | 82,69 | 97,57 | 102,94 | 107,95 | 107,61 | 104,85 |
| | 108,51 | 106,99 | 100,69 | 89,25 | 112,83 | 68,16 | 82,69 | 97,57 | 102,94 | 107,95 | 107,61 | 104,85 |
| | 108,25 | 106,64 | 100,40 | 88,97 | 112,61 | 68,00 | 82,53 | 97,46 | 102,87 | 107,48 | 107,02 | 104,34 |
| | 118,24 | 116,63 | 110,39 | 98,96 | 122,61 | 77,57 | 90,33 | 105,22 | 110,84 | 113,15 | 111,87 | 107,13 |
| | 108,24 | 106,63 | 100,39 | 88,96 | 112,61 | 68,00 | 82,53 | 97,46 | 102,87 | 107,45 | 106,98 | 104,30 |
| | 108,24 | 106,63 | 100,39 | 88,96 | 112,61 | 68,00 | 82,53 | 97,46 | 102,87 | 107,45 | 106,98 | 104,30 |
| | 108,07 | 106,41 | 100,21 | 88,79 | 112,47 | 67,91 | 82,43 | 97,40 | 102,84 | 107,39 | 106,93 | 104,27 |
| | 108,07 | 106,41 | 100,21 | 88,79 | 112,47 | 67,91 | 82,43 | 97,40 | 102,84 | 107,39 | 106,93 | 104,27 |
| | 107,80 | 106,05 | 99,91 | 88,51 | 112,24 | 67,74 | 82,27 | 97,29 | 102,75 | 106,90 | 106,31 | 103,73 |
| | 107,80 | 106,05 | 99,91 | 88,51 | 112,24 | 67,74 | 82,27 | 97,29 | 102,75 | 106,90 | 106,31 | 103,73 |
| | 107,79 | 106,03 | 99,90 | 88,50 | 112,23 | 67,74 | 82,26 | 97,29 | 102,75 | 106,86 | 106,27 | 103,68 |
| | 107,79 | 106,03 | 99,90 | 88,50 | 112,23 | 67,74 | 82,26 | 97,29 | 102,75 | 106,86 | 106,27 | 103,68 |
| | 107,61 | 105,80 | 99,71 | 88,31 | 112,09 | 67,65 | 82,16 | 97,22 | 102,72 | 106,80 | 106,21 | 103,65 |
| | 117,61 | 115,80 | 109,71 | 98,31 | 122,09 | 77,17 | 90,07 | 105,16 | 110,69 | 112,51 | 111,06 | 106,47 |
| | 107,61 | 105,80 | 99,71 | 88,31 | 112,09 | 67,65 | 82,16 | 97,22 | 102,72 | 106,80 | 106,21 | 103,65 |
| | 117,28 | 115,36 | 109,35 | 97,96 | 121,83 | 76,94 | 89,93 | 105,14 | 110,60 | 112,10 | 110,52 | 105,93 |
| | 107,28 | 105,36 | 99,35 | 87,96 | 111,83 | 67,45 | 81,97 | 97,10 | 102,62 | 106,18 | 105,44 | 102,96 |
| | 107,27 | 105,35 | 99,34 | 87,96 | 111,82 | 67,45 | 81,96 | 97,10 | 102,62 | 106,15 | 105,41 | 102,92 |
| | 107,08 | 105,10 | 99,13 | 87,76 | 111,68 | 67,35 | 81,86 | 97,03 | 102,59 | 106,08 | 105,34 | 102,89 |
| | 107,08 | 105,10 | 99,13 | 87,76 | 111,68 | 67,35 | 81,86 | 97,03 | 102,59 | 106,08 | 105,34 | 102,89 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,20 | 117,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,96 | 108,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,96 | 108,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,20 | 117,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,96 | 108,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,20 | 117,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,96 | 108,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,20 | 117,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,96 | 108,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,96 | 108,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,70 | 108,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,87 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,58 | 108,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,58 | 108,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 112,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,02 | 112,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,90 | 117,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,98 | 112,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,98 | 112,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,49 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,49 | 117,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,46 | 112,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,46 | 112,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,43 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,43 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,91 | 111,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,91 | 111,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,87 | 111,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,87 | 111,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,83 | 111,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,86 | 117,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,83 | 111,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,36 | 116,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,18 | 110,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,15 | 110,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,11 | 110,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,11 | 110,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 83,45 | 95,52 | 110,16 | 116,07 | 118,37 | 117,04 | 110,55 | 98,87 | 122,62 | 77,47 | 89,80 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 83,45 | 95,52 | 110,16 | 116,07 | 118,37 | 117,04 | 110,55 | 98,87 | 122,62 | 77,47 | 89,80 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 83,45 | 95,52 | 110,16 | 116,07 | 118,37 | 117,04 | 110,55 | 98,87 | 122,62 | 77,47 | 89,80 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 83,45 | 95,52 | 110,16 | 116,07 | 118,37 | 117,04 | 110,55 | 98,87 | 122,62 | 77,47 | 89,80 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 73,45 | 85,52 | 100,16 | 106,07 | 108,37 | 107,04 | 100,55 | 88,87 | 112,62 | 67,67 | 81,74 |
| | -- | 73,31 | 85,44 | 100,15 | 106,02 | 108,17 | 106,77 | 100,34 | 88,67 | 112,44 | 67,55 | 81,63 |
| | -- | 83,25 | 95,41 | 110,15 | 116,00 | 118,08 | 116,65 | 110,23 | 98,57 | 122,36 | 77,27 | 89,68 |
| | -- | 73,25 | 85,41 | 100,15 | 106,00 | 108,08 | 106,65 | 100,23 | 88,57 | 112,36 | 67,49 | 81,57 |
| | -- | 73,25 | 85,41 | 100,15 | 106,00 | 108,08 | 106,65 | 100,23 | 88,57 | 112,36 | 67,49 | 81,57 |
| | -- | 73,11 | 85,33 | 100,14 | 105,95 | 107,88 | 106,38 | 100,01 | 88,36 | 112,19 | 67,47 | 81,52 |
| | -- | 73,11 | 85,33 | 100,14 | 105,95 | 107,88 | 106,38 | 100,01 | 88,36 | 112,19 | 67,47 | 81,52 |
| | -- | 83,01 | 95,28 | 110,14 | 115,91 | 117,72 | 116,18 | 109,85 | 98,21 | 122,06 | 77,05 | 89,55 |
| | -- | 73,01 | 85,28 | 100,14 | 105,91 | 107,72 | 106,18 | 99,85 | 88,21 | 112,06 | 67,38 | 81,43 |
| | -- | 73,01 | 85,28 | 100,14 | 105,91 | 107,72 | 106,18 | 99,85 | 88,21 | 112,06 | 67,38 | 81,43 |
| | -- | 72,83 | 85,19 | 100,13 | 105,85 | 107,47 | 105,84 | 99,57 | 87,94 | 111,85 | 67,22 | 81,29 |
| | -- | 82,83 | 95,19 | 110,13 | 115,85 | 117,47 | 115,84 | 109,57 | 97,94 | 121,85 | 76,87 | 89,45 |
| | -- | 72,83 | 85,19 | 100,13 | 105,85 | 107,47 | 105,84 | 99,57 | 87,94 | 111,85 | 67,22 | 81,29 |
| | -- | 72,83 | 85,19 | 100,13 | 105,85 | 107,47 | 105,84 | 99,57 | 87,94 | 111,85 | 67,22 | 81,29 |
| | -- | 72,72 | 85,13 | 100,13 | 105,81 | 107,31 | 105,63 | 99,39 | 87,78 | 111,72 | 67,12 | 81,20 |
| | -- | 72,72 | 85,12 | 100,13 | 105,81 | 107,29 | 105,60 | 99,38 | 87,76 | 111,70 | 67,12 | 81,20 |
| | -- | 72,54 | 85,03 | 100,12 | 105,74 | 107,03 | 105,25 | 99,09 | 87,49 | 111,48 | 66,95 | 81,05 |
| | -- | 72,54 | 85,03 | 100,12 | 105,74 | 107,03 | 105,25 | 99,09 | 87,49 | 111,48 | 66,95 | 81,05 |
| | -- | 72,54 | 85,03 | 100,12 | 105,74 | 107,03 | 105,25 | 99,09 | 87,49 | 111,48 | 66,95 | 81,05 |
| | -- | 72,54 | 85,03 | 100,12 | 105,74 | 107,03 | 105,25 | 99,09 | 87,49 | 111,48 | 66,95 | 81,05 |
| | -- | 72,42 | 84,97 | 100,12 | 105,70 | 106,86 | 105,03 | 98,90 | 87,32 | 111,35 | 66,85 | 80,96 |
| | -- | 82,42 | 94,97 | 110,12 | 115,70 | 116,85 | 115,01 | 108,90 | 97,31 | 121,34 | 76,47 | 89,22 |
| | -- | 72,42 | 84,97 | 100,12 | 105,70 | 106,85 | 105,01 | 98,90 | 87,31 | 111,34 | 66,85 | 80,96 |
| | -- | 82,19 | 94,86 | 110,11 | 115,62 | 116,52 | 114,59 | 108,54 | 96,98 | 121,08 | 76,24 | 89,10 |
| | -- | 72,19 | 84,86 | 100,11 | 105,62 | 106,52 | 104,59 | 98,54 | 86,98 | 111,08 | 66,65 | 80,78 |
| | -- | 72,19 | 84,86 | 100,11 | 105,62 | 106,52 | 104,59 | 98,54 | 86,98 | 111,08 | 66,65 | 80,78 |
| | -- | 72,07 | 84,80 | 100,11 | 105,57 | 106,34 | 104,34 | 98,34 | 86,79 | 110,94 | 66,55 | 80,69 |
| | -- | 72,07 | 84,80 | 100,11 | 105,57 | 106,33 | 104,32 | 98,33 | 86,77 | 110,93 | 66,54 | 80,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 104,46 | 110,12 | 112,41 | 111,12 | 104,69 | 93,08 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,46 | 110,12 | 112,41 | 111,12 | 104,69 | 93,08 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,46 | 110,12 | 112,41 | 111,12 | 104,69 | 93,08 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,46 | 110,12 | 112,41 | 111,12 | 104,69 | 93,08 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 100,55 | 102,74 | 101,78 | 95,80 | 84,60 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,45 | 100,50 | 102,53 | 101,55 | 95,55 | 84,35 | 107,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,44 | 110,05 | 112,11 | 110,73 | 104,37 | 92,77 | 116,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,41 | 100,47 | 102,42 | 101,44 | 95,43 | 84,23 | 107,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,41 | 100,47 | 102,42 | 101,44 | 95,43 | 84,23 | 107,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 102,10 | 106,83 | 106,41 | 103,55 | 91,64 | 111,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 102,10 | 106,83 | 106,41 | 103,55 | 91,64 | 111,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,42 | 110,18 | 112,59 | 111,37 | 106,47 | 94,69 | 116,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,35 | 102,07 | 106,77 | 106,36 | 103,52 | 91,61 | 111,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,35 | 102,07 | 106,77 | 106,36 | 103,52 | 91,61 | 111,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,26 | 101,99 | 106,28 | 105,74 | 102,97 | 91,09 | 110,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,40 | 110,12 | 112,27 | 110,94 | 106,05 | 94,30 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,26 | 101,99 | 106,28 | 105,74 | 102,97 | 91,09 | 110,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,26 | 101,99 | 106,28 | 105,74 | 102,97 | 91,09 | 110,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,20 | 101,96 | 106,22 | 105,69 | 102,95 | 91,06 | 110,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,20 | 101,96 | 106,22 | 105,68 | 102,94 | 91,06 | 110,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,11 | 101,88 | 105,71 | 105,04 | 102,36 | 90,52 | 110,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,11 | 101,88 | 105,71 | 105,04 | 102,36 | 90,52 | 110,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,11 | 101,88 | 105,71 | 105,04 | 102,36 | 90,52 | 110,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,11 | 101,88 | 105,71 | 105,04 | 102,36 | 90,52 | 110,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,06 | 101,85 | 105,64 | 104,97 | 102,33 | 90,48 | 110,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,36 | 109,97 | 111,64 | 110,13 | 105,40 | 93,68 | 116,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,06 | 101,85 | 105,64 | 104,97 | 102,33 | 90,48 | 110,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 104,34 | 109,88 | 111,24 | 109,60 | 104,86 | 93,18 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,95 | 101,74 | 105,00 | 104,17 | 101,60 | 89,79 | 109,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,95 | 101,74 | 105,00 | 104,17 | 101,60 | 89,79 | 109,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,90 | 101,71 | 104,93 | 104,10 | 101,56 | 89,75 | 109,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,90 | 101,71 | 104,92 | 104,09 | 101,56 | 89,75 | 109,58 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,62 | 90,67 | 105,27 | 111,15 | 113,20 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,62 | 90,67 | 105,27 | 111,15 | 113,20 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,62 | 90,67 | 105,27 | 111,15 | 113,20 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,62 | 90,67 | 105,27 | 111,15 | 113,20 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 80,67 | 95,27 | 101,15 | 103,20 | 101,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 80,60 | 95,26 | 101,10 | 103,01 | 101,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,41 | 90,56 | 105,26 | 111,07 | 112,91 | 111,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 80,56 | 95,26 | 101,07 | 102,91 | 101,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 80,56 | 95,26 | 101,07 | 102,91 | 101,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 80,48 | 95,25 | 101,03 | 102,70 | 101,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 80,47 | 95,25 | 101,03 | 102,70 | 101,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,17 | 90,42 | 105,25 | 110,99 | 112,54 | 110,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 80,42 | 95,25 | 100,99 | 102,54 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 80,42 | 95,25 | 100,99 | 102,54 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,00 | 80,32 | 95,24 | 100,92 | 102,28 | 100,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77,99 | 90,32 | 105,24 | 110,92 | 112,27 | 110,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,99 | 80,32 | 95,24 | 100,92 | 102,27 | 100,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,99 | 80,32 | 95,24 | 100,92 | 102,27 | 100,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,88 | 80,26 | 95,24 | 100,88 | 102,11 | 100,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,88 | 80,26 | 95,24 | 100,88 | 102,11 | 100,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,70 | 80,16 | 95,23 | 100,81 | 101,84 | 100,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,70 | 80,16 | 95,23 | 100,81 | 101,84 | 100,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,70 | 80,16 | 95,23 | 100,81 | 101,83 | 100,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,70 | 80,16 | 95,23 | 100,81 | 101,83 | 100,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,58 | 80,10 | 95,22 | 100,77 | 101,66 | 99,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77,58 | 90,10 | 105,22 | 110,77 | 111,66 | 109,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,58 | 80,10 | 95,22 | 100,77 | 101,66 | 99,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77,36 | 89,98 | 105,22 | 110,69 | 111,33 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,36 | 79,98 | 95,22 | 100,69 | 101,33 | 99,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,36 | 79,98 | 95,22 | 100,69 | 101,32 | 99,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 79,92 | 95,21 | 100,64 | 101,14 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 79,92 | 95,21 | 100,64 | 101,14 | 99,07 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 105,42 | 93,94 | 117,51 | 72,64 | 84,99 | 99,61 | 105,21 | 107,25 | 105,92 | 99,58 | 88,17 | 111,60 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,09 | 91,87 | 95,69 | 97,64 | 96,72 | 90,87 | 79,86 | 102,34 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,09 | 91,87 | 95,69 | 97,64 | 96,72 | 90,87 | 79,86 | 102,34 |
| | 105,42 | 93,94 | 117,51 | 72,64 | 84,99 | 99,61 | 105,21 | 107,25 | 105,92 | 99,58 | 88,17 | 111,60 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,09 | 91,87 | 95,69 | 97,64 | 96,72 | 90,87 | 79,86 | 102,34 |
| | 105,42 | 93,94 | 117,51 | 72,64 | 84,99 | 99,61 | 105,21 | 107,25 | 105,92 | 99,58 | 88,17 | 111,60 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,09 | 91,87 | 95,69 | 97,64 | 96,72 | 90,87 | 79,86 | 102,34 |
| | 105,42 | 93,94 | 117,51 | 72,64 | 84,99 | 99,61 | 105,21 | 107,25 | 105,92 | 99,58 | 88,17 | 111,60 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,09 | 91,87 | 95,69 | 97,64 | 96,72 | 90,87 | 79,86 | 102,34 |
| | 95,42 | 83,94 | 107,51 | 62,87 | 77,09 | 91,87 | 95,69 | 97,64 | 96,72 | 90,87 | 79,86 | 102,34 |
| | 95,20 | 83,73 | 107,34 | 62,75 | 76,98 | 91,79 | 95,64 | 97,43 | 96,49 | 90,62 | 79,61 | 102,16 |
| | 105,09 | 93,63 | 117,26 | 72,44 | 84,86 | 99,58 | 105,13 | 106,95 | 105,54 | 99,25 | 87,86 | 111,35 |
| | 95,09 | 83,63 | 107,26 | 62,68 | 76,92 | 91,75 | 95,61 | 97,32 | 96,38 | 90,50 | 79,49 | 102,08 |
| | 95,09 | 83,63 | 107,26 | 62,68 | 76,92 | 91,75 | 95,61 | 97,32 | 96,38 | 90,50 | 79,49 | 102,08 |
| | 94,87 | 83,42 | 107,09 | 62,66 | 76,87 | 91,73 | 97,14 | 101,75 | 101,35 | 98,51 | 86,65 | 106,32 |
| | 94,86 | 83,40 | 107,08 | 62,66 | 76,85 | 91,72 | 97,14 | 101,74 | 101,34 | 98,50 | 86,63 | 106,31 |
| | 104,69 | 93,24 | 116,95 | 72,21 | 84,72 | 99,56 | 105,25 | 107,43 | 106,19 | 101,36 | 89,70 | 111,89 |
| | 94,69 | 83,24 | 106,95 | 62,57 | 76,76 | 91,66 | 97,11 | 101,68 | 101,29 | 98,47 | 86,60 | 106,27 |
| | 94,69 | 83,24 | 106,95 | 62,57 | 76,76 | 91,66 | 97,11 | 101,68 | 101,29 | 98,47 | 86,60 | 106,27 |
| | 94,40 | 82,98 | 106,73 | 62,41 | 76,62 | 91,57 | 97,03 | 101,20 | 100,68 | 97,94 | 86,10 | 105,80 |
| | 104,39 | 92,96 | 116,73 | 72,04 | 84,61 | 99,54 | 105,19 | 107,10 | 105,74 | 100,94 | 89,31 | 111,60 |
| | 94,39 | 82,96 | 106,73 | 62,41 | 76,60 | 91,56 | 97,03 | 101,19 | 100,67 | 97,92 | 86,08 | 105,79 |
| | 94,39 | 82,96 | 106,73 | 62,41 | 76,60 | 91,56 | 97,03 | 101,19 | 100,67 | 97,92 | 86,08 | 105,79 |
| | 94,22 | 82,79 | 106,60 | 62,31 | 76,51 | 91,50 | 97,00 | 101,13 | 100,61 | 97,89 | 86,04 | 105,74 |
| | 94,22 | 82,79 | 106,60 | 62,31 | 76,51 | 91,50 | 97,00 | 101,13 | 100,61 | 97,89 | 86,04 | 105,74 |
| | 93,92 | 82,52 | 106,38 | 62,15 | 76,37 | 91,41 | 96,92 | 100,62 | 99,98 | 97,33 | 85,52 | 105,26 |
| | 93,92 | 82,52 | 106,38 | 62,15 | 76,37 | 91,41 | 96,92 | 100,62 | 99,98 | 97,33 | 85,52 | 105,26 |
| | 93,91 | 82,50 | 106,37 | 62,15 | 76,35 | 91,39 | 96,92 | 100,61 | 99,96 | 97,30 | 85,49 | 105,25 |
| | 93,91 | 82,50 | 106,37 | 62,15 | 76,35 | 91,39 | 96,92 | 100,61 | 99,96 | 97,30 | 85,49 | 105,25 |
| | 93,72 | 82,32 | 106,24 | 62,05 | 76,26 | 91,34 | 96,88 | 100,54 | 99,90 | 97,27 | 85,45 | 105,19 |
| | 103,72 | 92,32 | 116,24 | 71,63 | 84,37 | 99,49 | 105,03 | 106,48 | 104,94 | 100,28 | 88,68 | 111,07 |
| | 93,72 | 82,32 | 106,24 | 62,05 | 76,26 | 91,34 | 96,88 | 100,54 | 99,90 | 97,27 | 85,45 | 105,19 |
| | 103,36 | 91,99 | 115,98 | 71,41 | 84,25 | 99,47 | 104,95 | 106,07 | 104,39 | 99,74 | 88,19 | 110,73 |
| | 93,36 | 81,99 | 105,98 | 61,85 | 76,09 | 91,24 | 96,78 | 99,91 | 99,12 | 96,56 | 84,79 | 104,61 |
| | 93,35 | 81,98 | 105,97 | 61,85 | 76,07 | 91,22 | 96,78 | 99,90 | 99,10 | 96,54 | 84,77 | 104,60 |
| | 93,15 | 81,78 | 105,83 | 61,75 | 75,97 | 91,16 | 96,74 | 99,83 | 99,03 | 96,50 | 84,73 | 104,54 |
| | 93,15 | 81,78 | 105,83 | 61,75 | 75,97 | 91,16 | 96,74 | 99,83 | 99,03 | 96,50 | 84,73 | 104,54 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 630 | 0 | -3146 | 2 | 4480 | 8382000 - 8387000 - Brug | Polylijn | 111897,52 | 454715,85 | 111893,66 | 454717,12 | 0,17 |
| | 631 | 0 | -3151 | 2 | 4480 | 8382000 - 8387000 | Polylijn | 111905,13 | 454713,35 | 111897,52 | 454715,85 | 0,17 |
| | 632 | 0 | -3156 | 2 | 4480 | 8382000 - 8387000 | Polylijn | 111893,66 | 454717,12 | 111866,18 | 454726,17 | 0,18 |
| | 633 | 0 | -3161 | 2 | 4480 | 8387000 - 8411000 | Polylijn | 111866,18 | 454726,17 | 111843,38 | 454733,67 | 0,19 |
| | 634 | 0 | -3166 | 2 | 4480 | 8422211 - 8442000 | Polylijn | 111843,38 | 454733,67 | 111813,97 | 454743,47 | 0,20 |
| | 635 | 0 | -3171 | 2 | 4480 | 8442000 - 8446000 | Polylijn | 111813,97 | 454743,47 | 111810,18 | 454744,75 | 0,23 |
| | 636 | 0 | -3176 | 2 | 4480 | 8453677 - 8487000 | Polylijn | 111810,18 | 454744,75 | 111771,22 | 454757,52 | 0,23 |
| | 637 | 0 | -3181 | 2 | 4480 | 8487862 - 8511000 | Polylijn | 111771,22 | 454757,52 | 111748,42 | 454765,02 | 0,26 |
| | 638 | 0 | -3186 | 2 | 4480 | 8511000 - 8542000 | Polylijn | 111748,42 | 454765,02 | 111718,97 | 454774,71 | 0,27 |
| | 639 | 0 | -3191 | 2 | 4480 | 8542000 - 8546000 | Polylijn | 111718,97 | 454774,71 | 111715,17 | 454775,96 | 0,28 |
| | 640 | 0 | -3196 | 2 | 4480 | 8546000 - 8587000 | Polylijn | 111715,17 | 454775,96 | 111676,22 | 454788,77 | 0,28 |
| | 641 | 0 | -3201 | 2 | 4480 | 8587000 - 8611000 | Polylijn | 111676,22 | 454788,77 | 111653,42 | 454796,27 | 0,29 |
| | 642 | 0 | -3206 | 2 | 4480 | 8611000 - 8642000 | Polylijn | 111653,42 | 454796,27 | 111623,97 | 454805,96 | 0,29 |
| | 643 | 0 | -3211 | 2 | 4480 | 8642000 - 8646000 | Polylijn | 111623,97 | 454805,96 | 111620,17 | 454807,21 | 0,30 |
| | 644 | 0 | -3216 | 2 | 4480 | 8646000 - 8687000 | Polylijn | 111620,17 | 454807,21 | 111581,23 | 454820,02 | 0,30 |
| | 645 | 0 | -3221 | 2 | 4480 | 8704169 - 8711000 | Polylijn | 111581,23 | 454820,02 | 111558,42 | 454827,50 | 0,31 |
| | 646 | 0 | -3226 | 2 | 4480 | 8711000 - 8742000 | Polylijn | 111558,42 | 454827,50 | 111528,96 | 454837,14 | 0,32 |
| | 647 | 0 | -3231 | 2 | 4480 | 8742000 - 8746000 | Polylijn | 111528,96 | 454837,14 | 111525,15 | 454838,38 | 0,33 |
| | 648 | 0 | -3236 | 2 | 4480 | 8776850 - 8810000 | Polylijn | 111525,15 | 454838,38 | 111464,38 | 454858,46 | 0,33 |
| | 649 | 0 | -3241 | 2 | 4480 | 8810000 - 8811000 | Polylijn | 111464,38 | 454858,46 | 111463,43 | 454858,77 | 0,39 |
| | 650 | 0 | -3246 | 2 | 4480 | 8812256 - 8815000 | Polylijn | 111463,43 | 454858,77 | 111459,63 | 454860,03 | 0,39 |
| | 651 | 0 | -3251 | 2 | 4480 | 8815000 - 8830000 | Polylijn | 111459,63 | 454860,03 | 111445,38 | 454864,69 | 0,39 |
| | 652 | 0 | -3256 | 2 | 4480 | 8830000 - 8831000 | Polylijn | 111445,38 | 454864,69 | 111444,43 | 454865,01 | 0,41 |
| | 653 | 0 | -3261 | 2 | 4480 | 8831000 - 8846000 | Polylijn | 111444,43 | 454865,01 | 111430,17 | 454869,67 | 0,41 |
| | 654 | 0 | -3266 | 2 | 4480 | 8899493 - 8911000 | Polylijn | 111430,17 | 454869,67 | 111368,67 | 454890,71 | 0,43 |
| | 655 | 0 | -3271 | 2 | 4480 | 8913304 - 8942000 | Polylijn | 111368,67 | 454890,71 | 111339,59 | 454901,45 | 0,51 |
| | 656 | 0 | -3276 | 2 | 4480 | 8942000 - 8943000 | Polylijn | 111339,59 | 454901,45 | 111338,65 | 454901,80 | 0,51 |
| | 657 | 0 | -3281 | 2 | 4480 | 8943000 - 8946000 | Polylijn | 111338,65 | 454901,80 | 111335,84 | 454902,84 | 0,51 |
| | 658 | 0 | -3286 | 2 | 4480 | 8977392 - 8982000 | Polylijn | 111335,84 | 454902,84 | 111302,01 | 454915,16 | 0,51 |
| | 659 | 0 | -3291 | 2 | 4480 | 8982000 - 9000000 | Polylijn | 111302,01 | 454915,16 | 111285,03 | 454921,14 | 0,42 |
| | 660 | 0 | -3296 | 2 | 4480 | 9000000 - 9001000 | Polylijn | 111285,03 | 454921,14 | 111284,09 | 454921,47 | 0,34 |
| | 661 | 0 | -3301 | 2 | 4480 | 9010550 - 9011000 | Polylijn | 111284,09 | 454921,47 | 111274,65 | 454924,78 | 0,33 |
| | 662 | 0 | -3306 | 2 | 4480 | 9011000 - 9052000 | Polylijn | 111274,65 | 454924,78 | 111235,79 | 454937,86 | 0,29 |
| | 663 | 0 | -3311 | 2 | 4480 | 9052000 - 9053000 | Polylijn | 111235,79 | 454937,86 | 111234,85 | 454938,18 | 0,09 |
| | 664 | 0 | -3316 | 2 | 4480 | 9053000 - 9055000 | Polylijn | 111234,85 | 454938,18 | 111232,95 | 454938,82 | 0,09 |
| | 665 | 0 | -3321 | N/A | 19696 | 15283000 - 15297000 | Polylijn | 121558,66 | 455515,54 | 121545,81 | 455509,29 | 0,53 |
| | 666 | 0 | -3326 | 2 | 4465 | 15094000 - 15118000 | Polylijn | 121721,21 | 455613,90 | 121699,74 | 455603,14 | 0,14 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,18 | 0,17 | 0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 4,06 |
| | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | Absoluut | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 0,19 | 0,18 | 0,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 28,93 | 28,93 | 5,00 | 23,93 |
| | 0,20 | 0,19 | 0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,23 | 0,20 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,00 | 31,00 | 11,21 | 19,79 |
| | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,26 | 0,23 | 0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 41,00 | 41,00 | 7,68 | 33,32 |
| | 0,27 | 0,26 | 0,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,00 | 24,00 | 0,86 | 23,14 |
| | 0,28 | 0,27 | 0,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,28 | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,29 | 0,28 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 41,00 | 41,00 | 41,00 | 41,00 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | 0,29 | Absoluut | 2 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 24,00 |
| | 0,30 | 0,29 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | Absoluut | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | 0,31 | 0,30 | 0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 40,99 | 40,99 | 40,99 | 40,99 |
| | 0,32 | 0,31 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,01 | 24,01 | 6,84 | 17,17 |
| | 0,33 | 0,32 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,00 | 31,00 | 31,00 | 31,00 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | Absoluut | 2 | 4,01 | 4,01 | 4,01 | 4,01 |
| | 0,39 | 0,33 | 0,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 64,00 | 64,00 | 30,85 | 33,16 |
| | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,39 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 4,00 | 4,00 | 1,26 | 2,75 |
| | 0,41 | 0,39 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,99 | 14,99 | 14,99 | 14,99 |
| | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,43 | 0,41 | 0,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| | 0,51 | 0,43 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 65,00 | 65,00 | 11,51 | 41,87 |
| | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,00 | 0,00 | 0,51 | Absoluut | 3 | 31,00 | 31,00 | 2,30 | 28,70 |
| | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,00 | 0,00 | 0,51 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,00 | 0,00 | 0,51 | Absoluut | 2 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| | 0,42 | 0,51 | 0,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 36,00 | 36,00 | 4,61 | 26,68 |
| | 0,34 | 0,42 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| | 0,33 | 0,34 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,29 | 0,33 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,00 | 10,00 | 0,45 | 9,55 |
| | 0,09 | 0,29 | 0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 41,00 | 41,00 | 41,00 | 41,00 |
| | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | Absoluut | 2 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 |
| | 0,08 | 0,09 | 0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,56 | 0,53 | 0,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,29 | 14,29 | 14,29 | 14,29 |
| | 0,21 | 0,14 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,000 | 10,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 10,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 10,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 10,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 10,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 10,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,56 | 95,46 | 110,84 | 116,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,56 | 85,46 | 100,84 | 106,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,56 | 85,46 | 100,84 | 106,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,55 | 85,46 | 100,84 | 106,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,38 | 85,37 | 100,83 | 106,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,38 | 85,37 | 100,83 | 106,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,13 | 85,24 | 100,82 | 106,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,12 | 85,24 | 100,82 | 106,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,94 | 85,15 | 100,81 | 105,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,94 | 85,15 | 100,81 | 105,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,67 | 85,02 | 100,80 | 105,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,67 | 85,02 | 100,80 | 105,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,42 | 84,90 | 100,80 | 105,79 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,42 | 84,90 | 100,80 | 105,79 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,32 | 84,85 | 100,79 | 105,75 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,32 | 84,85 | 100,79 | 105,75 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,01 | 84,71 | 100,78 | 105,64 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,01 | 84,71 | 100,78 | 105,64 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,96 | 84,69 | 100,78 | 105,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,96 | 84,69 | 100,78 | 105,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,75 | 84,58 | 100,77 | 105,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,75 | 84,58 | 100,77 | 105,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,59 | 84,51 | 100,77 | 105,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,43 | 84,44 | 100,76 | 105,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,16 | 84,34 | 100,76 | 105,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,86 | 84,22 | 100,75 | 105,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,86 | 84,22 | 100,75 | 105,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,62 | 84,13 | 100,74 | 105,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,31 | 84,01 | 100,73 | 105,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,31 | 84,01 | 100,73 | 105,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,05 | 83,91 | 100,73 | 104,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,84 | 83,83 | 100,72 | 104,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,63 | 83,75 | 100,71 | 104,79 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,42 | 83,66 | 100,71 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,35 | 83,64 | 100,71 | 104,69 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,15 | 104,55 | 111,39 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 116,80 | 114,73 | 108,82 | 97,46 | 121,46 | 76,62 | 89,75 | 105,10 | 110,49 | 111,58 | 109,85 | 105,33 |
| | 106,80 | 104,73 | 98,82 | 87,46 | 111,46 | 67,18 | 81,69 | 96,93 | 102,49 | 105,53 | 104,68 | 102,28 |
| | 106,80 | 104,73 | 98,82 | 87,46 | 111,46 | 67,18 | 81,69 | 96,93 | 102,49 | 105,53 | 104,68 | 102,28 |
| | 106,78 | 104,71 | 98,81 | 87,45 | 111,45 | 67,18 | 81,69 | 96,93 | 102,49 | 105,49 | 104,63 | 102,22 |
| | 106,52 | 104,35 | 98,52 | 87,18 | 111,25 | 67,04 | 81,55 | 96,84 | 102,45 | 105,39 | 104,53 | 102,18 |
| | 106,52 | 104,35 | 98,52 | 87,18 | 111,25 | 67,04 | 81,55 | 96,84 | 102,45 | 105,39 | 104,53 | 102,18 |
| | 106,16 | 103,89 | 98,13 | 86,80 | 110,98 | 66,84 | 81,34 | 96,72 | 102,33 | 104,70 | 103,69 | 101,39 |
| | 106,14 | 103,87 | 98,11 | 86,79 | 110,97 | 66,83 | 81,34 | 96,72 | 102,33 | 104,65 | 103,64 | 101,33 |
| | 105,85 | 103,48 | 97,80 | 86,49 | 110,76 | 66,69 | 81,19 | 96,63 | 102,28 | 104,54 | 103,52 | 101,28 |
| | 105,85 | 103,48 | 97,80 | 86,49 | 110,76 | 66,69 | 81,19 | 96,63 | 102,28 | 104,54 | 103,52 | 101,28 |
| | 105,48 | 103,01 | 97,39 | 86,10 | 110,50 | 66,49 | 80,98 | 96,52 | 102,15 | 103,80 | 102,65 | 100,42 |
| | 105,47 | 102,99 | 97,38 | 86,10 | 110,49 | 66,48 | 80,98 | 96,52 | 102,15 | 103,75 | 102,60 | 100,37 |
| | 105,07 | 102,45 | 96,94 | 85,69 | 110,22 | 66,30 | 80,79 | 96,41 | 102,09 | 103,59 | 102,43 | 100,29 |
| | 105,07 | 102,45 | 96,94 | 85,69 | 110,22 | 66,30 | 80,79 | 96,41 | 102,09 | 103,59 | 102,43 | 100,29 |
| | 104,94 | 102,28 | 96,80 | 85,55 | 110,13 | 66,23 | 80,72 | 96,37 | 102,05 | 103,33 | 102,13 | 99,99 |
| | 104,93 | 102,28 | 96,79 | 85,54 | 110,13 | 66,23 | 80,72 | 96,37 | 102,04 | 103,31 | 102,11 | 99,97 |
| | 104,45 | 101,62 | 96,26 | 85,04 | 109,82 | 66,01 | 80,48 | 96,24 | 101,97 | 103,13 | 101,91 | 99,88 |
| | 104,45 | 101,62 | 96,26 | 85,04 | 109,82 | 66,01 | 80,48 | 96,24 | 101,97 | 103,13 | 101,91 | 99,88 |
| | 104,37 | 101,52 | 96,18 | 84,96 | 109,77 | 65,98 | 80,44 | 96,22 | 101,94 | 102,99 | 101,75 | 99,73 |
| | 104,37 | 101,52 | 96,18 | 84,96 | 109,77 | 65,89 | 80,37 | 96,14 | 100,13 | 98,58 | 97,66 | 90,98 |
| | 104,03 | 101,06 | 95,82 | 84,65 | 109,56 | 65,75 | 80,19 | 96,01 | 100,09 | 98,22 | 97,47 | 90,61 |
| | 104,03 | 101,06 | 95,82 | 84,65 | 109,56 | 65,75 | 80,19 | 96,01 | 100,09 | 98,22 | 97,47 | 90,61 |
| | 103,78 | 100,72 | 95,58 | 84,45 | 109,41 | 65,74 | 80,19 | 96,02 | 101,79 | 102,21 | 101,03 | 98,90 |
| | 103,53 | 100,39 | 95,30 | 84,21 | 109,26 | 65,64 | 80,18 | 96,01 | 101,74 | 102,12 | 100,91 | 98,86 |
| | 103,12 | 99,86 | 94,86 | 83,82 | 109,02 | 65,47 | 80,17 | 96,01 | 101,60 | 101,33 | 99,98 | 97,93 |
| | 102,66 | 99,26 | 94,36 | 83,38 | 108,77 | 65,31 | 80,17 | 96,00 | 101,51 | 101,16 | 99,75 | 97,86 |
| | 102,66 | 99,26 | 94,36 | 83,38 | 108,77 | 65,31 | 80,17 | 96,00 | 101,51 | 101,16 | 99,75 | 97,86 |
| | 102,30 | 98,80 | 93,97 | 83,04 | 108,58 | 65,19 | 80,17 | 96,00 | 101,43 | 101,03 | 99,58 | 97,81 |
| | 101,82 | 98,17 | 93,44 | 82,57 | 108,34 | 65,02 | 80,17 | 95,99 | 101,28 | 100,14 | 98,55 | 96,77 |
| | 101,82 | 98,17 | 93,44 | 82,57 | 108,34 | 65,02 | 80,17 | 95,99 | 101,28 | 100,14 | 98,55 | 96,77 |
| | 101,44 | 97,69 | 93,02 | 82,20 | 108,15 | 64,91 | 80,18 | 95,98 | 101,15 | 99,40 | 97,70 | 95,88 |
| | 101,12 | 97,27 | 92,66 | 81,89 | 107,99 | 64,82 | 80,19 | 95,98 | 101,08 | 99,27 | 97,52 | 95,82 |
| | 100,80 | 96,86 | 92,31 | 81,58 | 107,84 | 64,75 | 80,21 | 95,98 | 101,02 | 99,14 | 97,35 | 95,77 |
| | 100,48 | 96,45 | 91,95 | 81,26 | 107,70 | 64,61 | 80,17 | 95,89 | 99,06 | 94,76 | 93,65 | 86,58 |
| | 100,36 | 96,31 | 91,82 | 81,15 | 107,65 | 64,59 | 80,18 | 95,89 | 99,02 | 94,65 | 93,52 | 86,45 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,06 | 114,83 | 107,12 | 92,64 | 118,92 | 71,40 | 86,74 | 102,48 | 107,64 | 110,16 | 110,49 | 104,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,78 | 116,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,53 | 110,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,53 | 110,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,48 | 110,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,42 | 110,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,42 | 110,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,68 | 109,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,63 | 109,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,57 | 109,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,57 | 109,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,76 | 108,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,72 | 108,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 108,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 108,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,34 | 108,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,32 | 108,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,23 | 108,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,23 | 108,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,08 | 108,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,99 | 104,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,65 | 104,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,65 | 104,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,29 | 107,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,25 | 107,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,39 | 106,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,31 | 106,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,31 | 106,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,25 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,28 | 106,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,28 | 106,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,45 | 105,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,39 | 105,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,34 | 105,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 75,99 | 102,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 75,87 | 102,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,95 | 115,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 81,87 | 94,70 | 110,10 | 115,50 | 116,05 | 113,97 | 108,03 | 96,49 | 120,72 | 75,92 | 88,93 |
| | -- | 71,87 | 84,70 | 100,10 | 105,50 | 106,05 | 103,97 | 98,03 | 86,49 | 110,72 | 66,37 | 80,54 |
| | -- | 71,87 | 84,70 | 100,10 | 105,50 | 106,05 | 103,97 | 98,03 | 86,49 | 110,72 | 66,37 | 80,54 |
| | -- | 71,87 | 84,70 | 100,10 | 105,50 | 106,05 | 103,97 | 98,03 | 86,49 | 110,72 | 66,37 | 80,54 |
| | -- | 71,70 | 84,62 | 100,10 | 105,44 | 105,79 | 103,62 | 97,75 | 86,23 | 110,53 | 66,23 | 80,41 |
| | -- | 71,70 | 84,62 | 100,10 | 105,44 | 105,77 | 103,59 | 97,73 | 86,21 | 110,51 | 66,22 | 80,41 |
| | -- | 71,45 | 84,50 | 100,09 | 105,35 | 105,43 | 103,15 | 97,36 | 85,86 | 110,26 | 66,01 | 80,23 |
| | -- | 71,45 | 84,50 | 100,09 | 105,35 | 105,43 | 103,15 | 97,36 | 85,86 | 110,26 | 66,01 | 80,23 |
| | -- | 71,27 | 84,42 | 100,09 | 105,28 | 105,15 | 102,77 | 97,05 | 85,57 | 110,06 | 65,86 | 80,09 |
| | -- | 71,26 | 84,42 | 100,09 | 105,28 | 105,13 | 102,74 | 97,03 | 85,56 | 110,04 | 65,86 | 80,09 |
| | -- | 71,00 | 84,30 | 100,08 | 105,18 | 104,78 | 102,30 | 96,65 | 85,19 | 109,80 | 65,64 | 79,91 |
| | -- | 71,00 | 84,30 | 100,08 | 105,18 | 104,78 | 102,30 | 96,65 | 85,19 | 109,80 | 65,64 | 79,91 |
| | -- | 70,75 | 84,19 | 100,07 | 105,10 | 104,40 | 101,78 | 96,23 | 84,80 | 109,54 | 65,45 | 79,73 |
| | -- | 70,75 | 84,19 | 100,07 | 105,09 | 104,38 | 101,75 | 96,21 | 84,79 | 109,52 | 65,45 | 79,73 |
| | -- | 70,65 | 84,15 | 100,07 | 105,06 | 104,25 | 101,59 | 96,07 | 84,66 | 109,44 | 65,37 | 79,66 |
| | -- | 70,65 | 84,15 | 100,07 | 105,06 | 104,25 | 101,59 | 96,07 | 84,66 | 109,44 | 65,37 | 79,66 |
| | -- | 70,34 | 84,01 | 100,06 | 104,95 | 103,78 | 100,96 | 95,55 | 84,17 | 109,13 | 65,14 | 79,45 |
| | -- | 70,34 | 84,01 | 100,06 | 104,95 | 103,75 | 100,91 | 95,52 | 84,15 | 109,11 | 65,13 | 79,45 |
| | -- | 70,29 | 83,99 | 100,06 | 104,93 | 103,68 | 100,82 | 95,44 | 84,08 | 109,07 | 65,09 | 79,41 |
| | -- | 70,29 | 83,99 | 100,06 | 104,93 | 103,68 | 100,82 | 95,44 | 84,08 | 109,07 | 65,01 | 79,34 |
| | -- | 70,08 | 83,89 | 100,06 | 104,86 | 103,36 | 100,38 | 95,11 | 83,78 | 108,87 | 64,86 | 79,17 |
| | -- | 70,08 | 83,89 | 100,05 | 104,86 | 103,34 | 100,35 | 95,09 | 83,77 | 108,86 | 64,86 | 79,17 |
| | -- | 69,92 | 83,82 | 100,05 | 104,80 | 103,09 | 100,01 | 94,83 | 83,56 | 108,71 | 64,83 | 79,18 |
| | -- | 69,76 | 83,76 | 100,05 | 104,74 | 102,85 | 99,69 | 94,57 | 83,32 | 108,56 | 64,72 | 79,16 |
| | -- | 69,48 | 83,66 | 100,04 | 104,64 | 102,46 | 99,19 | 94,15 | 82,95 | 108,34 | 64,53 | 79,14 |
| | -- | 69,19 | 83,55 | 100,03 | 104,54 | 102,02 | 98,62 | 93,66 | 82,53 | 108,09 | 64,34 | 79,12 |
| | -- | 69,18 | 83,55 | 100,03 | 104,54 | 101,99 | 98,57 | 93,63 | 82,50 | 108,08 | 64,34 | 79,11 |
| | -- | 68,95 | 83,46 | 100,03 | 104,45 | 101,64 | 98,13 | 93,25 | 82,17 | 107,89 | 64,20 | 79,11 |
| | -- | 68,63 | 83,34 | 100,02 | 104,34 | 101,18 | 97,54 | 92,75 | 81,72 | 107,65 | 64,00 | 79,09 |
| | -- | 68,63 | 83,34 | 100,02 | 104,34 | 101,17 | 97,52 | 92,74 | 81,72 | 107,65 | 64,00 | 79,08 |
| | -- | 68,38 | 83,24 | 100,02 | 104,24 | 100,81 | 97,07 | 92,35 | 81,37 | 107,47 | 63,86 | 79,08 |
| | -- | 68,17 | 83,17 | 100,01 | 104,17 | 100,50 | 96,67 | 92,01 | 81,06 | 107,32 | 63,75 | 79,08 |
| | -- | 67,96 | 83,09 | 100,01 | 104,09 | 100,20 | 96,29 | 91,67 | 80,76 | 107,18 | 63,66 | 79,08 |
| | -- | 67,75 | 83,01 | 100,01 | 104,01 | 99,89 | 95,92 | 91,34 | 80,47 | 107,04 | 63,49 | 79,02 |
| | -- | 67,68 | 82,98 | 100,01 | 103,98 | 99,79 | 95,79 | 91,22 | 80,36 | 106,99 | 63,46 | 79,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,31 | 87,91 | 103,48 | 110,09 | 112,73 | 113,37 | 105,80 | 91,39 | 117,55 | 70,51 | 85,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 104,31 | 109,76 | 110,73 | 108,93 | 104,26 | 92,62 | 115,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,81 | 101,62 | 104,36 | 103,40 | 100,91 | 89,14 | 109,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,81 | 101,62 | 104,36 | 103,40 | 100,91 | 89,14 | 109,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,81 | 101,62 | 104,36 | 103,40 | 100,91 | 89,14 | 109,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,74 | 101,57 | 104,26 | 103,29 | 100,86 | 89,08 | 108,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,74 | 101,57 | 104,25 | 103,28 | 100,86 | 89,08 | 108,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,64 | 101,45 | 103,54 | 102,41 | 100,02 | 88,30 | 108,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,64 | 101,45 | 103,54 | 102,41 | 100,02 | 88,30 | 108,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,57 | 101,41 | 103,42 | 102,29 | 99,97 | 88,24 | 108,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,57 | 101,41 | 103,42 | 102,28 | 99,96 | 88,23 | 108,26 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,47 | 101,28 | 102,66 | 101,37 | 99,06 | 87,39 | 107,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,47 | 101,28 | 102,66 | 101,37 | 99,06 | 87,39 | 107,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,38 | 101,22 | 102,50 | 101,19 | 98,98 | 87,30 | 107,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,38 | 101,21 | 102,49 | 101,18 | 98,98 | 87,30 | 107,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,35 | 101,17 | 102,22 | 100,86 | 98,66 | 87,00 | 107,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,35 | 101,17 | 102,22 | 100,86 | 98,66 | 87,00 | 107,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,25 | 101,09 | 102,02 | 100,66 | 98,57 | 86,90 | 107,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,24 | 101,09 | 102,01 | 100,64 | 98,57 | 86,90 | 107,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,23 | 101,07 | 101,87 | 100,48 | 98,40 | 86,74 | 107,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,15 | 99,32 | 97,84 | 96,54 | 90,09 | 78,93 | 103,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,04 | 99,28 | 97,51 | 96,33 | 89,73 | 78,61 | 103,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,04 | 99,27 | 97,49 | 96,31 | 89,72 | 78,60 | 103,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 100,98 | 101,28 | 99,90 | 97,83 | 86,21 | 106,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 100,93 | 101,19 | 99,78 | 97,79 | 86,17 | 106,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 100,79 | 100,42 | 98,85 | 96,87 | 85,31 | 105,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,05 | 100,70 | 100,24 | 98,62 | 96,80 | 85,23 | 105,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,05 | 100,70 | 100,23 | 98,61 | 96,79 | 85,23 | 105,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,04 | 100,63 | 100,10 | 98,45 | 96,74 | 85,17 | 105,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,04 | 100,47 | 99,23 | 97,41 | 95,71 | 84,21 | 105,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,04 | 100,47 | 99,23 | 97,40 | 95,71 | 84,21 | 105,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 100,34 | 98,50 | 96,56 | 94,82 | 83,39 | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 100,29 | 98,37 | 96,38 | 94,77 | 83,33 | 104,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 100,23 | 98,25 | 96,22 | 94,72 | 83,28 | 104,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,94 | 98,28 | 94,11 | 92,49 | 85,85 | 75,08 | 101,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,94 | 98,24 | 94,01 | 92,37 | 85,73 | 74,97 | 101,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 106,77 | 109,30 | 109,37 | 103,28 | 90,07 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77,04 | 89,82 | 105,21 | 110,57 | 110,85 | 108,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 79,82 | 95,21 | 100,57 | 100,85 | 98,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 79,82 | 95,21 | 100,57 | 100,85 | 98,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 79,82 | 95,20 | 100,57 | 100,85 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,86 | 79,73 | 95,20 | 100,50 | 100,58 | 98,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,86 | 79,73 | 95,20 | 100,50 | 100,58 | 98,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,62 | 79,62 | 95,19 | 100,41 | 100,23 | 97,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,62 | 79,61 | 95,19 | 100,41 | 100,22 | 97,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,43 | 79,52 | 95,18 | 100,34 | 99,94 | 97,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,43 | 79,52 | 95,18 | 100,34 | 99,94 | 97,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,17 | 79,40 | 95,18 | 100,24 | 99,56 | 96,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,17 | 79,40 | 95,18 | 100,24 | 99,56 | 96,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,91 | 79,29 | 95,17 | 100,15 | 99,17 | 96,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,91 | 79,29 | 95,17 | 100,15 | 99,17 | 96,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,82 | 79,25 | 95,17 | 100,12 | 99,04 | 96,27 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,82 | 79,24 | 95,17 | 100,12 | 99,04 | 96,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,50 | 79,11 | 95,16 | 100,00 | 98,56 | 95,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,50 | 79,11 | 95,16 | 100,00 | 98,56 | 95,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,45 | 79,09 | 95,16 | 99,98 | 98,48 | 95,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,45 | 79,09 | 95,16 | 99,98 | 98,48 | 95,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,23 | 78,99 | 95,15 | 99,91 | 98,15 | 95,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,23 | 78,99 | 95,15 | 99,91 | 98,15 | 95,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,08 | 78,92 | 95,15 | 99,85 | 97,90 | 94,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,91 | 78,86 | 95,14 | 99,79 | 97,65 | 94,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,64 | 78,75 | 95,14 | 99,69 | 97,25 | 93,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,34 | 78,64 | 95,13 | 99,58 | 96,79 | 93,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,34 | 78,64 | 95,13 | 99,58 | 96,79 | 93,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,09 | 78,55 | 95,12 | 99,48 | 96,43 | 92,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,78 | 78,44 | 95,12 | 99,37 | 95,95 | 92,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,78 | 78,44 | 95,12 | 99,37 | 95,95 | 92,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 78,34 | 95,11 | 99,28 | 95,57 | 91,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,32 | 78,26 | 95,11 | 99,20 | 95,25 | 91,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,10 | 78,18 | 95,10 | 99,12 | 94,93 | 90,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,89 | 78,10 | 95,10 | 99,04 | 94,60 | 90,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,81 | 78,07 | 95,10 | 99,01 | 94,49 | 90,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,40 | 100,60 | 106,00 | 108,54 | 108,39 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,84 | 91,50 | 115,62 | 71,10 | 84,07 | 99,43 | 104,83 | 105,56 | 103,73 | 99,14 | 87,62 | 110,33 |
| | 92,84 | 81,50 | 105,62 | 61,58 | 75,83 | 91,08 | 96,65 | 99,27 | 98,35 | 95,87 | 84,14 | 104,04 |
| | 92,84 | 81,50 | 105,62 | 61,58 | 75,83 | 91,08 | 96,65 | 99,27 | 98,35 | 95,87 | 84,14 | 104,04 |
| | 92,83 | 81,48 | 105,61 | 61,58 | 75,81 | 91,06 | 96,65 | 99,25 | 98,33 | 95,85 | 84,11 | 104,03 |
| | 92,53 | 81,20 | 105,41 | 61,44 | 75,67 | 90,99 | 96,60 | 99,15 | 98,22 | 95,79 | 84,05 | 103,94 |
| | 92,53 | 81,20 | 105,41 | 61,44 | 75,67 | 90,99 | 96,60 | 99,15 | 98,22 | 95,79 | 84,05 | 103,94 |
| | 92,15 | 80,85 | 105,16 | 61,23 | 75,50 | 90,89 | 96,49 | 98,45 | 97,37 | 94,98 | 83,29 | 103,33 |
| | 92,14 | 80,83 | 105,15 | 61,23 | 75,48 | 90,87 | 96,48 | 98,43 | 97,34 | 94,95 | 83,26 | 103,31 |
| | 91,82 | 80,53 | 104,95 | 61,08 | 75,34 | 90,80 | 96,43 | 98,31 | 97,22 | 94,90 | 83,20 | 103,22 |
| | 91,82 | 80,53 | 104,95 | 61,08 | 75,34 | 90,80 | 96,43 | 98,31 | 97,22 | 94,90 | 83,20 | 103,22 |
| | 91,41 | 80,16 | 104,70 | 60,87 | 75,16 | 90,70 | 96,31 | 97,56 | 96,33 | 94,02 | 82,38 | 102,60 |
| | 91,41 | 80,14 | 104,69 | 60,87 | 75,14 | 90,69 | 96,30 | 97,54 | 96,31 | 93,99 | 82,35 | 102,58 |
| | 90,97 | 79,74 | 104,43 | 60,68 | 74,96 | 90,59 | 96,24 | 97,37 | 96,14 | 93,91 | 82,26 | 102,45 |
| | 90,97 | 79,74 | 104,43 | 60,68 | 74,96 | 90,59 | 96,24 | 97,37 | 96,14 | 93,91 | 82,26 | 102,45 |
| | 90,83 | 79,61 | 104,35 | 60,61 | 74,90 | 90,56 | 96,19 | 97,11 | 95,82 | 93,60 | 81,97 | 102,24 |
| | 90,82 | 79,60 | 104,35 | 60,61 | 74,89 | 90,56 | 96,19 | 97,10 | 95,81 | 93,59 | 81,96 | 102,23 |
| | 90,28 | 79,11 | 104,04 | 60,37 | 74,67 | 90,45 | 96,11 | 96,90 | 95,61 | 93,50 | 81,86 | 102,08 |
| | 90,28 | 79,11 | 104,04 | 60,37 | 74,67 | 90,45 | 96,11 | 96,90 | 95,61 | 93,50 | 81,86 | 102,08 |
| | 90,20 | 79,03 | 103,99 | 60,33 | 74,64 | 90,43 | 96,08 | 96,76 | 95,45 | 93,33 | 81,70 | 101,97 |
| | 90,20 | 79,03 | 103,99 | 60,25 | 74,57 | 90,35 | 94,43 | 92,67 | 91,55 | 84,95 | 73,99 | 98,75 |
| | 89,85 | 78,73 | 103,79 | 60,10 | 74,40 | 90,24 | 94,38 | 92,32 | 91,36 | 84,59 | 73,66 | 98,58 |
| | 89,85 | 78,73 | 103,79 | 60,10 | 74,40 | 90,24 | 94,38 | 92,32 | 91,36 | 84,59 | 73,66 | 98,58 |
| | 89,60 | 78,53 | 103,64 | 60,07 | 74,41 | 90,26 | 95,97 | 96,11 | 94,82 | 92,67 | 81,08 | 101,50 |
| | 89,33 | 78,29 | 103,49 | 59,96 | 74,40 | 90,26 | 95,92 | 96,01 | 94,70 | 92,62 | 81,03 | 101,43 |
| | 88,88 | 77,91 | 103,27 | 59,78 | 74,37 | 90,26 | 95,78 | 95,24 | 93,79 | 91,70 | 80,18 | 100,86 |
| | 88,38 | 77,48 | 103,02 | 59,59 | 74,36 | 90,25 | 95,69 | 95,06 | 93,56 | 91,62 | 80,10 | 100,73 |
| | 88,38 | 77,48 | 103,02 | 59,59 | 74,36 | 90,25 | 95,69 | 95,06 | 93,56 | 91,62 | 80,10 | 100,73 |
| | 87,98 | 77,14 | 102,83 | 59,45 | 74,35 | 90,25 | 95,61 | 94,92 | 93,39 | 91,57 | 80,04 | 100,63 |
| | 87,45 | 76,69 | 102,59 | 59,26 | 74,33 | 90,24 | 95,46 | 94,05 | 92,37 | 90,54 | 79,08 | 100,03 |
| | 87,45 | 76,69 | 102,59 | 59,26 | 74,33 | 90,24 | 95,46 | 94,05 | 92,37 | 90,54 | 79,08 | 100,03 |
| | 87,03 | 76,33 | 102,41 | 59,12 | 74,33 | 90,24 | 95,33 | 93,32 | 91,54 | 89,65 | 78,27 | 99,57 |
| | 86,66 | 76,02 | 102,26 | 59,02 | 74,33 | 90,23 | 95,26 | 93,18 | 91,36 | 89,60 | 78,20 | 99,48 |
| | 86,31 | 75,71 | 102,11 | 58,93 | 74,34 | 90,23 | 95,20 | 93,05 | 91,19 | 89,54 | 78,15 | 99,39 |
| | 85,94 | 75,41 | 101,97 | 58,76 | 74,28 | 90,15 | 93,36 | 88,88 | 87,63 | 80,64 | 70,19 | 96,73 |
| | 85,82 | 75,30 | 101,92 | 58,73 | 74,28 | 90,14 | 93,32 | 88,76 | 87,51 | 80,51 | 70,07 | 96,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,70 | 88,05 | 113,17 | 68,69 | 83,71 | 100,15 | 104,62 | 107,07 | 106,38 | 100,81 | 87,68 | 111,66 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 667 | 0 | -3331 | 2 | 4465 | 15094000 - 15118000 | Polylijn | 121721,21 | 455613,90 | 121699,74 | 455603,14 | 0,14 |
| | 668 | 0 | -3336 | 2 | 19639 | 12041000 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124373,80 | 457045,63 | 124355,72 | 457036,27 | 3,53 |
| | 669 | 0 | -3341 | 2 | 19639 | 12041000 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124373,80 | 457045,63 | 124355,72 | 457036,27 | 3,53 |
| | 670 | 0 | -3346 | 2 | 19639 | 12041000 - 12100000 | Polylijn | 124407,88 | 457063,26 | 124373,80 | 457045,63 | 3,46 |
| | 671 | 0 | -3351 | 2 | 19639 | 12041000 - 12100000 | Polylijn | 124407,88 | 457063,26 | 124373,80 | 457045,63 | 3,46 |
| | 672 | 0 | -3356 | 2 | 19642 | 15118000 - 15142000 | Polylijn | 121699,74 | 455603,14 | 121678,68 | 455591,53 | 0,21 |
| | 673 | 0 | -3361 | 2 | 19642 | 15118000 - 15142000 | Polylijn | 121699,74 | 455603,14 | 121678,68 | 455591,53 | 0,21 |
| | 674 | 0 | -3366 | 2 | 19718 | 15464500 - 15474000 | Polylijn | 121388,31 | 455450,20 | 121379,98 | 455445,99 | 1,18 |
| | 675 | 0 | -3371 | 2 | 19718 | 15464500 - 15474000 | Polylijn | 121388,31 | 455450,20 | 121379,98 | 455445,99 | 1,18 |
| | 676 | 0 | -3376 | 2 | 19718 | 15474000 - 15489000 | Polylijn | 121379,98 | 455445,99 | 121366,82 | 455439,35 | 1,21 |
| | 677 | 0 | -3381 | 2 | 19718 | 15474000 - 15489000 | Polylijn | 121379,98 | 455445,99 | 121366,82 | 455439,35 | 1,21 |
| | 678 | 0 | -3386 | N/A | 19673 | 15243500 - 15267000 | Polylijn | 121587,02 | 455547,34 | 121566,67 | 455535,20 | 0,53 |
| | 679 | 0 | -3391 | 2 | 4466 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128609,04 | 457317,40 | 128585,20 | 457320,51 | 7,20 |
| | 680 | 0 | -3396 | 2 | 4466 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128609,04 | 457317,40 | 128585,20 | 457320,51 | 7,20 |
| | 681 | 0 | -3401 | 2 | 4715 | 17635450 - 17646000 | Polylijn | 119978,00 | 453908,49 | 119954,10 | 453869,20 | 0,53 |
| | 682 | 0 | -3406 | 2 | 4715 | 17673510 - 17746000 | Polylijn | 119954,10 | 453869,20 | 119901,45 | 453784,21 | 0,42 |
| | 683 | 0 | -3411 | 2 | 4715 | 17844036 - 17846000 | Polylijn | 119901,45 | 453784,21 | 119848,99 | 453699,10 | 0,17 |
| | 684 | 0 | -3416 | 2 | 4715 | 17931411 - 17946000 | Polylijn | 119848,99 | 453699,10 | 119797,72 | 453613,27 | -0,06 |
| | 685 | 0 | -3421 | 2 | 4715 | 18033693 - 18046000 | Polylijn | 119797,72 | 453613,27 | 119746,75 | 453527,26 | -0,10 |
| | 686 | 0 | -3426 | 2 | 4715 | 18063558 - 18065000 | Polylijn | 119746,75 | 453527,26 | 119737,09 | 453510,90 | -0,13 |
| | 687 | 0 | -3431 | 2 | 4715 | 18169282 - 18173000 | Polylijn | 119737,09 | 453510,90 | 119682,13 | 453417,97 | -0,13 |
| | 688 | 0 | -3436 | 2 | 4715 | 18257902 - 18265000 | Polylijn | 119682,13 | 453417,97 | 119635,30 | 453338,80 | -0,12 |
| | 689 | 0 | -3441 | 2 | 4715 | 18265000 - 18275999 | Polylijn | 119635,30 | 453338,80 | 119629,74 | 453329,31 | -0,05 |
| | 690 | 0 | -3446 | N/A | 19703 | 15889000 - 15906000 - Brug | Polylijn | 121019,82 | 455212,72 | 121018,49 | 455212,07 | 2,19 |
| | 691 | 0 | -3451 | N/A | 19703 | 15889000 - 15906000 | Polylijn | 121033,15 | 455219,30 | 121019,82 | 455212,72 | 2,16 |
| | 692 | 0 | -3456 | N/A | 4439 | 7739000 - 7763000 | Polylijn | 128573,82 | 457312,54 | 128550,24 | 457317,37 | 7,20 |
| | 693 | 0 | -3461 | N/A | 4723 | 18397000 - 18405000 | Polylijn | 119569,52 | 453224,29 | 119566,20 | 453217,70 | -0,05 |
| | 694 | 0 | -3466 | 2 | 19717 | 16063000 - 16079000 | Polylijn | 120872,91 | 455144,64 | 120860,54 | 455134,07 | 2,13 |
| | 695 | 0 | -3471 | 2 | 19618 | 12186000 - 12234000 | Polylijn | 124286,06 | 456984,96 | 124242,61 | 456964,00 | 3,43 |
| | 696 | 0 | -3476 | 2 | 19618 | 12186000 - 12234000 | Polylijn | 124286,06 | 456984,96 | 124242,61 | 456964,00 | 3,43 |
| | 697 | 0 | -3481 | 2 | 19618 | 12234000 - 12235500 | Polylijn | 124242,61 | 456964,00 | 124241,25 | 456963,35 | 3,21 |
| | 698 | 0 | -3486 | 2 | 19618 | 12234000 - 12235500 | Polylijn | 124242,61 | 456964,00 | 124241,25 | 456963,35 | 3,21 |
| | 699 | 0 | -3491 | 2 | 19610 | 11145000 - 11195000 | Polylijn | 125211,19 | 457460,04 | 125165,14 | 457441,32 | 0,75 |
| | 700 | 0 | -3496 | 2 | 19610 | 11145000 - 11195000 | Polylijn | 125211,19 | 457460,04 | 125165,14 | 457441,32 | 0,75 |
| | 701 | 0 | -3501 | 2 | 4440 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128550,24 | 457317,37 | 128539,38 | 457319,19 | 7,20 |
| | 702 | 0 | -3506 | 2 | 4440 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128550,24 | 457317,37 | 128539,38 | 457319,19 | 7,20 |
| | 703 | 0 | -3511 | 2 | 4440 | 7774000 - 7787000 | Polylijn | 128539,38 | 457319,19 | 128526,54 | 457321,34 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,21 | 0,14 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,02 | 24,02 | 24,02 | 24,02 |
| | 3,57 | 3,53 | 3,53 | -- | 0,04 | 0,04 | -- | Absoluut | 2 | 20,36 | 20,36 | 20,36 | 20,36 |
| | 3,57 | 3,53 | 3,53 | -- | 0,04 | 0,04 | -- | Absoluut | 2 | 20,36 | 20,36 | 20,36 | 20,36 |
| | 3,53 | 3,46 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,37 | 38,37 | 38,37 | 38,37 |
| | 3,53 | 3,46 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,37 | 38,37 | 38,37 | 38,37 |
| | 0,27 | 0,21 | 0,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,27 | 0,21 | 0,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 1,21 | 1,18 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,33 | 9,33 | 9,33 | 9,33 |
| | 1,21 | 1,18 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,33 | 9,33 | 9,33 | 9,33 |
| | 1,25 | 1,21 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 |
| | 1,25 | 1,21 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 |
| | 0,60 | 0,53 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,70 | 23,70 | 23,70 | 23,70 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,42 | 0,53 | 0,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 45,99 | 45,99 | 10,55 | 35,44 |
| | 0,17 | 0,42 | 0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,98 | 99,98 | 27,50 | 72,47 |
| | -0,06 | 0,17 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,98 | 99,98 | 1,97 | 29,82 |
| | -0,10 | -0,06 | -0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,98 | 99,98 | 11,56 | 33,34 |
| | -0,13 | -0,10 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,98 | 99,98 | 12,31 | 67,55 |
| | -0,13 | -0,13 | -0,13 | -0,13 | 0,00 | 0,00 | -0,13 | Absoluut | 4 | 19,00 | 19,00 | 1,44 | 10,76 |
| | -0,12 | -0,13 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 107,97 | 107,97 | 3,71 | 24,35 |
| | -0,05 | -0,12 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 91,98 | 91,98 | 7,10 | 28,20 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 |
| | 2,19 | 2,16 | 2,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,87 | 14,87 | 14,87 | 14,87 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,07 | 24,07 | 24,07 | 24,07 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 7,38 | 7,38 | 7,38 | 7,38 |
| | 2,11 | 2,13 | 2,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,27 | 16,27 | 16,27 | 16,27 |
| | 3,21 | 3,43 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 48,24 | 48,24 | 48,24 | 48,24 |
| | 3,21 | 3,43 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 48,24 | 48,24 | 48,24 | 48,24 |
| | 3,20 | 3,21 | 3,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 |
| | 3,20 | 3,21 | 3,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 |
| | 0,83 | 0,75 | 0,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,71 | 49,71 | 49,71 | 49,71 |
| | 0,83 | 0,75 | 0,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,71 | 49,71 | 49,71 | 49,71 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 11,01 | 11,01 | 4,00 | 7,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 11,01 | 11,01 | 4,00 | 7,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,170 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,70 | 100,46 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,15 | 104,55 | 111,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,70 | 100,46 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,21 | 94,48 | 108,70 | 115,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,22 | 94,49 | 108,70 | 115,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,24 | 94,49 | 108,70 | 115,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,25 | 94,49 | 108,70 | 115,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,27 | 94,50 | 108,70 | 115,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,28 | 94,50 | 108,70 | 115,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,26 | 94,50 | 108,70 | 115,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,21 | 94,49 | 108,70 | 115,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,14 | 94,48 | 108,70 | 115,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,86 | 76,73 | 92,98 | 97,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 89,69 | 103,80 | 110,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,24 | 99,50 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,18 | 103,88 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,18 | 100,43 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,19 | 88,77 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,83 | 106,89 | 100,30 | 87,99 | 112,54 | 69,66 | 80,20 | 94,96 | 100,87 | 101,92 | 101,07 | 94,52 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 114,06 | 114,83 | 107,12 | 92,64 | 118,92 | 71,40 | 86,74 | 102,48 | 107,64 | 110,16 | 110,49 | 104,16 |
| | 107,83 | 106,89 | 100,30 | 87,99 | 112,54 | 69,66 | 80,20 | 94,96 | 100,87 | 101,92 | 101,07 | 94,52 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 118,30 | 118,78 | 111,39 | 98,63 | 123,03 | 76,46 | 92,28 | 107,30 | 111,23 | 113,99 | 114,06 | 108,02 |
| | 118,32 | 118,80 | 111,40 | 98,65 | 123,04 | 76,47 | 92,28 | 107,31 | 111,24 | 114,01 | 114,08 | 108,03 |
| | 118,34 | 118,82 | 111,42 | 98,67 | 123,06 | 76,49 | 92,29 | 107,31 | 111,24 | 114,02 | 114,09 | 108,04 |
| | 118,35 | 118,83 | 111,43 | 98,67 | 123,07 | 76,49 | 92,29 | 107,31 | 111,24 | 114,03 | 114,10 | 108,04 |
| | 118,38 | 118,86 | 111,46 | 98,70 | 123,09 | 76,51 | 92,29 | 107,31 | 111,24 | 114,06 | 114,12 | 108,06 |
| | 118,39 | 118,87 | 111,47 | 98,71 | 123,10 | 76,52 | 92,30 | 107,31 | 111,24 | 114,06 | 114,13 | 108,07 |
| | 118,34 | 118,78 | 111,40 | 98,68 | 123,04 | 76,62 | 92,34 | 107,36 | 115,96 | 119,39 | 121,01 | 115,70 |
| | 118,24 | 118,60 | 111,27 | 98,63 | 122,93 | 76,58 | 92,34 | 107,35 | 115,93 | 119,25 | 120,78 | 115,52 |
| | 118,07 | 118,31 | 111,07 | 98,55 | 122,74 | 76,53 | 92,33 | 107,35 | 115,87 | 119,04 | 120,42 | 115,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,26 | 93,37 | 88,08 | 76,89 | 101,77 | 57,95 | 72,40 | 88,20 | 92,30 | 90,45 | 89,89 | 82,85 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 114,11 | 114,75 | 107,19 | 94,45 | 118,75 | 70,58 | 88,19 | 103,27 | 106,76 | 110,00 | 110,13 | 104,10 |
| | 108,20 | 107,51 | 100,80 | 88,32 | 112,73 | 69,79 | 79,66 | 93,96 | 100,45 | 102,26 | 101,63 | 94,95 |
| | 114,75 | 115,50 | 107,64 | 93,56 | 119,39 | 70,19 | 86,10 | 101,39 | 106,50 | 109,90 | 110,26 | 103,31 |
| | 109,19 | 108,51 | 101,78 | 89,27 | 113,71 | 70,66 | 80,44 | 94,73 | 101,34 | 103,22 | 102,58 | 95,88 |
| | 113,91 | 114,77 | 106,95 | 92,33 | 118,75 | 69,97 | 85,44 | 100,98 | 106,68 | 109,81 | 110,14 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,35 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,95 | 115,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,35 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,10 | 118,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,11 | 118,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,12 | 118,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,12 | 118,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,14 | 118,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,14 | 118,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,83 | 124,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 124,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 124,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 71,87 | 96,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,25 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,59 | 106,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,43 | 107,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,73 | 84,30 | 99,19 | 105,25 | 106,08 | 105,02 | 98,50 | 86,32 | 110,86 | 68,09 | 78,98 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 73,31 | 87,91 | 103,48 | 110,09 | 112,73 | 113,37 | 105,80 | 91,39 | 117,55 | 70,51 | 85,69 |
| | -- | 73,73 | 84,30 | 99,19 | 105,25 | 106,08 | 105,02 | 98,50 | 86,32 | 110,86 | 68,09 | 78,98 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 79,90 | 93,30 | 107,79 | 114,38 | 117,17 | 117,55 | 110,25 | 97,40 | 121,87 | 75,62 | 91,26 |
| | -- | 79,93 | 93,30 | 107,79 | 114,38 | 117,19 | 117,58 | 110,27 | 97,42 | 121,89 | 75,63 | 91,27 |
| | -- | 79,95 | 93,31 | 107,79 | 114,38 | 117,21 | 117,60 | 110,29 | 97,44 | 121,90 | 75,65 | 91,27 |
| | -- | 79,96 | 93,31 | 107,79 | 114,38 | 117,23 | 117,61 | 110,30 | 97,45 | 121,92 | 75,66 | 91,27 |
| | -- | 79,99 | 93,32 | 107,79 | 114,39 | 117,26 | 117,65 | 110,33 | 97,48 | 121,94 | 75,68 | 91,28 |
| | -- | 80,00 | 93,32 | 107,79 | 114,39 | 117,28 | 117,67 | 110,34 | 97,49 | 121,96 | 75,69 | 91,28 |
| | -- | 79,98 | 93,32 | 107,79 | 114,38 | 117,23 | 117,58 | 110,28 | 97,47 | 121,90 | 75,76 | 91,32 |
| | -- | 79,95 | 93,32 | 107,79 | 114,35 | 117,14 | 117,41 | 110,17 | 97,43 | 121,80 | 75,74 | 91,32 |
| | -- | 79,89 | 93,31 | 107,79 | 114,30 | 116,99 | 117,14 | 109,98 | 97,35 | 121,63 | 75,70 | 91,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 62,01 | 75,87 | 92,11 | 96,84 | 94,94 | 91,75 | 86,64 | 75,44 | 100,65 | 56,81 | 71,12 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 73,12 | 88,21 | 102,68 | 109,26 | 112,85 | 113,39 | 105,87 | 92,91 | 117,44 | 69,74 | 86,67 |
| | -- | 74,35 | 83,99 | 98,24 | 105,06 | 106,93 | 106,23 | 99,53 | 87,09 | 111,45 | 68,57 | 78,55 |
| | -- | 73,60 | 88,08 | 102,90 | 109,84 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,58 | 118,14 | 69,71 | 85,49 |
| | -- | 75,31 | 84,90 | 99,15 | 106,00 | 107,90 | 107,22 | 100,50 | 88,01 | 112,42 | 69,44 | 79,29 |
| | -- | 73,04 | 87,66 | 102,90 | 109,80 | 112,63 | 113,35 | 105,67 | 91,30 | 117,43 | 69,56 | 84,91 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 99,47 | 100,22 | 99,30 | 92,84 | 80,85 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 106,77 | 109,30 | 109,37 | 103,28 | 90,07 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,47 | 100,22 | 99,30 | 92,84 | 80,85 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,54 | 110,58 | 113,28 | 113,18 | 107,16 | 95,01 | 118,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,54 | 110,58 | 113,30 | 113,19 | 107,17 | 95,02 | 118,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,54 | 110,58 | 113,31 | 113,21 | 107,19 | 95,04 | 118,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,54 | 110,58 | 113,32 | 113,22 | 107,19 | 95,04 | 118,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,54 | 110,59 | 113,35 | 113,25 | 107,21 | 95,06 | 118,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,55 | 110,59 | 113,35 | 113,26 | 107,22 | 95,07 | 118,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,82 | 118,20 | 119,72 | 114,40 | 99,54 | 123,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,79 | 118,07 | 119,50 | 114,22 | 99,45 | 123,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,74 | 117,87 | 119,15 | 113,95 | 99,32 | 123,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,01 | 91,26 | 89,09 | 87,97 | 81,28 | 70,26 | 95,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,00 | 105,81 | 109,00 | 108,97 | 102,87 | 90,69 | 113,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,85 | 99,22 | 101,01 | 100,39 | 93,73 | 81,44 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,79 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,59 | 100,10 | 101,95 | 101,33 | 94,64 | 82,26 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,65 | 105,99 | 109,07 | 109,17 | 103,54 | 90,65 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 78,38 | 93,26 | 99,06 | 99,69 | 98,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,40 | 100,60 | 106,00 | 108,54 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 78,38 | 93,26 | 99,06 | 99,69 | 98,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,96 | 88,90 | 104,19 | 109,71 | 112,47 | 112,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,98 | 88,91 | 104,19 | 109,71 | 112,50 | 112,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,01 | 88,92 | 104,19 | 109,72 | 112,52 | 112,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,02 | 88,92 | 104,19 | 109,72 | 112,53 | 112,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,05 | 88,93 | 104,19 | 109,72 | 112,57 | 112,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,06 | 88,93 | 104,19 | 109,73 | 112,59 | 112,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,05 | 88,93 | 104,19 | 109,72 | 112,56 | 112,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,03 | 88,93 | 104,19 | 109,70 | 112,52 | 112,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,99 | 88,92 | 104,19 | 109,68 | 112,44 | 112,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,32 | 71,23 | 87,42 | 92,15 | 90,16 | 86,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 84,52 | 99,73 | 105,10 | 108,48 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 78,17 | 92,33 | 99,03 | 100,90 | 100,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,63 | 98,86 | 104,75 | 108,41 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 78,95 | 93,14 | 99,92 | 101,83 | 101,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,38 | 83,27 | 98,86 | 104,70 | 107,48 | 107,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,20 | 80,70 | 104,56 | 62,92 | 74,69 | 89,48 | 93,93 | 94,30 | 93,77 | 87,54 | 76,47 | 99,58 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 101,70 | 88,05 | 113,17 | 68,69 | 83,71 | 100,15 | 104,62 | 107,07 | 106,38 | 100,81 | 87,68 | 111,66 |
| | 92,20 | 80,70 | 104,56 | 62,92 | 74,69 | 89,48 | 93,93 | 94,30 | 93,77 | 87,54 | 76,47 | 99,58 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 105,63 | 93,07 | 117,01 | 72,79 | 88,04 | 103,97 | 107,91 | 110,45 | 109,70 | 104,13 | 91,67 | 115,04 |
| | 105,65 | 93,09 | 117,04 | 72,80 | 88,04 | 103,97 | 107,91 | 110,47 | 109,71 | 104,14 | 91,67 | 115,05 |
| | 105,67 | 93,11 | 117,06 | 72,81 | 88,05 | 103,97 | 107,91 | 110,48 | 109,73 | 104,15 | 91,68 | 115,06 |
| | 105,68 | 93,12 | 117,07 | 72,81 | 88,05 | 103,97 | 107,91 | 110,48 | 109,73 | 104,16 | 91,69 | 115,06 |
| | 105,71 | 93,15 | 117,10 | 72,83 | 88,05 | 103,98 | 107,92 | 110,50 | 109,76 | 104,17 | 91,71 | 115,08 |
| | 105,72 | 93,16 | 117,11 | 72,83 | 88,05 | 103,98 | 107,92 | 110,50 | 109,76 | 104,18 | 91,71 | 115,08 |
| | 105,69 | 93,15 | 117,08 | 72,86 | 88,07 | 103,99 | 109,84 | 112,86 | 113,56 | 108,25 | 94,04 | 117,87 |
| | 105,63 | 93,13 | 117,03 | 72,85 | 88,07 | 103,99 | 109,82 | 112,78 | 113,40 | 108,11 | 93,99 | 117,76 |
| | 105,53 | 93,09 | 116,94 | 72,84 | 88,06 | 103,99 | 109,79 | 112,66 | 113,14 | 107,91 | 93,90 | 117,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,85 | 70,76 | 95,92 | 52,21 | 66,59 | 82,42 | 86,63 | 84,33 | 83,43 | 76,57 | 65,67 | 90,72 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 101,61 | 89,17 | 112,93 | 67,76 | 84,03 | 99,96 | 103,66 | 106,49 | 105,77 | 100,24 | 87,90 | 111,03 |
| | 93,58 | 81,55 | 105,45 | 63,35 | 74,16 | 88,49 | 93,71 | 95,27 | 94,91 | 88,39 | 76,78 | 100,12 |
| | 101,37 | 88,25 | 112,87 | 66,58 | 82,45 | 98,38 | 102,50 | 105,53 | 105,04 | 99,07 | 86,38 | 110,04 |
| | 94,47 | 82,23 | 106,36 | 63,89 | 74,29 | 88,61 | 94,35 | 96,05 | 95,58 | 88,99 | 77,06 | 100,78 |
| | 100,62 | 87,26 | 112,14 | 66,78 | 82,17 | 98,24 | 102,62 | 105,41 | 104,90 | 99,57 | 86,89 | 110,01 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 704 | 0 | -3516 | 2 | 4440 | 7774000 - 7787000 | Polylijn | 128539,38 | 457319,19 | 128526,54 | 457321,34 | 7,20 |
| | 705 | 0 | -3521 | N/A | 4295 | 27397000 - 27420500 | Polylijn | 130552,55 | 461119,07 | 130569,15 | 461101,68 | 1,14 |
| | 706 | 0 | -3526 | N/A | 19682 | 15372000 - 15396000 | Polylijn | 121474,51 | 455483,72 | 121453,85 | 455471,37 | 0,89 |
| | 707 | 0 | -3531 | 2 | 19605 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128552,05 | 457329,23 | 128541,18 | 457331,04 | 7,20 |
| | 708 | 0 | -3536 | 2 | 19605 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128552,05 | 457329,23 | 128541,18 | 457331,04 | 7,20 |
| | 709 | 0 | -3541 | 2 | 19605 | 7774000 - 7787000 | Polylijn | 128541,18 | 457331,04 | 128528,34 | 457333,18 | 7,20 |
| | 710 | 0 | -3546 | 2 | 19605 | 7774000 - 7787000 | Polylijn | 128541,18 | 457331,04 | 128528,34 | 457333,18 | 7,20 |
| | 711 | 0 | -3551 | 2 | 4472 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125544,26 | 457558,52 | 125543,29 | 457558,28 | 0,60 |
| | 712 | 0 | -3556 | 2 | 4472 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125544,26 | 457558,52 | 125543,29 | 457558,28 | 0,60 |
| | 713 | 0 | -3561 | 2 | 4472 | 11073373 - 11100000 | Polylijn | 125543,29 | 457558,28 | 125257,40 | 457470,11 | 0,60 |
| | 714 | 0 | -3566 | 2 | 4472 | 11073373 - 11100000 | Polylijn | 125543,29 | 457558,28 | 125257,40 | 457470,11 | 0,60 |
| | 715 | 0 | -3571 | 2 | 4472 | 11168383 - 11195000 | Polylijn | 125257,40 | 457470,11 | 125168,59 | 457436,09 | 0,66 |
| | 716 | 0 | -3576 | 2 | 4472 | 11168383 - 11195000 | Polylijn | 125257,40 | 457470,11 | 125168,59 | 457436,09 | 0,66 |
| | 717 | 0 | -3581 | 2 | 4472 | 11926117 - 11949000 | Polylijn | 125168,59 | 457436,09 | 124493,57 | 457098,96 | 0,82 |
| | 718 | 0 | -3586 | 2 | 4472 | 11926117 - 11949000 | Polylijn | 125168,59 | 457436,09 | 124493,57 | 457098,96 | 0,82 |
| | 719 | 0 | -3591 | 2 | 4472 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124493,57 | 457098,96 | 124482,01 | 457092,98 | 3,01 |
| | 720 | 0 | -3596 | 2 | 4472 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124493,57 | 457098,96 | 124482,01 | 457092,98 | 3,01 |
| | 721 | 0 | -3601 | 2 | 4472 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124482,01 | 457092,98 | 124455,34 | 457079,18 | 3,07 |
| | 722 | 0 | -3606 | 2 | 4472 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124482,01 | 457092,98 | 124455,34 | 457079,18 | 3,07 |
| | 723 | 0 | -3611 | 2 | 4472 | 12013059 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124377,81 | 457039,08 | 124359,31 | 457029,51 | 3,50 |
| | 724 | 0 | -3616 | 2 | 4472 | 12013059 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124377,81 | 457039,08 | 124359,31 | 457029,51 | 3,50 |
| | 725 | 0 | -3621 | 2 | 4472 | 12013059 - 12100000 | Polylijn | 124455,34 | 457079,18 | 124377,81 | 457039,08 | 3,22 |
| | 726 | 0 | -3626 | 2 | 4472 | 12013059 - 12100000 | Polylijn | 124455,34 | 457079,18 | 124377,81 | 457039,08 | 3,22 |
| | 727 | 0 | -3631 | 2 | 19739 | 17570492 - 17573000 | Polylijn | 120022,93 | 453965,42 | 120000,18 | 453927,12 | 0,60 |
| | 728 | 0 | -3636 | 2 | 19739 | 17573000 - 17600000 | Polylijn | 120000,18 | 453927,12 | 119986,04 | 453903,72 | 0,48 |
| | 729 | 0 | -3641 | N/A | 19672 | 15440000 - 15464500 | Polylijn | 121410,25 | 455460,30 | 121388,31 | 455450,20 | 1,11 |
| | 730 | 0 | -3646 | 2 | 4455 | 7964000 - 7974000 | Polylijn | 128352,07 | 457347,13 | 128342,19 | 457348,60 | 7,05 |
| | 731 | 0 | -3651 | 2 | 4455 | 7964000 - 7974000 | Polylijn | 128352,07 | 457347,13 | 128342,19 | 457348,60 | 7,05 |
| | 732 | 0 | -3656 | 2 | 4455 | 8033671 - 8049000 | Polylijn | 128342,19 | 457348,60 | 128268,11 | 457359,60 | 7,00 |
| | 733 | 0 | -3661 | 2 | 4455 | 8033671 - 8049000 | Polylijn | 128342,19 | 457348,60 | 128268,11 | 457359,60 | 7,00 |
| | 734 | 0 | -3666 | 2 | 4455 | 8071710 - 8074000 | Polylijn | 128268,11 | 457359,60 | 128243,42 | 457363,27 | 6,45 |
| | 735 | 0 | -3671 | 2 | 4455 | 8071710 - 8074000 | Polylijn | 128268,11 | 457359,60 | 128243,42 | 457363,27 | 6,45 |
| | 736 | 0 | -3676 | 2 | 4455 | 8090703 - 8099000 | Polylijn | 128243,42 | 457363,27 | 128218,72 | 457366,92 | 6,19 |
| | 737 | 0 | -3681 | 2 | 4455 | 8090703 - 8099000 | Polylijn | 128243,42 | 457363,27 | 128218,72 | 457366,92 | 6,19 |
| | 738 | 0 | -3686 | 2 | 4455 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128218,72 | 457366,92 | 128216,75 | 457367,22 | 5,89 |
| | 739 | 0 | -3691 | 2 | 4455 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128218,72 | 457366,92 | 128216,75 | 457367,22 | 5,89 |
| | 740 | 0 | -3696 | 2 | 4455 | 8146319 - 8149000 | Polylijn | 128216,75 | 457367,22 | 128169,33 | 457374,24 | 5,87 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 1,14 | 1,14 | 1,13 | 1,14 | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,96 | 0,89 | 0,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,07 | 24,07 | 24,07 | 24,07 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 11,02 | 11,02 | 4,00 | 7,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 11,02 | 11,02 | 4,00 | 7,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,66 | 0,60 | 0,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 10 | 299,31 | 299,31 | 21,89 | 47,46 |
| | 0,66 | 0,60 | 0,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 10 | 299,31 | 299,31 | 21,89 | 47,46 |
| | 0,82 | 0,66 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 95,11 | 95,11 | 15,62 | 52,84 |
| | 0,82 | 0,66 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 95,11 | 95,11 | 15,62 | 52,84 |
| | 3,01 | 0,82 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 17 | 754,80 | 754,81 | 17,25 | 141,26 |
| | 3,01 | 0,82 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 17 | 754,80 | 754,81 | 17,25 | 141,26 |
| | 3,07 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 3,07 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 |
| | 3,22 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,03 | 30,03 | 30,03 | 30,03 |
| | 3,22 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,03 | 30,03 | 30,03 | 30,03 |
| | 3,56 | 3,50 | 3,51 | -- | 0,05 | 0,05 | -- | Absoluut | 2 | 20,83 | 20,83 | 20,83 | 20,83 |
| | 3,56 | 3,50 | 3,51 | -- | 0,05 | 0,05 | -- | Absoluut | 2 | 20,83 | 20,83 | 20,83 | 20,83 |
| | 3,50 | 3,22 | 3,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 87,29 | 87,29 | 21,08 | 66,20 |
| | 3,50 | 3,22 | 3,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 87,29 | 87,29 | 21,08 | 66,20 |
| | 0,48 | 0,60 | 0,48 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 44,55 | 44,55 | 2,53 | 42,01 |
| | 0,41 | 0,48 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,34 | 27,34 | 27,34 | 27,34 |
| | 1,18 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 |
| | 7,00 | 7,05 | 7,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 7,00 | 7,05 | 7,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| | 6,45 | 7,00 | 6,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,89 | 74,89 | 11,67 | 16,92 |
| | 6,45 | 7,00 | 6,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,89 | 74,89 | 11,67 | 16,92 |
| | 6,19 | 6,45 | 6,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 24,96 | 24,96 | 2,29 | 12,85 |
| | 6,19 | 6,45 | 6,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 24,96 | 24,96 | 2,29 | 12,85 |
| | 5,89 | 6,19 | 5,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,29 | 16,68 |
| | 5,89 | 6,19 | 5,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,29 | 16,68 |
| | 5,87 | 5,89 | 5,87 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,87 | 5,89 | 5,87 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,18 | 5,87 | 5,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 47,94 | 47,94 | 2,68 | 18,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,300 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,240 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,240 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,110 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 2,360 | 2,080 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,200 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 2,300 |
| | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,100 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,860 | 0,640 | 0,000 | 0,00 | 1,060 | 0,330 | 0,170 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,580 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,030 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 3,840 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 4,160 | 0,680 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,170 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 6,900 | 4,770 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 6,810 | 5,100 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 5,400 | 4,360 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,19 | 88,77 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,99 | 90,45 | 105,15 | 112,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,83 | 87,37 | 101,64 | 108,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,18 | 103,88 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,18 | 100,43 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,61 | 86,20 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,19 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 89,72 | 103,87 | 110,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,64 | 85,24 | 99,50 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,41 | 94,63 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,42 | 94,64 | 108,89 | 115,66 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,88 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,89 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,90 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,92 | 103,88 | 111,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,91 | 114,77 | 106,95 | 92,33 | 118,75 | 69,97 | 85,44 | 100,98 | 106,68 | 109,81 | 110,14 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 116,02 | 116,75 | 108,90 | 94,84 | 120,65 | 71,55 | 87,43 | 102,71 | 107,78 | 111,16 | 111,53 | 104,58 |
| | 110,42 | 109,73 | 103,00 | 90,42 | 114,93 | 71,83 | 81,37 | 95,64 | 102,52 | 104,42 | 103,73 | 97,00 |
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,75 | 115,50 | 107,64 | 93,56 | 119,39 | 70,19 | 86,10 | 101,39 | 106,50 | 109,90 | 110,26 | 103,31 |
| | 109,19 | 108,51 | 101,78 | 89,27 | 113,71 | 70,66 | 80,44 | 94,73 | 101,34 | 103,22 | 102,58 | 95,88 |
| | 114,93 | 115,62 | 107,92 | 94,60 | 119,57 | 70,89 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,49 | 110,72 | 104,29 |
| | 109,20 | 108,52 | 101,80 | 89,30 | 113,72 | 70,79 | 80,58 | 94,86 | 101,41 | 103,26 | 102,63 | 95,94 |
| | 114,92 | 115,60 | 107,90 | 94,58 | 119,55 | 70,88 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,48 | 110,71 | 104,29 |
| | 109,18 | 108,49 | 101,78 | 89,28 | 113,70 | 70,77 | 80,57 | 94,86 | 101,40 | 103,24 | 102,60 | 95,91 |
| | 114,16 | 114,79 | 107,23 | 94,48 | 118,80 | 70,68 | 88,24 | 103,34 | 106,85 | 110,09 | 110,20 | 104,17 |
| | 108,22 | 107,54 | 100,82 | 88,34 | 112,75 | 69,81 | 79,67 | 93,96 | 100,45 | 102,29 | 101,66 | 94,97 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 118,60 | 119,07 | 111,66 | 98,88 | 123,29 | 76,83 | 92,51 | 107,57 | 111,76 | 116,33 | 116,64 | 112,13 |
| | 118,62 | 119,09 | 111,68 | 98,89 | 123,31 | 76,84 | 92,51 | 107,57 | 111,77 | 116,40 | 116,74 | 112,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,03 | 114,85 | 107,04 | 92,54 | 118,83 | 70,01 | 85,62 | 101,10 | 106,71 | 110,24 | 110,56 | 105,04 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,04 | 114,86 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 70,01 | 85,64 | 101,11 | 106,72 | 110,24 | 110,56 | 105,05 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,62 | 118,86 | 70,02 | 85,67 | 101,14 | 106,72 | 110,39 | 110,72 | 105,32 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,88 | 107,09 | 92,63 | 118,87 | 70,03 | 85,68 | 101,14 | 106,72 | 110,40 | 110,72 | 105,32 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,66 | 118,88 | 70,03 | 85,71 | 101,16 | 106,73 | 110,41 | 110,73 | 105,33 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,12 | 114,91 | 107,12 | 92,71 | 118,90 | 70,04 | 85,74 | 101,18 | 106,73 | 110,53 | 110,87 | 105,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,42 | 108,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,43 | 107,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,96 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,29 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,07 | 121,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,16 | 121,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,23 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,24 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,56 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,57 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,58 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,84 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,04 | 87,66 | 102,90 | 109,80 | 112,63 | 113,35 | 105,67 | 91,30 | 117,43 | 69,56 | 84,91 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 74,86 | 89,35 | 104,17 | 111,10 | 114,81 | 115,43 | 107,69 | 93,85 | 119,39 | 71,08 | 86,83 |
| | -- | 76,54 | 86,08 | 100,35 | 107,23 | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 |
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,60 | 88,08 | 102,90 | 109,84 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,58 | 118,14 | 69,71 | 85,49 |
| | -- | 75,31 | 84,90 | 99,15 | 106,00 | 107,90 | 107,22 | 100,50 | 88,01 | 112,42 | 69,44 | 79,29 |
| | -- | 73,97 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,80 | 114,34 | 106,75 | 93,42 | 118,37 | 70,46 | 86,93 |
| | -- | 75,32 | 84,94 | 99,18 | 106,02 | 107,92 | 107,24 | 100,53 | 88,07 | 112,44 | 69,56 | 79,49 |
| | -- | 73,96 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,78 | 114,32 | 106,73 | 93,41 | 118,35 | 70,45 | 86,92 |
| | -- | 75,30 | 84,93 | 99,18 | 106,01 | 107,89 | 107,20 | 100,49 | 88,05 | 112,41 | 69,54 | 79,48 |
| | -- | 73,18 | 88,26 | 102,77 | 109,31 | 112,91 | 113,43 | 105,93 | 92,95 | 117,50 | 69,91 | 86,73 |
| | -- | 74,37 | 84,00 | 98,25 | 105,08 | 106,96 | 106,27 | 99,56 | 87,13 | 111,48 | 68,66 | 78,62 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 79,94 | 92,93 | 107,44 | 114,08 | 117,05 | 117,42 | 110,06 | 97,09 | 121,70 | 75,59 | 90,70 |
| | -- | 79,96 | 92,93 | 107,44 | 114,08 | 117,08 | 117,45 | 110,08 | 97,11 | 121,72 | 75,61 | 90,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,15 | 87,75 | 102,91 | 109,82 | 112,75 | 113,44 | 105,78 | 91,51 | 117,52 | 69,60 | 85,06 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,91 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,79 | 91,54 | 117,53 | 69,60 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,80 | 113,47 | 105,82 | 91,59 | 117,55 | 69,62 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,79 | 102,92 | 109,83 | 112,81 | 113,48 | 105,83 | 91,60 | 117,56 | 69,62 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,80 | 102,92 | 109,83 | 112,83 | 113,49 | 105,84 | 91,63 | 117,57 | 69,62 | 85,14 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,82 | 102,92 | 109,83 | 112,85 | 113,52 | 105,87 | 91,68 | 117,59 | 69,63 | 85,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,65 | 105,99 | 109,07 | 109,17 | 103,54 | 90,65 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,31 | 107,08 | 110,39 | 110,55 | 103,82 | 90,83 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,35 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,79 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,59 | 100,10 | 101,95 | 101,33 | 94,64 | 82,26 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,79 | 109,79 | 103,46 | 90,95 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,17 | 102,00 | 101,40 | 94,72 | 82,41 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,77 | 109,78 | 103,45 | 90,94 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,16 | 101,97 | 101,36 | 94,69 | 82,39 | 106,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 105,93 | 109,11 | 109,06 | 102,96 | 90,75 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,91 | 99,26 | 101,05 | 100,45 | 93,78 | 81,51 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,96 | 110,46 | 115,20 | 115,47 | 111,07 | 98,89 | 119,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,96 | 110,47 | 115,28 | 115,58 | 111,17 | 98,99 | 119,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 106,02 | 109,50 | 109,61 | 104,34 | 91,62 | 114,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 106,02 | 109,51 | 109,62 | 104,34 | 91,62 | 114,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 106,03 | 109,66 | 109,78 | 104,61 | 91,94 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 106,03 | 109,66 | 109,79 | 104,62 | 91,95 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,04 | 109,67 | 109,80 | 104,63 | 91,96 | 114,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,81 | 106,04 | 109,80 | 109,94 | 104,85 | 92,21 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,38 | 83,27 | 98,86 | 104,70 | 107,48 | 107,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 84,92 | 100,12 | 105,99 | 109,64 | 109,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,39 | 79,93 | 94,20 | 101,08 | 102,98 | 102,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,63 | 98,86 | 104,75 | 108,41 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 78,95 | 93,14 | 99,92 | 101,83 | 101,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,99 | 109,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 79,05 | 93,23 | 99,97 | 101,88 | 101,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,58 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,97 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,23 | 79,04 | 93,23 | 99,96 | 101,85 | 101,20 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 84,68 | 99,97 | 105,29 | 108,64 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,20 | 92,36 | 99,05 | 100,94 | 100,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,70 | 88,94 | 104,07 | 109,58 | 112,50 | 112,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,71 | 88,94 | 104,07 | 109,59 | 112,52 | 112,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,47 | 83,36 | 98,87 | 104,71 | 107,61 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 83,37 | 98,87 | 104,72 | 107,62 | 107,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 83,39 | 98,87 | 104,72 | 107,65 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,51 | 83,40 | 98,88 | 104,72 | 107,66 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,53 | 83,41 | 98,88 | 104,72 | 107,68 | 107,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,43 | 98,88 | 104,72 | 107,70 | 107,82 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 87,26 | 112,14 | 66,78 | 82,17 | 98,24 | 102,62 | 105,41 | 104,90 | 99,57 | 86,89 | 110,01 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 102,61 | 89,56 | 114,10 | 68,10 | 83,84 | 99,72 | 103,78 | 106,78 | 106,31 | 100,35 | 87,72 | 111,31 |
| | 95,56 | 82,98 | 107,49 | 64,39 | 73,93 | 88,20 | 95,08 | 96,98 | 96,29 | 89,56 | 76,98 | 101,49 |
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,25 | 112,87 | 66,58 | 82,45 | 98,38 | 102,50 | 105,53 | 105,04 | 99,07 | 86,38 | 110,04 |
| | 94,47 | 82,23 | 106,36 | 63,89 | 74,29 | 88,61 | 94,35 | 96,05 | 95,58 | 88,99 | 77,06 | 100,78 |
| | 102,03 | 89,21 | 113,44 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,99 | 100,25 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,55 | 82,41 | 106,42 | 64,46 | 74,90 | 89,19 | 94,66 | 96,24 | 95,84 | 89,28 | 77,54 | 101,05 |
| | 102,02 | 89,20 | 113,43 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,98 | 100,24 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,52 | 82,39 | 106,39 | 64,45 | 74,90 | 89,19 | 94,65 | 96,21 | 95,81 | 89,25 | 77,53 | 101,03 |
| | 101,78 | 89,30 | 113,09 | 68,09 | 84,23 | 100,19 | 103,94 | 106,74 | 105,99 | 100,47 | 88,07 | 111,28 |
| | 93,63 | 81,62 | 105,49 | 63,58 | 74,33 | 88,65 | 93,82 | 95,36 | 95,02 | 88,51 | 76,93 | 100,23 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 105,69 | 93,30 | 117,04 | 72,56 | 88,25 | 104,09 | 107,97 | 111,66 | 111,37 | 106,83 | 94,61 | 116,27 |
| | 105,70 | 93,31 | 117,06 | 72,57 | 88,25 | 104,09 | 107,98 | 111,71 | 111,44 | 106,90 | 94,68 | 116,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,73 | 87,44 | 112,23 | 66,79 | 82,29 | 98,31 | 102,65 | 105,67 | 105,21 | 100,10 | 87,52 | 110,26 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,74 | 87,46 | 112,24 | 66,80 | 82,30 | 98,32 | 102,65 | 105,68 | 105,22 | 100,11 | 87,53 | 110,27 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,76 | 87,51 | 112,26 | 66,80 | 82,32 | 98,33 | 102,65 | 105,77 | 105,34 | 100,29 | 87,74 | 110,36 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,77 | 87,52 | 112,26 | 66,80 | 82,33 | 98,34 | 102,66 | 105,78 | 105,34 | 100,30 | 87,75 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,79 | 87,55 | 112,28 | 66,81 | 82,35 | 98,35 | 102,66 | 105,79 | 105,35 | 100,31 | 87,77 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,81 | 87,59 | 112,30 | 66,81 | 82,37 | 98,36 | 102,66 | 105,86 | 105,45 | 100,46 | 87,94 | 110,45 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 741 | 0 | -3701 | 2 | 4455 | 8146319 - 8149000 | Polylijn | 128216,75 | 457367,22 | 128169,33 | 457374,24 | 5,87 |
| | 742 | 0 | -3706 | 2 | 4455 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128169,33 | 457374,24 | 128144,64 | 457377,90 | 5,18 |
| | 743 | 0 | -3711 | 2 | 4455 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128169,33 | 457374,24 | 128144,64 | 457377,90 | 5,18 |
| | 744 | 0 | -3716 | 2 | 4455 | 8238388 - 8249000 | Polylijn | 128144,64 | 457377,90 | 128070,55 | 457388,82 | 4,77 |
| | 745 | 0 | -3721 | 2 | 4455 | 8238388 - 8249000 | Polylijn | 128144,64 | 457377,90 | 128070,55 | 457388,82 | 4,77 |
| | 746 | 0 | -3726 | 2 | 4455 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128070,55 | 457388,82 | 128045,85 | 457392,47 | 3,68 |
| | 747 | 0 | -3731 | 2 | 4455 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128070,55 | 457388,82 | 128045,85 | 457392,47 | 3,68 |
| | 748 | 0 | -3736 | 2 | 4455 | 8335379 - 8349000 | Polylijn | 128045,85 | 457392,47 | 127971,76 | 457403,41 | 3,43 |
| | 749 | 0 | -3741 | 2 | 4455 | 8335379 - 8349000 | Polylijn | 128045,85 | 457392,47 | 127971,76 | 457403,41 | 3,43 |
| | 750 | 0 | -3746 | 2 | 4455 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127971,76 | 457403,41 | 127947,06 | 457407,02 | 2,73 |
| | 751 | 0 | -3751 | 2 | 4455 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127971,76 | 457403,41 | 127947,06 | 457407,02 | 2,73 |
| | 752 | 0 | -3756 | 2 | 4455 | 8389901 - 8429000 | Polylijn | 127947,06 | 457407,02 | 127892,72 | 457414,97 | 2,60 |
| | 753 | 0 | -3761 | 2 | 4455 | 8389901 - 8429000 | Polylijn | 127947,06 | 457407,02 | 127892,72 | 457414,97 | 2,60 |
| | 754 | 0 | -3766 | 2 | 4455 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127892,72 | 457414,97 | 127890,74 | 457415,26 | 2,43 |
| | 755 | 0 | -3771 | 2 | 4455 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127892,72 | 457414,97 | 127890,74 | 457415,26 | 2,43 |
| | 756 | 0 | -3776 | 2 | 4455 | 8444423 - 8449000 | Polylijn | 127890,74 | 457415,26 | 127872,95 | 457417,83 | 2,43 |
| | 757 | 0 | -3781 | 2 | 4455 | 8444423 - 8449000 | Polylijn | 127890,74 | 457415,26 | 127872,95 | 457417,83 | 2,43 |
| | 758 | 0 | -3786 | 2 | 4455 | 8473221 - 8474000 | Polylijn | 127872,95 | 457417,83 | 127848,23 | 457421,25 | 2,40 |
| | 759 | 0 | -3791 | 2 | 4455 | 8473221 - 8474000 | Polylijn | 127872,95 | 457417,83 | 127848,23 | 457421,25 | 2,40 |
| | 760 | 0 | -3796 | 2 | 4455 | 8539620 - 8549000 | Polylijn | 127848,23 | 457421,25 | 127773,98 | 457431,06 | 2,40 |
| | 761 | 0 | -3801 | 2 | 4455 | 8539620 - 8549000 | Polylijn | 127848,23 | 457421,25 | 127773,98 | 457431,06 | 2,40 |
| | 762 | 0 | -3806 | 2 | 4455 | 8549000 - 8599000 | Polylijn | 127773,98 | 457431,06 | 127724,46 | 457437,41 | 2,40 |
| | 763 | 0 | -3811 | 2 | 4455 | 8549000 - 8599000 | Polylijn | 127773,98 | 457431,06 | 127724,46 | 457437,41 | 2,40 |
| | 764 | 0 | -3816 | 2 | 4455 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127724,46 | 457437,41 | 127722,48 | 457437,66 | 2,40 |
| | 765 | 0 | -3821 | 2 | 4455 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127724,46 | 457437,41 | 127722,48 | 457437,66 | 2,40 |
| | 766 | 0 | -3826 | 2 | 4455 | 8644659 - 8649000 | Polylijn | 127722,48 | 457437,66 | 127674,94 | 457443,81 | 2,40 |
| | 767 | 0 | -3831 | 2 | 4455 | 8644659 - 8649000 | Polylijn | 127722,48 | 457437,66 | 127674,94 | 457443,81 | 2,40 |
| | 768 | 0 | -3836 | 2 | 4455 | 8669756 - 8674000 | Polylijn | 127674,94 | 457443,81 | 127650,18 | 457446,95 | 2,40 |
| | 769 | 0 | -3841 | 2 | 4455 | 8669756 - 8674000 | Polylijn | 127674,94 | 457443,81 | 127650,18 | 457446,95 | 2,40 |
| | 770 | 0 | -3846 | 2 | 4455 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127650,18 | 457446,95 | 127575,91 | 457456,61 | 2,40 |
| | 771 | 0 | -3851 | 2 | 4455 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127650,18 | 457446,95 | 127575,91 | 457456,61 | 2,40 |
| | 772 | 0 | -3856 | 2 | 4455 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127575,91 | 457456,61 | 127551,16 | 457459,83 | 2,40 |
| | 773 | 0 | -3861 | 2 | 4455 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127575,91 | 457456,61 | 127551,16 | 457459,83 | 2,40 |
| | 774 | 0 | -3866 | 2 | 4455 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127551,16 | 457459,83 | 127476,89 | 457469,49 | 2,40 |
| | 775 | 0 | -3871 | 2 | 4455 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127551,16 | 457459,83 | 127476,89 | 457469,49 | 2,40 |
| | 776 | 0 | -3876 | 2 | 4455 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127476,89 | 457469,49 | 127452,14 | 457472,71 | 2,40 |
| | 777 | 0 | -3881 | 2 | 4455 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127476,89 | 457469,49 | 127452,14 | 457472,71 | 2,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,18 | 5,87 | 5,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 47,94 | 47,94 | 2,68 | 18,19 |
| | 4,77 | 5,18 | 4,77 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 4,77 | 5,18 | 4,77 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 3,68 | 4,77 | 3,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 74,89 | 74,90 | 10,60 | 24,64 |
| | 3,68 | 4,77 | 3,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 74,89 | 74,90 | 10,60 | 24,64 |
| | 3,43 | 3,68 | 3,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 3,43 | 3,68 | 3,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 2,73 | 3,43 | 2,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,90 | 13,60 | 61,29 |
| | 2,73 | 3,43 | 2,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,90 | 13,60 | 61,29 |
| | 2,60 | 2,73 | 2,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,60 | 2,73 | 2,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,43 | 2,60 | 2,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 54,92 | 54,92 | 15,88 | 39,04 |
| | 2,43 | 2,60 | 2,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 54,92 | 54,92 | 15,88 | 39,04 |
| | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,40 | 2,43 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 17,97 | 17,97 | 4,57 | 13,40 |
| | 2,40 | 2,43 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 17,97 | 17,97 | 4,57 | 13,40 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 0,78 | 24,18 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 0,78 | 24,18 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 74,90 | 74,90 | 9,37 | 37,71 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 74,90 | 74,90 | 9,37 | 37,71 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 49,93 | 49,93 | 49,93 | 49,93 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 49,93 | 49,93 | 49,93 | 49,93 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 47,94 | 47,94 | 4,33 | 23,20 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 47,94 | 47,94 | 4,33 | 23,20 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 24,96 | 24,96 | 4,24 | 15,98 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 24,96 | 24,96 | 4,24 | 15,98 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,90 | 74,90 | 74,90 | 74,90 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,90 | 74,90 | 74,90 | 74,90 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,90 | 74,90 | 74,90 | 74,90 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,90 | 74,90 | 74,90 | 74,90 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,39 | 88,94 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,40 | 88,95 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,43 | 88,99 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,44 | 89,00 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,47 | 89,03 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,48 | 89,04 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,49 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,52 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,55 | 89,07 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,08 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,08 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,15 | 114,94 | 107,15 | 92,76 | 118,92 | 70,06 | 85,78 | 101,21 | 106,74 | 110,69 | 111,04 | 105,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,16 | 114,95 | 107,16 | 92,79 | 118,93 | 70,06 | 85,80 | 101,22 | 106,74 | 110,70 | 111,05 | 105,83 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,21 | 114,99 | 107,20 | 92,87 | 118,96 | 70,08 | 85,86 | 101,26 | 106,75 | 110,93 | 111,31 | 106,22 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,22 | 115,00 | 107,21 | 92,90 | 118,97 | 70,09 | 85,88 | 101,27 | 106,76 | 110,94 | 111,32 | 106,23 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,28 | 115,05 | 107,26 | 92,99 | 119,02 | 70,11 | 85,94 | 101,31 | 106,76 | 111,18 | 111,60 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,28 | 115,06 | 107,26 | 93,01 | 119,02 | 70,11 | 85,95 | 101,32 | 106,77 | 111,19 | 111,61 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,29 | 115,06 | 107,27 | 93,03 | 119,03 | 70,12 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,20 | 111,61 | 106,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,32 | 115,08 | 107,29 | 93,05 | 119,04 | 70,13 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,30 | 111,74 | 106,78 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,35 | 115,11 | 107,31 | 93,08 | 119,07 | 70,14 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,44 | 111,91 | 107,00 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,36 | 115,12 | 107,32 | 93,10 | 119,08 | 70,15 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,45 | 111,92 | 107,00 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,39 | 115,15 | 107,35 | 93,13 | 119,10 | 70,16 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,59 | 112,09 | 107,21 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,41 | 115,17 | 107,36 | 93,16 | 119,12 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,60 | 112,10 | 107,22 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,42 | 115,18 | 107,37 | 93,17 | 119,13 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,67 | 112,19 | 107,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,45 | 115,21 | 107,39 | 93,20 | 119,15 | 70,18 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,78 | 112,33 | 107,48 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,46 | 115,22 | 107,40 | 93,22 | 119,16 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,78 | 112,33 | 107,49 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,24 | 107,42 | 93,24 | 119,18 | 70,20 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,47 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,25 | 107,43 | 93,25 | 119,18 | 70,20 | 86,04 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,48 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,50 | 115,26 | 107,43 | 93,26 | 119,19 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,52 | 109,68 | 110,07 | 103,10 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,15 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,17 | 115,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,61 | 115,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,62 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,06 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,07 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,24 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,48 | 116,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,70 | 116,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,71 | 116,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,82 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,98 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,99 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,15 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,16 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,88 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,25 | 87,84 | 102,92 | 109,83 | 112,89 | 113,55 | 105,90 | 91,74 | 117,62 | 69,65 | 85,20 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,26 | 87,85 | 102,92 | 109,83 | 112,90 | 113,56 | 105,91 | 91,76 | 117,63 | 69,65 | 85,22 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,30 | 87,88 | 102,93 | 109,84 | 112,96 | 113,61 | 105,95 | 91,85 | 117,67 | 69,67 | 85,27 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,31 | 87,90 | 102,93 | 109,84 | 112,97 | 113,62 | 105,97 | 91,88 | 117,68 | 69,68 | 85,29 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,35 | 87,93 | 102,93 | 109,84 | 113,03 | 113,67 | 106,02 | 91,98 | 117,72 | 69,70 | 85,35 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,36 | 87,94 | 102,93 | 109,84 | 113,04 | 113,68 | 106,03 | 91,99 | 117,73 | 69,70 | 85,36 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,37 | 87,95 | 102,93 | 109,84 | 113,05 | 113,69 | 106,04 | 92,01 | 117,74 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,38 | 87,95 | 102,93 | 109,85 | 113,08 | 113,71 | 106,06 | 92,03 | 117,76 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,40 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,12 | 113,75 | 106,08 | 92,07 | 117,79 | 69,73 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,41 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,13 | 113,76 | 106,09 | 92,08 | 117,80 | 69,73 | 85,38 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,43 | 87,97 | 102,93 | 109,85 | 113,16 | 113,79 | 106,12 | 92,12 | 117,82 | 69,74 | 85,39 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,44 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,18 | 113,81 | 106,13 | 92,14 | 117,84 | 69,75 | 85,40 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,45 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,20 | 113,83 | 106,15 | 92,16 | 117,85 | 69,76 | 85,40 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,47 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,23 | 113,86 | 106,17 | 92,19 | 117,88 | 69,77 | 85,41 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,48 | 87,99 | 102,93 | 109,85 | 113,24 | 113,87 | 106,18 | 92,21 | 117,89 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,27 | 113,90 | 106,20 | 92,23 | 117,91 | 69,78 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,28 | 113,90 | 106,21 | 92,24 | 117,91 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,51 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,29 | 113,91 | 106,22 | 92,25 | 117,92 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,83 | 106,05 | 109,96 | 110,13 | 105,12 | 92,53 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,84 | 106,05 | 109,97 | 110,13 | 105,13 | 92,53 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,87 | 106,06 | 110,20 | 110,41 | 105,52 | 92,97 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,88 | 106,06 | 110,21 | 110,42 | 105,53 | 92,98 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,92 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,47 | 110,73 | 105,93 | 93,43 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,57 | 110,86 | 106,09 | 93,60 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,72 | 111,04 | 106,30 | 93,82 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,72 | 111,05 | 106,31 | 93,83 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,87 | 111,23 | 106,52 | 94,05 | 115,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,87 | 111,24 | 106,53 | 94,06 | 115,52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,95 | 111,34 | 106,63 | 94,17 | 115,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,79 | 94,33 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,80 | 94,34 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,17 | 111,63 | 106,96 | 94,50 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,18 | 111,63 | 106,96 | 94,51 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 105,82 | 108,92 | 109,08 | 102,35 | 89,23 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,45 | 98,88 | 104,73 | 107,73 | 107,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 83,46 | 98,88 | 104,73 | 107,75 | 107,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 83,50 | 98,88 | 104,73 | 107,80 | 107,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 83,51 | 98,89 | 104,73 | 107,81 | 107,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,64 | 83,54 | 98,89 | 104,74 | 107,86 | 107,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 83,55 | 98,89 | 104,74 | 107,88 | 107,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,89 | 108,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,91 | 108,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 83,57 | 98,89 | 104,74 | 107,94 | 108,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,95 | 108,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,98 | 108,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,00 | 108,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,73 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,02 | 108,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,60 | 98,89 | 104,75 | 108,04 | 108,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,06 | 108,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,08 | 108,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,09 | 108,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,10 | 108,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,84 | 87,64 | 112,32 | 66,82 | 82,39 | 98,37 | 102,67 | 105,97 | 105,58 | 100,65 | 88,16 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,85 | 87,66 | 112,34 | 66,82 | 82,41 | 98,38 | 102,67 | 105,97 | 105,59 | 100,66 | 88,17 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,89 | 87,73 | 112,37 | 66,83 | 82,45 | 98,40 | 102,67 | 106,13 | 105,79 | 100,94 | 88,48 | 110,71 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,90 | 87,76 | 112,38 | 66,83 | 82,46 | 98,41 | 102,68 | 106,13 | 105,80 | 100,95 | 88,50 | 110,71 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,95 | 87,84 | 112,42 | 66,84 | 82,50 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,24 | 88,82 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,96 | 87,85 | 112,43 | 66,84 | 82,51 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,25 | 88,83 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,97 | 87,87 | 112,44 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,31 | 106,03 | 101,25 | 88,83 | 110,89 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,98 | 87,89 | 112,46 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,38 | 106,13 | 101,37 | 88,96 | 110,96 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,01 | 87,91 | 112,48 | 66,86 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,47 | 106,26 | 101,53 | 89,12 | 111,05 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,02 | 87,93 | 112,49 | 66,86 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,48 | 106,27 | 101,54 | 89,13 | 111,06 |
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,04 | 87,95 | 112,52 | 66,87 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,57 | 106,41 | 101,70 | 89,29 | 111,16 |
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,06 | 87,98 | 112,53 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,58 | 106,42 | 101,70 | 89,31 | 111,17 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,07 | 87,99 | 112,55 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,63 | 106,49 | 101,79 | 89,39 | 111,22 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,09 | 88,01 | 112,57 | 66,88 | 82,55 | 98,46 | 102,70 | 106,70 | 106,60 | 101,91 | 89,51 | 111,29 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,10 | 88,03 | 112,58 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,71 | 106,60 | 101,91 | 89,52 | 111,30 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,04 | 112,60 | 66,89 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,05 | 112,61 | 66,89 | 82,57 | 98,48 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,13 | 88,06 | 112,61 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,55 | 105,37 | 104,89 | 98,96 | 86,30 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 778 | 0 | -3886 | 2 | 4455 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127452,14 | 457472,71 | 127427,38 | 457475,93 | 2,40 |
| | 779 | 0 | -3891 | 2 | 4455 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127452,14 | 457472,71 | 127427,38 | 457475,93 | 2,40 |
| | 780 | 0 | -3896 | 2 | 4455 | 8899000 - 8956000 | Polylijn | 127427,38 | 457475,93 | 127370,94 | 457483,27 | 2,40 |
| | 781 | 0 | -3901 | 2 | 4455 | 8899000 - 8956000 | Polylijn | 127427,38 | 457475,93 | 127370,94 | 457483,27 | 2,40 |
| | 782 | 0 | -3906 | 2 | 19676 | 15243500 - 15249000 | Polylijn | 121587,02 | 455547,34 | 121582,04 | 455544,82 | 0,53 |
| | 783 | 0 | -3911 | 2 | 19676 | 15243500 - 15249000 | Polylijn | 121587,02 | 455547,34 | 121582,04 | 455544,82 | 0,53 |
| | 784 | 0 | -3916 | 2 | 19676 | 15249000 - 15267000 | Polylijn | 121582,04 | 455544,82 | 121565,76 | 455536,56 | 0,55 |
| | 785 | 0 | -3921 | 2 | 19676 | 15249000 - 15267000 | Polylijn | 121582,04 | 455544,82 | 121565,76 | 455536,56 | 0,55 |
| | 786 | 0 | -3926 | 2 | 19697 | 15297000 - 15311000 | Polylijn | 121545,81 | 455509,29 | 121533,40 | 455502,23 | 0,56 |
| | 787 | 0 | -3931 | 2 | 19697 | 15297000 - 15311000 | Polylijn | 121545,81 | 455509,29 | 121533,40 | 455502,23 | 0,56 |
| | 788 | 0 | -3936 | N/A | 4443 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128609,04 | 457317,40 | 128585,49 | 457322,23 | 7,20 |
| | 789 | 0 | -3941 | 2 | 4483 | 1257000 - 1307000 | Polylijn | 118917,57 | 453770,61 | 118868,12 | 453775,76 | -0,34 |
| | 790 | 0 | -3946 | 2 | 19627 | 11912000 - 11949000 | Polylijn | 124533,60 | 457101,75 | 124500,79 | 457085,13 | 2,82 |
| | 791 | 0 | -3951 | 2 | 19627 | 11912000 - 11949000 | Polylijn | 124533,60 | 457101,75 | 124500,79 | 457085,13 | 2,82 |
| | 792 | 0 | -3956 | 2 | 19627 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124500,79 | 457085,13 | 124489,26 | 457079,29 | 3,01 |
| | 793 | 0 | -3961 | 2 | 19627 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124500,79 | 457085,13 | 124489,26 | 457079,29 | 3,01 |
| | 794 | 0 | -3966 | 2 | 19638 | 11991500 - 12041000 | Polylijn | 124452,23 | 457085,72 | 124407,88 | 457063,26 | 3,25 |
| | 795 | 0 | -3971 | 2 | 19638 | 11991500 - 12041000 | Polylijn | 124452,23 | 457085,72 | 124407,88 | 457063,26 | 3,25 |
| | 796 | 0 | -3976 | 2 | 4458 | 9956000 - 9974000 | Polylijn | 126381,32 | 457616,44 | 126363,45 | 457618,22 | 1,38 |
| | 797 | 0 | -3981 | 2 | 4458 | 9956000 - 9974000 | Polylijn | 126381,32 | 457616,44 | 126363,45 | 457618,22 | 1,38 |
| | 798 | 0 | -3986 | 2 | 4458 | 10049234 - 10074000 | Polylijn | 126363,45 | 457618,22 | 126263,89 | 457624,98 | 1,37 |
| | 799 | 0 | -3991 | 2 | 4458 | 10049234 - 10074000 | Polylijn | 126363,45 | 457618,22 | 126263,89 | 457624,98 | 1,37 |
| | 800 | 0 | -3996 | 2 | 4458 | 10151181 - 10174000 | Polylijn | 126263,89 | 457624,98 | 126164,14 | 457627,62 | 1,10 |
| | 801 | 0 | -4001 | 2 | 4458 | 10151181 - 10174000 | Polylijn | 126263,89 | 457624,98 | 126164,14 | 457627,62 | 1,10 |
| | 802 | 0 | -4006 | 2 | 4458 | 10244540 - 10274000 | Polylijn | 126164,14 | 457627,62 | 126064,36 | 457626,29 | 0,82 |
| | 803 | 0 | -4011 | 2 | 4458 | 10244540 - 10274000 | Polylijn | 126164,14 | 457627,62 | 126064,36 | 457626,29 | 0,82 |
| | 804 | 0 | -4016 | 2 | 4458 | 10377464 - 10399000 | Polylijn | 126064,36 | 457626,29 | 125939,85 | 457618,89 | 0,73 |
| | 805 | 0 | -4021 | 2 | 4458 | 10377464 - 10399000 | Polylijn | 126064,36 | 457626,29 | 125939,85 | 457618,89 | 0,73 |
| | 806 | 0 | -4026 | 2 | 4458 | 10569390 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125855,10 | 457610,16 | 125847,63 | 457609,24 | 0,62 |
| | 807 | 0 | -4031 | 2 | 4458 | 10569390 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125855,10 | 457610,16 | 125847,63 | 457609,24 | 0,62 |
| | 808 | 0 | -4036 | 2 | 4458 | 10569390 - 10574000 | Polylijn | 125939,85 | 457618,89 | 125855,10 | 457610,16 | 0,71 |
| | 809 | 0 | -4041 | 2 | 4458 | 10569390 - 10574000 | Polylijn | 125939,85 | 457618,89 | 125855,10 | 457610,16 | 0,71 |
| | 810 | 0 | -4046 | 2 | 4458 | 10569390 - 10574000 | Polylijn | 125847,63 | 457609,24 | 125766,51 | 457597,97 | 0,61 |
| | 811 | 0 | -4051 | 2 | 4458 | 10569390 - 10574000 | Polylijn | 125847,63 | 457609,24 | 125766,51 | 457597,97 | 0,61 |
| | 812 | 0 | -4056 | 2 | 4458 | 10764075 - 10774000 | Polylijn | 125766,51 | 457597,97 | 125570,53 | 457560,42 | 0,60 |
| | 813 | 0 | -4061 | 2 | 4458 | 10764075 - 10774000 | Polylijn | 125766,51 | 457597,97 | 125570,53 | 457560,42 | 0,60 |
| | 814 | 0 | -4066 | 2 | 4458 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125570,53 | 457560,42 | 125551,11 | 457555,84 | 0,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 56,92 | 56,92 | 56,92 | 56,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 56,92 | 56,92 | 56,92 | 56,92 |
| | 0,55 | 0,53 | 0,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,55 | 0,53 | 0,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | 5,58 |
| | 0,60 | 0,55 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,26 | 18,26 | 18,26 | 18,26 |
| | 0,60 | 0,55 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,26 | 18,26 | 18,26 | 18,26 |
| | 0,60 | 0,56 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 |
| | 0,60 | 0,56 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | -0,33 | -0,34 | -0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,72 | 49,72 | 49,72 | 49,72 |
| | 3,01 | 2,82 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,78 | 36,78 | 36,78 | 36,78 |
| | 3,01 | 2,82 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,78 | 36,78 | 36,78 | 36,78 |
| | 3,07 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,92 | 12,92 | 12,92 | 12,92 |
| | 3,07 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,92 | 12,92 | 12,92 | 12,92 |
| | 3,46 | 3,25 | 3,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,71 | 49,71 | 49,71 | 49,71 |
| | 3,46 | 3,25 | 3,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,71 | 49,71 | 49,71 | 49,71 |
| | 1,37 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 17,96 |
| | 1,37 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 17,96 |
| | 1,10 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,80 | 99,80 | 4,41 | 41,94 |
| | 1,10 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,80 | 99,80 | 4,41 | 41,94 |
| | 0,82 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,80 | 99,80 | 15,28 | 30,96 |
| | 0,82 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,80 | 99,80 | 15,28 | 30,96 |
| | 0,73 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,80 | 99,80 | 18,43 | 33,07 |
| | 0,73 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,80 | 99,80 | 18,43 | 33,07 |
| | 0,71 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 124,74 | 124,74 | 5,14 | 30,13 |
| | 0,71 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 124,74 | 124,74 | 5,14 | 30,13 |
| | 0,61 | 0,62 | 0,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 |
| | 0,61 | 0,62 | 0,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 |
| | 0,62 | 0,71 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 85,20 | 85,20 | 9,80 | 33,00 |
| | 0,62 | 0,71 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 85,20 | 85,20 | 9,80 | 33,00 |
| | 0,60 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 81,90 | 81,90 | 4,60 | 38,61 |
| | 0,60 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 81,90 | 81,90 | 4,60 | 38,61 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 9 | 199,60 | 199,60 | 9,91 | 43,91 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 9 | 199,60 | 199,60 | 9,91 | 43,91 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 19,95 | 19,95 | 19,95 | 19,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,63 | 89,11 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,13 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,55 | 88,08 | 103,56 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 84,68 | 99,50 | 105,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,93 | 85,34 | 98,95 | 109,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,61 | 86,20 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,19 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,51 | 115,26 | 107,44 | 93,28 | 119,19 | 70,20 | 86,04 | 101,38 | 106,52 | 109,69 | 110,08 | 103,12 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,53 | 115,28 | 107,46 | 93,31 | 119,21 | 70,20 | 86,07 | 101,39 | 106,52 | 109,71 | 110,09 | 103,14 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 113,03 | 113,82 | 106,09 | 91,48 | 117,90 | 70,48 | 85,57 | 101,33 | 106,65 | 109,04 | 109,40 | 102,88 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 106,77 | 105,85 | 99,25 | 86,93 | 111,49 | 68,59 | 79,18 | 94,00 | 99,83 | 100,86 | 100,03 | 93,47 |
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 110,91 | 109,46 | 102,26 | 90,43 | 115,11 | 68,07 | 81,81 | 96,07 | 103,59 | 105,23 | 103,87 | 97,57 |
| | 114,93 | 115,62 | 107,92 | 94,60 | 119,57 | 70,89 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,49 | 110,72 | 104,29 |
| | 109,20 | 108,52 | 101,80 | 89,30 | 113,72 | 70,79 | 80,58 | 94,86 | 101,41 | 103,26 | 102,63 | 95,94 |
| | 114,92 | 115,60 | 107,90 | 94,58 | 119,55 | 70,88 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,48 | 110,71 | 104,29 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,18 | 108,49 | 101,78 | 89,28 | 113,70 | 70,77 | 80,57 | 94,86 | 101,40 | 103,24 | 102,60 | 95,91 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 114,68 | 115,42 | 107,58 | 93,53 | 119,33 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,85 | 110,21 | 103,29 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,70 | 115,43 | 107,60 | 93,54 | 119,34 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,86 | 110,22 | 103,30 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,71 | 115,45 | 107,61 | 93,56 | 119,35 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,87 | 110,24 | 103,31 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,72 | 115,45 | 107,61 | 93,57 | 119,36 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,88 | 110,24 | 103,31 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,73 | 115,47 | 107,63 | 93,58 | 119,37 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,89 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,76 | 115,49 | 107,64 | 93,60 | 119,39 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,91 | 110,28 | 103,33 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,91 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,48 | 113,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,30 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,30 | 109,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,96 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,20 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,21 | 114,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,51 | 88,01 | 102,93 | 109,86 | 113,30 | 113,92 | 106,23 | 92,27 | 117,93 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,53 | 88,02 | 102,94 | 109,86 | 113,32 | 113,94 | 106,24 | 92,30 | 117,95 | 69,78 | 85,45 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,29 | 86,86 | 102,50 | 109,11 | 111,70 | 112,36 | 104,78 | 90,25 | 116,54 | 69,58 | 84,58 |
| | -- | 72,65 | 83,27 | 98,24 | 104,20 | 105,00 | 103,98 | 97,44 | 85,25 | 109,81 | 66,99 | 77,95 |
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,13 | 84,27 | 98,07 | 108,58 | 109,78 | 108,32 | 101,12 | 89,10 | 114,07 | 67,22 | 80,32 |
| | -- | 73,97 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,80 | 114,34 | 106,75 | 93,42 | 118,37 | 70,46 | 86,93 |
| | -- | 75,32 | 84,94 | 99,18 | 106,02 | 107,92 | 107,24 | 100,53 | 88,07 | 112,44 | 69,56 | 79,49 |
| | -- | 73,96 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,78 | 114,32 | 106,73 | 93,41 | 118,35 | 70,45 | 86,92 |
| | -- | 75,30 | 84,93 | 99,18 | 106,01 | 107,89 | 107,20 | 100,49 | 88,05 | 112,41 | 69,54 | 79,48 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 73,63 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,48 | 114,09 | 106,38 | 92,51 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,64 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,50 | 114,11 | 106,39 | 92,53 | 118,09 | 69,85 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,65 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,51 | 114,13 | 106,40 | 92,54 | 118,10 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,66 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,52 | 114,14 | 106,41 | 92,55 | 118,11 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,54 | 114,15 | 106,42 | 92,56 | 118,12 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,68 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,59 | 118,15 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,97 | 105,82 | 108,93 | 109,09 | 102,36 | 89,26 | 113,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,82 | 108,95 | 109,10 | 102,38 | 89,29 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,55 | 105,78 | 108,19 | 108,28 | 102,00 | 88,63 | 112,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,42 | 99,14 | 98,25 | 91,77 | 79,78 | 104,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,61 | 102,74 | 104,04 | 102,65 | 96,21 | 84,72 | 108,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,79 | 109,79 | 103,46 | 90,95 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,17 | 102,00 | 101,40 | 94,72 | 82,41 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,77 | 109,78 | 103,45 | 90,94 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,16 | 101,97 | 101,36 | 94,69 | 82,39 | 106,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,08 | 109,23 | 102,51 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,09 | 109,24 | 102,52 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,10 | 109,25 | 102,53 | 89,52 | 113,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,11 | 109,26 | 102,53 | 89,52 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,12 | 109,27 | 102,54 | 89,53 | 113,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,14 | 109,29 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 83,62 | 98,90 | 104,75 | 108,11 | 108,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,80 | 83,64 | 98,90 | 104,75 | 108,13 | 108,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,59 | 83,32 | 99,59 | 104,99 | 107,50 | 107,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,15 | 77,34 | 92,33 | 97,98 | 98,50 | 97,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 79,65 | 93,29 | 103,74 | 104,96 | 103,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,99 | 109,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 79,05 | 93,23 | 99,97 | 101,88 | 101,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,58 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,97 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,23 | 79,04 | 93,23 | 99,96 | 101,85 | 101,20 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,32 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,34 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,36 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,37 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,39 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,42 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,14 | 88,08 | 112,62 | 66,89 | 82,58 | 98,48 | 102,55 | 105,38 | 104,90 | 98,97 | 86,32 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,16 | 88,11 | 112,64 | 66,89 | 82,59 | 98,49 | 102,55 | 105,40 | 104,91 | 98,99 | 86,35 | 109,97 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 100,66 | 86,95 | 112,14 | 67,70 | 82,63 | 99,10 | 103,62 | 106,01 | 105,31 | 99,67 | 86,46 | 110,60 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 91,02 | 79,56 | 103,43 | 61,80 | 73,68 | 88,53 | 92,87 | 93,13 | 92,64 | 86,41 | 75,39 | 98,47 |
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,35 | 84,57 | 109,25 | 62,43 | 76,08 | 90,35 | 97,94 | 99,30 | 97,92 | 91,70 | 80,47 | 103,74 |
| | 102,03 | 89,21 | 113,44 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,99 | 100,25 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,55 | 82,41 | 106,42 | 64,46 | 74,90 | 89,19 | 94,66 | 96,24 | 95,84 | 89,28 | 77,54 | 101,05 |
| | 102,02 | 89,20 | 113,43 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,98 | 100,24 | 87,69 | 111,14 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 94,52 | 82,39 | 106,39 | 64,45 | 74,90 | 89,19 | 94,65 | 96,21 | 95,81 | 89,25 | 77,53 | 101,03 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 101,32 | 88,34 | 112,79 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,51 | 105,03 | 99,12 | 86,55 | 110,06 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 101,33 | 88,36 | 112,81 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,52 | 105,04 | 99,12 | 86,55 | 110,07 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,37 | 112,82 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,05 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | 94,28 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,28 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,38 | 112,83 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,06 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,39 | 112,85 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,54 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,39 | 88,41 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,15 | 86,58 | 110,10 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 815 | 0 | -4071 | 2 | 4458 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125570,53 | 457560,42 | 125551,11 | 457555,84 | 0,60 |
| | 816 | 0 | -4076 | 2 | 4458 | 10794000 - 10799998 | Polylijn | 125551,11 | 457555,84 | 125545,28 | 457554,46 | 0,60 |
| | 817 | 0 | -4081 | 2 | 4458 | 10794000 - 10799998 | Polylijn | 125551,11 | 457555,84 | 125545,28 | 457554,46 | 0,60 |
| | 818 | 0 | -4086 | 2 | 4469 | 9972988 - 9974000 | Polylijn | 126381,77 | 457620,76 | 126363,85 | 457622,45 | 1,38 |
| | 819 | 0 | -4091 | 2 | 4469 | 9972988 - 9974000 | Polylijn | 126381,77 | 457620,76 | 126363,85 | 457622,45 | 1,38 |
| | 820 | 0 | -4096 | 2 | 4469 | 10062633 - 10074000 | Polylijn | 126363,85 | 457622,45 | 126264,12 | 457629,21 | 1,37 |
| | 821 | 0 | -4101 | 2 | 4469 | 10062633 - 10074000 | Polylijn | 126363,85 | 457622,45 | 126264,12 | 457629,21 | 1,37 |
| | 822 | 0 | -4106 | 2 | 4469 | 10151934 - 10174000 | Polylijn | 126264,12 | 457629,21 | 126164,20 | 457631,94 | 1,10 |
| | 823 | 0 | -4111 | 2 | 4469 | 10151934 - 10174000 | Polylijn | 126264,12 | 457629,21 | 126164,20 | 457631,94 | 1,10 |
| | 824 | 0 | -4116 | 2 | 4469 | 10268112 - 10274000 | Polylijn | 126164,20 | 457631,94 | 126064,24 | 457630,55 | 0,82 |
| | 825 | 0 | -4121 | 2 | 4469 | 10268112 - 10274000 | Polylijn | 126164,20 | 457631,94 | 126064,24 | 457630,55 | 0,82 |
| | 826 | 0 | -4126 | 2 | 4469 | 10392742 - 10399000 | Polylijn | 126064,24 | 457630,55 | 125939,52 | 457623,09 | 0,73 |
| | 827 | 0 | -4131 | 2 | 4469 | 10392742 - 10399000 | Polylijn | 126064,24 | 457630,55 | 125939,52 | 457623,09 | 0,73 |
| | 828 | 0 | -4136 | 2 | 4469 | 10573154 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125854,57 | 457614,33 | 125847,10 | 457613,46 | 0,61 |
| | 829 | 0 | -4141 | 2 | 4469 | 10573154 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125854,57 | 457614,33 | 125847,10 | 457613,46 | 0,61 |
| | 830 | 0 | -4146 | 2 | 4469 | 10573154 - 10574000 | Polylijn | 125939,52 | 457623,09 | 125854,57 | 457614,33 | 0,71 |
| | 831 | 0 | -4151 | 2 | 4469 | 10573154 - 10574000 | Polylijn | 125939,52 | 457623,09 | 125854,57 | 457614,33 | 0,71 |
| | 832 | 0 | -4156 | 2 | 4469 | 10573154 - 10574000 | Polylijn | 125847,10 | 457613,46 | 125765,87 | 457602,13 | 0,61 |
| | 833 | 0 | -4161 | 2 | 4469 | 10573154 - 10574000 | Polylijn | 125847,10 | 457613,46 | 125765,87 | 457602,13 | 0,61 |
| | 834 | 0 | -4166 | 2 | 4469 | 10759441 - 10774000 | Polylijn | 125765,87 | 457602,13 | 125569,56 | 457564,47 | 0,60 |
| | 835 | 0 | -4171 | 2 | 4469 | 10759441 - 10774000 | Polylijn | 125765,87 | 457602,13 | 125569,56 | 457564,47 | 0,60 |
| | 836 | 0 | -4176 | 2 | 4469 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125569,56 | 457564,47 | 125550,10 | 457559,90 | 0,60 |
| | 837 | 0 | -4181 | 2 | 4469 | 10774000 - 10794000 | Polylijn | 125569,56 | 457564,47 | 125550,10 | 457559,90 | 0,60 |
| | 838 | 0 | -4186 | 2 | 4469 | 10794000 - 10800000 | Polylijn | 125550,10 | 457559,90 | 125544,26 | 457558,52 | 0,60 |
| | 839 | 0 | -4191 | 2 | 4469 | 10794000 - 10800000 | Polylijn | 125550,10 | 457559,90 | 125544,26 | 457558,52 | 0,60 |
| | 840 | 0 | -4196 | 2 | 18347 | 27339000 - 27363000 | Polylijn | 130499,34 | 461147,63 | 130516,93 | 461131,25 | 1,21 |
| | 841 | 0 | -4201 | 5 | 18347 | 27339000 - 27363000 | Polylijn | 130499,34 | 461147,63 | 130516,93 | 461131,25 | 1,21 |
| | 842 | 0 | -4206 | N/A | 4405 | 6196500 - 6220000 | Polylijn | 126109,26 | 458554,90 | 126100,56 | 458533,07 | 0,32 |
| | 843 | 0 | -4211 | N/A | 19730 | 16032000 - 16049000 | Polylijn | 120909,99 | 455146,09 | 120897,89 | 455135,06 | 2,32 |
| | 844 | 0 | -4216 | 2 | 4303 | 27526000 - 27552000 | Polylijn | 130533,87 | 461114,20 | 130652,69 | 460999,42 | 1,21 |
| | 845 | 0 | -4221 | 5 | 4303 | 27526000 - 27552000 | Polylijn | 130533,87 | 461114,20 | 130652,69 | 460999,42 | 1,21 |
| | 846 | 0 | -4226 | 2 | 4303 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130652,69 | 460999,42 | 130692,29 | 460961,15 | 1,13 |
| | 847 | 0 | -4231 | 5 | 4303 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130652,69 | 460999,42 | 130692,29 | 460961,15 | 1,13 |
| | 848 | 0 | -4236 | 2 | 4303 | 27721596 - 27735000 | Polylijn | 130692,29 | 460961,15 | 130784,50 | 460872,14 | 1,11 |
| | 849 | 0 | -4241 | 5 | 4303 | 27721596 - 27735000 | Polylijn | 130692,29 | 460961,15 | 130784,50 | 460872,14 | 1,11 |
| | 850 | 0 | -4246 | 2 | 4303 | 27782622 - 27785000 | Polylijn | 130784,50 | 460872,14 | 130820,45 | 460837,30 | 1,10 |
| | 851 | 0 | -4251 | 5 | 4303 | 27782622 - 27785000 | Polylijn | 130784,50 | 460872,14 | 130820,45 | 460837,30 | 1,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 19,95 | 19,95 | 19,95 | 19,95 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 1,37 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 18,00 | 18,00 | 1,01 | 16,99 |
| | 1,37 | 1,38 | 1,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 18,00 | 18,00 | 1,01 | 16,99 |
| | 1,10 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,97 | 99,97 | 11,36 | 36,28 |
| | 1,10 | 1,37 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,97 | 99,97 | 11,36 | 36,28 |
| | 0,82 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,96 | 99,97 | 18,67 | 35,94 |
| | 0,82 | 1,10 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,96 | 99,97 | 18,67 | 35,94 |
| | 0,73 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 99,98 | 99,98 | 2,18 | 27,59 |
| | 0,73 | 0,82 | 0,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 99,98 | 99,98 | 2,18 | 27,59 |
| | 0,71 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 124,96 | 124,96 | 6,26 | 29,77 |
| | 0,71 | 0,73 | 0,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 124,96 | 124,96 | 6,26 | 29,77 |
| | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 7,52 | 7,52 | 1,88 | 5,64 |
| | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 7,52 | 7,52 | 1,88 | 5,64 |
| | 0,61 | 0,71 | 0,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 85,41 | 85,41 | 22,00 | 35,29 |
| | 0,61 | 0,71 | 0,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 85,41 | 85,41 | 22,00 | 35,29 |
| | 0,60 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 82,02 | 82,02 | 0,85 | 37,82 |
| | 0,60 | 0,61 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 82,02 | 82,02 | 0,85 | 37,82 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 9 | 199,94 | 199,94 | 13,99 | 32,60 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 9 | 199,94 | 199,94 | 13,99 | 32,60 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 19,99 | 19,99 | 19,99 | 19,99 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 19,99 | 19,99 | 19,99 | 19,99 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| | 1,20 | 1,24 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 1,20 | 1,24 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,33 | 0,32 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,50 | 23,50 | 23,50 | 23,50 |
| | 2,28 | 2,33 | 2,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,37 | 16,37 | 16,37 | 16,37 |
| | 1,13 | 1,21 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 165,20 | 165,20 | 19,03 | 93,12 |
| | 1,13 | 1,21 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 165,20 | 165,20 | 19,03 | 93,12 |
| | 1,11 | 1,13 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,07 | 55,07 | 55,07 | 55,07 |
| | 1,11 | 1,13 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,07 | 55,07 | 55,07 | 55,07 |
| | 1,10 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 128,16 | 128,16 | 1,00 | 42,65 |
| | 1,10 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 128,16 | 128,16 | 1,00 | 42,65 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | Absoluut | 5 | 50,06 | 50,06 | 2,38 | 27,04 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | Absoluut | 5 | 50,06 | 50,06 | 2,38 | 27,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,300 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,240 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,240 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,300 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,240 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,240 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 2,360 | 2,080 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,200 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 2,300 |
| | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,100 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 2,360 | 2,080 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,200 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 2,300 |
| | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,100 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,860 | 0,640 | 0,000 | 0,00 | 1,060 | 0,330 | 0,170 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,580 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,030 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 3,840 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 4,160 | 0,680 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,860 | 0,640 | 0,000 | 0,00 | 1,060 | 0,330 | 0,170 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,580 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,030 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 3,840 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 4,160 | 0,680 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 6,900 | 4,770 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 6,810 | 5,100 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 5,400 | 4,360 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 6,900 | 4,770 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 6,810 | 5,100 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 5,400 | 4,360 | 1,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,99 | 90,45 | 105,15 | 112,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,83 | 87,37 | 101,64 | 108,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,99 | 90,45 | 105,15 | 112,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,83 | 87,37 | 101,64 | 108,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,39 | 88,32 | 102,99 | 110,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 116,02 | 116,75 | 108,90 | 94,84 | 120,65 | 71,55 | 87,43 | 102,71 | 107,78 | 111,16 | 111,53 | 104,58 |
| | 110,42 | 109,73 | 103,00 | 90,42 | 114,93 | 71,83 | 81,37 | 95,64 | 102,52 | 104,42 | 103,73 | 97,00 |
| | 114,68 | 115,42 | 107,58 | 93,53 | 119,33 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,85 | 110,21 | 103,29 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,70 | 115,43 | 107,60 | 93,54 | 119,34 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,86 | 110,22 | 103,30 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,71 | 115,45 | 107,61 | 93,56 | 119,35 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,87 | 110,24 | 103,31 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,72 | 115,45 | 107,61 | 93,57 | 119,36 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,88 | 110,24 | 103,31 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,73 | 115,47 | 107,63 | 93,58 | 119,37 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,89 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,76 | 115,49 | 107,64 | 93,60 | 119,39 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,91 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 116,02 | 116,75 | 108,90 | 94,84 | 120,65 | 71,55 | 87,43 | 102,71 | 107,78 | 111,16 | 111,53 | 104,58 |
| | 110,42 | 109,73 | 103,00 | 90,42 | 114,93 | 71,83 | 81,37 | 95,64 | 102,52 | 104,42 | 103,73 | 97,00 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,20 | 105,79 | 108,44 | 108,97 | 102,39 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 112,99 | 113,98 | 106,15 | 92,10 | 117,92 | 69,90 | 86,30 | 101,12 | 105,73 | 108,39 | 108,93 | 102,34 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,42 | 108,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,20 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,21 | 114,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,42 | 108,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,67 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,63 | 113,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 74,86 | 89,35 | 104,17 | 111,10 | 114,81 | 115,43 | 107,69 | 93,85 | 119,39 | 71,08 | 86,83 |
| | -- | 76,54 | 86,08 | 100,35 | 107,23 | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 |
| | -- | 73,63 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,48 | 114,09 | 106,38 | 92,51 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,64 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,50 | 114,11 | 106,39 | 92,53 | 118,09 | 69,85 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,65 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,51 | 114,13 | 106,40 | 92,54 | 118,10 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,66 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,52 | 114,14 | 106,41 | 92,55 | 118,11 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,54 | 114,15 | 106,42 | 92,56 | 118,12 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,68 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,59 | 118,15 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 74,86 | 89,35 | 104,17 | 111,10 | 114,81 | 115,43 | 107,69 | 93,85 | 119,39 | 71,08 | 86,83 |
| | -- | 76,54 | 86,08 | 100,35 | 107,23 | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,89 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,93 | 87,81 | 102,54 | 109,72 | 112,52 | 113,45 | 105,65 | 91,67 | 117,41 | 69,61 | 85,92 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,31 | 107,08 | 110,39 | 110,55 | 103,82 | 90,83 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,35 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,08 | 109,23 | 102,51 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,09 | 109,24 | 102,52 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,10 | 109,25 | 102,53 | 89,52 | 113,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,11 | 109,26 | 102,53 | 89,52 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,12 | 109,27 | 102,54 | 89,53 | 113,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,14 | 109,29 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,31 | 107,08 | 110,39 | 110,55 | 103,82 | 90,83 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,35 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,29 | 107,98 | 108,46 | 101,90 | 89,21 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,29 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,81 | 105,35 | 108,04 | 108,50 | 101,95 | 89,24 | 112,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,29 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 84,92 | 100,12 | 105,99 | 109,64 | 109,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,39 | 79,93 | 94,20 | 101,08 | 102,98 | 102,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,32 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,34 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,36 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,37 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,39 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,42 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 84,92 | 100,12 | 105,99 | 109,64 | 109,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,39 | 79,93 | 94,20 | 101,08 | 102,98 | 102,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,63 | 82,23 | 97,60 | 104,08 | 106,95 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 102,61 | 89,56 | 114,10 | 68,10 | 83,84 | 99,72 | 103,78 | 106,78 | 106,31 | 100,35 | 87,72 | 111,31 |
| | 95,56 | 82,98 | 107,49 | 64,39 | 73,93 | 88,20 | 95,08 | 96,98 | 96,29 | 89,56 | 76,98 | 101,49 |
| | 101,32 | 88,34 | 112,79 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,51 | 105,03 | 99,12 | 86,55 | 110,06 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,33 | 88,36 | 112,81 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,52 | 105,04 | 99,12 | 86,55 | 110,07 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,37 | 112,82 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,05 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | 94,28 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,28 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,38 | 112,83 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,06 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,39 | 112,85 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,54 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,39 | 88,41 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,15 | 86,58 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 102,61 | 89,56 | 114,10 | 68,10 | 83,84 | 99,72 | 103,78 | 106,78 | 106,31 | 100,35 | 87,72 | 111,31 |
| | 95,56 | 82,98 | 107,49 | 64,39 | 73,93 | 88,20 | 95,08 | 96,98 | 96,29 | 89,56 | 76,98 | 101,49 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,65 | 81,27 | 96,69 | 101,06 | 103,62 | 103,58 | 97,21 | 84,12 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,02 | 86,10 | 111,71 | 65,55 | 81,20 | 96,58 | 100,94 | 103,51 | 103,50 | 97,11 | 84,04 | 108,28 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 852 | 0 | -4256 | 2 | 19626 | 11082604 - 11100000 | Polylijn | 125553,61 | 457521,21 | 125274,51 | 457419,14 | 0,60 |
| | 853 | 0 | -4261 | 2 | 19626 | 11082604 - 11100000 | Polylijn | 125553,61 | 457521,21 | 125274,51 | 457419,14 | 0,60 |
| | 854 | 0 | -4266 | 2 | 19626 | 11101473 - 11195000 | Polylijn | 125274,51 | 457419,14 | 125185,99 | 457386,27 | 0,65 |
| | 855 | 0 | -4271 | 2 | 19626 | 11101473 - 11195000 | Polylijn | 125274,51 | 457419,14 | 125185,99 | 457386,27 | 0,65 |
| | 856 | 0 | -4276 | 2 | 19626 | 11883965 - 11911998 | Polylijn | 125185,99 | 457386,27 | 124533,60 | 457101,75 | 0,81 |
| | 857 | 0 | -4281 | 2 | 19626 | 11883965 - 11911998 | Polylijn | 125185,99 | 457386,27 | 124533,60 | 457101,75 | 0,81 |
| | 858 | 0 | -4286 | 2 | 19698 | 15338444 - 15349000 | Polylijn | 121533,40 | 455502,23 | 121500,98 | 455482,73 | 0,60 |
| | 859 | 0 | -4291 | 2 | 19698 | 15338444 - 15349000 | Polylijn | 121533,40 | 455502,23 | 121500,98 | 455482,73 | 0,60 |
| | 860 | 0 | -4296 | 2 | 19698 | 15358090 - 15372000 | Polylijn | 121500,98 | 455482,73 | 121481,18 | 455471,23 | 0,72 |
| | 861 | 0 | -4301 | 2 | 19698 | 15358090 - 15372000 | Polylijn | 121500,98 | 455482,73 | 121481,18 | 455471,23 | 0,72 |
| | 862 | 0 | -4306 | 2 | 19698 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121481,18 | 455471,23 | 121479,45 | 455470,24 | 0,81 |
| | 863 | 0 | -4311 | 2 | 19698 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121481,18 | 455471,23 | 121479,45 | 455470,24 | 0,81 |
| | 864 | 0 | -4316 | 2 | 19698 | 15434273 - 15449000 | Polylijn | 121479,45 | 455470,24 | 121413,90 | 455434,50 | 0,82 |
| | 865 | 0 | -4321 | 2 | 19698 | 15434273 - 15449000 | Polylijn | 121479,45 | 455470,24 | 121413,90 | 455434,50 | 0,82 |
| | 866 | 0 | -4326 | 2 | 19698 | 15462493 - 15474000 | Polylijn | 121413,90 | 455434,50 | 121391,89 | 455422,87 | 1,11 |
| | 867 | 0 | -4331 | 2 | 19698 | 15462493 - 15474000 | Polylijn | 121413,90 | 455434,50 | 121391,89 | 455422,87 | 1,11 |
| | 868 | 0 | -4336 | 2 | 19698 | 15474000 - 15494000 | Polylijn | 121391,89 | 455422,87 | 121374,26 | 455413,61 | 1,21 |
| | 869 | 0 | -4341 | 2 | 19698 | 15474000 - 15494000 | Polylijn | 121391,89 | 455422,87 | 121374,26 | 455413,61 | 1,21 |
| | 870 | 0 | -4346 | 2 | 19698 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121374,26 | 455413,61 | 121372,50 | 455412,68 | 1,28 |
| | 871 | 0 | -4351 | 2 | 19698 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121374,26 | 455413,61 | 121372,50 | 455412,68 | 1,28 |
| | 872 | 0 | -4356 | 2 | 19698 | 15564024 - 15574000 | Polylijn | 121372,50 | 455412,68 | 121304,21 | 455375,71 | 1,29 |
| | 873 | 0 | -4361 | 2 | 19698 | 15564024 - 15574000 | Polylijn | 121372,50 | 455412,68 | 121304,21 | 455375,71 | 1,29 |
| | 874 | 0 | -4366 | 2 | 19698 | 15587963 - 15649000 | Polylijn | 121304,21 | 455375,71 | 121239,44 | 455338,55 | 1,51 |
| | 875 | 0 | -4371 | 2 | 19698 | 15587963 - 15649000 | Polylijn | 121304,21 | 455375,71 | 121239,44 | 455338,55 | 1,51 |
| | 876 | 0 | -4376 | 2 | 19698 | 15674000 - 15750000 | Polylijn | 121239,44 | 455338,55 | 121152,29 | 455288,39 | 1,70 |
| | 877 | 0 | -4381 | 2 | 19698 | 15674000 - 15750000 | Polylijn | 121239,44 | 455338,55 | 121152,29 | 455288,39 | 1,70 |
| | 878 | 0 | -4386 | 2 | 19698 | 15750000 - 15773000 | Polylijn | 121152,29 | 455288,39 | 121132,44 | 455276,97 | 1,95 |
| | 879 | 0 | -4391 | 2 | 19698 | 15750000 - 15773000 | Polylijn | 121152,29 | 455288,39 | 121132,44 | 455276,97 | 1,95 |
| | 880 | 0 | -4396 | 2 | 19698 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121132,44 | 455276,97 | 121122,95 | 455271,50 | 2,01 |
| | 881 | 0 | -4401 | 2 | 19698 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121132,44 | 455276,97 | 121122,95 | 455271,50 | 2,01 |
| | 882 | 0 | -4406 | 2 | 19698 | 15858832 - 15872000 - Brug | Polylijn | 121065,64 | 455238,37 | 121053,44 | 455231,18 | 2,12 |
| | 883 | 0 | -4411 | 2 | 19698 | 15858832 - 15872000 - Brug | Polylijn | 121065,64 | 455238,37 | 121053,44 | 455231,18 | 2,12 |
| | 884 | 0 | -4416 | 2 | 19698 | 15858832 - 15872000 | Polylijn | 121122,95 | 455271,50 | 121065,64 | 455238,37 | 2,03 |
| | 885 | 0 | -4421 | 2 | 19698 | 15858832 - 15872000 | Polylijn | 121122,95 | 455271,50 | 121065,64 | 455238,37 | 2,03 |
| | 886 | 0 | -4426 | 2 | 19698 | 15858832 - 15872000 | Polylijn | 121053,44 | 455231,18 | 121047,22 | 455227,44 | 2,13 |
| | 887 | 0 | -4431 | 2 | 19698 | 15858832 - 15872000 | Polylijn | 121053,44 | 455231,18 | 121047,22 | 455227,44 | 2,13 |
| | 888 | 0 | -4436 | 2 | 19654 | 15220000 - 15243500 | Polylijn | 121607,81 | 455558,80 | 121587,02 | 455547,34 | 0,47 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,65 | 0,60 | 0,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 297,19 | 297,19 | 17,29 | 86,14 |
| | 0,65 | 0,60 | 0,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 297,19 | 297,19 | 17,29 | 86,14 |
| | 0,81 | 0,65 | 0,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 94,43 | 94,43 | 1,47 | 92,96 |
| | 0,81 | 0,65 | 0,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 94,43 | 94,43 | 1,47 | 92,96 |
| | 2,82 | 0,81 | 2,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 24 | 712,66 | 712,66 | 0,91 | 89,89 |
| | 2,82 | 0,81 | 2,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 24 | 712,66 | 712,66 | 0,91 | 89,89 |
| | 0,72 | 0,60 | 0,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 37,83 | 37,83 | 10,51 | 27,33 |
| | 0,72 | 0,60 | 0,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 37,83 | 37,83 | 10,51 | 27,33 |
| | 0,81 | 0,72 | 0,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,90 | 22,90 | 9,05 | 13,85 |
| | 0,81 | 0,72 | 0,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,90 | 22,90 | 9,05 | 13,85 |
| | 0,82 | 0,81 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 0,82 | 0,81 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,11 | 0,82 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,66 | 74,67 | 3,68 | 27,65 |
| | 1,11 | 0,82 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,66 | 74,67 | 3,68 | 27,65 |
| | 1,21 | 1,11 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,89 | 24,89 | 11,46 | 13,44 |
| | 1,21 | 1,11 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,89 | 24,89 | 11,46 | 13,44 |
| | 1,28 | 1,21 | 1,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,91 | 19,91 | 19,91 | 19,91 |
| | 1,28 | 1,21 | 1,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,91 | 19,91 | 19,91 | 19,91 |
| | 1,29 | 1,28 | 1,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,29 | 1,28 | 1,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,51 | 1,29 | 1,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 77,66 | 77,66 | 4,68 | 20,21 |
| | 1,51 | 1,29 | 1,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 77,66 | 77,66 | 4,68 | 20,21 |
| | 1,70 | 1,51 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,67 | 74,67 | 13,90 | 60,77 |
| | 1,70 | 1,51 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,67 | 74,67 | 13,90 | 60,77 |
| | 1,95 | 1,70 | 1,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,55 | 100,55 | 0,99 | 75,67 |
| | 1,95 | 1,70 | 1,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,55 | 100,55 | 0,99 | 75,67 |
| | 2,01 | 1,95 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,90 | 22,90 | 22,90 | 22,90 |
| | 2,01 | 1,95 | 2,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,90 | 22,90 | 22,90 | 22,90 |
| | 2,03 | 2,01 | 2,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,95 | 10,95 | 0,99 | 9,96 |
| | 2,03 | 2,01 | 2,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,95 | 10,95 | 0,99 | 9,96 |
| | 2,13 | 2,12 | 2,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,16 | 14,16 | 5,86 | 8,30 |
| | 2,13 | 2,12 | 2,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,16 | 14,16 | 5,86 | 8,30 |
| | 2,12 | 2,03 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 66,20 | 66,20 | 4,48 | 31,34 |
| | 2,12 | 2,03 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 66,20 | 66,20 | 4,48 | 31,34 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 |
| | 0,53 | 0,47 | 0,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,74 | 23,74 | 23,74 | 23,74 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,170 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,18 | 103,88 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,18 | 100,43 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,61 | 86,20 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,48 | 87,95 | 103,51 | 110,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 84,54 | 99,50 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 87,15 | 102,71 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,35 | 83,73 | 98,68 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,51 | 89,03 | 104,52 | 111,38 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,75 | 115,50 | 107,64 | 93,56 | 119,39 | 70,19 | 86,10 | 101,39 | 106,50 | 109,90 | 110,26 | 103,31 |
| | 109,19 | 108,51 | 101,78 | 89,27 | 113,71 | 70,66 | 80,44 | 94,73 | 101,34 | 103,22 | 102,58 | 95,88 |
| | 114,93 | 115,62 | 107,92 | 94,60 | 119,57 | 70,89 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,49 | 110,72 | 104,29 |
| | 109,20 | 108,52 | 101,80 | 89,30 | 113,72 | 70,79 | 80,58 | 94,86 | 101,41 | 103,26 | 102,63 | 95,94 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 112,95 | 113,77 | 106,01 | 91,19 | 117,85 | 70,63 | 85,60 | 101,19 | 106,55 | 108,87 | 109,21 | 102,49 |
| | 106,60 | 105,74 | 99,11 | 86,77 | 111,36 | 68,40 | 79,06 | 94,00 | 99,68 | 100,69 | 99,92 | 93,33 |
| | 112,16 | 112,98 | 105,23 | 90,40 | 117,06 | 69,83 | 84,80 | 100,39 | 105,75 | 108,08 | 108,42 | 101,70 |
| | 105,79 | 104,93 | 98,30 | 85,95 | 110,55 | 67,56 | 78,21 | 93,15 | 98,85 | 99,88 | 99,10 | 92,51 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,46 | 78,12 | 93,12 | 98,75 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,11 | 93,12 | 98,74 | 99,79 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,97 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,31 | 101,51 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,14 | 93,15 | 98,76 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,88 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,47 | 78,16 | 93,19 | 98,78 | 99,81 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,28 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,87 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,79 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,87 | 108,14 | 108,39 | 101,90 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,80 | 99,82 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 114,00 | 114,79 | 107,06 | 92,44 | 118,87 | 71,45 | 86,54 | 102,29 | 107,60 | 110,01 | 110,36 | 103,83 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,43 | 107,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,15 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,01 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,98 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,97 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,23 | 104,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,66 | 112,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,28 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,27 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,31 | 113,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,43 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,60 | 88,08 | 102,90 | 109,84 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,58 | 118,14 | 69,71 | 85,49 |
| | -- | 75,31 | 84,90 | 99,15 | 106,00 | 107,90 | 107,22 | 100,50 | 88,01 | 112,42 | 69,44 | 79,29 |
| | -- | 73,97 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,80 | 114,34 | 106,75 | 93,42 | 118,37 | 70,46 | 86,93 |
| | -- | 75,32 | 84,94 | 99,18 | 106,02 | 107,92 | 107,24 | 100,53 | 88,07 | 112,44 | 69,56 | 79,49 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 72,21 | 86,76 | 102,46 | 109,09 | 111,62 | 112,30 | 104,69 | 90,01 | 116,48 | 69,67 | 84,60 |
| | -- | 72,38 | 83,09 | 98,24 | 104,00 | 104,76 | 103,82 | 97,23 | 85,02 | 109,62 | 66,74 | 77,79 |
| | -- | 71,43 | 85,96 | 101,66 | 108,30 | 110,84 | 111,53 | 103,92 | 89,23 | 115,70 | 68,92 | 83,82 |
| | -- | 71,58 | 82,28 | 97,43 | 103,19 | 103,96 | 103,02 | 96,43 | 84,22 | 108,82 | 66,00 | 77,02 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,00 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,86 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,93 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,02 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,95 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,97 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,45 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,96 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,96 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,90 | 76,97 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 73,25 | 87,82 | 103,46 | 110,07 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,21 | 117,50 | 70,54 | 85,54 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,79 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,59 | 100,10 | 101,95 | 101,33 | 94,64 | 82,26 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,79 | 109,79 | 103,46 | 90,95 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,17 | 102,00 | 101,40 | 94,72 | 82,41 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,46 | 105,70 | 108,03 | 108,10 | 101,65 | 88,05 | 112,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,22 | 98,90 | 98,10 | 91,57 | 79,57 | 103,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,90 | 107,25 | 107,32 | 100,86 | 87,27 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,44 | 98,11 | 97,31 | 90,79 | 78,80 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,17 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,30 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,16 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,29 | 97,99 | 97,25 | 90,71 | 78,70 | 102,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,96 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 105,05 | 107,30 | 107,30 | 101,06 | 87,57 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 97,35 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,31 | 107,31 | 101,05 | 87,55 | 112,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,36 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,32 | 107,32 | 101,08 | 87,59 | 112,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,37 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,52 | 106,74 | 109,16 | 109,24 | 102,97 | 89,61 | 113,96 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,63 | 98,86 | 104,75 | 108,41 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 78,95 | 93,14 | 99,92 | 101,83 | 101,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,99 | 109,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 79,05 | 93,23 | 99,97 | 101,88 | 101,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,24 | 99,56 | 104,97 | 107,43 | 107,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,82 | 77,14 | 92,33 | 97,74 | 98,19 | 97,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,64 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,03 | 76,30 | 91,45 | 96,90 | 97,42 | 96,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,84 | 76,12 | 91,36 | 96,69 | 97,26 | 96,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,32 | 100,59 | 105,99 | 108,49 | 108,34 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,25 | 112,87 | 66,58 | 82,45 | 98,38 | 102,50 | 105,53 | 105,04 | 99,07 | 86,38 | 110,04 |
| | 94,47 | 82,23 | 106,36 | 63,89 | 74,29 | 88,61 | 94,35 | 96,05 | 95,58 | 88,99 | 77,06 | 100,78 |
| | 102,03 | 89,21 | 113,44 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,99 | 100,25 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,55 | 82,41 | 106,42 | 64,46 | 74,90 | 89,19 | 94,66 | 96,24 | 95,84 | 89,28 | 77,54 | 101,05 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 100,59 | 86,77 | 112,08 | 67,77 | 82,65 | 99,05 | 103,57 | 105,92 | 105,18 | 99,45 | 86,12 | 110,50 |
| | 90,77 | 79,32 | 103,19 | 61,57 | 73,56 | 88,53 | 92,67 | 92,87 | 92,48 | 86,22 | 75,23 | 98,29 |
| | 99,80 | 85,94 | 111,29 | 67,02 | 81,83 | 98,24 | 102,78 | 105,13 | 104,39 | 98,65 | 85,29 | 109,71 |
| | 90,00 | 78,55 | 102,40 | 60,65 | 72,72 | 87,68 | 91,80 | 92,07 | 91,70 | 85,44 | 74,44 | 97,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,65 | 105,02 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,53 | 72,63 | 87,64 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,65 | 105,01 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,52 | 72,63 | 87,64 | 91,64 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,11 | 109,66 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,53 | 72,65 | 87,68 | 91,68 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,38 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,36 | 98,69 | 85,34 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,54 | 72,67 | 87,71 | 91,70 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,75 | 85,83 | 111,25 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,35 | 98,69 | 85,35 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,25 | 60,52 | 72,64 | 87,65 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,23 | 102,83 | 105,13 | 104,35 | 98,70 | 85,37 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,53 | 72,64 | 87,65 | 91,66 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 101,65 | 87,92 | 113,13 | 68,71 | 83,62 | 100,08 | 104,60 | 106,98 | 106,29 | 100,63 | 87,40 | 111,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 889 | 0 | -4441 | 2 | 19654 | 15220000 - 15243500 | Polylijn | 121607,81 | 455558,80 | 121587,02 | 455547,34 | 0,47 |
| | 890 | 0 | -4446 | 2 | 4490 | 16141353 - 16142000 | Polylijn | 120844,13 | 455084,37 | 120831,13 | 455073,64 | 2,13 |
| | 891 | 0 | -4451 | 2 | 4490 | 16199083 - 16210000 | Polylijn | 120831,13 | 455073,64 | 120780,01 | 455029,68 | 2,12 |
| | 892 | 0 | -4456 | 2 | 4490 | 16232766 - 16242000 | Polylijn | 120780,01 | 455029,68 | 120756,54 | 455008,33 | 1,95 |
| | 893 | 0 | -4461 | 2 | 4490 | 16301545 - 16310000 | Polylijn | 120756,54 | 455008,33 | 120707,88 | 454961,65 | 1,88 |
| | 894 | 0 | -4466 | 2 | 4490 | 16329379 - 16342000 | Polylijn | 120707,88 | 454961,65 | 120685,60 | 454939,06 | 1,79 |
| | 895 | 0 | -4471 | 2 | 4490 | 16357617 - 16364000 | Polylijn | 120685,60 | 454939,06 | 120670,52 | 454923,30 | 1,75 |
| | 896 | 0 | -4476 | 2 | 4490 | 16396949 - 16410000 | Polylijn | 120670,52 | 454923,30 | 120639,61 | 454889,75 | 1,72 |
| | 897 | 0 | -4481 | 2 | 4490 | 16419538 - 16435000 | Polylijn | 120639,61 | 454889,75 | 120623,17 | 454871,20 | 1,66 |
| | 898 | 0 | -4486 | 2 | 4490 | 16446194 - 16460000 | Polylijn | 120623,17 | 454871,20 | 120606,95 | 454852,45 | 1,63 |
| | 899 | 0 | -4491 | 2 | 4490 | 16538298 - 16542000 | Polylijn | 120606,95 | 454852,45 | 120555,10 | 454789,83 | 1,59 |
| | 900 | 0 | -4496 | 2 | 4490 | 16604454 - 16610000 | Polylijn | 120555,10 | 454789,83 | 120513,52 | 454736,75 | 1,49 |
| | 901 | 0 | -4501 | 2 | 4490 | 16637129 - 16642000 | Polylijn | 120513,52 | 454736,75 | 120494,35 | 454711,46 | 1,42 |
| | 902 | 0 | -4506 | 2 | 4490 | 16700842 - 16710000 | Polylijn | 120494,35 | 454711,46 | 120454,74 | 454656,90 | 1,44 |
| | 903 | 0 | -4511 | 2 | 4490 | 16710000 - 16742000 | Polylijn | 120454,74 | 454656,90 | 120436,57 | 454630,89 | 1,55 |
| | 904 | 0 | -4516 | 2 | 4490 | 16803669 - 16810000 | Polylijn | 120436,57 | 454630,89 | 120399,02 | 454574,89 | 1,61 |
| | 905 | 0 | -4521 | 2 | 4490 | 16827185 - 16842000 | Polylijn | 120399,02 | 454574,89 | 120381,83 | 454548,22 | 1,78 |
| | 906 | 0 | -4526 | 2 | 4490 | 16847187 - 16850000 | Polylijn | 120381,83 | 454548,22 | 120377,57 | 454541,52 | 1,90 |
| | 907 | 0 | -4531 | 2 | 4490 | 16899141 - 16910000 | Polylijn | 120377,57 | 454541,52 | 120346,56 | 454490,75 | 1,94 |
| | 908 | 0 | -4536 | 2 | 4490 | 16939884 - 16942000 | Polylijn | 120346,56 | 454490,75 | 120330,54 | 454463,37 | 2,35 |
| | 909 | 0 | -4541 | 2 | 4490 | 16994946 - 17010000 | Polylijn | 120330,54 | 454463,37 | 120298,48 | 454404,05 | 2,66 |
| | 910 | 0 | -4546 | 2 | 4490 | 17012696 - 17025000 | Polylijn | 120298,48 | 454404,05 | 120291,67 | 454390,83 | 3,55 |
| | 911 | 0 | -4551 | 2 | 4490 | 17025000 - 17049000 | Polylijn | 120291,67 | 454390,83 | 120280,80 | 454369,66 | 3,79 |
| | 912 | 0 | -4556 | 2 | 19702 | 16091000 - 16108000 | Polylijn | 120869,55 | 455104,62 | 120856,54 | 455094,91 | 2,13 |
| | 913 | 0 | -4561 | 2 | 4435 | 7740962 - 7749000 | Polylijn | 128583,42 | 457308,66 | 128563,64 | 457311,37 | 7,20 |
| | 914 | 0 | -4566 | 2 | 4435 | 7740962 - 7749000 | Polylijn | 128583,42 | 457308,66 | 128563,64 | 457311,37 | 7,20 |
| | 915 | 0 | -4571 | 2 | 4435 | 7773837 - 7774000 | Polylijn | 128563,64 | 457311,37 | 128538,97 | 457315,08 | 7,20 |
| | 916 | 0 | -4576 | 2 | 4435 | 7773837 - 7774000 | Polylijn | 128563,64 | 457311,37 | 128538,97 | 457315,08 | 7,20 |
| | 917 | 0 | -4581 | 2 | 4435 | 7817741 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,65 | 457325,02 | 128464,91 | 457326,03 | 7,20 |
| | 918 | 0 | -4586 | 2 | 4435 | 7817741 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,65 | 457325,02 | 128464,91 | 457326,03 | 7,20 |
| | 919 | 0 | -4591 | 2 | 4435 | 7817741 - 7849000 | Polylijn | 128538,97 | 457315,08 | 128471,65 | 457325,02 | 7,20 |
| | 920 | 0 | -4596 | 2 | 4435 | 7817741 - 7849000 | Polylijn | 128538,97 | 457315,08 | 128471,65 | 457325,02 | 7,20 |
| | 921 | 0 | -4601 | 2 | 4435 | 7871991 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128464,91 | 457326,03 | 128440,22 | 457329,70 | 7,20 |
| | 922 | 0 | -4606 | 2 | 4435 | 7871991 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128464,91 | 457326,03 | 128440,22 | 457329,70 | 7,20 |
| | 923 | 0 | -4611 | 2 | 4435 | 7936048 - 7949000 - Brug | Polylijn | 128440,22 | 457329,70 | 128431,75 | 457330,91 | 7,20 |
| | 924 | 0 | -4616 | 2 | 4435 | 7936048 - 7949000 - Brug | Polylijn | 128440,22 | 457329,70 | 128431,75 | 457330,91 | 7,20 |
| | 925 | 0 | -4621 | 2 | 4435 | 7936048 - 7949000 | Polylijn | 128431,75 | 457330,91 | 128366,17 | 457340,68 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,53 | 0,47 | 0,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,74 | 23,74 | 23,74 | 23,74 |
| | 2,12 | 2,13 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 16,86 | 16,86 | 0,64 | 16,22 |
| | 1,95 | 2,12 | 1,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 67,43 | 67,43 | 10,82 | 20,28 |
| | 1,88 | 1,95 | 1,88 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 31,73 | 31,73 | 7,58 | 14,99 |
| | 1,79 | 1,88 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 67,43 | 67,43 | 4,78 | 15,65 |
| | 1,75 | 1,79 | 1,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 31,73 | 31,73 | 5,61 | 13,60 |
| | 1,72 | 1,75 | 1,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 21,81 | 21,81 | 1,29 | 14,19 |
| | 1,66 | 1,72 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 45,62 | 45,62 | 8,07 | 14,82 |
| | 1,63 | 1,66 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,79 | 24,79 | 9,45 | 15,33 |
| | 1,59 | 1,63 | 1,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,79 | 24,79 | 11,10 | 13,70 |
| | 1,49 | 1,59 | 1,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 81,30 | 81,30 | 3,67 | 33,23 |
| | 1,42 | 1,49 | 1,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 67,43 | 67,43 | 5,50 | 26,13 |
| | 1,44 | 1,42 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,73 | 31,73 | 4,84 | 26,90 |
| | 1,55 | 1,44 | 1,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 67,42 | 67,42 | 6,76 | 32,89 |
| | 1,61 | 1,55 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,73 | 31,73 | 31,73 | 31,73 |
| | 1,78 | 1,61 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 67,43 | 67,43 | 5,28 | 32,69 |
| | 1,90 | 1,78 | 1,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 31,73 | 31,73 | 14,69 | 17,04 |
| | 1,94 | 1,90 | 1,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 7,94 | 7,94 | 2,79 | 5,15 |
| | 2,35 | 1,94 | 2,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,49 | 59,50 | 10,77 | 30,36 |
| | 2,66 | 2,35 | 2,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 31,72 | 31,72 | 2,10 | 17,23 |
| | 3,55 | 2,66 | 3,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 67,43 | 67,44 | 14,93 | 34,39 |
| | 3,79 | 3,55 | 3,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,87 | 14,87 | 2,67 | 12,20 |
| | 4,19 | 3,79 | 4,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,80 | 23,80 | 23,80 | 23,80 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,97 | 19,97 | 8,02 | 11,94 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,97 | 19,97 | 8,02 | 11,94 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 24,95 | 24,95 | 0,16 | 9,90 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 24,95 | 24,95 | 0,16 | 9,90 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 6,82 | 6,82 | 6,82 | 6,82 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 6,82 | 6,82 | 6,82 | 6,82 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 68,05 | 68,05 | 24,39 | 43,66 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 68,05 | 68,05 | 24,39 | 43,66 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 24,96 | 24,96 | 2,01 | 15,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 24,96 | 24,96 | 2,01 | 15,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 8,56 | 8,56 | 8,56 | 8,56 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 8,56 | 8,56 | 8,56 | 8,56 |
| | 7,10 | 7,20 | 7,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 66,30 | 66,30 | 5,32 | 24,75 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,64 | 100,46 | 106,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,73 | 77,16 | 93,01 | 98,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,73 | 77,16 | 93,01 | 98,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,30 | 77,43 | 93,04 | 98,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,30 | 77,43 | 93,04 | 98,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,73 | 77,66 | 93,05 | 98,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,73 | 77,66 | 93,05 | 98,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,52 | 82,45 | 97,84 | 103,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,68 | 82,53 | 97,85 | 103,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,85 | 82,62 | 97,86 | 103,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,85 | 82,62 | 97,86 | 103,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,85 | 82,62 | 97,86 | 103,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,16 | 82,79 | 97,87 | 103,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,16 | 82,79 | 97,87 | 103,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,61 | 83,05 | 97,89 | 103,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,61 | 83,05 | 97,89 | 103,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,89 | 83,22 | 97,90 | 103,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,89 | 83,22 | 97,90 | 103,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,09 | 83,34 | 97,91 | 103,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,48 | 83,60 | 97,93 | 103,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,48 | 83,60 | 97,93 | 103,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,73 | 83,76 | 97,94 | 103,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,73 | 83,76 | 97,94 | 103,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,01 | 77,82 | 93,99 | 102,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,19 | 88,77 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,81 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,73 | 106,81 | 100,21 | 87,89 | 112,45 | 69,56 | 80,14 | 94,96 | 100,79 | 101,82 | 100,99 | 94,43 |
| | 97,44 | 94,87 | 89,33 | 78,09 | 102,54 | 58,71 | 73,21 | 88,79 | 95,59 | 98,53 | 97,47 | 95,89 |
| | 97,44 | 94,87 | 89,33 | 78,09 | 102,54 | 58,71 | 73,21 | 88,79 | 95,59 | 98,53 | 97,47 | 95,89 |
| | 98,28 | 95,98 | 90,25 | 78,97 | 103,13 | 59,14 | 73,65 | 89,04 | 95,77 | 99,48 | 98,60 | 96,83 |
| | 98,28 | 95,98 | 90,25 | 78,97 | 103,13 | 59,14 | 73,65 | 89,04 | 95,77 | 99,48 | 98,60 | 96,83 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 98,94 | 96,84 | 90,97 | 79,65 | 103,61 | 59,48 | 74,01 | 89,25 | 95,92 | 100,22 | 99,48 | 97,56 |
| | 98,94 | 96,84 | 90,97 | 79,65 | 103,61 | 59,48 | 74,01 | 89,25 | 95,92 | 100,22 | 99,48 | 97,56 |
| | 103,71 | 101,60 | 95,72 | 84,38 | 108,39 | 64,25 | 78,74 | 93,99 | 100,76 | 104,97 | 104,22 | 102,30 |
| | 103,96 | 101,93 | 96,00 | 84,64 | 108,58 | 64,39 | 78,88 | 94,08 | 100,81 | 105,25 | 104,56 | 102,58 |
| | 104,20 | 102,26 | 96,26 | 84,90 | 108,77 | 64,52 | 79,02 | 94,16 | 100,87 | 105,52 | 104,89 | 102,85 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 104,20 | 102,26 | 96,26 | 84,90 | 108,77 | 64,52 | 79,02 | 94,16 | 100,87 | 105,52 | 104,89 | 102,85 |
| | 104,20 | 102,26 | 96,26 | 84,90 | 108,77 | 64,52 | 79,02 | 94,16 | 100,87 | 105,52 | 104,89 | 102,85 |
| | 104,67 | 102,88 | 96,78 | 85,39 | 109,14 | 64,79 | 79,29 | 94,33 | 100,97 | 106,05 | 105,53 | 103,38 |
| | 104,67 | 102,88 | 96,78 | 85,39 | 109,14 | 64,79 | 79,29 | 94,33 | 100,97 | 106,05 | 105,53 | 103,38 |
| | 105,35 | 103,77 | 97,51 | 86,09 | 109,70 | 65,17 | 79,68 | 94,59 | 101,12 | 106,81 | 106,44 | 104,12 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,35 | 103,77 | 97,51 | 86,09 | 109,70 | 65,17 | 79,68 | 94,59 | 101,12 | 106,81 | 106,44 | 104,12 |
| | 105,77 | 104,33 | 97,97 | 86,53 | 110,05 | 65,42 | 79,94 | 94,76 | 101,22 | 107,28 | 107,02 | 104,60 |
| | 105,77 | 104,33 | 97,97 | 86,53 | 110,05 | 65,42 | 79,94 | 94,76 | 101,22 | 107,28 | 107,02 | 104,60 |
| | 106,08 | 104,74 | 98,30 | 86,85 | 110,32 | 65,60 | 80,13 | 94,89 | 101,29 | 107,62 | 107,44 | 104,94 |
| | 106,67 | 105,52 | 98,94 | 87,47 | 110,84 | 65,95 | 80,50 | 95,15 | 101,42 | 108,28 | 108,25 | 105,59 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 106,67 | 105,52 | 98,94 | 87,47 | 110,84 | 65,95 | 80,50 | 95,15 | 101,42 | 108,28 | 108,25 | 105,59 |
| | 107,05 | 106,01 | 99,35 | 87,87 | 111,18 | 66,18 | 80,74 | 95,32 | 101,50 | 108,70 | 108,76 | 106,01 |
| | 107,05 | 106,01 | 99,35 | 87,87 | 111,18 | 66,18 | 80,74 | 95,32 | 101,50 | 108,70 | 108,76 | 106,01 |
| | 98,36 | 94,44 | 89,15 | 77,97 | 105,05 | 58,99 | 73,34 | 89,23 | 98,25 | 97,80 | 96,18 | 94,74 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,91 | 114,77 | 106,95 | 92,33 | 118,75 | 69,97 | 85,44 | 100,98 | 106,68 | 109,81 | 110,14 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,97 | 114,81 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,99 | 85,53 | 101,04 | 106,70 | 110,03 | 110,35 | 104,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,25 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 103,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 103,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,03 | 104,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,03 | 104,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,73 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,73 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,46 | 109,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,73 | 109,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,99 | 110,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,99 | 110,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,99 | 110,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,49 | 110,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,49 | 110,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,21 | 111,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,21 | 111,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,66 | 111,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,66 | 111,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,99 | 112,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,62 | 112,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,62 | 112,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,02 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,02 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 103,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,76 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,58 | 84,21 | 99,19 | 105,14 | 105,93 | 104,91 | 98,37 | 86,18 | 110,74 | 67,95 | 78,91 |
| | -- | 63,20 | 76,58 | 92,37 | 97,44 | 97,37 | 95,09 | 89,26 | 77,76 | 102,28 | 58,02 | 72,38 |
| | -- | 63,23 | 76,59 | 92,37 | 97,45 | 97,49 | 95,31 | 89,39 | 77,87 | 102,37 | 58,04 | 72,41 |
| | -- | 63,76 | 76,84 | 92,39 | 97,64 | 98,19 | 96,15 | 90,14 | 78,59 | 102,88 | 58,47 | 72,80 |
| | -- | 63,78 | 76,85 | 92,39 | 97,64 | 98,27 | 96,29 | 90,22 | 78,66 | 102,94 | 58,48 | 72,82 |
| | -- | 64,19 | 77,05 | 92,40 | 97,79 | 98,81 | 96,96 | 90,81 | 79,23 | 103,36 | 58,83 | 73,12 |
| | -- | 64,21 | 77,06 | 92,40 | 97,79 | 98,89 | 97,09 | 90,89 | 79,30 | 103,42 | 58,84 | 73,14 |
| | -- | 69,02 | 81,86 | 97,22 | 102,62 | 103,67 | 101,86 | 95,66 | 84,01 | 108,21 | 63,63 | 77,82 |
| | -- | 69,18 | 81,93 | 97,22 | 102,68 | 103,88 | 102,12 | 95,88 | 84,23 | 108,38 | 63,76 | 77,94 |
| | -- | 69,34 | 82,02 | 97,23 | 102,74 | 104,13 | 102,44 | 96,15 | 84,48 | 108,58 | 63,90 | 78,07 |
| | -- | 69,34 | 82,02 | 97,23 | 102,74 | 104,14 | 102,47 | 96,16 | 84,49 | 108,59 | 63,91 | 78,07 |
| | -- | 69,35 | 82,02 | 97,23 | 102,74 | 104,16 | 102,49 | 96,18 | 84,50 | 108,60 | 63,91 | 78,08 |
| | -- | 69,64 | 82,17 | 97,24 | 102,84 | 104,55 | 102,98 | 96,61 | 84,92 | 108,92 | 64,17 | 78,31 |
| | -- | 69,65 | 82,18 | 97,24 | 102,85 | 104,58 | 103,03 | 96,63 | 84,94 | 108,95 | 64,18 | 78,32 |
| | -- | 70,07 | 82,40 | 97,25 | 103,00 | 105,15 | 103,75 | 97,25 | 85,54 | 109,42 | 64,55 | 78,66 |
| | -- | 70,08 | 82,40 | 97,25 | 103,00 | 105,19 | 103,80 | 97,29 | 85,57 | 109,45 | 64,56 | 78,67 |
| | -- | 70,35 | 82,55 | 97,26 | 103,10 | 105,55 | 104,27 | 97,69 | 85,96 | 109,77 | 64,80 | 78,89 |
| | -- | 70,35 | 82,55 | 97,26 | 103,10 | 105,58 | 104,30 | 97,71 | 85,97 | 109,79 | 64,81 | 78,90 |
| | -- | 70,55 | 82,66 | 97,27 | 103,17 | 105,84 | 104,64 | 98,00 | 86,26 | 110,02 | 64,98 | 79,06 |
| | -- | 70,92 | 82,88 | 97,28 | 103,31 | 106,36 | 105,31 | 98,56 | 86,80 | 110,49 | 65,33 | 79,39 |
| | -- | 70,93 | 82,89 | 97,28 | 103,31 | 106,39 | 105,35 | 98,58 | 86,82 | 110,51 | 65,33 | 79,39 |
| | -- | 71,16 | 83,03 | 97,29 | 103,39 | 106,72 | 105,78 | 98,94 | 87,17 | 110,81 | 65,55 | 79,61 |
| | -- | 71,17 | 83,03 | 97,29 | 103,39 | 106,73 | 105,79 | 98,95 | 87,18 | 110,82 | 65,55 | 79,60 |
| | -- | 63,53 | 77,28 | 93,35 | 102,20 | 98,49 | 95,03 | 89,31 | 77,84 | 104,77 | 58,33 | 72,63 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,04 | 87,66 | 102,90 | 109,80 | 112,63 | 113,35 | 105,67 | 91,30 | 117,43 | 69,56 | 84,91 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,39 | 105,73 | 91,41 | 117,47 | 69,58 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 99,37 | 100,08 | 99,19 | 92,71 | 80,73 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,95 | 95,08 | 98,85 | 98,05 | 96,24 | 84,40 | 103,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,97 | 95,08 | 99,04 | 98,34 | 96,43 | 84,58 | 103,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,17 | 95,26 | 99,74 | 99,12 | 97,12 | 85,25 | 104,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,18 | 95,26 | 99,87 | 99,30 | 97,24 | 85,36 | 104,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,36 | 95,40 | 100,42 | 99,92 | 97,78 | 85,88 | 104,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,37 | 95,40 | 100,53 | 100,09 | 97,89 | 85,99 | 105,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,07 | 100,27 | 105,30 | 104,85 | 102,65 | 90,74 | 109,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,13 | 100,32 | 105,52 | 105,09 | 102,86 | 90,94 | 110,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 100,37 | 105,79 | 105,42 | 103,13 | 91,20 | 110,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 100,37 | 105,81 | 105,45 | 103,15 | 91,21 | 110,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 100,37 | 105,83 | 105,49 | 103,17 | 91,23 | 110,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,35 | 100,47 | 106,24 | 105,95 | 103,57 | 91,62 | 110,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,36 | 100,47 | 106,28 | 106,01 | 103,61 | 91,66 | 110,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,57 | 100,62 | 106,86 | 106,69 | 104,19 | 92,21 | 111,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,57 | 100,62 | 106,92 | 106,77 | 104,24 | 92,26 | 111,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,72 | 100,71 | 107,29 | 107,21 | 104,62 | 92,62 | 111,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,72 | 100,71 | 107,33 | 107,26 | 104,65 | 92,65 | 111,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,83 | 100,77 | 107,60 | 107,58 | 104,92 | 92,91 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,05 | 100,90 | 108,14 | 108,23 | 105,46 | 93,42 | 112,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,05 | 100,90 | 108,19 | 108,29 | 105,50 | 93,46 | 112,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,20 | 100,98 | 108,53 | 108,70 | 105,84 | 93,79 | 113,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,19 | 100,82 | 107,88 | 107,93 | 105,09 | 93,06 | 112,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,47 | 97,71 | 98,41 | 97,24 | 95,43 | 83,63 | 103,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,65 | 105,99 | 109,07 | 109,17 | 103,54 | 90,65 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,69 | 106,01 | 109,29 | 109,39 | 103,96 | 91,16 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,29 | 93,26 | 98,94 | 99,51 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,40 | 71,77 | 87,58 | 92,60 | 91,57 | 88,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,40 | 71,77 | 87,58 | 92,60 | 91,57 | 88,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,95 | 72,02 | 87,60 | 92,80 | 92,39 | 89,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,95 | 72,02 | 87,60 | 92,80 | 92,39 | 89,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,38 | 72,23 | 87,61 | 92,97 | 93,03 | 90,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,38 | 72,23 | 87,61 | 92,97 | 93,03 | 90,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,18 | 76,94 | 92,36 | 97,70 | 97,82 | 95,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,35 | 77,02 | 92,36 | 97,77 | 98,06 | 95,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,51 | 77,10 | 92,37 | 97,83 | 98,30 | 96,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,51 | 77,10 | 92,37 | 97,83 | 98,30 | 96,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,51 | 77,10 | 92,37 | 97,83 | 98,30 | 96,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,82 | 77,26 | 92,38 | 97,94 | 98,76 | 96,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,82 | 77,26 | 92,38 | 97,94 | 98,76 | 96,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,26 | 77,49 | 92,39 | 98,10 | 99,42 | 97,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,26 | 77,49 | 92,39 | 98,10 | 99,42 | 97,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,54 | 77,65 | 92,41 | 98,21 | 99,83 | 98,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,54 | 77,65 | 92,41 | 98,21 | 99,83 | 98,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,74 | 77,76 | 92,41 | 98,28 | 100,13 | 98,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 77,99 | 92,43 | 98,43 | 100,71 | 99,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 77,99 | 92,43 | 98,43 | 100,71 | 99,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,38 | 78,14 | 92,44 | 98,52 | 101,08 | 99,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,38 | 78,14 | 92,44 | 98,52 | 101,08 | 99,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,70 | 72,47 | 88,56 | 97,33 | 92,51 | 88,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,38 | 83,27 | 98,86 | 104,70 | 107,48 | 107,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,32 | 98,87 | 104,71 | 107,55 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,05 | 80,56 | 104,43 | 62,79 | 74,64 | 89,48 | 93,83 | 94,14 | 93,66 | 87,42 | 76,38 | 99,47 |
| | 83,36 | 72,22 | 96,85 | 53,28 | 67,61 | 83,18 | 90,02 | 92,06 | 90,91 | 89,16 | 77,43 | 96,94 |
| | 83,36 | 72,22 | 96,85 | 53,28 | 67,61 | 83,18 | 90,02 | 92,06 | 90,91 | 89,16 | 77,43 | 96,94 |
| | 84,28 | 73,08 | 97,41 | 53,71 | 68,03 | 83,41 | 90,22 | 93,00 | 92,04 | 90,12 | 78,33 | 97,76 |
| | 84,28 | 73,08 | 97,41 | 53,71 | 68,03 | 83,41 | 90,22 | 93,00 | 92,04 | 90,12 | 78,33 | 97,76 |
| | 84,99 | 73,75 | 97,87 | 54,06 | 68,36 | 83,61 | 90,38 | 93,73 | 92,92 | 90,86 | 79,03 | 98,42 |
| | 84,99 | 73,75 | 97,87 | 54,06 | 68,36 | 83,61 | 90,38 | 93,73 | 92,92 | 90,86 | 79,03 | 98,42 |
| | 89,77 | 78,44 | 102,64 | 58,81 | 72,92 | 88,20 | 94,83 | 98,48 | 97,67 | 95,66 | 83,83 | 103,13 |
| | 90,04 | 78,69 | 102,82 | 58,95 | 73,04 | 88,27 | 94,89 | 98,76 | 98,01 | 95,94 | 84,10 | 103,38 |
| | 90,31 | 78,94 | 103,00 | 59,09 | 73,17 | 88,34 | 94,95 | 99,03 | 98,34 | 96,21 | 84,36 | 103,64 |
| | 90,31 | 78,94 | 103,00 | 59,09 | 73,17 | 88,34 | 94,95 | 99,03 | 98,34 | 96,21 | 84,36 | 103,64 |
| | 90,31 | 78,94 | 103,00 | 59,09 | 73,17 | 88,34 | 94,95 | 99,03 | 98,34 | 96,21 | 84,36 | 103,64 |
| | 90,82 | 79,42 | 103,36 | 59,36 | 73,42 | 88,49 | 95,06 | 99,56 | 98,98 | 96,74 | 84,86 | 104,13 |
| | 90,82 | 79,42 | 103,36 | 59,36 | 73,42 | 88,49 | 95,06 | 99,56 | 98,98 | 96,74 | 84,86 | 104,13 |
| | 91,54 | 80,10 | 103,89 | 59,75 | 73,78 | 88,72 | 95,22 | 100,30 | 99,89 | 97,49 | 85,57 | 104,85 |
| | 91,54 | 80,10 | 103,89 | 59,75 | 73,78 | 88,72 | 95,22 | 100,30 | 99,89 | 97,49 | 85,57 | 104,85 |
| | 92,00 | 80,54 | 104,23 | 60,00 | 74,02 | 88,87 | 95,31 | 100,77 | 100,47 | 97,97 | 86,02 | 105,31 |
| | 92,00 | 80,54 | 104,23 | 60,00 | 74,02 | 88,87 | 95,31 | 100,77 | 100,47 | 97,97 | 86,02 | 105,31 |
| | 92,33 | 80,85 | 104,48 | 60,19 | 74,19 | 88,99 | 95,39 | 101,12 | 100,89 | 98,31 | 86,35 | 105,65 |
| | 92,96 | 81,45 | 104,99 | 60,54 | 74,54 | 89,22 | 95,52 | 101,77 | 101,69 | 98,96 | 86,98 | 106,29 |
| | 92,96 | 81,45 | 104,99 | 60,54 | 74,54 | 89,22 | 95,52 | 101,77 | 101,69 | 98,96 | 86,98 | 106,29 |
| | 93,37 | 81,84 | 105,31 | 60,77 | 74,76 | 89,37 | 95,61 | 102,18 | 102,21 | 99,38 | 87,38 | 106,71 |
| | 93,37 | 81,84 | 105,31 | 60,77 | 74,76 | 89,37 | 95,61 | 102,18 | 102,21 | 99,38 | 87,38 | 106,71 |
| | 83,17 | 72,13 | 99,47 | 53,56 | 67,82 | 83,68 | 92,73 | 91,41 | 89,64 | 88,01 | 76,36 | 97,07 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,62 | 87,26 | 112,14 | 66,78 | 82,17 | 98,24 | 102,62 | 105,41 | 104,90 | 99,57 | 86,89 | 110,01 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,67 | 87,35 | 112,18 | 66,78 | 82,23 | 98,28 | 102,64 | 105,54 | 105,06 | 99,84 | 87,22 | 110,14 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 926 | 0 | -4626 | 2 | 4435 | 7936048 - 7949000 | Polylijn | 128431,75 | 457330,91 | 128366,17 | 457340,68 | 7,20 |
| | 927 | 0 | -4631 | 2 | 4435 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128366,17 | 457340,68 | 128341,50 | 457344,41 | 7,10 |
| | 928 | 0 | -4636 | 2 | 4435 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128366,17 | 457340,68 | 128341,50 | 457344,41 | 7,10 |
| | 929 | 0 | -4641 | 2 | 19637 | 12112243 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124355,72 | 457036,27 | 124322,86 | 457019,24 | 3,57 |
| | 930 | 0 | -4646 | 2 | 19637 | 12112243 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124355,72 | 457036,27 | 124322,86 | 457019,24 | 3,57 |
| | 931 | 0 | -4651 | 2 | 19637 | 12112243 - 12149000 | Polylijn | 124322,86 | 457019,24 | 124312,22 | 457013,70 | 3,53 |
| | 932 | 0 | -4656 | 2 | 19637 | 12112243 - 12149000 | Polylijn | 124322,86 | 457019,24 | 124312,22 | 457013,70 | 3,53 |
| | 933 | 0 | -4661 | 2 | 19637 | 12181815 - 12234000 | Polylijn | 124312,22 | 457013,70 | 124236,71 | 456974,64 | 3,51 |
| | 934 | 0 | -4666 | 2 | 19637 | 12181815 - 12234000 | Polylijn | 124312,22 | 457013,70 | 124236,71 | 456974,64 | 3,51 |
| | 935 | 0 | -4671 | 2 | 19637 | 12234000 - 12236000 | Polylijn | 124236,71 | 456974,64 | 124234,94 | 456973,72 | 3,18 |
| | 936 | 0 | -4676 | 2 | 19637 | 12234000 - 12236000 | Polylijn | 124236,71 | 456974,64 | 124234,94 | 456973,72 | 3,18 |
| | 937 | 0 | -4681 | 2 | 19637 | 12328529 - 12349000 | Polylijn | 124234,94 | 456973,72 | 124134,73 | 456921,45 | 3,17 |
| | 938 | 0 | -4686 | 2 | 19637 | 12328529 - 12349000 | Polylijn | 124234,94 | 456973,72 | 124134,73 | 456921,45 | 3,17 |
| | 939 | 0 | -4691 | 2 | 19637 | 12518174 - 12549000 | Polylijn | 124134,73 | 456921,45 | 123958,82 | 456826,23 | 2,60 |
| | 940 | 0 | -4696 | 2 | 19637 | 12518174 - 12549000 | Polylijn | 124134,73 | 456921,45 | 123958,82 | 456826,23 | 2,60 |
| | 941 | 0 | -4701 | 2 | 19637 | 12701257 - 12749000 | Polylijn | 123958,82 | 456826,23 | 123784,79 | 456727,61 | 1,62 |
| | 942 | 0 | -4706 | 2 | 19637 | 12701257 - 12749000 | Polylijn | 123958,82 | 456826,23 | 123784,79 | 456727,61 | 1,62 |
| | 943 | 0 | -4711 | 2 | 19637 | 12933011 - 12949000 | Polylijn | 123784,79 | 456727,61 | 123611,62 | 456627,48 | 1,09 |
| | 944 | 0 | -4716 | 2 | 19637 | 12933011 - 12949000 | Polylijn | 123784,79 | 456727,61 | 123611,62 | 456627,48 | 1,09 |
| | 945 | 0 | -4721 | 2 | 19637 | 13114970 - 13149000 | Polylijn | 123611,62 | 456627,48 | 123436,70 | 456530,43 | 0,74 |
| | 946 | 0 | -4726 | 2 | 19637 | 13114970 - 13149000 | Polylijn | 123611,62 | 456627,48 | 123436,70 | 456530,43 | 0,74 |
| | 947 | 0 | -4731 | 2 | 19637 | 13224003 - 13249000 | Polylijn | 123436,70 | 456530,43 | 123348,56 | 456483,17 | 0,51 |
| | 948 | 0 | -4736 | 2 | 19637 | 13224003 - 13249000 | Polylijn | 123436,70 | 456530,43 | 123348,56 | 456483,17 | 0,51 |
| | 949 | 0 | -4741 | 2 | 19637 | 13343495 - 13349000 | Polylijn | 123348,56 | 456483,17 | 123260,13 | 456436,44 | 0,41 |
| | 950 | 0 | -4746 | 2 | 19637 | 13343495 - 13349000 | Polylijn | 123348,56 | 456483,17 | 123260,13 | 456436,44 | 0,41 |
| | 951 | 0 | -4751 | 2 | 19637 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123260,13 | 456436,44 | 123238,00 | 456424,80 | 0,32 |
| | 952 | 0 | -4756 | 2 | 19637 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123260,13 | 456436,44 | 123238,00 | 456424,80 | 0,32 |
| | 953 | 0 | -4761 | 2 | 19637 | 13423944 - 13449000 | Polylijn | 123238,00 | 456424,80 | 123171,64 | 456389,83 | 0,30 |
| | 954 | 0 | -4766 | 2 | 19637 | 13423944 - 13449000 | Polylijn | 123238,00 | 456424,80 | 123171,64 | 456389,83 | 0,30 |
| | 955 | 0 | -4771 | 2 | 19637 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123171,64 | 456389,83 | 123149,53 | 456378,15 | 0,25 |
| | 956 | 0 | -4776 | 2 | 19637 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123171,64 | 456389,83 | 123149,53 | 456378,15 | 0,25 |
| | 957 | 0 | -4781 | 2 | 19637 | 13474000 - 13549000 | Polylijn | 123149,53 | 456378,15 | 123083,21 | 456343,09 | 0,25 |
| | 958 | 0 | -4786 | 2 | 19637 | 13474000 - 13549000 | Polylijn | 123149,53 | 456378,15 | 123083,21 | 456343,09 | 0,25 |
| | 959 | 0 | -4791 | 2 | 19637 | 13556548 - 13574000 | Polylijn | 123083,21 | 456343,09 | 123061,10 | 456331,42 | 0,25 |
| | 960 | 0 | -4796 | 2 | 19637 | 13556548 - 13574000 | Polylijn | 123083,21 | 456343,09 | 123061,10 | 456331,42 | 0,25 |
| | 961 | 0 | -4801 | 2 | 19637 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123061,10 | 456331,42 | 122994,76 | 456296,41 | 0,25 |
| | 962 | 0 | -4806 | 2 | 19637 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123061,10 | 456331,42 | 122994,76 | 456296,41 | 0,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,10 | 7,20 | 7,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 66,30 | 66,30 | 5,32 | 24,75 |
| | 7,00 | 7,10 | 7,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 |
| | 7,00 | 7,10 | 7,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 |
| | 3,53 | 3,53 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,04 | -- | Absoluut | 3 | 37,01 | 37,01 | 12,25 | 24,77 |
| | 3,53 | 3,53 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,04 | -- | Absoluut | 3 | 37,01 | 37,01 | 12,25 | 24,77 |
| | 3,51 | 3,53 | 3,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| | 3,51 | 3,53 | 3,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| | 3,18 | 3,51 | 3,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 85,01 | 85,02 | 9,73 | 52,20 |
| | 3,18 | 3,51 | 3,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 85,01 | 85,02 | 9,73 | 52,20 |
| | 3,17 | 3,18 | 3,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 3,17 | 3,18 | 3,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 2,60 | 3,17 | 2,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 113,02 | 113,02 | 13,08 | 79,48 |
| | 2,60 | 3,17 | 2,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 113,02 | 113,02 | 13,08 | 79,48 |
| | 1,62 | 2,60 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,03 | 200,03 | 30,64 | 65,52 |
| | 1,62 | 2,60 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,03 | 200,03 | 30,64 | 65,52 |
| | 1,09 | 1,62 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 200,03 | 200,04 | 17,50 | 47,74 |
| | 1,09 | 1,62 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 200,03 | 200,04 | 17,50 | 47,74 |
| | 0,74 | 1,09 | 0,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,04 | 200,04 | 15,98 | 81,42 |
| | 0,74 | 1,09 | 0,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,04 | 200,04 | 15,98 | 81,42 |
| | 0,51 | 0,74 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,04 | 200,04 | 29,65 | 58,93 |
| | 0,51 | 0,74 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,04 | 200,04 | 29,65 | 58,93 |
| | 0,41 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 100,01 | 100,01 | 4,37 | 56,62 |
| | 0,41 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 100,01 | 100,01 | 4,37 | 56,62 |
| | 0,32 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,02 | 100,02 | 5,50 | 94,52 |
| | 0,32 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,02 | 100,02 | 5,50 | 94,52 |
| | 0,30 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,30 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,25 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 25,06 | 49,95 |
| | 0,25 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 25,06 | 49,95 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 7,55 | 17,45 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 7,55 | 17,45 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 89,69 | 103,80 | 110,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,24 | 99,50 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,59 | 86,20 | 100,46 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,58 | 86,20 | 100,46 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,56 | 86,19 | 100,46 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,30 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,19 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,18 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,53 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,51 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,27 | 90,63 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,50 | 86,17 | 100,46 | 107,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,48 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,47 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,44 | 86,15 | 100,46 | 107,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,23 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,43 | 86,15 | 100,46 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,39 | 86,14 | 100,46 | 107,22 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,85 | 107,04 | 92,54 | 118,83 | 70,01 | 85,62 | 101,10 | 106,71 | 110,24 | 110,56 | 105,04 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 114,11 | 114,75 | 107,19 | 94,45 | 118,75 | 70,58 | 88,19 | 103,27 | 106,76 | 110,00 | 110,13 | 104,10 |
| | 108,20 | 107,51 | 100,80 | 88,32 | 112,73 | 69,79 | 79,66 | 93,96 | 100,45 | 102,26 | 101,63 | 94,95 |
| | 115,06 | 115,71 | 108,14 | 95,41 | 119,71 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,96 | 111,09 | 105,06 |
| | 109,17 | 108,47 | 101,76 | 89,28 | 113,69 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,23 | 102,59 | 95,91 |
| | 115,05 | 115,70 | 108,14 | 95,40 | 119,70 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,95 | 111,08 | 105,06 |
| | 109,16 | 108,46 | 101,75 | 89,27 | 113,68 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,22 | 102,58 | 95,90 |
| | 115,04 | 115,68 | 108,12 | 95,39 | 119,69 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,94 | 111,07 | 105,05 |
| | 109,14 | 108,43 | 101,72 | 89,25 | 113,67 | 70,74 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,20 | 102,55 | 95,87 |
| | 115,02 | 115,67 | 108,11 | 95,38 | 119,67 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,06 | 105,04 |
| | 109,12 | 108,40 | 101,70 | 89,23 | 113,65 | 70,72 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,18 | 102,52 | 95,85 |
| | 115,01 | 115,66 | 108,10 | 95,37 | 119,67 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,11 | 108,38 | 101,69 | 89,22 | 113,64 | 70,71 | 80,61 | 94,92 | 101,39 | 103,17 | 102,50 | 95,84 |
| | 115,00 | 115,65 | 108,10 | 95,37 | 119,66 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,92 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,10 | 108,37 | 101,67 | 89,21 | 113,63 | 70,71 | 80,60 | 94,92 | 101,39 | 103,16 | 102,49 | 95,83 |
| | 114,99 | 115,63 | 108,09 | 95,35 | 119,65 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,91 | 111,04 | 105,03 |
| | 109,08 | 108,34 | 101,65 | 89,19 | 113,61 | 70,69 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,14 | 102,46 | 95,80 |
| | 114,98 | 115,63 | 108,08 | 95,35 | 119,64 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,90 | 111,03 | 105,03 |
| | 109,07 | 108,33 | 101,64 | 89,18 | 113,60 | 70,68 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,13 | 102,45 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,60 | 108,06 | 95,33 | 119,62 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,75 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,03 | 108,28 | 101,60 | 89,15 | 113,56 | 70,70 | 80,62 | 94,96 | 101,41 | 103,13 | 102,44 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,59 | 108,06 | 95,32 | 119,61 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,74 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,02 | 108,26 | 101,59 | 89,14 | 113,55 | 70,69 | 80,62 | 94,96 | 101,40 | 103,12 | 102,43 | 95,78 |
| | 114,92 | 115,56 | 108,04 | 95,31 | 119,59 | 71,51 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,65 | 113,01 | 108,41 |
| | 108,99 | 108,22 | 101,55 | 89,11 | 113,53 | 70,66 | 80,61 | 94,96 | 101,39 | 103,09 | 102,38 | 95,74 |
| | 114,90 | 115,55 | 108,02 | 95,30 | 119,58 | 71,50 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,64 | 113,00 | 108,41 |
| | 108,97 | 108,19 | 101,53 | 89,09 | 113,51 | 70,65 | 80,61 | 94,96 | 101,38 | 103,07 | 102,35 | 95,72 |
| | 114,87 | 115,51 | 108,00 | 95,27 | 119,55 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,83 | 108,23 |
| | 108,93 | 108,13 | 101,47 | 89,05 | 113,47 | 70,61 | 80,60 | 94,96 | 101,37 | 103,03 | 102,29 | 95,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,23 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,25 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,59 | 106,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,55 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 115,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,50 | 107,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,49 | 107,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,48 | 107,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,18 | 115,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,42 | 107,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,40 | 107,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,36 | 107,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,75 | 102,91 | 109,82 | 112,75 | 113,44 | 105,78 | 91,51 | 117,52 | 69,60 | 85,06 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 73,12 | 88,21 | 102,68 | 109,26 | 112,85 | 113,39 | 105,87 | 92,91 | 117,44 | 69,74 | 86,67 |
| | -- | 74,35 | 83,99 | 98,24 | 105,06 | 106,93 | 106,23 | 99,53 | 87,09 | 111,45 | 68,57 | 78,55 |
| | -- | 74,09 | 89,18 | 103,64 | 110,22 | 113,83 | 114,36 | 106,85 | 93,89 | 118,42 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,29 | 84,94 | 99,19 | 106,01 | 107,88 | 107,18 | 100,47 | 88,04 | 112,40 | 69,53 | 79,51 |
| | -- | 74,08 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,82 | 114,35 | 106,84 | 93,89 | 118,41 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,28 | 84,93 | 99,19 | 106,01 | 107,86 | 107,16 | 100,46 | 88,03 | 112,39 | 69,52 | 79,51 |
| | -- | 74,07 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,80 | 114,33 | 106,82 | 93,87 | 118,39 | 70,70 | 87,64 |
| | -- | 75,26 | 84,93 | 99,19 | 106,00 | 107,84 | 107,12 | 100,43 | 88,00 | 112,37 | 69,50 | 79,50 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,78 | 114,31 | 106,81 | 93,86 | 118,38 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,24 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,81 | 107,08 | 100,39 | 87,97 | 112,34 | 69,48 | 79,49 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,77 | 114,30 | 106,80 | 93,85 | 118,37 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,23 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,80 | 107,06 | 100,38 | 87,96 | 112,33 | 69,47 | 79,49 |
| | -- | 74,05 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,76 | 114,29 | 106,79 | 93,84 | 118,36 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,22 | 84,91 | 99,19 | 105,98 | 107,78 | 107,04 | 100,36 | 87,95 | 112,31 | 69,46 | 79,49 |
| | -- | 74,04 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,74 | 114,27 | 106,78 | 93,83 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,20 | 84,91 | 99,19 | 105,97 | 107,76 | 107,01 | 100,33 | 87,92 | 112,29 | 69,44 | 79,48 |
| | -- | 74,04 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,73 | 114,26 | 106,77 | 93,82 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,19 | 84,90 | 99,19 | 105,97 | 107,75 | 106,99 | 100,32 | 87,91 | 112,28 | 69,43 | 79,48 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,23 | 106,75 | 93,80 | 118,31 | 70,69 | 87,65 |
| | -- | 75,15 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,70 | 106,93 | 100,27 | 87,87 | 112,24 | 69,45 | 79,51 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,22 | 106,74 | 93,79 | 118,31 | 70,68 | 87,65 |
| | -- | 75,14 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,69 | 106,91 | 100,25 | 87,86 | 112,23 | 69,44 | 79,51 |
| | -- | 74,00 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,67 | 114,19 | 106,72 | 93,77 | 118,28 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,11 | 84,88 | 99,19 | 105,94 | 107,65 | 106,85 | 100,20 | 87,82 | 112,19 | 69,41 | 79,50 |
| | -- | 73,99 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,65 | 114,17 | 106,71 | 93,76 | 118,27 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,09 | 84,87 | 99,19 | 105,93 | 107,62 | 106,81 | 100,17 | 87,79 | 112,16 | 69,39 | 79,49 |
| | -- | 73,97 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,61 | 114,13 | 106,68 | 93,73 | 118,23 | 70,66 | 87,64 |
| | -- | 75,04 | 84,85 | 99,19 | 105,91 | 107,57 | 106,73 | 100,10 | 87,74 | 112,11 | 69,34 | 79,48 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 106,02 | 109,50 | 109,61 | 104,34 | 91,62 | 114,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,00 | 105,81 | 109,00 | 108,97 | 102,87 | 90,69 | 113,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,85 | 99,22 | 101,01 | 100,39 | 93,73 | 81,44 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,96 | 101,34 | 94,68 | 82,39 | 106,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,95 | 101,32 | 94,67 | 82,38 | 106,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,96 | 109,92 | 103,83 | 91,66 | 114,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,16 | 101,92 | 101,29 | 94,64 | 82,36 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,91 | 103,82 | 91,65 | 114,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,15 | 101,90 | 101,25 | 94,61 | 82,34 | 106,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,90 | 103,81 | 91,65 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,88 | 101,23 | 94,59 | 82,32 | 106,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,93 | 109,90 | 103,81 | 91,64 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,87 | 101,21 | 94,58 | 82,31 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,92 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,85 | 101,18 | 94,55 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,91 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,83 | 101,16 | 94,53 | 82,28 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,06 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,37 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,84 | 101,15 | 94,53 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,36 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,83 | 101,13 | 94,52 | 82,27 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,71 | 111,97 | 107,40 | 95,23 | 116,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,15 | 101,79 | 101,07 | 94,47 | 82,24 | 106,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,70 | 111,96 | 107,39 | 95,22 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,14 | 101,76 | 101,04 | 94,44 | 82,21 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,57 | 111,79 | 107,20 | 95,04 | 116,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,12 | 101,70 | 100,96 | 94,37 | 82,16 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,47 | 83,36 | 98,87 | 104,71 | 107,61 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 84,52 | 99,73 | 105,10 | 108,48 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 78,17 | 92,33 | 99,03 | 100,90 | 100,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,22 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,84 | 101,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,82 | 101,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,23 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,44 | 109,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,19 | 79,09 | 93,26 | 99,95 | 101,80 | 101,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,43 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,17 | 79,09 | 93,26 | 99,94 | 101,78 | 101,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,42 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,16 | 79,08 | 93,26 | 99,94 | 101,77 | 101,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,41 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,15 | 79,08 | 93,26 | 99,93 | 101,76 | 101,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,40 | 109,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,13 | 79,07 | 93,26 | 99,93 | 101,73 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,39 | 109,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,07 | 93,26 | 99,92 | 101,72 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,37 | 109,25 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 79,06 | 93,26 | 99,90 | 101,66 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,36 | 109,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,05 | 93,26 | 99,90 | 101,65 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,18 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,33 | 109,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 79,04 | 93,26 | 99,88 | 101,59 | 100,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,17 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,32 | 109,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,00 | 79,03 | 93,26 | 99,87 | 101,57 | 100,79 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,29 | 109,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 79,01 | 93,26 | 99,85 | 101,49 | 100,68 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,73 | 87,44 | 112,23 | 66,79 | 82,29 | 98,31 | 102,65 | 105,67 | 105,21 | 100,10 | 87,52 | 110,26 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 101,61 | 89,17 | 112,93 | 67,76 | 84,03 | 99,96 | 103,66 | 106,49 | 105,77 | 100,24 | 87,90 | 111,03 |
| | 93,58 | 81,55 | 105,45 | 63,35 | 74,16 | 88,49 | 93,71 | 95,27 | 94,91 | 88,39 | 76,78 | 100,12 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,47 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,02 |
| | 94,51 | 82,48 | 106,38 | 64,29 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,21 | 95,85 | 89,33 | 77,73 | 101,06 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,50 | 82,47 | 106,37 | 64,28 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,20 | 95,83 | 89,32 | 77,72 | 101,05 |
| | 102,59 | 90,14 | 113,91 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,74 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,47 | 82,45 | 106,35 | 64,27 | 75,10 | 89,44 | 94,63 | 96,17 | 95,80 | 89,30 | 77,70 | 101,03 |
| | 102,58 | 90,13 | 113,90 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,44 | 82,43 | 106,33 | 64,25 | 75,09 | 89,44 | 94,63 | 96,15 | 95,78 | 89,28 | 77,69 | 101,01 |
| | 102,57 | 90,13 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,43 | 82,42 | 106,32 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,14 | 95,76 | 89,27 | 77,68 | 101,00 |
| | 102,57 | 90,12 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,42 | 82,41 | 106,31 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,13 | 95,75 | 89,26 | 77,67 | 100,99 |
| | 102,56 | 90,11 | 113,88 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,39 | 82,39 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,11 | 95,72 | 89,23 | 77,66 | 100,97 |
| | 102,55 | 90,11 | 113,87 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,38 | 82,38 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,10 | 95,71 | 89,22 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,53 | 90,09 | 113,85 | 68,75 | 85,04 | 100,95 | 104,78 | 108,69 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,31 | 82,33 | 106,22 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,11 | 95,69 | 89,22 | 77,66 | 100,98 |
| | 102,53 | 90,08 | 113,84 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,68 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,29 | 82,32 | 106,21 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,10 | 95,68 | 89,21 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,51 | 90,07 | 113,82 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,79 | 91,55 | 113,19 |
| | 94,23 | 82,27 | 106,15 | 64,19 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,05 | 95,61 | 89,15 | 77,61 | 100,92 |
| | 102,50 | 90,06 | 113,81 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,78 | 91,54 | 113,18 |
| | 94,20 | 82,25 | 106,13 | 64,18 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,02 | 95,58 | 89,13 | 77,60 | 100,90 |
| | 102,47 | 90,03 | 113,78 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,52 | 108,15 | 103,63 | 91,39 | 113,09 |
| | 94,11 | 82,19 | 106,06 | 64,13 | 75,09 | 89,48 | 94,61 | 95,95 | 95,48 | 89,06 | 77,55 | 100,84 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 963 | 0 | -4811 | 2 | 19637 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122994,76 | 456296,41 | 122972,64 | 456284,74 | 0,25 |
| | 964 | 0 | -4816 | 2 | 19637 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122994,76 | 456296,41 | 122972,64 | 456284,74 | 0,25 |
| | 965 | 0 | -4821 | 2 | 19637 | 13708286 - 13749000 | Polylijn | 122972,64 | 456284,74 | 122906,28 | 456249,78 | 0,25 |
| | 966 | 0 | -4826 | 2 | 19637 | 13708286 - 13749000 | Polylijn | 122972,64 | 456284,74 | 122906,28 | 456249,78 | 0,25 |
| | 967 | 0 | -4831 | 2 | 19637 | 13770745 - 13774000 | Polylijn | 122906,28 | 456249,78 | 122884,17 | 456238,10 | 0,25 |
| | 968 | 0 | -4836 | 2 | 19637 | 13770745 - 13774000 | Polylijn | 122906,28 | 456249,78 | 122884,17 | 456238,10 | 0,25 |
| | 969 | 0 | -4841 | 2 | 19637 | 13833204 - 13849000 | Polylijn | 122884,17 | 456238,10 | 122817,86 | 456203,03 | 0,25 |
| | 970 | 0 | -4846 | 2 | 19637 | 13833204 - 13849000 | Polylijn | 122884,17 | 456238,10 | 122817,86 | 456203,03 | 0,25 |
| | 971 | 0 | -4851 | 2 | 19637 | 13868885 - 13874000 | Polylijn | 122817,86 | 456203,03 | 122795,76 | 456191,33 | 0,32 |
| | 972 | 0 | -4856 | 2 | 19637 | 13868885 - 13874000 | Polylijn | 122817,86 | 456203,03 | 122795,76 | 456191,33 | 0,32 |
| | 973 | 0 | -4861 | 2 | 19637 | 13913522 - 13949000 | Polylijn | 122795,76 | 456191,33 | 122729,40 | 456156,36 | 0,39 |
| | 974 | 0 | -4866 | 2 | 19637 | 13913522 - 13949000 | Polylijn | 122795,76 | 456191,33 | 122729,40 | 456156,36 | 0,39 |
| | 975 | 0 | -4871 | 2 | 19637 | 13960826 - 13974000 | Polylijn | 122729,40 | 456156,36 | 122707,30 | 456144,66 | 0,35 |
| | 976 | 0 | -4876 | 2 | 19637 | 13960826 - 13974000 | Polylijn | 122729,40 | 456156,36 | 122707,30 | 456144,66 | 0,35 |
| | 977 | 0 | -4881 | 2 | 19637 | 14017714 - 14049000 | Polylijn | 122707,30 | 456144,66 | 122640,93 | 456109,71 | 0,25 |
| | 978 | 0 | -4886 | 2 | 19637 | 14017714 - 14049000 | Polylijn | 122707,30 | 456144,66 | 122640,93 | 456109,71 | 0,25 |
| | 979 | 0 | -4891 | 2 | 19637 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122640,93 | 456109,71 | 122618,80 | 456098,06 | 0,05 |
| | 980 | 0 | -4896 | 2 | 19637 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122640,93 | 456109,71 | 122618,80 | 456098,06 | 0,05 |
| | 981 | 0 | -4901 | 2 | 19637 | 14144022 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122559,88 | 456066,88 | 122552,49 | 456062,98 | 0,00 |
| | 982 | 0 | -4906 | 2 | 19637 | 14144022 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122559,88 | 456066,88 | 122552,49 | 456062,98 | 0,00 |
| | 983 | 0 | -4911 | 2 | 19637 | 14144022 - 14149000 | Polylijn | 122618,80 | 456098,06 | 122559,88 | 456066,88 | 0,03 |
| | 984 | 0 | -4916 | 2 | 19637 | 14144022 - 14149000 | Polylijn | 122618,80 | 456098,06 | 122559,88 | 456066,88 | 0,03 |
| | 985 | 0 | -4921 | 2 | 19637 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122552,49 | 456062,98 | 122547,13 | 456060,17 | 0,00 |
| | 986 | 0 | -4926 | 2 | 19637 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122552,49 | 456062,98 | 122547,13 | 456060,17 | 0,00 |
| | 987 | 0 | -4931 | 2 | 19637 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122547,13 | 456060,17 | 122530,35 | 456051,37 | 0,00 |
| | 988 | 0 | -4936 | 2 | 19637 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122547,13 | 456060,17 | 122530,35 | 456051,37 | 0,00 |
| | 989 | 0 | -4941 | 2 | 19637 | 14232937 - 14249000 | Polylijn | 122530,35 | 456051,37 | 122463,98 | 456016,41 | -0,01 |
| | 990 | 0 | -4946 | 2 | 19637 | 14232937 - 14249000 | Polylijn | 122530,35 | 456051,37 | 122463,98 | 456016,41 | -0,01 |
| | 991 | 0 | -4951 | 2 | 19637 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122463,98 | 456016,41 | 122441,86 | 456004,75 | -0,03 |
| | 992 | 0 | -4956 | 2 | 19637 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122463,98 | 456016,41 | 122441,86 | 456004,75 | -0,03 |
| | 993 | 0 | -4961 | 2 | 19637 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122441,86 | 456004,75 | 122419,74 | 455993,10 | -0,03 |
| | 994 | 0 | -4966 | 2 | 19637 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122441,86 | 456004,75 | 122419,74 | 455993,10 | -0,03 |
| | 995 | 0 | -4971 | 2 | 19637 | 14299000 - 14349000 | Polylijn | 122419,74 | 455993,10 | 122375,50 | 455969,78 | -0,04 |
| | 996 | 0 | -4976 | 2 | 19637 | 14299000 - 14349000 | Polylijn | 122419,74 | 455993,10 | 122375,50 | 455969,78 | -0,04 |
| | 997 | 0 | -4981 | 2 | 19637 | 14364423 - 14374000 | Polylijn | 122375,50 | 455969,78 | 122353,39 | 455958,10 | -0,05 |
| | 998 | 0 | -4986 | 2 | 19637 | 14364423 - 14374000 | Polylijn | 122375,50 | 455969,78 | 122353,39 | 455958,10 | -0,05 |
| | 999 | 0 | -4991 | 2 | 19637 | 14389959 - 14449000 | Polylijn | 122353,39 | 455958,10 | 122287,06 | 455923,06 | -0,06 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 2,21 | 40,72 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 2,21 | 40,72 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 3,26 | 21,75 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 3,26 | 21,75 |
| | 0,32 | 0,25 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 15,80 | 59,22 |
| | 0,32 | 0,25 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 15,80 | 59,22 |
| | 0,39 | 0,32 | 0,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 5,11 | 19,89 |
| | 0,39 | 0,32 | 0,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 5,11 | 19,89 |
| | 0,35 | 0,39 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 11,71 | 35,48 |
| | 0,35 | 0,39 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 11,71 | 35,48 |
| | 0,25 | 0,35 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 11,83 | 13,17 |
| | 0,25 | 0,35 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 11,83 | 13,17 |
| | 0,05 | 0,25 | 0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 16,17 | 31,29 |
| | 0,05 | 0,25 | 0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 16,17 | 31,29 |
| | 0,03 | 0,05 | 0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,03 | 0,05 | 0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,36 | 8,36 | 3,37 | 4,98 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,36 | 8,36 | 3,37 | 4,98 |
| | 0,00 | 0,03 | 0,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 66,66 | 66,66 | 26,24 | 40,42 |
| | 0,00 | 0,03 | 0,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 66,66 | 66,66 | 26,24 | 40,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,05 | 6,05 | 6,05 | 6,05 |
| | -0,01 | 0,00 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,95 | 18,95 | 18,95 | 18,95 |
| | -0,01 | 0,00 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,95 | 18,95 | 18,95 | 18,95 |
| | -0,03 | -0,01 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 16,07 | 33,89 |
| | -0,03 | -0,01 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 16,07 | 33,89 |
| | -0,03 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,03 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,04 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,04 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,05 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 50,01 | 50,01 | 50,01 | 50,01 |
| | -0,05 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 50,01 | 50,01 | 50,01 | 50,01 |
| | -0,06 | -0,05 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 9,58 | 15,43 |
| | -0,06 | -0,05 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 9,58 | 15,43 |
| | -0,06 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 | 0,00 | -0,06 | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 15,96 | 59,06 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,37 | 86,13 | 100,46 | 107,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,19 | 90,61 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,34 | 86,12 | 100,46 | 107,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,32 | 86,11 | 100,46 | 107,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,16 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,29 | 86,10 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,15 | 90,55 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,27 | 86,09 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 90,51 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,24 | 86,08 | 100,46 | 107,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,11 | 90,48 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,22 | 86,07 | 100,46 | 107,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,09 | 90,41 | 104,74 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 86,06 | 100,46 | 107,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,07 | 90,36 | 104,73 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,16 | 86,05 | 100,46 | 107,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,01 | 90,19 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,08 | 86,02 | 100,46 | 107,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 90,14 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 86,01 | 100,46 | 107,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,98 | 90,11 | 104,70 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,04 | 86,00 | 100,46 | 107,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,96 | 90,05 | 104,70 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,00 | 85,99 | 100,46 | 107,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,94 | 90,00 | 104,69 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,98 | 85,98 | 100,46 | 107,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 89,93 | 104,68 | 111,46 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,86 | 115,50 | 107,99 | 95,26 | 119,54 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,82 | 108,22 |
| | 108,91 | 108,10 | 101,45 | 89,03 | 113,45 | 70,60 | 80,59 | 94,96 | 101,36 | 103,01 | 102,26 | 95,65 |
| | 114,82 | 115,47 | 107,96 | 95,24 | 119,51 | 71,48 | 89,15 | 104,23 | 107,97 | 112,38 | 112,66 | 108,04 |
| | 108,86 | 108,04 | 101,40 | 88,99 | 113,41 | 70,56 | 80,58 | 94,96 | 101,35 | 102,96 | 102,20 | 95,60 |
| | 114,81 | 115,45 | 107,95 | 95,21 | 119,50 | 71,47 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,37 | 112,65 | 108,03 |
| | 108,84 | 108,01 | 101,38 | 88,97 | 113,39 | 70,55 | 80,57 | 94,96 | 101,34 | 102,94 | 102,18 | 95,57 |
| | 114,78 | 115,42 | 107,92 | 95,18 | 119,48 | 71,46 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,25 | 112,49 | 107,84 |
| | 108,80 | 107,96 | 101,33 | 88,93 | 113,35 | 70,51 | 80,56 | 94,96 | 101,33 | 102,90 | 102,12 | 95,53 |
| | 114,76 | 115,40 | 107,90 | 95,13 | 119,46 | 71,46 | 89,07 | 104,17 | 107,96 | 112,23 | 112,48 | 107,82 |
| | 108,78 | 107,93 | 101,31 | 88,91 | 113,34 | 70,50 | 80,56 | 94,96 | 101,32 | 102,88 | 102,10 | 95,50 |
| | 114,73 | 115,37 | 107,87 | 95,06 | 119,44 | 71,45 | 89,03 | 104,14 | 107,95 | 112,09 | 112,32 | 107,61 |
| | 108,74 | 107,88 | 101,26 | 88,87 | 113,30 | 70,46 | 80,55 | 94,96 | 101,31 | 102,84 | 102,04 | 95,46 |
| | 114,71 | 115,36 | 107,85 | 95,00 | 119,42 | 71,44 | 88,98 | 104,10 | 107,95 | 112,07 | 112,31 | 107,59 |
| | 108,72 | 107,85 | 101,24 | 88,85 | 113,28 | 70,45 | 80,54 | 94,96 | 101,30 | 102,82 | 102,01 | 95,43 |
| | 114,67 | 115,33 | 107,81 | 94,89 | 119,39 | 71,43 | 88,88 | 104,03 | 107,94 | 111,93 | 112,16 | 107,36 |
| | 108,68 | 107,80 | 101,19 | 88,81 | 113,25 | 70,41 | 80,53 | 94,96 | 101,28 | 102,78 | 101,96 | 95,39 |
| | 114,65 | 115,30 | 107,78 | 94,81 | 119,37 | 71,43 | 88,81 | 103,98 | 107,93 | 111,90 | 112,14 | 107,32 |
| | 108,65 | 107,76 | 101,16 | 88,78 | 113,22 | 70,39 | 80,52 | 94,96 | 101,27 | 102,75 | 101,92 | 95,35 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,57 | 115,23 | 107,69 | 94,53 | 119,31 | 71,41 | 88,58 | 103,81 | 107,90 | 111,61 | 111,83 | 106,84 |
| | 108,55 | 107,64 | 101,04 | 88,69 | 113,13 | 70,31 | 80,49 | 94,96 | 101,23 | 102,65 | 101,80 | 95,24 |
| | 114,54 | 115,21 | 107,66 | 94,45 | 119,29 | 71,41 | 88,51 | 103,76 | 107,89 | 111,58 | 111,82 | 106,80 |
| | 108,52 | 107,60 | 101,01 | 88,66 | 113,11 | 70,28 | 80,48 | 94,96 | 101,22 | 102,62 | 101,77 | 95,21 |
| | 114,53 | 115,20 | 107,64 | 94,39 | 119,28 | 71,40 | 88,46 | 103,73 | 107,88 | 111,51 | 111,74 | 106,68 |
| | 108,50 | 107,58 | 100,99 | 88,64 | 113,09 | 70,27 | 80,47 | 94,96 | 101,21 | 102,60 | 101,74 | 95,19 |
| | 114,50 | 115,17 | 107,61 | 94,29 | 119,25 | 71,40 | 88,37 | 103,66 | 107,87 | 111,38 | 111,61 | 106,46 |
| | 108,46 | 107,53 | 100,95 | 88,60 | 113,06 | 70,23 | 80,46 | 94,96 | 101,20 | 102,56 | 101,70 | 95,15 |
| | 114,48 | 115,15 | 107,58 | 94,21 | 119,24 | 71,39 | 88,29 | 103,61 | 107,86 | 111,36 | 111,59 | 106,42 |
| | 108,44 | 107,49 | 100,92 | 88,57 | 113,03 | 70,21 | 80,45 | 94,96 | 101,18 | 102,53 | 101,66 | 95,12 |
| | 114,44 | 115,12 | 107,54 | 94,08 | 119,21 | 71,39 | 88,18 | 103,52 | 107,84 | 111,20 | 111,43 | 106,14 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,34 | 107,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,06 | 117,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,30 | 107,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,04 | 117,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,28 | 107,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,87 | 116,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,24 | 107,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,83 | 116,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,22 | 107,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,61 | 116,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,18 | 107,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,57 | 116,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,17 | 107,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,31 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,24 | 116,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,10 | 107,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,68 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,01 | 107,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,61 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,98 | 107,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,96 | 107,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,21 | 116,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,93 | 107,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,14 | 116,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,90 | 107,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,81 | 116,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,96 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,59 | 114,11 | 106,67 | 93,72 | 118,22 | 70,65 | 87,63 |
| | -- | 75,02 | 84,85 | 99,19 | 105,90 | 107,54 | 106,70 | 100,07 | 87,71 | 112,09 | 69,32 | 79,47 |
| | -- | 73,94 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,56 | 114,08 | 106,64 | 93,69 | 118,20 | 70,64 | 87,63 |
| | -- | 74,98 | 84,83 | 99,19 | 105,88 | 107,48 | 106,62 | 100,01 | 87,66 | 112,04 | 69,28 | 79,46 |
| | -- | 73,93 | 89,12 | 103,64 | 110,20 | 113,54 | 114,06 | 106,62 | 93,66 | 118,18 | 70,64 | 87,61 |
| | -- | 74,96 | 84,82 | 99,19 | 105,87 | 107,46 | 106,58 | 99,98 | 87,64 | 112,01 | 69,26 | 79,45 |
| | -- | 73,91 | 89,11 | 103,64 | 110,20 | 113,51 | 114,02 | 106,60 | 93,63 | 118,15 | 70,63 | 87,61 |
| | -- | 74,91 | 84,81 | 99,19 | 105,85 | 107,40 | 106,51 | 99,91 | 87,58 | 111,96 | 69,21 | 79,44 |
| | -- | 73,90 | 89,08 | 103,64 | 110,20 | 113,49 | 114,01 | 106,58 | 93,58 | 118,14 | 70,62 | 87,57 |
| | -- | 74,89 | 84,80 | 99,19 | 105,84 | 107,38 | 106,47 | 99,88 | 87,56 | 111,94 | 69,19 | 79,43 |
| | -- | 73,88 | 89,05 | 103,63 | 110,19 | 113,45 | 113,97 | 106,54 | 93,52 | 118,11 | 70,61 | 87,53 |
| | -- | 74,85 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,32 | 106,40 | 99,82 | 87,51 | 111,89 | 69,15 | 79,42 |
| | -- | 73,86 | 89,02 | 103,63 | 110,19 | 113,43 | 113,95 | 106,52 | 93,47 | 118,09 | 70,61 | 87,49 |
| | -- | 74,82 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,30 | 106,36 | 99,79 | 87,48 | 111,87 | 69,13 | 79,41 |
| | -- | 73,84 | 88,96 | 103,62 | 110,19 | 113,40 | 113,92 | 106,48 | 93,36 | 118,06 | 70,60 | 87,41 |
| | -- | 74,78 | 84,76 | 99,19 | 105,80 | 107,24 | 106,29 | 99,73 | 87,43 | 111,82 | 69,09 | 79,39 |
| | -- | 73,82 | 88,92 | 103,62 | 110,19 | 113,37 | 113,89 | 106,45 | 93,29 | 118,04 | 70,59 | 87,35 |
| | -- | 74,75 | 84,75 | 99,19 | 105,78 | 107,20 | 106,24 | 99,68 | 87,39 | 111,79 | 69,06 | 79,38 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,76 | 88,78 | 103,61 | 110,18 | 113,28 | 113,81 | 106,36 | 93,04 | 117,97 | 70,57 | 87,15 |
| | -- | 74,64 | 84,71 | 99,19 | 105,73 | 107,07 | 106,07 | 99,53 | 87,27 | 111,67 | 68,95 | 79,35 |
| | -- | 73,74 | 88,74 | 103,60 | 110,17 | 113,26 | 113,79 | 106,33 | 92,97 | 117,95 | 70,57 | 87,09 |
| | -- | 74,60 | 84,69 | 99,19 | 105,71 | 107,03 | 106,02 | 99,49 | 87,23 | 111,64 | 68,92 | 79,33 |
| | -- | 73,73 | 88,71 | 103,60 | 110,17 | 113,24 | 113,77 | 106,31 | 92,92 | 117,93 | 70,56 | 87,05 |
| | -- | 74,58 | 84,68 | 99,19 | 105,70 | 107,01 | 105,99 | 99,46 | 87,20 | 111,62 | 68,90 | 79,33 |
| | -- | 73,71 | 88,66 | 103,59 | 110,17 | 113,21 | 113,75 | 106,28 | 92,82 | 117,91 | 70,56 | 86,98 |
| | -- | 74,54 | 84,67 | 99,19 | 105,68 | 106,95 | 105,93 | 99,41 | 87,15 | 111,57 | 68,85 | 79,31 |
| | -- | 73,69 | 88,62 | 103,59 | 110,16 | 113,18 | 113,72 | 106,25 | 92,75 | 117,89 | 70,55 | 86,92 |
| | -- | 74,50 | 84,65 | 99,19 | 105,67 | 106,91 | 105,88 | 99,36 | 87,12 | 111,54 | 68,82 | 79,30 |
| | -- | 73,66 | 88,55 | 103,58 | 110,16 | 113,14 | 113,69 | 106,21 | 92,64 | 117,86 | 70,54 | 86,82 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,97 | 107,05 | 111,56 | 111,78 | 107,20 | 95,04 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,11 | 101,68 | 100,93 | 94,35 | 82,14 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,96 | 107,04 | 111,43 | 111,61 | 107,01 | 94,86 | 116,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,09 | 101,62 | 100,85 | 94,28 | 82,09 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,95 | 107,04 | 111,42 | 111,60 | 106,99 | 94,84 | 116,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,08 | 101,60 | 100,81 | 94,25 | 82,06 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,95 | 107,04 | 111,30 | 111,43 | 106,80 | 94,66 | 115,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,06 | 101,54 | 100,74 | 94,19 | 82,01 | 106,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,92 | 107,03 | 111,28 | 111,42 | 106,78 | 94,62 | 115,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,05 | 101,51 | 100,71 | 94,16 | 81,99 | 106,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,89 | 107,02 | 111,15 | 111,25 | 106,57 | 94,40 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,46 | 100,63 | 94,10 | 81,94 | 106,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,87 | 107,02 | 111,13 | 111,24 | 106,55 | 94,37 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,43 | 100,60 | 94,07 | 81,92 | 106,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,81 | 107,01 | 110,99 | 111,08 | 106,33 | 94,11 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,01 | 101,38 | 100,53 | 94,01 | 81,87 | 106,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 107,00 | 110,97 | 111,06 | 106,30 | 94,06 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,99 | 101,34 | 100,48 | 93,97 | 81,84 | 106,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,64 | 106,98 | 110,68 | 110,74 | 105,83 | 93,51 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,94 | 101,21 | 100,32 | 93,82 | 81,72 | 105,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,60 | 106,97 | 110,66 | 110,73 | 105,80 | 93,46 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,93 | 101,17 | 100,27 | 93,78 | 81,68 | 105,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,97 | 110,59 | 110,65 | 105,69 | 93,33 | 115,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,92 | 101,14 | 100,24 | 93,75 | 81,66 | 105,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,52 | 106,95 | 110,47 | 110,51 | 105,46 | 93,07 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,90 | 101,09 | 100,18 | 93,70 | 81,61 | 105,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,48 | 106,95 | 110,44 | 110,50 | 105,43 | 93,02 | 115,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,88 | 101,05 | 100,13 | 93,66 | 81,58 | 105,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,41 | 106,93 | 110,29 | 110,33 | 105,16 | 92,69 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,27 | 109,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 79,01 | 93,26 | 99,84 | 101,47 | 100,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,13 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,24 | 109,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,86 | 78,99 | 93,26 | 99,81 | 101,39 | 100,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,12 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,23 | 109,08 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,84 | 78,98 | 93,26 | 99,81 | 101,37 | 100,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,20 | 109,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 78,96 | 93,26 | 99,78 | 101,29 | 100,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 85,44 | 100,73 | 106,10 | 109,18 | 109,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 78,95 | 93,26 | 99,77 | 101,27 | 100,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 85,41 | 100,72 | 106,10 | 109,15 | 108,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 78,93 | 93,26 | 99,74 | 101,19 | 100,27 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 85,39 | 100,72 | 106,10 | 109,13 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 78,92 | 93,26 | 99,74 | 101,17 | 100,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,05 | 85,33 | 100,72 | 106,09 | 109,10 | 108,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 78,90 | 93,26 | 99,71 | 101,09 | 100,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,04 | 85,29 | 100,71 | 106,09 | 109,08 | 108,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 78,89 | 93,26 | 99,70 | 101,06 | 100,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,99 | 85,16 | 100,70 | 106,08 | 109,00 | 108,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 78,84 | 93,26 | 99,63 | 100,88 | 99,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,13 | 100,70 | 106,08 | 108,98 | 108,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 78,83 | 93,26 | 99,62 | 100,85 | 99,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,10 | 100,69 | 106,08 | 108,97 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 78,82 | 93,26 | 99,60 | 100,81 | 99,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,94 | 85,05 | 100,69 | 106,07 | 108,94 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,80 | 93,26 | 99,57 | 100,74 | 99,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,02 | 100,69 | 106,07 | 108,92 | 108,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 78,78 | 93,26 | 99,56 | 100,70 | 99,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 84,96 | 100,68 | 106,07 | 108,88 | 108,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,46 | 90,03 | 113,77 | 68,74 | 85,03 | 100,94 | 104,78 | 108,51 | 108,14 | 103,63 | 91,39 | 113,08 |
| | 94,08 | 82,17 | 106,04 | 64,11 | 75,08 | 89,48 | 94,60 | 95,93 | 95,46 | 89,03 | 77,53 | 100,83 |
| | 102,44 | 90,00 | 113,74 | 68,73 | 85,02 | 100,94 | 104,78 | 108,43 | 108,01 | 103,48 | 91,24 | 113,00 |
| | 93,99 | 82,10 | 105,97 | 64,06 | 75,07 | 89,48 | 94,58 | 95,86 | 95,36 | 88,96 | 77,48 | 100,76 |
| | 102,43 | 89,98 | 113,73 | 68,73 | 85,01 | 100,93 | 104,78 | 108,42 | 108,00 | 103,47 | 91,23 | 112,99 |
| | 93,97 | 82,08 | 105,95 | 64,05 | 75,06 | 89,48 | 94,57 | 95,84 | 95,34 | 88,94 | 77,47 | 100,75 |
| | 102,40 | 89,96 | 113,71 | 68,72 | 85,00 | 100,93 | 104,78 | 108,33 | 107,87 | 103,32 | 91,08 | 112,90 |
| | 93,88 | 82,02 | 105,88 | 64,00 | 75,05 | 89,48 | 94,55 | 95,77 | 95,25 | 88,86 | 77,42 | 100,69 |
| | 102,39 | 89,91 | 113,69 | 68,72 | 84,98 | 100,92 | 104,77 | 108,32 | 107,87 | 103,31 | 91,05 | 112,89 |
| | 93,85 | 82,00 | 105,86 | 63,98 | 75,05 | 89,48 | 94,54 | 95,74 | 95,22 | 88,84 | 77,40 | 100,67 |
| | 102,35 | 89,85 | 113,66 | 68,71 | 84,95 | 100,90 | 104,77 | 108,23 | 107,74 | 103,14 | 90,87 | 112,80 |
| | 93,76 | 81,93 | 105,79 | 63,93 | 75,03 | 89,48 | 94,52 | 95,67 | 95,13 | 88,77 | 77,36 | 100,61 |
| | 102,34 | 89,81 | 113,65 | 68,71 | 84,92 | 100,88 | 104,77 | 108,22 | 107,73 | 103,13 | 90,84 | 112,79 |
| | 93,74 | 81,91 | 105,78 | 63,92 | 75,03 | 89,48 | 94,51 | 95,65 | 95,11 | 88,75 | 77,34 | 100,59 |
| | 102,30 | 89,72 | 113,62 | 68,71 | 84,86 | 100,85 | 104,76 | 108,12 | 107,61 | 102,95 | 90,63 | 112,69 |
| | 93,65 | 81,85 | 105,71 | 63,87 | 75,02 | 89,48 | 94,48 | 95,58 | 95,02 | 88,68 | 77,29 | 100,53 |
| | 102,28 | 89,66 | 113,61 | 68,71 | 84,82 | 100,82 | 104,76 | 108,11 | 107,60 | 102,93 | 90,59 | 112,68 |
| | 93,61 | 81,82 | 105,68 | 63,85 | 75,01 | 89,48 | 94,47 | 95,55 | 94,98 | 88,65 | 77,27 | 100,51 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,19 | 89,43 | 113,54 | 68,70 | 84,68 | 100,74 | 104,74 | 107,92 | 107,36 | 102,57 | 90,15 | 112,49 |
| | 93,42 | 81,67 | 105,52 | 63,73 | 74,98 | 89,48 | 94,42 | 95,39 | 94,80 | 88,49 | 77,16 | 100,38 |
| | 102,17 | 89,37 | 113,52 | 68,69 | 84,64 | 100,71 | 104,74 | 107,90 | 107,35 | 102,55 | 90,10 | 112,48 |
| | 93,38 | 81,64 | 105,50 | 63,71 | 74,97 | 89,48 | 94,40 | 95,35 | 94,76 | 88,46 | 77,14 | 100,35 |
| | 102,15 | 89,33 | 113,51 | 68,69 | 84,61 | 100,70 | 104,74 | 107,86 | 107,29 | 102,47 | 90,00 | 112,43 |
| | 93,34 | 81,61 | 105,46 | 63,68 | 74,96 | 89,48 | 94,39 | 95,32 | 94,72 | 88,42 | 77,12 | 100,33 |
| | 102,12 | 89,25 | 113,49 | 68,69 | 84,56 | 100,66 | 104,73 | 107,78 | 107,19 | 102,30 | 89,80 | 112,35 |
| | 93,26 | 81,55 | 105,40 | 63,64 | 74,95 | 89,48 | 94,37 | 95,25 | 94,65 | 88,36 | 77,08 | 100,28 |
| | 102,10 | 89,19 | 113,47 | 68,69 | 84,52 | 100,64 | 104,73 | 107,76 | 107,18 | 102,28 | 89,76 | 112,34 |
| | 93,22 | 81,52 | 105,37 | 63,61 | 74,94 | 89,48 | 94,35 | 95,22 | 94,61 | 88,33 | 77,05 | 100,25 |
| | 102,06 | 89,09 | 113,44 | 68,68 | 84,45 | 100,60 | 104,72 | 107,66 | 107,05 | 102,08 | 89,51 | 112,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1000 | 0 | -4996 | 2 | 19637 | 14389959 - 14449000 | Polylijn | 122353,39 | 455958,10 | 122287,06 | 455923,06 | -0,06 |
| | 1001 | 0 | -5001 | 2 | 19637 | 14449000 - 14474000 | Polylijn | 122287,06 | 455923,06 | 122264,94 | 455911,40 | -0,06 |
| | 1002 | 0 | -5006 | 2 | 19637 | 14449000 - 14474000 | Polylijn | 122287,06 | 455923,06 | 122264,94 | 455911,40 | -0,06 |
| | 1003 | 0 | -5011 | 2 | 19637 | 14515925 - 14549000 | Polylijn | 122264,94 | 455911,40 | 122198,62 | 455876,36 | -0,06 |
| | 1004 | 0 | -5016 | 2 | 19637 | 14515925 - 14549000 | Polylijn | 122264,94 | 455911,40 | 122198,62 | 455876,36 | -0,06 |
| | 1005 | 0 | -5021 | 2 | 19637 | 14568526 - 14574000 | Polylijn | 122198,62 | 455876,36 | 122176,51 | 455864,69 | -0,07 |
| | 1006 | 0 | -5026 | 2 | 19637 | 14568526 - 14574000 | Polylijn | 122198,62 | 455876,36 | 122176,51 | 455864,69 | -0,07 |
| | 1007 | 0 | -5031 | 2 | 19637 | 14590775 - 14609000 | Polylijn | 122176,51 | 455864,69 | 122145,53 | 455848,38 | -0,07 |
| | 1008 | 0 | -5036 | 2 | 19637 | 14590775 - 14609000 | Polylijn | 122176,51 | 455864,69 | 122145,53 | 455848,38 | -0,07 |
| | 1009 | 0 | -5041 | 2 | 19637 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122145,53 | 455848,38 | 122143,76 | 455847,45 | -0,09 |
| | 1010 | 0 | -5046 | 2 | 19637 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122145,53 | 455848,38 | 122143,76 | 455847,45 | -0,09 |
| | 1011 | 0 | -5051 | 2 | 19637 | 14646249 - 14649000 | Polylijn | 122143,76 | 455847,45 | 122110,17 | 455829,67 | -0,09 |
| | 1012 | 0 | -5056 | 2 | 19637 | 14646249 - 14649000 | Polylijn | 122143,76 | 455847,45 | 122110,17 | 455829,67 | -0,09 |
| | 1013 | 0 | -5061 | 2 | 19637 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122110,17 | 455829,67 | 122088,04 | 455818,02 | -0,10 |
| | 1014 | 0 | -5066 | 2 | 19637 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122110,17 | 455829,67 | 122088,04 | 455818,02 | -0,10 |
| | 1015 | 0 | -5071 | 2 | 19637 | 14726927 - 14749000 | Polylijn | 122088,04 | 455818,02 | 122021,68 | 455783,04 | -0,11 |
| | 1016 | 0 | -5076 | 2 | 19637 | 14726927 - 14749000 | Polylijn | 122088,04 | 455818,02 | 122021,68 | 455783,04 | -0,11 |
| | 1017 | 0 | -5081 | 2 | 19637 | 14749000 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122006,89 | 455775,22 | 121999,58 | 455771,35 | -0,16 |
| | 1018 | 0 | -5086 | 2 | 19637 | 14749000 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122006,89 | 455775,22 | 121999,58 | 455771,35 | -0,16 |
| | 1019 | 0 | -5091 | 2 | 19637 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122021,68 | 455783,04 | 122006,89 | 455775,22 | -0,15 |
| | 1020 | 0 | -5096 | 2 | 19637 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122021,68 | 455783,04 | 122006,89 | 455775,22 | -0,15 |
| | 1021 | 0 | -5101 | 2 | 19637 | 14774000 - 14800000 - Brug | Polylijn | 121999,58 | 455771,35 | 121992,48 | 455767,59 | -0,16 |
| | 1022 | 0 | -5106 | 2 | 19637 | 14774000 - 14800000 - Brug | Polylijn | 121999,58 | 455771,35 | 121992,48 | 455767,59 | -0,16 |
| | 1023 | 0 | -5111 | 2 | 19637 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121992,48 | 455767,59 | 121976,59 | 455759,19 | -0,16 |
| | 1024 | 0 | -5116 | 2 | 19637 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121992,48 | 455767,59 | 121976,59 | 455759,19 | -0,16 |
| | 1025 | 0 | -5121 | N/A | 19713 | 15978000 - 15984000 | Polylijn | 120941,96 | 455194,26 | 120937,61 | 455190,26 | 2,17 |
| | 1026 | 0 | -5126 | 2 | 19630 | 12074232 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124386,36 | 457025,09 | 124366,97 | 457015,07 | 3,54 |
| | 1027 | 0 | -5131 | 2 | 19630 | 12074232 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124386,36 | 457025,09 | 124366,97 | 457015,07 | 3,54 |
| | 1028 | 0 | -5136 | 2 | 19630 | 12074232 - 12100000 | Polylijn | 124445,33 | 457056,05 | 124386,36 | 457025,09 | 3,32 |
| | 1029 | 0 | -5141 | 2 | 19630 | 12074232 - 12100000 | Polylijn | 124445,33 | 457056,05 | 124386,36 | 457025,09 | 3,32 |
| | 1030 | 0 | -5146 | N/A | 4724 | 18405000 - 18428000 | Polylijn | 119566,20 | 453217,70 | 119555,52 | 453197,17 | -0,05 |
| | 1031 | 0 | -5151 | N/A | 19712 | 15962000 - 15978000 | Polylijn | 120954,19 | 455204,99 | 120941,96 | 455194,26 | 2,22 |
| | 1032 | 0 | -5156 | N/A | 4406 | 6220000 - 6228000 | Polylijn | 126100,56 | 458533,07 | 126097,63 | 458525,97 | 0,33 |
| | 1033 | 0 | -5161 | 2 | 4716 | 18276000 - 18300000 | Polylijn | 119629,74 | 453329,31 | 119617,88 | 453308,41 | -0,05 |
| | 1034 | 0 | -5166 | 2 | 4456 | 8956000 - 8974000 | Polylijn | 127370,94 | 457483,27 | 127353,13 | 457485,56 | 2,40 |
| | 1035 | 0 | -5171 | 2 | 4456 | 8956000 - 8974000 | Polylijn | 127370,94 | 457483,27 | 127353,13 | 457485,56 | 2,40 |
| | 1036 | 0 | -5176 | 2 | 4456 | 9097660 - 9099000 | Polylijn | 127353,13 | 457485,56 | 127229,52 | 457501,95 | 2,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,06 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 | 0,00 | -0,06 | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 15,96 | 59,06 |
| | -0,06 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 | 0,00 | -0,06 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,06 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 | 0,00 | -0,06 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,07 | -0,06 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 33,08 | 41,93 |
| | -0,07 | -0,06 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 33,08 | 41,93 |
| | -0,07 | -0,07 | -0,07 | -0,07 | 0,00 | 0,00 | -0,07 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 5,47 | 19,53 |
| | -0,07 | -0,07 | -0,07 | -0,07 | 0,00 | 0,00 | -0,07 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 5,47 | 19,53 |
| | -0,09 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 35,01 | 35,01 | 16,78 | 18,23 |
| | -0,09 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 35,01 | 35,01 | 16,78 | 18,23 |
| | -0,09 | -0,09 | -0,09 | -0,09 | 0,00 | 0,00 | -0,09 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,09 | -0,09 | -0,09 | -0,09 | 0,00 | 0,00 | -0,09 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,10 | -0,09 | -0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,01 | 38,01 | 2,75 | 35,26 |
| | -0,10 | -0,09 | -0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,01 | 38,01 | 2,75 | 35,26 |
| | -0,11 | -0,10 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,11 | -0,10 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,15 | -0,11 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 22,08 | 52,93 |
| | -0,15 | -0,11 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 22,08 | 52,93 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,27 | 8,27 | 8,27 | 8,27 |
| | -0,16 | -0,15 | -0,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,73 | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| | -0,16 | -0,15 | -0,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,73 | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,03 | 8,03 | 8,03 | 8,03 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,03 | 8,03 | 8,03 | 8,03 |
| | -0,17 | -0,16 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | -0,17 | -0,16 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 2,15 | 2,17 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| | 3,57 | 3,54 | 3,54 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 |
| | 3,57 | 3,54 | 3,54 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 |
| | 3,54 | 3,32 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 66,60 | 66,60 | 4,07 | 62,54 |
| | 3,54 | 3,32 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 66,60 | 66,60 | 4,07 | 62,54 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,14 | 23,14 | 23,14 | 23,14 |
| | 2,17 | 2,22 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,27 | 16,27 | 16,27 | 16,27 |
| | 0,34 | 0,33 | 0,28 | -- | 0,06 | 0,06 | -- | Absoluut | 2 | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 7,68 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 17,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 17,96 | 17,96 | 17,96 | 17,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 6 | 124,69 | 124,69 | 1,34 | 52,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,94 | 85,96 | 100,46 | 107,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 89,88 | 104,67 | 111,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,91 | 85,95 | 100,46 | 107,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 89,82 | 104,67 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,88 | 85,94 | 100,46 | 106,98 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,86 | 89,78 | 104,66 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,85 | 85,93 | 100,46 | 106,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 89,74 | 104,65 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 85,92 | 100,46 | 106,95 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 89,69 | 104,65 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,80 | 85,90 | 100,46 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 89,66 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,78 | 85,89 | 100,46 | 106,93 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,62 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,76 | 85,88 | 100,46 | 106,91 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,58 | 104,63 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 85,87 | 100,46 | 106,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,14 | 94,48 | 108,70 | 115,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,13 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,65 | 89,14 | 103,90 | 111,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108,39 | 107,44 | 100,87 | 88,53 | 112,99 | 70,17 | 80,44 | 94,96 | 101,16 | 102,48 | 101,61 | 95,07 |
| | 114,42 | 115,10 | 107,51 | 94,00 | 119,19 | 71,38 | 88,11 | 103,47 | 107,84 | 111,17 | 111,42 | 106,11 |
| | 108,36 | 107,41 | 100,83 | 88,50 | 112,97 | 70,14 | 80,43 | 94,96 | 101,15 | 102,46 | 101,58 | 95,04 |
| | 114,39 | 115,08 | 107,48 | 93,90 | 119,17 | 71,38 | 88,02 | 103,41 | 107,82 | 111,05 | 111,30 | 105,89 |
| | 108,32 | 107,37 | 100,80 | 88,46 | 112,94 | 70,11 | 80,41 | 94,96 | 101,13 | 102,42 | 101,54 | 95,00 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,37 | 115,06 | 107,46 | 93,82 | 119,15 | 71,38 | 87,95 | 103,35 | 107,81 | 111,03 | 111,28 | 105,85 |
| | 108,29 | 107,34 | 100,76 | 88,44 | 112,91 | 70,09 | 80,40 | 94,96 | 101,12 | 102,39 | 101,50 | 94,97 |
| | 114,35 | 115,05 | 107,44 | 93,75 | 119,14 | 71,37 | 87,88 | 103,31 | 107,80 | 110,94 | 111,19 | 105,69 |
| | 108,27 | 107,31 | 100,74 | 88,41 | 112,89 | 70,06 | 80,39 | 94,96 | 101,11 | 102,36 | 101,48 | 94,94 |
| | 114,33 | 115,03 | 107,41 | 93,67 | 119,12 | 71,37 | 87,80 | 103,24 | 107,79 | 110,83 | 111,09 | 105,48 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,23 | 107,27 | 100,70 | 88,38 | 112,86 | 70,03 | 80,38 | 94,96 | 101,09 | 102,33 | 101,44 | 94,91 |
| | 114,31 | 115,02 | 107,39 | 93,61 | 119,11 | 71,37 | 87,75 | 103,21 | 107,78 | 110,82 | 111,07 | 105,45 |
| | 108,21 | 107,25 | 100,68 | 88,36 | 112,85 | 70,02 | 80,37 | 94,96 | 101,08 | 102,31 | 101,42 | 94,89 |
| | 114,29 | 115,00 | 107,37 | 93,53 | 119,09 | 71,37 | 87,67 | 103,16 | 107,78 | 110,79 | 111,06 | 105,42 |
| | 108,19 | 107,22 | 100,65 | 88,33 | 112,82 | 69,99 | 80,36 | 94,96 | 101,07 | 102,28 | 101,39 | 94,86 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,27 | 114,99 | 107,35 | 93,47 | 119,08 | 71,37 | 87,61 | 103,11 | 107,77 | 110,71 | 110,98 | 105,26 |
| | 108,16 | 107,20 | 100,63 | 88,31 | 112,80 | 69,97 | 80,35 | 94,96 | 101,06 | 102,26 | 101,37 | 94,83 |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 118,07 | 118,31 | 111,07 | 98,55 | 122,74 | 76,53 | 92,33 | 107,35 | 115,87 | 119,04 | 120,42 | 115,24 |
| | 114,53 | 115,28 | 107,46 | 93,31 | 119,21 | 70,20 | 86,07 | 101,39 | 106,52 | 109,71 | 110,09 | 103,14 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,55 | 115,29 | 107,47 | 93,34 | 119,22 | 70,21 | 86,09 | 101,41 | 106,52 | 109,73 | 110,11 | 103,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,86 | 107,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,74 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,83 | 107,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,47 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,80 | 107,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,40 | 115,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,77 | 107,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,75 | 107,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,94 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,71 | 107,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,89 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,70 | 107,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,82 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,67 | 106,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,62 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,65 | 106,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 124,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,99 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 74,45 | 84,63 | 99,19 | 105,64 | 106,85 | 105,81 | 99,29 | 87,06 | 111,49 | 68,77 | 79,28 |
| | -- | 73,64 | 88,52 | 103,58 | 110,15 | 113,12 | 113,67 | 106,19 | 92,57 | 117,84 | 70,54 | 86,77 |
| | -- | 74,41 | 84,62 | 99,19 | 105,62 | 106,81 | 105,76 | 99,25 | 87,02 | 111,45 | 68,74 | 79,27 |
| | -- | 73,62 | 88,47 | 103,57 | 110,15 | 113,09 | 113,65 | 106,16 | 92,48 | 117,82 | 70,53 | 86,69 |
| | -- | 74,37 | 84,60 | 99,19 | 105,60 | 106,76 | 105,71 | 99,20 | 86,97 | 111,41 | 68,69 | 79,25 |
| | -- | 73,60 | 88,43 | 103,56 | 110,15 | 113,07 | 113,62 | 106,13 | 92,41 | 117,80 | 70,53 | 86,64 |
| | -- | 74,33 | 84,58 | 99,19 | 105,59 | 106,72 | 105,66 | 99,15 | 86,93 | 111,38 | 68,66 | 79,24 |
| | -- | 73,59 | 88,40 | 103,56 | 110,14 | 113,05 | 113,61 | 106,11 | 92,35 | 117,79 | 70,53 | 86,58 |
| | -- | 74,30 | 84,57 | 99,19 | 105,57 | 106,69 | 105,62 | 99,12 | 86,90 | 111,35 | 68,63 | 79,23 |
| | -- | 73,56 | 88,36 | 103,55 | 110,14 | 113,02 | 113,59 | 106,09 | 92,27 | 117,77 | 70,52 | 86,51 |
| | -- | 74,26 | 84,55 | 99,19 | 105,55 | 106,64 | 105,57 | 99,07 | 86,85 | 111,31 | 68,59 | 79,21 |
| | -- | 73,55 | 88,33 | 103,55 | 110,14 | 113,01 | 113,57 | 106,07 | 92,22 | 117,75 | 70,52 | 86,47 |
| | -- | 74,24 | 84,54 | 99,19 | 105,53 | 106,61 | 105,54 | 99,04 | 86,83 | 111,29 | 68,57 | 79,20 |
| | -- | 73,54 | 88,30 | 103,55 | 110,13 | 112,98 | 113,55 | 106,05 | 92,16 | 117,73 | 70,52 | 86,42 |
| | -- | 74,20 | 84,53 | 99,19 | 105,52 | 106,58 | 105,50 | 99,00 | 86,79 | 111,26 | 68,53 | 79,19 |
| | -- | 73,52 | 88,27 | 103,54 | 110,13 | 112,97 | 113,54 | 106,03 | 92,10 | 117,72 | 70,51 | 86,36 |
| | -- | 74,17 | 84,51 | 99,19 | 105,50 | 106,54 | 105,46 | 98,96 | 86,76 | 111,23 | 68,50 | 79,17 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 79,89 | 93,31 | 107,79 | 114,30 | 116,99 | 117,14 | 109,98 | 97,35 | 121,63 | 75,70 | 91,31 |
| | -- | 73,53 | 88,02 | 102,94 | 109,86 | 113,32 | 113,94 | 106,24 | 92,30 | 117,95 | 69,78 | 85,45 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,54 | 88,03 | 102,94 | 109,86 | 113,34 | 113,96 | 106,26 | 92,33 | 117,96 | 69,79 | 85,47 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 99,85 | 100,99 | 100,06 | 93,59 | 81,52 | 105,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,38 | 106,93 | 110,27 | 110,31 | 105,13 | 92,64 | 114,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,84 | 100,95 | 100,01 | 93,55 | 81,49 | 105,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,33 | 106,92 | 110,15 | 110,19 | 104,92 | 92,38 | 114,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,82 | 100,90 | 99,96 | 93,50 | 81,45 | 105,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,29 | 106,91 | 110,13 | 110,17 | 104,89 | 92,32 | 114,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,80 | 100,86 | 99,91 | 93,46 | 81,41 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,25 | 106,90 | 110,05 | 110,08 | 104,73 | 92,13 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,78 | 100,83 | 99,88 | 93,42 | 81,38 | 105,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,20 | 106,89 | 109,94 | 109,97 | 104,52 | 91,87 | 114,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,76 | 100,78 | 99,83 | 93,37 | 81,34 | 105,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,18 | 106,89 | 109,93 | 109,96 | 104,50 | 91,83 | 114,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,75 | 100,75 | 99,80 | 93,35 | 81,32 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,88 | 109,91 | 109,94 | 104,47 | 91,78 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,73 | 100,71 | 99,76 | 93,31 | 81,28 | 105,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 106,87 | 109,83 | 109,87 | 104,32 | 91,59 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,72 | 100,68 | 99,72 | 93,27 | 81,25 | 105,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,74 | 117,87 | 119,15 | 113,95 | 99,32 | 123,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,82 | 108,95 | 109,10 | 102,38 | 89,29 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,99 | 105,82 | 108,97 | 109,12 | 102,40 | 89,33 | 113,62 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,20 | 78,75 | 93,26 | 99,52 | 100,61 | 99,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,93 | 100,68 | 106,06 | 108,86 | 108,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 78,74 | 93,26 | 99,51 | 100,57 | 99,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 84,89 | 100,67 | 106,06 | 108,84 | 108,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,10 | 78,72 | 93,26 | 99,48 | 100,50 | 99,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 84,86 | 100,67 | 106,06 | 108,82 | 108,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,07 | 78,71 | 93,26 | 99,46 | 100,47 | 99,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 84,83 | 100,66 | 106,06 | 108,80 | 108,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,02 | 78,69 | 93,26 | 99,44 | 100,41 | 99,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,79 | 100,66 | 106,05 | 108,78 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,96 | 78,66 | 93,26 | 99,40 | 100,35 | 99,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,77 | 100,66 | 106,05 | 108,76 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,94 | 78,65 | 93,26 | 99,39 | 100,32 | 99,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,81 | 84,74 | 100,65 | 106,05 | 108,75 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,91 | 78,64 | 93,26 | 99,38 | 100,29 | 99,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,71 | 100,65 | 106,04 | 108,73 | 108,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,86 | 78,62 | 93,26 | 99,35 | 100,23 | 99,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,99 | 88,92 | 104,19 | 109,68 | 112,44 | 112,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,80 | 83,64 | 98,90 | 104,75 | 108,13 | 108,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,81 | 83,66 | 98,90 | 104,75 | 108,15 | 108,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,12 | 81,45 | 105,30 | 63,55 | 74,92 | 89,48 | 94,32 | 95,14 | 94,52 | 88,25 | 77,00 | 100,19 |
| | 102,04 | 89,03 | 113,43 | 68,68 | 84,41 | 100,58 | 104,71 | 107,65 | 107,04 | 102,06 | 89,47 | 112,23 |
| | 93,08 | 81,42 | 105,27 | 63,53 | 74,91 | 89,48 | 94,31 | 95,10 | 94,49 | 88,22 | 76,98 | 100,16 |
| | 102,01 | 88,95 | 113,41 | 68,68 | 84,36 | 100,55 | 104,71 | 107,58 | 106,95 | 101,91 | 89,27 | 112,16 |
| | 93,01 | 81,36 | 105,21 | 63,48 | 74,90 | 89,48 | 94,28 | 95,04 | 94,42 | 88,16 | 76,94 | 100,11 |
| | 101,99 | 88,90 | 113,39 | 68,68 | 84,32 | 100,52 | 104,70 | 107,56 | 106,94 | 101,88 | 89,23 | 112,14 |
| | 92,97 | 81,33 | 105,18 | 63,46 | 74,89 | 89,48 | 94,27 | 95,01 | 94,39 | 88,13 | 76,91 | 100,09 |
| | 101,97 | 88,84 | 113,38 | 68,68 | 84,29 | 100,50 | 104,70 | 107,51 | 106,88 | 101,77 | 89,09 | 112,09 |
| | 92,92 | 81,29 | 105,14 | 63,42 | 74,88 | 89,48 | 94,25 | 94,96 | 94,34 | 88,09 | 76,88 | 100,05 |
| | 101,94 | 88,77 | 113,36 | 68,68 | 84,24 | 100,47 | 104,69 | 107,44 | 106,80 | 101,63 | 88,90 | 112,03 |
| | 92,85 | 81,23 | 105,08 | 63,37 | 74,86 | 89,48 | 94,22 | 94,89 | 94,28 | 88,03 | 76,84 | 100,00 |
| | 101,93 | 88,74 | 113,34 | 68,68 | 84,21 | 100,46 | 104,69 | 107,44 | 106,79 | 101,62 | 88,87 | 112,02 |
| | 92,82 | 81,21 | 105,06 | 63,36 | 74,86 | 89,48 | 94,21 | 94,87 | 94,26 | 88,01 | 76,83 | 99,99 |
| | 101,91 | 88,68 | 113,34 | 68,67 | 84,18 | 100,44 | 104,69 | 107,42 | 106,78 | 101,60 | 88,83 | 112,01 |
| | 92,78 | 81,18 | 105,03 | 63,33 | 74,85 | 89,48 | 94,20 | 94,84 | 94,22 | 87,98 | 76,81 | 99,96 |
| | 101,89 | 88,63 | 113,32 | 68,67 | 84,14 | 100,41 | 104,68 | 107,38 | 106,72 | 101,49 | 88,70 | 111,96 |
| | 92,73 | 81,14 | 104,99 | 63,30 | 74,84 | 89,48 | 94,18 | 94,79 | 94,18 | 87,94 | 76,78 | 99,93 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,53 | 93,09 | 116,94 | 72,84 | 88,06 | 103,99 | 109,79 | 112,66 | 113,14 | 107,91 | 93,90 | 117,60 |
| | 101,16 | 88,11 | 112,64 | 66,89 | 82,59 | 98,49 | 102,55 | 105,40 | 104,91 | 98,99 | 86,35 | 109,97 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,18 | 88,15 | 112,65 | 66,89 | 82,61 | 98,50 | 102,56 | 105,41 | 104,92 | 99,01 | 86,38 | 109,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1037 | 0 | -5181 | 2 | 4456 | 9097660 - 9099000 | Polylijn | 127353,13 | 457485,56 | 127229,52 | 457501,95 | 2,40 |
| | 1038 | 0 | -5186 | 2 | 4456 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127229,52 | 457501,95 | 127228,54 | 457502,09 | 2,40 |
| | 1039 | 0 | -5191 | 2 | 4456 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127229,52 | 457501,95 | 127228,54 | 457502,09 | 2,40 |
| | 1040 | 0 | -5196 | 2 | 4442 | 7916000 - 7940000 | Polylijn | 128399,59 | 457339,93 | 128375,76 | 457343,06 | 7,19 |
| | 1041 | 0 | -5201 | 2 | 4442 | 7916000 - 7940000 | Polylijn | 128399,59 | 457339,93 | 128375,76 | 457343,06 | 7,19 |
| | 1042 | 0 | -5206 | 2 | 4434 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128607,25 | 457305,56 | 128583,42 | 457308,66 | 7,20 |
| | 1043 | 0 | -5211 | 2 | 4434 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128607,25 | 457305,56 | 128583,42 | 457308,66 | 7,20 |
| | 1044 | 0 | -5216 | 2 | 19611 | 11195000 - 11245000 | Polylijn | 125165,14 | 457441,32 | 125119,43 | 457421,82 | 0,83 |
| | 1045 | 0 | -5221 | 2 | 19611 | 11195000 - 11245000 | Polylijn | 125165,14 | 457441,32 | 125119,43 | 457421,82 | 0,83 |
| | 1046 | 0 | -5226 | 2 | 19604 | 11145000 - 11195000 | Polylijn | 125210,50 | 457461,61 | 125165,14 | 457441,32 | 0,74 |
| | 1047 | 0 | -5231 | 2 | 4485 | 16132688 - 16146000 | Polylijn | 120847,55 | 455124,32 | 120808,42 | 455091,42 | 2,09 |
| | 1048 | 0 | -5236 | 2 | 4485 | 16168892 - 16187000 | Polylijn | 120808,42 | 455091,42 | 120777,60 | 455064,24 | 1,92 |
| | 1049 | 0 | -5241 | 2 | 4485 | 16241046 - 16246000 | Polylijn | 120777,60 | 455064,24 | 120734,34 | 455023,93 | 1,85 |
| | 1050 | 0 | -5246 | 2 | 4485 | 16275367 - 16287000 | Polylijn | 120734,34 | 455023,93 | 120704,97 | 454995,18 | 1,80 |
| | 1051 | 0 | -5251 | 2 | 4485 | 16338021 - 16346000 | Polylijn | 120704,97 | 454995,18 | 120663,50 | 454953,02 | 1,76 |
| | 1052 | 0 | -5256 | 2 | 4485 | 16354782 - 16364000 | Polylijn | 120663,50 | 454953,02 | 120651,04 | 454939,98 | 1,71 |
| | 1053 | 0 | -5261 | 2 | 4485 | 16372107 - 16378000 | Polylijn | 120651,04 | 454939,98 | 120641,40 | 454929,78 | 1,69 |
| | 1054 | 0 | -5266 | 2 | 4485 | 16378000 - 16387000 | Polylijn | 120641,40 | 454929,78 | 120635,23 | 454923,20 | 1,68 |
| | 1055 | 0 | -5271 | 2 | 4485 | 16434163 - 16446000 | Polylijn | 120635,23 | 454923,20 | 120595,43 | 454879,46 | 1,67 |
| | 1056 | 0 | -5276 | 2 | 4485 | 16483248 - 16487000 | Polylijn | 120595,43 | 454879,46 | 120568,40 | 454848,50 | 1,63 |
| | 1057 | 0 | -5281 | 2 | 4485 | 16533331 - 16546000 | Polylijn | 120568,40 | 454848,50 | 120530,43 | 454803,17 | 1,65 |
| | 1058 | 0 | -5286 | 2 | 4485 | 16566454 - 16587000 | Polylijn | 120530,43 | 454803,17 | 120504,72 | 454771,11 | 1,68 |
| | 1059 | 0 | -5291 | 2 | 4485 | 16624519 - 16646000 | Polylijn | 120504,72 | 454771,11 | 120468,63 | 454724,26 | 1,70 |
| | 1060 | 0 | -5296 | 2 | 4485 | 16676397 - 16687000 | Polylijn | 120468,63 | 454724,26 | 120444,26 | 454691,17 | 1,73 |
| | 1061 | 0 | -5301 | 2 | 4485 | 16734063 - 16746000 | Polylijn | 120444,26 | 454691,17 | 120410,15 | 454642,87 | 1,75 |
| | 1062 | 0 | -5306 | 2 | 4485 | 16776763 - 16787000 | Polylijn | 120410,15 | 454642,87 | 120387,11 | 454608,84 | 1,78 |
| | 1063 | 0 | -5311 | 2 | 4485 | 16821105 - 16846000 | Polylijn | 120387,11 | 454608,84 | 120355,01 | 454559,18 | 1,80 |
| | 1064 | 0 | -5316 | 2 | 4485 | 16877774 - 16887000 | Polylijn | 120355,01 | 454559,18 | 120333,25 | 454524,31 | 1,79 |
| | 1065 | 0 | -5321 | 2 | 4485 | 16931632 - 16946000 | Polylijn | 120333,25 | 454524,31 | 120302,63 | 454473,72 | 1,76 |
| | 1066 | 0 | -5326 | 2 | 4485 | 16975330 - 16987000 | Polylijn | 120302,63 | 454473,72 | 120281,64 | 454438,40 | 1,72 |
| | 1067 | 0 | -5331 | 2 | 4485 | 16987000 - 17046000 | Polylijn | 120281,64 | 454438,40 | 120251,56 | 454387,48 | 1,69 |
| | 1068 | 0 | -5336 | 2 | 4485 | 17046000 - 17087000 | Polylijn | 120251,56 | 454387,48 | 120230,65 | 454352,10 | 1,65 |
| | 1069 | 0 | -5341 | 2 | 4485 | 17141000 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120210,99 | 454318,83 | 120200,57 | 454301,18 | 1,59 |
| | 1070 | 0 | -5346 | 2 | 4485 | 17141000 - 17146000 | Polylijn | 120230,65 | 454352,10 | 120210,99 | 454318,83 | 1,62 |
| | 1071 | 0 | -5351 | 2 | 4485 | 17146000 - 17164000 - Brug | Polylijn | 120200,57 | 454301,18 | 120196,55 | 454294,37 | 1,57 |
| | 1072 | 0 | -5356 | 2 | 4485 | 17146000 - 17164000 | Polylijn | 120196,55 | 454294,37 | 120191,40 | 454285,65 | 1,57 |
| | 1073 | 0 | -5361 | 2 | 4457 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127228,54 | 457502,09 | 127155,38 | 457512,63 | 2,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 6 | 124,69 | 124,69 | 1,34 | 52,36 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 |
| | 7,14 | 7,19 | 7,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 7,14 | 7,19 | 7,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,92 | 0,83 | 0,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 0,92 | 0,83 | 0,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 0,83 | 0,74 | 0,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,69 | 49,69 | 49,69 | 49,69 |
| | 1,92 | 2,09 | 1,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 51,12 | 51,12 | 13,35 | 37,78 |
| | 1,85 | 1,92 | 1,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,09 | 41,09 | 4,75 | 18,20 |
| | 1,80 | 1,85 | 1,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 59,13 | 59,13 | 4,96 | 14,81 |
| | 1,76 | 1,80 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,10 | 41,10 | 11,66 | 17,40 |
| | 1,71 | 1,76 | 1,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 59,14 | 59,14 | 6,54 | 29,40 |
| | 1,69 | 1,71 | 1,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 18,04 | 18,04 | 8,80 | 9,24 |
| | 1,68 | 1,69 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,03 | 14,03 | 5,91 | 8,13 |
| | 1,67 | 1,68 | 1,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,02 | 9,02 | 9,02 | 9,02 |
| | 1,63 | 1,67 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 59,14 | 59,14 | 1,87 | 28,80 |
| | 1,65 | 1,63 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 41,10 | 41,10 | 3,76 | 18,00 |
| | 1,68 | 1,65 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 59,13 | 59,13 | 12,70 | 16,40 |
| | 1,70 | 1,68 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,10 | 41,10 | 3,50 | 20,59 |
| | 1,73 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,14 | 59,14 | 8,81 | 28,80 |
| | 1,75 | 1,73 | 1,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,10 | 41,10 | 3,26 | 27,20 |
| | 1,78 | 1,75 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,13 | 59,13 | 11,96 | 26,80 |
| | 1,80 | 1,78 | 1,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,10 | 41,10 | 10,26 | 15,84 |
| | 1,79 | 1,80 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,13 | 59,13 | 5,94 | 28,25 |
| | 1,76 | 1,79 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,10 | 41,10 | 4,65 | 27,20 |
| | 1,72 | 1,76 | 1,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,14 | 59,14 | 14,41 | 28,19 |
| | 1,69 | 1,72 | 1,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 41,09 | 41,09 | 11,69 | 29,39 |
| | 1,65 | 1,69 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 59,14 | 59,14 | 59,14 | 59,14 |
| | 1,62 | 1,65 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 41,10 | 41,10 | 41,10 | 41,10 |
| | 1,57 | 1,59 | 1,58 | -- | -0,01 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,50 | 20,50 | 5,02 | 15,48 |
| | 1,59 | 1,62 | 1,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,64 | 38,64 | 38,64 | 38,64 |
| | 1,57 | 1,58 | 1,57 | 1,57 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 |
| | 1,56 | 1,57 | 1,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 73,92 | 73,92 | 2,76 | 42,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,610 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,800 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,360 | 9,050 | 8,510 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,15 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,61 | 86,20 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,85 | 88,30 | 100,61 | 104,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,87 | 76,74 | 92,98 | 97,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,58 | 77,08 | 93,01 | 97,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,58 | 77,08 | 93,01 | 97,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,06 | 77,31 | 93,03 | 98,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,07 | 77,32 | 93,03 | 98,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,33 | 77,45 | 93,04 | 98,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,13 | 82,25 | 97,84 | 103,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,55 | 82,47 | 97,85 | 103,20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,56 | 82,47 | 97,85 | 103,20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,04 | 82,73 | 97,87 | 103,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,04 | 82,73 | 97,87 | 103,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,41 | 82,94 | 97,89 | 103,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,42 | 82,94 | 97,89 | 103,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,70 | 83,11 | 97,90 | 103,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,71 | 83,11 | 97,90 | 103,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,98 | 83,28 | 97,92 | 103,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,98 | 83,28 | 97,92 | 103,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,25 | 83,45 | 97,93 | 103,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,25 | 83,45 | 97,93 | 103,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,44 | 83,57 | 97,94 | 103,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,44 | 83,57 | 97,94 | 103,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,63 | 83,70 | 97,95 | 103,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,63 | 83,70 | 97,95 | 103,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,63 | 83,70 | 97,95 | 103,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,81 | 83,82 | 97,96 | 104,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,81 | 83,82 | 97,96 | 104,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,15 | 103,90 | 111,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,56 | 115,31 | 107,48 | 93,36 | 119,23 | 70,22 | 86,11 | 101,42 | 106,52 | 109,74 | 110,12 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,93 | 115,62 | 107,92 | 94,60 | 119,57 | 70,89 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,49 | 110,72 | 104,29 |
| | 109,20 | 108,52 | 101,80 | 89,30 | 113,72 | 70,79 | 80,58 | 94,86 | 101,41 | 103,26 | 102,63 | 95,94 |
| | 107,10 | 106,38 | 101,92 | 93,90 | 111,81 | 69,28 | 89,25 | 104,13 | 104,82 | 107,60 | 106,80 | 103,40 |
| | 96,31 | 93,45 | 88,13 | 76,92 | 101,80 | 57,96 | 72,40 | 88,20 | 92,30 | 90,50 | 89,94 | 82,89 |
| | 97,34 | 94,78 | 89,21 | 77,92 | 102,47 | 58,43 | 72,93 | 88,55 | 92,51 | 91,57 | 90,69 | 84,06 |
| | 97,38 | 94,85 | 89,25 | 77,94 | 102,49 | 58,43 | 72,93 | 88,55 | 92,51 | 91,61 | 90,73 | 84,10 |
| | 98,05 | 95,71 | 89,98 | 78,65 | 102,96 | 58,78 | 73,31 | 88,77 | 92,70 | 92,31 | 91,41 | 84,93 |
| | 98,09 | 95,77 | 90,02 | 78,68 | 102,98 | 58,78 | 73,31 | 88,77 | 92,70 | 92,34 | 91,45 | 84,96 |
| | 98,47 | 96,25 | 90,43 | 79,08 | 103,26 | 58,99 | 73,53 | 88,90 | 92,80 | 92,74 | 91,84 | 85,44 |
| | 103,24 | 101,02 | 95,20 | 83,83 | 108,04 | 63,76 | 78,27 | 93,65 | 97,60 | 97,51 | 96,57 | 90,18 |
| | 103,85 | 101,81 | 95,87 | 84,48 | 108,50 | 64,09 | 78,63 | 93,87 | 97,77 | 98,15 | 97,21 | 90,95 |
| | 103,88 | 101,85 | 95,90 | 84,50 | 108,52 | 64,10 | 78,63 | 93,87 | 97,77 | 98,18 | 97,25 | 90,97 |
| | 104,57 | 102,75 | 96,65 | 85,23 | 109,06 | 64,49 | 79,04 | 94,13 | 97,96 | 98,91 | 97,99 | 91,85 |
| | 104,59 | 102,78 | 96,66 | 85,24 | 109,07 | 64,49 | 79,04 | 94,13 | 97,96 | 98,93 | 98,01 | 91,86 |
| | 105,13 | 103,48 | 97,25 | 85,82 | 109,51 | 64,81 | 79,38 | 94,35 | 98,11 | 99,50 | 98,61 | 92,56 |
| | 105,15 | 103,51 | 97,27 | 85,83 | 109,53 | 64,81 | 79,38 | 94,35 | 98,11 | 99,52 | 98,63 | 92,57 |
| | 105,56 | 104,05 | 97,72 | 86,27 | 109,87 | 65,06 | 79,64 | 94,52 | 98,22 | 99,96 | 99,09 | 93,10 |
| | 105,58 | 104,07 | 97,74 | 86,28 | 109,88 | 65,06 | 79,64 | 94,52 | 98,22 | 99,98 | 99,11 | 93,11 |
| | 105,97 | 104,59 | 98,17 | 86,70 | 110,22 | 65,30 | 79,89 | 94,70 | 98,33 | 100,41 | 99,56 | 93,63 |
| | 105,99 | 104,61 | 98,18 | 86,71 | 110,24 | 65,31 | 79,89 | 94,70 | 98,33 | 100,42 | 99,58 | 93,64 |
| | 106,37 | 105,11 | 98,60 | 87,12 | 110,57 | 65,54 | 80,14 | 94,88 | 98,44 | 100,83 | 100,02 | 94,14 |
| | 106,38 | 105,13 | 98,61 | 87,13 | 110,58 | 65,54 | 80,15 | 94,88 | 98,44 | 100,84 | 100,03 | 94,15 |
| | 106,66 | 105,49 | 98,91 | 87,42 | 110,83 | 65,71 | 80,33 | 95,01 | 98,52 | 101,15 | 100,35 | 94,51 |
| | 106,67 | 105,51 | 98,92 | 87,43 | 110,84 | 65,72 | 80,33 | 95,01 | 98,52 | 101,15 | 100,36 | 94,52 |
| | 106,94 | 105,86 | 99,22 | 87,72 | 111,08 | 65,88 | 80,51 | 95,14 | 98,59 | 101,45 | 100,68 | 94,87 |
| | 106,95 | 105,88 | 99,23 | 87,73 | 111,09 | 65,89 | 80,51 | 95,14 | 98,59 | 101,46 | 100,69 | 94,88 |
| | 106,95 | 105,88 | 99,23 | 87,73 | 111,09 | 65,89 | 80,51 | 95,14 | 98,59 | 101,46 | 100,69 | 94,88 |
| | 107,22 | 106,23 | 99,51 | 88,01 | 111,33 | 66,05 | 80,69 | 95,27 | 98,67 | 101,75 | 101,00 | 95,23 |
| | 107,22 | 106,23 | 99,51 | 88,01 | 111,33 | 66,05 | 80,69 | 95,27 | 98,67 | 101,75 | 101,00 | 95,23 |
| | 114,56 | 115,31 | 107,48 | 93,36 | 119,23 | 70,22 | 86,11 | 101,42 | 106,52 | 109,74 | 110,12 | 103,18 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 114,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,28 | 112,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 71,90 | 96,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,03 | 97,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,05 | 97,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,90 | 97,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,92 | 97,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,41 | 98,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,13 | 102,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,91 | 103,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,92 | 103,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,82 | 103,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,83 | 103,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,54 | 104,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,55 | 104,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,09 | 104,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,10 | 104,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,63 | 105,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,64 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,15 | 105,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,16 | 105,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 105,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 105,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,91 | 105,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,91 | 105,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,91 | 105,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,28 | 106,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,28 | 106,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 114,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,55 | 88,04 | 102,94 | 109,86 | 113,35 | 113,97 | 106,27 | 92,35 | 117,97 | 69,80 | 85,48 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,97 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,80 | 114,34 | 106,75 | 93,42 | 118,37 | 70,46 | 86,93 |
| | -- | 75,32 | 84,94 | 99,18 | 106,02 | 107,92 | 107,24 | 100,53 | 88,07 | 112,44 | 69,56 | 79,49 |
| | -- | 69,36 | 86,76 | 100,40 | 104,40 | 107,04 | 106,10 | 101,26 | 92,02 | 111,62 | 69,24 | 87,57 |
| | -- | 62,01 | 75,87 | 92,11 | 96,84 | 94,94 | 91,75 | 86,64 | 75,44 | 100,65 | 56,81 | 71,12 |
| | -- | 62,73 | 76,19 | 92,13 | 97,10 | 96,06 | 93,27 | 87,84 | 76,50 | 101,34 | 57,35 | 71,59 |
| | -- | 62,73 | 76,19 | 92,13 | 97,10 | 96,06 | 93,27 | 87,84 | 76,50 | 101,34 | 57,35 | 71,59 |
| | -- | 63,22 | 76,40 | 92,14 | 97,27 | 96,78 | 94,23 | 88,63 | 77,23 | 101,82 | 57,74 | 71,92 |
| | -- | 63,22 | 76,40 | 92,14 | 97,27 | 96,78 | 94,23 | 88,63 | 77,23 | 101,82 | 57,74 | 71,92 |
| | -- | 63,49 | 76,52 | 92,15 | 97,37 | 97,19 | 94,78 | 89,08 | 77,65 | 102,11 | 57,96 | 72,12 |
| | -- | 68,28 | 81,34 | 96,95 | 102,19 | 101,99 | 99,59 | 93,88 | 82,44 | 106,92 | 62,75 | 76,92 |
| | -- | 68,71 | 81,54 | 96,97 | 102,34 | 102,64 | 100,46 | 94,60 | 83,10 | 107,39 | 63,11 | 77,23 |
| | -- | 68,71 | 81,54 | 96,97 | 102,34 | 102,64 | 100,46 | 94,60 | 83,10 | 107,39 | 63,11 | 77,23 |
| | -- | 69,20 | 81,77 | 96,98 | 102,52 | 103,37 | 101,43 | 95,39 | 83,85 | 107,95 | 63,53 | 77,61 |
| | -- | 69,20 | 81,77 | 96,98 | 102,52 | 103,37 | 101,43 | 95,39 | 83,85 | 107,95 | 63,53 | 77,61 |
| | -- | 69,58 | 81,96 | 96,99 | 102,66 | 103,94 | 102,19 | 96,01 | 84,43 | 108,40 | 63,87 | 77,91 |
| | -- | 69,58 | 81,96 | 96,99 | 102,66 | 103,94 | 102,19 | 96,01 | 84,43 | 108,40 | 63,87 | 77,91 |
| | -- | 69,87 | 82,11 | 97,00 | 102,77 | 104,37 | 102,77 | 96,49 | 84,88 | 108,76 | 64,13 | 78,14 |
| | -- | 69,87 | 82,11 | 97,00 | 102,77 | 104,37 | 102,77 | 96,49 | 84,88 | 108,76 | 64,13 | 78,14 |
| | -- | 70,14 | 82,26 | 97,01 | 102,87 | 104,79 | 103,33 | 96,94 | 85,30 | 109,11 | 64,38 | 78,37 |
| | -- | 70,14 | 82,26 | 97,01 | 102,87 | 104,79 | 103,33 | 96,94 | 85,30 | 109,11 | 64,38 | 78,37 |
| | -- | 70,41 | 82,41 | 97,02 | 102,96 | 105,19 | 103,87 | 97,38 | 85,72 | 109,46 | 64,62 | 78,60 |
| | -- | 70,41 | 82,41 | 97,02 | 102,96 | 105,19 | 103,87 | 97,38 | 85,72 | 109,46 | 64,62 | 78,60 |
| | -- | 70,60 | 82,52 | 97,03 | 103,03 | 105,48 | 104,25 | 97,70 | 86,01 | 109,71 | 64,80 | 78,77 |
| | -- | 70,60 | 82,52 | 97,03 | 103,03 | 105,48 | 104,25 | 97,70 | 86,01 | 109,71 | 64,80 | 78,77 |
| | -- | 70,79 | 82,63 | 97,04 | 103,10 | 105,77 | 104,63 | 98,00 | 86,31 | 109,97 | 64,98 | 78,94 |
| | -- | 70,79 | 82,63 | 97,04 | 103,10 | 105,77 | 104,63 | 98,00 | 86,31 | 109,97 | 64,98 | 78,94 |
| | -- | 70,79 | 82,63 | 97,04 | 103,10 | 105,77 | 104,63 | 98,00 | 86,31 | 109,97 | 64,98 | 78,94 |
| | -- | 70,97 | 82,74 | 97,04 | 103,17 | 106,04 | 105,00 | 98,30 | 86,59 | 110,21 | 65,15 | 79,10 |
| | -- | 70,97 | 82,74 | 97,04 | 103,17 | 106,04 | 105,00 | 98,30 | 86,59 | 110,21 | 65,15 | 79,10 |
| | -- | 73,55 | 88,04 | 102,94 | 109,86 | 113,35 | 113,97 | 106,27 | 92,35 | 117,97 | 69,80 | 85,48 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,00 | 105,83 | 108,98 | 109,13 | 102,41 | 89,35 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,79 | 109,79 | 103,46 | 90,95 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,17 | 102,00 | 101,40 | 94,72 | 82,41 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,83 | 104,73 | 107,32 | 106,36 | 102,29 | 91,48 | 112,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,01 | 91,26 | 89,09 | 87,97 | 81,28 | 70,26 | 95,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,29 | 91,49 | 90,23 | 88,90 | 82,53 | 71,42 | 96,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,29 | 91,49 | 90,23 | 88,90 | 82,53 | 71,42 | 96,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,46 | 91,68 | 90,98 | 89,67 | 83,40 | 72,26 | 96,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,46 | 91,68 | 90,98 | 89,67 | 83,40 | 72,26 | 96,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,56 | 91,78 | 91,40 | 90,12 | 83,90 | 72,75 | 96,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,36 | 96,60 | 96,21 | 94,92 | 88,70 | 77,54 | 101,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 96,77 | 96,88 | 95,64 | 89,49 | 78,31 | 102,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 96,77 | 96,88 | 95,64 | 89,49 | 78,31 | 102,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,75 | 96,96 | 97,64 | 96,47 | 90,38 | 79,20 | 102,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,75 | 96,96 | 97,64 | 96,47 | 90,38 | 79,20 | 102,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,93 | 97,10 | 98,24 | 97,12 | 91,08 | 79,90 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,93 | 97,10 | 98,24 | 97,12 | 91,08 | 79,90 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,07 | 97,22 | 98,70 | 97,63 | 91,62 | 80,44 | 103,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,07 | 97,22 | 98,70 | 97,63 | 91,62 | 80,44 | 103,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 97,33 | 99,14 | 98,12 | 92,14 | 80,96 | 103,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 97,33 | 99,14 | 98,12 | 92,14 | 80,96 | 103,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,37 | 97,43 | 99,56 | 98,60 | 92,64 | 81,46 | 104,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,37 | 97,43 | 99,56 | 98,60 | 92,64 | 81,46 | 104,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,48 | 97,51 | 99,87 | 98,95 | 93,01 | 81,83 | 104,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,48 | 97,51 | 99,87 | 98,95 | 93,01 | 81,83 | 104,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,60 | 97,58 | 100,17 | 99,29 | 93,37 | 82,20 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,60 | 97,58 | 100,17 | 99,29 | 93,37 | 82,20 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,60 | 97,58 | 100,17 | 99,29 | 93,37 | 82,20 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,71 | 97,66 | 100,47 | 99,63 | 93,71 | 82,55 | 104,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,71 | 97,66 | 100,47 | 99,63 | 93,71 | 82,55 | 104,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,00 | 105,83 | 108,98 | 109,13 | 102,41 | 89,35 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,67 | 98,90 | 104,75 | 108,17 | 108,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,99 | 109,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 79,05 | 93,23 | 99,97 | 101,88 | 101,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,91 | 99,30 | 103,57 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,32 | 71,23 | 87,42 | 92,15 | 90,16 | 86,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,03 | 71,54 | 87,44 | 92,42 | 91,28 | 88,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,03 | 71,54 | 87,44 | 92,42 | 91,28 | 88,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,51 | 71,75 | 87,46 | 92,60 | 92,00 | 89,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,51 | 71,75 | 87,46 | 92,60 | 92,00 | 89,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,78 | 71,88 | 87,47 | 92,70 | 92,41 | 89,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,47 | 76,55 | 92,14 | 97,34 | 97,24 | 94,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,90 | 76,77 | 92,16 | 97,50 | 97,87 | 95,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,90 | 76,77 | 92,16 | 97,50 | 97,88 | 95,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,39 | 77,02 | 92,18 | 97,67 | 98,59 | 96,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,39 | 77,02 | 92,18 | 97,67 | 98,60 | 96,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,76 | 77,23 | 92,19 | 97,81 | 99,16 | 97,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,76 | 77,23 | 92,19 | 97,81 | 99,16 | 97,45 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,05 | 77,39 | 92,20 | 97,92 | 99,59 | 98,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,05 | 77,39 | 92,20 | 97,92 | 99,59 | 98,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,33 | 77,56 | 92,22 | 98,02 | 100,00 | 98,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,33 | 77,56 | 92,22 | 98,02 | 100,01 | 98,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,59 | 77,72 | 92,23 | 98,12 | 100,40 | 99,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,60 | 77,72 | 92,23 | 98,12 | 100,40 | 99,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 77,84 | 92,24 | 98,19 | 100,69 | 99,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 77,84 | 92,24 | 98,19 | 100,69 | 99,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 77,96 | 92,25 | 98,26 | 100,97 | 99,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 77,96 | 92,25 | 98,26 | 100,97 | 99,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 77,96 | 92,25 | 98,26 | 100,97 | 99,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 78,08 | 92,26 | 98,32 | 101,24 | 100,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 78,08 | 92,26 | 98,32 | 101,24 | 100,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,67 | 98,90 | 104,75 | 108,17 | 108,30 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,19 | 88,17 | 112,67 | 66,90 | 82,62 | 98,51 | 102,56 | 105,42 | 104,93 | 99,02 | 86,41 | 109,99 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,97 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 102,03 | 89,21 | 113,44 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,99 | 100,25 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,55 | 82,41 | 106,42 | 64,46 | 74,90 | 89,19 | 94,66 | 96,24 | 95,84 | 89,28 | 77,54 | 101,05 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,16 | 88,14 | 110,78 |
| | 81,85 | 70,76 | 95,92 | 52,21 | 66,59 | 82,42 | 86,63 | 84,33 | 83,43 | 76,57 | 65,67 | 90,72 |
| | 83,05 | 71,81 | 96,61 | 52,72 | 67,07 | 82,72 | 86,85 | 85,48 | 84,30 | 77,84 | 66,84 | 91,35 |
| | 83,05 | 71,81 | 96,61 | 52,72 | 67,07 | 82,72 | 86,85 | 85,48 | 84,30 | 77,84 | 66,84 | 91,35 |
| | 83,85 | 72,55 | 97,09 | 53,09 | 67,41 | 82,91 | 87,05 | 86,23 | 85,06 | 78,72 | 67,69 | 91,84 |
| | 83,85 | 72,55 | 97,09 | 53,09 | 67,41 | 82,91 | 87,05 | 86,23 | 85,06 | 78,72 | 67,69 | 91,84 |
| | 84,30 | 72,97 | 97,38 | 53,31 | 67,62 | 83,02 | 87,15 | 86,65 | 85,50 | 79,23 | 68,19 | 92,13 |
| | 89,17 | 77,89 | 102,14 | 58,07 | 72,50 | 87,88 | 91,87 | 91,51 | 90,52 | 84,18 | 73,20 | 96,99 |
| | 89,87 | 78,55 | 102,61 | 58,42 | 72,85 | 88,09 | 92,04 | 92,18 | 91,19 | 84,97 | 73,99 | 97,46 |
| | 89,88 | 78,56 | 102,61 | 58,42 | 72,85 | 88,09 | 92,04 | 92,19 | 91,20 | 84,98 | 74,00 | 97,46 |
| | 90,66 | 79,30 | 103,16 | 58,82 | 73,25 | 88,35 | 92,23 | 92,94 | 91,98 | 85,88 | 74,90 | 98,02 |
| | 90,66 | 79,31 | 103,16 | 58,82 | 73,25 | 88,35 | 92,23 | 92,95 | 91,98 | 85,89 | 74,91 | 98,03 |
| | 91,28 | 79,90 | 103,61 | 59,14 | 73,58 | 88,56 | 92,39 | 93,54 | 92,60 | 86,60 | 75,62 | 98,48 |
| | 91,28 | 79,90 | 103,62 | 59,14 | 73,58 | 88,56 | 92,39 | 93,54 | 92,61 | 86,60 | 75,63 | 98,48 |
| | 91,75 | 80,35 | 103,97 | 59,39 | 73,84 | 88,73 | 92,50 | 94,00 | 93,09 | 87,15 | 76,18 | 98,84 |
| | 91,75 | 80,35 | 103,97 | 59,39 | 73,84 | 88,73 | 92,50 | 94,00 | 93,10 | 87,15 | 76,18 | 98,84 |
| | 92,20 | 80,78 | 104,32 | 59,63 | 74,09 | 88,91 | 92,61 | 94,44 | 93,56 | 87,68 | 76,72 | 99,20 |
| | 92,21 | 80,78 | 104,32 | 59,63 | 74,09 | 88,91 | 92,61 | 94,45 | 93,57 | 87,68 | 76,72 | 99,20 |
| | 92,63 | 81,20 | 104,66 | 59,87 | 74,34 | 89,08 | 92,72 | 94,87 | 94,02 | 88,19 | 77,24 | 99,55 |
| | 92,64 | 81,20 | 104,67 | 59,87 | 74,34 | 89,08 | 92,72 | 94,87 | 94,02 | 88,20 | 77,24 | 99,55 |
| | 92,95 | 81,50 | 104,92 | 60,05 | 74,52 | 89,21 | 92,80 | 95,18 | 94,35 | 88,57 | 77,62 | 99,81 |
| | 92,95 | 81,51 | 104,92 | 60,05 | 74,52 | 89,21 | 92,80 | 95,18 | 94,36 | 88,57 | 77,63 | 99,81 |
| | 93,26 | 81,80 | 105,17 | 60,22 | 74,70 | 89,34 | 92,88 | 95,49 | 94,68 | 88,93 | 78,00 | 100,07 |
| | 93,26 | 81,80 | 105,17 | 60,22 | 74,70 | 89,34 | 92,88 | 95,49 | 94,69 | 88,94 | 78,00 | 100,07 |
| | 93,26 | 81,80 | 105,17 | 60,22 | 74,70 | 89,34 | 92,88 | 95,49 | 94,69 | 88,94 | 78,00 | 100,07 |
| | 93,56 | 82,09 | 105,41 | 60,38 | 74,88 | 89,46 | 92,95 | 95,78 | 95,01 | 89,29 | 78,36 | 100,32 |
| | 93,56 | 82,09 | 105,41 | 60,38 | 74,88 | 89,46 | 92,95 | 95,78 | 95,01 | 89,29 | 78,36 | 100,32 |
| | 101,19 | 88,17 | 112,67 | 66,90 | 82,62 | 98,51 | 102,56 | 105,42 | 104,93 | 99,02 | 86,41 | 109,99 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1074 | 0 | -5366 | 2 | 4457 | 9165000 - 9174000 | Polylijn | 127228,54 | 457502,09 | 127155,38 | 457512,63 | 2,40 |
| | 1075 | 0 | -5371 | 2 | 4457 | 9202278 - 9274000 | Polylijn | 127155,38 | 457512,63 | 127056,67 | 457527,89 | 2,40 |
| | 1076 | 0 | -5376 | 2 | 4457 | 9202278 - 9274000 | Polylijn | 127155,38 | 457512,63 | 127056,67 | 457527,89 | 2,40 |
| | 1077 | 0 | -5381 | 2 | 4457 | 9372482 - 9374000 | Polylijn | 127056,67 | 457527,89 | 126957,93 | 457542,91 | 2,40 |
| | 1078 | 0 | -5386 | 2 | 4457 | 9372482 - 9374000 | Polylijn | 127056,67 | 457527,89 | 126957,93 | 457542,91 | 2,40 |
| | 1079 | 0 | -5391 | 2 | 4457 | 9462591 - 9499000 | Polylijn | 126957,93 | 457542,91 | 126834,23 | 457559,83 | 2,40 |
| | 1080 | 0 | -5396 | 2 | 4457 | 9462591 - 9499000 | Polylijn | 126957,93 | 457542,91 | 126834,23 | 457559,83 | 2,40 |
| | 1081 | 0 | -5401 | 2 | 4457 | 9502639 - 9574000 | Polylijn | 126834,23 | 457559,83 | 126759,93 | 457569,38 | 2,40 |
| | 1082 | 0 | -5406 | 2 | 4457 | 9502639 - 9574000 | Polylijn | 126834,23 | 457559,83 | 126759,93 | 457569,38 | 2,40 |
| | 1083 | 0 | -5411 | 2 | 4457 | 9588091 - 9674000 | Polylijn | 126759,93 | 457569,38 | 126660,87 | 457582,10 | 2,23 |
| | 1084 | 0 | -5416 | 2 | 4457 | 9588091 - 9674000 | Polylijn | 126759,93 | 457569,38 | 126660,87 | 457582,10 | 2,23 |
| | 1085 | 0 | -5421 | 2 | 4457 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126660,87 | 457582,10 | 126561,80 | 457594,82 | 1,93 |
| | 1086 | 0 | -5426 | 2 | 4457 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126660,87 | 457582,10 | 126561,80 | 457594,82 | 1,93 |
| | 1087 | 0 | -5431 | 2 | 4457 | 9844446 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126540,41 | 457597,57 | 126525,10 | 457599,53 | 1,57 |
| | 1088 | 0 | -5436 | 2 | 4457 | 9844446 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126540,41 | 457597,57 | 126525,10 | 457599,53 | 1,57 |
| | 1089 | 0 | -5441 | 2 | 4457 | 9844446 - 9874000 | Polylijn | 126561,80 | 457594,82 | 126540,41 | 457597,57 | 1,62 |
| | 1090 | 0 | -5446 | 2 | 4457 | 9844446 - 9874000 | Polylijn | 126561,80 | 457594,82 | 126540,41 | 457597,57 | 1,62 |
| | 1091 | 0 | -5451 | 2 | 4457 | 9844446 - 9874000 | Polylijn | 126525,10 | 457599,53 | 126462,70 | 457607,27 | 1,54 |
| | 1092 | 0 | -5456 | 2 | 4457 | 9844446 - 9874000 | Polylijn | 126525,10 | 457599,53 | 126462,70 | 457607,27 | 1,54 |
| | 1093 | 0 | -5461 | 2 | 4457 | 9946000 - 9955997 | Polylijn | 126462,70 | 457607,27 | 126381,32 | 457616,44 | 1,44 |
| | 1094 | 0 | -5466 | 2 | 4457 | 9946000 - 9955997 | Polylijn | 126462,70 | 457607,27 | 126381,32 | 457616,44 | 1,44 |
| | 1095 | 0 | -5471 | 2 | 4441 | 7847905 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,69 | 457329,43 | 128465,53 | 457330,33 | 7,20 |
| | 1096 | 0 | -5476 | 2 | 4441 | 7847905 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,69 | 457329,43 | 128465,53 | 457330,33 | 7,20 |
| | 1097 | 0 | -5481 | 2 | 4441 | 7847905 - 7849000 | Polylijn | 128526,54 | 457321,34 | 128471,69 | 457329,43 | 7,20 |
| | 1098 | 0 | -5486 | 2 | 4441 | 7847905 - 7849000 | Polylijn | 128526,54 | 457321,34 | 128471,69 | 457329,43 | 7,20 |
| | 1099 | 0 | -5491 | 2 | 4441 | 7865000 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128465,53 | 457330,33 | 128440,94 | 457333,99 | 7,20 |
| | 1100 | 0 | -5496 | 2 | 4441 | 7865000 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128465,53 | 457330,33 | 128440,94 | 457333,99 | 7,20 |
| | 1101 | 0 | -5501 | 2 | 4441 | 7886526 - 7916000 - Brug | Polylijn | 128440,94 | 457333,99 | 128431,83 | 457335,35 | 7,20 |
| | 1102 | 0 | -5506 | 2 | 4441 | 7886526 - 7916000 - Brug | Polylijn | 128440,94 | 457333,99 | 128431,83 | 457335,35 | 7,20 |
| | 1103 | 0 | -5511 | 2 | 4441 | 7886526 - 7916000 | Polylijn | 128431,83 | 457335,35 | 128399,59 | 457339,93 | 7,20 |
| | 1104 | 0 | -5516 | 2 | 4441 | 7886526 - 7916000 | Polylijn | 128431,83 | 457335,35 | 128399,59 | 457339,93 | 7,20 |
| | 1105 | 0 | -5521 | 2 | 19679 | 15297500 - 15320000 | Polylijn | 121540,43 | 455519,36 | 121520,29 | 455508,28 | 0,69 |
| | 1106 | 0 | -5526 | 2 | 19679 | 15297500 - 15320000 | Polylijn | 121540,43 | 455519,36 | 121520,29 | 455508,28 | 0,69 |
| | 1107 | 0 | -5531 | 2 | 19716 | 16004361 - 16010000 | Polylijn | 120940,79 | 455195,76 | 120915,04 | 455176,77 | 2,23 |
| | 1108 | 0 | -5536 | 2 | 19716 | 16004361 - 16010000 | Polylijn | 120940,79 | 455195,76 | 120915,04 | 455176,77 | 2,23 |
| | 1109 | 0 | -5541 | 2 | 19716 | 16010000 - 16024000 | Polylijn | 120915,04 | 455176,77 | 120903,85 | 455168,36 | 2,19 |
| | 1110 | 0 | -5546 | 2 | 19716 | 16010000 - 16024000 | Polylijn | 120915,04 | 455176,77 | 120903,85 | 455168,36 | 2,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 73,92 | 73,92 | 2,76 | 42,15 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 99,88 | 99,88 | 28,25 | 71,64 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 99,88 | 99,88 | 28,25 | 71,64 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 99,88 | 99,88 | 1,51 | 46,59 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 99,88 | 99,88 | 1,51 | 46,59 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 124,85 | 124,85 | 36,37 | 46,91 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 124,85 | 124,85 | 36,37 | 46,91 |
| | 2,23 | 2,40 | 2,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,91 | 74,91 | 3,63 | 71,28 |
| | 2,23 | 2,40 | 2,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,91 | 74,91 | 3,63 | 71,28 |
| | 1,93 | 2,23 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,87 | 99,87 | 14,06 | 85,81 |
| | 1,93 | 2,23 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,87 | 99,87 | 14,06 | 85,81 |
| | 1,62 | 1,93 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,88 | 99,88 | 6,00 | 84,89 |
| | 1,62 | 1,93 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,88 | 99,88 | 6,00 | 84,89 |
| | 1,54 | 1,57 | 1,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,43 | 15,43 | 15,43 | 15,43 |
| | 1,54 | 1,57 | 1,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,43 | 15,43 | 15,43 | 15,43 |
| | 1,57 | 1,62 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 21,57 |
| | 1,57 | 1,62 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 21,57 |
| | 1,44 | 1,54 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 62,88 | 62,88 | 29,52 | 33,36 |
| | 1,44 | 1,54 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 62,88 | 62,88 | 29,52 | 33,36 |
| | 1,38 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 81,90 | 81,90 | 9,99 | 56,04 |
| | 1,38 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 81,90 | 81,90 | 9,99 | 56,04 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 6,23 | 6,23 | 1,09 | 5,13 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 6,23 | 6,23 | 1,09 | 5,13 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 55,44 | 55,44 | 13,90 | 26,78 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 55,44 | 55,44 | 13,90 | 26,78 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,86 | 24,86 | 8,95 | 15,91 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,86 | 24,86 | 8,95 | 15,91 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 9,21 | 9,21 | 9,21 | 9,21 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 9,21 | 9,21 | 9,21 | 9,21 |
| | 7,19 | 7,20 | 7,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,56 | 32,56 | 3,24 | 29,32 |
| | 7,19 | 7,20 | 7,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,56 | 32,56 | 3,24 | 29,32 |
| | 0,75 | 0,69 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,99 | 22,99 | 22,99 | 22,99 |
| | 0,75 | 0,69 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,99 | 22,99 | 22,99 | 22,99 |
| | 2,19 | 2,23 | 2,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,00 | 32,00 | 5,64 | 26,35 |
| | 2,19 | 2,23 | 2,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,00 | 32,00 | 5,64 | 26,35 |
| | 2,17 | 2,19 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| | 2,17 | 2,19 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,67 | 89,16 | 103,91 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,69 | 89,18 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,69 | 89,19 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,73 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,73 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,81 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,24 | 87,12 | 102,72 | 108,98 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,15 | 83,36 | 98,68 | 104,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,25 | 87,16 | 102,74 | 108,99 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,22 | 83,40 | 98,68 | 104,30 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,58 | 115,32 | 107,50 | 93,40 | 119,25 | 70,22 | 86,13 | 101,44 | 106,53 | 109,76 | 110,13 | 103,20 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,60 | 115,34 | 107,52 | 93,44 | 119,26 | 70,23 | 86,16 | 101,46 | 106,53 | 109,78 | 110,15 | 103,23 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,61 | 115,35 | 107,53 | 93,46 | 119,27 | 70,24 | 86,18 | 101,47 | 106,53 | 109,80 | 110,16 | 103,25 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,62 | 115,36 | 107,54 | 93,48 | 119,28 | 70,24 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,81 | 110,17 | 103,26 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,65 | 115,38 | 107,56 | 93,50 | 119,30 | 70,25 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,82 | 110,18 | 103,27 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,65 | 115,39 | 107,56 | 93,50 | 119,31 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,83 | 110,19 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,67 | 115,40 | 107,57 | 93,52 | 119,32 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,84 | 110,20 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,67 | 115,40 | 107,57 | 93,52 | 119,32 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,84 | 110,20 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,67 | 115,40 | 107,57 | 93,52 | 119,32 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,84 | 110,20 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,68 | 115,42 | 107,58 | 93,53 | 119,33 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,85 | 110,21 | 103,29 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,97 | 114,81 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,99 | 85,53 | 101,04 | 106,70 | 110,03 | 110,35 | 104,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 110,46 | 110,71 | 103,35 | 89,26 | 115,44 | 69,46 | 84,64 | 100,34 | 105,35 | 106,96 | 106,87 | 100,85 |
| | 104,29 | 102,89 | 96,53 | 84,49 | 109,31 | 66,45 | 77,88 | 93,14 | 98,43 | 98,40 | 97,15 | 90,81 |
| | 110,49 | 110,74 | 103,39 | 89,34 | 115,46 | 69,42 | 84,63 | 100,40 | 105,37 | 107,11 | 107,02 | 101,20 |
| | 104,36 | 102,94 | 96,60 | 84,56 | 109,36 | 66,52 | 77,91 | 93,14 | 98,47 | 98,47 | 97,20 | 90,87 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,07 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,12 | 114,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,15 | 114,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,17 | 114,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,18 | 114,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,20 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,76 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 111,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,92 | 103,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,24 | 112,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,99 | 103,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,56 | 88,06 | 102,94 | 109,86 | 113,37 | 113,99 | 106,29 | 92,38 | 117,99 | 69,80 | 85,50 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,58 | 88,07 | 102,94 | 109,86 | 113,39 | 114,01 | 106,31 | 92,42 | 118,01 | 69,81 | 85,52 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,59 | 88,08 | 102,94 | 109,86 | 113,41 | 114,02 | 106,32 | 92,44 | 118,02 | 69,82 | 85,54 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,60 | 88,09 | 102,94 | 109,86 | 113,42 | 114,03 | 106,33 | 92,46 | 118,03 | 69,82 | 85,54 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,61 | 88,09 | 102,94 | 109,86 | 113,44 | 114,06 | 106,35 | 92,48 | 118,05 | 69,83 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,61 | 88,09 | 102,94 | 109,86 | 113,45 | 114,06 | 106,35 | 92,49 | 118,05 | 69,83 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,62 | 88,09 | 102,94 | 109,87 | 113,47 | 114,08 | 106,37 | 92,50 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,62 | 88,09 | 102,94 | 109,87 | 113,47 | 114,08 | 106,37 | 92,50 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,62 | 88,09 | 102,94 | 109,87 | 113,47 | 114,08 | 106,37 | 92,50 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,63 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,48 | 114,09 | 106,38 | 92,51 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,39 | 105,73 | 91,41 | 117,47 | 69,58 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 70,97 | 85,92 | 101,67 | 107,67 | 109,12 | 109,17 | 102,04 | 88,09 | 114,06 | 68,50 | 83,68 |
| | -- | 70,51 | 81,99 | 97,45 | 102,84 | 102,58 | 101,08 | 94,79 | 82,88 | 107,72 | 65,10 | 76,73 |
| | -- | 70,98 | 85,95 | 101,68 | 107,67 | 109,16 | 109,20 | 102,07 | 88,17 | 114,08 | 68,48 | 83,68 |
| | -- | 70,60 | 82,04 | 97,45 | 102,90 | 102,68 | 101,16 | 94,88 | 82,97 | 107,79 | 65,18 | 76,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,01 | 105,83 | 108,99 | 109,14 | 102,43 | 89,39 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,03 | 105,83 | 109,01 | 109,16 | 102,46 | 89,43 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,03 | 105,83 | 109,03 | 109,17 | 102,47 | 89,46 | 113,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,04 | 109,18 | 102,49 | 89,48 | 113,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,05 | 109,20 | 102,50 | 89,49 | 113,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,06 | 109,20 | 102,50 | 89,49 | 113,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,07 | 109,21 | 102,51 | 89,50 | 113,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,07 | 109,21 | 102,51 | 89,50 | 113,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,07 | 109,21 | 102,51 | 89,50 | 113,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,08 | 109,23 | 102,51 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,69 | 106,01 | 109,29 | 109,39 | 103,96 | 91,16 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,63 | 104,49 | 106,17 | 105,78 | 100,07 | 87,03 | 111,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,11 | 96,77 | 95,50 | 89,21 | 77,52 | 102,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,51 | 106,31 | 105,92 | 100,41 | 87,47 | 111,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,17 | 96,87 | 95,57 | 89,29 | 77,60 | 102,11 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,83 | 83,69 | 98,90 | 104,76 | 108,19 | 108,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,67 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,85 | 83,70 | 98,90 | 104,76 | 108,22 | 108,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,67 | 100,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,86 | 83,72 | 98,90 | 104,76 | 108,24 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,67 | 100,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,87 | 83,72 | 98,90 | 104,76 | 108,25 | 108,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,68 | 100,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,88 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,28 | 108,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,68 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,89 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,29 | 108,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,68 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,31 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,31 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,32 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,32 | 98,87 | 104,71 | 107,55 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,35 | 82,39 | 98,76 | 103,74 | 105,56 | 104,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,02 | 75,95 | 91,35 | 96,52 | 96,12 | 94,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,36 | 82,41 | 98,77 | 103,74 | 105,58 | 104,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,11 | 75,99 | 91,35 | 96,58 | 96,22 | 94,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,97 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,22 | 88,21 | 112,69 | 66,90 | 82,64 | 98,52 | 102,56 | 105,44 | 104,95 | 99,04 | 86,44 | 110,00 |
| | 94,25 | 81,67 | 106,19 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,67 | 94,97 | 88,25 | 75,67 | 100,19 |
| | 101,24 | 88,25 | 112,71 | 66,91 | 82,66 | 98,53 | 102,56 | 105,45 | 104,96 | 99,07 | 86,48 | 110,01 |
| | 94,25 | 81,67 | 106,19 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,67 | 94,98 | 88,25 | 75,67 | 100,19 |
| | 101,25 | 88,27 | 112,73 | 66,91 | 82,68 | 98,54 | 102,56 | 105,47 | 104,97 | 99,08 | 86,51 | 110,02 |
| | 94,25 | 81,67 | 106,19 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,67 | 94,98 | 88,25 | 75,67 | 100,19 |
| | 101,27 | 88,29 | 112,73 | 66,91 | 82,68 | 98,54 | 102,56 | 105,48 | 104,98 | 99,09 | 86,52 | 110,03 |
| | 94,26 | 81,68 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,68 | 94,98 | 88,26 | 75,68 | 100,20 |
| | 101,29 | 88,31 | 112,76 | 66,92 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,49 | 105,00 | 99,10 | 86,53 | 110,04 |
| | 94,26 | 81,68 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,68 | 94,99 | 88,26 | 75,68 | 100,20 |
| | 101,29 | 88,32 | 112,77 | 66,92 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,49 | 105,00 | 99,11 | 86,54 | 110,04 |
| | 94,26 | 81,68 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,68 | 94,99 | 88,26 | 75,68 | 100,20 |
| | 101,31 | 88,33 | 112,78 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,50 | 105,01 | 99,11 | 86,54 | 110,05 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 94,99 | 88,27 | 75,69 | 100,20 |
| | 101,31 | 88,33 | 112,78 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,50 | 105,01 | 99,11 | 86,54 | 110,05 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 94,99 | 88,27 | 75,69 | 100,20 |
| | 101,32 | 88,34 | 112,79 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,51 | 105,03 | 99,12 | 86,55 | 110,06 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,67 | 87,35 | 112,18 | 66,78 | 82,23 | 98,28 | 102,64 | 105,54 | 105,06 | 99,84 | 87,22 | 110,14 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 98,73 | 85,32 | 110,27 | 66,66 | 81,74 | 98,20 | 102,44 | 104,39 | 103,43 | 98,03 | 84,92 | 109,06 |
| | 88,46 | 77,40 | 101,35 | 60,14 | 72,41 | 87,49 | 91,50 | 90,89 | 90,28 | 84,12 | 73,43 | 96,60 |
| | 98,75 | 85,37 | 110,28 | 66,65 | 81,74 | 98,23 | 102,45 | 104,45 | 103,49 | 98,18 | 85,12 | 109,11 |
| | 88,55 | 77,47 | 101,42 | 60,20 | 72,44 | 87,49 | 91,55 | 90,98 | 90,34 | 84,18 | 73,48 | 96,65 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1111 | 0 | -5551 | 2 | 19716 | 16033724 - 16045000 | Polylijn | 120903,85 | 455168,36 | 120887,12 | 455155,68 | 2,17 |
| | 1112 | 0 | -5556 | 2 | 19716 | 16033724 - 16045000 | Polylijn | 120903,85 | 455168,36 | 120887,12 | 455155,68 | 2,17 |
| | 1113 | 0 | -5561 | 2 | 19716 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120887,12 | 455155,68 | 120886,32 | 455155,08 | 2,15 |
| | 1114 | 0 | -5566 | 2 | 19716 | 16047781 - 16063000 | Polylijn | 120886,32 | 455155,08 | 120872,91 | 455144,64 | 2,15 |
| | 1115 | 0 | -5571 | N/A | 4387 | 6109000 - 6132000 | Polylijn | 126135,79 | 458637,91 | 126129,62 | 458615,51 | 0,28 |
| | 1116 | 0 | -5576 | 2 | 19733 | 16032000 - 16045000 | Polylijn | 120909,99 | 455146,09 | 120899,83 | 455138,95 | 2,35 |
| | 1117 | 0 | -5581 | 2 | 19733 | 16032000 - 16045000 | Polylijn | 120909,99 | 455146,09 | 120899,83 | 455138,95 | 2,35 |
| | 1118 | 0 | -5586 | 2 | 19733 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120899,83 | 455138,95 | 120899,04 | 455138,40 | 2,35 |
| | 1119 | 0 | -5591 | 2 | 19733 | 16045000 - 16046000 | Polylijn | 120899,83 | 455138,95 | 120899,04 | 455138,40 | 2,35 |
| | 1120 | 0 | -5596 | 2 | 19733 | 16046000 - 16049000 | Polylijn | 120899,04 | 455138,40 | 120896,70 | 455136,76 | 2,35 |
| | 1121 | 0 | -5601 | 2 | 19733 | 16046000 - 16049000 | Polylijn | 120899,04 | 455138,40 | 120896,70 | 455136,76 | 2,35 |
| | 1122 | 0 | -5606 | 2 | 19617 | 12137651 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124363,20 | 457022,17 | 124330,51 | 457006,39 | 3,57 |
| | 1123 | 0 | -5611 | 2 | 19617 | 12137651 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124363,20 | 457022,17 | 124330,51 | 457006,39 | 3,57 |
| | 1124 | 0 | -5616 | 2 | 19617 | 12137651 - 12149000 | Polylijn | 124330,51 | 457006,39 | 124319,25 | 457000,97 | 3,55 |
| | 1125 | 0 | -5621 | 2 | 19617 | 12137651 - 12149000 | Polylijn | 124330,51 | 457006,39 | 124319,25 | 457000,97 | 3,55 |
| | 1126 | 0 | -5626 | 2 | 19617 | 12175452 - 12186000 | Polylijn | 124319,25 | 457000,97 | 124286,06 | 456984,96 | 3,53 |
| | 1127 | 0 | -5631 | 2 | 19617 | 12175452 - 12186000 | Polylijn | 124319,25 | 457000,97 | 124286,06 | 456984,96 | 3,53 |
| | 1128 | 0 | -5636 | 2 | 18355 | 3475351 - 3503000 | Polylijn | 127059,69 | 461393,72 | 126963,97 | 461109,25 | 1,10 |
| | 1129 | 0 | -5641 | 2 | 18355 | 6018209 - 6053000 - Brug | Polylijn | 126666,94 | 460225,60 | 126665,67 | 460221,85 | 0,33 |
| | 1130 | 0 | -5646 | 2 | 18355 | 6018209 - 6053000 - Brug | Polylijn | 126816,69 | 460671,31 | 126816,11 | 460669,56 | 1,03 |
| | 1131 | 0 | -5651 | 2 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126963,97 | 461109,25 | 126816,69 | 460671,31 | 1,12 |
| | 1132 | 0 | -5656 | 2 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126816,11 | 460669,56 | 126666,94 | 460225,60 | 1,03 |
| | 1133 | 0 | -5661 | 2 | 18355 | 6018209 - 6053000 - Brug | Polylijn | 126413,06 | 459470,34 | 126412,09 | 459467,42 | 2,00 |
| | 1134 | 0 | -5666 | 2 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126665,67 | 460221,85 | 126413,06 | 459470,34 | 0,33 |
| | 1135 | 0 | -5671 | 2 | 18355 | 6018209 - 6053000 | Polylijn | 126412,09 | 459467,42 | 126151,20 | 458690,98 | 1,99 |
| | 1136 | 0 | -5676 | 2 | 19660 | 15416000 - 15430500 | Polylijn | 121429,39 | 455475,76 | 121416,10 | 455470,40 | 1,05 |
| | 1137 | 0 | -5681 | 2 | 19660 | 15416000 - 15430500 | Polylijn | 121429,39 | 455475,76 | 121416,10 | 455470,40 | 1,05 |
| | 1138 | 0 | -5686 | 2 | 19602 | 6298000 - 6306000 | Polylijn | 126080,97 | 458481,96 | 126071,05 | 458452,49 | 0,21 |
| | 1139 | 0 | -5691 | 2 | 19602 | 6306000 - 6367000 | Polylijn | 126071,05 | 458452,49 | 126051,52 | 458394,49 | 0,24 |
| | 1140 | 0 | -5696 | 2 | 19602 | 6397000 - 6406000 | Polylijn | 126051,52 | 458394,49 | 126038,92 | 458357,44 | 0,31 |
| | 1141 | 0 | -5701 | 2 | 19602 | 6439924 - 6480000 | Polylijn | 126038,92 | 458357,44 | 126013,57 | 458287,67 | 0,33 |
| | 1142 | 0 | -5706 | 2 | 19602 | 6490537 - 6506000 | Polylijn | 126013,57 | 458287,67 | 126004,12 | 458263,36 | 0,33 |
| | 1143 | 0 | -5711 | 2 | 19602 | 6541102 - 6567000 | Polylijn | 126004,12 | 458263,36 | 125980,19 | 458207,04 | 0,33 |
| | 1144 | 0 | -5716 | 2 | 19602 | 6593096 - 6606000 | Polylijn | 125980,19 | 458207,04 | 125963,51 | 458171,65 | 0,31 |
| | 1145 | 0 | -5721 | 2 | 19602 | 7294343 - 7300000 | Polylijn | 125963,51 | 458171,65 | 125526,42 | 457637,48 | 0,29 |
| | 1146 | 0 | -5726 | N/A | 19675 | 15275000 - 15297500 | Polylijn | 121560,14 | 455531,19 | 121540,43 | 455519,36 | 0,62 |
| | 1147 | 0 | -5731 | 2 | 19725 | 16061000 - 16073000 | Polylijn | 120876,96 | 455142,42 | 120867,57 | 455135,00 | 2,01 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,15 | 2,17 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,99 | 20,99 | 9,72 | 11,27 |
| | 2,15 | 2,17 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,99 | 20,99 | 9,72 | 11,27 |
| | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 0,00 | 0,00 | 2,15 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,13 | 2,15 | 2,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 16,99 | 16,99 | 1,78 | 15,22 |
| | 0,29 | 0,26 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,23 | 23,23 | 23,23 | 23,23 |
| | 2,35 | 2,33 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,42 | 12,42 | 12,42 | 12,42 |
| | 2,35 | 2,33 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,42 | 12,42 | 12,42 | 12,42 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| | 3,55 | 3,54 | 3,55 | -- | 0,00 | 0,03 | -- | Absoluut | 3 | 36,30 | 36,30 | 9,46 | 26,84 |
| | 3,55 | 3,54 | 3,55 | -- | 0,00 | 0,03 | -- | Absoluut | 3 | 36,30 | 36,30 | 9,46 | 26,84 |
| | 3,53 | 3,55 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 12,50 | 12,50 | 1,19 | 11,30 |
| | 3,53 | 3,55 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 12,50 | 12,50 | 1,19 | 11,30 |
| | 3,43 | 3,53 | 3,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 36,85 | 36,85 | 10,51 | 26,34 |
| | 3,43 | 3,53 | 3,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 36,85 | 36,85 | 10,51 | 26,34 |
| | 1,12 | 1,10 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 300,14 | 300,14 | 22,83 | 109,47 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | Absoluut | 2 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 |
| | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 |
| | 1,03 | 1,12 | 1,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 10 | 462,04 | 462,04 | 4,05 | 163,24 |
| | 0,33 | 1,03 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 10 | 468,35 | 468,35 | 8,27 | 94,50 |
| | 1,99 | 2,00 | 1,99 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 |
| | 2,00 | 0,33 | 2,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 18 | 792,83 | 792,83 | 6,17 | 146,25 |
| | 0,23 | 1,99 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 15 | 819,10 | 819,10 | 7,58 | 222,76 |
| | 1,09 | 1,05 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 1,09 | 1,05 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 0,24 | 0,21 | 0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 31,09 | 31,09 | 2,00 | 21,07 |
| | 0,31 | 0,24 | 0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 61,20 | 61,20 | 61,20 | 61,20 |
| | 0,33 | 0,31 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 39,13 | 39,13 | 6,21 | 23,89 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | Absoluut | 4 | 74,24 | 74,24 | 16,07 | 40,21 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | Absoluut | 4 | 26,08 | 26,08 | 0,06 | 15,52 |
| | 0,31 | 0,33 | 0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 61,20 | 61,20 | 7,33 | 27,89 |
| | 0,29 | 0,31 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 39,13 | 39,13 | 0,83 | 25,35 |
| | 0,48 | 0,29 | 0,48 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 37 | 696,27 | 696,27 | 2,21 | 29,56 |
| | 0,68 | 0,62 | 0,69 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 2 | 22,99 | 22,99 | 22,99 | 22,99 |
| | 2,00 | 2,01 | 2,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,97 | 11,97 | 11,97 | 11,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,30 | 87,16 | 102,74 | 109,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,34 | 83,45 | 98,68 | 104,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,84 | 76,34 | 92,95 | 97,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,86 | 76,73 | 92,98 | 97,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,71 | 88,18 | 103,73 | 114,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,43 | 84,79 | 99,68 | 109,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,39 | 89,86 | 105,35 | 116,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,92 | 85,89 | 100,55 | 110,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,40 | 89,88 | 105,37 | 116,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,96 | 85,92 | 100,55 | 111,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,79 | 88,28 | 100,59 | 104,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,84 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,84 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,84 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,40 | 88,88 | 104,37 | 111,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 110,62 | 110,85 | 103,50 | 89,44 | 115,56 | 69,44 | 84,64 | 100,41 | 105,41 | 107,18 | 107,08 | 101,25 |
| | 104,50 | 103,09 | 96,74 | 84,69 | 109,47 | 66,63 | 77,95 | 93,14 | 98,53 | 98,61 | 97,34 | 91,01 |
| | 94,83 | 91,60 | 86,53 | 75,47 | 100,94 | 57,39 | 72,39 | 88,17 | 91,81 | 89,05 | 88,26 | 81,20 |
| | 96,26 | 93,37 | 88,08 | 76,89 | 101,77 | 57,95 | 72,40 | 88,20 | 92,30 | 90,45 | 89,89 | 82,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,19 | 114,00 | 106,26 | 91,51 | 119,40 | 70,56 | 85,44 | 101,22 | 110,48 | 110,09 | 109,48 | 102,87 |
| | 107,86 | 105,97 | 99,36 | 87,03 | 113,31 | 68,60 | 79,20 | 94,09 | 103,83 | 101,92 | 100,12 | 93,54 |
| | 115,89 | 115,72 | 107,98 | 93,23 | 121,09 | 72,32 | 87,18 | 102,93 | 112,15 | 111,74 | 111,15 | 104,35 |
| | 109,42 | 107,62 | 100,94 | 88,42 | 114,70 | 69,93 | 79,90 | 94,57 | 104,98 | 103,42 | 101,63 | 94,95 |
| | 115,91 | 115,73 | 107,99 | 93,31 | 121,10 | 72,28 | 87,12 | 102,94 | 112,17 | 111,76 | 111,19 | 104,37 |
| | 109,45 | 107,64 | 100,97 | 88,45 | 114,73 | 69,96 | 79,93 | 94,57 | 105,01 | 103,45 | 101,65 | 94,97 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 106,99 | 106,24 | 101,85 | 93,86 | 111,71 | 69,23 | 89,23 | 104,11 | 104,76 | 107,50 | 106,70 | 103,35 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 107,08 | 106,35 | 101,90 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,08 | 106,35 | 101,90 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,08 | 106,35 | 101,90 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,08 | 106,35 | 101,90 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,08 | 106,35 | 101,90 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,08 | 106,36 | 101,90 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,24 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,08 | 106,36 | 101,91 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,24 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,08 | 106,36 | 101,91 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,24 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,91 | 114,73 | 106,99 | 92,31 | 118,79 | 71,48 | 86,38 | 102,14 | 107,47 | 109,86 | 110,28 | 103,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 88,28 | 112,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,11 | 103,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,31 | 95,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 71,87 | 96,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,27 | 115,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,33 | 107,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,61 | 116,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,42 | 108,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,69 | 116,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,45 | 108,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,25 | 112,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,27 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,27 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,97 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 71,03 | 85,96 | 101,68 | 107,74 | 109,28 | 109,31 | 102,18 | 88,26 | 114,18 | 68,50 | 83,69 |
| | -- | 70,72 | 82,08 | 97,45 | 102,95 | 102,81 | 101,30 | 95,01 | 83,09 | 107,88 | 65,28 | 76,81 |
| | -- | 60,95 | 75,48 | 92,09 | 96,45 | 93,34 | 89,63 | 84,88 | 73,91 | 99,77 | 56,12 | 71,03 |
| | -- | 62,01 | 75,87 | 92,11 | 96,84 | 94,94 | 91,75 | 86,64 | 75,44 | 100,65 | 56,81 | 71,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,46 | 87,00 | 102,68 | 113,31 | 112,87 | 112,55 | 104,95 | 90,33 | 118,06 | 69,68 | 84,56 |
| | -- | 72,69 | 83,37 | 98,45 | 108,29 | 106,06 | 104,08 | 97,52 | 85,32 | 111,66 | 67,03 | 77,96 |
| | -- | 74,12 | 88,65 | 104,30 | 114,96 | 114,55 | 114,25 | 106,64 | 92,03 | 119,73 | 71,52 | 86,31 |
| | -- | 74,05 | 84,26 | 99,11 | 109,31 | 107,50 | 105,63 | 98,98 | 86,50 | 112,90 | 68,06 | 78,28 |
| | -- | 74,13 | 88,67 | 104,32 | 114,96 | 114,56 | 114,26 | 106,66 | 92,10 | 119,74 | 71,48 | 86,27 |
| | -- | 74,11 | 84,30 | 99,11 | 109,36 | 107,55 | 105,66 | 99,02 | 86,55 | 112,94 | 68,12 | 78,32 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 69,28 | 86,73 | 100,39 | 104,34 | 106,93 | 105,96 | 101,17 | 91,98 | 111,52 | 69,19 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,08 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,09 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,34 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,09 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,34 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,09 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,34 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,09 | 101,25 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,34 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,09 | 101,25 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,34 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,10 | 101,25 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,13 | 87,67 | 103,32 | 109,96 | 112,56 | 113,26 | 105,66 | 91,10 | 117,41 | 70,66 | 85,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 99,67 | 104,55 | 106,37 | 105,99 | 100,45 | 87,51 | 111,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,21 | 96,99 | 95,70 | 89,42 | 77,70 | 102,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,99 | 90,79 | 87,52 | 86,12 | 79,46 | 68,63 | 94,44 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,01 | 91,26 | 89,09 | 87,97 | 81,28 | 70,26 | 95,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,55 | 109,67 | 109,27 | 108,39 | 102,05 | 88,52 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 102,39 | 100,17 | 98,33 | 91,81 | 79,79 | 105,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,29 | 111,35 | 110,91 | 110,06 | 103,53 | 89,90 | 116,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,14 | 103,32 | 101,50 | 99,63 | 92,99 | 80,50 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,29 | 111,36 | 110,93 | 110,09 | 103,55 | 89,95 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,14 | 103,37 | 101,55 | 99,67 | 93,03 | 80,55 | 106,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,68 | 107,22 | 106,25 | 102,22 | 91,43 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,35 | 102,27 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,36 | 102,27 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,36 | 102,27 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,36 | 102,28 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,36 | 102,28 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,36 | 102,28 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,36 | 102,28 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,45 | 106,62 | 109,02 | 109,17 | 102,71 | 89,22 | 113,84 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,38 | 82,42 | 98,77 | 103,77 | 105,63 | 105,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,21 | 76,03 | 91,35 | 96,62 | 96,33 | 94,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,29 | 70,85 | 87,40 | 91,77 | 88,57 | 84,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,32 | 71,23 | 87,42 | 92,15 | 90,16 | 86,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 83,44 | 99,77 | 109,18 | 108,63 | 107,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 77,32 | 92,36 | 101,93 | 99,51 | 97,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,55 | 85,28 | 101,52 | 110,93 | 110,42 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 77,45 | 92,30 | 102,50 | 100,71 | 98,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,57 | 85,30 | 101,53 | 110,93 | 110,44 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 77,51 | 92,30 | 102,57 | 100,78 | 98,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,83 | 83,91 | 99,31 | 103,52 | 105,95 | 104,79 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,90 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,90 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,90 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,57 | 84,30 | 100,53 | 105,93 | 108,44 | 108,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98,79 | 85,40 | 110,33 | 66,65 | 81,74 | 98,23 | 102,46 | 104,46 | 103,51 | 98,19 | 85,13 | 109,12 |
| | 88,67 | 77,56 | 101,50 | 60,26 | 72,46 | 87,49 | 91,58 | 91,07 | 90,43 | 84,26 | 73,53 | 96,71 |
| | 80,09 | 69,24 | 95,05 | 51,57 | 66,54 | 82,40 | 86,14 | 82,78 | 81,61 | 74,75 | 64,03 | 89,81 |
| | 81,85 | 70,76 | 95,92 | 52,21 | 66,59 | 82,42 | 86,63 | 84,33 | 83,43 | 76,57 | 65,67 | 90,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 86,98 | 113,69 | 67,84 | 82,62 | 99,14 | 107,62 | 107,08 | 105,38 | 99,62 | 86,23 | 112,08 |
| | 91,07 | 79,62 | 105,23 | 61,45 | 73,34 | 88,26 | 96,32 | 93,98 | 92,57 | 86,28 | 75,21 | 99,89 |
| | 102,61 | 88,94 | 115,48 | 69,85 | 84,58 | 101,01 | 109,38 | 108,84 | 107,18 | 101,34 | 88,01 | 113,85 |
| | 92,20 | 79,71 | 106,10 | 61,27 | 71,46 | 86,32 | 96,51 | 94,71 | 92,86 | 86,20 | 73,71 | 100,11 |
| | 102,63 | 88,99 | 115,49 | 69,83 | 84,56 | 101,01 | 109,39 | 108,85 | 107,20 | 101,35 | 88,04 | 113,86 |
| | 92,26 | 79,78 | 106,16 | 61,34 | 71,52 | 86,32 | 96,57 | 94,78 | 92,90 | 86,26 | 73,78 | 100,16 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 99,61 | 88,47 | 110,44 | 68,26 | 84,49 | 100,46 | 103,70 | 106,07 | 104,93 | 100,09 | 88,11 | 110,69 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,07 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,07 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,07 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,07 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,07 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,07 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,63 | 87,99 | 113,09 | 69,00 | 83,73 | 100,13 | 104,58 | 106,91 | 106,26 | 100,45 | 87,22 | 111,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1148 | 0 | -5736 | 2 | 19725 | 16061000 - 16073000 | Polylijn | 120876,96 | 455142,42 | 120867,57 | 455135,00 | 2,01 |
| | 1149 | 0 | -5741 | 2 | 19725 | 16107054 - 16146000 | Polylijn | 120867,57 | 455135,00 | 120811,48 | 455088,55 | 2,00 |
| | 1150 | 0 | -5746 | 2 | 19725 | 16107054 - 16146000 | Polylijn | 120867,57 | 455135,00 | 120811,48 | 455088,55 | 2,00 |
| | 1151 | 0 | -5751 | 2 | 19725 | 16165821 - 16173000 | Polylijn | 120811,48 | 455088,55 | 120791,19 | 455070,83 | 1,93 |
| | 1152 | 0 | -5756 | 2 | 19725 | 16165821 - 16173000 | Polylijn | 120811,48 | 455088,55 | 120791,19 | 455070,83 | 1,93 |
| | 1153 | 0 | -5761 | 2 | 19725 | 16233509 - 16246000 | Polylijn | 120791,19 | 455070,83 | 120737,73 | 455021,38 | 1,90 |
| | 1154 | 0 | -5766 | 2 | 19725 | 16233509 - 16246000 | Polylijn | 120791,19 | 455070,83 | 120737,73 | 455021,38 | 1,90 |
| | 1155 | 0 | -5771 | 2 | 19725 | 16270195 - 16273000 | Polylijn | 120737,73 | 455021,38 | 120718,39 | 455002,63 | 1,83 |
| | 1156 | 0 | -5776 | 2 | 19725 | 16270195 - 16273000 | Polylijn | 120737,73 | 455021,38 | 120718,39 | 455002,63 | 1,83 |
| | 1157 | 0 | -5781 | 2 | 19725 | 16333571 - 16346000 | Polylijn | 120718,39 | 455002,63 | 120667,08 | 454950,95 | 1,81 |
| | 1158 | 0 | -5786 | 2 | 19725 | 16333571 - 16346000 | Polylijn | 120718,39 | 455002,63 | 120667,08 | 454950,95 | 1,81 |
| | 1159 | 0 | -5791 | 2 | 19725 | 16371219 - 16373000 | Polylijn | 120667,08 | 454950,95 | 120648,47 | 454931,47 | 1,75 |
| | 1160 | 0 | -5796 | 2 | 19725 | 16371219 - 16373000 | Polylijn | 120667,08 | 454950,95 | 120648,47 | 454931,47 | 1,75 |
| | 1161 | 0 | -5801 | 2 | 19725 | 16442183 - 16446000 | Polylijn | 120648,47 | 454931,47 | 120599,28 | 454877,77 | 1,73 |
| | 1162 | 0 | -5806 | 2 | 19725 | 16442183 - 16446000 | Polylijn | 120648,47 | 454931,47 | 120599,28 | 454877,77 | 1,73 |
| | 1163 | 0 | -5811 | 2 | 19725 | 16462029 - 16473000 | Polylijn | 120599,28 | 454877,77 | 120581,50 | 454857,53 | 1,67 |
| | 1164 | 0 | -5816 | 2 | 19725 | 16462029 - 16473000 | Polylijn | 120599,28 | 454877,77 | 120581,50 | 454857,53 | 1,67 |
| | 1165 | 0 | -5821 | 2 | 19725 | 16541614 - 16546000 | Polylijn | 120581,50 | 454857,53 | 120534,54 | 454801,87 | 1,66 |
| | 1166 | 0 | -5826 | 2 | 19725 | 16541614 - 16546000 | Polylijn | 120581,50 | 454857,53 | 120534,54 | 454801,87 | 1,66 |
| | 1167 | 0 | -5831 | 2 | 19725 | 16559456 - 16573000 | Polylijn | 120534,54 | 454801,87 | 120517,59 | 454780,93 | 1,68 |
| | 1168 | 0 | -5836 | 2 | 19725 | 16559456 - 16573000 | Polylijn | 120534,54 | 454801,87 | 120517,59 | 454780,93 | 1,68 |
| | 1169 | 0 | -5841 | 2 | 19725 | 16632424 - 16646000 | Polylijn | 120517,59 | 454780,93 | 120472,96 | 454723,38 | 1,70 |
| | 1170 | 0 | -5846 | 2 | 19725 | 16632424 - 16646000 | Polylijn | 120517,59 | 454780,93 | 120472,96 | 454723,38 | 1,70 |
| | 1171 | 0 | -5851 | 2 | 19725 | 16649664 - 16673000 | Polylijn | 120472,96 | 454723,38 | 120456,91 | 454701,75 | 1,73 |
| | 1172 | 0 | -5856 | 2 | 19725 | 16649664 - 16673000 | Polylijn | 120472,96 | 454723,38 | 120456,91 | 454701,75 | 1,73 |
| | 1173 | 0 | -5861 | 2 | 19725 | 16736265 - 16746000 | Polylijn | 120456,91 | 454701,75 | 120414,67 | 454642,42 | 1,74 |
| | 1174 | 0 | -5866 | 2 | 19725 | 16736265 - 16746000 | Polylijn | 120456,91 | 454701,75 | 120414,67 | 454642,42 | 1,74 |
| | 1175 | 0 | -5871 | 2 | 19725 | 16769943 - 16773000 | Polylijn | 120414,67 | 454642,42 | 120399,50 | 454620,16 | 1,78 |
| | 1176 | 0 | -5876 | 2 | 19725 | 16769943 - 16773000 | Polylijn | 120414,67 | 454642,42 | 120399,50 | 454620,16 | 1,78 |
| | 1177 | 0 | -5881 | 2 | 19725 | 16828150 - 16846000 | Polylijn | 120399,50 | 454620,16 | 120359,74 | 454559,14 | 1,79 |
| | 1178 | 0 | -5886 | 2 | 19725 | 16828150 - 16846000 | Polylijn | 120399,50 | 454620,16 | 120359,74 | 454559,14 | 1,79 |
| | 1179 | 0 | -5891 | 2 | 19725 | 16862190 - 16873000 | Polylijn | 120359,74 | 454559,14 | 120345,41 | 454536,33 | 1,80 |
| | 1180 | 0 | -5896 | 2 | 19725 | 16862190 - 16873000 | Polylijn | 120359,74 | 454559,14 | 120345,41 | 454536,33 | 1,80 |
| | 1181 | 0 | -5901 | 2 | 19725 | 16931204 - 16946000 | Polylijn | 120345,41 | 454536,33 | 120307,53 | 454474,13 | 1,79 |
| | 1182 | 0 | -5906 | 2 | 19725 | 16931204 - 16946000 | Polylijn | 120345,41 | 454536,33 | 120307,53 | 454474,13 | 1,79 |
| | 1183 | 0 | -5911 | 2 | 19725 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120307,53 | 454474,13 | 120293,73 | 454451,00 | 1,74 |
| | 1184 | 0 | -5916 | 2 | 19725 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120307,53 | 454474,13 | 120293,73 | 454451,00 | 1,74 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,00 | 2,01 | 2,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,97 | 11,97 | 11,97 | 11,97 |
| | 1,93 | 2,00 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 13,26 | 38,86 |
| | 1,93 | 2,00 | 1,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 13,26 | 38,86 |
| | 1,90 | 1,93 | 1,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 0,12 | 19,66 |
| | 1,90 | 1,93 | 1,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 0,12 | 19,66 |
| | 1,83 | 1,90 | 1,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 12,46 | 19,11 |
| | 1,83 | 1,90 | 1,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 12,46 | 19,11 |
| | 1,81 | 1,83 | 1,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 26,94 | 26,94 | 2,79 | 15,82 |
| | 1,81 | 1,83 | 1,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 26,94 | 26,94 | 2,79 | 15,82 |
| | 1,75 | 1,81 | 1,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,83 | 72,83 | 12,40 | 21,40 |
| | 1,75 | 1,81 | 1,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,83 | 72,83 | 12,40 | 21,40 |
| | 1,73 | 1,75 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 1,78 | 20,80 |
| | 1,73 | 1,75 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 1,78 | 20,80 |
| | 1,67 | 1,73 | 1,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 3,80 | 21,20 |
| | 1,67 | 1,73 | 1,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 3,80 | 21,20 |
| | 1,66 | 1,67 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 10,94 | 16,00 |
| | 1,66 | 1,67 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 10,94 | 16,00 |
| | 1,68 | 1,66 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 4,37 | 22,60 |
| | 1,68 | 1,66 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 4,37 | 22,60 |
| | 1,70 | 1,68 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 13,43 | 13,51 |
| | 1,70 | 1,68 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 13,43 | 13,51 |
| | 1,73 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 3,88 | 21,61 |
| | 1,73 | 1,70 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,83 | 72,83 | 3,88 | 21,61 |
| | 1,74 | 1,73 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,93 | 26,93 | 3,66 | 23,28 |
| | 1,74 | 1,73 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,93 | 26,93 | 3,66 | 23,28 |
| | 1,78 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,83 | 72,83 | 5,33 | 29,19 |
| | 1,78 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,83 | 72,83 | 5,33 | 29,19 |
| | 1,79 | 1,78 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 3,05 | 16,40 |
| | 1,79 | 1,78 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,94 | 26,94 | 3,05 | 16,40 |
| | 1,80 | 1,79 | 1,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 17,81 | 29,08 |
| | 1,80 | 1,79 | 1,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 17,81 | 29,08 |
| | 1,79 | 1,80 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 10,79 | 16,15 |
| | 1,79 | 1,80 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,94 | 26,94 | 10,79 | 16,15 |
| | 1,74 | 1,79 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 14,76 | 36,45 |
| | 1,74 | 1,79 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 14,76 | 36,45 |
| | 1,73 | 1,74 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 1,73 | 1,74 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,96 | 84,92 | 99,55 | 106,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 88,93 | 104,38 | 111,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,99 | 84,94 | 99,55 | 106,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,43 | 88,98 | 104,40 | 111,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,02 | 84,96 | 99,55 | 106,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,45 | 89,04 | 104,41 | 111,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 84,98 | 99,55 | 106,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,48 | 89,09 | 104,43 | 111,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,08 | 85,00 | 99,55 | 106,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 89,15 | 104,44 | 111,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,10 | 85,01 | 99,55 | 106,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,21 | 104,45 | 111,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 85,03 | 99,55 | 106,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,54 | 89,24 | 104,45 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,14 | 85,03 | 99,55 | 106,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,30 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,17 | 85,05 | 99,55 | 106,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,32 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 85,05 | 99,55 | 106,16 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,38 | 104,48 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 85,06 | 99,55 | 106,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,42 | 104,49 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,22 | 85,07 | 99,55 | 106,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,47 | 104,49 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 85,08 | 99,55 | 106,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,53 | 104,50 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 85,09 | 99,55 | 106,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,58 | 104,51 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 85,10 | 99,55 | 106,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,68 | 89,66 | 104,52 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,12 | 99,55 | 106,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,70 | 104,53 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 85,12 | 99,55 | 106,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,78 | 104,54 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,35 | 85,14 | 99,55 | 106,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,84 | 104,55 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,37 | 85,14 | 99,55 | 106,26 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,45 | 106,64 | 99,97 | 87,45 | 112,08 | 68,97 | 78,93 | 93,58 | 100,02 | 101,46 | 100,65 | 93,97 |
| | 113,93 | 114,75 | 107,01 | 92,38 | 118,81 | 71,45 | 86,45 | 102,23 | 107,47 | 109,94 | 110,34 | 103,72 |
| | 107,48 | 106,66 | 99,99 | 87,48 | 112,10 | 69,00 | 78,96 | 93,58 | 100,04 | 101,48 | 100,67 | 94,00 |
| | 113,95 | 114,76 | 107,03 | 92,45 | 118,82 | 71,42 | 86,57 | 102,34 | 107,47 | 109,96 | 110,34 | 103,75 |
| | 107,50 | 106,68 | 100,02 | 87,50 | 112,12 | 69,02 | 78,98 | 93,58 | 100,07 | 101,51 | 100,68 | 94,02 |
| | 113,97 | 114,78 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 71,40 | 86,70 | 102,43 | 107,49 | 110,06 | 110,43 | 103,98 |
| | 107,53 | 106,70 | 100,04 | 87,53 | 112,15 | 69,06 | 79,00 | 93,58 | 100,09 | 101,54 | 100,71 | 94,05 |
| | 113,99 | 114,79 | 107,08 | 92,66 | 118,85 | 71,39 | 86,83 | 102,53 | 107,51 | 110,08 | 110,46 | 104,02 |
| | 107,56 | 106,73 | 100,07 | 87,56 | 112,17 | 69,09 | 79,01 | 93,58 | 100,11 | 101,57 | 100,73 | 94,07 |
| | 114,01 | 114,81 | 107,10 | 92,77 | 118,87 | 71,38 | 86,95 | 102,62 | 107,53 | 110,18 | 110,54 | 104,24 |
| | 107,59 | 106,75 | 100,09 | 87,59 | 112,19 | 69,11 | 79,03 | 93,58 | 100,13 | 101,60 | 100,75 | 94,10 |
| | 114,04 | 114,82 | 107,13 | 92,87 | 118,89 | 71,37 | 87,07 | 102,70 | 107,54 | 110,20 | 110,56 | 104,28 |
| | 107,61 | 106,77 | 100,12 | 87,61 | 112,21 | 69,14 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,62 | 100,78 | 94,13 |
| | 114,05 | 114,83 | 107,14 | 92,92 | 118,90 | 71,37 | 87,13 | 102,75 | 107,55 | 110,25 | 110,61 | 104,40 |
| | 107,63 | 106,78 | 100,13 | 87,63 | 112,23 | 69,15 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,64 | 100,79 | 94,14 |
| | 114,07 | 114,85 | 107,17 | 93,04 | 118,92 | 71,36 | 87,26 | 102,84 | 107,56 | 110,28 | 110,63 | 104,45 |
| | 107,66 | 106,81 | 100,16 | 87,66 | 112,25 | 69,18 | 79,07 | 93,58 | 100,17 | 101,67 | 100,82 | 94,17 |
| | 114,08 | 114,85 | 107,18 | 93,08 | 118,92 | 71,36 | 87,30 | 102,87 | 107,57 | 110,32 | 110,67 | 104,53 |
| | 107,67 | 106,82 | 100,17 | 87,67 | 112,26 | 69,19 | 79,07 | 93,58 | 100,18 | 101,68 | 100,83 | 94,18 |
| | 114,10 | 114,87 | 107,20 | 93,18 | 118,94 | 71,36 | 87,41 | 102,94 | 107,58 | 110,35 | 110,69 | 104,58 |
| | 107,69 | 106,84 | 100,20 | 87,69 | 112,28 | 69,21 | 79,08 | 93,58 | 100,19 | 101,70 | 100,85 | 94,20 |
| | 114,11 | 114,88 | 107,22 | 93,26 | 118,95 | 71,36 | 87,49 | 103,00 | 107,59 | 110,42 | 110,76 | 104,74 |
| | 107,71 | 106,86 | 100,21 | 87,71 | 112,29 | 69,23 | 79,09 | 93,58 | 100,20 | 101,72 | 100,87 | 94,22 |
| | 114,13 | 114,90 | 107,24 | 93,35 | 118,96 | 71,36 | 87,58 | 103,07 | 107,60 | 110,45 | 110,77 | 104,78 |
| | 107,73 | 106,88 | 100,24 | 87,73 | 112,31 | 69,25 | 79,10 | 93,58 | 100,21 | 101,74 | 100,89 | 94,24 |
| | 114,15 | 114,91 | 107,27 | 93,45 | 118,98 | 71,35 | 87,68 | 103,14 | 107,62 | 110,55 | 110,87 | 104,99 |
| | 107,75 | 106,91 | 100,26 | 87,75 | 112,33 | 69,28 | 79,12 | 93,58 | 100,23 | 101,77 | 100,92 | 94,27 |
| | 114,17 | 114,93 | 107,30 | 93,55 | 118,99 | 71,35 | 87,77 | 103,21 | 107,63 | 110,57 | 110,88 | 105,04 |
| | 107,78 | 106,93 | 100,28 | 87,78 | 112,35 | 69,29 | 79,12 | 93,58 | 100,24 | 101,79 | 100,94 | 94,29 |
| | 114,20 | 114,95 | 107,33 | 93,68 | 119,02 | 71,35 | 87,90 | 103,30 | 107,64 | 110,70 | 111,01 | 105,30 |
| | 107,81 | 106,97 | 100,32 | 87,81 | 112,38 | 69,32 | 79,14 | 93,58 | 100,25 | 101,82 | 100,98 | 94,33 |
| | 114,22 | 114,96 | 107,35 | 93,75 | 119,03 | 71,36 | 87,96 | 103,35 | 107,65 | 110,72 | 111,02 | 105,33 |
| | 107,82 | 106,98 | 100,33 | 87,82 | 112,39 | 69,34 | 79,14 | 93,58 | 100,26 | 101,84 | 100,99 | 94,35 |
| | 114,25 | 114,99 | 107,39 | 93,89 | 119,06 | 71,36 | 88,10 | 103,44 | 107,67 | 110,86 | 111,16 | 105,61 |
| | 107,86 | 107,02 | 100,37 | 87,86 | 112,42 | 69,37 | 79,16 | 93,58 | 100,28 | 101,87 | 101,03 | 94,38 |
| | 114,27 | 115,01 | 107,41 | 93,99 | 119,07 | 71,36 | 88,18 | 103,51 | 107,67 | 110,89 | 111,17 | 105,65 |
| | 107,88 | 107,05 | 100,39 | 87,88 | 112,44 | 69,39 | 79,17 | 93,58 | 100,29 | 101,89 | 101,06 | 94,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 81,46 | 106,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,27 | 114,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,48 | 106,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,35 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,51 | 106,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,71 | 114,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,54 | 106,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,81 | 114,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,57 | 106,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,14 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,60 | 106,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 115,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,62 | 106,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,41 | 115,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,64 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 115,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,67 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,64 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,68 | 106,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,75 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,70 | 106,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,72 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 115,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,74 | 106,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,35 | 115,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,45 | 115,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,79 | 106,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,80 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,82 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,87 | 115,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,84 | 106,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,87 | 106,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,32 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,89 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,11 | 83,30 | 98,11 | 104,36 | 105,55 | 104,66 | 98,02 | 85,55 | 110,25 | 67,12 | 77,33 |
| | -- | 73,15 | 87,71 | 103,32 | 109,97 | 112,58 | 113,27 | 105,68 | 91,16 | 117,43 | 70,65 | 85,54 |
| | -- | 73,15 | 83,33 | 98,11 | 104,39 | 105,59 | 104,69 | 98,06 | 85,59 | 110,28 | 67,17 | 77,36 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 103,34 | 109,97 | 112,61 | 113,29 | 105,70 | 91,23 | 117,45 | 70,62 | 85,64 |
| | -- | 73,20 | 83,36 | 98,11 | 104,43 | 105,63 | 104,72 | 98,10 | 85,63 | 110,31 | 67,21 | 77,39 |
| | -- | 73,19 | 87,80 | 103,34 | 109,97 | 112,63 | 113,30 | 105,72 | 91,31 | 117,46 | 70,62 | 85,72 |
| | -- | 73,25 | 83,39 | 98,11 | 104,46 | 105,68 | 104,76 | 98,14 | 85,68 | 110,35 | 67,26 | 77,42 |
| | -- | 73,21 | 87,85 | 103,36 | 109,98 | 112,65 | 113,32 | 105,75 | 91,41 | 117,48 | 70,61 | 85,84 |
| | -- | 73,29 | 83,42 | 98,11 | 104,49 | 105,72 | 104,80 | 98,18 | 85,72 | 110,39 | 67,31 | 77,45 |
| | -- | 73,24 | 87,89 | 103,36 | 109,99 | 112,67 | 113,33 | 105,77 | 91,48 | 117,49 | 70,60 | 85,92 |
| | -- | 73,34 | 83,44 | 98,11 | 104,52 | 105,76 | 104,83 | 98,22 | 85,76 | 110,42 | 67,35 | 77,47 |
| | -- | 73,26 | 87,94 | 103,37 | 109,99 | 112,70 | 113,35 | 105,79 | 91,58 | 117,51 | 70,60 | 86,02 |
| | -- | 73,38 | 83,46 | 98,11 | 104,54 | 105,81 | 104,87 | 98,27 | 85,81 | 110,46 | 67,39 | 77,49 |
| | -- | 73,27 | 87,97 | 103,38 | 109,99 | 112,71 | 113,36 | 105,81 | 91,62 | 117,52 | 70,60 | 86,06 |
| | -- | 73,40 | 83,47 | 98,11 | 104,56 | 105,83 | 104,89 | 98,29 | 85,83 | 110,47 | 67,42 | 77,50 |
| | -- | 73,29 | 88,03 | 103,39 | 110,00 | 112,73 | 113,38 | 105,83 | 91,73 | 117,54 | 70,59 | 86,17 |
| | -- | 73,44 | 83,50 | 98,11 | 104,58 | 105,87 | 104,93 | 98,33 | 85,87 | 110,51 | 67,46 | 77,53 |
| | -- | 73,30 | 88,04 | 103,39 | 110,00 | 112,74 | 113,39 | 105,84 | 91,76 | 117,55 | 70,59 | 86,19 |
| | -- | 73,45 | 83,50 | 98,11 | 104,59 | 105,89 | 104,95 | 98,35 | 85,89 | 110,52 | 67,47 | 77,53 |
| | -- | 73,32 | 88,09 | 103,40 | 110,00 | 112,76 | 113,40 | 105,87 | 91,86 | 117,56 | 70,59 | 86,29 |
| | -- | 73,49 | 83,52 | 98,11 | 104,61 | 105,93 | 104,99 | 98,39 | 85,93 | 110,56 | 67,51 | 77,55 |
| | -- | 73,34 | 88,13 | 103,40 | 110,01 | 112,78 | 113,42 | 105,89 | 91,92 | 117,58 | 70,59 | 86,34 |
| | -- | 73,52 | 83,54 | 98,11 | 104,63 | 105,96 | 105,02 | 98,42 | 85,96 | 110,58 | 67,54 | 77,56 |
| | -- | 73,35 | 88,17 | 103,41 | 110,01 | 112,80 | 113,43 | 105,91 | 92,01 | 117,59 | 70,59 | 86,42 |
| | -- | 73,55 | 83,55 | 98,11 | 104,64 | 105,99 | 105,05 | 98,45 | 85,99 | 110,60 | 67,57 | 77,58 |
| | -- | 73,37 | 88,22 | 103,42 | 110,01 | 112,82 | 113,45 | 105,93 | 92,09 | 117,61 | 70,59 | 86,49 |
| | -- | 73,58 | 83,57 | 98,11 | 104,66 | 106,03 | 105,09 | 98,49 | 86,03 | 110,64 | 67,60 | 77,60 |
| | -- | 73,39 | 88,26 | 103,42 | 110,02 | 112,84 | 113,47 | 105,96 | 92,18 | 117,63 | 70,59 | 86,57 |
| | -- | 73,61 | 83,58 | 98,11 | 104,68 | 106,06 | 105,13 | 98,52 | 86,06 | 110,67 | 67,63 | 77,61 |
| | -- | 73,41 | 88,32 | 103,43 | 110,02 | 112,87 | 113,49 | 105,99 | 92,28 | 117,65 | 70,60 | 86,66 |
| | -- | 73,66 | 83,60 | 98,11 | 104,70 | 106,11 | 105,18 | 98,58 | 86,11 | 110,71 | 67,68 | 77,63 |
| | -- | 73,43 | 88,36 | 103,44 | 110,02 | 112,88 | 113,50 | 106,01 | 92,35 | 117,66 | 70,60 | 86,72 |
| | -- | 73,68 | 83,61 | 98,11 | 104,71 | 106,13 | 105,21 | 98,60 | 86,13 | 110,73 | 67,70 | 77,64 |
| | -- | 73,45 | 88,42 | 103,44 | 110,03 | 112,92 | 113,53 | 106,04 | 92,46 | 117,68 | 70,60 | 86,82 |
| | -- | 73,72 | 83,63 | 98,11 | 104,73 | 106,18 | 105,26 | 98,66 | 86,18 | 110,77 | 67,75 | 77,66 |
| | -- | 73,47 | 88,47 | 103,45 | 110,03 | 112,94 | 113,55 | 106,07 | 92,55 | 117,70 | 70,61 | 86,90 |
| | -- | 73,75 | 83,64 | 98,11 | 104,75 | 106,22 | 105,30 | 98,69 | 86,22 | 110,80 | 67,78 | 77,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,15 | 98,38 | 99,55 | 98,67 | 92,03 | 79,55 | 104,26 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,51 | 106,63 | 109,10 | 109,24 | 102,90 | 89,51 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,42 | 99,60 | 98,70 | 92,07 | 79,60 | 104,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,60 | 106,63 | 109,12 | 109,24 | 102,92 | 89,57 | 113,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,45 | 99,64 | 98,73 | 92,11 | 79,64 | 104,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,66 | 106,64 | 109,22 | 109,33 | 103,15 | 89,90 | 114,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,48 | 99,69 | 98,77 | 92,15 | 79,69 | 104,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,73 | 106,66 | 109,24 | 109,35 | 103,18 | 89,99 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,52 | 99,73 | 98,81 | 92,19 | 79,73 | 104,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 106,67 | 109,33 | 109,44 | 103,39 | 90,29 | 114,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,54 | 99,78 | 98,84 | 92,24 | 79,78 | 104,44 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,86 | 106,68 | 109,35 | 109,46 | 103,43 | 90,37 | 114,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,57 | 99,82 | 98,88 | 92,28 | 79,82 | 104,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,89 | 106,69 | 109,40 | 109,51 | 103,54 | 90,53 | 114,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,58 | 99,84 | 98,90 | 92,30 | 79,84 | 104,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,96 | 106,70 | 109,43 | 109,53 | 103,58 | 90,62 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,61 | 99,89 | 98,94 | 92,34 | 79,89 | 104,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,70 | 109,46 | 109,57 | 103,66 | 90,73 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,62 | 99,90 | 98,96 | 92,36 | 79,90 | 104,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,04 | 106,71 | 109,49 | 109,59 | 103,70 | 90,82 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,64 | 99,94 | 99,00 | 92,40 | 79,94 | 104,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,08 | 106,72 | 109,56 | 109,66 | 103,86 | 91,03 | 114,35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,65 | 99,97 | 99,03 | 92,43 | 79,97 | 104,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,73 | 109,58 | 109,68 | 103,89 | 91,11 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,67 | 100,01 | 99,06 | 92,46 | 80,01 | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,19 | 106,74 | 109,68 | 109,77 | 104,09 | 91,37 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,69 | 100,05 | 99,10 | 92,51 | 80,05 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,24 | 106,75 | 109,70 | 109,79 | 104,13 | 91,45 | 114,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,70 | 100,08 | 99,14 | 92,54 | 80,08 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,30 | 106,76 | 109,83 | 109,92 | 104,38 | 91,78 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,73 | 100,13 | 99,19 | 92,59 | 80,13 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,34 | 106,77 | 109,85 | 109,93 | 104,41 | 91,84 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,74 | 100,15 | 99,22 | 92,62 | 80,15 | 104,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,40 | 106,78 | 109,98 | 110,08 | 104,68 | 92,17 | 114,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,76 | 100,21 | 99,28 | 92,68 | 80,21 | 104,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,46 | 106,79 | 110,01 | 110,09 | 104,72 | 92,25 | 114,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,78 | 100,24 | 99,32 | 92,71 | 80,24 | 104,82 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,34 | 76,51 | 91,30 | 97,57 | 98,78 | 97,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,57 | 84,33 | 100,54 | 105,93 | 108,46 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,36 | 76,52 | 91,30 | 97,59 | 98,80 | 97,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,37 | 100,55 | 105,93 | 108,48 | 108,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,43 | 76,57 | 91,30 | 97,63 | 98,86 | 97,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,61 | 84,41 | 100,55 | 105,94 | 108,50 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 76,58 | 91,30 | 97,65 | 98,89 | 97,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,63 | 84,45 | 100,56 | 105,95 | 108,52 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,52 | 76,62 | 91,30 | 97,70 | 98,95 | 98,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 84,48 | 100,57 | 105,95 | 108,54 | 108,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,54 | 76,63 | 91,30 | 97,71 | 98,97 | 98,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,52 | 100,57 | 105,95 | 108,56 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,60 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,03 | 98,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 84,54 | 100,58 | 105,96 | 108,57 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,61 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,05 | 98,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,59 | 100,58 | 105,96 | 108,59 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,67 | 76,70 | 91,30 | 97,79 | 99,11 | 98,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,70 | 84,60 | 100,58 | 105,96 | 108,60 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,68 | 76,71 | 91,30 | 97,79 | 99,12 | 98,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,64 | 100,59 | 105,97 | 108,62 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 76,73 | 91,30 | 97,82 | 99,17 | 98,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,67 | 100,59 | 105,97 | 108,63 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 76,74 | 91,30 | 97,83 | 99,19 | 98,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,71 | 100,60 | 105,97 | 108,65 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 76,76 | 91,30 | 97,85 | 99,23 | 98,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,75 | 100,60 | 105,98 | 108,67 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,80 | 76,77 | 91,30 | 97,86 | 99,25 | 98,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,78 | 100,61 | 105,98 | 108,69 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,84 | 76,78 | 91,30 | 97,88 | 99,30 | 98,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,79 | 84,84 | 100,61 | 105,98 | 108,71 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 76,79 | 91,30 | 97,90 | 99,32 | 98,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,87 | 100,62 | 105,98 | 108,73 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,90 | 76,81 | 91,30 | 97,91 | 99,36 | 98,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,93 | 100,62 | 105,99 | 108,75 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,92 | 76,82 | 91,30 | 97,92 | 99,38 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,97 | 100,63 | 105,99 | 108,78 | 108,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,96 | 76,84 | 91,30 | 97,94 | 99,43 | 98,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,26 | 78,78 | 103,47 | 60,35 | 70,52 | 85,32 | 91,58 | 92,79 | 91,91 | 85,26 | 72,79 | 97,48 |
| | 101,64 | 88,03 | 113,10 | 68,99 | 83,77 | 100,16 | 104,58 | 106,95 | 106,30 | 100,55 | 87,36 | 111,57 |
| | 91,28 | 78,80 | 103,49 | 60,37 | 70,54 | 85,32 | 91,60 | 92,81 | 91,92 | 85,28 | 72,81 | 97,50 |
| | 101,66 | 88,08 | 113,12 | 68,98 | 83,82 | 100,20 | 104,58 | 106,96 | 106,31 | 100,56 | 87,39 | 111,58 |
| | 91,34 | 78,86 | 103,54 | 60,43 | 70,58 | 85,32 | 91,65 | 92,87 | 91,97 | 85,34 | 72,87 | 97,55 |
| | 101,68 | 88,15 | 113,13 | 68,97 | 83,87 | 100,24 | 104,59 | 107,01 | 106,36 | 100,68 | 87,56 | 111,62 |
| | 91,36 | 78,89 | 103,56 | 60,46 | 70,60 | 85,32 | 91,66 | 92,89 | 91,99 | 85,36 | 72,89 | 97,56 |
| | 101,70 | 88,22 | 113,15 | 68,97 | 83,93 | 100,28 | 104,60 | 107,02 | 106,38 | 100,70 | 87,61 | 111,64 |
| | 91,42 | 78,95 | 103,61 | 60,53 | 70,64 | 85,32 | 91,71 | 92,96 | 92,04 | 85,42 | 72,96 | 97,62 |
| | 101,72 | 88,29 | 113,17 | 68,96 | 83,99 | 100,31 | 104,61 | 107,07 | 106,43 | 100,81 | 87,78 | 111,69 |
| | 91,44 | 78,97 | 103,63 | 60,55 | 70,65 | 85,32 | 91,72 | 92,98 | 92,06 | 85,44 | 72,98 | 97,64 |
| | 101,75 | 88,36 | 113,18 | 68,96 | 84,04 | 100,34 | 104,61 | 107,08 | 106,44 | 100,84 | 87,83 | 111,70 |
| | 91,50 | 79,03 | 103,68 | 60,61 | 70,68 | 85,32 | 91,76 | 93,04 | 92,11 | 85,50 | 73,04 | 97,68 |
| | 101,76 | 88,40 | 113,19 | 68,96 | 84,07 | 100,36 | 104,62 | 107,11 | 106,47 | 100,90 | 87,92 | 111,73 |
| | 91,51 | 79,05 | 103,69 | 60,62 | 70,69 | 85,32 | 91,77 | 93,05 | 92,12 | 85,51 | 73,05 | 97,69 |
| | 101,78 | 88,47 | 113,21 | 68,96 | 84,13 | 100,40 | 104,62 | 107,13 | 106,49 | 100,93 | 87,98 | 111,74 |
| | 91,57 | 79,11 | 103,74 | 60,68 | 70,72 | 85,32 | 91,80 | 93,12 | 92,18 | 85,58 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,79 | 88,50 | 113,21 | 68,96 | 84,15 | 100,41 | 104,63 | 107,14 | 106,51 | 100,97 | 88,04 | 111,76 |
| | 91,58 | 79,12 | 103,75 | 60,69 | 70,72 | 85,32 | 91,81 | 93,12 | 92,19 | 85,59 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,81 | 88,57 | 113,23 | 68,96 | 84,20 | 100,44 | 104,63 | 107,16 | 106,52 | 100,99 | 88,10 | 111,77 |
| | 91,64 | 79,17 | 103,79 | 60,74 | 70,75 | 85,32 | 91,84 | 93,18 | 92,25 | 85,64 | 73,18 | 97,80 |
| | 101,83 | 88,63 | 113,24 | 68,96 | 84,24 | 100,46 | 104,64 | 107,20 | 106,57 | 101,08 | 88,23 | 111,81 |
| | 91,65 | 79,19 | 103,80 | 60,75 | 70,75 | 85,32 | 91,85 | 93,19 | 92,26 | 85,66 | 73,19 | 97,81 |
| | 101,85 | 88,69 | 113,26 | 68,96 | 84,28 | 100,49 | 104,64 | 107,21 | 106,58 | 101,11 | 88,28 | 111,83 |
| | 91,70 | 79,23 | 103,84 | 60,79 | 70,77 | 85,32 | 91,87 | 93,24 | 92,31 | 85,71 | 73,24 | 97,85 |
| | 101,87 | 88,76 | 113,27 | 68,96 | 84,33 | 100,52 | 104,65 | 107,26 | 106,64 | 101,22 | 88,44 | 111,88 |
| | 91,72 | 79,25 | 103,85 | 60,81 | 70,78 | 85,32 | 91,88 | 93,26 | 92,33 | 85,73 | 73,26 | 97,87 |
| | 101,90 | 88,82 | 113,29 | 68,96 | 84,38 | 100,55 | 104,65 | 107,27 | 106,65 | 101,25 | 88,50 | 111,89 |
| | 91,77 | 79,30 | 103,90 | 60,85 | 70,80 | 85,32 | 91,90 | 93,31 | 92,38 | 85,78 | 73,31 | 97,91 |
| | 101,92 | 88,92 | 113,30 | 68,96 | 84,44 | 100,59 | 104,66 | 107,34 | 106,73 | 101,40 | 88,71 | 111,95 |
| | 91,79 | 79,32 | 103,92 | 60,88 | 70,81 | 85,32 | 91,91 | 93,33 | 92,41 | 85,80 | 73,33 | 97,93 |
| | 101,94 | 88,97 | 113,32 | 68,96 | 84,48 | 100,61 | 104,66 | 107,35 | 106,74 | 101,42 | 88,75 | 111,96 |
| | 91,83 | 79,36 | 103,95 | 60,91 | 70,82 | 85,32 | 91,93 | 93,37 | 92,45 | 85,84 | 73,37 | 97,96 |
| | 101,97 | 89,07 | 113,34 | 68,96 | 84,55 | 100,65 | 104,67 | 107,43 | 106,83 | 101,59 | 88,97 | 112,04 |
| | 91,86 | 79,38 | 103,97 | 60,93 | 70,83 | 85,32 | 91,94 | 93,40 | 92,48 | 85,87 | 73,40 | 97,98 |
| | 102,00 | 89,14 | 113,36 | 68,96 | 84,59 | 100,68 | 104,68 | 107,44 | 106,84 | 101,61 | 89,03 | 112,05 |
| | 91,91 | 79,43 | 104,01 | 60,97 | 70,85 | 85,32 | 91,96 | 93,44 | 92,54 | 85,92 | 73,44 | 98,02 |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1185 | 0 | -5921 | 2 | 19725 | 16973502 - 17046000 | Polylijn | 120293,73 | 454451,00 | 120256,69 | 454388,29 | 1,73 |
| | 1186 | 0 | -5926 | 2 | 19725 | 16973502 - 17046000 | Polylijn | 120293,73 | 454451,00 | 120256,69 | 454388,29 | 1,73 |
| | 1187 | 0 | -5931 | 2 | 19725 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120256,69 | 454388,29 | 120242,99 | 454365,10 | 1,68 |
| | 1188 | 0 | -5936 | 2 | 19725 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120256,69 | 454388,29 | 120242,99 | 454365,10 | 1,68 |
| | 1189 | 0 | -5941 | 2 | 19725 | 17134667 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120214,67 | 454317,16 | 120205,95 | 454302,39 | 1,63 |
| | 1190 | 0 | -5946 | 2 | 19725 | 17134667 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120214,67 | 454317,16 | 120205,95 | 454302,39 | 1,63 |
| | 1191 | 0 | -5951 | 2 | 19725 | 17134667 - 17146000 | Polylijn | 120242,99 | 454365,10 | 120214,67 | 454317,16 | 1,66 |
| | 1192 | 0 | -5956 | 2 | 19725 | 17134667 - 17146000 | Polylijn | 120242,99 | 454365,10 | 120214,67 | 454317,16 | 1,66 |
| | 1193 | 0 | -5961 | 2 | 19725 | 17146000 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120205,95 | 454302,39 | 120200,24 | 454292,73 | 1,61 |
| | 1194 | 0 | -5966 | 2 | 19725 | 17146000 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120205,95 | 454302,39 | 120200,24 | 454292,73 | 1,61 |
| | 1195 | 0 | -5971 | 2 | 19725 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120200,24 | 454292,73 | 120192,25 | 454279,20 | 1,60 |
| | 1196 | 0 | -5976 | 2 | 19725 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120200,24 | 454292,73 | 120192,25 | 454279,20 | 1,60 |
| | 1197 | 0 | -5981 | 2 | 19725 | 17215249 - 17246000 | Polylijn | 120192,25 | 454279,20 | 120155,20 | 454216,49 | 1,58 |
| | 1198 | 0 | -5986 | 2 | 19725 | 17215249 - 17246000 | Polylijn | 120192,25 | 454279,20 | 120155,20 | 454216,49 | 1,58 |
| | 1199 | 0 | -5991 | 2 | 19725 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120155,20 | 454216,49 | 120141,50 | 454193,30 | 1,46 |
| | 1200 | 0 | -5996 | 2 | 19725 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120155,20 | 454216,49 | 120141,50 | 454193,30 | 1,46 |
| | 1201 | 0 | -6001 | 2 | 19725 | 17330111 - 17346000 | Polylijn | 120141,50 | 454193,30 | 120104,85 | 454130,36 | 1,39 |
| | 1202 | 0 | -6006 | 2 | 19725 | 17330111 - 17346000 | Polylijn | 120141,50 | 454193,30 | 120104,85 | 454130,36 | 1,39 |
| | 1203 | 0 | -6011 | 2 | 19725 | 17358176 - 17373000 | Polylijn | 120104,85 | 454130,36 | 120091,57 | 454106,93 | 1,20 |
| | 1204 | 0 | -6016 | 2 | 19725 | 17358176 - 17373000 | Polylijn | 120104,85 | 454130,36 | 120091,57 | 454106,93 | 1,20 |
| | 1205 | 0 | -6021 | 2 | 19725 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120091,57 | 454106,93 | 120063,94 | 454057,22 | 1,12 |
| | 1206 | 0 | -6026 | 2 | 19725 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120091,57 | 454106,93 | 120063,94 | 454057,22 | 1,12 |
| | 1207 | 0 | -6031 | 2 | 4718 | 17529000 - 17546000 | Polylijn | 120014,69 | 453970,28 | 120005,93 | 453955,47 | 0,71 |
| | 1208 | 0 | -6036 | 2 | 4718 | 17569706 - 17600000 | Polylijn | 120005,93 | 453955,47 | 119978,00 | 453908,49 | 0,67 |
| | 1209 | 0 | -6041 | 2 | 4471 | 12184000 - 12233500 | Polylijn | 124284,99 | 456990,80 | 124240,63 | 456968,38 | 3,44 |
| | 1210 | 0 | -6046 | 2 | 4471 | 12184000 - 12233500 | Polylijn | 124284,99 | 456990,80 | 124240,63 | 456968,38 | 3,44 |
| | 1211 | 0 | -6051 | 2 | 19650 | 14835712 - 14849000 | Polylijn | 121978,45 | 455755,64 | 121935,26 | 455732,74 | -0,17 |
| | 1212 | 0 | -6056 | 2 | 19650 | 14835712 - 14849000 | Polylijn | 121978,45 | 455755,64 | 121935,26 | 455732,74 | -0,17 |
| | 1213 | 0 | -6061 | 2 | 19650 | 14868987 - 14874000 | Polylijn | 121935,26 | 455732,74 | 121913,26 | 455720,99 | -0,17 |
| | 1214 | 0 | -6066 | 2 | 19650 | 14868987 - 14874000 | Polylijn | 121935,26 | 455732,74 | 121913,26 | 455720,99 | -0,17 |
| | 1215 | 0 | -6071 | 2 | 19650 | 14874000 - 14911000 | Polylijn | 121913,26 | 455720,99 | 121880,74 | 455703,51 | -0,17 |
| | 1216 | 0 | -6076 | 2 | 19650 | 14874000 - 14911000 | Polylijn | 121913,26 | 455720,99 | 121880,74 | 455703,51 | -0,17 |
| | 1217 | 0 | -6081 | 2 | 19650 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121880,74 | 455703,51 | 121847,34 | 455685,56 | -0,12 |
| | 1218 | 0 | -6086 | 2 | 19650 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121880,74 | 455703,51 | 121847,34 | 455685,56 | -0,12 |
| | 1219 | 0 | -6091 | 2 | 19650 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121847,34 | 455685,56 | 121825,37 | 455673,75 | -0,06 |
| | 1220 | 0 | -6096 | 2 | 19650 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121847,34 | 455685,56 | 121825,37 | 455673,75 | -0,06 |
| | 1221 | 0 | -6101 | 2 | 19650 | 15022166 - 15049000 | Polylijn | 121825,37 | 455673,75 | 121759,35 | 455638,53 | -0,03 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,68 | 1,73 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,83 | 72,83 | 0,51 | 72,33 |
| | 1,68 | 1,73 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,83 | 72,83 | 0,51 | 72,33 |
| | 1,66 | 1,68 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 1,66 | 1,68 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 1,61 | 1,63 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,01 | -- | Absoluut | 3 | 17,15 | 17,15 | 5,85 | 11,30 |
| | 1,61 | 1,63 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,01 | -- | Absoluut | 3 | 17,15 | 17,15 | 5,85 | 11,30 |
| | 1,63 | 1,66 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,68 | 55,68 | 55,68 | 55,68 |
| | 1,63 | 1,66 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,68 | 55,68 | 55,68 | 55,68 |
| | 1,60 | 1,61 | 1,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 11,22 |
| | 1,60 | 1,61 | 1,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 11,22 |
| | 1,58 | 1,60 | 1,58 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,71 | 15,71 | 15,71 | 15,71 |
| | 1,58 | 1,60 | 1,58 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,71 | 15,71 | 15,71 | 15,71 |
| | 1,46 | 1,58 | 1,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,84 | 72,84 | 30,68 | 42,16 |
| | 1,46 | 1,58 | 1,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,84 | 72,84 | 30,68 | 42,16 |
| | 1,39 | 1,46 | 1,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 1,39 | 1,46 | 1,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,93 | 26,93 | 26,93 | 26,93 |
| | 1,20 | 1,39 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 15,85 | 34,20 |
| | 1,20 | 1,39 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,83 | 72,83 | 15,85 | 34,20 |
| | 1,12 | 1,20 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,93 | 26,93 | 12,14 | 14,79 |
| | 1,12 | 1,20 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,93 | 26,93 | 12,14 | 14,79 |
| | 0,97 | 1,12 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 56,87 | 56,87 | 11,73 | 29,93 |
| | 0,97 | 1,12 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 56,87 | 56,87 | 11,73 | 29,93 |
| | 0,67 | 0,71 | 0,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,21 | 17,21 | 17,21 | 17,21 |
| | 0,53 | 0,67 | 0,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 54,66 | 54,66 | 24,00 | 30,66 |
| | 3,21 | 3,44 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 3,21 | 3,44 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 48,89 | 48,89 | 13,25 | 35,63 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -0,17 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 48,89 | 48,89 | 13,25 | 35,63 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,94 | 24,94 | 4,99 | 19,95 |
| | -0,17 | -0,17 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,94 | 24,94 | 4,99 | 19,95 |
| | -0,12 | -0,17 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,92 | 36,92 | 36,92 | 36,92 |
| | -0,12 | -0,17 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,92 | 36,92 | 36,92 | 36,92 |
| | -0,06 | -0,12 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 37,92 | 37,92 | 37,92 | 37,92 |
| | -0,06 | -0,12 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 37,92 | 37,92 | 37,92 | 37,92 |
| | -0,03 | -0,06 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,94 | 24,94 | 24,94 | 24,94 |
| | -0,03 | -0,06 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,94 | 24,94 | 24,94 | 24,94 |
| | 0,09 | -0,03 | 0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 74,83 | 74,83 | 16,05 | 32,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,93 | 104,56 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,40 | 85,16 | 99,55 | 106,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,98 | 104,56 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,42 | 85,16 | 99,55 | 106,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 90,22 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,49 | 85,19 | 99,55 | 106,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,85 | 90,25 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,50 | 85,20 | 99,55 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,87 | 90,26 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,53 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,54 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,18 | 94,40 | 108,69 | 115,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,21 | 94,48 | 108,70 | 115,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,45 | 104,61 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,65 | 85,83 | 100,46 | 106,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,41 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,82 | 100,46 | 106,84 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,69 | 89,39 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,81 | 100,46 | 106,83 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,67 | 89,34 | 104,59 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,79 | 100,46 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,28 | 104,58 | 111,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,30 | 115,03 | 107,46 | 94,14 | 119,10 | 71,36 | 88,32 | 103,61 | 107,69 | 111,04 | 111,32 | 105,94 |
| | 107,91 | 107,08 | 100,43 | 87,91 | 112,46 | 69,42 | 79,18 | 93,58 | 100,30 | 101,93 | 101,10 | 94,44 |
| | 114,31 | 115,05 | 107,48 | 94,21 | 119,11 | 71,37 | 88,38 | 103,65 | 107,70 | 111,07 | 111,34 | 105,97 |
| | 107,93 | 107,10 | 100,45 | 87,93 | 112,48 | 69,43 | 79,19 | 93,58 | 100,31 | 101,95 | 101,12 | 94,46 |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |
| | 114,40 | 115,12 | 107,59 | 94,61 | 119,18 | 71,38 | 88,73 | 103,90 | 107,74 | 111,42 | 111,68 | 106,60 |
| | 108,02 | 107,22 | 100,55 | 88,02 | 112,56 | 69,51 | 79,22 | 93,58 | 100,34 | 102,04 | 101,23 | 94,57 |
| | 114,41 | 115,13 | 107,61 | 94,66 | 119,19 | 71,38 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,44 | 111,69 | 106,62 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,03 | 107,23 | 100,56 | 88,03 | 112,57 | 69,52 | 79,22 | 93,58 | 100,35 | 102,05 | 101,25 | 94,58 |
| | 114,44 | 115,16 | 107,63 | 94,68 | 119,21 | 71,39 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,55 | 111,83 | 106,80 |
| | 108,06 | 107,27 | 100,60 | 88,06 | 112,60 | 69,55 | 79,23 | 93,58 | 100,36 | 102,08 | 101,29 | 94,62 |
| | 114,46 | 115,17 | 107,65 | 94,75 | 119,22 | 71,39 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,57 | 111,84 | 106,84 |
| | 108,08 | 107,29 | 100,62 | 88,08 | 112,61 | 69,56 | 79,24 | 93,58 | 100,37 | 102,10 | 101,31 | 94,64 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 118,26 | 118,74 | 111,34 | 98,49 | 122,99 | 76,45 | 92,16 | 107,21 | 111,22 | 113,93 | 114,02 | 107,88 |
| | 118,30 | 118,78 | 111,39 | 98,63 | 123,03 | 76,46 | 92,28 | 107,30 | 111,23 | 113,99 | 114,06 | 108,02 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,21 | 114,94 | 107,28 | 93,23 | 119,03 | 71,37 | 87,38 | 102,94 | 107,74 | 110,61 | 110,89 | 105,07 |
| | 108,07 | 107,10 | 100,53 | 88,22 | 112,73 | 69,89 | 80,32 | 94,96 | 101,01 | 102,17 | 101,28 | 94,74 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,19 | 114,92 | 107,26 | 93,15 | 119,01 | 71,37 | 87,29 | 102,88 | 107,72 | 110,51 | 110,80 | 104,87 |
| | 108,04 | 107,07 | 100,50 | 88,19 | 112,70 | 69,86 | 80,30 | 94,96 | 100,99 | 102,13 | 101,25 | 94,71 |
| | 114,18 | 114,91 | 107,24 | 93,10 | 119,00 | 71,37 | 87,24 | 102,85 | 107,72 | 110,49 | 110,79 | 104,85 |
| | 108,02 | 107,06 | 100,48 | 88,17 | 112,69 | 69,84 | 80,29 | 94,96 | 100,98 | 102,12 | 101,23 | 94,70 |
| | 114,15 | 114,89 | 107,22 | 93,01 | 118,98 | 71,37 | 87,15 | 102,78 | 107,71 | 110,47 | 110,77 | 104,81 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,99 | 107,02 | 100,45 | 88,14 | 112,66 | 69,81 | 80,28 | 94,96 | 100,97 | 102,08 | 101,20 | 94,66 |
| | 114,13 | 114,87 | 107,19 | 92,90 | 118,96 | 71,38 | 87,03 | 102,69 | 107,68 | 110,34 | 110,65 | 104,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,68 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,93 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,75 | 115,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,95 | 106,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,54 | 116,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,04 | 106,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,59 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,05 | 106,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,76 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,08 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,83 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,10 | 106,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,87 | 118,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,10 | 118,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,31 | 115,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,57 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,04 | 115,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,54 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,00 | 115,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,52 | 106,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,92 | 115,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,49 | 106,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,52 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,49 | 88,54 | 103,46 | 110,03 | 112,97 | 113,58 | 106,11 | 92,67 | 117,73 | 70,61 | 86,99 |
| | -- | 73,80 | 83,66 | 98,11 | 104,77 | 106,27 | 105,37 | 98,75 | 86,27 | 110,84 | 67,82 | 77,69 |
| | -- | 73,51 | 88,58 | 103,46 | 110,04 | 112,99 | 113,59 | 106,13 | 92,74 | 117,74 | 70,62 | 87,05 |
| | -- | 73,82 | 83,67 | 98,11 | 104,78 | 106,29 | 105,40 | 98,78 | 86,29 | 110,86 | 67,84 | 77,70 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |
| | -- | 73,57 | 88,78 | 103,48 | 110,05 | 113,08 | 113,68 | 106,24 | 93,07 | 117,82 | 70,63 | 87,32 |
| | -- | 73,93 | 83,71 | 98,11 | 104,83 | 106,43 | 105,57 | 98,93 | 86,43 | 110,98 | 67,96 | 77,74 |
| | -- | 73,58 | 88,80 | 103,49 | 110,05 | 113,09 | 113,69 | 106,25 | 93,12 | 117,83 | 70,64 | 87,35 |
| | -- | 73,94 | 83,72 | 98,11 | 104,84 | 106,44 | 105,59 | 98,95 | 86,44 | 111,00 | 67,98 | 77,75 |
| | -- | 73,60 | 88,81 | 103,49 | 110,05 | 113,12 | 113,72 | 106,27 | 93,14 | 117,85 | 70,64 | 87,36 |
| | -- | 73,98 | 83,73 | 98,11 | 104,85 | 106,49 | 105,65 | 99,00 | 86,49 | 111,04 | 68,01 | 77,76 |
| | -- | 73,61 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,14 | 113,73 | 106,30 | 93,22 | 117,86 | 70,65 | 87,42 |
| | -- | 74,00 | 83,74 | 98,11 | 104,86 | 106,52 | 105,68 | 99,03 | 86,52 | 111,06 | 68,04 | 77,77 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 79,87 | 93,22 | 107,78 | 114,37 | 117,13 | 117,51 | 110,20 | 97,27 | 121,83 | 75,60 | 91,16 |
| | -- | 79,90 | 93,30 | 107,79 | 114,38 | 117,17 | 117,55 | 110,25 | 97,40 | 121,87 | 75,62 | 91,26 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,46 | 88,17 | 103,53 | 110,12 | 112,90 | 113,49 | 105,96 | 91,89 | 117,67 | 70,51 | 86,19 |
| | -- | 74,06 | 84,46 | 99,19 | 105,44 | 106,42 | 105,33 | 98,83 | 86,64 | 111,13 | 68,40 | 79,13 |
| | -- | 73,44 | 88,13 | 103,52 | 110,12 | 112,87 | 113,47 | 105,94 | 91,82 | 117,65 | 70,51 | 86,12 |
| | -- | 74,01 | 84,44 | 99,19 | 105,42 | 106,37 | 105,29 | 98,79 | 86,60 | 111,09 | 68,36 | 79,11 |
| | -- | 73,43 | 88,11 | 103,52 | 110,11 | 112,86 | 113,46 | 105,92 | 91,78 | 117,64 | 70,50 | 86,08 |
| | -- | 73,99 | 84,43 | 99,19 | 105,40 | 106,35 | 105,27 | 98,76 | 86,57 | 111,07 | 68,33 | 79,10 |
| | -- | 73,41 | 88,07 | 103,51 | 110,11 | 112,84 | 113,44 | 105,90 | 91,71 | 117,63 | 70,50 | 86,01 |
| | -- | 73,95 | 84,41 | 99,19 | 105,38 | 106,30 | 105,22 | 98,71 | 86,53 | 111,04 | 68,29 | 79,08 |
| | -- | 73,38 | 88,02 | 103,50 | 110,10 | 112,81 | 113,42 | 105,87 | 91,61 | 117,61 | 70,51 | 85,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,53 | 106,80 | 110,15 | 110,25 | 104,99 | 92,58 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,80 | 100,29 | 99,39 | 92,77 | 80,29 | 104,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,80 | 110,17 | 110,26 | 105,02 | 92,64 | 114,92 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,81 | 100,32 | 99,42 | 92,80 | 80,32 | 104,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,74 | 106,83 | 110,51 | 110,62 | 105,61 | 93,38 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,86 | 100,46 | 99,59 | 92,96 | 80,46 | 105,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,52 | 110,63 | 105,63 | 93,42 | 115,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,87 | 100,47 | 99,61 | 92,98 | 80,47 | 105,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,64 | 110,78 | 105,83 | 93,61 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,89 | 100,52 | 99,68 | 93,03 | 80,52 | 105,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,84 | 110,66 | 110,80 | 105,86 | 93,67 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,90 | 100,55 | 99,71 | 93,06 | 80,55 | 105,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,46 | 110,57 | 113,22 | 113,14 | 107,05 | 94,81 | 117,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,54 | 110,58 | 113,28 | 113,18 | 107,16 | 95,01 | 118,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,85 | 109,73 | 109,78 | 104,15 | 91,32 | 114,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,66 | 100,56 | 99,60 | 93,15 | 81,15 | 105,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,94 | 106,84 | 109,64 | 109,68 | 103,96 | 91,07 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,63 | 100,51 | 99,56 | 93,11 | 81,10 | 105,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,91 | 106,83 | 109,62 | 109,67 | 103,94 | 91,03 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,62 | 100,49 | 99,53 | 93,08 | 81,08 | 105,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,87 | 106,82 | 109,60 | 109,66 | 103,91 | 90,98 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,60 | 100,44 | 99,49 | 93,04 | 81,04 | 105,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,80 | 106,80 | 109,47 | 109,53 | 103,63 | 90,60 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 85,03 | 100,63 | 106,00 | 108,80 | 108,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,98 | 76,84 | 91,30 | 97,96 | 99,46 | 98,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 85,06 | 100,64 | 106,00 | 108,82 | 108,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,02 | 76,86 | 91,30 | 97,97 | 99,49 | 98,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,24 | 100,65 | 106,01 | 108,90 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 76,89 | 91,30 | 98,01 | 99,59 | 98,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,26 | 100,66 | 106,01 | 108,91 | 108,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,11 | 76,90 | 91,30 | 98,02 | 99,61 | 98,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,27 | 100,66 | 106,01 | 108,93 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 76,90 | 91,30 | 98,03 | 99,64 | 98,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,95 | 85,30 | 100,66 | 106,01 | 108,95 | 108,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,17 | 76,92 | 91,30 | 98,04 | 99,67 | 98,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,92 | 88,84 | 104,18 | 109,70 | 112,43 | 112,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,96 | 88,90 | 104,19 | 109,71 | 112,47 | 112,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,62 | 100,64 | 106,03 | 108,68 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 78,57 | 93,26 | 99,29 | 100,11 | 98,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,59 | 100,63 | 106,03 | 108,66 | 108,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,68 | 78,54 | 93,26 | 99,26 | 100,04 | 98,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,57 | 100,63 | 106,03 | 108,65 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,66 | 78,54 | 93,26 | 99,25 | 100,02 | 98,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,54 | 100,63 | 106,02 | 108,63 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 78,52 | 93,26 | 99,22 | 99,97 | 98,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,50 | 100,62 | 106,02 | 108,60 | 108,44 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,03 | 89,24 | 113,38 | 68,96 | 84,66 | 100,72 | 104,68 | 107,52 | 106,94 | 101,79 | 89,27 | 112,13 |
| | 91,94 | 79,46 | 104,03 | 61,00 | 70,86 | 85,32 | 91,97 | 93,47 | 92,57 | 85,95 | 73,47 | 98,04 |
| | 102,05 | 89,30 | 113,40 | 68,96 | 84,70 | 100,74 | 104,69 | 107,54 | 106,95 | 101,81 | 89,31 | 112,15 |
| | 91,98 | 79,49 | 104,06 | 61,03 | 70,87 | 85,32 | 91,99 | 93,51 | 92,61 | 85,99 | 73,51 | 98,08 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |
| | 102,15 | 89,59 | 113,47 | 68,97 | 84,89 | 100,86 | 104,70 | 107,73 | 107,18 | 102,21 | 89,85 | 112,33 |
| | 92,09 | 79,59 | 104,15 | 61,11 | 70,91 | 85,32 | 92,02 | 93,60 | 92,73 | 86,10 | 73,60 | 98,16 |
| | 102,16 | 89,63 | 113,47 | 68,97 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,74 | 107,18 | 102,23 | 89,88 | 112,34 |
| | 92,12 | 79,61 | 104,17 | 61,13 | 70,91 | 85,32 | 92,03 | 93,63 | 92,76 | 86,13 | 73,63 | 98,18 |
| | 102,18 | 89,64 | 113,49 | 68,98 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,80 | 107,28 | 102,35 | 90,00 | 112,41 |
| | 92,14 | 79,64 | 104,19 | 61,15 | 70,92 | 85,32 | 92,04 | 93,65 | 92,80 | 86,16 | 73,65 | 98,20 |
| | 102,20 | 89,70 | 113,51 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,82 | 107,29 | 102,37 | 90,05 | 112,42 |
| | 92,19 | 79,67 | 104,22 | 61,18 | 70,93 | 85,32 | 92,06 | 93,69 | 92,85 | 86,20 | 73,69 | 98,24 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 105,58 | 92,95 | 116,98 | 72,78 | 87,97 | 103,93 | 107,90 | 110,42 | 109,67 | 104,06 | 91,52 | 115,01 |
| | 105,63 | 93,07 | 117,01 | 72,79 | 88,04 | 103,97 | 107,91 | 110,45 | 109,70 | 104,13 | 91,67 | 115,04 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,84 | 88,46 | 113,28 | 68,67 | 84,02 | 100,34 | 104,67 | 107,32 | 106,66 | 101,38 | 88,51 | 111,91 |
| | 92,60 | 81,04 | 104,89 | 63,21 | 74,81 | 89,48 | 94,13 | 94,68 | 94,07 | 87,84 | 76,71 | 99,85 |
| | 101,82 | 88,41 | 113,26 | 68,67 | 83,98 | 100,32 | 104,66 | 107,26 | 106,59 | 101,25 | 88,33 | 111,85 |
| | 92,54 | 80,98 | 104,83 | 63,17 | 74,79 | 89,48 | 94,10 | 94,62 | 94,02 | 87,79 | 76,67 | 99,80 |
| | 101,81 | 88,37 | 113,25 | 68,67 | 83,96 | 100,30 | 104,66 | 107,25 | 106,59 | 101,24 | 88,31 | 111,84 |
| | 92,51 | 80,96 | 104,82 | 63,15 | 74,79 | 89,48 | 94,09 | 94,60 | 94,00 | 87,77 | 76,66 | 99,79 |
| | 101,79 | 88,31 | 113,24 | 68,67 | 83,91 | 100,28 | 104,65 | 107,24 | 106,58 | 101,22 | 88,27 | 111,83 |
| | 92,47 | 80,93 | 104,78 | 63,12 | 74,78 | 89,48 | 94,07 | 94,56 | 93,97 | 87,74 | 76,63 | 99,76 |
| | 101,76 | 88,23 | 113,22 | 68,68 | 83,85 | 100,24 | 104,64 | 107,16 | 106,49 | 101,04 | 88,02 | 111,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1222 | 0 | -6106 | 2 | 19650 | 15022166 - 15049000 | Polylijn | 121825,37 | 455673,75 | 121759,35 | 455638,53 | -0,03 |
| | 1223 | 0 | -6111 | 2 | 19650 | 15066065 - 15074000 | Polylijn | 121759,35 | 455638,53 | 121737,30 | 455626,87 | 0,09 |
| | 1224 | 0 | -6116 | 2 | 19650 | 15066065 - 15074000 | Polylijn | 121759,35 | 455638,53 | 121737,30 | 455626,87 | 0,09 |
| | 1225 | 0 | -6121 | 2 | 19650 | 15074000 - 15149000 | Polylijn | 121737,30 | 455626,87 | 121671,06 | 455592,05 | 0,13 |
| | 1226 | 0 | -6126 | 2 | 19650 | 15074000 - 15149000 | Polylijn | 121737,30 | 455626,87 | 121671,06 | 455592,05 | 0,13 |
| | 1227 | 0 | -6131 | 2 | 19694 | 15283000 - 15297000 | Polylijn | 121557,77 | 455517,18 | 121545,81 | 455509,29 | 0,53 |
| | 1228 | 0 | -6136 | 2 | 19694 | 15283000 - 15297000 | Polylijn | 121557,77 | 455517,18 | 121545,81 | 455509,29 | 0,53 |
| | 1229 | 0 | -6141 | 2 | 4463 | 12338463 - 12349000 | Polylijn | 124196,93 | 456940,96 | 124140,21 | 456911,28 | 2,95 |
| | 1230 | 0 | -6146 | 2 | 4463 | 12338463 - 12349000 | Polylijn | 124196,93 | 456940,96 | 124140,21 | 456911,28 | 2,95 |
| | 1231 | 0 | -6151 | 2 | 4463 | 12529663 - 12549000 | Polylijn | 124140,21 | 456911,28 | 123963,80 | 456816,96 | 2,63 |
| | 1232 | 0 | -6156 | 2 | 4463 | 12529663 - 12549000 | Polylijn | 124140,21 | 456911,28 | 123963,80 | 456816,96 | 2,63 |
| | 1233 | 0 | -6161 | 2 | 4463 | 12748933 - 12749000 | Polylijn | 123963,80 | 456816,96 | 123789,29 | 456719,17 | 1,65 |
| | 1234 | 0 | -6166 | 2 | 4463 | 12748933 - 12749000 | Polylijn | 123963,80 | 456816,96 | 123789,29 | 456719,17 | 1,65 |
| | 1235 | 0 | -6171 | 2 | 4463 | 12918938 - 12949000 | Polylijn | 123789,29 | 456719,17 | 123616,20 | 456618,87 | 1,09 |
| | 1236 | 0 | -6176 | 2 | 4463 | 12918938 - 12949000 | Polylijn | 123789,29 | 456719,17 | 123616,20 | 456618,87 | 1,09 |
| | 1237 | 0 | -6181 | 2 | 4463 | 13113426 - 13149000 | Polylijn | 123616,20 | 456618,87 | 123441,67 | 456521,12 | 0,75 |
| | 1238 | 0 | -6186 | 2 | 4463 | 13113426 - 13149000 | Polylijn | 123616,20 | 456618,87 | 123441,67 | 456521,12 | 0,75 |
| | 1239 | 0 | -6191 | 2 | 4463 | 13211235 - 13249000 | Polylijn | 123441,67 | 456521,12 | 123353,76 | 456473,41 | 0,51 |
| | 1240 | 0 | -6196 | 2 | 4463 | 13211235 - 13249000 | Polylijn | 123441,67 | 456521,12 | 123353,76 | 456473,41 | 0,51 |
| | 1241 | 0 | -6201 | 2 | 4463 | 13292418 - 13349000 | Polylijn | 123353,76 | 456473,41 | 123265,35 | 456426,63 | 0,41 |
| | 1242 | 0 | -6206 | 2 | 4463 | 13292418 - 13349000 | Polylijn | 123353,76 | 456473,41 | 123265,35 | 456426,63 | 0,41 |
| | 1243 | 0 | -6211 | 2 | 4463 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123265,35 | 456426,63 | 123243,24 | 456414,96 | 0,32 |
| | 1244 | 0 | -6216 | 2 | 4463 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123265,35 | 456426,63 | 123243,24 | 456414,96 | 0,32 |
| | 1245 | 0 | -6221 | 2 | 4463 | 13427770 - 13449000 | Polylijn | 123243,24 | 456414,96 | 123176,86 | 456380,00 | 0,30 |
| | 1246 | 0 | -6226 | 2 | 4463 | 13427770 - 13449000 | Polylijn | 123243,24 | 456414,96 | 123176,86 | 456380,00 | 0,30 |
| | 1247 | 0 | -6231 | 2 | 4463 | 13465424 - 13474000 | Polylijn | 123176,86 | 456380,00 | 123154,74 | 456368,35 | 0,25 |
| | 1248 | 0 | -6236 | 2 | 4463 | 13465424 - 13474000 | Polylijn | 123176,86 | 456380,00 | 123154,74 | 456368,35 | 0,25 |
| | 1249 | 0 | -6241 | 2 | 4463 | 13512436 - 13549000 | Polylijn | 123154,74 | 456368,35 | 123088,40 | 456333,32 | 0,25 |
| | 1250 | 0 | -6246 | 2 | 4463 | 13512436 - 13549000 | Polylijn | 123154,74 | 456368,35 | 123088,40 | 456333,32 | 0,25 |
| | 1251 | 0 | -6251 | 2 | 4463 | 13566650 - 13574000 | Polylijn | 123088,40 | 456333,32 | 123066,28 | 456321,66 | 0,25 |
| | 1252 | 0 | -6256 | 2 | 4463 | 13566650 - 13574000 | Polylijn | 123088,40 | 456333,32 | 123066,28 | 456321,66 | 0,25 |
| | 1253 | 0 | -6261 | 2 | 4463 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123066,28 | 456321,66 | 122999,94 | 456286,63 | 0,25 |
| | 1254 | 0 | -6266 | 2 | 4463 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123066,28 | 456321,66 | 122999,94 | 456286,63 | 0,25 |
| | 1255 | 0 | -6271 | 2 | 4463 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122999,94 | 456286,63 | 122977,83 | 456274,95 | 0,25 |
| | 1256 | 0 | -6276 | 2 | 4463 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122999,94 | 456286,63 | 122977,83 | 456274,95 | 0,25 |
| | 1257 | 0 | -6281 | 2 | 4463 | 13725032 - 13749000 | Polylijn | 122977,83 | 456274,95 | 122911,46 | 456240,00 | 0,25 |
| | 1258 | 0 | -6286 | 2 | 4463 | 13725032 - 13749000 | Polylijn | 122977,83 | 456274,95 | 122911,46 | 456240,00 | 0,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,09 | -0,03 | 0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 74,83 | 74,83 | 16,05 | 32,00 |
| | 0,13 | 0,09 | 0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,94 | 24,94 | 7,92 | 17,03 |
| | 0,13 | 0,09 | 0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,94 | 24,94 | 7,92 | 17,03 |
| | 0,28 | 0,13 | 0,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 74,83 | 74,83 | 74,83 | 74,83 |
| | 0,28 | 0,13 | 0,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 74,83 | 74,83 | 74,83 | 74,83 |
| | 0,56 | 0,53 | 0,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 0,56 | 0,53 | 0,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,33 | 14,33 | 14,33 | 14,33 |
| | 2,63 | 2,95 | 2,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 64,02 | 64,02 | 10,54 | 53,47 |
| | 2,63 | 2,95 | 2,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 64,02 | 64,02 | 10,54 | 53,47 |
| | 1,65 | 2,63 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,05 | 200,05 | 19,34 | 73,67 |
| | 1,65 | 2,63 | 1,65 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,05 | 200,05 | 19,34 | 73,67 |
| | 1,09 | 1,65 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 200,05 | 200,05 | 0,06 | 88,70 |
| | 1,09 | 1,65 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 200,05 | 200,05 | 0,06 | 88,70 |
| | 0,75 | 1,09 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 200,05 | 200,05 | 29,61 | 88,42 |
| | 0,75 | 1,09 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 200,05 | 200,05 | 29,61 | 88,42 |
| | 0,51 | 0,75 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,04 | 200,04 | 23,69 | 53,13 |
| | 0,51 | 0,75 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,04 | 200,04 | 23,69 | 53,13 |
| | 0,41 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,02 | 100,02 | 24,17 | 38,08 |
| | 0,41 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,02 | 100,02 | 24,17 | 38,08 |
| | 0,32 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,02 | 100,02 | 4,26 | 56,60 |
| | 0,32 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,02 | 100,02 | 4,26 | 56,60 |
| | 0,30 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,30 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,25 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 21,24 | 53,78 |
| | 0,25 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 21,24 | 53,78 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 8,58 | 16,42 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 8,58 | 16,42 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 36,57 | 38,45 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 36,57 | 38,45 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 7,35 | 17,65 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 7,35 | 17,65 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 0,92 | 50,12 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 0,92 | 50,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,52 | 85,77 | 100,46 | 106,78 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,60 | 89,21 | 104,56 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,47 | 85,74 | 100,46 | 106,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,15 | 104,55 | 111,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,70 | 100,46 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,59 | 86,20 | 100,46 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,58 | 86,20 | 100,46 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,56 | 86,19 | 100,46 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,30 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,19 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,18 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,53 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,51 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,27 | 90,63 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,50 | 86,17 | 100,46 | 107,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,48 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,47 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,44 | 86,15 | 100,46 | 107,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,23 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,43 | 86,15 | 100,46 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,39 | 86,14 | 100,46 | 107,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,37 | 86,13 | 100,46 | 107,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,19 | 90,61 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,34 | 86,12 | 100,46 | 107,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,94 | 106,98 | 100,40 | 88,09 | 112,62 | 69,77 | 80,26 | 94,96 | 100,94 | 102,03 | 101,16 | 94,62 |
| | 114,09 | 114,85 | 107,15 | 92,76 | 118,94 | 71,38 | 86,87 | 102,58 | 107,67 | 110,30 | 110,61 | 104,47 |
| | 107,88 | 106,93 | 100,35 | 88,04 | 112,57 | 69,71 | 80,23 | 94,96 | 100,90 | 101,98 | 101,11 | 94,56 |
| | 114,06 | 114,83 | 107,12 | 92,64 | 118,92 | 71,40 | 86,74 | 102,48 | 107,64 | 110,16 | 110,49 | 104,16 |
| | 107,83 | 106,89 | 100,30 | 87,99 | 112,54 | 69,66 | 80,20 | 94,96 | 100,87 | 101,92 | 101,07 | 94,52 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 115,06 | 115,71 | 108,14 | 95,41 | 119,71 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,96 | 111,09 | 105,06 |
| | 109,17 | 108,47 | 101,76 | 89,28 | 113,69 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,23 | 102,59 | 95,91 |
| | 115,05 | 115,70 | 108,14 | 95,40 | 119,70 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,95 | 111,08 | 105,06 |
| | 109,16 | 108,46 | 101,75 | 89,27 | 113,68 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,22 | 102,58 | 95,90 |
| | 115,04 | 115,68 | 108,12 | 95,39 | 119,69 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,94 | 111,07 | 105,05 |
| | 109,14 | 108,43 | 101,72 | 89,25 | 113,67 | 70,74 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,20 | 102,55 | 95,87 |
| | 115,02 | 115,67 | 108,11 | 95,38 | 119,67 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,06 | 105,04 |
| | 109,12 | 108,40 | 101,70 | 89,23 | 113,65 | 70,72 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,18 | 102,52 | 95,85 |
| | 115,01 | 115,66 | 108,10 | 95,37 | 119,67 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,11 | 108,38 | 101,69 | 89,22 | 113,64 | 70,71 | 80,61 | 94,92 | 101,39 | 103,17 | 102,50 | 95,84 |
| | 115,00 | 115,65 | 108,10 | 95,37 | 119,66 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,92 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,10 | 108,37 | 101,67 | 89,21 | 113,63 | 70,71 | 80,60 | 94,92 | 101,39 | 103,16 | 102,49 | 95,83 |
| | 114,99 | 115,63 | 108,09 | 95,35 | 119,65 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,91 | 111,04 | 105,03 |
| | 109,08 | 108,34 | 101,65 | 89,19 | 113,61 | 70,69 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,14 | 102,46 | 95,80 |
| | 114,98 | 115,63 | 108,08 | 95,35 | 119,64 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,90 | 111,03 | 105,03 |
| | 109,07 | 108,33 | 101,64 | 89,18 | 113,60 | 70,68 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,13 | 102,45 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,60 | 108,06 | 95,33 | 119,62 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,75 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,03 | 108,28 | 101,60 | 89,15 | 113,56 | 70,70 | 80,62 | 94,96 | 101,41 | 103,13 | 102,44 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,59 | 108,06 | 95,32 | 119,61 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,74 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,02 | 108,26 | 101,59 | 89,14 | 113,55 | 70,69 | 80,62 | 94,96 | 101,40 | 103,12 | 102,43 | 95,78 |
| | 114,92 | 115,56 | 108,04 | 95,31 | 119,59 | 71,51 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,65 | 113,01 | 108,41 |
| | 108,99 | 108,22 | 101,55 | 89,11 | 113,53 | 70,66 | 80,61 | 94,96 | 101,39 | 103,09 | 102,38 | 95,74 |
| | 114,90 | 115,55 | 108,02 | 95,30 | 119,58 | 71,50 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,64 | 113,00 | 108,41 |
| | 108,97 | 108,19 | 101,53 | 89,09 | 113,51 | 70,65 | 80,61 | 94,96 | 101,38 | 103,07 | 102,35 | 95,72 |
| | 114,87 | 115,51 | 108,00 | 95,27 | 119,55 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,83 | 108,23 |
| | 108,93 | 108,13 | 101,47 | 89,05 | 113,47 | 70,61 | 80,60 | 94,96 | 101,37 | 103,03 | 102,29 | 95,67 |
| | 114,86 | 115,50 | 107,99 | 95,26 | 119,54 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,82 | 108,22 |
| | 108,91 | 108,10 | 101,45 | 89,03 | 113,45 | 70,60 | 80,59 | 94,96 | 101,36 | 103,01 | 102,26 | 95,65 |
| | 114,82 | 115,47 | 107,96 | 95,24 | 119,51 | 71,48 | 89,15 | 104,23 | 107,97 | 112,38 | 112,66 | 108,04 |
| | 108,86 | 108,04 | 101,40 | 88,99 | 113,41 | 70,56 | 80,58 | 94,96 | 101,35 | 102,96 | 102,20 | 95,60 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,45 | 106,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,39 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,39 | 106,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,95 | 115,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,35 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,55 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 115,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,50 | 107,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,49 | 107,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,48 | 107,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,18 | 115,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,42 | 107,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,40 | 107,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,36 | 107,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,34 | 107,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,06 | 117,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,30 | 107,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,88 | 84,38 | 99,19 | 105,34 | 106,23 | 105,16 | 98,65 | 86,47 | 110,98 | 68,23 | 79,05 |
| | -- | 73,34 | 87,96 | 103,49 | 110,09 | 112,77 | 113,39 | 105,83 | 91,49 | 117,58 | 70,51 | 85,80 |
| | -- | 73,80 | 84,34 | 99,19 | 105,29 | 106,15 | 105,08 | 98,57 | 86,39 | 110,91 | 68,16 | 79,02 |
| | -- | 73,31 | 87,91 | 103,48 | 110,09 | 112,73 | 113,37 | 105,80 | 91,39 | 117,55 | 70,51 | 85,69 |
| | -- | 73,73 | 84,30 | 99,19 | 105,25 | 106,08 | 105,02 | 98,50 | 86,32 | 110,86 | 68,09 | 78,98 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 74,09 | 89,18 | 103,64 | 110,22 | 113,83 | 114,36 | 106,85 | 93,89 | 118,42 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,29 | 84,94 | 99,19 | 106,01 | 107,88 | 107,18 | 100,47 | 88,04 | 112,40 | 69,53 | 79,51 |
| | -- | 74,08 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,82 | 114,35 | 106,84 | 93,89 | 118,41 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,28 | 84,93 | 99,19 | 106,01 | 107,86 | 107,16 | 100,46 | 88,03 | 112,39 | 69,52 | 79,51 |
| | -- | 74,07 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,80 | 114,33 | 106,82 | 93,87 | 118,39 | 70,70 | 87,64 |
| | -- | 75,26 | 84,93 | 99,19 | 106,00 | 107,84 | 107,12 | 100,43 | 88,00 | 112,37 | 69,50 | 79,50 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,78 | 114,31 | 106,81 | 93,86 | 118,38 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,24 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,81 | 107,08 | 100,39 | 87,97 | 112,34 | 69,48 | 79,49 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,77 | 114,30 | 106,80 | 93,85 | 118,37 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,23 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,80 | 107,06 | 100,38 | 87,96 | 112,33 | 69,47 | 79,49 |
| | -- | 74,05 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,76 | 114,29 | 106,79 | 93,84 | 118,36 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,22 | 84,91 | 99,19 | 105,98 | 107,78 | 107,04 | 100,36 | 87,95 | 112,31 | 69,46 | 79,49 |
| | -- | 74,04 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,74 | 114,27 | 106,78 | 93,83 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,20 | 84,91 | 99,19 | 105,97 | 107,76 | 107,01 | 100,33 | 87,92 | 112,29 | 69,44 | 79,48 |
| | -- | 74,04 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,73 | 114,26 | 106,77 | 93,82 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,19 | 84,90 | 99,19 | 105,97 | 107,75 | 106,99 | 100,32 | 87,91 | 112,28 | 69,43 | 79,48 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,23 | 106,75 | 93,80 | 118,31 | 70,69 | 87,65 |
| | -- | 75,15 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,70 | 106,93 | 100,27 | 87,87 | 112,24 | 69,45 | 79,51 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,22 | 106,74 | 93,79 | 118,31 | 70,68 | 87,65 |
| | -- | 75,14 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,69 | 106,91 | 100,25 | 87,86 | 112,23 | 69,44 | 79,51 |
| | -- | 74,00 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,67 | 114,19 | 106,72 | 93,77 | 118,28 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,11 | 84,88 | 99,19 | 105,94 | 107,65 | 106,85 | 100,20 | 87,82 | 112,19 | 69,41 | 79,50 |
| | -- | 73,99 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,65 | 114,17 | 106,71 | 93,76 | 118,27 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,09 | 84,87 | 99,19 | 105,93 | 107,62 | 106,81 | 100,17 | 87,79 | 112,16 | 69,39 | 79,49 |
| | -- | 73,97 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,61 | 114,13 | 106,68 | 93,73 | 118,23 | 70,66 | 87,64 |
| | -- | 75,04 | 84,85 | 99,19 | 105,91 | 107,57 | 106,73 | 100,10 | 87,74 | 112,11 | 69,34 | 79,48 |
| | -- | 73,96 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,59 | 114,11 | 106,67 | 93,72 | 118,22 | 70,65 | 87,63 |
| | -- | 75,02 | 84,85 | 99,19 | 105,90 | 107,54 | 106,70 | 100,07 | 87,71 | 112,09 | 69,32 | 79,47 |
| | -- | 73,94 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,56 | 114,08 | 106,64 | 93,69 | 118,20 | 70,64 | 87,63 |
| | -- | 74,98 | 84,83 | 99,19 | 105,88 | 107,48 | 106,62 | 100,01 | 87,66 | 112,04 | 69,28 | 79,46 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 99,56 | 100,37 | 99,43 | 92,98 | 80,99 | 105,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,72 | 106,79 | 109,44 | 109,50 | 103,59 | 90,50 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,52 | 100,30 | 99,36 | 92,90 | 80,92 | 105,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 106,77 | 109,30 | 109,37 | 103,28 | 90,07 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,47 | 100,22 | 99,30 | 92,84 | 80,85 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,96 | 101,34 | 94,68 | 82,39 | 106,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,95 | 101,32 | 94,67 | 82,38 | 106,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,96 | 109,92 | 103,83 | 91,66 | 114,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,16 | 101,92 | 101,29 | 94,64 | 82,36 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,91 | 103,82 | 91,65 | 114,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,15 | 101,90 | 101,25 | 94,61 | 82,34 | 106,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,90 | 103,81 | 91,65 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,88 | 101,23 | 94,59 | 82,32 | 106,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,93 | 109,90 | 103,81 | 91,64 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,87 | 101,21 | 94,58 | 82,31 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,92 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,85 | 101,18 | 94,55 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,91 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,83 | 101,16 | 94,53 | 82,28 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,06 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,37 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,84 | 101,15 | 94,53 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,36 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,83 | 101,13 | 94,52 | 82,27 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,71 | 111,97 | 107,40 | 95,23 | 116,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,15 | 101,79 | 101,07 | 94,47 | 82,24 | 106,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,70 | 111,96 | 107,39 | 95,22 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,14 | 101,76 | 101,04 | 94,44 | 82,21 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,57 | 111,79 | 107,20 | 95,04 | 116,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,12 | 101,70 | 100,96 | 94,37 | 82,16 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,56 | 111,78 | 107,20 | 95,04 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,11 | 101,68 | 100,93 | 94,35 | 82,14 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,96 | 107,04 | 111,43 | 111,61 | 107,01 | 94,86 | 116,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,09 | 101,62 | 100,85 | 94,28 | 82,09 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,52 | 78,47 | 93,26 | 99,17 | 99,87 | 98,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,45 | 100,61 | 106,01 | 108,57 | 108,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 78,44 | 93,26 | 99,13 | 99,80 | 98,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,40 | 100,60 | 106,00 | 108,54 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 78,38 | 93,26 | 99,06 | 99,69 | 98,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,22 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,84 | 101,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,82 | 101,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,23 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,44 | 109,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,19 | 79,09 | 93,26 | 99,95 | 101,80 | 101,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,43 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,17 | 79,09 | 93,26 | 99,94 | 101,78 | 101,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,42 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,16 | 79,08 | 93,26 | 99,94 | 101,77 | 101,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,41 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,15 | 79,08 | 93,26 | 99,93 | 101,76 | 101,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,40 | 109,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,13 | 79,07 | 93,26 | 99,93 | 101,73 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,39 | 109,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,07 | 93,26 | 99,92 | 101,72 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,37 | 109,25 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 79,06 | 93,26 | 99,90 | 101,66 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,36 | 109,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,05 | 93,26 | 99,90 | 101,65 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,18 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,33 | 109,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 79,04 | 93,26 | 99,88 | 101,59 | 100,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,17 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,32 | 109,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,00 | 79,03 | 93,26 | 99,87 | 101,57 | 100,79 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,29 | 109,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 79,01 | 93,26 | 99,85 | 101,49 | 100,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,27 | 109,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 79,01 | 93,26 | 99,84 | 101,47 | 100,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,13 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,24 | 109,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,86 | 78,99 | 93,26 | 99,81 | 101,39 | 100,54 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,38 | 80,85 | 104,70 | 63,05 | 74,75 | 89,48 | 94,02 | 94,47 | 93,90 | 87,67 | 76,58 | 99,70 |
| | 101,73 | 88,14 | 113,19 | 68,68 | 83,78 | 100,19 | 104,63 | 107,15 | 106,47 | 101,01 | 87,96 | 111,74 |
| | 92,30 | 80,79 | 104,65 | 63,00 | 74,73 | 89,48 | 93,99 | 94,40 | 93,84 | 87,61 | 76,53 | 99,65 |
| | 101,70 | 88,05 | 113,17 | 68,69 | 83,71 | 100,15 | 104,62 | 107,07 | 106,38 | 100,81 | 87,68 | 111,66 |
| | 92,20 | 80,70 | 104,56 | 62,92 | 74,69 | 89,48 | 93,93 | 94,30 | 93,77 | 87,54 | 76,47 | 99,58 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,47 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,02 |
| | 94,51 | 82,48 | 106,38 | 64,29 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,21 | 95,85 | 89,33 | 77,73 | 101,06 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,50 | 82,47 | 106,37 | 64,28 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,20 | 95,83 | 89,32 | 77,72 | 101,05 |
| | 102,59 | 90,14 | 113,91 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,74 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,47 | 82,45 | 106,35 | 64,27 | 75,10 | 89,44 | 94,63 | 96,17 | 95,80 | 89,30 | 77,70 | 101,03 |
| | 102,58 | 90,13 | 113,90 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,44 | 82,43 | 106,33 | 64,25 | 75,09 | 89,44 | 94,63 | 96,15 | 95,78 | 89,28 | 77,69 | 101,01 |
| | 102,57 | 90,13 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,43 | 82,42 | 106,32 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,14 | 95,76 | 89,27 | 77,68 | 101,00 |
| | 102,57 | 90,12 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,42 | 82,41 | 106,31 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,13 | 95,75 | 89,26 | 77,67 | 100,99 |
| | 102,56 | 90,11 | 113,88 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,39 | 82,39 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,11 | 95,72 | 89,23 | 77,66 | 100,97 |
| | 102,55 | 90,11 | 113,87 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,38 | 82,38 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,10 | 95,71 | 89,22 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,53 | 90,09 | 113,85 | 68,75 | 85,04 | 100,95 | 104,78 | 108,69 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,31 | 82,33 | 106,22 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,11 | 95,69 | 89,22 | 77,66 | 100,98 |
| | 102,53 | 90,08 | 113,84 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,68 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,29 | 82,32 | 106,21 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,10 | 95,68 | 89,21 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,51 | 90,07 | 113,82 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,79 | 91,55 | 113,19 |
| | 94,23 | 82,27 | 106,15 | 64,19 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,05 | 95,61 | 89,15 | 77,61 | 100,92 |
| | 102,50 | 90,06 | 113,81 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,78 | 91,54 | 113,18 |
| | 94,20 | 82,25 | 106,13 | 64,18 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,02 | 95,58 | 89,13 | 77,60 | 100,90 |
| | 102,47 | 90,03 | 113,78 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,52 | 108,15 | 103,63 | 91,39 | 113,09 |
| | 94,11 | 82,19 | 106,06 | 64,13 | 75,09 | 89,48 | 94,61 | 95,95 | 95,48 | 89,06 | 77,55 | 100,84 |
| | 102,46 | 90,03 | 113,77 | 68,74 | 85,03 | 100,94 | 104,78 | 108,51 | 108,14 | 103,63 | 91,39 | 113,08 |
| | 94,08 | 82,17 | 106,04 | 64,11 | 75,08 | 89,48 | 94,60 | 95,93 | 95,46 | 89,03 | 77,53 | 100,83 |
| | 102,44 | 90,00 | 113,74 | 68,73 | 85,02 | 100,94 | 104,78 | 108,43 | 108,01 | 103,48 | 91,24 | 113,00 |
| | 93,99 | 82,10 | 105,97 | 64,06 | 75,07 | 89,48 | 94,58 | 95,86 | 95,36 | 88,96 | 77,48 | 100,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1259 | 0 | -6291 | 2 | 4463 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122911,46 | 456240,00 | 122889,36 | 456228,28 | 0,25 |
| | 1260 | 0 | -6296 | 2 | 4463 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122911,46 | 456240,00 | 122889,36 | 456228,28 | 0,25 |
| | 1261 | 0 | -6301 | 2 | 4463 | 13839662 - 13849000 | Polylijn | 122889,36 | 456228,28 | 122822,97 | 456193,36 | 0,25 |
| | 1262 | 0 | -6306 | 2 | 4463 | 13839662 - 13849000 | Polylijn | 122889,36 | 456228,28 | 122822,97 | 456193,36 | 0,25 |
| | 1263 | 0 | -6311 | 2 | 4463 | 13849000 - 13874000 | Polylijn | 122822,97 | 456193,36 | 122800,87 | 456181,67 | 0,30 |
| | 1264 | 0 | -6316 | 2 | 4463 | 13849000 - 13874000 | Polylijn | 122822,97 | 456193,36 | 122800,87 | 456181,67 | 0,30 |
| | 1265 | 0 | -6321 | 2 | 4463 | 13899064 - 13949000 | Polylijn | 122800,87 | 456181,67 | 122734,52 | 456146,66 | 0,37 |
| | 1266 | 0 | -6326 | 2 | 4463 | 13899064 - 13949000 | Polylijn | 122800,87 | 456181,67 | 122734,52 | 456146,66 | 0,37 |
| | 1267 | 0 | -6331 | 2 | 4463 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122734,52 | 456146,66 | 122712,40 | 456135,01 | 0,30 |
| | 1268 | 0 | -6336 | 2 | 4463 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122734,52 | 456146,66 | 122712,40 | 456135,01 | 0,30 |
| | 1269 | 0 | -6341 | 2 | 4463 | 13991224 - 14049000 | Polylijn | 122712,40 | 456135,01 | 122646,07 | 456099,95 | 0,23 |
| | 1270 | 0 | -6346 | 2 | 4463 | 13991224 - 14049000 | Polylijn | 122712,40 | 456135,01 | 122646,07 | 456099,95 | 0,23 |
| | 1271 | 0 | -6351 | 2 | 4463 | 14050577 - 14074000 | Polylijn | 122646,07 | 456099,95 | 122623,97 | 456088,26 | 0,03 |
| | 1272 | 0 | -6356 | 2 | 4463 | 14050577 - 14074000 | Polylijn | 122646,07 | 456099,95 | 122623,97 | 456088,26 | 0,03 |
| | 1273 | 0 | -6361 | 2 | 4463 | 14109930 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122565,67 | 456057,46 | 122557,64 | 456053,23 | -0,01 |
| | 1274 | 0 | -6366 | 2 | 4463 | 14109930 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122565,67 | 456057,46 | 122557,64 | 456053,23 | -0,01 |
| | 1275 | 0 | -6371 | 2 | 4463 | 14109930 - 14149000 | Polylijn | 122623,97 | 456088,26 | 122565,67 | 456057,46 | 0,01 |
| | 1276 | 0 | -6376 | 2 | 4463 | 14109930 - 14149000 | Polylijn | 122623,97 | 456088,26 | 122565,67 | 456057,46 | 0,01 |
| | 1277 | 0 | -6381 | 2 | 4463 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122557,64 | 456053,23 | 122551,80 | 456050,15 | -0,01 |
| | 1278 | 0 | -6386 | 2 | 4463 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122557,64 | 456053,23 | 122551,80 | 456050,15 | -0,01 |
| | 1279 | 0 | -6391 | 2 | 4463 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122551,80 | 456050,15 | 122535,52 | 456041,57 | -0,01 |
| | 1280 | 0 | -6396 | 2 | 4463 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122551,80 | 456050,15 | 122535,52 | 456041,57 | -0,01 |
| | 1281 | 0 | -6401 | 2 | 4463 | 14174000 - 14249000 | Polylijn | 122535,52 | 456041,57 | 122469,15 | 456006,58 | -0,02 |
| | 1282 | 0 | -6406 | 2 | 4463 | 14174000 - 14249000 | Polylijn | 122535,52 | 456041,57 | 122469,15 | 456006,58 | -0,02 |
| | 1283 | 0 | -6411 | 2 | 4463 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122469,15 | 456006,58 | 122447,03 | 455994,92 | -0,04 |
| | 1284 | 0 | -6416 | 2 | 4463 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122469,15 | 456006,58 | 122447,03 | 455994,92 | -0,04 |
| | 1285 | 0 | -6421 | 2 | 4463 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122447,03 | 455994,92 | 122424,91 | 455983,26 | -0,05 |
| | 1286 | 0 | -6426 | 2 | 4463 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122447,03 | 455994,92 | 122424,91 | 455983,26 | -0,05 |
| | 1287 | 0 | -6431 | 2 | 4463 | 14319103 - 14349000 | Polylijn | 122424,91 | 455983,26 | 122380,69 | 455959,92 | -0,05 |
| | 1288 | 0 | -6436 | 2 | 4463 | 14319103 - 14349000 | Polylijn | 122424,91 | 455983,26 | 122380,69 | 455959,92 | -0,05 |
| | 1289 | 0 | -6441 | 2 | 4463 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122380,69 | 455959,92 | 122358,58 | 455948,23 | -0,07 |
| | 1290 | 0 | -6446 | 2 | 4463 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122380,69 | 455959,92 | 122358,58 | 455948,23 | -0,07 |
| | 1291 | 0 | -6451 | 2 | 4463 | 14374000 - 14449000 | Polylijn | 122358,58 | 455948,23 | 122292,25 | 455913,19 | -0,09 |
| | 1292 | 0 | -6456 | 2 | 4463 | 14374000 - 14449000 | Polylijn | 122358,58 | 455948,23 | 122292,25 | 455913,19 | -0,09 |
| | 1293 | 0 | -6461 | 2 | 4463 | 14450981 - 14474000 | Polylijn | 122292,25 | 455913,19 | 122270,11 | 455901,57 | -0,12 |
| | 1294 | 0 | -6466 | 2 | 4463 | 14450981 - 14474000 | Polylijn | 122292,25 | 455913,19 | 122270,11 | 455901,57 | -0,12 |
| | 1295 | 0 | -6471 | 2 | 4463 | 14485138 - 14549000 | Polylijn | 122270,11 | 455901,57 | 122203,74 | 455866,59 | -0,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,30 | 0,25 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 7,56 | 58,11 |
| | 0,30 | 0,25 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 7,56 | 58,11 |
| | 0,37 | 0,30 | 0,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,37 | 0,30 | 0,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,30 | 0,37 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 25,07 | 49,95 |
| | 0,30 | 0,37 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 25,07 | 49,95 |
| | 0,23 | 0,30 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,23 | 0,30 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,03 | 0,23 | 0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,03 | 75,03 | 17,23 | 57,80 |
| | 0,03 | 0,23 | 0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,03 | 75,03 | 17,23 | 57,80 |
| | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 1,57 | 23,43 |
| | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 1,57 | 23,43 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,08 | 9,08 | 9,08 | 9,08 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,08 | 9,08 | 9,08 | 9,08 |
| | -0,01 | 0,01 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,94 | 65,94 | 30,00 | 35,93 |
| | -0,01 | 0,01 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,94 | 65,94 | 30,00 | 35,93 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 |
| | -0,02 | -0,01 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,40 | 18,40 | 18,40 | 18,40 |
| | -0,02 | -0,01 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,40 | 18,40 | 18,40 | 18,40 |
| | -0,04 | -0,02 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,03 | 75,03 | 75,03 | 75,03 |
| | -0,04 | -0,02 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,03 | 75,03 | 75,03 | 75,03 |
| | -0,05 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,01 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,05 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,01 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,07 | -0,05 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 50,00 | 50,00 | 20,11 | 29,89 |
| | -0,07 | -0,05 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 50,00 | 50,00 | 20,11 | 29,89 |
| | -0,09 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,09 | -0,07 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,12 | -0,09 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | -0,12 | -0,09 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,02 | 75,02 | 75,02 | 75,02 |
| | -0,13 | -0,12 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 1,98 | 23,02 |
| | -0,13 | -0,12 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 1,98 | 23,02 |
| | -0,17 | -0,13 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 11,15 | 63,88 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,32 | 86,11 | 100,46 | 107,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,16 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,29 | 86,10 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,15 | 90,55 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,27 | 86,09 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 90,51 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,24 | 86,08 | 100,46 | 107,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,11 | 90,48 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,22 | 86,07 | 100,46 | 107,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,09 | 90,41 | 104,74 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 86,06 | 100,46 | 107,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,07 | 90,36 | 104,73 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,16 | 86,05 | 100,46 | 107,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,01 | 90,19 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,08 | 86,02 | 100,46 | 107,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 90,14 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 86,01 | 100,46 | 107,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,98 | 90,11 | 104,70 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,04 | 86,00 | 100,46 | 107,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,96 | 90,05 | 104,70 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,00 | 85,99 | 100,46 | 107,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,94 | 90,00 | 104,69 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,98 | 85,98 | 100,46 | 107,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 89,93 | 104,68 | 111,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,94 | 85,96 | 100,46 | 107,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 89,88 | 104,67 | 111,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,91 | 85,95 | 100,46 | 107,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 89,82 | 104,67 | 111,45 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,81 | 115,45 | 107,95 | 95,21 | 119,50 | 71,47 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,37 | 112,65 | 108,03 |
| | 108,84 | 108,01 | 101,38 | 88,97 | 113,39 | 70,55 | 80,57 | 94,96 | 101,34 | 102,94 | 102,18 | 95,57 |
| | 114,78 | 115,42 | 107,92 | 95,18 | 119,48 | 71,46 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,25 | 112,49 | 107,84 |
| | 108,80 | 107,96 | 101,33 | 88,93 | 113,35 | 70,51 | 80,56 | 94,96 | 101,33 | 102,90 | 102,12 | 95,53 |
| | 114,76 | 115,40 | 107,90 | 95,13 | 119,46 | 71,46 | 89,07 | 104,17 | 107,96 | 112,23 | 112,48 | 107,82 |
| | 108,78 | 107,93 | 101,31 | 88,91 | 113,34 | 70,50 | 80,56 | 94,96 | 101,32 | 102,88 | 102,10 | 95,50 |
| | 114,73 | 115,37 | 107,87 | 95,06 | 119,44 | 71,45 | 89,03 | 104,14 | 107,95 | 112,09 | 112,32 | 107,61 |
| | 108,74 | 107,88 | 101,26 | 88,87 | 113,30 | 70,46 | 80,55 | 94,96 | 101,31 | 102,84 | 102,04 | 95,46 |
| | 114,71 | 115,36 | 107,85 | 95,00 | 119,42 | 71,44 | 88,98 | 104,10 | 107,95 | 112,07 | 112,31 | 107,59 |
| | 108,72 | 107,85 | 101,24 | 88,85 | 113,28 | 70,45 | 80,54 | 94,96 | 101,30 | 102,82 | 102,01 | 95,43 |
| | 114,67 | 115,33 | 107,81 | 94,89 | 119,39 | 71,43 | 88,88 | 104,03 | 107,94 | 111,93 | 112,16 | 107,36 |
| | 108,68 | 107,80 | 101,19 | 88,81 | 113,25 | 70,41 | 80,53 | 94,96 | 101,28 | 102,78 | 101,96 | 95,39 |
| | 114,65 | 115,30 | 107,78 | 94,81 | 119,37 | 71,43 | 88,81 | 103,98 | 107,93 | 111,90 | 112,14 | 107,32 |
| | 108,65 | 107,76 | 101,16 | 88,78 | 113,22 | 70,39 | 80,52 | 94,96 | 101,27 | 102,75 | 101,92 | 95,35 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,57 | 115,23 | 107,69 | 94,53 | 119,31 | 71,41 | 88,58 | 103,81 | 107,90 | 111,61 | 111,83 | 106,84 |
| | 108,55 | 107,64 | 101,04 | 88,69 | 113,13 | 70,31 | 80,49 | 94,96 | 101,23 | 102,65 | 101,80 | 95,24 |
| | 114,54 | 115,21 | 107,66 | 94,45 | 119,29 | 71,41 | 88,51 | 103,76 | 107,89 | 111,58 | 111,82 | 106,80 |
| | 108,52 | 107,60 | 101,01 | 88,66 | 113,11 | 70,28 | 80,48 | 94,96 | 101,22 | 102,62 | 101,77 | 95,21 |
| | 114,53 | 115,20 | 107,64 | 94,39 | 119,28 | 71,40 | 88,46 | 103,73 | 107,88 | 111,51 | 111,74 | 106,68 |
| | 108,50 | 107,58 | 100,99 | 88,64 | 113,09 | 70,27 | 80,47 | 94,96 | 101,21 | 102,60 | 101,74 | 95,19 |
| | 114,50 | 115,17 | 107,61 | 94,29 | 119,25 | 71,40 | 88,37 | 103,66 | 107,87 | 111,38 | 111,61 | 106,46 |
| | 108,46 | 107,53 | 100,95 | 88,60 | 113,06 | 70,23 | 80,46 | 94,96 | 101,20 | 102,56 | 101,70 | 95,15 |
| | 114,48 | 115,15 | 107,58 | 94,21 | 119,24 | 71,39 | 88,29 | 103,61 | 107,86 | 111,36 | 111,59 | 106,42 |
| | 108,44 | 107,49 | 100,92 | 88,57 | 113,03 | 70,21 | 80,45 | 94,96 | 101,18 | 102,53 | 101,66 | 95,12 |
| | 114,44 | 115,12 | 107,54 | 94,08 | 119,21 | 71,39 | 88,18 | 103,52 | 107,84 | 111,20 | 111,43 | 106,14 |
| | 108,39 | 107,44 | 100,87 | 88,53 | 112,99 | 70,17 | 80,44 | 94,96 | 101,16 | 102,48 | 101,61 | 95,07 |
| | 114,42 | 115,10 | 107,51 | 94,00 | 119,19 | 71,38 | 88,11 | 103,47 | 107,84 | 111,17 | 111,42 | 106,11 |
| | 108,36 | 107,41 | 100,83 | 88,50 | 112,97 | 70,14 | 80,43 | 94,96 | 101,15 | 102,46 | 101,58 | 95,04 |
| | 114,39 | 115,08 | 107,48 | 93,90 | 119,17 | 71,38 | 88,02 | 103,41 | 107,82 | 111,05 | 111,30 | 105,89 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 96,04 | 117,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,28 | 107,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,87 | 116,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,24 | 107,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,83 | 116,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,22 | 107,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,61 | 116,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,18 | 107,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,57 | 116,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,17 | 107,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,31 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,24 | 116,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,10 | 107,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,68 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,01 | 107,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,61 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,98 | 107,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,96 | 107,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,21 | 116,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,93 | 107,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,14 | 116,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,90 | 107,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,81 | 116,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,86 | 107,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,74 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,83 | 107,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,47 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,93 | 89,12 | 103,64 | 110,20 | 113,54 | 114,06 | 106,62 | 93,66 | 118,18 | 70,64 | 87,61 |
| | -- | 74,96 | 84,82 | 99,19 | 105,87 | 107,46 | 106,58 | 99,98 | 87,64 | 112,01 | 69,26 | 79,45 |
| | -- | 73,91 | 89,11 | 103,64 | 110,20 | 113,51 | 114,02 | 106,60 | 93,63 | 118,15 | 70,63 | 87,61 |
| | -- | 74,91 | 84,81 | 99,19 | 105,85 | 107,40 | 106,51 | 99,91 | 87,58 | 111,96 | 69,21 | 79,44 |
| | -- | 73,90 | 89,08 | 103,64 | 110,20 | 113,49 | 114,01 | 106,58 | 93,58 | 118,14 | 70,62 | 87,57 |
| | -- | 74,89 | 84,80 | 99,19 | 105,84 | 107,38 | 106,47 | 99,88 | 87,56 | 111,94 | 69,19 | 79,43 |
| | -- | 73,88 | 89,05 | 103,63 | 110,19 | 113,45 | 113,97 | 106,54 | 93,52 | 118,11 | 70,61 | 87,53 |
| | -- | 74,85 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,32 | 106,40 | 99,82 | 87,51 | 111,89 | 69,15 | 79,42 |
| | -- | 73,86 | 89,02 | 103,63 | 110,19 | 113,43 | 113,95 | 106,52 | 93,47 | 118,09 | 70,61 | 87,49 |
| | -- | 74,82 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,30 | 106,36 | 99,79 | 87,48 | 111,87 | 69,13 | 79,41 |
| | -- | 73,84 | 88,96 | 103,62 | 110,19 | 113,40 | 113,92 | 106,48 | 93,36 | 118,06 | 70,60 | 87,41 |
| | -- | 74,78 | 84,76 | 99,19 | 105,80 | 107,24 | 106,29 | 99,73 | 87,43 | 111,82 | 69,09 | 79,39 |
| | -- | 73,82 | 88,92 | 103,62 | 110,19 | 113,37 | 113,89 | 106,45 | 93,29 | 118,04 | 70,59 | 87,35 |
| | -- | 74,75 | 84,75 | 99,19 | 105,78 | 107,20 | 106,24 | 99,68 | 87,39 | 111,79 | 69,06 | 79,38 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,76 | 88,78 | 103,61 | 110,18 | 113,28 | 113,81 | 106,36 | 93,04 | 117,97 | 70,57 | 87,15 |
| | -- | 74,64 | 84,71 | 99,19 | 105,73 | 107,07 | 106,07 | 99,53 | 87,27 | 111,67 | 68,95 | 79,35 |
| | -- | 73,74 | 88,74 | 103,60 | 110,17 | 113,26 | 113,79 | 106,33 | 92,97 | 117,95 | 70,57 | 87,09 |
| | -- | 74,60 | 84,69 | 99,19 | 105,71 | 107,03 | 106,02 | 99,49 | 87,23 | 111,64 | 68,92 | 79,33 |
| | -- | 73,73 | 88,71 | 103,60 | 110,17 | 113,24 | 113,77 | 106,31 | 92,92 | 117,93 | 70,56 | 87,05 |
| | -- | 74,58 | 84,68 | 99,19 | 105,70 | 107,01 | 105,99 | 99,46 | 87,20 | 111,62 | 68,90 | 79,33 |
| | -- | 73,71 | 88,66 | 103,59 | 110,17 | 113,21 | 113,75 | 106,28 | 92,82 | 117,91 | 70,56 | 86,98 |
| | -- | 74,54 | 84,67 | 99,19 | 105,68 | 106,95 | 105,93 | 99,41 | 87,15 | 111,57 | 68,85 | 79,31 |
| | -- | 73,69 | 88,62 | 103,59 | 110,16 | 113,18 | 113,72 | 106,25 | 92,75 | 117,89 | 70,55 | 86,92 |
| | -- | 74,50 | 84,65 | 99,19 | 105,67 | 106,91 | 105,88 | 99,36 | 87,12 | 111,54 | 68,82 | 79,30 |
| | -- | 73,66 | 88,55 | 103,58 | 110,16 | 113,14 | 113,69 | 106,21 | 92,64 | 117,86 | 70,54 | 86,82 |
| | -- | 74,45 | 84,63 | 99,19 | 105,64 | 106,85 | 105,81 | 99,29 | 87,06 | 111,49 | 68,77 | 79,28 |
| | -- | 73,64 | 88,52 | 103,58 | 110,15 | 113,12 | 113,67 | 106,19 | 92,57 | 117,84 | 70,54 | 86,77 |
| | -- | 74,41 | 84,62 | 99,19 | 105,62 | 106,81 | 105,76 | 99,25 | 87,02 | 111,45 | 68,74 | 79,27 |
| | -- | 73,62 | 88,47 | 103,57 | 110,15 | 113,09 | 113,65 | 106,16 | 92,48 | 117,82 | 70,53 | 86,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,95 | 107,04 | 111,42 | 111,60 | 106,99 | 94,84 | 116,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,08 | 101,60 | 100,81 | 94,25 | 82,06 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,95 | 107,04 | 111,30 | 111,43 | 106,80 | 94,66 | 115,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,06 | 101,54 | 100,74 | 94,19 | 82,01 | 106,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,92 | 107,03 | 111,28 | 111,42 | 106,78 | 94,62 | 115,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,05 | 101,51 | 100,71 | 94,16 | 81,99 | 106,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,89 | 107,02 | 111,15 | 111,25 | 106,57 | 94,40 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,46 | 100,63 | 94,10 | 81,94 | 106,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,87 | 107,02 | 111,13 | 111,24 | 106,55 | 94,37 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,43 | 100,60 | 94,07 | 81,92 | 106,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,81 | 107,01 | 110,99 | 111,08 | 106,33 | 94,11 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,01 | 101,38 | 100,53 | 94,01 | 81,87 | 106,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 107,00 | 110,97 | 111,06 | 106,30 | 94,06 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,99 | 101,34 | 100,48 | 93,97 | 81,84 | 106,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,64 | 106,98 | 110,68 | 110,74 | 105,83 | 93,51 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,94 | 101,21 | 100,32 | 93,82 | 81,72 | 105,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,60 | 106,97 | 110,66 | 110,73 | 105,80 | 93,46 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,93 | 101,17 | 100,27 | 93,78 | 81,68 | 105,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,97 | 110,59 | 110,65 | 105,69 | 93,33 | 115,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,92 | 101,14 | 100,24 | 93,75 | 81,66 | 105,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,52 | 106,95 | 110,47 | 110,51 | 105,46 | 93,07 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,90 | 101,09 | 100,18 | 93,70 | 81,61 | 105,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,48 | 106,95 | 110,44 | 110,50 | 105,43 | 93,02 | 115,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,88 | 101,05 | 100,13 | 93,66 | 81,58 | 105,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,41 | 106,93 | 110,29 | 110,33 | 105,16 | 92,69 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,85 | 100,99 | 100,06 | 93,59 | 81,52 | 105,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,38 | 106,93 | 110,27 | 110,31 | 105,13 | 92,64 | 114,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,84 | 100,95 | 100,01 | 93,55 | 81,49 | 105,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,33 | 106,92 | 110,15 | 110,19 | 104,92 | 92,38 | 114,88 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,12 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,23 | 109,08 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,84 | 78,98 | 93,26 | 99,81 | 101,37 | 100,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,20 | 109,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 78,96 | 93,26 | 99,78 | 101,29 | 100,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 85,44 | 100,73 | 106,10 | 109,18 | 109,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 78,95 | 93,26 | 99,77 | 101,27 | 100,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 85,41 | 100,72 | 106,10 | 109,15 | 108,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 78,93 | 93,26 | 99,74 | 101,19 | 100,27 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 85,39 | 100,72 | 106,10 | 109,13 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 78,92 | 93,26 | 99,74 | 101,17 | 100,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,05 | 85,33 | 100,72 | 106,09 | 109,10 | 108,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 78,90 | 93,26 | 99,71 | 101,09 | 100,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,04 | 85,29 | 100,71 | 106,09 | 109,08 | 108,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 78,89 | 93,26 | 99,70 | 101,06 | 100,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,99 | 85,16 | 100,70 | 106,08 | 109,00 | 108,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 78,84 | 93,26 | 99,63 | 100,88 | 99,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,13 | 100,70 | 106,08 | 108,98 | 108,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 78,83 | 93,26 | 99,62 | 100,85 | 99,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,10 | 100,69 | 106,08 | 108,97 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 78,82 | 93,26 | 99,60 | 100,81 | 99,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,94 | 85,05 | 100,69 | 106,07 | 108,94 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,80 | 93,26 | 99,57 | 100,74 | 99,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,02 | 100,69 | 106,07 | 108,92 | 108,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 78,78 | 93,26 | 99,56 | 100,70 | 99,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 84,96 | 100,68 | 106,07 | 108,88 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,20 | 78,75 | 93,26 | 99,52 | 100,61 | 99,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,93 | 100,68 | 106,06 | 108,86 | 108,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 78,74 | 93,26 | 99,51 | 100,57 | 99,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 84,89 | 100,67 | 106,06 | 108,84 | 108,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,43 | 89,98 | 113,73 | 68,73 | 85,01 | 100,93 | 104,78 | 108,42 | 108,00 | 103,47 | 91,23 | 112,99 |
| | 93,97 | 82,08 | 105,95 | 64,05 | 75,06 | 89,48 | 94,57 | 95,84 | 95,34 | 88,94 | 77,47 | 100,75 |
| | 102,40 | 89,96 | 113,71 | 68,72 | 85,00 | 100,93 | 104,78 | 108,33 | 107,87 | 103,32 | 91,08 | 112,90 |
| | 93,88 | 82,02 | 105,88 | 64,00 | 75,05 | 89,48 | 94,55 | 95,77 | 95,25 | 88,86 | 77,42 | 100,69 |
| | 102,39 | 89,91 | 113,69 | 68,72 | 84,98 | 100,92 | 104,77 | 108,32 | 107,87 | 103,31 | 91,05 | 112,89 |
| | 93,85 | 82,00 | 105,86 | 63,98 | 75,05 | 89,48 | 94,54 | 95,74 | 95,22 | 88,84 | 77,40 | 100,67 |
| | 102,35 | 89,85 | 113,66 | 68,71 | 84,95 | 100,90 | 104,77 | 108,23 | 107,74 | 103,14 | 90,87 | 112,80 |
| | 93,76 | 81,93 | 105,79 | 63,93 | 75,03 | 89,48 | 94,52 | 95,67 | 95,13 | 88,77 | 77,36 | 100,61 |
| | 102,34 | 89,81 | 113,65 | 68,71 | 84,92 | 100,88 | 104,77 | 108,22 | 107,73 | 103,13 | 90,84 | 112,79 |
| | 93,74 | 81,91 | 105,78 | 63,92 | 75,03 | 89,48 | 94,51 | 95,65 | 95,11 | 88,75 | 77,34 | 100,59 |
| | 102,30 | 89,72 | 113,62 | 68,71 | 84,86 | 100,85 | 104,76 | 108,12 | 107,61 | 102,95 | 90,63 | 112,69 |
| | 93,65 | 81,85 | 105,71 | 63,87 | 75,02 | 89,48 | 94,48 | 95,58 | 95,02 | 88,68 | 77,29 | 100,53 |
| | 102,28 | 89,66 | 113,61 | 68,71 | 84,82 | 100,82 | 104,76 | 108,11 | 107,60 | 102,93 | 90,59 | 112,68 |
| | 93,61 | 81,82 | 105,68 | 63,85 | 75,01 | 89,48 | 94,47 | 95,55 | 94,98 | 88,65 | 77,27 | 100,51 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,19 | 89,43 | 113,54 | 68,70 | 84,68 | 100,74 | 104,74 | 107,92 | 107,36 | 102,57 | 90,15 | 112,49 |
| | 93,42 | 81,67 | 105,52 | 63,73 | 74,98 | 89,48 | 94,42 | 95,39 | 94,80 | 88,49 | 77,16 | 100,38 |
| | 102,17 | 89,37 | 113,52 | 68,69 | 84,64 | 100,71 | 104,74 | 107,90 | 107,35 | 102,55 | 90,10 | 112,48 |
| | 93,38 | 81,64 | 105,50 | 63,71 | 74,97 | 89,48 | 94,40 | 95,35 | 94,76 | 88,46 | 77,14 | 100,35 |
| | 102,15 | 89,33 | 113,51 | 68,69 | 84,61 | 100,70 | 104,74 | 107,86 | 107,29 | 102,47 | 90,00 | 112,43 |
| | 93,34 | 81,61 | 105,46 | 63,68 | 74,96 | 89,48 | 94,39 | 95,32 | 94,72 | 88,42 | 77,12 | 100,33 |
| | 102,12 | 89,25 | 113,49 | 68,69 | 84,56 | 100,66 | 104,73 | 107,78 | 107,19 | 102,30 | 89,80 | 112,35 |
| | 93,26 | 81,55 | 105,40 | 63,64 | 74,95 | 89,48 | 94,37 | 95,25 | 94,65 | 88,36 | 77,08 | 100,28 |
| | 102,10 | 89,19 | 113,47 | 68,69 | 84,52 | 100,64 | 104,73 | 107,76 | 107,18 | 102,28 | 89,76 | 112,34 |
| | 93,22 | 81,52 | 105,37 | 63,61 | 74,94 | 89,48 | 94,35 | 95,22 | 94,61 | 88,33 | 77,05 | 100,25 |
| | 102,06 | 89,09 | 113,44 | 68,68 | 84,45 | 100,60 | 104,72 | 107,66 | 107,05 | 102,08 | 89,51 | 112,24 |
| | 93,12 | 81,45 | 105,30 | 63,55 | 74,92 | 89,48 | 94,32 | 95,14 | 94,52 | 88,25 | 77,00 | 100,19 |
| | 102,04 | 89,03 | 113,43 | 68,68 | 84,41 | 100,58 | 104,71 | 107,65 | 107,04 | 102,06 | 89,47 | 112,23 |
| | 93,08 | 81,42 | 105,27 | 63,53 | 74,91 | 89,48 | 94,31 | 95,10 | 94,49 | 88,22 | 76,98 | 100,16 |
| | 102,01 | 88,95 | 113,41 | 68,68 | 84,36 | 100,55 | 104,71 | 107,58 | 106,95 | 101,91 | 89,27 | 112,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1296 | 0 | -6476 | 2 | 4463 | 14485138 - 14549000 | Polylijn | 122270,11 | 455901,57 | 122203,74 | 455866,59 | -0,13 |
| | 1297 | 0 | -6481 | 2 | 4463 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122203,74 | 455866,59 | 122181,63 | 455854,92 | -0,17 |
| | 1298 | 0 | -6486 | 2 | 4463 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122203,74 | 455866,59 | 122181,63 | 455854,92 | -0,17 |
| | 1299 | 0 | -6491 | 2 | 4463 | 14574000 - 14609000 | Polylijn | 122181,63 | 455854,92 | 122150,66 | 455838,58 | -0,18 |
| | 1300 | 0 | -6496 | 2 | 4463 | 14574000 - 14609000 | Polylijn | 122181,63 | 455854,92 | 122150,66 | 455838,58 | -0,18 |
| | 1301 | 0 | -6501 | 2 | 4463 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122150,66 | 455838,58 | 122148,89 | 455837,65 | -0,20 |
| | 1302 | 0 | -6506 | 2 | 4463 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122150,66 | 455838,58 | 122148,89 | 455837,65 | -0,20 |
| | 1303 | 0 | -6511 | 2 | 4463 | 14642568 - 14649000 | Polylijn | 122148,89 | 455837,65 | 122115,28 | 455819,92 | -0,20 |
| | 1304 | 0 | -6516 | 2 | 4463 | 14642568 - 14649000 | Polylijn | 122148,89 | 455837,65 | 122115,28 | 455819,92 | -0,20 |
| | 1305 | 0 | -6521 | 2 | 4463 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122115,28 | 455819,92 | 122093,16 | 455808,25 | -0,22 |
| | 1306 | 0 | -6526 | 2 | 4463 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122115,28 | 455819,92 | 122093,16 | 455808,25 | -0,22 |
| | 1307 | 0 | -6531 | 2 | 4463 | 14721283 - 14749000 | Polylijn | 122093,16 | 455808,25 | 122026,81 | 455773,25 | -0,21 |
| | 1308 | 0 | -6536 | 2 | 4463 | 14721283 - 14749000 | Polylijn | 122093,16 | 455808,25 | 122026,81 | 455773,25 | -0,21 |
| | 1309 | 0 | -6541 | 2 | 4463 | 14749000 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122011,79 | 455765,33 | 122004,69 | 455761,58 | -0,18 |
| | 1310 | 0 | -6546 | 2 | 4463 | 14749000 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122011,79 | 455765,33 | 122004,69 | 455761,58 | -0,18 |
| | 1311 | 0 | -6551 | 2 | 4463 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122026,81 | 455773,25 | 122011,79 | 455765,33 | -0,19 |
| | 1312 | 0 | -6556 | 2 | 4463 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122026,81 | 455773,25 | 122011,79 | 455765,33 | -0,19 |
| | 1313 | 0 | -6561 | 2 | 4463 | 14774000 - 14799998 - Brug | Polylijn | 122004,69 | 455761,58 | 121997,35 | 455757,71 | -0,18 |
| | 1314 | 0 | -6566 | 2 | 4463 | 14774000 - 14799998 - Brug | Polylijn | 122004,69 | 455761,58 | 121997,35 | 455757,71 | -0,18 |
| | 1315 | 0 | -6571 | 2 | 4463 | 14774000 - 14799998 | Polylijn | 121997,35 | 455757,71 | 121981,69 | 455749,44 | -0,18 |
| | 1316 | 0 | -6576 | 2 | 4463 | 14774000 - 14799998 | Polylijn | 121997,35 | 455757,71 | 121981,69 | 455749,44 | -0,18 |
| | 1317 | 0 | -6581 | N/A | 4713 | 18271000 - 18276000 | Polylijn | 119634,13 | 453332,35 | 119631,35 | 453328,34 | -0,05 |
| | 1318 | 0 | -6586 | 2 | 19708 | 15968000 - 15973000 | Polylijn | 120960,58 | 455183,44 | 120956,50 | 455180,37 | 2,35 |
| | 1319 | 0 | -6591 | 2 | 19708 | 15968000 - 15973000 | Polylijn | 120960,58 | 455183,44 | 120956,50 | 455180,37 | 2,35 |
| | 1320 | 0 | -6596 | 2 | 19708 | 15973000 - 15982000 | Polylijn | 120956,50 | 455180,37 | 120949,17 | 455174,84 | 2,35 |
| | 1321 | 0 | -6601 | 2 | 19708 | 15973000 - 15982000 | Polylijn | 120956,50 | 455180,37 | 120949,17 | 455174,84 | 2,35 |
| | 1322 | 0 | -6606 | N/A | 19714 | 15984000 - 16000000 | Polylijn | 120937,61 | 455190,26 | 120925,32 | 455179,37 | 2,15 |
| | 1323 | 0 | -6611 | 2 | 18334 | 27397000 - 27421000 | Polylijn | 130544,20 | 461110,25 | 130561,20 | 461093,25 | 1,21 |
| | 1324 | 0 | -6616 | 5 | 18334 | 27397000 - 27421000 | Polylijn | 130544,20 | 461110,25 | 130561,20 | 461093,25 | 1,21 |
| | 1325 | 0 | -6621 | 2 | 4725 | 18373000 - 18397000 | Polylijn | 119580,60 | 453245,66 | 119567,91 | 453225,25 | -0,05 |
| | 1326 | 0 | -6626 | N/A | 4299 | 27363000 - 27387000 | Polylijn | 130516,93 | 461131,25 | 130535,15 | 461115,53 | 1,20 |
| | 1327 | 0 | -6631 | 2 | 19636 | 12041000 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124375,32 | 457043,15 | 124357,36 | 457033,18 | 3,54 |
| | 1328 | 0 | -6636 | 2 | 19636 | 12041000 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124375,32 | 457043,15 | 124357,36 | 457033,18 | 3,54 |
| | 1329 | 0 | -6641 | 2 | 19636 | 12041000 - 12100000 | Polylijn | 124408,76 | 457061,70 | 124375,32 | 457043,15 | 3,47 |
| | 1330 | 0 | -6646 | 2 | 19636 | 12041000 - 12100000 | Polylijn | 124408,76 | 457061,70 | 124375,32 | 457043,15 | 3,47 |
| | 1331 | 0 | -6651 | 2 | 4400 | 6196500 - 6203000 | Polylijn | 126109,26 | 458554,90 | 126107,31 | 458548,69 | 0,32 |
| | 1332 | 0 | -6656 | 2 | 4400 | 6203000 - 6220000 | Polylijn | 126107,31 | 458548,69 | 126102,19 | 458532,47 | 0,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,17 | -0,13 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 11,15 | 63,88 |
| | -0,18 | -0,17 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,18 | -0,17 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,20 | -0,18 | -0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 35,02 | 35,02 | 35,02 | 35,02 |
| | -0,20 | -0,18 | -0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 35,02 | 35,02 | 35,02 | 35,02 |
| | -0,20 | -0,20 | -0,20 | -0,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,20 | -0,20 | -0,20 | -0,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,22 | -0,20 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,00 | 38,00 | 6,43 | 31,57 |
| | -0,22 | -0,20 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,00 | 38,00 | 6,43 | 31,57 |
| | -0,21 | -0,22 | -0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,21 | -0,22 | -0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,19 | -0,21 | -0,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 27,72 | 47,30 |
| | -0,19 | -0,21 | -0,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 27,72 | 47,30 |
| | -0,18 | -0,18 | -0,18 | -0,18 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,03 | 8,03 | 8,03 | 8,03 |
| | -0,18 | -0,18 | -0,18 | -0,18 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,03 | 8,03 | 8,03 | 8,03 |
| | -0,18 | -0,19 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,98 | 16,98 | 16,98 | 16,98 |
| | -0,18 | -0,19 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,98 | 16,98 | 16,98 | 16,98 |
| | -0,18 | -0,18 | -0,18 | -0,18 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,30 | 8,30 | 8,30 | 8,30 |
| | -0,18 | -0,18 | -0,18 | -0,18 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,30 | 8,30 | 8,30 | 8,30 |
| | -0,17 | -0,18 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,71 | 17,71 | 17,71 | 17,71 |
| | -0,17 | -0,18 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,71 | 17,71 | 17,71 | 17,71 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 4,88 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 9,18 | 9,18 | 9,18 | 9,18 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 9,18 | 9,18 | 9,18 | 9,18 |
| | 2,10 | 2,15 | 2,08 | -- | 0,02 | 0,02 | -- | Absoluut | 2 | 16,42 | 16,42 | 16,42 | 16,42 |
| | 1,20 | 1,21 | 1,17 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 1,20 | 1,21 | 1,17 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 1,19 | 1,20 | 1,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,06 | 24,06 | 24,06 | 24,06 |
| | 3,58 | 3,54 | 3,54 | -- | 0,04 | 0,04 | -- | Absoluut | 2 | 20,54 | 20,54 | 20,54 | 20,54 |
| | 3,58 | 3,54 | 3,54 | -- | 0,04 | 0,04 | -- | Absoluut | 2 | 20,54 | 20,54 | 20,54 | 20,54 |
| | 3,54 | 3,47 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,24 | 38,24 | 38,24 | 38,24 |
| | 3,54 | 3,47 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,24 | 38,24 | 38,24 | 38,24 |
| | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,32 | Absoluut | 2 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 |
| | 0,33 | 0,32 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,01 | 17,01 | 17,01 | 17,01 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,88 | 85,94 | 100,46 | 106,98 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,86 | 89,78 | 104,66 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,85 | 85,93 | 100,46 | 106,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 89,74 | 104,65 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 85,92 | 100,46 | 106,95 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 89,69 | 104,65 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,80 | 85,90 | 100,46 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 89,66 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,78 | 85,89 | 100,46 | 106,93 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,62 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,76 | 85,88 | 100,46 | 106,91 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,58 | 104,63 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 85,87 | 100,46 | 106,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,69 | 87,16 | 102,72 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,37 | 83,75 | 98,68 | 104,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,71 | 87,18 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 83,79 | 98,68 | 104,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,09 | 94,47 | 108,70 | 115,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108,32 | 107,37 | 100,80 | 88,46 | 112,94 | 70,11 | 80,41 | 94,96 | 101,13 | 102,42 | 101,54 | 95,00 |
| | 114,37 | 115,06 | 107,46 | 93,82 | 119,15 | 71,38 | 87,95 | 103,35 | 107,81 | 111,03 | 111,28 | 105,85 |
| | 108,29 | 107,34 | 100,76 | 88,44 | 112,91 | 70,09 | 80,40 | 94,96 | 101,12 | 102,39 | 101,50 | 94,97 |
| | 114,35 | 115,05 | 107,44 | 93,75 | 119,14 | 71,37 | 87,88 | 103,31 | 107,80 | 110,94 | 111,19 | 105,69 |
| | 108,27 | 107,31 | 100,74 | 88,41 | 112,89 | 70,06 | 80,39 | 94,96 | 101,11 | 102,36 | 101,48 | 94,94 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,33 | 115,03 | 107,41 | 93,67 | 119,12 | 71,37 | 87,80 | 103,24 | 107,79 | 110,83 | 111,09 | 105,48 |
| | 108,23 | 107,27 | 100,70 | 88,38 | 112,86 | 70,03 | 80,38 | 94,96 | 101,09 | 102,33 | 101,44 | 94,91 |
| | 114,31 | 115,02 | 107,39 | 93,61 | 119,11 | 71,37 | 87,75 | 103,21 | 107,78 | 110,82 | 111,07 | 105,45 |
| | 108,21 | 107,25 | 100,68 | 88,36 | 112,85 | 70,02 | 80,37 | 94,96 | 101,08 | 102,31 | 101,42 | 94,89 |
| | 114,29 | 115,00 | 107,37 | 93,53 | 119,09 | 71,37 | 87,67 | 103,16 | 107,78 | 110,79 | 111,06 | 105,42 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,19 | 107,22 | 100,65 | 88,33 | 112,82 | 69,99 | 80,36 | 94,96 | 101,07 | 102,28 | 101,39 | 94,86 |
| | 114,27 | 114,99 | 107,35 | 93,47 | 119,08 | 71,37 | 87,61 | 103,11 | 107,77 | 110,71 | 110,98 | 105,26 |
| | 108,16 | 107,20 | 100,63 | 88,31 | 112,80 | 69,97 | 80,35 | 94,96 | 101,06 | 102,26 | 101,37 | 94,83 |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,17 | 112,98 | 105,23 | 90,43 | 117,06 | 69,81 | 84,77 | 100,40 | 105,77 | 108,12 | 108,45 | 101,79 |
| | 105,81 | 104,94 | 98,31 | 85,98 | 110,56 | 67,58 | 78,25 | 93,18 | 98,88 | 99,90 | 99,12 | 92,53 |
| | 112,19 | 113,00 | 105,26 | 90,51 | 117,08 | 69,76 | 84,71 | 100,41 | 105,82 | 108,23 | 108,57 | 102,08 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,86 | 104,97 | 98,36 | 86,03 | 110,60 | 67,64 | 78,29 | 93,18 | 98,92 | 99,95 | 99,15 | 92,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 117,96 | 118,12 | 110,93 | 98,50 | 122,62 | 76,49 | 92,32 | 107,35 | 115,83 | 118,90 | 120,18 | 115,05 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,80 | 107,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,40 | 115,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,77 | 107,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,75 | 107,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,94 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,71 | 107,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,89 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,70 | 107,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,82 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,67 | 106,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,62 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,65 | 106,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,16 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,35 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,61 | 113,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,40 | 104,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 100,50 | 124,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 74,37 | 84,60 | 99,19 | 105,60 | 106,76 | 105,71 | 99,20 | 86,97 | 111,41 | 68,69 | 79,25 |
| | -- | 73,60 | 88,43 | 103,56 | 110,15 | 113,07 | 113,62 | 106,13 | 92,41 | 117,80 | 70,53 | 86,64 |
| | -- | 74,33 | 84,58 | 99,19 | 105,59 | 106,72 | 105,66 | 99,15 | 86,93 | 111,38 | 68,66 | 79,24 |
| | -- | 73,59 | 88,40 | 103,56 | 110,14 | 113,05 | 113,61 | 106,11 | 92,35 | 117,79 | 70,53 | 86,58 |
| | -- | 74,30 | 84,57 | 99,19 | 105,57 | 106,69 | 105,62 | 99,12 | 86,90 | 111,35 | 68,63 | 79,23 |
| | -- | 73,56 | 88,36 | 103,55 | 110,14 | 113,02 | 113,59 | 106,09 | 92,27 | 117,77 | 70,52 | 86,51 |
| | -- | 74,26 | 84,55 | 99,19 | 105,55 | 106,64 | 105,57 | 99,07 | 86,85 | 111,31 | 68,59 | 79,21 |
| | -- | 73,55 | 88,33 | 103,55 | 110,14 | 113,01 | 113,57 | 106,07 | 92,22 | 117,75 | 70,52 | 86,47 |
| | -- | 74,24 | 84,54 | 99,19 | 105,53 | 106,61 | 105,54 | 99,04 | 86,83 | 111,29 | 68,57 | 79,20 |
| | -- | 73,54 | 88,30 | 103,55 | 110,13 | 112,98 | 113,55 | 106,05 | 92,16 | 117,73 | 70,52 | 86,42 |
| | -- | 74,20 | 84,53 | 99,19 | 105,52 | 106,58 | 105,50 | 99,00 | 86,79 | 111,26 | 68,53 | 79,19 |
| | -- | 73,52 | 88,27 | 103,54 | 110,13 | 112,97 | 113,54 | 106,03 | 92,10 | 117,72 | 70,51 | 86,36 |
| | -- | 74,17 | 84,51 | 99,19 | 105,50 | 106,54 | 105,46 | 98,96 | 86,76 | 111,23 | 68,50 | 79,17 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 71,44 | 85,97 | 101,67 | 108,31 | 110,85 | 111,53 | 103,93 | 89,26 | 115,71 | 68,88 | 83,82 |
| | -- | 71,61 | 82,32 | 97,45 | 103,23 | 103,99 | 103,04 | 96,45 | 84,25 | 108,85 | 66,03 | 77,05 |
| | -- | 71,46 | 86,00 | 101,68 | 108,31 | 110,87 | 111,55 | 103,95 | 89,33 | 115,72 | 68,85 | 83,78 |
| | -- | 71,69 | 82,37 | 97,45 | 103,29 | 104,06 | 103,08 | 96,52 | 84,32 | 108,90 | 66,11 | 77,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 79,84 | 93,30 | 107,79 | 114,27 | 116,89 | 116,96 | 109,86 | 97,31 | 121,51 | 75,67 | 91,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,41 | 98,85 | 90,63 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,42 | 98,85 | 90,63 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 99,82 | 100,90 | 99,96 | 93,50 | 81,45 | 105,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,29 | 106,91 | 110,13 | 110,17 | 104,89 | 92,32 | 114,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,80 | 100,86 | 99,91 | 93,46 | 81,41 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,25 | 106,90 | 110,05 | 110,08 | 104,73 | 92,13 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,78 | 100,83 | 99,88 | 93,42 | 81,38 | 105,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,20 | 106,89 | 109,94 | 109,97 | 104,52 | 91,87 | 114,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,76 | 100,78 | 99,83 | 93,37 | 81,34 | 105,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,18 | 106,89 | 109,93 | 109,96 | 104,50 | 91,83 | 114,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,75 | 100,75 | 99,80 | 93,35 | 81,32 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,88 | 109,91 | 109,94 | 104,47 | 91,78 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,73 | 100,71 | 99,76 | 93,31 | 81,28 | 105,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 106,87 | 109,83 | 109,87 | 104,32 | 91,59 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,72 | 100,68 | 99,72 | 93,27 | 81,25 | 105,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,93 | 107,29 | 107,37 | 100,97 | 87,43 | 112,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,47 | 98,14 | 97,33 | 90,81 | 78,82 | 103,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,97 | 107,40 | 107,48 | 101,25 | 87,85 | 112,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,54 | 98,21 | 97,38 | 90,87 | 78,89 | 103,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 106,58 | 114,70 | 117,74 | 118,92 | 113,76 | 99,22 | 122,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,97 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,10 | 78,72 | 93,26 | 99,48 | 100,50 | 99,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 84,86 | 100,67 | 106,06 | 108,82 | 108,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,07 | 78,71 | 93,26 | 99,46 | 100,47 | 99,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 84,83 | 100,66 | 106,06 | 108,80 | 108,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,02 | 78,69 | 93,26 | 99,44 | 100,41 | 99,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,79 | 100,66 | 106,05 | 108,78 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,96 | 78,66 | 93,26 | 99,40 | 100,35 | 99,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,77 | 100,66 | 106,05 | 108,76 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,94 | 78,65 | 93,26 | 99,39 | 100,32 | 99,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,81 | 84,74 | 100,65 | 106,05 | 108,75 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,91 | 78,64 | 93,26 | 99,38 | 100,29 | 99,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,71 | 100,65 | 106,04 | 108,73 | 108,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,86 | 78,62 | 93,26 | 99,35 | 100,23 | 99,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,62 | 106,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,04 | 76,27 | 91,36 | 96,87 | 97,43 | 96,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,44 | 98,77 | 104,18 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,13 | 76,32 | 91,36 | 96,93 | 97,51 | 96,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,97 | 88,91 | 104,19 | 109,66 | 112,38 | 111,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,01 | 81,36 | 105,21 | 63,48 | 74,90 | 89,48 | 94,28 | 95,04 | 94,42 | 88,16 | 76,94 | 100,11 |
| | 101,99 | 88,90 | 113,39 | 68,68 | 84,32 | 100,52 | 104,70 | 107,56 | 106,94 | 101,88 | 89,23 | 112,14 |
| | 92,97 | 81,33 | 105,18 | 63,46 | 74,89 | 89,48 | 94,27 | 95,01 | 94,39 | 88,13 | 76,91 | 100,09 |
| | 101,97 | 88,84 | 113,38 | 68,68 | 84,29 | 100,50 | 104,70 | 107,51 | 106,88 | 101,77 | 89,09 | 112,09 |
| | 92,92 | 81,29 | 105,14 | 63,42 | 74,88 | 89,48 | 94,25 | 94,96 | 94,34 | 88,09 | 76,88 | 100,05 |
| | 101,94 | 88,77 | 113,36 | 68,68 | 84,24 | 100,47 | 104,69 | 107,44 | 106,80 | 101,63 | 88,90 | 112,03 |
| | 92,85 | 81,23 | 105,08 | 63,37 | 74,86 | 89,48 | 94,22 | 94,89 | 94,28 | 88,03 | 76,84 | 100,00 |
| | 101,93 | 88,74 | 113,34 | 68,68 | 84,21 | 100,46 | 104,69 | 107,44 | 106,79 | 101,62 | 88,87 | 112,02 |
| | 92,82 | 81,21 | 105,06 | 63,36 | 74,86 | 89,48 | 94,21 | 94,87 | 94,26 | 88,01 | 76,83 | 99,99 |
| | 101,91 | 88,68 | 113,34 | 68,67 | 84,18 | 100,44 | 104,69 | 107,42 | 106,78 | 101,60 | 88,83 | 112,01 |
| | 92,78 | 81,18 | 105,03 | 63,33 | 74,85 | 89,48 | 94,20 | 94,84 | 94,22 | 87,98 | 76,81 | 99,96 |
| | 101,89 | 88,63 | 113,32 | 68,67 | 84,14 | 100,41 | 104,68 | 107,38 | 106,72 | 101,49 | 88,70 | 111,96 |
| | 92,73 | 81,14 | 104,99 | 63,30 | 74,84 | 89,48 | 94,18 | 94,79 | 94,18 | 87,94 | 76,78 | 99,93 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,79 | 85,93 | 111,27 | 67,00 | 81,81 | 98,23 | 102,76 | 105,10 | 104,38 | 98,59 | 85,21 | 109,69 |
| | 90,01 | 78,56 | 102,39 | 60,65 | 72,70 | 87,62 | 91,76 | 92,08 | 91,71 | 85,45 | 74,45 | 97,46 |
| | 99,80 | 85,98 | 111,29 | 66,97 | 81,78 | 98,23 | 102,78 | 105,15 | 104,44 | 98,73 | 85,41 | 109,74 |
| | 90,07 | 78,62 | 102,44 | 60,72 | 72,73 | 87,62 | 91,82 | 92,14 | 91,75 | 85,49 | 74,49 | 97,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 105,47 | 93,07 | 116,87 | 72,83 | 88,06 | 103,99 | 109,77 | 112,58 | 112,97 | 107,77 | 93,84 | 117,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1333 | 0 | -6661 | 2 | 4436 | 7974000 - 7998000 | Polylijn | 128341,50 | 457344,41 | 128317,77 | 457348,29 | 7,00 |
| | 1334 | 0 | -6666 | 2 | 4436 | 7974000 - 7998000 | Polylijn | 128341,50 | 457344,41 | 128317,77 | 457348,29 | 7,00 |
| | 1335 | 0 | -6671 | 2 | 4470 | 12100000 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124359,31 | 457029,51 | 124326,80 | 457012,62 | 3,57 |
| | 1336 | 0 | -6676 | 2 | 4470 | 12100000 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124359,31 | 457029,51 | 124326,80 | 457012,62 | 3,57 |
| | 1337 | 0 | -6681 | 2 | 4470 | 12100000 - 12149000 | Polylijn | 124326,80 | 457012,62 | 124315,93 | 457006,98 | 3,53 |
| | 1338 | 0 | -6686 | 2 | 4470 | 12100000 - 12149000 | Polylijn | 124326,80 | 457012,62 | 124315,93 | 457006,98 | 3,53 |
| | 1339 | 0 | -6691 | 2 | 4470 | 12162443 - 12184000 | Polylijn | 124315,93 | 457006,98 | 124284,99 | 456990,80 | 3,52 |
| | 1340 | 0 | -6696 | 2 | 4470 | 12162443 - 12184000 | Polylijn | 124315,93 | 457006,98 | 124284,99 | 456990,80 | 3,52 |
| | 1341 | 0 | -6701 | 2 | 18310 | 27338000 - 27362000 | Polylijn | 130511,80 | 461160,85 | 130529,01 | 461144,08 | 1,16 |
| | 1342 | 0 | -6706 | 5 | 18310 | 27338000 - 27362000 | Polylijn | 130511,80 | 461160,85 | 130529,01 | 461144,08 | 1,16 |
| | 1343 | 0 | -6711 | 2 | 4464 | 14841543 - 14849000 | Polylijn | 121981,69 | 455749,44 | 121938,38 | 455726,66 | -0,17 |
| | 1344 | 0 | -6716 | 2 | 4464 | 14841543 - 14849000 | Polylijn | 121981,69 | 455749,44 | 121938,38 | 455726,66 | -0,17 |
| | 1345 | 0 | -6721 | 2 | 4464 | 14873583 - 14874000 | Polylijn | 121938,38 | 455726,66 | 121916,25 | 455715,10 | -0,15 |
| | 1346 | 0 | -6726 | 2 | 4464 | 14873583 - 14874000 | Polylijn | 121938,38 | 455726,66 | 121916,25 | 455715,10 | -0,15 |
| | 1347 | 0 | -6731 | 2 | 4464 | 14874000 - 14911000 | Polylijn | 121916,25 | 455715,10 | 121883,42 | 455698,13 | -0,13 |
| | 1348 | 0 | -6736 | 2 | 4464 | 14874000 - 14911000 | Polylijn | 121916,25 | 455715,10 | 121883,42 | 455698,13 | -0,13 |
| | 1349 | 0 | -6741 | 2 | 4464 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121883,42 | 455698,13 | 121849,70 | 455680,71 | -0,11 |
| | 1350 | 0 | -6746 | 2 | 4464 | 14911000 - 14949000 | Polylijn | 121883,42 | 455698,13 | 121849,70 | 455680,71 | -0,11 |
| | 1351 | 0 | -6751 | 2 | 4464 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121849,70 | 455680,71 | 121827,52 | 455669,24 | -0,09 |
| | 1352 | 0 | -6756 | 2 | 4464 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121849,70 | 455680,71 | 121827,52 | 455669,24 | -0,09 |
| | 1353 | 0 | -6761 | 2 | 4464 | 15004364 - 15049000 | Polylijn | 121827,52 | 455669,24 | 121761,06 | 455634,69 | -0,08 |
| | 1354 | 0 | -6766 | 2 | 4464 | 15004364 - 15049000 | Polylijn | 121827,52 | 455669,24 | 121761,06 | 455634,69 | -0,08 |
| | 1355 | 0 | -6771 | 2 | 4464 | 15049000 - 15074000 | Polylijn | 121761,06 | 455634,69 | 121738,92 | 455623,14 | 0,04 |
| | 1356 | 0 | -6776 | 2 | 4464 | 15049000 - 15074000 | Polylijn | 121761,06 | 455634,69 | 121738,92 | 455623,14 | 0,04 |
| | 1357 | 0 | -6781 | 2 | 4464 | 15074000 - 15094000 | Polylijn | 121738,92 | 455623,14 | 121721,21 | 455613,90 | 0,10 |
| | 1358 | 0 | -6786 | 2 | 4464 | 15074000 - 15094000 | Polylijn | 121738,92 | 455623,14 | 121721,21 | 455613,90 | 0,10 |
| | 1359 | 0 | -6791 | N/A | 4386 | 6100000 - 6109000 | Polylijn | 126137,89 | 458645,85 | 126135,79 | 458637,91 | 0,22 |
| | 1360 | 0 | -6796 | 2 | 4296 | 27420500 - 27444000 | Polylijn | 130569,15 | 461101,68 | 130586,34 | 461084,89 | 1,14 |
| | 1361 | 0 | -6801 | 5 | 4296 | 27420500 - 27444000 | Polylijn | 130569,15 | 461101,68 | 130586,34 | 461084,89 | 1,14 |
| | 1362 | 0 | -6806 | 2 | 19620 | 11936311 - 11949000 | Polylijn | 124551,84 | 457115,92 | 124498,57 | 457088,52 | 2,71 |
| | 1363 | 0 | -6811 | 2 | 19620 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124498,57 | 457088,52 | 124486,98 | 457082,66 | 3,01 |
| | 1364 | 0 | -6816 | 2 | 19620 | 11974603 - 11992000 | Polylijn | 124486,98 | 457082,66 | 124460,20 | 457069,25 | 3,08 |
| | 1365 | 0 | -6821 | 2 | 19620 | 11974603 - 11992000 | Polylijn | 124486,98 | 457082,66 | 124460,20 | 457069,25 | 3,08 |
| | 1366 | 0 | -6826 | 2 | 19620 | 12067036 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124382,49 | 457031,42 | 124363,20 | 457022,17 | 3,54 |
| | 1367 | 0 | -6831 | 2 | 19620 | 12067036 - 12100000 - Brug | Polylijn | 124382,49 | 457031,42 | 124363,20 | 457022,17 | 3,54 |
| | 1368 | 0 | -6836 | 2 | 19620 | 12067036 - 12100000 | Polylijn | 124460,20 | 457069,25 | 124382,49 | 457031,42 | 3,23 |
| | 1369 | 0 | -6841 | 2 | 19620 | 12067036 - 12100000 | Polylijn | 124460,20 | 457069,25 | 124382,49 | 457031,42 | 3,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,86 | 7,00 | 6,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 6,86 | 7,00 | 6,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 3,53 | 3,51 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,64 | 36,64 | 36,64 | 36,64 |
| | 3,53 | 3,51 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,64 | 36,64 | 36,64 | 36,64 |
| | 3,52 | 3,53 | 3,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 3,52 | 3,53 | 3,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 3,44 | 3,52 | 3,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 34,92 | 34,92 | 13,41 | 21,51 |
| | 3,44 | 3,52 | 3,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 34,92 | 34,92 | 13,41 | 21,51 |
| | 1,15 | 1,16 | 1,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 1,15 | 1,16 | 1,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | -0,15 | -0,17 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 48,94 | 48,94 | 7,45 | 41,49 |
| | -0,15 | -0,17 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 48,94 | 48,94 | 7,45 | 41,49 |
| | -0,13 | -0,15 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 0,42 | 24,55 |
| | -0,13 | -0,15 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 0,42 | 24,55 |
| | -0,11 | -0,13 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 |
| | -0,11 | -0,13 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 |
| | -0,09 | -0,11 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 37,95 | 37,95 | 37,95 | 37,95 |
| | -0,09 | -0,11 | -0,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 37,95 | 37,95 | 37,95 | 37,95 |
| | -0,08 | -0,09 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | -0,08 | -0,09 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,04 | -0,08 | 0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,90 | 74,90 | 30,33 | 44,58 |
| | 0,04 | -0,08 | 0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,90 | 74,90 | 30,33 | 44,58 |
| | 0,10 | 0,04 | 0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,10 | 0,04 | 0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 0,14 | 0,10 | 0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 0,14 | 0,10 | 0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 0,22 | 0,22 | 0,26 | 0,22 | -0,04 | -0,04 | -- | Absoluut | 2 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 |
| | 1,13 | 1,13 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 1,13 | 1,13 | 1,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 3,01 | 2,71 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 59,90 | 59,90 | 12,66 | 47,24 |
| | 3,08 | 3,01 | 3,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,99 | 12,99 | 12,99 | 12,99 |
| | 3,23 | 3,08 | 3,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,95 | 29,95 | 12,58 | 17,37 |
| | 3,23 | 3,08 | 3,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,95 | 29,95 | 12,58 | 17,37 |
| | 3,57 | 3,54 | 3,54 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 21,39 | 21,39 | 21,39 | 21,39 |
| | 3,57 | 3,54 | 3,54 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 21,39 | 21,39 | 21,39 | 21,39 |
| | 3,54 | 3,23 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 86,43 | 86,43 | 9,57 | 41,45 |
| | 3,54 | 3,23 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 86,43 | 86,43 | 9,57 | 41,45 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,110 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,410 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,410 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,980 | 0,900 | 0,000 | 0,00 | 4,220 | 1,910 | 5,410 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,980 | 0,900 | 0,000 | 0,00 | 4,220 | 1,910 | 5,410 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,060 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,060 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,45 | 104,61 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,65 | 85,83 | 100,46 | 106,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,41 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,82 | 100,46 | 106,84 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,69 | 89,39 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,81 | 100,46 | 106,83 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,67 | 89,34 | 104,59 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,79 | 100,46 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,28 | 104,58 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,52 | 85,77 | 100,46 | 106,78 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,60 | 89,21 | 104,56 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,47 | 85,74 | 100,46 | 106,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,15 | 104,55 | 111,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,70 | 100,46 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,19 | 85,51 | 98,00 | 101,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,19 | 85,51 | 98,00 | 101,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 89,72 | 103,87 | 110,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,64 | 85,24 | 99,50 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,04 | 114,86 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 70,01 | 85,64 | 101,11 | 106,72 | 110,24 | 110,56 | 105,05 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,21 | 114,94 | 107,28 | 93,23 | 119,03 | 71,37 | 87,38 | 102,94 | 107,74 | 110,61 | 110,89 | 105,07 |
| | 108,07 | 107,10 | 100,53 | 88,22 | 112,73 | 69,89 | 80,32 | 94,96 | 101,01 | 102,17 | 101,28 | 94,74 |
| | 114,19 | 114,92 | 107,26 | 93,15 | 119,01 | 71,37 | 87,29 | 102,88 | 107,72 | 110,51 | 110,80 | 104,87 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,04 | 107,07 | 100,50 | 88,19 | 112,70 | 69,86 | 80,30 | 94,96 | 100,99 | 102,13 | 101,25 | 94,71 |
| | 114,18 | 114,91 | 107,24 | 93,10 | 119,00 | 71,37 | 87,24 | 102,85 | 107,72 | 110,49 | 110,79 | 104,85 |
| | 108,02 | 107,06 | 100,48 | 88,17 | 112,69 | 69,84 | 80,29 | 94,96 | 100,98 | 102,12 | 101,23 | 94,70 |
| | 114,15 | 114,89 | 107,22 | 93,01 | 118,98 | 71,37 | 87,15 | 102,78 | 107,71 | 110,47 | 110,77 | 104,81 |
| | 107,99 | 107,02 | 100,45 | 88,14 | 112,66 | 69,81 | 80,28 | 94,96 | 100,97 | 102,08 | 101,20 | 94,66 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,13 | 114,87 | 107,19 | 92,90 | 118,96 | 71,38 | 87,03 | 102,69 | 107,68 | 110,34 | 110,65 | 104,53 |
| | 107,94 | 106,98 | 100,40 | 88,09 | 112,62 | 69,77 | 80,26 | 94,96 | 100,94 | 102,03 | 101,16 | 94,62 |
| | 114,09 | 114,85 | 107,15 | 92,76 | 118,94 | 71,38 | 86,87 | 102,58 | 107,67 | 110,30 | 110,61 | 104,47 |
| | 107,88 | 106,93 | 100,35 | 88,04 | 112,57 | 69,71 | 80,23 | 94,96 | 100,90 | 101,98 | 101,11 | 94,56 |
| | 114,06 | 114,83 | 107,12 | 92,64 | 118,92 | 71,40 | 86,74 | 102,48 | 107,64 | 110,16 | 110,49 | 104,16 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,83 | 106,89 | 100,30 | 87,99 | 112,54 | 69,66 | 80,20 | 94,96 | 100,87 | 101,92 | 101,07 | 94,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 104,51 | 103,76 | 99,24 | 91,06 | 109,20 | 66,74 | 86,44 | 101,37 | 102,23 | 104,98 | 104,16 | 100,67 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 104,51 | 103,75 | 99,24 | 91,06 | 109,20 | 66,74 | 86,44 | 101,37 | 102,23 | 104,98 | 104,16 | 100,67 |
| | 114,16 | 114,79 | 107,23 | 94,48 | 118,80 | 70,68 | 88,24 | 103,34 | 106,85 | 110,09 | 110,20 | 104,17 |
| | 108,22 | 107,54 | 100,82 | 88,34 | 112,75 | 69,81 | 79,67 | 93,96 | 100,45 | 102,29 | 101,66 | 94,97 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,24 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,31 | 115,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,57 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,04 | 115,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,54 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,00 | 115,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,52 | 106,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,92 | 115,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,49 | 106,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,52 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,45 | 106,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,39 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,39 | 106,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,95 | 115,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,35 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 90,46 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,46 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,29 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,91 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,79 | 91,54 | 117,53 | 69,60 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,46 | 88,17 | 103,53 | 110,12 | 112,90 | 113,49 | 105,96 | 91,89 | 117,67 | 70,51 | 86,19 |
| | -- | 74,06 | 84,46 | 99,19 | 105,44 | 106,42 | 105,33 | 98,83 | 86,64 | 111,13 | 68,40 | 79,13 |
| | -- | 73,44 | 88,13 | 103,52 | 110,12 | 112,87 | 113,47 | 105,94 | 91,82 | 117,65 | 70,51 | 86,12 |
| | -- | 74,01 | 84,44 | 99,19 | 105,42 | 106,37 | 105,29 | 98,79 | 86,60 | 111,09 | 68,36 | 79,11 |
| | -- | 73,43 | 88,11 | 103,52 | 110,11 | 112,86 | 113,46 | 105,92 | 91,78 | 117,64 | 70,50 | 86,08 |
| | -- | 73,99 | 84,43 | 99,19 | 105,40 | 106,35 | 105,27 | 98,76 | 86,57 | 111,07 | 68,33 | 79,10 |
| | -- | 73,41 | 88,07 | 103,51 | 110,11 | 112,84 | 113,44 | 105,90 | 91,71 | 117,63 | 70,50 | 86,01 |
| | -- | 73,95 | 84,41 | 99,19 | 105,38 | 106,30 | 105,22 | 98,71 | 86,53 | 111,04 | 68,29 | 79,08 |
| | -- | 73,38 | 88,02 | 103,50 | 110,10 | 112,81 | 113,42 | 105,87 | 91,61 | 117,61 | 70,51 | 85,92 |
| | -- | 73,88 | 84,38 | 99,19 | 105,34 | 106,23 | 105,16 | 98,65 | 86,47 | 110,98 | 68,23 | 79,05 |
| | -- | 73,34 | 87,96 | 103,49 | 110,09 | 112,77 | 113,39 | 105,83 | 91,49 | 117,58 | 70,51 | 85,80 |
| | -- | 73,80 | 84,34 | 99,19 | 105,29 | 106,15 | 105,08 | 98,57 | 86,39 | 110,91 | 68,16 | 79,02 |
| | -- | 73,31 | 87,91 | 103,48 | 110,09 | 112,73 | 113,37 | 105,80 | 91,39 | 117,55 | 70,51 | 85,69 |
| | -- | 73,73 | 84,30 | 99,19 | 105,25 | 106,08 | 105,02 | 98,50 | 86,32 | 110,86 | 68,09 | 78,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 63,93 | 82,11 | 94,62 | 98,40 | 101,19 | 100,47 | 95,89 | 87,66 | 105,88 | 63,61 | 83,04 |
| | -- | 63,92 | 82,11 | 94,62 | 98,40 | 101,18 | 100,47 | 95,88 | 87,65 | 105,88 | 63,61 | 83,03 |
| | -- | 73,18 | 88,26 | 102,77 | 109,31 | 112,91 | 113,43 | 105,93 | 92,95 | 117,50 | 69,91 | 86,73 |
| | -- | 74,37 | 84,00 | 98,25 | 105,08 | 106,96 | 106,27 | 99,56 | 87,13 | 111,48 | 68,66 | 78,62 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,75 | 106,02 | 109,51 | 109,62 | 104,34 | 91,62 | 114,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,85 | 109,73 | 109,78 | 104,15 | 91,32 | 114,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,66 | 100,56 | 99,60 | 93,15 | 81,15 | 105,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,94 | 106,84 | 109,64 | 109,68 | 103,96 | 91,07 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,63 | 100,51 | 99,56 | 93,11 | 81,10 | 105,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,91 | 106,83 | 109,62 | 109,67 | 103,94 | 91,03 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,62 | 100,49 | 99,53 | 93,08 | 81,08 | 105,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,87 | 106,82 | 109,60 | 109,66 | 103,91 | 90,98 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,60 | 100,44 | 99,49 | 93,04 | 81,04 | 105,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,80 | 106,80 | 109,47 | 109,53 | 103,63 | 90,60 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,56 | 100,37 | 99,43 | 92,98 | 80,99 | 105,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,72 | 106,79 | 109,44 | 109,50 | 103,59 | 90,50 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,52 | 100,30 | 99,36 | 92,90 | 80,92 | 105,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 106,77 | 109,30 | 109,37 | 103,28 | 90,07 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,47 | 100,22 | 99,30 | 92,84 | 80,85 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 97,95 | 98,85 | 101,58 | 100,77 | 97,26 | 87,05 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,95 | 98,85 | 101,58 | 100,77 | 97,25 | 87,04 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 105,93 | 109,11 | 109,06 | 102,96 | 90,75 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,91 | 99,26 | 101,05 | 100,45 | 93,78 | 81,51 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 83,37 | 98,87 | 104,72 | 107,62 | 107,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,62 | 100,64 | 106,03 | 108,68 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 78,57 | 93,26 | 99,29 | 100,11 | 98,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,59 | 100,63 | 106,03 | 108,66 | 108,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,68 | 78,54 | 93,26 | 99,26 | 100,04 | 98,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,57 | 100,63 | 106,03 | 108,65 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,66 | 78,54 | 93,26 | 99,25 | 100,02 | 98,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,54 | 100,63 | 106,02 | 108,63 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 78,52 | 93,26 | 99,22 | 99,97 | 98,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,50 | 100,62 | 106,02 | 108,60 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,52 | 78,47 | 93,26 | 99,17 | 99,87 | 98,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,45 | 100,61 | 106,01 | 108,57 | 108,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 78,44 | 93,26 | 99,13 | 99,80 | 98,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,40 | 100,60 | 106,00 | 108,54 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 78,38 | 93,26 | 99,06 | 99,69 | 98,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 81,95 | 97,33 | 101,60 | 104,09 | 102,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 81,95 | 97,33 | 101,60 | 104,09 | 102,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 84,68 | 99,97 | 105,29 | 108,64 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,20 | 92,36 | 99,05 | 100,94 | 100,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,74 | 87,46 | 112,24 | 66,80 | 82,30 | 98,32 | 102,65 | 105,68 | 105,22 | 100,11 | 87,53 | 110,27 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,84 | 88,46 | 113,28 | 68,67 | 84,02 | 100,34 | 104,67 | 107,32 | 106,66 | 101,38 | 88,51 | 111,91 |
| | 92,60 | 81,04 | 104,89 | 63,21 | 74,81 | 89,48 | 94,13 | 94,68 | 94,07 | 87,84 | 76,71 | 99,85 |
| | 101,82 | 88,41 | 113,26 | 68,67 | 83,98 | 100,32 | 104,66 | 107,26 | 106,59 | 101,25 | 88,33 | 111,85 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 92,54 | 80,98 | 104,83 | 63,17 | 74,79 | 89,48 | 94,10 | 94,62 | 94,02 | 87,79 | 76,67 | 99,80 |
| | 101,81 | 88,37 | 113,25 | 68,67 | 83,96 | 100,30 | 104,66 | 107,25 | 106,59 | 101,24 | 88,31 | 111,84 |
| | 92,51 | 80,96 | 104,82 | 63,15 | 74,79 | 89,48 | 94,09 | 94,60 | 94,00 | 87,77 | 76,66 | 99,79 |
| | 101,79 | 88,31 | 113,24 | 68,67 | 83,91 | 100,28 | 104,65 | 107,24 | 106,58 | 101,22 | 88,27 | 111,83 |
| | 92,47 | 80,93 | 104,78 | 63,12 | 74,78 | 89,48 | 94,07 | 94,56 | 93,97 | 87,74 | 76,63 | 99,76 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 101,76 | 88,23 | 113,22 | 68,68 | 83,85 | 100,24 | 104,64 | 107,16 | 106,49 | 101,04 | 88,02 | 111,76 |
| | 92,38 | 80,85 | 104,70 | 63,05 | 74,75 | 89,48 | 94,02 | 94,47 | 93,90 | 87,67 | 76,58 | 99,70 |
| | 101,73 | 88,14 | 113,19 | 68,68 | 83,78 | 100,19 | 104,63 | 107,15 | 106,47 | 101,01 | 87,96 | 111,74 |
| | 92,30 | 80,79 | 104,65 | 63,00 | 74,73 | 89,48 | 93,99 | 94,40 | 93,84 | 87,61 | 76,53 | 99,65 |
| | 101,70 | 88,05 | 113,17 | 68,69 | 83,71 | 100,15 | 104,62 | 107,07 | 106,38 | 100,81 | 87,68 | 111,66 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 92,20 | 80,70 | 104,56 | 62,92 | 74,69 | 89,48 | 93,93 | 94,30 | 93,77 | 87,54 | 76,47 | 99,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 97,72 | 86,54 | 108,56 | 66,30 | 82,52 | 98,49 | 101,78 | 104,21 | 103,09 | 98,20 | 86,17 | 108,81 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 97,72 | 86,54 | 108,56 | 66,30 | 82,52 | 98,49 | 101,78 | 104,21 | 103,09 | 98,20 | 86,17 | 108,81 |
| | 101,78 | 89,30 | 113,09 | 68,09 | 84,23 | 100,19 | 103,94 | 106,74 | 105,99 | 100,47 | 88,07 | 111,28 |
| | 93,63 | 81,62 | 105,49 | 63,58 | 74,33 | 88,65 | 93,82 | 95,36 | 95,02 | 88,51 | 76,93 | 100,23 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1370 | 0 | -6846 | 2 | 4726 | 18435172 - 18465000 | Polylijn | 119567,91 | 453225,25 | 119533,32 | 453166,75 | -0,05 |
| | 1371 | 0 | -6851 | 2 | 4726 | 18576236 - 18740000 | Polylijn | 119533,32 | 453166,75 | 119393,00 | 452930,42 | -0,06 |
| | 1372 | 0 | -6856 | 2 | 4726 | 22598267 - 22625000 | Polylijn | 119393,00 | 452930,42 | 116976,61 | 449979,87 | -0,12 |
| | 1373 | 0 | -6861 | 2 | 4552 | 18428000 - 18451000 | Polylijn | 119555,52 | 453197,17 | 119544,10 | 453177,08 | -0,05 |
| | 1374 | 0 | -6866 | 2 | 19699 | 15872000 - 15873000 | Polylijn | 121047,22 | 455227,44 | 121046,40 | 455226,96 | 2,13 |
| | 1375 | 0 | -6871 | 2 | 19699 | 15872000 - 15873000 | Polylijn | 121047,22 | 455227,44 | 121046,40 | 455226,96 | 2,13 |
| | 1376 | 0 | -6876 | 2 | 19699 | 15873000 - 15889000 | Polylijn | 121046,40 | 455226,96 | 121033,15 | 455219,30 | 2,13 |
| | 1377 | 0 | -6881 | 2 | 19699 | 15873000 - 15889000 | Polylijn | 121046,40 | 455226,96 | 121033,15 | 455219,30 | 2,13 |
| | 1378 | 0 | -6886 | N/A | 19732 | 16091000 - 16108000 | Polylijn | 120868,34 | 455106,28 | 120856,54 | 455094,91 | 2,20 |
| | 1379 | 0 | -6891 | N/A | 4714 | 18276000 - 18300000 | Polylijn | 119631,35 | 453328,34 | 119617,88 | 453308,41 | -0,05 |
| | 1380 | 0 | -6896 | 2 | 19603 | 11128072 - 11145000 | Polylijn | 125526,42 | 457637,48 | 125210,50 | 457461,61 | 0,48 |
| | 1381 | 0 | -6901 | 2 | 4462 | 12235500 - 12285000 | Polylijn | 124241,25 | 456963,35 | 124196,93 | 456940,96 | 3,20 |
| | 1382 | 0 | -6906 | 2 | 4462 | 12235500 - 12285000 | Polylijn | 124241,25 | 456963,35 | 124196,93 | 456940,96 | 3,20 |
| | 1383 | 0 | -6911 | N/A | 19674 | 15267000 - 15275000 | Polylijn | 121566,67 | 455535,20 | 121560,14 | 455531,19 | 0,60 |
| | 1384 | 0 | -6916 | 2 | 18356 | 6053000 - 6068000 | Polylijn | 126151,20 | 458690,98 | 126146,68 | 458676,66 | 0,23 |
| | 1385 | 0 | -6921 | 2 | 18356 | 6068000 - 6076500 | Polylijn | 126146,68 | 458676,66 | 126144,12 | 458668,55 | 0,23 |
| | 1386 | 0 | -6926 | 2 | 4415 | 7739000 - 7749000 | Polylijn | 128574,08 | 457314,28 | 128564,15 | 457315,57 | 7,20 |
| | 1387 | 0 | -6931 | 2 | 4415 | 7739000 - 7749000 | Polylijn | 128574,08 | 457314,28 | 128564,15 | 457315,57 | 7,20 |
| | 1388 | 0 | -6936 | 2 | 4415 | 7749000 - 7763000 | Polylijn | 128564,15 | 457315,57 | 128550,24 | 457317,37 | 7,20 |
| | 1389 | 0 | -6941 | 2 | 4415 | 7749000 - 7763000 | Polylijn | 128564,15 | 457315,57 | 128550,24 | 457317,37 | 7,20 |
| | 1390 | 0 | -6946 | 2 | 19651 | 15149000 - 15172500 | Polylijn | 121671,06 | 455592,05 | 121650,22 | 455580,57 | 0,28 |
| | 1391 | 0 | -6951 | 2 | 19651 | 15149000 - 15172500 | Polylijn | 121671,06 | 455592,05 | 121650,22 | 455580,57 | 0,28 |
| | 1392 | 0 | -6956 | 2 | 19655 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121469,26 | 455493,81 | 121467,51 | 455492,84 | 0,94 |
| | 1393 | 0 | -6961 | 2 | 19655 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121469,26 | 455493,81 | 121467,51 | 455492,84 | 0,94 |
| | 1394 | 0 | -6966 | 2 | 19655 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121467,51 | 455492,84 | 121448,21 | 455482,23 | 0,94 |
| | 1395 | 0 | -6971 | 2 | 19655 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121467,51 | 455492,84 | 121448,21 | 455482,23 | 0,94 |
| | 1396 | 0 | -6976 | 2 | 4297 | 27532722 - 27552000 | Polylijn | 130586,34 | 461084,89 | 130664,96 | 461010,95 | 1,13 |
| | 1397 | 0 | -6981 | 5 | 4297 | 27532722 - 27552000 | Polylijn | 130586,34 | 461084,89 | 130664,96 | 461010,95 | 1,13 |
| | 1398 | 0 | -6986 | 2 | 4297 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130664,96 | 461010,95 | 130705,00 | 460973,29 | 1,10 |
| | 1399 | 0 | -6991 | 5 | 4297 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130664,96 | 461010,95 | 130705,00 | 460973,29 | 1,10 |
| | 1400 | 0 | -6996 | 2 | 4297 | 27715733 - 27735000 | Polylijn | 130705,00 | 460973,29 | 130797,73 | 460885,17 | 1,10 |
| | 1401 | 0 | -7001 | 5 | 4297 | 27715733 - 27735000 | Polylijn | 130705,00 | 460973,29 | 130797,73 | 460885,17 | 1,10 |
| | 1402 | 0 | -7006 | 2 | 19612 | 11883785 - 11942000 | Polylijn | 125119,43 | 457421,82 | 124496,15 | 457108,96 | 0,92 |
| | 1403 | 0 | -7011 | 2 | 19612 | 11883785 - 11942000 | Polylijn | 125119,43 | 457421,82 | 124496,15 | 457108,96 | 0,92 |
| | 1404 | 0 | -7016 | 2 | 4428 | 7681000 - 7705000 | Polylijn | 128632,74 | 457313,44 | 128609,04 | 457317,40 | 7,20 |
| | 1405 | 0 | -7021 | 2 | 4428 | 7681000 - 7705000 | Polylijn | 128632,74 | 457313,44 | 128609,04 | 457317,40 | 7,20 |
| | 1406 | 0 | -7026 | 2 | 19726 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120063,94 | 454057,22 | 120056,10 | 454043,10 | 0,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,06 | -0,05 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 67,96 | 67,96 | 29,81 | 38,15 |
| | -0,12 | -0,06 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 274,85 | 274,85 | 11,23 | 163,67 |
| | -0,10 | -0,12 | -0,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 88 | 3882,82 | 3882,82 | 0,75 | 400,39 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| | 2,16 | 2,13 | 2,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 |
| | 2,16 | 2,13 | 2,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 |
| | 2,16 | 2,20 | 2,13 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 16,39 | 16,39 | 16,39 | 16,39 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,06 | 24,06 | 24,06 | 24,06 |
| | 0,74 | 0,48 | 0,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 22 | 362,55 | 362,55 | 6,45 | 34,27 |
| | 2,95 | 3,20 | 2,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,65 | 49,66 | 49,65 | 49,65 |
| | 2,95 | 3,20 | 2,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,65 | 49,66 | 49,65 | 49,65 |
| | 0,62 | 0,60 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,66 | 7,66 | 7,66 | 7,66 |
| | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | Absoluut | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 14,03 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 14,03 | 14,03 | 14,03 | 14,03 |
| | 0,34 | 0,28 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,79 | 23,79 | 23,79 | 23,79 |
| | 0,34 | 0,28 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,79 | 23,79 | 23,79 | 23,79 |
| | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 1,00 | 0,94 | 1,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,02 | 22,02 | 22,02 | 22,02 |
| | 1,00 | 0,94 | 1,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,02 | 22,02 | 22,02 | 22,02 |
| | 1,10 | 1,13 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 107,93 | 107,93 | 6,72 | 35,98 |
| | 1,10 | 1,13 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 107,93 | 107,93 | 6,72 | 35,98 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | Absoluut | 2 | 54,97 | 54,97 | 54,97 | 54,97 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | Absoluut | 2 | 54,97 | 54,97 | 54,97 | 54,97 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 127,92 | 127,92 | 1,00 | 36,71 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 127,92 | 127,92 | 1,00 | 36,71 |
| | 3,00 | 0,92 | 3,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 17 | 697,56 | 697,57 | 0,42 | 145,56 |
| | 3,00 | 0,92 | 3,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 17 | 697,56 | 697,57 | 0,42 | 145,56 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 0,93 | 0,97 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,610 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,800 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,360 | 9,050 | 8,510 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,09 | 94,47 | 108,70 | 115,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,04 | 94,46 | 108,70 | 115,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,04 | 94,46 | 108,70 | 115,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,19 | 94,59 | 108,89 | 115,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,85 | 89,30 | 101,61 | 109,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,59 | 86,20 | 100,46 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,19 | 88,77 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,08 | 104,53 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,36 | 85,67 | 100,46 | 106,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 87,15 | 102,71 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,35 | 83,73 | 98,68 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,61 | 86,20 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 117,96 | 118,12 | 110,93 | 98,50 | 122,62 | 76,49 | 92,32 | 107,35 | 115,83 | 118,90 | 120,18 | 115,05 |
| | 117,85 | 117,93 | 110,80 | 98,44 | 122,50 | 76,45 | 92,31 | 107,34 | 115,79 | 118,76 | 119,94 | 114,85 |
| | 117,85 | 117,93 | 110,80 | 98,44 | 122,50 | 76,34 | 92,26 | 107,30 | 111,13 | 113,69 | 113,44 | 107,69 |
| | 118,13 | 118,28 | 111,10 | 98,63 | 122,78 | 76,64 | 92,45 | 107,54 | 111,43 | 114,05 | 113,83 | 108,01 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 109,10 | 107,38 | 102,92 | 94,90 | 114,13 | 69,99 | 89,60 | 104,46 | 108,73 | 108,98 | 107,43 | 103,84 |
| | 115,06 | 115,71 | 108,14 | 95,41 | 119,71 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,96 | 111,09 | 105,06 |
| | 109,17 | 108,47 | 101,76 | 89,28 | 113,69 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,23 | 102,59 | 95,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,91 | 114,77 | 106,95 | 92,33 | 118,75 | 69,97 | 85,44 | 100,98 | 106,68 | 109,81 | 110,14 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,80 | 107,08 | 92,51 | 118,89 | 71,41 | 86,59 | 102,37 | 107,62 | 110,12 | 110,46 | 104,11 |
| | 107,78 | 106,84 | 100,25 | 87,93 | 112,49 | 69,61 | 80,17 | 94,96 | 100,83 | 101,87 | 101,02 | 94,47 |
| | 112,16 | 112,98 | 105,23 | 90,40 | 117,06 | 69,83 | 84,80 | 100,39 | 105,75 | 108,08 | 108,42 | 101,70 |
| | 105,79 | 104,93 | 98,30 | 85,95 | 110,55 | 67,56 | 78,21 | 93,15 | 98,85 | 99,88 | 99,10 | 92,51 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,20 | 105,79 | 108,44 | 108,97 | 102,39 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 114,93 | 115,62 | 107,92 | 94,60 | 119,57 | 70,89 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,49 | 110,72 | 104,29 |
| | 109,20 | 108,52 | 101,80 | 89,30 | 113,72 | 70,79 | 80,58 | 94,86 | 101,41 | 103,26 | 102,63 | 95,94 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,50 | 124,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,40 | 123,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,99 | 118,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,19 | 118,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,70 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,55 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,83 | 115,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,30 | 106,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,01 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,67 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 91,97 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 79,84 | 93,30 | 107,79 | 114,27 | 116,89 | 116,96 | 109,86 | 97,31 | 121,51 | 75,67 | 91,31 |
| | -- | 79,80 | 93,29 | 107,79 | 114,24 | 116,79 | 116,79 | 109,74 | 97,26 | 121,41 | 75,64 | 91,30 |
| | -- | 79,80 | 93,29 | 107,79 | 114,24 | 116,79 | 116,79 | 109,74 | 97,26 | 121,41 | 75,55 | 91,26 |
| | -- | 79,72 | 92,89 | 107,44 | 113,95 | 116,62 | 116,67 | 109,53 | 96,85 | 121,22 | 75,41 | 90,64 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 70,36 | 87,76 | 101,40 | 109,40 | 109,04 | 107,10 | 102,26 | 93,02 | 114,01 | 70,01 | 88,02 |
| | -- | 74,09 | 89,18 | 103,64 | 110,22 | 113,83 | 114,36 | 106,85 | 93,89 | 118,42 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,29 | 84,94 | 99,19 | 106,01 | 107,88 | 107,18 | 100,47 | 88,04 | 112,40 | 69,53 | 79,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,04 | 87,66 | 102,90 | 109,80 | 112,63 | 113,35 | 105,67 | 91,30 | 117,43 | 69,56 | 84,91 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,27 | 87,86 | 103,47 | 110,08 | 112,70 | 113,34 | 105,76 | 91,28 | 117,53 | 70,52 | 85,58 |
| | -- | 73,65 | 84,25 | 99,19 | 105,20 | 106,00 | 104,96 | 98,43 | 86,25 | 110,80 | 68,02 | 78,95 |
| | -- | 71,43 | 85,96 | 101,66 | 108,30 | 110,84 | 111,53 | 103,92 | 89,23 | 115,70 | 68,92 | 83,82 |
| | -- | 71,58 | 82,28 | 97,43 | 103,19 | 103,96 | 103,02 | 96,43 | 84,22 | 108,82 | 66,00 | 77,02 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,89 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 73,97 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,80 | 114,34 | 106,75 | 93,42 | 118,37 | 70,46 | 86,93 |
| | -- | 75,32 | 84,94 | 99,18 | 106,02 | 107,92 | 107,24 | 100,53 | 88,07 | 112,44 | 69,56 | 79,49 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 106,58 | 114,70 | 117,74 | 118,92 | 113,76 | 99,22 | 122,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,67 | 117,61 | 118,69 | 113,58 | 99,13 | 122,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,54 | 110,50 | 113,05 | 112,66 | 106,90 | 94,94 | 117,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,11 | 112,72 | 112,39 | 106,46 | 94,33 | 117,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 103,32 | 109,10 | 108,96 | 107,13 | 102,88 | 91,99 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,96 | 101,34 | 94,68 | 82,39 | 106,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,65 | 105,99 | 109,07 | 109,17 | 103,54 | 90,65 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,57 | 106,75 | 109,27 | 109,34 | 103,24 | 89,99 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,42 | 100,15 | 99,24 | 92,77 | 80,79 | 105,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,90 | 107,25 | 107,32 | 100,86 | 87,27 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,44 | 98,11 | 97,31 | 90,79 | 78,80 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,29 | 107,98 | 108,46 | 101,90 | 89,21 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,29 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 102,36 | 106,55 | 109,79 | 109,79 | 103,46 | 90,95 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,17 | 102,00 | 101,40 | 94,72 | 82,41 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,97 | 88,91 | 104,19 | 109,66 | 112,38 | 111,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,94 | 88,91 | 104,19 | 109,65 | 112,33 | 111,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,94 | 88,91 | 104,19 | 109,65 | 112,33 | 111,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,56 | 88,91 | 104,07 | 109,51 | 112,23 | 111,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,89 | 84,91 | 100,30 | 108,57 | 108,06 | 105,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,22 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,84 | 101,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,38 | 83,27 | 98,86 | 104,70 | 107,48 | 107,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,61 | 84,36 | 100,60 | 106,00 | 108,51 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 78,35 | 93,26 | 99,01 | 99,61 | 98,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,64 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,03 | 76,30 | 91,45 | 96,90 | 97,42 | 96,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,99 | 109,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 79,05 | 93,23 | 99,97 | 101,88 | 101,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 105,47 | 93,07 | 116,87 | 72,83 | 88,06 | 103,99 | 109,77 | 112,58 | 112,97 | 107,77 | 93,84 | 117,50 |
| | 105,41 | 93,04 | 116,81 | 72,81 | 88,06 | 103,98 | 109,75 | 112,50 | 112,81 | 107,64 | 93,78 | 117,40 |
| | 105,41 | 93,04 | 116,81 | 72,78 | 88,04 | 103,97 | 107,89 | 110,40 | 109,53 | 104,06 | 91,65 | 114,96 |
| | 105,38 | 93,17 | 116,74 | 72,49 | 88,22 | 104,07 | 107,82 | 110,36 | 109,54 | 104,13 | 91,87 | 114,95 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,69 | 89,51 | 112,98 | 69,13 | 85,14 | 101,19 | 108,49 | 108,03 | 105,96 | 100,97 | 88,83 | 113,02 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,47 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,02 |
| | 94,51 | 82,48 | 106,38 | 64,29 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,21 | 95,85 | 89,33 | 77,73 | 101,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,62 | 87,26 | 112,14 | 66,78 | 82,17 | 98,24 | 102,62 | 105,41 | 104,90 | 99,57 | 86,89 | 110,01 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 101,67 | 87,97 | 113,15 | 68,69 | 83,64 | 100,11 | 104,61 | 107,05 | 106,36 | 100,79 | 87,63 | 111,64 |
| | 92,13 | 80,64 | 104,50 | 62,87 | 74,67 | 89,48 | 93,89 | 94,24 | 93,72 | 87,49 | 76,44 | 99,53 |
| | 99,80 | 85,94 | 111,29 | 67,02 | 81,83 | 98,24 | 102,78 | 105,13 | 104,39 | 98,65 | 85,29 | 109,71 |
| | 90,00 | 78,55 | 102,40 | 60,65 | 72,72 | 87,68 | 91,80 | 92,07 | 91,70 | 85,44 | 74,44 | 97,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,65 | 81,27 | 96,69 | 101,06 | 103,62 | 103,58 | 97,21 | 84,12 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 102,03 | 89,21 | 113,44 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,99 | 100,25 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,55 | 82,41 | 106,42 | 64,46 | 74,90 | 89,19 | 94,66 | 96,24 | 95,84 | 89,28 | 77,54 | 101,05 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1407 | 0 | -7031 | 2 | 19726 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120063,94 | 454057,22 | 120056,10 | 454043,10 | 0,97 |
| | 1408 | 0 | -7036 | 2 | 19726 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120056,10 | 454043,10 | 120042,89 | 454019,26 | 0,93 |
| | 1409 | 0 | -7041 | 2 | 19726 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120056,10 | 454043,10 | 120042,89 | 454019,26 | 0,93 |
| | 1410 | 0 | -7046 | 2 | 19726 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120042,89 | 454019,26 | 120039,70 | 454013,52 | 0,86 |
| | 1411 | 0 | -7051 | 2 | 19726 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120042,89 | 454019,26 | 120039,70 | 454013,52 | 0,86 |
| | 1412 | 0 | -7056 | 2 | 4488 | 1257000 - 1307000 | Polylijn | 118917,32 | 453768,85 | 118868,12 | 453775,76 | -0,34 |
| | 1413 | 0 | -7061 | N/A | 19727 | 16044500 - 16061000 | Polylijn | 120889,61 | 455152,68 | 120875,83 | 455144,08 | 2,05 |
| | 1414 | 0 | -7066 | N/A | 19695 | 15272399 - 15283000 | Polylijn | 121596,14 | 455534,37 | 121558,66 | 455515,54 | 0,42 |
| | 1415 | 0 | -7071 | 2 | 19678 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121493,87 | 455498,82 | 121492,97 | 455498,37 | 0,84 |
| | 1416 | 0 | -7076 | 2 | 19678 | 15348000 - 15349000 | Polylijn | 121493,87 | 455498,82 | 121492,97 | 455498,37 | 0,84 |
| | 1417 | 0 | -7081 | 2 | 19678 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121492,97 | 455498,37 | 121472,38 | 455488,06 | 0,84 |
| | 1418 | 0 | -7086 | 2 | 19678 | 15349000 - 15372000 | Polylijn | 121492,97 | 455498,37 | 121472,38 | 455488,06 | 0,84 |
| | 1419 | 0 | -7091 | 2 | 19680 | 15320000 - 15348000 | Polylijn | 121520,29 | 455508,28 | 121495,59 | 455495,27 | 0,75 |
| | 1420 | 0 | -7096 | 2 | 19680 | 15320000 - 15348000 | Polylijn | 121520,29 | 455508,28 | 121495,59 | 455495,27 | 0,75 |
| | 1421 | 0 | -7101 | 2 | 4481 | 9055000 - 9079000 | Polylijn | 111232,95 | 454938,82 | 111210,39 | 454945,73 | 0,08 |
| | 1422 | 0 | -7106 | N/A | 4407 | 6228000 - 6251500 | Polylijn | 126097,63 | 458525,97 | 126088,89 | 458504,11 | 0,21 |
| | 1423 | 0 | -7111 | 2 | 19625 | 9970511 - 9974000 | Polylijn | 126381,02 | 457610,20 | 126362,14 | 457612,16 | 1,29 |
| | 1424 | 0 | -7116 | 2 | 19625 | 9970511 - 9974000 | Polylijn | 126381,02 | 457610,20 | 126362,14 | 457612,16 | 1,29 |
| | 1425 | 0 | -7121 | 2 | 19625 | 10056542 - 10074000 | Polylijn | 126362,14 | 457612,16 | 126262,46 | 457618,93 | 1,26 |
| | 1426 | 0 | -7126 | 2 | 19625 | 10056542 - 10074000 | Polylijn | 126362,14 | 457612,16 | 126262,46 | 457618,93 | 1,26 |
| | 1427 | 0 | -7131 | 2 | 19625 | 10161933 - 10174000 | Polylijn | 126262,46 | 457618,93 | 126162,57 | 457620,70 | 0,97 |
| | 1428 | 0 | -7136 | 2 | 19625 | 10161933 - 10174000 | Polylijn | 126262,46 | 457618,93 | 126162,57 | 457620,70 | 0,97 |
| | 1429 | 0 | -7141 | 2 | 19625 | 10258205 - 10274000 | Polylijn | 126162,57 | 457620,70 | 126062,72 | 457617,44 | 0,69 |
| | 1430 | 0 | -7146 | 2 | 19625 | 10258205 - 10274000 | Polylijn | 126162,57 | 457620,70 | 126062,72 | 457617,44 | 0,69 |
| | 1431 | 0 | -7151 | 2 | 19625 | 10365556 - 10399000 | Polylijn | 126062,72 | 457617,44 | 125938,33 | 457606,47 | 0,60 |
| | 1432 | 0 | -7156 | 2 | 19625 | 10365556 - 10399000 | Polylijn | 126062,72 | 457617,44 | 125938,33 | 457606,47 | 0,60 |
| | 1433 | 0 | -7161 | 2 | 19625 | 10570346 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125857,15 | 457595,04 | 125849,46 | 457593,75 | 0,60 |
| | 1434 | 0 | -7166 | 2 | 19625 | 10570346 - 10574000 - Brug | Polylijn | 125857,15 | 457595,04 | 125849,46 | 457593,75 | 0,60 |
| | 1435 | 0 | -7171 | 2 | 19625 | 10570346 - 10574000 | Polylijn | 125938,33 | 457606,47 | 125857,15 | 457595,04 | 0,60 |
| | 1436 | 0 | -7176 | 2 | 19625 | 10570346 - 10574000 | Polylijn | 125938,33 | 457606,47 | 125857,15 | 457595,04 | 0,60 |
| | 1437 | 0 | -7181 | 2 | 19625 | 10570346 - 10574000 | Polylijn | 125849,46 | 457593,75 | 125765,87 | 457577,96 | 0,60 |
| | 1438 | 0 | -7186 | 2 | 19625 | 10570346 - 10574000 | Polylijn | 125849,46 | 457593,75 | 125765,87 | 457577,96 | 0,60 |
| | 1439 | 0 | -7191 | 2 | 19625 | 10767028 - 10774000 | Polylijn | 125765,87 | 457577,96 | 125572,66 | 457527,26 | 0,60 |
| | 1440 | 0 | -7196 | 2 | 19625 | 10767028 - 10774000 | Polylijn | 125765,87 | 457577,96 | 125572,66 | 457527,26 | 0,60 |
| | 1441 | 0 | -7201 | 2 | 19625 | 10785996 - 10794000 | Polylijn | 125572,66 | 457527,26 | 125553,61 | 457521,21 | 0,60 |
| | 1442 | 0 | -7206 | 2 | 19625 | 10785996 - 10794000 | Polylijn | 125572,66 | 457527,26 | 125553,61 | 457521,21 | 0,60 |
| | 1443 | 0 | -7211 | 2 | 19652 | 15172500 - 15174000 | Polylijn | 121650,22 | 455580,57 | 121648,87 | 455579,88 | 0,34 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,93 | 0,97 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,86 | 0,93 | 0,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,26 | 27,26 | 27,26 | 27,26 |
| | 0,86 | 0,93 | 0,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,26 | 27,26 | 27,26 | 27,26 |
| | 0,84 | 0,86 | 0,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 0,84 | 0,86 | 0,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | -0,33 | -0,34 | -0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,68 | 49,68 | 49,68 | 49,68 |
| | 2,07 | 2,04 | 2,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,24 | 16,24 | 16,24 | 16,24 |
| | 0,53 | 0,42 | 0,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 41,95 | 41,95 | 5,81 | 12,90 |
| | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,00 | 0,00 | 0,84 | Absoluut | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,00 | 0,00 | 0,84 | Absoluut | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,91 | 0,84 | 0,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | 0,91 | 0,84 | 0,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,03 | 23,03 | 23,03 | 23,03 |
| | 0,82 | 0,75 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 27,92 |
| | 0,82 | 0,75 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 27,92 |
| | 0,02 | 0,08 | 0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,59 | 23,59 | 23,59 | 23,59 |
| | 0,21 | 0,28 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 1,26 | 1,38 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 18,98 | 18,98 | 3,48 | 15,50 |
| | 1,26 | 1,38 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 18,98 | 18,98 | 3,48 | 15,50 |
| | 0,97 | 1,26 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,93 | 99,93 | 16,38 | 25,99 |
| | 0,97 | 1,26 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,93 | 99,93 | 16,38 | 25,99 |
| | 0,69 | 0,97 | 0,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 99,92 | 99,92 | 4,78 | 30,61 |
| | 0,69 | 0,97 | 0,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 99,92 | 99,92 | 4,78 | 30,61 |
| | 0,60 | 0,69 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,92 | 99,92 | 15,79 | 42,93 |
| | 0,60 | 0,69 | 0,60 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,92 | 99,92 | 15,79 | 42,93 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 6 | 124,89 | 124,89 | 12,07 | 33,41 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 6 | 124,89 | 124,89 | 12,07 | 33,41 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 7,80 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 7,80 | 7,80 | 7,80 | 7,80 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 5 | 81,99 | 81,99 | 0,40 | 53,20 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 5 | 81,99 | 81,99 | 0,40 | 53,20 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 6 | 85,07 | 85,07 | 0,54 | 33,02 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 6 | 85,07 | 85,07 | 0,54 | 33,02 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 10 | 199,83 | 199,83 | 6,96 | 34,49 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 10 | 199,83 | 199,83 | 6,96 | 34,49 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 3 | 19,99 | 19,99 | 8,00 | 11,99 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 3 | 19,99 | 19,99 | 8,00 | 11,99 |
| | 0,35 | 0,34 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,91 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,58 | 85,23 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,23 | 99,55 | 106,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,38 | 85,50 | 98,97 | 109,54 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,48 | 87,95 | 103,51 | 110,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 84,54 | 99,50 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,35 | 84,64 | 101,71 | 109,69 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,76 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,21 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,08 | 104,53 | 111,38 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 114,50 | 115,21 | 107,69 | 94,83 | 119,26 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,72 | 112,03 | 107,09 |
| | 108,13 | 107,36 | 100,68 | 88,13 | 112,66 | 69,61 | 79,25 | 93,58 | 100,39 | 102,15 | 101,38 | 94,70 |
| | 114,52 | 115,23 | 107,70 | 94,84 | 119,27 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,82 | 112,15 | 107,23 |
| | 108,15 | 107,40 | 100,71 | 88,15 | 112,68 | 69,63 | 79,26 | 93,58 | 100,40 | 102,18 | 101,42 | 94,73 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 111,56 | 110,32 | 102,92 | 90,91 | 115,68 | 68,50 | 81,95 | 96,15 | 103,75 | 105,84 | 104,67 | 98,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,95 | 113,77 | 106,01 | 91,19 | 117,85 | 70,63 | 85,60 | 101,19 | 106,55 | 108,87 | 109,21 | 102,49 |
| | 106,60 | 105,74 | 99,11 | 86,77 | 111,36 | 68,40 | 79,06 | 94,00 | 99,68 | 100,69 | 99,92 | 93,33 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 102,36 | 97,31 | 92,82 | 82,15 | 111,24 | 65,21 | 80,76 | 96,67 | 103,80 | 96,54 | 94,03 | 87,33 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,68 | 115,42 | 107,58 | 93,53 | 119,33 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,85 | 110,21 | 103,29 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,70 | 115,43 | 107,60 | 93,54 | 119,34 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,86 | 110,22 | 103,30 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,71 | 115,45 | 107,61 | 93,56 | 119,35 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,87 | 110,24 | 103,31 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,72 | 115,45 | 107,61 | 93,57 | 119,36 | 70,28 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,88 | 110,24 | 103,31 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,73 | 115,47 | 107,63 | 93,58 | 119,37 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,89 | 110,26 | 103,32 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,74 | 115,48 | 107,63 | 93,59 | 119,38 | 70,29 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,90 | 110,26 | 103,32 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,76 | 115,49 | 107,64 | 93,60 | 119,39 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,91 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,03 | 114,80 | 107,08 | 92,51 | 118,89 | 71,41 | 86,59 | 102,37 | 107,62 | 110,12 | 110,46 | 104,11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,08 | 116,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,15 | 106,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,22 | 116,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,18 | 106,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,67 | 110,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,82 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,15 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 76,73 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,20 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,21 | 114,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,22 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,23 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,83 | 115,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 73,64 | 88,89 | 103,49 | 110,06 | 113,19 | 113,78 | 106,34 | 93,30 | 117,90 | 70,66 | 87,47 |
| | -- | 74,07 | 83,76 | 98,11 | 104,89 | 106,59 | 105,79 | 99,12 | 86,59 | 111,13 | 68,10 | 77,80 |
| | -- | 73,66 | 88,90 | 103,49 | 110,06 | 113,22 | 113,81 | 106,36 | 93,32 | 117,93 | 70,67 | 87,47 |
| | -- | 74,10 | 83,77 | 98,11 | 104,90 | 106,63 | 105,84 | 99,17 | 86,63 | 111,16 | 68,13 | 77,81 |
| | -- | 73,76 | 84,72 | 98,32 | 108,96 | 111,01 | 109,78 | 102,32 | 90,11 | 115,12 | 67,86 | 80,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 72,21 | 86,76 | 102,46 | 109,09 | 111,62 | 112,30 | 104,69 | 90,01 | 116,48 | 69,67 | 84,60 |
| | -- | 72,38 | 83,09 | 98,24 | 104,00 | 104,76 | 103,82 | 97,23 | 85,02 | 109,62 | 66,74 | 77,79 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 68,68 | 83,98 | 101,01 | 108,98 | 101,79 | 96,79 | 92,22 | 81,36 | 110,55 | 64,15 | 79,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,63 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,48 | 114,09 | 106,38 | 92,51 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,64 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,50 | 114,11 | 106,39 | 92,53 | 118,09 | 69,85 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,65 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,51 | 114,13 | 106,40 | 92,54 | 118,10 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,66 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,52 | 114,14 | 106,41 | 92,55 | 118,11 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,54 | 114,15 | 106,42 | 92,56 | 118,12 | 69,86 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,67 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,55 | 114,16 | 106,43 | 92,57 | 118,13 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,68 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,59 | 118,15 | 69,87 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,27 | 87,86 | 103,47 | 110,08 | 112,70 | 113,34 | 105,76 | 91,28 | 117,53 | 70,52 | 85,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,82 | 111,00 | 106,12 | 93,94 | 115,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,63 | 99,82 | 93,15 | 80,63 | 105,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,92 | 111,13 | 106,27 | 94,09 | 115,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,94 | 100,67 | 99,88 | 93,20 | 80,67 | 105,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,00 | 103,12 | 105,23 | 104,05 | 97,29 | 85,62 | 109,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,46 | 105,70 | 108,03 | 108,10 | 101,65 | 88,05 | 112,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,22 | 98,90 | 98,10 | 91,57 | 79,57 | 103,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,76 | 103,07 | 95,93 | 92,95 | 86,63 | 75,85 | 104,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,08 | 109,23 | 102,51 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,09 | 109,24 | 102,52 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,10 | 109,25 | 102,53 | 89,52 | 113,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,11 | 109,26 | 102,53 | 89,52 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,12 | 109,27 | 102,54 | 89,53 | 113,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,14 | 109,29 | 102,55 | 89,54 | 113,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,57 | 106,75 | 109,27 | 109,34 | 103,24 | 89,99 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,33 | 100,66 | 106,01 | 108,99 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,21 | 76,93 | 91,30 | 98,06 | 99,73 | 98,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,98 | 85,34 | 100,66 | 106,01 | 109,01 | 108,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 76,94 | 91,30 | 98,07 | 99,75 | 98,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 79,85 | 93,47 | 104,12 | 105,52 | 104,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,24 | 99,56 | 104,97 | 107,43 | 107,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,82 | 77,14 | 92,33 | 97,74 | 98,19 | 97,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,81 | 79,07 | 96,10 | 104,01 | 96,49 | 91,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,32 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,34 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,36 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,37 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 83,74 | 98,90 | 104,76 | 108,39 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,95 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,40 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,42 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,80 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,61 | 84,36 | 100,60 | 106,00 | 108,51 | 108,37 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 102,23 | 89,76 | 113,54 | 68,98 | 84,98 | 100,91 | 104,71 | 107,91 | 107,42 | 102,54 | 90,23 | 112,51 |
| | 92,25 | 79,73 | 104,27 | 61,23 | 70,95 | 85,32 | 92,08 | 93,75 | 92,92 | 86,27 | 73,75 | 98,29 |
| | 102,25 | 89,77 | 113,55 | 68,99 | 84,98 | 100,91 | 104,72 | 107,96 | 107,51 | 102,64 | 90,34 | 112,57 |
| | 92,27 | 79,75 | 104,29 | 61,25 | 70,96 | 85,32 | 92,08 | 93,77 | 92,95 | 86,29 | 73,77 | 98,31 |
| | 96,93 | 84,87 | 109,80 | 63,11 | 75,99 | 90,20 | 98,29 | 99,78 | 98,56 | 92,01 | 80,50 | 104,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 100,59 | 86,77 | 112,08 | 67,77 | 82,65 | 99,05 | 103,57 | 105,92 | 105,18 | 99,45 | 86,12 | 110,50 |
| | 90,77 | 79,32 | 103,19 | 61,57 | 73,56 | 88,53 | 92,67 | 92,87 | 92,48 | 86,22 | 75,23 | 98,29 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 86,82 | 76,30 | 105,52 | 59,40 | 74,91 | 90,95 | 98,11 | 90,67 | 88,01 | 81,37 | 70,92 | 99,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,32 | 88,34 | 112,79 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,51 | 105,03 | 99,12 | 86,55 | 110,06 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,33 | 88,36 | 112,81 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,52 | 105,04 | 99,12 | 86,55 | 110,07 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,37 | 112,82 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,05 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | 94,28 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,28 | 75,69 | 100,21 |
| | 101,35 | 88,38 | 112,83 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,53 | 105,06 | 99,13 | 86,56 | 110,08 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,11 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,39 | 112,85 | 66,94 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,54 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,38 | 88,40 | 112,86 | 66,95 | 82,69 | 98,55 | 102,57 | 105,55 | 105,07 | 99,14 | 86,57 | 110,09 |
| | 94,28 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,01 | 88,28 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,39 | 88,41 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,15 | 86,58 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,80 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,67 | 87,97 | 113,15 | 68,69 | 83,64 | 100,11 | 104,61 | 107,05 | 106,36 | 100,79 | 87,63 | 111,64 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1444 | 0 | -7216 | 2 | 19652 | 15172500 - 15174000 | Polylijn | 121650,22 | 455580,57 | 121648,87 | 455579,88 | 0,34 |
| | 1445 | 0 | -7221 | 2 | 19652 | 15174000 - 15196000 | Polylijn | 121648,87 | 455579,88 | 121629,00 | 455569,88 | 0,35 |
| | 1446 | 0 | -7226 | 2 | 19652 | 15174000 - 15196000 | Polylijn | 121648,87 | 455579,88 | 121629,00 | 455569,88 | 0,35 |
| | 1447 | 0 | -7231 | 2 | 19656 | 15396000 - 15440000 | Polylijn | 121448,21 | 455482,23 | 121409,33 | 455461,78 | 1,00 |
| | 1448 | 0 | -7236 | 2 | 19656 | 15396000 - 15440000 | Polylijn | 121448,21 | 455482,23 | 121409,33 | 455461,78 | 1,00 |
| | 1449 | 0 | -7241 | 2 | 4484 | 16079000 - 16087000 | Polylijn | 120860,54 | 455134,07 | 120854,04 | 455129,19 | 2,11 |
| | 1450 | 0 | -7246 | 2 | 4484 | 16087000 - 16095000 | Polylijn | 120854,04 | 455129,19 | 120847,55 | 455124,32 | 2,10 |
| | 1451 | 0 | -7251 | 2 | 4553 | 18451000 - 18473000 | Polylijn | 119544,10 | 453177,08 | 119532,86 | 453158,17 | -0,05 |
| | 1452 | 0 | -7256 | 2 | 4553 | 18492496 - 18502000 | Polylijn | 119532,86 | 453158,17 | 119518,06 | 453133,23 | -0,06 |
| | 1453 | 0 | -7261 | 2 | 4553 | 18566358 - 18572000 | Polylijn | 119518,06 | 453133,23 | 119482,44 | 453072,98 | -0,06 |
| | 1454 | 0 | -7266 | 2 | 4553 | 22590151 - 22625000 | Polylijn | 119482,44 | 453072,98 | 116979,03 | 449976,60 | -0,11 |
| | 1455 | 0 | -7271 | 2 | 19700 | 15889000 - 15906000 - Brug | Polylijn | 121020,41 | 455210,76 | 121019,64 | 455210,25 | 2,13 |
| | 1456 | 0 | -7276 | 2 | 19700 | 15889000 - 15906000 - Brug | Polylijn | 121020,41 | 455210,76 | 121019,64 | 455210,25 | 2,13 |
| | 1457 | 0 | -7281 | 2 | 19700 | 15889000 - 15906000 | Polylijn | 121033,15 | 455219,30 | 121020,41 | 455210,76 | 2,13 |
| | 1458 | 0 | -7286 | 2 | 19700 | 15889000 - 15906000 | Polylijn | 121033,15 | 455219,30 | 121020,41 | 455210,76 | 2,13 |
| | 1459 | 0 | -7291 | N/A | 4437 | 7705000 - 7729000 | Polylijn | 128607,25 | 457305,56 | 128583,66 | 457310,40 | 7,20 |
| | 1460 | 0 | -7296 | 2 | 4449 | 5499000 - 5576000 | Polylijn | 130794,62 | 457034,06 | 130718,33 | 457043,97 | 6,72 |
| | 1461 | 0 | -7301 | 2 | 4449 | 5499000 - 5576000 | Polylijn | 130794,62 | 457034,06 | 130718,33 | 457043,97 | 6,72 |
| | 1462 | 0 | -7306 | 2 | 4449 | 5576067 - 5599000 | Polylijn | 130718,33 | 457043,97 | 130695,54 | 457046,93 | 6,59 |
| | 1463 | 0 | -7311 | 2 | 4449 | 5576067 - 5599000 | Polylijn | 130718,33 | 457043,97 | 130695,54 | 457046,93 | 6,59 |
| | 1464 | 0 | -7316 | 2 | 4449 | 5674101 - 5676000 | Polylijn | 130695,54 | 457046,93 | 130619,25 | 457056,84 | 6,57 |
| | 1465 | 0 | -7321 | 2 | 4449 | 5674101 - 5676000 | Polylijn | 130695,54 | 457046,93 | 130619,25 | 457056,84 | 6,57 |
| | 1466 | 0 | -7326 | 2 | 4449 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130619,25 | 457056,84 | 130596,47 | 457059,79 | 6,50 |
| | 1467 | 0 | -7331 | 2 | 4449 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130619,25 | 457056,84 | 130596,47 | 457059,79 | 6,50 |
| | 1468 | 0 | -7336 | 2 | 4449 | 5699000 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130570,85 | 457063,12 | 130552,32 | 457065,52 | 6,50 |
| | 1469 | 0 | -7341 | 2 | 4449 | 5699000 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130570,85 | 457063,12 | 130552,32 | 457065,52 | 6,50 |
| | 1470 | 0 | -7346 | 2 | 4449 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130596,47 | 457059,79 | 130570,85 | 457063,12 | 6,50 |
| | 1471 | 0 | -7351 | 2 | 4449 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130596,47 | 457059,79 | 130570,85 | 457063,12 | 6,50 |
| | 1472 | 0 | -7356 | 2 | 4449 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130552,32 | 457065,52 | 130497,39 | 457072,66 | 6,50 |
| | 1473 | 0 | -7361 | 2 | 4449 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130552,32 | 457065,52 | 130497,39 | 457072,66 | 6,50 |
| | 1474 | 0 | -7366 | 2 | 4449 | 5799000 - 5865000 | Polylijn | 130497,39 | 457072,66 | 130432,00 | 457081,15 | 6,50 |
| | 1475 | 0 | -7371 | 2 | 4449 | 5799000 - 5865000 | Polylijn | 130497,39 | 457072,66 | 130432,00 | 457081,15 | 6,50 |
| | 1476 | 0 | -7376 | 2 | 4449 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130432,00 | 457081,15 | 130398,32 | 457085,53 | 6,50 |
| | 1477 | 0 | -7381 | 2 | 4449 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130432,00 | 457081,15 | 130398,32 | 457085,53 | 6,50 |
| | 1478 | 0 | -7386 | 2 | 4449 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130398,32 | 457085,53 | 130374,54 | 457088,61 | 6,50 |
| | 1479 | 0 | -7391 | 2 | 4449 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130398,32 | 457085,53 | 130374,54 | 457088,61 | 6,50 |
| | 1480 | 0 | -7396 | 2 | 4449 | 5923000 - 5951000 | Polylijn | 130374,54 | 457088,61 | 130346,80 | 457092,22 | 6,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,35 | 0,34 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 |
| | 0,40 | 0,35 | 0,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,24 | 22,24 | 22,24 | 22,24 |
| | 0,40 | 0,35 | 0,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,24 | 22,24 | 22,24 | 22,24 |
| | 1,12 | 1,00 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 |
| | 1,12 | 1,00 | 1,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 |
| | 2,10 | 2,11 | 2,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 |
| | 2,09 | 2,10 | 2,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 |
| | -0,06 | -0,05 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,00 | 22,00 | 22,00 | 22,00 |
| | -0,06 | -0,06 | -0,06 | -0,06 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,00 | 29,00 | 9,50 | 19,50 |
| | -0,11 | -0,06 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 69,99 | 69,99 | 5,64 | 64,35 |
| | -0,07 | -0,11 | -0,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 85 | 4052,68 | 4052,68 | 3,46 | 364,85 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 |
| | 2,13 | 2,16 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,34 | 15,34 | 15,34 | 15,34 |
| | 2,13 | 2,16 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,34 | 15,34 | 15,34 | 15,34 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,08 | 24,08 | 24,08 | 24,08 |
| | 6,59 | 6,72 | 6,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 6,59 | 6,72 | 6,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 6,57 | 6,59 | 6,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 0,07 | 22,91 |
| | 6,57 | 6,59 | 6,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 0,07 | 22,91 |
| | 6,50 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 1,91 | 75,02 |
| | 6,50 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 1,91 | 75,02 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 18,68 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 18,68 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 25,84 | 25,84 | 25,84 | 25,84 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 25,84 | 25,84 | 25,84 | 25,84 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 55,39 | 55,39 | 55,39 | 55,39 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 55,39 | 55,39 | 55,39 | 55,39 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 65,94 | 65,94 | 65,94 | 65,94 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 65,94 | 65,94 | 65,94 | 65,94 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,000 | 0,760 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,36 | 85,67 | 100,46 | 106,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,51 | 89,03 | 104,52 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,64 | 100,46 | 106,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,86 | 76,73 | 92,98 | 97,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,87 | 76,74 | 92,98 | 97,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,19 | 94,59 | 108,89 | 115,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,18 | 94,59 | 108,89 | 115,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,15 | 94,59 | 108,89 | 115,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,12 | 94,58 | 108,89 | 115,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,34 | 88,91 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,93 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,78 | 106,84 | 100,25 | 87,93 | 112,49 | 69,61 | 80,17 | 94,96 | 100,83 | 101,87 | 101,02 | 94,47 |
| | 114,00 | 114,79 | 107,06 | 92,44 | 118,87 | 71,45 | 86,54 | 102,29 | 107,60 | 110,01 | 110,36 | 103,83 |
| | 107,73 | 106,81 | 100,21 | 87,89 | 112,45 | 69,56 | 80,14 | 94,96 | 100,79 | 101,82 | 100,99 | 94,43 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 96,26 | 93,37 | 88,08 | 76,89 | 101,77 | 57,95 | 72,40 | 88,20 | 92,30 | 90,45 | 89,89 | 82,85 |
| | 96,31 | 93,45 | 88,13 | 76,92 | 101,80 | 57,96 | 72,40 | 88,20 | 92,30 | 90,50 | 89,94 | 82,89 |
| | 118,13 | 118,28 | 111,10 | 98,63 | 122,78 | 76,64 | 92,45 | 107,54 | 111,43 | 114,05 | 113,83 | 108,01 |
| | 118,12 | 118,26 | 111,09 | 98,62 | 122,77 | 76,63 | 92,45 | 107,54 | 111,43 | 114,04 | 113,82 | 108,00 |
| | 118,06 | 118,17 | 111,02 | 98,59 | 122,71 | 76,61 | 92,44 | 107,54 | 111,42 | 114,01 | 113,75 | 107,96 |
| | 118,00 | 118,06 | 110,95 | 98,56 | 122,64 | 76,59 | 92,44 | 107,54 | 111,41 | 113,96 | 113,68 | 107,92 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,65 | 118,87 | 70,01 | 85,70 | 101,16 | 106,70 | 110,47 | 110,82 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,68 | 118,88 | 70,01 | 85,72 | 101,17 | 106,70 | 110,48 | 110,83 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,12 | 114,92 | 107,12 | 92,72 | 118,90 | 70,02 | 85,75 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,74 | 118,91 | 70,03 | 85,77 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,10 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,01 | 85,73 | 101,18 | 106,46 | 109,30 | 109,73 | 102,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,11 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,02 | 85,73 | 101,18 | 106,47 | 109,31 | 109,74 | 102,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,64 | 118,87 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,72 | 102,69 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,63 | 118,86 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,71 | 102,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,30 | 106,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,43 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 71,87 | 96,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 71,90 | 96,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,19 | 118,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,19 | 118,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,17 | 118,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,15 | 118,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,78 | 115,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,79 | 115,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,27 | 114,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,20 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,19 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,65 | 84,25 | 99,19 | 105,20 | 106,00 | 104,96 | 98,43 | 86,25 | 110,80 | 68,02 | 78,95 |
| | -- | 73,25 | 87,82 | 103,46 | 110,07 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,21 | 117,50 | 70,54 | 85,54 |
| | -- | 73,58 | 84,21 | 99,19 | 105,14 | 105,93 | 104,91 | 98,37 | 86,18 | 110,74 | 67,95 | 78,91 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 62,01 | 75,87 | 92,11 | 96,84 | 94,94 | 91,75 | 86,64 | 75,44 | 100,65 | 56,81 | 71,12 |
| | -- | 62,01 | 75,87 | 92,11 | 96,84 | 94,94 | 91,75 | 86,64 | 75,44 | 100,65 | 56,81 | 71,12 |
| | -- | 79,72 | 92,89 | 107,44 | 113,95 | 116,62 | 116,67 | 109,53 | 96,85 | 121,22 | 75,41 | 90,64 |
| | -- | 79,71 | 92,88 | 107,44 | 113,95 | 116,60 | 116,65 | 109,52 | 96,83 | 121,20 | 75,40 | 90,64 |
| | -- | 79,69 | 92,88 | 107,44 | 113,94 | 116,55 | 116,57 | 109,46 | 96,81 | 121,15 | 75,39 | 90,64 |
| | -- | 79,66 | 92,87 | 107,44 | 113,92 | 116,49 | 116,46 | 109,39 | 96,77 | 121,09 | 75,36 | 90,63 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,18 | 87,80 | 102,92 | 109,81 | 112,80 | 113,48 | 105,82 | 91,61 | 117,55 | 69,59 | 85,13 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,81 | 113,49 | 105,83 | 91,63 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,82 | 102,92 | 109,82 | 112,84 | 113,51 | 105,86 | 91,68 | 117,58 | 69,60 | 85,18 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,22 | 87,83 | 102,92 | 109,82 | 112,85 | 113,52 | 105,86 | 91,70 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,20 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,82 | 113,49 | 105,84 | 91,65 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,83 | 113,50 | 105,84 | 91,65 | 117,57 | 69,60 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 99,42 | 100,15 | 99,24 | 92,77 | 80,79 | 105,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,52 | 106,74 | 109,16 | 109,24 | 102,97 | 89,61 | 113,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,37 | 100,08 | 99,19 | 92,71 | 80,73 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,01 | 91,26 | 89,09 | 87,97 | 81,28 | 70,26 | 95,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,01 | 91,26 | 89,09 | 87,97 | 81,28 | 70,26 | 95,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,11 | 112,72 | 112,39 | 106,46 | 94,33 | 117,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,11 | 112,71 | 112,37 | 106,45 | 94,32 | 117,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,10 | 112,68 | 112,31 | 106,42 | 94,31 | 117,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,09 | 112,64 | 112,24 | 106,38 | 94,29 | 117,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,01 | 109,76 | 109,91 | 104,86 | 92,23 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 106,01 | 109,76 | 109,92 | 104,86 | 92,24 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 106,01 | 109,90 | 110,07 | 105,09 | 92,49 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 106,02 | 109,90 | 110,08 | 105,09 | 92,50 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,76 | 108,51 | 108,70 | 101,96 | 88,65 | 113,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,77 | 108,53 | 108,72 | 101,97 | 88,66 | 113,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 78,35 | 93,26 | 99,01 | 99,61 | 98,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,32 | 100,59 | 105,99 | 108,49 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,29 | 93,26 | 98,94 | 99,51 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,32 | 71,23 | 87,42 | 92,15 | 90,16 | 86,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,32 | 71,23 | 87,42 | 92,15 | 90,16 | 86,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,56 | 88,91 | 104,07 | 109,51 | 112,23 | 111,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,55 | 88,91 | 104,07 | 109,51 | 112,22 | 111,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,53 | 88,91 | 104,07 | 109,50 | 112,19 | 111,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,51 | 88,90 | 104,07 | 109,49 | 112,15 | 111,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,37 | 98,83 | 104,63 | 107,54 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,38 | 98,84 | 104,64 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,40 | 98,84 | 104,64 | 107,58 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,39 | 98,84 | 104,64 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,39 | 98,84 | 104,65 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,13 | 80,64 | 104,50 | 62,87 | 74,67 | 89,48 | 93,89 | 94,24 | 93,72 | 87,49 | 76,44 | 99,53 |
| | 101,65 | 87,92 | 113,13 | 68,71 | 83,62 | 100,08 | 104,60 | 106,98 | 106,29 | 100,63 | 87,40 | 111,58 |
| | 92,05 | 80,56 | 104,43 | 62,79 | 74,64 | 89,48 | 93,83 | 94,14 | 93,66 | 87,42 | 76,38 | 99,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 81,85 | 70,76 | 95,92 | 52,21 | 66,59 | 82,42 | 86,63 | 84,33 | 83,43 | 76,57 | 65,67 | 90,72 |
| | 81,85 | 70,76 | 95,92 | 52,21 | 66,59 | 82,42 | 86,63 | 84,33 | 83,43 | 76,57 | 65,67 | 90,72 |
| | 105,38 | 93,17 | 116,74 | 72,49 | 88,22 | 104,07 | 107,82 | 110,36 | 109,54 | 104,13 | 91,87 | 114,95 |
| | 105,37 | 93,16 | 116,73 | 72,49 | 88,21 | 104,07 | 107,82 | 110,36 | 109,53 | 104,13 | 91,87 | 114,95 |
| | 105,34 | 93,15 | 116,70 | 72,48 | 88,21 | 104,07 | 107,81 | 110,34 | 109,51 | 104,12 | 91,86 | 114,93 |
| | 105,30 | 93,13 | 116,66 | 72,47 | 88,21 | 104,07 | 107,81 | 110,33 | 109,48 | 104,10 | 91,85 | 114,92 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 87,45 | 112,17 | 66,67 | 82,30 | 98,29 | 102,52 | 105,67 | 105,27 | 100,36 | 87,88 | 110,29 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,48 | 112,18 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,52 | 105,68 | 105,28 | 100,36 | 87,89 | 110,29 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,52 | 112,20 | 66,68 | 82,33 | 98,31 | 102,53 | 105,76 | 105,39 | 100,53 | 88,07 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,53 | 112,20 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,53 | 105,77 | 105,39 | 100,53 | 88,08 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,49 | 112,19 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,38 | 104,92 | 104,43 | 98,54 | 85,80 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,51 | 112,20 | 66,69 | 82,32 | 98,30 | 102,41 | 104,97 | 104,47 | 98,57 | 85,82 | 109,61 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1481 | 0 | -7401 | 2 | 4449 | 5923000 - 5951000 | Polylijn | 130374,54 | 457088,61 | 130346,80 | 457092,22 | 6,50 |
| | 1482 | 0 | -7406 | 2 | 4449 | 5968201 - 5999000 | Polylijn | 130346,80 | 457092,22 | 130299,24 | 457098,39 | 6,50 |
| | 1483 | 0 | -7411 | 2 | 4449 | 5968201 - 5999000 | Polylijn | 130346,80 | 457092,22 | 130299,24 | 457098,39 | 6,50 |
| | 1484 | 0 | -7416 | 2 | 4449 | 6066235 - 6099000 | Polylijn | 130299,24 | 457098,39 | 130200,17 | 457111,26 | 6,56 |
| | 1485 | 0 | -7421 | 2 | 4449 | 6066235 - 6099000 | Polylijn | 130299,24 | 457098,39 | 130200,17 | 457111,26 | 6,56 |
| | 1486 | 0 | -7426 | 2 | 4449 | 6164269 - 6199000 | Polylijn | 130200,17 | 457111,26 | 130101,09 | 457124,12 | 6,95 |
| | 1487 | 0 | -7431 | 2 | 4449 | 6164269 - 6199000 | Polylijn | 130200,17 | 457111,26 | 130101,09 | 457124,12 | 6,95 |
| | 1488 | 0 | -7436 | 2 | 4449 | 6262302 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130044,58 | 457131,46 | 130035,70 | 457132,61 | 7,84 |
| | 1489 | 0 | -7441 | 2 | 4449 | 6262302 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130044,58 | 457131,46 | 130035,70 | 457132,61 | 7,84 |
| | 1490 | 0 | -7446 | 2 | 4449 | 6262302 - 6265000 | Polylijn | 130101,09 | 457124,12 | 130044,58 | 457131,46 | 7,59 |
| | 1491 | 0 | -7451 | 2 | 4449 | 6262302 - 6265000 | Polylijn | 130101,09 | 457124,12 | 130044,58 | 457131,46 | 7,59 |
| | 1492 | 0 | -7456 | 2 | 4449 | 6265000 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130035,70 | 457132,61 | 130002,02 | 457136,99 | 7,86 |
| | 1493 | 0 | -7461 | 2 | 4449 | 6265000 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130035,70 | 457132,61 | 130002,02 | 457136,99 | 7,86 |
| | 1494 | 0 | -7466 | 2 | 4449 | 6360336 - 6399000 - Brug | Polylijn | 130002,02 | 457136,99 | 129975,81 | 457140,39 | 7,80 |
| | 1495 | 0 | -7471 | 2 | 4449 | 6360336 - 6399000 - Brug | Polylijn | 130002,02 | 457136,99 | 129975,81 | 457140,39 | 7,80 |
| | 1496 | 0 | -7476 | 2 | 4449 | 6360336 - 6399000 | Polylijn | 129975,81 | 457140,39 | 129902,94 | 457149,85 | 7,76 |
| | 1497 | 0 | -7481 | 2 | 4449 | 6360336 - 6399000 | Polylijn | 129975,81 | 457140,39 | 129902,94 | 457149,85 | 7,76 |
| | 1498 | 0 | -7486 | 2 | 4449 | 6458369 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129837,89 | 457158,30 | 129803,87 | 457162,72 | 7,15 |
| | 1499 | 0 | -7491 | 2 | 4449 | 6458369 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129837,89 | 457158,30 | 129803,87 | 457162,72 | 7,15 |
| | 1500 | 0 | -7496 | 2 | 4449 | 6458369 - 6499000 | Polylijn | 129902,94 | 457149,85 | 129837,89 | 457158,30 | 7,49 |
| | 1501 | 0 | -7501 | 2 | 4449 | 6458369 - 6499000 | Polylijn | 129902,94 | 457149,85 | 129837,89 | 457158,30 | 7,49 |
| | 1502 | 0 | -7506 | 2 | 4449 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129803,87 | 457162,72 | 129796,03 | 457163,74 | 7,04 |
| | 1503 | 0 | -7511 | 2 | 4449 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129803,87 | 457162,72 | 129796,03 | 457163,74 | 7,04 |
| | 1504 | 0 | -7516 | 2 | 4449 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129796,03 | 457163,74 | 129777,12 | 457166,19 | 7,02 |
| | 1505 | 0 | -7521 | 2 | 4449 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129796,03 | 457163,74 | 129777,12 | 457166,19 | 7,02 |
| | 1506 | 0 | -7526 | 2 | 4449 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129777,12 | 457166,19 | 129775,14 | 457166,45 | 6,96 |
| | 1507 | 0 | -7531 | 2 | 4449 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129777,12 | 457166,19 | 129775,14 | 457166,45 | 6,96 |
| | 1508 | 0 | -7536 | 2 | 4449 | 6556403 - 6576000 | Polylijn | 129775,14 | 457166,45 | 129727,58 | 457172,62 | 6,95 |
| | 1509 | 0 | -7541 | 2 | 4449 | 6556403 - 6576000 | Polylijn | 129775,14 | 457166,45 | 129727,58 | 457172,62 | 6,95 |
| | 1510 | 0 | -7546 | 2 | 4449 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129727,58 | 457172,62 | 129704,79 | 457175,58 | 6,85 |
| | 1511 | 0 | -7551 | 2 | 4449 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129727,58 | 457172,62 | 129704,79 | 457175,58 | 6,85 |
| | 1512 | 0 | -7556 | 2 | 4449 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129704,79 | 457175,58 | 129628,51 | 457185,49 | 6,84 |
| | 1513 | 0 | -7561 | 2 | 4449 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129704,79 | 457175,58 | 129628,51 | 457185,49 | 6,84 |
| | 1514 | 0 | -7566 | 2 | 4449 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129628,51 | 457185,49 | 129605,72 | 457188,45 | 6,80 |
| | 1515 | 0 | -7571 | 2 | 4449 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129628,51 | 457185,49 | 129605,72 | 457188,45 | 6,80 |
| | 1516 | 0 | -7576 | 2 | 4449 | 6699000 - 6776000 | Polylijn | 129605,72 | 457188,45 | 129529,43 | 457198,36 | 6,80 |
| | 1517 | 0 | -7581 | 2 | 4449 | 6699000 - 6776000 | Polylijn | 129605,72 | 457188,45 | 129529,43 | 457198,36 | 6,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 6,56 | 6,50 | 6,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 17,18 | 30,78 |
| | 6,56 | 6,50 | 6,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 17,18 | 30,78 |
| | 6,95 | 6,56 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,90 | 99,90 | 32,73 | 67,17 |
| | 6,95 | 6,56 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,90 | 99,90 | 32,73 | 67,17 |
| | 7,59 | 6,95 | 7,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,91 | 99,91 | 34,70 | 65,21 |
| | 7,59 | 6,95 | 7,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,91 | 99,91 | 34,70 | 65,21 |
| | 7,86 | 7,84 | 7,83 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 3 | 8,95 | 8,95 | 2,70 | 6,25 |
| | 7,86 | 7,84 | 7,83 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 3 | 8,95 | 8,95 | 2,70 | 6,25 |
| | 7,84 | 7,59 | 7,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 56,98 | 56,99 | 56,98 | 56,98 |
| | 7,84 | 7,59 | 7,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 56,98 | 56,99 | 56,98 | 56,98 |
| | 7,80 | 7,83 | 7,79 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 7,80 | 7,83 | 7,79 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 7,76 | 7,79 | 7,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,43 | 26,43 | 26,43 | 26,43 |
| | 7,76 | 7,79 | 7,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,43 | 26,43 | 26,43 | 26,43 |
| | 7,49 | 7,76 | 7,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 73,48 | 73,48 | 34,85 | 38,63 |
| | 7,49 | 7,76 | 7,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 73,48 | 73,48 | 34,85 | 38,63 |
| | 7,04 | 7,15 | 7,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 |
| | 7,04 | 7,15 | 7,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 |
| | 7,15 | 7,49 | 7,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,60 | 65,60 | 6,28 | 59,31 |
| | 7,15 | 7,49 | 7,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,60 | 65,60 | 6,28 | 59,31 |
| | 7,02 | 7,04 | 7,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 |
| | 7,02 | 7,04 | 7,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 |
| | 6,96 | 7,02 | 6,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,07 | 19,07 | 19,07 | 19,07 |
| | 6,96 | 7,02 | 6,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,07 | 19,07 | 19,07 | 19,07 |
| | 6,95 | 6,96 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,95 | 6,96 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,85 | 6,95 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 47,96 | 47,96 | 9,00 | 19,58 |
| | 6,85 | 6,95 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 47,96 | 47,96 | 9,00 | 19,58 |
| | 6,84 | 6,85 | 6,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,84 | 6,85 | 6,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,84 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 76,92 | 76,92 | 10,56 | 55,38 |
| | 6,80 | 6,84 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 76,92 | 76,92 | 10,56 | 55,38 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,89 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,87 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,26 | 88,83 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,82 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 88,80 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,20 | 88,78 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 88,76 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,06 | 114,87 | 107,07 | 92,62 | 118,85 | 70,00 | 85,68 | 101,15 | 106,46 | 109,27 | 109,71 | 102,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,05 | 114,86 | 107,06 | 92,60 | 118,85 | 69,99 | 85,67 | 101,14 | 106,46 | 109,26 | 109,70 | 102,67 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,04 | 114,85 | 107,06 | 92,58 | 118,84 | 69,99 | 85,65 | 101,13 | 106,46 | 109,25 | 109,69 | 102,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,85 | 107,05 | 92,56 | 118,83 | 70,00 | 85,64 | 101,12 | 106,47 | 109,27 | 109,71 | 102,67 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,98 | 114,81 | 107,00 | 92,46 | 118,80 | 69,99 | 85,56 | 101,07 | 106,69 | 109,84 | 110,16 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,97 | 114,80 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,98 | 85,55 | 101,06 | 106,69 | 109,83 | 110,15 | 104,24 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,95 | 114,79 | 106,98 | 92,40 | 118,78 | 69,98 | 85,51 | 101,04 | 106,68 | 109,70 | 110,03 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,38 | 118,77 | 69,97 | 85,49 | 101,02 | 106,67 | 109,69 | 110,02 | 103,96 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,92 | 114,77 | 106,95 | 92,34 | 118,76 | 69,96 | 85,47 | 101,00 | 106,66 | 109,59 | 109,94 | 103,74 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,90 | 114,76 | 106,94 | 92,31 | 118,74 | 69,96 | 85,44 | 100,98 | 106,66 | 109,58 | 109,93 | 103,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,18 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,16 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,13 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,12 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,25 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 114,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,60 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,57 | 114,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,46 | 105,81 | 91,58 | 117,54 | 69,58 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,17 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,80 | 91,56 | 117,53 | 69,58 | 85,10 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,77 | 102,92 | 109,81 | 112,76 | 113,44 | 105,79 | 91,54 | 117,52 | 69,57 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,92 | 109,82 | 112,76 | 113,44 | 105,78 | 91,52 | 117,52 | 69,59 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,11 | 87,72 | 102,91 | 109,81 | 112,70 | 113,39 | 105,73 | 91,42 | 117,48 | 69,58 | 85,00 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,38 | 105,72 | 91,40 | 117,47 | 69,57 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,08 | 87,69 | 102,91 | 109,81 | 112,66 | 113,37 | 105,70 | 91,36 | 117,45 | 69,56 | 84,96 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,91 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,95 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,05 | 87,67 | 102,91 | 109,81 | 112,63 | 113,34 | 105,68 | 91,30 | 117,43 | 69,55 | 84,92 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,03 | 87,65 | 102,91 | 109,80 | 112,61 | 113,33 | 105,66 | 91,27 | 117,42 | 69,55 | 84,90 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,93 | 88,59 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 105,76 | 108,49 | 108,68 | 101,92 | 88,57 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,76 | 105,76 | 108,48 | 108,67 | 101,91 | 88,54 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,78 | 108,50 | 108,69 | 101,92 | 88,53 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,98 | 109,06 | 109,16 | 103,47 | 90,58 | 113,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,70 | 105,98 | 109,06 | 109,15 | 103,46 | 90,57 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,68 | 105,97 | 108,93 | 109,03 | 103,19 | 90,23 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,97 | 108,92 | 109,02 | 103,19 | 90,22 | 113,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,66 | 105,96 | 108,82 | 108,93 | 102,98 | 89,95 | 113,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,64 | 105,96 | 108,81 | 108,92 | 102,96 | 89,93 | 113,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,83 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,36 | 98,83 | 104,65 | 107,55 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,35 | 98,83 | 104,65 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,34 | 98,83 | 104,67 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,32 | 98,83 | 104,67 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,30 | 98,83 | 104,67 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,39 | 83,30 | 98,83 | 104,66 | 107,51 | 107,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 83,28 | 98,82 | 104,66 | 107,48 | 107,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,27 | 98,82 | 104,66 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,34 | 83,25 | 98,82 | 104,66 | 107,44 | 107,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,32 | 83,24 | 98,82 | 104,65 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,45 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,40 | 104,95 | 104,45 | 98,54 | 85,77 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,67 | 87,44 | 112,17 | 66,68 | 82,28 | 98,28 | 102,40 | 104,94 | 104,45 | 98,54 | 85,76 | 109,58 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,42 | 112,16 | 66,68 | 82,27 | 98,27 | 102,40 | 104,93 | 104,44 | 98,53 | 85,74 | 109,58 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,43 | 112,19 | 66,73 | 82,26 | 98,27 | 102,45 | 105,02 | 104,53 | 98,59 | 85,76 | 109,65 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,64 | 87,34 | 112,15 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,61 | 105,47 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,08 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,64 | 87,33 | 112,14 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,60 | 105,46 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,07 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,61 | 87,28 | 112,12 | 66,71 | 82,18 | 98,22 | 102,60 | 105,36 | 104,84 | 99,59 | 86,96 | 109,98 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,60 | 87,26 | 112,11 | 66,71 | 82,17 | 98,21 | 102,59 | 105,36 | 104,84 | 99,58 | 86,95 | 109,97 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,58 | 87,23 | 112,10 | 66,71 | 82,15 | 98,20 | 102,59 | 105,28 | 104,75 | 99,41 | 86,75 | 109,90 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,57 | 87,20 | 112,08 | 66,71 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,27 | 104,74 | 99,40 | 86,73 | 109,89 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1518 | 0 | -7586 | 2 | 4449 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129529,43 | 457198,36 | 129506,64 | 457201,31 | 6,80 |
| | 1519 | 0 | -7591 | 2 | 4449 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129529,43 | 457198,36 | 129506,64 | 457201,31 | 6,80 |
| | 1520 | 0 | -7596 | 2 | 4449 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129506,64 | 457201,31 | 129476,92 | 457205,17 | 6,80 |
| | 1521 | 0 | -7601 | 2 | 4449 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129506,64 | 457201,31 | 129476,92 | 457205,17 | 6,80 |
| | 1522 | 0 | -7606 | 2 | 4449 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129476,92 | 457205,17 | 129474,94 | 457205,43 | 6,80 |
| | 1523 | 0 | -7611 | 2 | 4449 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129476,92 | 457205,17 | 129474,94 | 457205,43 | 6,80 |
| | 1524 | 0 | -7616 | 2 | 4449 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129474,94 | 457205,43 | 129450,17 | 457208,65 | 6,80 |
| | 1525 | 0 | -7621 | 2 | 4449 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129474,94 | 457205,43 | 129450,17 | 457208,65 | 6,80 |
| | 1526 | 0 | -7626 | 2 | 4449 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129450,17 | 457208,65 | 129430,36 | 457211,22 | 6,80 |
| | 1527 | 0 | -7631 | 2 | 4449 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129450,17 | 457208,65 | 129430,36 | 457211,22 | 6,80 |
| | 1528 | 0 | -7636 | 2 | 4449 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129430,36 | 457211,22 | 129407,57 | 457214,18 | 6,80 |
| | 1529 | 0 | -7641 | 2 | 4449 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129430,36 | 457211,22 | 129407,57 | 457214,18 | 6,80 |
| | 1530 | 0 | -7646 | 2 | 4449 | 6899000 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129371,05 | 457218,92 | 129340,11 | 457222,94 | 6,80 |
| | 1531 | 0 | -7651 | 2 | 4449 | 6899000 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129371,05 | 457218,92 | 129340,11 | 457222,94 | 6,80 |
| | 1532 | 0 | -7656 | 2 | 4449 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129407,57 | 457214,18 | 129371,05 | 457218,92 | 6,80 |
| | 1533 | 0 | -7661 | 2 | 4449 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129407,57 | 457214,18 | 129371,05 | 457218,92 | 6,80 |
| | 1534 | 0 | -7666 | 2 | 4449 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129340,11 | 457222,94 | 129331,28 | 457224,09 | 6,80 |
| | 1535 | 0 | -7671 | 2 | 4449 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129340,11 | 457222,94 | 129331,28 | 457224,09 | 6,80 |
| | 1536 | 0 | -7676 | 2 | 4449 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129331,28 | 457224,09 | 129308,49 | 457227,05 | 6,80 |
| | 1537 | 0 | -7681 | 2 | 4449 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129331,28 | 457224,09 | 129308,49 | 457227,05 | 6,80 |
| | 1538 | 0 | -7686 | 2 | 4449 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129308,49 | 457227,05 | 129261,93 | 457233,09 | 6,80 |
| | 1539 | 0 | -7691 | 2 | 4449 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129308,49 | 457227,05 | 129261,93 | 457233,09 | 6,80 |
| | 1540 | 0 | -7696 | 2 | 4449 | 7046571 - 7076000 | Polylijn | 129261,93 | 457233,09 | 129232,21 | 457236,95 | 6,80 |
| | 1541 | 0 | -7701 | 2 | 4449 | 7046571 - 7076000 | Polylijn | 129261,93 | 457233,09 | 129232,21 | 457236,95 | 6,80 |
| | 1542 | 0 | -7706 | 2 | 4449 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129232,21 | 457236,95 | 129209,42 | 457239,91 | 6,85 |
| | 1543 | 0 | -7711 | 2 | 4449 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129232,21 | 457236,95 | 129209,42 | 457239,91 | 6,85 |
| | 1544 | 0 | -7716 | 2 | 4449 | 7242638 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129150,09 | 457247,62 | 129125,80 | 457250,77 | 7,01 |
| | 1545 | 0 | -7721 | 2 | 4449 | 7242638 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129150,09 | 457247,62 | 129125,80 | 457250,77 | 7,01 |
| | 1546 | 0 | -7726 | 2 | 4449 | 7242638 - 7265000 | Polylijn | 129209,42 | 457239,91 | 129150,09 | 457247,62 | 6,89 |
| | 1547 | 0 | -7731 | 2 | 4449 | 7242638 - 7265000 | Polylijn | 129209,42 | 457239,91 | 129150,09 | 457247,62 | 6,89 |
| | 1548 | 0 | -7736 | 2 | 4449 | 7242638 - 7265000 | Polylijn | 129125,80 | 457250,77 | 129044,96 | 457261,27 | 7,07 |
| | 1549 | 0 | -7741 | 2 | 4449 | 7242638 - 7265000 | Polylijn | 129125,80 | 457250,77 | 129044,96 | 457261,27 | 7,07 |
| | 1550 | 0 | -7746 | 2 | 4449 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129044,96 | 457261,27 | 129034,06 | 457262,68 | 7,20 |
| | 1551 | 0 | -7751 | 2 | 4449 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129044,96 | 457261,27 | 129034,06 | 457262,68 | 7,20 |
| | 1552 | 0 | -7756 | 2 | 4449 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129034,06 | 457262,68 | 129011,27 | 457265,64 | 7,20 |
| | 1553 | 0 | -7761 | 2 | 4449 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129034,06 | 457262,68 | 129011,27 | 457265,64 | 7,20 |
| | 1554 | 0 | -7766 | 2 | 4449 | 7438705 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128993,74 | 457267,92 | 128960,98 | 457272,18 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 31,20 | 31,20 | 31,20 | 31,20 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 31,20 | 31,20 | 31,20 | 31,20 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,83 | 36,83 | 36,83 | 36,83 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,83 | 36,83 | 36,83 | 36,83 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,90 | 8,90 | 8,90 | 8,90 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,90 | 8,90 | 8,90 | 8,90 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 46,95 | 46,95 | 46,95 | 46,95 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 46,95 | 46,95 | 46,95 | 46,95 |
| | 6,85 | 6,80 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,97 | 29,97 | 0,58 | 29,39 |
| | 6,85 | 6,80 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,97 | 29,97 | 0,58 | 29,39 |
| | 6,89 | 6,85 | 6,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,89 | 6,85 | 6,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,07 | 7,01 | 7,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,49 | 24,49 | 8,11 | 16,39 |
| | 7,07 | 7,01 | 7,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,49 | 24,49 | 8,11 | 16,39 |
| | 7,01 | 6,89 | 7,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 59,83 | 59,83 | 14,27 | 45,56 |
| | 7,01 | 6,89 | 7,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 59,83 | 59,83 | 14,27 | 45,56 |
| | 7,20 | 7,07 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 81,52 | 81,52 | 15,58 | 43,60 |
| | 7,20 | 7,07 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 81,52 | 81,52 | 15,58 | 43,60 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 33,04 | 33,04 | 0,76 | 32,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 88,73 | 103,87 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,12 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,09 | 88,68 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,06 | 88,66 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,42 | 100,97 | 106,65 | 109,52 | 109,88 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,40 | 100,96 | 106,65 | 109,51 | 109,87 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,24 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,94 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,37 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,37 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,36 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,85 | 114,73 | 106,89 | 92,22 | 118,71 | 69,95 | 85,36 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,78 | 103,36 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,83 | 114,72 | 106,88 | 92,19 | 118,70 | 69,95 | 85,37 | 100,92 | 106,62 | 109,30 | 109,69 | 103,09 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,80 | 114,70 | 106,85 | 92,14 | 118,68 | 69,96 | 85,36 | 100,90 | 106,60 | 109,21 | 109,63 | 102,88 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,90 | 106,59 | 109,19 | 109,61 | 102,87 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,89 | 106,58 | 109,18 | 109,61 | 102,86 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,68 | 106,83 | 92,09 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,38 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,39 | 100,88 | 106,58 | 109,17 | 109,59 | 102,81 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,41 | 114,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,39 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,07 | 114,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,69 | 114,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,38 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,36 | 114,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,35 | 114,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,66 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,64 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,32 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,54 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,00 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,58 | 113,31 | 105,64 | 91,22 | 117,40 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,99 | 87,62 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,20 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,55 | 113,29 | 105,61 | 91,18 | 117,37 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,96 | 87,60 | 102,90 | 109,79 | 112,53 | 113,28 | 105,59 | 91,15 | 117,36 | 69,53 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,93 | 87,57 | 102,89 | 109,78 | 112,50 | 113,26 | 105,57 | 91,09 | 117,34 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,89 | 109,78 | 112,47 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,06 | 117,32 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,54 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,05 | 117,32 | 69,53 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,63 | 105,95 | 108,75 | 108,87 | 102,84 | 89,77 | 113,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,95 | 108,74 | 108,86 | 102,83 | 89,75 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,94 | 108,65 | 108,78 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,60 | 89,45 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,92 | 108,53 | 108,68 | 102,34 | 89,09 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,91 | 108,44 | 108,61 | 102,14 | 88,80 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,90 | 108,43 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,89 | 108,42 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,28 | 108,51 | 101,69 | 88,13 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,29 | 108,51 | 101,70 | 88,12 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,88 | 108,41 | 108,58 | 102,07 | 88,70 | 113,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,23 | 98,82 | 104,65 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 83,22 | 98,82 | 104,65 | 107,40 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,38 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,19 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,18 | 98,81 | 104,64 | 107,34 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 83,15 | 98,80 | 104,63 | 107,31 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,21 | 83,14 | 98,80 | 104,63 | 107,29 | 107,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,17 | 98,84 | 104,66 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,84 | 104,65 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,56 | 87,19 | 112,08 | 66,70 | 82,12 | 98,18 | 102,58 | 105,23 | 104,70 | 99,30 | 86,61 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,54 | 87,17 | 112,07 | 66,70 | 82,10 | 98,17 | 102,58 | 105,22 | 104,69 | 99,30 | 86,60 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,53 | 87,14 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,62 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,13 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,12 | 112,05 | 66,70 | 82,08 | 98,15 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,11 | 86,38 | 109,77 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,50 | 87,09 | 112,03 | 66,71 | 82,09 | 98,15 | 102,56 | 105,05 | 104,52 | 98,91 | 86,13 | 109,70 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,47 | 87,05 | 112,01 | 66,71 | 82,08 | 98,14 | 102,54 | 104,99 | 104,46 | 98,75 | 85,93 | 109,64 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,46 | 87,02 | 111,99 | 66,72 | 82,09 | 98,14 | 102,53 | 104,98 | 104,45 | 98,74 | 85,92 | 109,63 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,05 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,02 | 104,49 | 98,79 | 85,95 | 109,67 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,48 | 87,04 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,18 | 102,44 | 104,92 | 104,42 | 98,47 | 85,53 | 109,56 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,18 | 102,46 | 104,96 | 104,45 | 98,50 | 85,54 | 109,59 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,59 | 105,05 | 104,51 | 98,78 | 85,91 | 109,69 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1555 | 0 | -7771 | 2 | 4449 | 7438705 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128993,74 | 457267,92 | 128960,98 | 457272,18 | 7,20 |
| | 1556 | 0 | -7776 | 2 | 4449 | 7438705 - 7449000 | Polylijn | 129011,27 | 457265,64 | 128993,74 | 457267,92 | 7,20 |
| | 1557 | 0 | -7781 | 2 | 4449 | 7438705 - 7449000 | Polylijn | 129011,27 | 457265,64 | 128993,74 | 457267,92 | 7,20 |
| | 1558 | 0 | -7786 | 2 | 4449 | 7438705 - 7449000 | Polylijn | 128960,98 | 457272,18 | 128862,66 | 457284,98 | 7,20 |
| | 1559 | 0 | -7791 | 2 | 4449 | 7438705 - 7449000 | Polylijn | 128960,98 | 457272,18 | 128862,66 | 457284,98 | 7,20 |
| | 1560 | 0 | -7796 | 2 | 4449 | 7512609 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128818,07 | 457290,95 | 128794,08 | 457294,25 | 7,20 |
| | 1561 | 0 | -7801 | 2 | 4449 | 7512609 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128818,07 | 457290,95 | 128794,08 | 457294,25 | 7,20 |
| | 1562 | 0 | -7806 | 2 | 4449 | 7512609 - 7549000 | Polylijn | 128862,66 | 457284,98 | 128818,07 | 457290,95 | 7,20 |
| | 1563 | 0 | -7811 | 2 | 4449 | 7512609 - 7549000 | Polylijn | 128862,66 | 457284,98 | 128818,07 | 457290,95 | 7,20 |
| | 1564 | 0 | -7816 | 2 | 4449 | 7512609 - 7549000 | Polylijn | 128794,08 | 457294,25 | 128763,68 | 457298,54 | 7,20 |
| | 1565 | 0 | -7821 | 2 | 4449 | 7512609 - 7549000 | Polylijn | 128794,08 | 457294,25 | 128763,68 | 457298,54 | 7,20 |
| | 1566 | 0 | -7826 | 2 | 4449 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128763,68 | 457298,54 | 128738,95 | 457302,06 | 7,20 |
| | 1567 | 0 | -7831 | 2 | 4449 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128763,68 | 457298,54 | 128738,95 | 457302,06 | 7,20 |
| | 1568 | 0 | -7836 | 2 | 4449 | 7593504 - 7649000 | Polylijn | 128738,95 | 457302,06 | 128664,83 | 457312,98 | 7,20 |
| | 1569 | 0 | -7841 | 2 | 4449 | 7593504 - 7649000 | Polylijn | 128738,95 | 457302,06 | 128664,83 | 457312,98 | 7,20 |
| | 1570 | 0 | -7846 | 2 | 4449 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128664,83 | 457312,98 | 128640,12 | 457316,64 | 7,20 |
| | 1571 | 0 | -7851 | 2 | 4449 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128664,83 | 457312,98 | 128640,12 | 457316,64 | 7,20 |
| | 1572 | 0 | -7856 | 2 | 4449 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128640,12 | 457316,64 | 128638,14 | 457316,93 | 7,20 |
| | 1573 | 0 | -7861 | 2 | 4449 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128640,12 | 457316,64 | 128638,14 | 457316,93 | 7,20 |
| | 1574 | 0 | -7866 | 2 | 4449 | 7676000 - 7739000 | Polylijn | 128638,14 | 457316,93 | 128575,88 | 457326,16 | 7,20 |
| | 1575 | 0 | -7871 | 2 | 4449 | 7676000 - 7739000 | Polylijn | 128638,14 | 457316,93 | 128575,88 | 457326,16 | 7,20 |
| | 1576 | 0 | -7876 | 2 | 19613 | 11942000 - 11949000 | Polylijn | 124496,15 | 457108,96 | 124489,94 | 457105,67 | 3,00 |
| | 1577 | 0 | -7881 | 2 | 19613 | 11942000 - 11949000 | Polylijn | 124496,15 | 457108,96 | 124489,94 | 457105,67 | 3,00 |
| | 1578 | 0 | -7886 | 2 | 19613 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124489,94 | 457105,67 | 124478,40 | 457099,57 | 3,03 |
| | 1579 | 0 | -7891 | 2 | 19613 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124489,94 | 457105,67 | 124478,40 | 457099,57 | 3,03 |
| | 1580 | 0 | -7896 | 2 | 19613 | 11962000 - 11991500 | Polylijn | 124478,40 | 457099,57 | 124452,23 | 457085,72 | 3,10 |
| | 1581 | 0 | -7901 | 2 | 19613 | 11962000 - 11991500 | Polylijn | 124478,40 | 457099,57 | 124452,23 | 457085,72 | 3,10 |
| | 1582 | 0 | -7906 | 2 | 4399 | 6173000 - 6196500 | Polylijn | 126117,15 | 458577,02 | 126109,26 | 458554,90 | 0,31 |
| | 1583 | 0 | -7911 | 2 | 4393 | 6109000 - 6126000 | Polylijn | 126137,42 | 458637,40 | 126131,66 | 458621,22 | 0,28 |
| | 1584 | 0 | -7916 | 2 | 4393 | 6126000 - 6132000 | Polylijn | 126131,66 | 458621,22 | 126129,62 | 458615,51 | 0,29 |
| | 1585 | 0 | -7921 | 2 | 19735 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120075,28 | 454050,52 | 120066,70 | 454036,84 | 0,99 |
| | 1586 | 0 | -7926 | 2 | 19735 | 17430000 - 17446000 | Polylijn | 120075,28 | 454050,52 | 120066,70 | 454036,84 | 0,99 |
| | 1587 | 0 | -7931 | 2 | 19735 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120066,70 | 454036,84 | 120052,21 | 454013,76 | 0,93 |
| | 1588 | 0 | -7936 | 2 | 19735 | 17446000 - 17473000 | Polylijn | 120066,70 | 454036,84 | 120052,21 | 454013,76 | 0,93 |
| | 1589 | 0 | -7941 | 2 | 19735 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120052,21 | 454013,76 | 120048,72 | 454008,21 | 0,82 |
| | 1590 | 0 | -7946 | 2 | 19735 | 17473000 - 17479500 | Polylijn | 120052,21 | 454013,76 | 120048,72 | 454008,21 | 0,82 |
| | 1591 | 0 | -7951 | 2 | 4717 | 17479500 - 17529000 | Polylijn | 120039,70 | 454013,52 | 120014,69 | 453970,28 | 0,84 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 33,04 | 33,04 | 0,76 | 32,28 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 17,68 | 17,68 | 17,68 | 17,68 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 17,68 | 17,68 | 17,68 | 17,68 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,15 | 99,15 | 9,00 | 62,64 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 99,15 | 99,15 | 9,00 | 62,64 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 24,22 | 24,22 | 5,66 | 18,56 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 24,22 | 24,22 | 5,66 | 18,56 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 44,99 | 44,99 | 9,35 | 24,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 44,99 | 44,99 | 9,35 | 24,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 30,70 | 30,70 | 30,70 | 30,70 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 30,70 | 30,70 | 30,70 | 30,70 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 24,98 | 24,98 | 2,49 | 15,49 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 24,98 | 24,98 | 2,49 | 15,49 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 74,92 | 74,92 | 19,48 | 55,44 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 74,92 | 74,92 | 19,48 | 55,44 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 62,94 | 62,94 | 62,94 | 62,94 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 62,94 | 62,94 | 62,94 | 62,94 |
| | 3,03 | 3,00 | 3,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 |
| | 3,03 | 3,00 | 3,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 |
| | 3,10 | 3,03 | 3,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 13,05 | 13,05 | 13,05 | 13,05 |
| | 3,10 | 3,03 | 3,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 13,05 | 13,05 | 13,05 | 13,05 |
| | 3,25 | 3,10 | 3,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 29,61 | 29,61 | 29,61 | 29,61 |
| | 3,25 | 3,10 | 3,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 29,61 | 29,61 | 29,61 | 29,61 |
| | 0,32 | 0,31 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,49 | 23,49 | 23,49 | 23,49 |
| | 0,29 | 0,28 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,17 | 17,17 | 17,17 | 17,17 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | 0,29 | Absoluut | 2 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 0,93 | 0,99 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,93 | 0,99 | 0,93 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 |
| | 0,82 | 0,93 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,25 | 27,25 | 27,25 | 27,25 |
| | 0,82 | 0,93 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,25 | 27,25 | 27,25 | 27,25 |
| | 0,80 | 0,82 | 0,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,80 | 0,82 | 0,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |
| | 0,71 | 0,84 | 0,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,95 | 49,95 | 49,95 | 49,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,110 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,13 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,61 | 86,20 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,19 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 89,72 | 103,87 | 110,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,64 | 85,24 | 99,50 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,91 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,58 | 85,23 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 90,35 | 104,60 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,23 | 99,55 | 106,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,18 | 94,40 | 108,69 | 115,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,82 | 114,71 | 106,87 | 92,16 | 118,69 | 69,96 | 85,38 | 100,91 | 106,63 | 109,49 | 109,84 | 103,59 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,84 | 114,72 | 106,89 | 92,20 | 118,70 | 69,95 | 85,36 | 100,91 | 106,65 | 109,50 | 109,86 | 103,61 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,93 | 106,66 | 109,60 | 109,95 | 103,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,39 | 100,95 | 106,66 | 109,62 | 109,96 | 103,83 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,93 | 115,62 | 107,92 | 94,60 | 119,57 | 70,89 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,49 | 110,72 | 104,29 |
| | 109,20 | 108,52 | 101,80 | 89,30 | 113,72 | 70,79 | 80,58 | 94,86 | 101,41 | 103,26 | 102,63 | 95,94 |
| | 114,92 | 115,60 | 107,90 | 94,58 | 119,55 | 70,88 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,48 | 110,71 | 104,29 |
| | 109,18 | 108,49 | 101,78 | 89,28 | 113,70 | 70,77 | 80,57 | 94,86 | 101,40 | 103,24 | 102,60 | 95,91 |
| | 114,16 | 114,79 | 107,23 | 94,48 | 118,80 | 70,68 | 88,24 | 103,34 | 106,85 | 110,09 | 110,20 | 104,17 |
| | 108,22 | 107,54 | 100,82 | 88,34 | 112,75 | 69,81 | 79,67 | 93,96 | 100,45 | 102,29 | 101,66 | 94,97 |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,30 | 108,05 | 107,28 | 103,76 |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 114,50 | 115,21 | 107,69 | 94,83 | 119,26 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,72 | 112,03 | 107,09 |
| | 108,13 | 107,36 | 100,68 | 88,13 | 112,66 | 69,61 | 79,25 | 93,58 | 100,39 | 102,15 | 101,38 | 94,70 |
| | 114,52 | 115,23 | 107,70 | 94,84 | 119,27 | 71,41 | 88,89 | 104,02 | 107,76 | 111,82 | 112,15 | 107,23 |
| | 108,15 | 107,40 | 100,71 | 88,15 | 112,68 | 69,63 | 79,26 | 93,58 | 100,40 | 102,18 | 101,42 | 94,73 |
| | 118,26 | 118,74 | 111,34 | 98,49 | 122,99 | 76,45 | 92,16 | 107,21 | 111,22 | 113,93 | 114,02 | 107,88 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,37 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,40 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,68 | 114,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,70 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,96 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,29 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,08 | 116,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,15 | 106,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,22 | 116,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,18 | 106,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,87 | 118,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,52 | 113,28 | 105,58 | 91,12 | 117,36 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,97 | 87,60 | 102,89 | 109,79 | 112,54 | 113,29 | 105,60 | 91,16 | 117,37 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,99 | 87,61 | 102,89 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,01 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,59 | 113,32 | 105,64 | 91,23 | 117,40 | 69,55 | 84,87 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,97 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,80 | 114,34 | 106,75 | 93,42 | 118,37 | 70,46 | 86,93 |
| | -- | 75,32 | 84,94 | 99,18 | 106,02 | 107,92 | 107,24 | 100,53 | 88,07 | 112,44 | 69,56 | 79,49 |
| | -- | 73,96 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,78 | 114,32 | 106,73 | 93,41 | 118,35 | 70,45 | 86,92 |
| | -- | 75,30 | 84,93 | 99,18 | 106,01 | 107,89 | 107,20 | 100,49 | 88,05 | 112,41 | 69,54 | 79,48 |
| | -- | 73,18 | 88,26 | 102,77 | 109,31 | 112,91 | 113,43 | 105,93 | 92,95 | 117,50 | 69,91 | 86,73 |
| | -- | 74,37 | 84,00 | 98,25 | 105,08 | 106,96 | 106,27 | 99,56 | 87,13 | 111,48 | 68,66 | 78,62 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,41 | 98,85 | 90,63 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,88 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,40 | 98,84 | 90,62 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,41 | 98,85 | 90,62 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 73,64 | 88,89 | 103,49 | 110,06 | 113,19 | 113,78 | 106,34 | 93,30 | 117,90 | 70,66 | 87,47 |
| | -- | 74,07 | 83,76 | 98,11 | 104,89 | 106,59 | 105,79 | 99,12 | 86,59 | 111,13 | 68,10 | 77,80 |
| | -- | 73,66 | 88,90 | 103,49 | 110,06 | 113,22 | 113,81 | 106,36 | 93,32 | 117,93 | 70,67 | 87,47 |
| | -- | 74,10 | 83,77 | 98,11 | 104,90 | 106,63 | 105,84 | 99,17 | 86,63 | 111,16 | 68,13 | 77,81 |
| | -- | 79,87 | 93,22 | 107,78 | 114,37 | 117,13 | 117,51 | 110,20 | 97,27 | 121,83 | 75,60 | 91,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,95 | 108,74 | 108,85 | 102,88 | 89,81 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,96 | 108,76 | 108,87 | 102,89 | 89,83 | 113,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,97 | 108,85 | 108,96 | 103,11 | 90,11 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,97 | 108,87 | 108,97 | 103,12 | 90,12 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,79 | 109,79 | 103,46 | 90,95 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,17 | 102,00 | 101,40 | 94,72 | 82,41 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,77 | 109,78 | 103,45 | 90,94 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,16 | 101,97 | 101,36 | 94,69 | 82,39 | 106,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 105,93 | 109,11 | 109,06 | 102,96 | 90,75 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,91 | 99,26 | 101,05 | 100,45 | 93,78 | 81,51 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,00 | 100,42 | 90,12 | 109,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,82 | 111,00 | 106,12 | 93,94 | 115,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,63 | 99,82 | 93,15 | 80,63 | 105,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,85 | 106,85 | 110,92 | 111,13 | 106,27 | 94,09 | 115,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,94 | 100,67 | 99,88 | 93,20 | 80,67 | 105,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,46 | 110,57 | 113,22 | 113,14 | 107,05 | 94,81 | 117,99 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 83,19 | 98,84 | 104,67 | 107,38 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,21 | 98,85 | 104,68 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,33 | 83,23 | 98,85 | 104,69 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,35 | 83,25 | 98,86 | 104,69 | 107,45 | 107,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,99 | 109,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 79,05 | 93,23 | 99,97 | 101,88 | 101,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,58 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,97 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,23 | 79,04 | 93,23 | 99,96 | 101,85 | 101,20 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 84,68 | 99,97 | 105,29 | 108,64 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,20 | 92,36 | 99,05 | 100,94 | 100,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,33 | 100,66 | 106,01 | 108,99 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,21 | 76,93 | 91,30 | 98,06 | 99,73 | 98,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,98 | 85,34 | 100,66 | 106,01 | 109,01 | 108,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 76,94 | 91,30 | 98,07 | 99,75 | 98,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,92 | 88,84 | 104,18 | 109,70 | 112,43 | 112,18 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,53 | 87,11 | 112,06 | 66,78 | 82,14 | 98,20 | 102,59 | 105,21 | 104,68 | 99,16 | 86,39 | 109,83 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,56 | 87,15 | 112,08 | 66,77 | 82,12 | 98,20 | 102,60 | 105,22 | 104,70 | 99,17 | 86,41 | 109,84 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,57 | 87,17 | 112,09 | 66,77 | 82,14 | 98,21 | 102,61 | 105,28 | 104,76 | 99,30 | 86,56 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,59 | 87,21 | 112,11 | 66,77 | 82,14 | 98,22 | 102,61 | 105,29 | 104,77 | 99,31 | 86,58 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 102,03 | 89,21 | 113,44 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,99 | 100,25 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,55 | 82,41 | 106,42 | 64,46 | 74,90 | 89,19 | 94,66 | 96,24 | 95,84 | 89,28 | 77,54 | 101,05 |
| | 102,02 | 89,20 | 113,43 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,98 | 100,24 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,52 | 82,39 | 106,39 | 64,45 | 74,90 | 89,19 | 94,65 | 96,21 | 95,81 | 89,25 | 77,53 | 101,03 |
| | 101,78 | 89,30 | 113,09 | 68,09 | 84,23 | 100,19 | 103,94 | 106,74 | 105,99 | 100,47 | 88,07 | 111,28 |
| | 93,63 | 81,62 | 105,49 | 63,58 | 74,33 | 88,65 | 93,82 | 95,36 | 95,02 | 88,51 | 76,93 | 100,23 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 102,23 | 89,76 | 113,54 | 68,98 | 84,98 | 100,91 | 104,71 | 107,91 | 107,42 | 102,54 | 90,23 | 112,51 |
| | 92,25 | 79,73 | 104,27 | 61,23 | 70,95 | 85,32 | 92,08 | 93,75 | 92,92 | 86,27 | 73,75 | 98,29 |
| | 102,25 | 89,77 | 113,55 | 68,99 | 84,98 | 100,91 | 104,72 | 107,96 | 107,51 | 102,64 | 90,34 | 112,57 |
| | 92,27 | 79,75 | 104,29 | 61,25 | 70,96 | 85,32 | 92,08 | 93,77 | 92,95 | 86,29 | 73,77 | 98,31 |
| | 105,58 | 92,95 | 116,98 | 72,78 | 87,97 | 103,93 | 107,90 | 110,42 | 109,67 | 104,06 | 91,52 | 115,01 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1592 | 0 | -7956 | 2 | 19635 | 11991500 - 12041000 | Polylijn | 124452,23 | 457085,72 | 124408,76 | 457061,70 | 3,25 |
| | 1593 | 0 | -7961 | 2 | 19635 | 11991500 - 12041000 | Polylijn | 124452,23 | 457085,72 | 124408,76 | 457061,70 | 3,25 |
| | 1594 | 0 | -7966 | 2 | 19707 | 15488000 - 15494000 | Polylijn | 121374,68 | 455424,33 | 121369,37 | 455421,55 | 1,21 |
| | 1595 | 0 | -7971 | 2 | 19707 | 15488000 - 15494000 | Polylijn | 121374,68 | 455424,33 | 121369,37 | 455421,55 | 1,21 |
| | 1596 | 0 | -7976 | 2 | 19707 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121369,37 | 455421,55 | 121367,60 | 455420,63 | 1,23 |
| | 1597 | 0 | -7981 | 2 | 19707 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121369,37 | 455421,55 | 121367,60 | 455420,63 | 1,23 |
| | 1598 | 0 | -7986 | 2 | 19707 | 15549000 - 15574000 | Polylijn | 121367,60 | 455420,63 | 121298,70 | 455384,29 | 1,23 |
| | 1599 | 0 | -7991 | 2 | 19707 | 15549000 - 15574000 | Polylijn | 121367,60 | 455420,63 | 121298,70 | 455384,29 | 1,23 |
| | 1600 | 0 | -7996 | 2 | 19707 | 15624158 - 15649000 | Polylijn | 121298,70 | 455384,29 | 121232,87 | 455348,56 | 1,42 |
| | 1601 | 0 | -8001 | 2 | 19707 | 15624158 - 15649000 | Polylijn | 121298,70 | 455384,29 | 121232,87 | 455348,56 | 1,42 |
| | 1602 | 0 | -8006 | 2 | 19707 | 15730226 - 15750000 | Polylijn | 121232,87 | 455348,56 | 121145,09 | 455298,88 | 1,63 |
| | 1603 | 0 | -8011 | 2 | 19707 | 15730226 - 15750000 | Polylijn | 121232,87 | 455348,56 | 121145,09 | 455298,88 | 1,63 |
| | 1604 | 0 | -8016 | 2 | 19707 | 15772893 - 15773000 | Polylijn | 121145,09 | 455298,88 | 121125,29 | 455287,24 | 1,88 |
| | 1605 | 0 | -8021 | 2 | 19707 | 15772893 - 15773000 | Polylijn | 121145,09 | 455298,88 | 121125,29 | 455287,24 | 1,88 |
| | 1606 | 0 | -8026 | 2 | 19707 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121125,29 | 455287,24 | 121115,85 | 455281,63 | 1,94 |
| | 1607 | 0 | -8031 | 2 | 19707 | 15774000 - 15784000 | Polylijn | 121125,29 | 455287,24 | 121115,85 | 455281,63 | 1,94 |
| | 1608 | 0 | -8036 | 2 | 19707 | 15848525 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121060,40 | 455248,38 | 121048,15 | 455240,78 | 2,13 |
| | 1609 | 0 | -8041 | 2 | 19707 | 15848525 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121060,40 | 455248,38 | 121048,15 | 455240,78 | 2,13 |
| | 1610 | 0 | -8046 | 2 | 19707 | 15848525 - 15873000 | Polylijn | 121115,85 | 455281,63 | 121060,40 | 455248,38 | 1,98 |
| | 1611 | 0 | -8051 | 2 | 19707 | 15848525 - 15873000 | Polylijn | 121115,85 | 455281,63 | 121060,40 | 455248,38 | 1,98 |
| | 1612 | 0 | -8056 | 2 | 19707 | 15848525 - 15873000 | Polylijn | 121048,15 | 455240,78 | 121039,81 | 455235,61 | 2,15 |
| | 1613 | 0 | -8061 | 2 | 19707 | 15848525 - 15873000 | Polylijn | 121048,15 | 455240,78 | 121039,81 | 455235,61 | 2,15 |
| | 1614 | 0 | -8066 | 2 | 19707 | 15926276 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121017,25 | 455221,33 | 121009,80 | 455216,48 | 2,24 |
| | 1615 | 0 | -8071 | 2 | 19707 | 15926276 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121017,25 | 455221,33 | 121009,80 | 455216,48 | 2,24 |
| | 1616 | 0 | -8076 | 2 | 19707 | 15926276 - 15946000 | Polylijn | 121039,81 | 455235,61 | 121017,25 | 455221,33 | 2,17 |
| | 1617 | 0 | -8081 | 2 | 19707 | 15926276 - 15946000 | Polylijn | 121039,81 | 455235,61 | 121017,25 | 455221,33 | 2,17 |
| | 1618 | 0 | -8086 | 2 | 19707 | 15926276 - 15946000 | Polylijn | 121009,80 | 455216,48 | 120978,72 | 455195,84 | 2,27 |
| | 1619 | 0 | -8091 | 2 | 19707 | 15926276 - 15946000 | Polylijn | 121009,80 | 455216,48 | 120978,72 | 455195,84 | 2,27 |
| | 1620 | 0 | -8096 | 2 | 19707 | 15956491 - 15968000 | Polylijn | 120978,72 | 455195,84 | 120960,58 | 455183,44 | 2,35 |
| | 1621 | 0 | -8101 | 2 | 19707 | 15956491 - 15968000 | Polylijn | 120978,72 | 455195,84 | 120960,58 | 455183,44 | 2,35 |
| | 1622 | 0 | -8106 | N/A | 4301 | 27397000 - 27421000 | Polylijn | 130543,12 | 461109,05 | 130561,20 | 461093,25 | 1,18 |
| | 1623 | 0 | -8111 | 2 | 18333 | 27043581 - 27052000 | Polylijn | 130262,34 | 461379,23 | 130295,13 | 461348,47 | 1,18 |
| | 1624 | 0 | -8116 | 5 | 18333 | 27043581 - 27052000 | Polylijn | 130262,34 | 461379,23 | 130295,13 | 461348,47 | 1,18 |
| | 1625 | 0 | -8121 | 2 | 18333 | 27052000 - 27086000 | Polylijn | 130295,13 | 461348,47 | 130319,78 | 461325,10 | 1,23 |
| | 1626 | 0 | -8126 | 5 | 18333 | 27052000 - 27086000 | Polylijn | 130295,13 | 461348,47 | 130319,78 | 461325,10 | 1,23 |
| | 1627 | 0 | -8131 | 2 | 18333 | 27140503 - 27152000 | Polylijn | 130319,78 | 461325,10 | 130367,63 | 461279,74 | 1,27 |
| | 1628 | 0 | -8136 | 5 | 18333 | 27140503 - 27152000 | Polylijn | 130319,78 | 461325,10 | 130367,63 | 461279,74 | 1,27 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,47 | 3,25 | 3,47 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,66 | 49,67 | 49,66 | 49,66 |
| | 3,47 | 3,25 | 3,47 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,66 | 49,67 | 49,66 | 49,66 |
| | 1,23 | 1,21 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 1,23 | 1,21 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 0,00 | 0,00 | 1,23 | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 0,00 | 0,00 | 1,23 | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,42 | 1,23 | 1,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 77,90 | 77,90 | 4,55 | 24,97 |
| | 1,42 | 1,23 | 1,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 77,90 | 77,90 | 4,55 | 24,97 |
| | 1,63 | 1,42 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 74,90 | 74,90 | 5,35 | 24,82 |
| | 1,63 | 1,42 | 1,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 74,90 | 74,90 | 5,35 | 24,82 |
| | 1,88 | 1,63 | 1,88 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 100,87 | 100,87 | 0,99 | 53,43 |
| | 1,88 | 1,63 | 1,88 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 100,87 | 100,87 | 0,99 | 53,43 |
| | 1,94 | 1,88 | 1,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 22,97 | 22,97 | 0,11 | 21,45 |
| | 1,94 | 1,88 | 1,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 22,97 | 22,97 | 0,11 | 21,45 |
| | 1,98 | 1,94 | 1,98 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,98 | 10,98 | 1,00 | 9,98 |
| | 1,98 | 1,94 | 1,98 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 10,98 | 10,98 | 1,00 | 9,98 |
| | 2,15 | 2,13 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,42 | 14,42 | 14,42 | 14,42 |
| | 2,15 | 2,13 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,42 | 14,42 | 14,42 | 14,42 |
| | 2,13 | 1,98 | 2,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 64,66 | 64,66 | 0,21 | 41,51 |
| | 2,13 | 1,98 | 2,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 64,66 | 64,66 | 0,21 | 41,51 |
| | 2,17 | 2,15 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,81 | 9,81 | 9,81 | 9,81 |
| | 2,17 | 2,15 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,81 | 9,81 | 9,81 | 9,81 |
| | 2,27 | 2,24 | 2,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 |
| | 2,27 | 2,24 | 2,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 |
| | 2,24 | 2,17 | 2,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,70 | 26,70 | 10,99 | 15,71 |
| | 2,24 | 2,17 | 2,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,70 | 26,70 | 10,99 | 15,71 |
| | 2,35 | 2,27 | 2,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 37,31 | 37,31 | 17,61 | 19,70 |
| | 2,35 | 2,27 | 2,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 37,31 | 37,31 | 17,61 | 19,70 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 21,97 | 21,97 | 10,48 | 11,49 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 21,97 | 21,97 | 10,48 | 11,49 |
| | 1,17 | 1,18 | 1,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,01 | 24,01 | 24,01 | 24,01 |
| | 1,23 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 44,96 | 44,96 | 8,42 | 36,54 |
| | 1,23 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 44,96 | 44,96 | 8,42 | 36,54 |
| | 1,27 | 1,23 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 1,27 | 1,23 | 1,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 1,33 | 1,27 | 1,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 65,93 | 65,93 | 11,49 | 39,46 |
| | 1,33 | 1,27 | 1,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 65,93 | 65,93 | 11,49 | 39,46 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,69 | 87,16 | 102,72 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,37 | 83,75 | 98,68 | 104,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 88,37 | 103,07 | 110,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,36 | 103,05 | 110,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,35 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,46 | 78,12 | 93,12 | 98,75 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,11 | 93,12 | 98,74 | 99,79 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,97 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,31 | 101,51 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,14 | 93,15 | 98,76 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,88 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,47 | 78,16 | 93,19 | 98,78 | 99,81 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,28 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,87 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,79 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,87 | 108,14 | 108,39 | 101,90 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,80 | 99,82 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,17 | 112,98 | 105,23 | 90,43 | 117,06 | 69,81 | 84,77 | 100,40 | 105,77 | 108,12 | 108,45 | 101,79 |
| | 105,81 | 104,94 | 98,31 | 85,98 | 110,56 | 67,58 | 78,25 | 93,18 | 98,88 | 99,90 | 99,12 | 92,53 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,03 | 114,00 | 106,19 | 92,21 | 117,95 | 69,79 | 86,20 | 101,21 | 105,81 | 108,46 | 109,04 | 102,42 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,29 |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,17 | 117,94 | 69,87 | 86,27 | 101,20 | 105,77 | 108,43 | 108,99 | 102,34 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,15 | 117,94 | 69,91 | 86,31 | 101,20 | 105,76 | 108,42 | 108,97 | 102,33 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,98 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,97 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,23 | 104,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,66 | 112,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,28 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,27 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,31 | 113,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,16 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,35 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,75 | 113,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,62 | 113,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,61 | 113,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,00 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,86 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,93 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,02 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,95 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,97 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,45 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,96 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,96 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,90 | 76,97 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,44 | 85,97 | 101,67 | 108,31 | 110,85 | 111,53 | 103,93 | 89,26 | 115,71 | 68,88 | 83,82 |
| | -- | 71,61 | 82,32 | 97,45 | 103,23 | 103,99 | 103,04 | 96,45 | 84,25 | 108,85 | 66,03 | 77,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,92 | 87,82 | 102,53 | 109,70 | 112,51 | 113,44 | 105,65 | 91,74 | 117,40 | 69,37 | 85,73 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,39 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,67 | 114,02 | 71,80 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,80 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,44 | 105,64 | 91,69 | 117,39 | 69,45 | 85,80 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,39 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,67 | 114,02 | 71,80 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,79 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,43 | 105,63 | 91,67 | 117,39 | 69,50 | 85,84 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,17 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,30 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,16 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,29 | 97,99 | 97,25 | 90,71 | 78,70 | 102,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,96 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 105,05 | 107,30 | 107,30 | 101,06 | 87,57 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 97,35 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,31 | 107,31 | 101,05 | 87,55 | 112,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,36 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,32 | 107,32 | 101,08 | 87,59 | 112,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,37 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,93 | 107,29 | 107,37 | 100,97 | 87,43 | 112,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,47 | 98,14 | 97,33 | 90,81 | 78,82 | 103,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,76 | 105,31 | 108,00 | 108,54 | 101,95 | 89,30 | 112,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,38 | 104,07 | 97,81 | 86,31 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,27 | 107,97 | 108,48 | 101,86 | 89,16 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,38 | 104,07 | 97,81 | 86,31 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,25 | 107,96 | 108,46 | 101,85 | 89,15 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,84 | 76,12 | 91,36 | 96,69 | 97,26 | 96,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,62 | 106,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,04 | 76,27 | 91,36 | 96,87 | 97,43 | 96,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,70 | 82,33 | 97,73 | 104,14 | 107,02 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,18 | 94,36 | 101,25 | 103,19 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,31 | 97,70 | 104,14 | 107,01 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,18 | 94,36 | 101,25 | 103,19 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,30 | 97,69 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,65 | 105,02 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,53 | 72,63 | 87,64 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,65 | 105,01 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,52 | 72,63 | 87,64 | 91,64 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,11 | 109,66 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,53 | 72,65 | 87,68 | 91,68 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,38 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,36 | 98,69 | 85,34 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,54 | 72,67 | 87,71 | 91,70 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,75 | 85,83 | 111,25 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,35 | 98,69 | 85,35 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,25 | 60,52 | 72,64 | 87,65 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,23 | 102,83 | 105,13 | 104,35 | 98,70 | 85,37 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,53 | 72,64 | 87,65 | 91,66 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,79 | 85,93 | 111,27 | 67,00 | 81,81 | 98,23 | 102,76 | 105,10 | 104,38 | 98,59 | 85,21 | 109,69 |
| | 90,01 | 78,56 | 102,39 | 60,65 | 72,70 | 87,62 | 91,76 | 92,08 | 91,71 | 85,45 | 74,45 | 97,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,10 | 86,28 | 111,77 | 65,47 | 81,09 | 96,70 | 101,09 | 103,63 | 103,67 | 97,24 | 84,21 | 108,42 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,55 | 97,55 | 97,02 | 90,50 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,08 | 86,21 | 111,76 | 65,55 | 81,17 | 96,70 | 101,04 | 103,60 | 103,61 | 97,15 | 84,07 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,08 | 86,19 | 111,76 | 65,59 | 81,22 | 96,69 | 101,03 | 103,60 | 103,59 | 97,15 | 84,05 | 108,37 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1629 | 0 | -8141 | 2 | 18333 | 27237425 - 27278000 | Polylijn | 130367,63 | 461279,74 | 130458,71 | 461192,87 | 1,33 |
| | 1630 | 0 | -8146 | 5 | 18333 | 27237425 - 27278000 | Polylijn | 130367,63 | 461279,74 | 130458,71 | 461192,87 | 1,33 |
| | 1631 | 0 | -8151 | 2 | 18333 | 27317214 - 27397000 | Polylijn | 130458,71 | 461192,87 | 130544,20 | 461110,25 | 1,33 |
| | 1632 | 0 | -8156 | 5 | 18333 | 27317214 - 27397000 | Polylijn | 130458,71 | 461192,87 | 130544,20 | 461110,25 | 1,33 |
| | 1633 | 0 | -8161 | 2 | 19619 | 11839500 - 11889000 | Polylijn | 124596,18 | 457138,38 | 124551,84 | 457115,92 | 2,46 |
| | 1634 | 0 | -8166 | 2 | 4414 | 5541945 - 5576000 | Polylijn | 130792,87 | 457020,78 | 130716,58 | 457030,72 | 6,73 |
| | 1635 | 0 | -8171 | 2 | 4414 | 5541945 - 5576000 | Polylijn | 130792,87 | 457020,78 | 130716,58 | 457030,72 | 6,73 |
| | 1636 | 0 | -8176 | 2 | 4414 | 5576000 - 5599000 | Polylijn | 130716,58 | 457030,72 | 130693,79 | 457033,69 | 6,62 |
| | 1637 | 0 | -8181 | 2 | 4414 | 5576000 - 5599000 | Polylijn | 130716,58 | 457030,72 | 130693,79 | 457033,69 | 6,62 |
| | 1638 | 0 | -8186 | 2 | 4414 | 5625483 - 5676000 | Polylijn | 130693,79 | 457033,69 | 130617,49 | 457043,51 | 6,57 |
| | 1639 | 0 | -8191 | 2 | 4414 | 5625483 - 5676000 | Polylijn | 130693,79 | 457033,69 | 130617,49 | 457043,51 | 6,57 |
| | 1640 | 0 | -8196 | 2 | 4414 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130617,49 | 457043,51 | 130594,69 | 457046,42 | 6,50 |
| | 1641 | 0 | -8201 | 2 | 4414 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130617,49 | 457043,51 | 130594,69 | 457046,42 | 6,50 |
| | 1642 | 0 | -8206 | 2 | 4414 | 5739680 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130566,54 | 457050,14 | 130547,86 | 457052,61 | 6,50 |
| | 1643 | 0 | -8211 | 2 | 4414 | 5739680 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130566,54 | 457050,14 | 130547,86 | 457052,61 | 6,50 |
| | 1644 | 0 | -8216 | 2 | 4414 | 5739680 - 5799000 | Polylijn | 130594,69 | 457046,42 | 130566,54 | 457050,14 | 6,50 |
| | 1645 | 0 | -8221 | 2 | 4414 | 5739680 - 5799000 | Polylijn | 130594,69 | 457046,42 | 130566,54 | 457050,14 | 6,50 |
| | 1646 | 0 | -8226 | 2 | 4414 | 5739680 - 5799000 | Polylijn | 130547,86 | 457052,61 | 130495,62 | 457059,39 | 6,50 |
| | 1647 | 0 | -8231 | 2 | 4414 | 5739680 - 5799000 | Polylijn | 130547,86 | 457052,61 | 130495,62 | 457059,39 | 6,50 |
| | 1648 | 0 | -8236 | 2 | 4414 | 5852642 - 5865000 | Polylijn | 130495,62 | 457059,39 | 130430,24 | 457068,02 | 6,50 |
| | 1649 | 0 | -8241 | 2 | 4414 | 5852642 - 5865000 | Polylijn | 130495,62 | 457059,39 | 130430,24 | 457068,02 | 6,50 |
| | 1650 | 0 | -8246 | 2 | 4414 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130430,24 | 457068,02 | 130396,57 | 457072,55 | 6,50 |
| | 1651 | 0 | -8251 | 2 | 4414 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130430,24 | 457068,02 | 130396,57 | 457072,55 | 6,50 |
| | 1652 | 0 | -8256 | 2 | 4414 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130396,57 | 457072,55 | 130372,80 | 457075,74 | 6,50 |
| | 1653 | 0 | -8261 | 2 | 4414 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130396,57 | 457072,55 | 130372,80 | 457075,74 | 6,50 |
| | 1654 | 0 | -8266 | 2 | 4414 | 5932005 - 5951000 | Polylijn | 130372,80 | 457075,74 | 130345,08 | 457079,51 | 6,50 |
| | 1655 | 0 | -8271 | 2 | 4414 | 5932005 - 5951000 | Polylijn | 130372,80 | 457075,74 | 130345,08 | 457079,51 | 6,50 |
| | 1656 | 0 | -8276 | 2 | 4414 | 5984435 - 5999000 | Polylijn | 130345,08 | 457079,51 | 130297,57 | 457086,03 | 6,50 |
| | 1657 | 0 | -8281 | 2 | 4414 | 5984435 - 5999000 | Polylijn | 130345,08 | 457079,51 | 130297,57 | 457086,03 | 6,50 |
| | 1658 | 0 | -8286 | 2 | 4414 | 6091228 - 6099000 | Polylijn | 130297,57 | 457086,03 | 130198,54 | 457099,34 | 6,52 |
| | 1659 | 0 | -8291 | 2 | 4414 | 6091228 - 6099000 | Polylijn | 130297,57 | 457086,03 | 130198,54 | 457099,34 | 6,52 |
| | 1660 | 0 | -8296 | 2 | 4414 | 6145591 - 6199000 | Polylijn | 130198,54 | 457099,34 | 130099,47 | 457112,30 | 6,91 |
| | 1661 | 0 | -8301 | 2 | 4414 | 6145591 - 6199000 | Polylijn | 130198,54 | 457099,34 | 130099,47 | 457112,30 | 6,91 |
| | 1662 | 0 | -8306 | 2 | 4414 | 6244089 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130048,69 | 457118,86 | 130034,06 | 457120,75 | 7,83 |
| | 1663 | 0 | -8311 | 2 | 4414 | 6244089 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130048,69 | 457118,86 | 130034,06 | 457120,75 | 7,83 |
| | 1664 | 0 | -8316 | 2 | 4414 | 6244089 - 6265000 | Polylijn | 130099,47 | 457112,30 | 130048,69 | 457118,86 | 7,58 |
| | 1665 | 0 | -8321 | 2 | 4414 | 6244089 - 6265000 | Polylijn | 130099,47 | 457112,30 | 130048,69 | 457118,86 | 7,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,33 | 1,33 | 1,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 125,87 | 125,87 | 40,53 | 85,34 |
| | 1,33 | 1,33 | 1,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 125,87 | 125,87 | 40,53 | 85,34 |
| | 1,21 | 1,33 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 118,89 | 118,89 | 39,18 | 79,71 |
| | 1,21 | 1,33 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 118,89 | 118,89 | 39,18 | 79,71 |
| | 2,71 | 2,46 | 2,71 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 6,62 | 6,73 | 6,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 34,03 | 42,91 |
| | 6,62 | 6,73 | 6,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 34,03 | 42,91 |
| | 6,57 | 6,62 | 6,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,57 | 6,62 | 6,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,50 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 26,46 | 50,47 |
| | 6,50 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 26,46 | 50,47 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 18,84 | 18,84 | 6,60 | 12,25 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 18,84 | 18,84 | 6,60 | 12,25 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 28,39 | 28,39 | 7,76 | 20,63 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 28,39 | 28,39 | 7,76 | 20,63 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 52,68 | 52,68 | 52,68 | 52,68 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 52,68 | 52,68 | 52,68 | 52,68 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 4 | 65,95 | 65,95 | 9,15 | 44,45 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 4 | 65,95 | 65,95 | 9,15 | 44,45 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 27,98 | 27,98 | 8,99 | 18,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 27,98 | 27,98 | 8,99 | 18,98 |
| | 6,52 | 6,50 | 6,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 14,55 | 33,41 |
| | 6,52 | 6,50 | 6,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 14,55 | 33,41 |
| | 6,91 | 6,52 | 6,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,92 | 99,92 | 7,77 | 54,31 |
| | 6,91 | 6,52 | 6,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,92 | 99,92 | 7,77 | 54,31 |
| | 7,58 | 6,91 | 7,58 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,91 | 99,92 | 46,55 | 53,36 |
| | 7,58 | 6,91 | 7,58 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,91 | 99,92 | 46,55 | 53,36 |
| | 7,82 | 7,83 | 7,83 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 2 | 14,75 | 14,75 | 14,75 | 14,75 |
| | 7,82 | 7,83 | 7,83 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 2 | 14,75 | 14,75 | 14,75 | 14,75 |
| | 7,83 | 7,58 | 7,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 51,20 | 51,20 | 6,15 | 45,05 |
| | 7,83 | 7,58 | 7,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 51,20 | 51,20 | 6,15 | 45,05 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,410 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,980 | 0,900 | 0,000 | 0,00 | 4,220 | 1,910 | 5,410 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,060 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,19 | 85,51 | 98,00 | 101,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,34 | 88,91 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,93 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,89 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 104,51 | 103,76 | 99,24 | 91,06 | 109,20 | 66,74 | 86,44 | 101,37 | 102,23 | 104,98 | 104,16 | 100,67 |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,65 | 118,87 | 70,01 | 85,70 | 101,16 | 106,70 | 110,47 | 110,82 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,68 | 118,88 | 70,01 | 85,72 | 101,17 | 106,70 | 110,48 | 110,83 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,12 | 114,92 | 107,12 | 92,72 | 118,90 | 70,02 | 85,75 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,74 | 118,91 | 70,03 | 85,77 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,10 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,01 | 85,73 | 101,18 | 106,46 | 109,30 | 109,73 | 102,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,11 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,02 | 85,73 | 101,18 | 106,47 | 109,31 | 109,74 | 102,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,64 | 118,87 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,72 | 102,69 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,63 | 118,86 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,71 | 102,69 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,06 | 114,87 | 107,07 | 92,62 | 118,85 | 70,00 | 85,68 | 101,15 | 106,46 | 109,27 | 109,71 | 102,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,05 | 114,86 | 107,06 | 92,60 | 118,85 | 69,99 | 85,67 | 101,14 | 106,46 | 109,26 | 109,70 | 102,67 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,04 | 114,85 | 107,06 | 92,58 | 118,84 | 69,99 | 85,65 | 101,13 | 106,46 | 109,25 | 109,69 | 102,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 90,46 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,78 | 115,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,79 | 115,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,27 | 114,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,20 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,19 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,18 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,16 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,13 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 63,93 | 82,11 | 94,62 | 98,40 | 101,19 | 100,47 | 95,89 | 87,66 | 105,88 | 63,61 | 83,04 |
| | -- | 73,18 | 87,80 | 102,92 | 109,81 | 112,80 | 113,48 | 105,82 | 91,61 | 117,55 | 69,59 | 85,13 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,81 | 113,49 | 105,83 | 91,63 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,82 | 102,92 | 109,82 | 112,84 | 113,51 | 105,86 | 91,68 | 117,58 | 69,60 | 85,18 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,22 | 87,83 | 102,92 | 109,82 | 112,85 | 113,52 | 105,86 | 91,70 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,20 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,82 | 113,49 | 105,84 | 91,65 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,83 | 113,50 | 105,84 | 91,65 | 117,57 | 69,60 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,46 | 105,81 | 91,58 | 117,54 | 69,58 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,17 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,80 | 91,56 | 117,53 | 69,58 | 85,10 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,77 | 102,92 | 109,81 | 112,76 | 113,44 | 105,79 | 91,54 | 117,52 | 69,57 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 97,95 | 98,85 | 101,58 | 100,77 | 97,26 | 87,05 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,01 | 109,76 | 109,91 | 104,86 | 92,23 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 106,01 | 109,76 | 109,92 | 104,86 | 92,24 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 106,01 | 109,90 | 110,07 | 105,09 | 92,49 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 106,02 | 109,90 | 110,08 | 105,09 | 92,50 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,76 | 108,51 | 108,70 | 101,96 | 88,65 | 113,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,77 | 108,53 | 108,72 | 101,97 | 88,66 | 113,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,93 | 88,59 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 105,76 | 108,49 | 108,68 | 101,92 | 88,57 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,76 | 105,76 | 108,48 | 108,67 | 101,91 | 88,54 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 81,95 | 97,33 | 101,60 | 104,09 | 102,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,37 | 98,83 | 104,63 | 107,54 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,38 | 98,84 | 104,64 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,40 | 98,84 | 104,64 | 107,58 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,39 | 98,84 | 104,64 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,39 | 98,84 | 104,65 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,83 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,36 | 98,83 | 104,65 | 107,55 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,35 | 98,83 | 104,65 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 97,72 | 86,54 | 108,56 | 66,30 | 82,52 | 98,49 | 101,78 | 104,21 | 103,09 | 98,20 | 86,17 | 108,81 |
| | 100,67 | 87,45 | 112,17 | 66,67 | 82,30 | 98,29 | 102,52 | 105,67 | 105,27 | 100,36 | 87,88 | 110,29 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,48 | 112,18 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,52 | 105,68 | 105,28 | 100,36 | 87,89 | 110,29 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,52 | 112,20 | 66,68 | 82,33 | 98,31 | 102,53 | 105,76 | 105,39 | 100,53 | 88,07 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,53 | 112,20 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,53 | 105,77 | 105,39 | 100,53 | 88,08 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,49 | 112,19 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,38 | 104,92 | 104,43 | 98,54 | 85,80 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,51 | 112,20 | 66,69 | 82,32 | 98,30 | 102,41 | 104,97 | 104,47 | 98,57 | 85,82 | 109,61 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,45 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,40 | 104,95 | 104,45 | 98,54 | 85,77 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,67 | 87,44 | 112,17 | 66,68 | 82,28 | 98,28 | 102,40 | 104,94 | 104,45 | 98,54 | 85,76 | 109,58 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,42 | 112,16 | 66,68 | 82,27 | 98,27 | 102,40 | 104,93 | 104,44 | 98,53 | 85,74 | 109,58 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1666 | 0 | -8326 | 2 | 4414 | 6265000 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130034,06 | 457120,75 | 130000,37 | 457125,10 | 7,82 |
| | 1667 | 0 | -8331 | 2 | 4414 | 6265000 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130034,06 | 457120,75 | 130000,37 | 457125,10 | 7,82 |
| | 1668 | 0 | -8336 | 2 | 4414 | 6342588 - 6399000 - Brug | Polylijn | 130000,37 | 457125,10 | 129979,32 | 457127,82 | 7,80 |
| | 1669 | 0 | -8341 | 2 | 4414 | 6342588 - 6399000 - Brug | Polylijn | 130000,37 | 457125,10 | 129979,32 | 457127,82 | 7,80 |
| | 1670 | 0 | -8346 | 2 | 4414 | 6342588 - 6399000 | Polylijn | 129979,32 | 457127,82 | 129901,28 | 457137,90 | 7,79 |
| | 1671 | 0 | -8351 | 2 | 4414 | 6342588 - 6399000 | Polylijn | 129979,32 | 457127,82 | 129901,28 | 457137,90 | 7,79 |
| | 1672 | 0 | -8356 | 2 | 4414 | 6480337 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129829,91 | 457147,23 | 129802,20 | 457150,86 | 7,12 |
| | 1673 | 0 | -8361 | 2 | 4414 | 6480337 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129829,91 | 457147,23 | 129802,20 | 457150,86 | 7,12 |
| | 1674 | 0 | -8366 | 2 | 4414 | 6480337 - 6499000 | Polylijn | 129901,28 | 457137,90 | 129829,91 | 457147,23 | 7,47 |
| | 1675 | 0 | -8371 | 2 | 4414 | 6480337 - 6499000 | Polylijn | 129901,28 | 457137,90 | 129829,91 | 457147,23 | 7,47 |
| | 1676 | 0 | -8376 | 2 | 4414 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129802,20 | 457150,86 | 129787,19 | 457152,81 | 7,03 |
| | 1677 | 0 | -8381 | 2 | 4414 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129802,20 | 457150,86 | 129787,19 | 457152,81 | 7,03 |
| | 1678 | 0 | -8386 | 2 | 4414 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129787,19 | 457152,81 | 129775,45 | 457154,33 | 6,99 |
| | 1679 | 0 | -8391 | 2 | 4414 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129787,19 | 457152,81 | 129775,45 | 457154,33 | 6,99 |
| | 1680 | 0 | -8396 | 2 | 4414 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129775,45 | 457154,33 | 129773,47 | 457154,58 | 6,95 |
| | 1681 | 0 | -8401 | 2 | 4414 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129775,45 | 457154,33 | 129773,47 | 457154,58 | 6,95 |
| | 1682 | 0 | -8406 | 2 | 4414 | 6564914 - 6576000 | Polylijn | 129773,47 | 457154,58 | 129725,91 | 457160,75 | 6,95 |
| | 1683 | 0 | -8411 | 2 | 4414 | 6564914 - 6576000 | Polylijn | 129773,47 | 457154,58 | 129725,91 | 457160,75 | 6,95 |
| | 1684 | 0 | -8416 | 2 | 4414 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129725,91 | 457160,75 | 129703,12 | 457163,71 | 6,84 |
| | 1685 | 0 | -8421 | 2 | 4414 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129725,91 | 457160,75 | 129703,12 | 457163,71 | 6,84 |
| | 1686 | 0 | -8426 | 2 | 4414 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129703,12 | 457163,71 | 129626,82 | 457173,60 | 6,83 |
| | 1687 | 0 | -8431 | 2 | 4414 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129703,12 | 457163,71 | 129626,82 | 457173,60 | 6,83 |
| | 1688 | 0 | -8436 | 2 | 4414 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129626,82 | 457173,60 | 129604,03 | 457176,56 | 6,80 |
| | 1689 | 0 | -8441 | 2 | 4414 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129626,82 | 457173,60 | 129604,03 | 457176,56 | 6,80 |
| | 1690 | 0 | -8446 | 2 | 4414 | 6734066 - 6776000 | Polylijn | 129604,03 | 457176,56 | 129527,72 | 457186,39 | 6,80 |
| | 1691 | 0 | -8451 | 2 | 4414 | 6734066 - 6776000 | Polylijn | 129604,03 | 457176,56 | 129527,72 | 457186,39 | 6,80 |
| | 1692 | 0 | -8456 | 2 | 4414 | 6782971 - 6799000 | Polylijn | 129527,72 | 457186,39 | 129504,93 | 457189,35 | 6,80 |
| | 1693 | 0 | -8461 | 2 | 4414 | 6782971 - 6799000 | Polylijn | 129527,72 | 457186,39 | 129504,93 | 457189,35 | 6,80 |
| | 1694 | 0 | -8466 | 2 | 4414 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129504,93 | 457189,35 | 129475,21 | 457193,22 | 6,80 |
| | 1695 | 0 | -8471 | 2 | 4414 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129504,93 | 457189,35 | 129475,21 | 457193,22 | 6,80 |
| | 1696 | 0 | -8476 | 2 | 4414 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129475,21 | 457193,22 | 129473,23 | 457193,48 | 6,80 |
| | 1697 | 0 | -8481 | 2 | 4414 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129475,21 | 457193,22 | 129473,23 | 457193,48 | 6,80 |
| | 1698 | 0 | -8486 | 2 | 4414 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129473,23 | 457193,48 | 129448,46 | 457196,70 | 6,80 |
| | 1699 | 0 | -8491 | 2 | 4414 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129473,23 | 457193,48 | 129448,46 | 457196,70 | 6,80 |
| | 1700 | 0 | -8496 | 2 | 4414 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129448,46 | 457196,70 | 129428,64 | 457199,29 | 6,80 |
| | 1701 | 0 | -8501 | 2 | 4414 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129448,46 | 457196,70 | 129428,64 | 457199,29 | 6,80 |
| | 1702 | 0 | -8506 | 2 | 4414 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129428,64 | 457199,29 | 129405,85 | 457202,26 | 6,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,80 | 7,83 | 7,84 | -- | -0,04 | -0,04 | -- | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 7,80 | 7,83 | 7,84 | -- | -0,04 | -0,04 | -- | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 7,79 | 7,84 | 7,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 21,23 | 21,23 | 21,23 | 21,23 |
| | 7,79 | 7,84 | 7,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 21,23 | 21,23 | 21,23 | 21,23 |
| | 7,47 | 7,79 | 7,47 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 78,69 | 78,69 | 22,32 | 56,36 |
| | 7,47 | 7,79 | 7,47 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 78,69 | 78,69 | 22,32 | 56,36 |
| | 7,03 | 7,12 | 7,04 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 3 | 27,95 | 27,95 | 9,29 | 18,66 |
| | 7,03 | 7,12 | 7,04 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 3 | 27,95 | 27,95 | 9,29 | 18,66 |
| | 7,12 | 7,47 | 7,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 71,98 | 71,98 | 29,92 | 42,06 |
| | 7,12 | 7,47 | 7,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 71,98 | 71,98 | 29,92 | 42,06 |
| | 6,99 | 7,04 | 6,99 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 |
| | 6,99 | 7,04 | 6,99 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 |
| | 6,95 | 6,99 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,84 | 11,84 | 11,84 | 11,84 |
| | 6,95 | 6,99 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,84 | 11,84 | 11,84 | 11,84 |
| | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 0,00 | 0,00 | 6,95 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 0,00 | 0,00 | 6,95 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,84 | 6,95 | 6,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 11,07 | 36,89 |
| | 6,84 | 6,95 | 6,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 11,07 | 36,89 |
| | 6,83 | 6,84 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,83 | 6,84 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,83 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 76,94 | 76,94 | 10,99 | 50,45 |
| | 6,80 | 6,83 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 76,94 | 76,94 | 10,99 | 50,45 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,94 | 76,94 | 35,04 | 41,90 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,94 | 76,94 | 35,04 | 41,90 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 6,96 | 16,02 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 6,96 | 16,02 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 19,99 | 19,99 | 19,99 | 19,99 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 19,99 | 19,99 | 19,99 | 19,99 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,87 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,26 | 88,83 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,82 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 88,80 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,20 | 88,78 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 88,76 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 88,73 | 103,87 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,12 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,03 | 114,85 | 107,05 | 92,56 | 118,83 | 70,00 | 85,64 | 101,12 | 106,47 | 109,27 | 109,71 | 102,67 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,98 | 114,81 | 107,00 | 92,46 | 118,80 | 69,99 | 85,56 | 101,07 | 106,69 | 109,84 | 110,16 | 104,25 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,97 | 114,80 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,98 | 85,55 | 101,06 | 106,69 | 109,83 | 110,15 | 104,24 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,95 | 114,79 | 106,98 | 92,40 | 118,78 | 69,98 | 85,51 | 101,04 | 106,68 | 109,70 | 110,03 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,38 | 118,77 | 69,97 | 85,49 | 101,02 | 106,67 | 109,69 | 110,02 | 103,96 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,92 | 114,77 | 106,95 | 92,34 | 118,76 | 69,96 | 85,47 | 101,00 | 106,66 | 109,59 | 109,94 | 103,74 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,90 | 114,76 | 106,94 | 92,31 | 118,74 | 69,96 | 85,44 | 100,98 | 106,66 | 109,58 | 109,93 | 103,73 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,42 | 100,97 | 106,65 | 109,52 | 109,88 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,40 | 100,96 | 106,65 | 109,51 | 109,87 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,24 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,94 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,37 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,37 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,36 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,85 | 114,73 | 106,89 | 92,22 | 118,71 | 69,95 | 85,36 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,78 | 103,36 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,83 | 114,72 | 106,88 | 92,19 | 118,70 | 69,95 | 85,37 | 100,92 | 106,62 | 109,30 | 109,69 | 103,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,12 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,25 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 114,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,60 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,57 | 114,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,41 | 114,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,39 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,07 | 114,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,69 | 114,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,92 | 109,82 | 112,76 | 113,44 | 105,78 | 91,52 | 117,52 | 69,59 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,11 | 87,72 | 102,91 | 109,81 | 112,70 | 113,39 | 105,73 | 91,42 | 117,48 | 69,58 | 85,00 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,38 | 105,72 | 91,40 | 117,47 | 69,57 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,08 | 87,69 | 102,91 | 109,81 | 112,66 | 113,37 | 105,70 | 91,36 | 117,45 | 69,56 | 84,96 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,91 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,95 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,05 | 87,67 | 102,91 | 109,81 | 112,63 | 113,34 | 105,68 | 91,30 | 117,43 | 69,55 | 84,92 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,03 | 87,65 | 102,91 | 109,80 | 112,61 | 113,33 | 105,66 | 91,27 | 117,42 | 69,55 | 84,90 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,32 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,54 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,00 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,58 | 113,31 | 105,64 | 91,22 | 117,40 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,99 | 87,62 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,20 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,55 | 113,29 | 105,61 | 91,18 | 117,37 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,96 | 87,60 | 102,90 | 109,79 | 112,53 | 113,28 | 105,59 | 91,15 | 117,36 | 69,53 | 84,84 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,75 | 105,78 | 108,50 | 108,69 | 101,92 | 88,53 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,98 | 109,06 | 109,16 | 103,47 | 90,58 | 113,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,70 | 105,98 | 109,06 | 109,15 | 103,46 | 90,57 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,68 | 105,97 | 108,93 | 109,03 | 103,19 | 90,23 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,97 | 108,92 | 109,02 | 103,19 | 90,22 | 113,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,66 | 105,96 | 108,82 | 108,93 | 102,98 | 89,95 | 113,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,64 | 105,96 | 108,81 | 108,92 | 102,96 | 89,93 | 113,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,95 | 108,75 | 108,87 | 102,84 | 89,77 | 113,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,95 | 108,74 | 108,86 | 102,83 | 89,75 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,94 | 108,65 | 108,78 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,60 | 89,45 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,92 | 108,53 | 108,68 | 102,34 | 89,09 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,34 | 98,83 | 104,67 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,32 | 98,83 | 104,67 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,32 | 98,83 | 104,67 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,30 | 98,83 | 104,67 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,39 | 83,30 | 98,83 | 104,66 | 107,51 | 107,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 83,28 | 98,82 | 104,66 | 107,48 | 107,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,27 | 98,82 | 104,66 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,34 | 83,25 | 98,82 | 104,66 | 107,44 | 107,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,32 | 83,24 | 98,82 | 104,65 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,23 | 98,82 | 104,65 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 83,22 | 98,82 | 104,65 | 107,40 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,38 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,19 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,18 | 98,81 | 104,64 | 107,34 | 107,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,69 | 87,43 | 112,19 | 66,73 | 82,26 | 98,27 | 102,45 | 105,02 | 104,53 | 98,59 | 85,76 | 109,65 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,64 | 87,34 | 112,15 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,61 | 105,47 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,08 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,64 | 87,33 | 112,14 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,60 | 105,46 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,07 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,61 | 87,28 | 112,12 | 66,71 | 82,18 | 98,22 | 102,60 | 105,36 | 104,84 | 99,59 | 86,96 | 109,98 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,60 | 87,26 | 112,11 | 66,71 | 82,17 | 98,21 | 102,59 | 105,36 | 104,84 | 99,58 | 86,95 | 109,97 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,58 | 87,23 | 112,10 | 66,71 | 82,15 | 98,20 | 102,59 | 105,28 | 104,75 | 99,41 | 86,75 | 109,90 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,57 | 87,20 | 112,08 | 66,71 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,27 | 104,74 | 99,40 | 86,73 | 109,89 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,56 | 87,19 | 112,08 | 66,70 | 82,12 | 98,18 | 102,58 | 105,23 | 104,70 | 99,30 | 86,61 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,54 | 87,17 | 112,07 | 66,70 | 82,10 | 98,17 | 102,58 | 105,22 | 104,69 | 99,30 | 86,60 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,53 | 87,14 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,62 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,13 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,12 | 112,05 | 66,70 | 82,08 | 98,15 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,11 | 86,38 | 109,77 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,50 | 87,09 | 112,03 | 66,71 | 82,09 | 98,15 | 102,56 | 105,05 | 104,52 | 98,91 | 86,13 | 109,70 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1703 | 0 | -8511 | 2 | 4414 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129428,64 | 457199,29 | 129405,85 | 457202,26 | 6,80 |
| | 1704 | 0 | -8516 | 2 | 4414 | 6899000 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129379,14 | 457205,74 | 129351,58 | 457209,32 | 6,80 |
| | 1705 | 0 | -8521 | 2 | 4414 | 6899000 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129379,14 | 457205,74 | 129351,58 | 457209,32 | 6,80 |
| | 1706 | 0 | -8526 | 2 | 4414 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129405,85 | 457202,26 | 129379,14 | 457205,74 | 6,80 |
| | 1707 | 0 | -8531 | 2 | 4414 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129405,85 | 457202,26 | 129379,14 | 457205,74 | 6,80 |
| | 1708 | 0 | -8536 | 2 | 4414 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129351,58 | 457209,32 | 129329,56 | 457212,19 | 6,80 |
| | 1709 | 0 | -8541 | 2 | 4414 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129351,58 | 457209,32 | 129329,56 | 457212,19 | 6,80 |
| | 1710 | 0 | -8546 | 2 | 4414 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129329,56 | 457212,19 | 129306,77 | 457215,16 | 6,80 |
| | 1711 | 0 | -8551 | 2 | 4414 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129329,56 | 457212,19 | 129306,77 | 457215,16 | 6,80 |
| | 1712 | 0 | -8556 | 2 | 4414 | 7025337 - 7046000 | Polylijn | 129306,77 | 457215,16 | 129260,21 | 457221,23 | 6,80 |
| | 1713 | 0 | -8561 | 2 | 4414 | 7025337 - 7046000 | Polylijn | 129306,77 | 457215,16 | 129260,21 | 457221,23 | 6,80 |
| | 1714 | 0 | -8566 | 2 | 4414 | 7046000 - 7076000 | Polylijn | 129260,21 | 457221,23 | 129230,48 | 457225,10 | 6,81 |
| | 1715 | 0 | -8571 | 2 | 4414 | 7046000 - 7076000 | Polylijn | 129260,21 | 457221,23 | 129230,48 | 457225,10 | 6,81 |
| | 1716 | 0 | -8576 | 2 | 4414 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129230,48 | 457225,10 | 129207,69 | 457228,07 | 6,83 |
| | 1717 | 0 | -8581 | 2 | 4414 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129230,48 | 457225,10 | 129207,69 | 457228,07 | 6,83 |
| | 1718 | 0 | -8586 | 2 | 4414 | 7199000 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129146,15 | 457236,09 | 129121,67 | 457239,28 | 7,05 |
| | 1719 | 0 | -8591 | 2 | 4414 | 7199000 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129146,15 | 457236,09 | 129121,67 | 457239,28 | 7,05 |
| | 1720 | 0 | -8596 | 2 | 4414 | 7199000 - 7265000 | Polylijn | 129207,69 | 457228,07 | 129146,15 | 457236,09 | 6,84 |
| | 1721 | 0 | -8601 | 2 | 4414 | 7199000 - 7265000 | Polylijn | 129207,69 | 457228,07 | 129146,15 | 457236,09 | 6,84 |
| | 1722 | 0 | -8606 | 2 | 4414 | 7199000 - 7265000 | Polylijn | 129121,67 | 457239,28 | 129043,21 | 457249,45 | 7,14 |
| | 1723 | 0 | -8611 | 2 | 4414 | 7199000 - 7265000 | Polylijn | 129121,67 | 457239,28 | 129043,21 | 457249,45 | 7,14 |
| | 1724 | 0 | -8616 | 2 | 4414 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129043,21 | 457249,45 | 129032,31 | 457250,86 | 7,19 |
| | 1725 | 0 | -8621 | 2 | 4414 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129043,21 | 457249,45 | 129032,31 | 457250,86 | 7,19 |
| | 1726 | 0 | -8626 | 2 | 4414 | 7285308 - 7299000 | Polylijn | 129032,31 | 457250,86 | 129009,52 | 457253,82 | 7,19 |
| | 1727 | 0 | -8631 | 2 | 4414 | 7285308 - 7299000 | Polylijn | 129032,31 | 457250,86 | 129009,52 | 457253,82 | 7,19 |
| | 1728 | 0 | -8636 | 2 | 4414 | 7383702 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128990,17 | 457256,33 | 128957,04 | 457260,62 | 7,20 |
| | 1729 | 0 | -8641 | 2 | 4414 | 7383702 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128990,17 | 457256,33 | 128957,04 | 457260,62 | 7,20 |
| | 1730 | 0 | -8646 | 2 | 4414 | 7383702 - 7449000 | Polylijn | 129009,52 | 457253,82 | 128990,17 | 457256,33 | 7,20 |
| | 1731 | 0 | -8651 | 2 | 4414 | 7383702 - 7449000 | Polylijn | 129009,52 | 457253,82 | 128990,17 | 457256,33 | 7,20 |
| | 1732 | 0 | -8656 | 2 | 4414 | 7383702 - 7449000 | Polylijn | 128957,04 | 457260,62 | 128860,90 | 457273,16 | 7,20 |
| | 1733 | 0 | -8661 | 2 | 4414 | 7383702 - 7449000 | Polylijn | 128957,04 | 457260,62 | 128860,90 | 457273,16 | 7,20 |
| | 1734 | 0 | -8666 | 2 | 4414 | 7542127 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128817,87 | 457278,94 | 128794,14 | 457282,16 | 7,20 |
| | 1735 | 0 | -8671 | 2 | 4414 | 7542127 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128817,87 | 457278,94 | 128794,14 | 457282,16 | 7,20 |
| | 1736 | 0 | -8676 | 2 | 4414 | 7542127 - 7549000 | Polylijn | 128860,90 | 457273,16 | 128817,87 | 457278,94 | 7,20 |
| | 1737 | 0 | -8681 | 2 | 4414 | 7542127 - 7549000 | Polylijn | 128860,90 | 457273,16 | 128817,87 | 457278,94 | 7,20 |
| | 1738 | 0 | -8686 | 2 | 4414 | 7542127 - 7549000 | Polylijn | 128794,14 | 457282,16 | 128761,91 | 457286,71 | 7,20 |
| | 1739 | 0 | -8691 | 2 | 4414 | 7542127 - 7549000 | Polylijn | 128794,14 | 457282,16 | 128761,91 | 457286,71 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,79 | 27,79 | 27,79 | 27,79 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 27,79 | 27,79 | 27,79 | 27,79 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 26,94 | 26,94 | 26,94 | 26,94 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 26,94 | 26,94 | 26,94 | 26,94 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,21 | 22,21 | 22,21 | 22,21 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,21 | 22,21 | 22,21 | 22,21 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,81 | 6,80 | 6,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 46,95 | 46,95 | 20,64 | 26,31 |
| | 6,81 | 6,80 | 6,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 46,95 | 46,95 | 20,64 | 26,31 |
| | 6,83 | 6,81 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 29,98 | 29,98 | 29,98 | 29,98 |
| | 6,83 | 6,81 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 29,98 | 29,98 | 29,98 | 29,98 |
| | 6,84 | 6,83 | 6,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,84 | 6,83 | 6,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,14 | 7,05 | 7,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,69 | 24,69 | 5,88 | 18,81 |
| | 7,14 | 7,05 | 7,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,69 | 24,69 | 5,88 | 18,81 |
| | 7,05 | 6,84 | 7,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 62,06 | 62,06 | 7,12 | 54,94 |
| | 7,05 | 6,84 | 7,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 62,06 | 62,06 | 7,12 | 54,94 |
| | 7,19 | 7,14 | 7,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 79,12 | 79,12 | 1,09 | 65,95 |
| | 7,19 | 7,14 | 7,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 79,12 | 79,12 | 1,09 | 65,95 |
| | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 0,00 | 0,00 | 7,19 | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 0,00 | 0,00 | 7,19 | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,20 | 7,19 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 9,30 | 13,68 |
| | 7,20 | 7,19 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 9,30 | 13,68 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 33,41 | 33,41 | 2,96 | 30,44 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 33,41 | 33,41 | 2,96 | 30,44 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 19,51 | 19,51 | 19,51 | 19,51 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 19,51 | 19,51 | 19,51 | 19,51 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 96,95 | 96,95 | 7,69 | 65,24 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 96,95 | 96,95 | 7,69 | 65,24 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 23,95 | 23,95 | 5,29 | 18,66 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 23,95 | 23,95 | 5,29 | 18,66 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 43,42 | 43,42 | 0,91 | 24,07 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 43,42 | 43,42 | 0,91 | 24,07 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,55 | 32,55 | 6,86 | 25,69 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,55 | 32,55 | 6,86 | 25,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,09 | 88,68 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,06 | 88,66 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,80 | 114,70 | 106,85 | 92,14 | 118,68 | 69,96 | 85,36 | 100,90 | 106,60 | 109,21 | 109,63 | 102,88 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,90 | 106,59 | 109,19 | 109,61 | 102,87 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,89 | 106,58 | 109,18 | 109,61 | 102,86 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,68 | 106,83 | 92,09 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,38 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,39 | 100,88 | 106,58 | 109,17 | 109,59 | 102,81 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,38 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,36 | 114,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,35 | 114,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,66 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,64 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,93 | 87,57 | 102,89 | 109,78 | 112,50 | 113,26 | 105,57 | 91,09 | 117,34 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,89 | 109,78 | 112,47 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,06 | 117,32 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,54 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,05 | 117,32 | 69,53 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,91 | 108,44 | 108,61 | 102,14 | 88,80 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,90 | 108,43 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,89 | 108,42 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,28 | 108,51 | 101,69 | 88,13 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,29 | 108,51 | 101,70 | 88,12 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,88 | 108,41 | 108,58 | 102,07 | 88,70 | 113,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 83,15 | 98,80 | 104,63 | 107,31 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,21 | 83,14 | 98,80 | 104,63 | 107,29 | 107,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,17 | 98,84 | 104,66 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,84 | 104,65 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,47 | 87,05 | 112,01 | 66,71 | 82,08 | 98,14 | 102,54 | 104,99 | 104,46 | 98,75 | 85,93 | 109,64 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,46 | 87,02 | 111,99 | 66,72 | 82,09 | 98,14 | 102,53 | 104,98 | 104,45 | 98,74 | 85,92 | 109,63 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,05 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,02 | 104,49 | 98,79 | 85,95 | 109,67 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,48 | 87,04 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,18 | 102,44 | 104,92 | 104,42 | 98,47 | 85,53 | 109,56 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,18 | 102,46 | 104,96 | 104,45 | 98,50 | 85,54 | 109,59 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,59 | 105,05 | 104,51 | 98,78 | 85,91 | 109,69 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1740 | 0 | -8696 | 2 | 4414 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128761,91 | 457286,71 | 128737,18 | 457290,28 | 7,20 |
| | 1741 | 0 | -8701 | 2 | 4414 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128761,91 | 457286,71 | 128737,18 | 457290,28 | 7,20 |
| | 1742 | 0 | -8706 | 2 | 4414 | 7594116 - 7649000 | Polylijn | 128737,18 | 457290,28 | 128663,04 | 457301,15 | 7,20 |
| | 1743 | 0 | -8711 | 2 | 4414 | 7594116 - 7649000 | Polylijn | 128737,18 | 457290,28 | 128663,04 | 457301,15 | 7,20 |
| | 1744 | 0 | -8716 | 2 | 4414 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128663,04 | 457301,15 | 128638,33 | 457304,80 | 7,20 |
| | 1745 | 0 | -8721 | 2 | 4414 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128663,04 | 457301,15 | 128638,33 | 457304,80 | 7,20 |
| | 1746 | 0 | -8726 | 2 | 4414 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128638,33 | 457304,80 | 128636,35 | 457305,09 | 7,20 |
| | 1747 | 0 | -8731 | 2 | 4414 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128638,33 | 457304,80 | 128636,35 | 457305,09 | 7,20 |
| | 1748 | 0 | -8736 | 2 | 4414 | 7676000 - 7738999 | Polylijn | 128636,35 | 457305,09 | 128574,08 | 457314,28 | 7,20 |
| | 1749 | 0 | -8741 | 2 | 4414 | 7676000 - 7738999 | Polylijn | 128636,35 | 457305,09 | 128574,08 | 457314,28 | 7,20 |
| | 1750 | 0 | -8746 | 2 | 19634 | 12184000 - 12233500 | Polylijn | 124284,13 | 456992,42 | 124240,63 | 456968,38 | 3,44 |
| | 1751 | 0 | -8751 | 2 | 19634 | 12184000 - 12233500 | Polylijn | 124284,13 | 456992,42 | 124240,63 | 456968,38 | 3,44 |
| | 1752 | 0 | -8756 | 2 | 4427 | 5499000 - 5576000 | Polylijn | 130794,18 | 457029,85 | 130717,89 | 457039,76 | 6,72 |
| | 1753 | 0 | -8761 | 2 | 4427 | 5499000 - 5576000 | Polylijn | 130794,18 | 457029,85 | 130717,89 | 457039,76 | 6,72 |
| | 1754 | 0 | -8766 | 2 | 4427 | 5577157 - 5599000 | Polylijn | 130717,89 | 457039,76 | 130695,11 | 457042,72 | 6,59 |
| | 1755 | 0 | -8771 | 2 | 4427 | 5577157 - 5599000 | Polylijn | 130717,89 | 457039,76 | 130695,11 | 457042,72 | 6,59 |
| | 1756 | 0 | -8776 | 2 | 4427 | 5675736 - 5676000 | Polylijn | 130695,11 | 457042,72 | 130618,82 | 457052,62 | 6,57 |
| | 1757 | 0 | -8781 | 2 | 4427 | 5675736 - 5676000 | Polylijn | 130695,11 | 457042,72 | 130618,82 | 457052,62 | 6,57 |
| | 1758 | 0 | -8786 | 2 | 4427 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130618,82 | 457052,62 | 130596,03 | 457055,58 | 6,50 |
| | 1759 | 0 | -8791 | 2 | 4427 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130618,82 | 457052,62 | 130596,03 | 457055,58 | 6,50 |
| | 1760 | 0 | -8796 | 2 | 4427 | 5699000 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130569,49 | 457059,03 | 130550,93 | 457061,44 | 6,50 |
| | 1761 | 0 | -8801 | 2 | 4427 | 5699000 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130569,49 | 457059,03 | 130550,93 | 457061,44 | 6,50 |
| | 1762 | 0 | -8806 | 2 | 4427 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130596,03 | 457055,58 | 130569,49 | 457059,03 | 6,50 |
| | 1763 | 0 | -8811 | 2 | 4427 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130596,03 | 457055,58 | 130569,49 | 457059,03 | 6,50 |
| | 1764 | 0 | -8816 | 2 | 4427 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130550,93 | 457061,44 | 130496,95 | 457068,45 | 6,50 |
| | 1765 | 0 | -8821 | 2 | 4427 | 5699000 - 5799000 | Polylijn | 130550,93 | 457061,44 | 130496,95 | 457068,45 | 6,50 |
| | 1766 | 0 | -8826 | 2 | 4427 | 5799000 - 5865000 | Polylijn | 130496,95 | 457068,45 | 130431,56 | 457076,94 | 6,50 |
| | 1767 | 0 | -8831 | 2 | 4427 | 5799000 - 5865000 | Polylijn | 130496,95 | 457068,45 | 130431,56 | 457076,94 | 6,50 |
| | 1768 | 0 | -8836 | 2 | 4427 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130431,56 | 457076,94 | 130397,88 | 457081,31 | 6,50 |
| | 1769 | 0 | -8841 | 2 | 4427 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130431,56 | 457076,94 | 130397,88 | 457081,31 | 6,50 |
| | 1770 | 0 | -8846 | 2 | 4427 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130397,88 | 457081,31 | 130374,10 | 457084,40 | 6,50 |
| | 1771 | 0 | -8851 | 2 | 4427 | 5899000 - 5923000 | Polylijn | 130397,88 | 457081,31 | 130374,10 | 457084,40 | 6,50 |
| | 1772 | 0 | -8856 | 2 | 4427 | 5923000 - 5951000 | Polylijn | 130374,10 | 457084,40 | 130346,36 | 457088,00 | 6,50 |
| | 1773 | 0 | -8861 | 2 | 4427 | 5923000 - 5951000 | Polylijn | 130374,10 | 457084,40 | 130346,36 | 457088,00 | 6,50 |
| | 1774 | 0 | -8866 | 2 | 4427 | 5971472 - 5999000 | Polylijn | 130346,36 | 457088,00 | 130298,80 | 457094,18 | 6,50 |
| | 1775 | 0 | -8871 | 2 | 4427 | 5971472 - 5999000 | Polylijn | 130346,36 | 457088,00 | 130298,80 | 457094,18 | 6,50 |
| | 1776 | 0 | -8876 | 2 | 4427 | 6070050 - 6099000 | Polylijn | 130298,80 | 457094,18 | 130199,73 | 457107,04 | 6,56 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,99 | 24,99 | 7,00 | 17,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,99 | 24,99 | 7,00 | 17,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 74,93 | 74,93 | 20,10 | 54,84 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 74,93 | 74,93 | 20,10 | 54,84 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 62,94 | 62,94 | 62,94 | 62,94 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 62,94 | 62,94 | 62,94 | 62,94 |
| | 3,21 | 3,44 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 3,21 | 3,44 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,70 | 49,70 | 49,70 | 49,70 |
| | 6,59 | 6,72 | 6,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 6,59 | 6,72 | 6,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 6,57 | 6,59 | 6,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,97 | 22,97 | 1,15 | 21,82 |
| | 6,57 | 6,59 | 6,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,97 | 22,97 | 1,15 | 21,82 |
| | 6,50 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 0,26 | 76,67 |
| | 6,50 | 6,57 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 0,26 | 76,67 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 18,72 | 18,72 | 18,72 | 18,72 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 18,72 | 18,72 | 18,72 | 18,72 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 26,76 | 26,76 | 26,76 | 26,76 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 26,76 | 26,76 | 26,76 | 26,76 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 54,43 | 54,43 | 54,43 | 54,43 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 54,43 | 54,43 | 54,43 | 54,43 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 65,94 | 65,94 | 65,94 | 65,94 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 65,94 | 65,94 | 65,94 | 65,94 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,96 | 33,96 | 33,96 | 33,96 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 23,98 | 23,98 | 23,98 | 23,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 27,97 | 27,97 | 27,97 | 27,97 |
| | 6,56 | 6,50 | 6,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 20,45 | 27,51 |
| | 6,56 | 6,50 | 6,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,96 | 47,96 | 20,45 | 27,51 |
| | 6,94 | 6,56 | 6,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,90 | 99,90 | 28,92 | 70,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,13 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,34 | 88,91 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,93 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,89 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,82 | 114,71 | 106,87 | 92,16 | 118,69 | 69,96 | 85,38 | 100,91 | 106,63 | 109,49 | 109,84 | 103,59 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,84 | 114,72 | 106,89 | 92,20 | 118,70 | 69,95 | 85,36 | 100,91 | 106,65 | 109,50 | 109,86 | 103,61 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,93 | 106,66 | 109,60 | 109,95 | 103,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,39 | 100,95 | 106,66 | 109,62 | 109,96 | 103,83 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,65 | 118,87 | 70,01 | 85,70 | 101,16 | 106,70 | 110,47 | 110,82 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,68 | 118,88 | 70,01 | 85,72 | 101,17 | 106,70 | 110,48 | 110,83 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,12 | 114,92 | 107,12 | 92,72 | 118,90 | 70,02 | 85,75 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,74 | 118,91 | 70,03 | 85,77 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,10 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,01 | 85,73 | 101,18 | 106,46 | 109,30 | 109,73 | 102,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,11 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,02 | 85,73 | 101,18 | 106,47 | 109,31 | 109,74 | 102,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,64 | 118,87 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,72 | 102,69 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,63 | 118,86 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,71 | 102,69 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,06 | 114,87 | 107,07 | 92,62 | 118,85 | 70,00 | 85,68 | 101,15 | 106,46 | 109,27 | 109,71 | 102,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,05 | 114,86 | 107,06 | 92,60 | 118,85 | 69,99 | 85,67 | 101,14 | 106,46 | 109,26 | 109,70 | 102,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,37 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,40 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,68 | 114,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,70 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,78 | 115,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,79 | 115,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,27 | 114,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,20 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,19 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,18 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,16 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,52 | 113,28 | 105,58 | 91,12 | 117,36 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,97 | 87,60 | 102,89 | 109,79 | 112,54 | 113,29 | 105,60 | 91,16 | 117,37 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,99 | 87,61 | 102,89 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,01 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,59 | 113,32 | 105,64 | 91,23 | 117,40 | 69,55 | 84,87 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 73,18 | 87,80 | 102,92 | 109,81 | 112,80 | 113,48 | 105,82 | 91,61 | 117,55 | 69,59 | 85,13 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,81 | 113,49 | 105,83 | 91,63 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,82 | 102,92 | 109,82 | 112,84 | 113,51 | 105,86 | 91,68 | 117,58 | 69,60 | 85,18 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,22 | 87,83 | 102,92 | 109,82 | 112,85 | 113,52 | 105,86 | 91,70 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,20 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,82 | 113,49 | 105,84 | 91,65 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,83 | 113,50 | 105,84 | 91,65 | 117,57 | 69,60 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,46 | 105,81 | 91,58 | 117,54 | 69,58 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,17 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,80 | 91,56 | 117,53 | 69,58 | 85,10 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,59 | 105,95 | 108,74 | 108,85 | 102,88 | 89,81 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,96 | 108,76 | 108,87 | 102,89 | 89,83 | 113,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,97 | 108,85 | 108,96 | 103,11 | 90,11 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,97 | 108,87 | 108,97 | 103,12 | 90,12 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,01 | 109,76 | 109,91 | 104,86 | 92,23 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 106,01 | 109,76 | 109,92 | 104,86 | 92,24 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 106,01 | 109,90 | 110,07 | 105,09 | 92,49 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 106,02 | 109,90 | 110,08 | 105,09 | 92,50 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,76 | 108,51 | 108,70 | 101,96 | 88,65 | 113,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,77 | 108,53 | 108,72 | 101,97 | 88,66 | 113,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,93 | 88,59 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 105,76 | 108,49 | 108,68 | 101,92 | 88,57 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 83,19 | 98,84 | 104,67 | 107,38 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,21 | 98,85 | 104,68 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,33 | 83,23 | 98,85 | 104,69 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,35 | 83,25 | 98,86 | 104,69 | 107,45 | 107,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,37 | 98,83 | 104,63 | 107,54 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,38 | 98,84 | 104,64 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,40 | 98,84 | 104,64 | 107,58 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,39 | 98,84 | 104,64 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,39 | 98,84 | 104,65 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,83 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,36 | 98,83 | 104,65 | 107,55 | 107,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,53 | 87,11 | 112,06 | 66,78 | 82,14 | 98,20 | 102,59 | 105,21 | 104,68 | 99,16 | 86,39 | 109,83 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,56 | 87,15 | 112,08 | 66,77 | 82,12 | 98,20 | 102,60 | 105,22 | 104,70 | 99,17 | 86,41 | 109,84 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,57 | 87,17 | 112,09 | 66,77 | 82,14 | 98,21 | 102,61 | 105,28 | 104,76 | 99,30 | 86,56 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,59 | 87,21 | 112,11 | 66,77 | 82,14 | 98,22 | 102,61 | 105,29 | 104,77 | 99,31 | 86,58 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 100,67 | 87,45 | 112,17 | 66,67 | 82,30 | 98,29 | 102,52 | 105,67 | 105,27 | 100,36 | 87,88 | 110,29 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,48 | 112,18 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,52 | 105,68 | 105,28 | 100,36 | 87,89 | 110,29 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,52 | 112,20 | 66,68 | 82,33 | 98,31 | 102,53 | 105,76 | 105,39 | 100,53 | 88,07 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,53 | 112,20 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,53 | 105,77 | 105,39 | 100,53 | 88,08 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,49 | 112,19 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,38 | 104,92 | 104,43 | 98,54 | 85,80 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,51 | 112,20 | 66,69 | 82,32 | 98,30 | 102,41 | 104,97 | 104,47 | 98,57 | 85,82 | 109,61 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,45 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,40 | 104,95 | 104,45 | 98,54 | 85,77 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,67 | 87,44 | 112,17 | 66,68 | 82,28 | 98,28 | 102,40 | 104,94 | 104,45 | 98,54 | 85,76 | 109,58 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1777 | 0 | -8881 | 2 | 4427 | 6070050 - 6099000 | Polylijn | 130298,80 | 457094,18 | 130199,73 | 457107,04 | 6,56 |
| | 1778 | 0 | -8886 | 2 | 4427 | 6168629 - 6199000 | Polylijn | 130199,73 | 457107,04 | 130100,65 | 457119,91 | 6,94 |
| | 1779 | 0 | -8891 | 2 | 4427 | 6168629 - 6199000 | Polylijn | 130199,73 | 457107,04 | 130100,65 | 457119,91 | 6,94 |
| | 1780 | 0 | -8896 | 2 | 4427 | 6199000 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130046,02 | 457127,00 | 130035,26 | 457128,40 | 7,82 |
| | 1781 | 0 | -8901 | 2 | 4427 | 6199000 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130046,02 | 457127,00 | 130035,26 | 457128,40 | 7,82 |
| | 1782 | 0 | -8906 | 2 | 4427 | 6199000 - 6265000 | Polylijn | 130100,65 | 457119,91 | 130046,02 | 457127,00 | 7,59 |
| | 1783 | 0 | -8911 | 2 | 4427 | 6199000 - 6265000 | Polylijn | 130100,65 | 457119,91 | 130046,02 | 457127,00 | 7,59 |
| | 1784 | 0 | -8916 | 2 | 4427 | 6267208 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130035,26 | 457128,40 | 130001,57 | 457132,77 | 7,86 |
| | 1785 | 0 | -8921 | 2 | 4427 | 6267208 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130035,26 | 457128,40 | 130001,57 | 457132,77 | 7,86 |
| | 1786 | 0 | -8926 | 2 | 4427 | 6365787 - 6399000 - Brug | Polylijn | 130001,57 | 457132,77 | 129977,12 | 457135,95 | 7,81 |
| | 1787 | 0 | -8931 | 2 | 4427 | 6365787 - 6399000 - Brug | Polylijn | 130001,57 | 457132,77 | 129977,12 | 457135,95 | 7,81 |
| | 1788 | 0 | -8936 | 2 | 4427 | 6365787 - 6399000 | Polylijn | 129977,12 | 457135,95 | 129902,50 | 457145,64 | 7,76 |
| | 1789 | 0 | -8941 | 2 | 4427 | 6365787 - 6399000 | Polylijn | 129977,12 | 457135,95 | 129902,50 | 457145,64 | 7,76 |
| | 1790 | 0 | -8946 | 2 | 4427 | 6464365 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129834,89 | 457154,42 | 129803,42 | 457158,50 | 7,13 |
| | 1791 | 0 | -8951 | 2 | 4427 | 6464365 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129834,89 | 457154,42 | 129803,42 | 457158,50 | 7,13 |
| | 1792 | 0 | -8956 | 2 | 4427 | 6464365 - 6499000 | Polylijn | 129902,50 | 457145,64 | 129834,89 | 457154,42 | 7,49 |
| | 1793 | 0 | -8961 | 2 | 4427 | 6464365 - 6499000 | Polylijn | 129902,50 | 457145,64 | 129834,89 | 457154,42 | 7,49 |
| | 1794 | 0 | -8966 | 2 | 4427 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129803,42 | 457158,50 | 129792,79 | 457159,88 | 7,04 |
| | 1795 | 0 | -8971 | 2 | 4427 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129803,42 | 457158,50 | 129792,79 | 457159,88 | 7,04 |
| | 1796 | 0 | -8976 | 2 | 4427 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129792,79 | 457159,88 | 129776,67 | 457161,98 | 7,01 |
| | 1797 | 0 | -8981 | 2 | 4427 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129792,79 | 457159,88 | 129776,67 | 457161,98 | 7,01 |
| | 1798 | 0 | -8986 | 2 | 4427 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129776,67 | 457161,98 | 129774,69 | 457162,23 | 6,96 |
| | 1799 | 0 | -8991 | 2 | 4427 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129776,67 | 457161,98 | 129774,69 | 457162,23 | 6,96 |
| | 1800 | 0 | -8996 | 2 | 4427 | 6562944 - 6576000 | Polylijn | 129774,69 | 457162,23 | 129727,13 | 457168,41 | 6,95 |
| | 1801 | 0 | -9001 | 2 | 4427 | 6562944 - 6576000 | Polylijn | 129774,69 | 457162,23 | 129727,13 | 457168,41 | 6,95 |
| | 1802 | 0 | -9006 | 2 | 4427 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129727,13 | 457168,41 | 129704,35 | 457171,37 | 6,85 |
| | 1803 | 0 | -9011 | 2 | 4427 | 6576000 - 6599000 | Polylijn | 129727,13 | 457168,41 | 129704,35 | 457171,37 | 6,85 |
| | 1804 | 0 | -9016 | 2 | 4427 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129704,35 | 457171,37 | 129628,06 | 457181,27 | 6,83 |
| | 1805 | 0 | -9021 | 2 | 4427 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129704,35 | 457171,37 | 129628,06 | 457181,27 | 6,83 |
| | 1806 | 0 | -9026 | 2 | 4427 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129628,06 | 457181,27 | 129605,27 | 457184,23 | 6,80 |
| | 1807 | 0 | -9031 | 2 | 4427 | 6676000 - 6699000 | Polylijn | 129628,06 | 457181,27 | 129605,27 | 457184,23 | 6,80 |
| | 1808 | 0 | -9036 | 2 | 4427 | 6699000 - 6776000 | Polylijn | 129605,27 | 457184,23 | 129528,98 | 457194,14 | 6,80 |
| | 1809 | 0 | -9041 | 2 | 4427 | 6699000 - 6776000 | Polylijn | 129605,27 | 457184,23 | 129528,98 | 457194,14 | 6,80 |
| | 1810 | 0 | -9046 | 2 | 4427 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129528,98 | 457194,14 | 129506,19 | 457197,10 | 6,80 |
| | 1811 | 0 | -9051 | 2 | 4427 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129528,98 | 457194,14 | 129506,19 | 457197,10 | 6,80 |
| | 1812 | 0 | -9056 | 2 | 4427 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129506,19 | 457197,10 | 129476,47 | 457200,96 | 6,80 |
| | 1813 | 0 | -9061 | 2 | 4427 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129506,19 | 457197,10 | 129476,47 | 457200,96 | 6,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,94 | 6,56 | 6,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,90 | 99,90 | 28,92 | 70,98 |
| | 7,59 | 6,94 | 7,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,91 | 99,91 | 30,34 | 69,57 |
| | 7,59 | 6,94 | 7,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 99,91 | 99,91 | 30,34 | 69,57 |
| | 7,86 | 7,82 | 7,83 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 7,86 | 7,82 | 7,83 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 2 | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 7,82 | 7,59 | 7,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,09 | 55,09 | 55,09 | 55,09 |
| | 7,82 | 7,59 | 7,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,09 | 55,09 | 55,09 | 55,09 |
| | 7,81 | 7,83 | 7,79 | -- | 0,02 | 0,04 | -- | Absoluut | 3 | 33,97 | 33,97 | 2,21 | 31,76 |
| | 7,81 | 7,83 | 7,79 | -- | 0,02 | 0,04 | -- | Absoluut | 3 | 33,97 | 33,97 | 2,21 | 31,76 |
| | 7,76 | 7,79 | 7,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,66 | 24,66 | 24,66 | 24,66 |
| | 7,76 | 7,79 | 7,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,66 | 24,66 | 24,66 | 24,66 |
| | 7,49 | 7,76 | 7,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,25 | 75,25 | 33,18 | 42,07 |
| | 7,49 | 7,76 | 7,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,25 | 75,25 | 33,18 | 42,07 |
| | 7,04 | 7,13 | 7,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,73 | 31,73 | 31,73 | 31,73 |
| | 7,04 | 7,13 | 7,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,73 | 31,73 | 31,73 | 31,73 |
| | 7,13 | 7,49 | 7,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 68,18 | 68,18 | 2,87 | 65,30 |
| | 7,13 | 7,49 | 7,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 68,18 | 68,18 | 2,87 | 65,30 |
| | 7,01 | 7,04 | 7,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 |
| | 7,01 | 7,04 | 7,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 |
| | 6,96 | 7,01 | 6,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,26 | 16,26 | 16,26 | 16,26 |
| | 6,96 | 7,01 | 6,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,26 | 16,26 | 16,26 | 16,26 |
| | 6,95 | 6,96 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,95 | 6,96 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,85 | 6,95 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 47,96 | 47,96 | 9,00 | 25,92 |
| | 6,85 | 6,95 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 47,96 | 47,96 | 9,00 | 25,92 |
| | 6,83 | 6,85 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 6,83 | 6,85 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 6,80 | 6,83 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 76,93 | 76,93 | 3,47 | 62,47 |
| | 6,80 | 6,83 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 76,93 | 76,93 | 3,47 | 62,47 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 76,93 | 76,93 | 76,93 | 76,93 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,87 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,26 | 88,83 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,82 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 88,80 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,20 | 88,78 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 88,76 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,04 | 114,85 | 107,06 | 92,58 | 118,84 | 69,99 | 85,65 | 101,13 | 106,46 | 109,25 | 109,69 | 102,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,85 | 107,05 | 92,56 | 118,83 | 70,00 | 85,64 | 101,12 | 106,47 | 109,27 | 109,71 | 102,67 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,98 | 114,81 | 107,00 | 92,46 | 118,80 | 69,99 | 85,56 | 101,07 | 106,69 | 109,84 | 110,16 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,97 | 114,80 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,98 | 85,55 | 101,06 | 106,69 | 109,83 | 110,15 | 104,24 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,95 | 114,79 | 106,98 | 92,40 | 118,78 | 69,98 | 85,51 | 101,04 | 106,68 | 109,70 | 110,03 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,38 | 118,77 | 69,97 | 85,49 | 101,02 | 106,67 | 109,69 | 110,02 | 103,96 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,92 | 114,77 | 106,95 | 92,34 | 118,76 | 69,96 | 85,47 | 101,00 | 106,66 | 109,59 | 109,94 | 103,74 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,90 | 114,76 | 106,94 | 92,31 | 118,74 | 69,96 | 85,44 | 100,98 | 106,66 | 109,58 | 109,93 | 103,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,42 | 100,97 | 106,65 | 109,52 | 109,88 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,40 | 100,96 | 106,65 | 109,51 | 109,87 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,13 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,12 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,25 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 114,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,60 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,57 | 114,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,41 | 114,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,39 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,77 | 102,92 | 109,81 | 112,76 | 113,44 | 105,79 | 91,54 | 117,52 | 69,57 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,92 | 109,82 | 112,76 | 113,44 | 105,78 | 91,52 | 117,52 | 69,59 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,11 | 87,72 | 102,91 | 109,81 | 112,70 | 113,39 | 105,73 | 91,42 | 117,48 | 69,58 | 85,00 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,38 | 105,72 | 91,40 | 117,47 | 69,57 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,08 | 87,69 | 102,91 | 109,81 | 112,66 | 113,37 | 105,70 | 91,36 | 117,45 | 69,56 | 84,96 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,91 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,95 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,05 | 87,67 | 102,91 | 109,81 | 112,63 | 113,34 | 105,68 | 91,30 | 117,43 | 69,55 | 84,92 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,03 | 87,65 | 102,91 | 109,80 | 112,61 | 113,33 | 105,66 | 91,27 | 117,42 | 69,55 | 84,90 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,32 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,54 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,00 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,58 | 113,31 | 105,64 | 91,22 | 117,40 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,76 | 105,76 | 108,48 | 108,67 | 101,91 | 88,54 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,78 | 108,50 | 108,69 | 101,92 | 88,53 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,98 | 109,06 | 109,16 | 103,47 | 90,58 | 113,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,70 | 105,98 | 109,06 | 109,15 | 103,46 | 90,57 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,68 | 105,97 | 108,93 | 109,03 | 103,19 | 90,23 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,97 | 108,92 | 109,02 | 103,19 | 90,22 | 113,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,66 | 105,96 | 108,82 | 108,93 | 102,98 | 89,95 | 113,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,64 | 105,96 | 108,81 | 108,92 | 102,96 | 89,93 | 113,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,95 | 108,75 | 108,87 | 102,84 | 89,77 | 113,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,95 | 108,74 | 108,86 | 102,83 | 89,75 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,35 | 98,83 | 104,65 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,34 | 98,83 | 104,67 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,32 | 98,83 | 104,67 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,32 | 98,83 | 104,67 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,30 | 98,83 | 104,67 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,39 | 83,30 | 98,83 | 104,66 | 107,51 | 107,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 83,28 | 98,82 | 104,66 | 107,48 | 107,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,27 | 98,82 | 104,66 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,34 | 83,25 | 98,82 | 104,66 | 107,44 | 107,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,32 | 83,24 | 98,82 | 104,65 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,23 | 98,82 | 104,65 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 83,22 | 98,82 | 104,65 | 107,40 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,42 | 112,16 | 66,68 | 82,27 | 98,27 | 102,40 | 104,93 | 104,44 | 98,53 | 85,74 | 109,58 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,43 | 112,19 | 66,73 | 82,26 | 98,27 | 102,45 | 105,02 | 104,53 | 98,59 | 85,76 | 109,65 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,64 | 87,34 | 112,15 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,61 | 105,47 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,08 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,64 | 87,33 | 112,14 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,60 | 105,46 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,07 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,61 | 87,28 | 112,12 | 66,71 | 82,18 | 98,22 | 102,60 | 105,36 | 104,84 | 99,59 | 86,96 | 109,98 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,60 | 87,26 | 112,11 | 66,71 | 82,17 | 98,21 | 102,59 | 105,36 | 104,84 | 99,58 | 86,95 | 109,97 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,58 | 87,23 | 112,10 | 66,71 | 82,15 | 98,20 | 102,59 | 105,28 | 104,75 | 99,41 | 86,75 | 109,90 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,57 | 87,20 | 112,08 | 66,71 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,27 | 104,74 | 99,40 | 86,73 | 109,89 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,56 | 87,19 | 112,08 | 66,70 | 82,12 | 98,18 | 102,58 | 105,23 | 104,70 | 99,30 | 86,61 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,54 | 87,17 | 112,07 | 66,70 | 82,10 | 98,17 | 102,58 | 105,22 | 104,69 | 99,30 | 86,60 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1814 | 0 | -9066 | 2 | 4427 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129476,47 | 457200,96 | 129474,49 | 457201,21 | 6,80 |
| | 1815 | 0 | -9071 | 2 | 4427 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129476,47 | 457200,96 | 129474,49 | 457201,21 | 6,80 |
| | 1816 | 0 | -9076 | 2 | 4427 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129474,49 | 457201,21 | 129449,72 | 457204,43 | 6,80 |
| | 1817 | 0 | -9081 | 2 | 4427 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129474,49 | 457201,21 | 129449,72 | 457204,43 | 6,80 |
| | 1818 | 0 | -9086 | 2 | 4427 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129449,72 | 457204,43 | 129429,91 | 457207,00 | 6,80 |
| | 1819 | 0 | -9091 | 2 | 4427 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129449,72 | 457204,43 | 129429,91 | 457207,00 | 6,80 |
| | 1820 | 0 | -9096 | 2 | 4427 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129429,91 | 457207,00 | 129407,12 | 457209,96 | 6,80 |
| | 1821 | 0 | -9101 | 2 | 4427 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129429,91 | 457207,00 | 129407,12 | 457209,96 | 6,80 |
| | 1822 | 0 | -9106 | 2 | 4427 | 6899000 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129372,75 | 457214,42 | 129345,52 | 457217,96 | 6,80 |
| | 1823 | 0 | -9111 | 2 | 4427 | 6899000 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129372,75 | 457214,42 | 129345,52 | 457217,96 | 6,80 |
| | 1824 | 0 | -9116 | 2 | 4427 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129407,12 | 457209,96 | 129372,75 | 457214,42 | 6,80 |
| | 1825 | 0 | -9121 | 2 | 4427 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129407,12 | 457209,96 | 129372,75 | 457214,42 | 6,80 |
| | 1826 | 0 | -9126 | 2 | 4427 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129345,52 | 457217,96 | 129330,83 | 457219,87 | 6,80 |
| | 1827 | 0 | -9131 | 2 | 4427 | 6899000 - 6976000 | Polylijn | 129345,52 | 457217,96 | 129330,83 | 457219,87 | 6,80 |
| | 1828 | 0 | -9136 | 2 | 4427 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129330,83 | 457219,87 | 129308,04 | 457222,83 | 6,80 |
| | 1829 | 0 | -9141 | 2 | 4427 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129330,83 | 457219,87 | 129308,04 | 457222,83 | 6,80 |
| | 1830 | 0 | -9146 | 2 | 4427 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129308,04 | 457222,83 | 129261,48 | 457228,88 | 6,80 |
| | 1831 | 0 | -9151 | 2 | 4427 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129308,04 | 457222,83 | 129261,48 | 457228,88 | 6,80 |
| | 1832 | 0 | -9156 | 2 | 4427 | 7055837 - 7076000 | Polylijn | 129261,48 | 457228,88 | 129231,75 | 457232,73 | 6,80 |
| | 1833 | 0 | -9161 | 2 | 4427 | 7055837 - 7076000 | Polylijn | 129261,48 | 457228,88 | 129231,75 | 457232,73 | 6,80 |
| | 1834 | 0 | -9166 | 2 | 4427 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129231,75 | 457232,73 | 129208,97 | 457235,69 | 6,85 |
| | 1835 | 0 | -9171 | 2 | 4427 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129231,75 | 457232,73 | 129208,97 | 457235,69 | 6,85 |
| | 1836 | 0 | -9176 | 2 | 4427 | 7252995 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129148,69 | 457243,52 | 129124,32 | 457246,68 | 7,03 |
| | 1837 | 0 | -9181 | 2 | 4427 | 7252995 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129148,69 | 457243,52 | 129124,32 | 457246,68 | 7,03 |
| | 1838 | 0 | -9186 | 2 | 4427 | 7252995 - 7265000 | Polylijn | 129208,97 | 457235,69 | 129148,69 | 457243,52 | 6,90 |
| | 1839 | 0 | -9191 | 2 | 4427 | 7252995 - 7265000 | Polylijn | 129208,97 | 457235,69 | 129148,69 | 457243,52 | 6,90 |
| | 1840 | 0 | -9196 | 2 | 4427 | 7252995 - 7265000 | Polylijn | 129124,32 | 457246,68 | 129044,50 | 457257,05 | 7,07 |
| | 1841 | 0 | -9201 | 2 | 4427 | 7252995 - 7265000 | Polylijn | 129124,32 | 457246,68 | 129044,50 | 457257,05 | 7,07 |
| | 1842 | 0 | -9206 | 2 | 4427 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129044,50 | 457257,05 | 129033,60 | 457258,46 | 7,20 |
| | 1843 | 0 | -9211 | 2 | 4427 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129044,50 | 457257,05 | 129033,60 | 457258,46 | 7,20 |
| | 1844 | 0 | -9216 | 2 | 4427 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129033,60 | 457258,46 | 129010,81 | 457261,42 | 7,20 |
| | 1845 | 0 | -9221 | 2 | 4427 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129033,60 | 457258,46 | 129010,81 | 457261,42 | 7,20 |
| | 1846 | 0 | -9226 | 2 | 4427 | 7376000 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128992,47 | 457263,80 | 128959,59 | 457268,08 | 7,20 |
| | 1847 | 0 | -9231 | 2 | 4427 | 7376000 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128992,47 | 457263,80 | 128959,59 | 457268,08 | 7,20 |
| | 1848 | 0 | -9236 | 2 | 4427 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 129010,81 | 457261,42 | 128992,47 | 457263,80 | 7,20 |
| | 1849 | 0 | -9241 | 2 | 4427 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 129010,81 | 457261,42 | 128992,47 | 457263,80 | 7,20 |
| | 1850 | 0 | -9246 | 2 | 4427 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 128959,59 | 457268,08 | 128862,20 | 457280,72 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 27,46 | 27,46 | 27,46 | 27,46 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 27,46 | 27,46 | 27,46 | 27,46 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 34,66 | 34,66 | 34,66 | 34,66 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 34,66 | 34,66 | 34,66 | 34,66 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 14,81 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 14,81 | 14,81 | 14,81 | 14,81 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 46,95 | 46,95 | 46,95 | 46,95 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 46,95 | 46,95 | 46,95 | 46,95 |
| | 6,85 | 6,80 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,98 | 29,98 | 9,83 | 20,15 |
| | 6,85 | 6,80 | 6,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 29,98 | 29,98 | 9,83 | 20,15 |
| | 6,90 | 6,85 | 6,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 6,90 | 6,85 | 6,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,97 | 22,97 | 22,97 | 22,97 |
| | 7,07 | 7,03 | 7,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,57 | 24,57 | 7,16 | 17,41 |
| | 7,07 | 7,03 | 7,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,57 | 24,57 | 7,16 | 17,41 |
| | 7,03 | 6,90 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 60,79 | 60,79 | 5,42 | 55,37 |
| | 7,03 | 6,90 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 60,79 | 60,79 | 5,42 | 55,37 |
| | 7,20 | 7,07 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 80,49 | 80,49 | 11,99 | 53,95 |
| | 7,20 | 7,07 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 80,49 | 80,49 | 11,99 | 53,95 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 33,16 | 33,16 | 1,70 | 31,45 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 33,16 | 33,16 | 1,70 | 31,45 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 98,21 | 98,21 | 8,99 | 72,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 88,73 | 103,87 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,12 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,09 | 88,68 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,06 | 88,66 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,24 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,94 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,37 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,37 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,36 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,85 | 114,73 | 106,89 | 92,22 | 118,71 | 69,95 | 85,36 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,78 | 103,36 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,83 | 114,72 | 106,88 | 92,19 | 118,70 | 69,95 | 85,37 | 100,92 | 106,62 | 109,30 | 109,69 | 103,09 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,80 | 114,70 | 106,85 | 92,14 | 118,68 | 69,96 | 85,36 | 100,90 | 106,60 | 109,21 | 109,63 | 102,88 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,90 | 106,59 | 109,19 | 109,61 | 102,87 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,89 | 106,58 | 109,18 | 109,61 | 102,86 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,78 | 114,68 | 106,83 | 92,09 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,38 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,39 | 100,88 | 106,58 | 109,17 | 109,59 | 102,81 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,07 | 114,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,69 | 114,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,38 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,36 | 114,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,35 | 114,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,66 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,64 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,99 | 87,62 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,20 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,55 | 113,29 | 105,61 | 91,18 | 117,37 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,96 | 87,60 | 102,90 | 109,79 | 112,53 | 113,28 | 105,59 | 91,15 | 117,36 | 69,53 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,93 | 87,57 | 102,89 | 109,78 | 112,50 | 113,26 | 105,57 | 91,09 | 117,34 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,89 | 109,78 | 112,47 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,06 | 117,32 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,54 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,05 | 117,32 | 69,53 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,60 | 105,94 | 108,65 | 108,78 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,60 | 89,45 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,92 | 108,53 | 108,68 | 102,34 | 89,09 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,91 | 108,44 | 108,61 | 102,14 | 88,80 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,90 | 108,43 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,89 | 108,42 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,28 | 108,51 | 101,69 | 88,13 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,29 | 108,51 | 101,70 | 88,12 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,88 | 108,41 | 108,58 | 102,07 | 88,70 | 113,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,38 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,19 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,18 | 98,81 | 104,64 | 107,34 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 83,15 | 98,80 | 104,63 | 107,31 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,21 | 83,14 | 98,80 | 104,63 | 107,29 | 107,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,17 | 98,84 | 104,66 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,84 | 104,65 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,53 | 87,14 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,62 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,13 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,12 | 112,05 | 66,70 | 82,08 | 98,15 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,11 | 86,38 | 109,77 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,50 | 87,09 | 112,03 | 66,71 | 82,09 | 98,15 | 102,56 | 105,05 | 104,52 | 98,91 | 86,13 | 109,70 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,47 | 87,05 | 112,01 | 66,71 | 82,08 | 98,14 | 102,54 | 104,99 | 104,46 | 98,75 | 85,93 | 109,64 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,46 | 87,02 | 111,99 | 66,72 | 82,09 | 98,14 | 102,53 | 104,98 | 104,45 | 98,74 | 85,92 | 109,63 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,05 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,02 | 104,49 | 98,79 | 85,95 | 109,67 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,48 | 87,04 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,18 | 102,44 | 104,92 | 104,42 | 98,47 | 85,53 | 109,56 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,18 | 102,46 | 104,96 | 104,45 | 98,50 | 85,54 | 109,59 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,59 | 105,05 | 104,51 | 98,78 | 85,91 | 109,69 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1851 | 0 | -9251 | 2 | 4427 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 128959,59 | 457268,08 | 128862,20 | 457280,72 | 7,20 |
| | 1852 | 0 | -9256 | 2 | 4427 | 7522932 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128818,02 | 457286,65 | 128794,14 | 457289,93 | 7,20 |
| | 1853 | 0 | -9261 | 2 | 4427 | 7522932 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128818,02 | 457286,65 | 128794,14 | 457289,93 | 7,20 |
| | 1854 | 0 | -9266 | 2 | 4427 | 7522932 - 7549000 | Polylijn | 128862,20 | 457280,72 | 128818,02 | 457286,65 | 7,20 |
| | 1855 | 0 | -9271 | 2 | 4427 | 7522932 - 7549000 | Polylijn | 128862,20 | 457280,72 | 128818,02 | 457286,65 | 7,20 |
| | 1856 | 0 | -9276 | 2 | 4427 | 7522932 - 7549000 | Polylijn | 128794,14 | 457289,93 | 128763,22 | 457294,27 | 7,20 |
| | 1857 | 0 | -9281 | 2 | 4427 | 7522932 - 7549000 | Polylijn | 128794,14 | 457289,93 | 128763,22 | 457294,27 | 7,20 |
| | 1858 | 0 | -9286 | 2 | 4427 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128763,22 | 457294,27 | 128738,49 | 457297,82 | 7,20 |
| | 1859 | 0 | -9291 | 2 | 4427 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128763,22 | 457294,27 | 128738,49 | 457297,82 | 7,20 |
| | 1860 | 0 | -9296 | 2 | 4427 | 7599139 - 7649000 | Polylijn | 128738,49 | 457297,82 | 128664,36 | 457308,74 | 7,20 |
| | 1861 | 0 | -9301 | 2 | 4427 | 7599139 - 7649000 | Polylijn | 128738,49 | 457297,82 | 128664,36 | 457308,74 | 7,20 |
| | 1862 | 0 | -9306 | 2 | 4427 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128664,36 | 457308,74 | 128639,66 | 457312,41 | 7,20 |
| | 1863 | 0 | -9311 | 2 | 4427 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128664,36 | 457308,74 | 128639,66 | 457312,41 | 7,20 |
| | 1864 | 0 | -9316 | 2 | 4427 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128639,66 | 457312,41 | 128637,68 | 457312,70 | 7,20 |
| | 1865 | 0 | -9321 | 2 | 4427 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128639,66 | 457312,41 | 128637,68 | 457312,70 | 7,20 |
| | 1866 | 0 | -9326 | 2 | 4427 | 7676000 - 7681000 | Polylijn | 128637,68 | 457312,70 | 128632,74 | 457313,44 | 7,20 |
| | 1867 | 0 | -9331 | 2 | 4427 | 7676000 - 7681000 | Polylijn | 128637,68 | 457312,70 | 128632,74 | 457313,44 | 7,20 |
| | 1868 | 0 | -9336 | 2 | 19657 | 15440000 - 15449000 | Polylijn | 121409,33 | 455461,78 | 121401,61 | 455457,52 | 1,12 |
| | 1869 | 0 | -9341 | 2 | 19657 | 15440000 - 15449000 | Polylijn | 121409,33 | 455461,78 | 121401,61 | 455457,52 | 1,12 |
| | 1870 | 0 | -9346 | 2 | 19657 | 15449000 - 15464500 | Polylijn | 121401,61 | 455457,52 | 121388,31 | 455450,20 | 1,14 |
| | 1871 | 0 | -9351 | 2 | 19657 | 15449000 - 15464500 | Polylijn | 121401,61 | 455457,52 | 121388,31 | 455450,20 | 1,14 |
| | 1872 | 0 | -9356 | N/A | 4712 | 18248000 - 18271000 | Polylijn | 119647,00 | 453351,47 | 119634,13 | 453332,35 | -0,05 |
| | 1873 | 0 | -9361 | 2 | 19689 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121591,65 | 455537,94 | 121587,17 | 455535,69 | 0,42 |
| | 1874 | 0 | -9366 | 2 | 19689 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121591,65 | 455537,94 | 121587,17 | 455535,69 | 0,42 |
| | 1875 | 0 | -9371 | 2 | 19689 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121587,17 | 455535,69 | 121570,16 | 455527,14 | 0,43 |
| | 1876 | 0 | -9376 | 2 | 19689 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121587,17 | 455535,69 | 121570,16 | 455527,14 | 0,43 |
| | 1877 | 0 | -9381 | 2 | 19721 | 16000000 - 16010000 | Polylijn | 120925,32 | 455179,37 | 120917,30 | 455173,11 | 2,07 |
| | 1878 | 0 | -9386 | 2 | 19721 | 16000000 - 16010000 | Polylijn | 120925,32 | 455179,37 | 120917,30 | 455173,11 | 2,07 |
| | 1879 | 0 | -9391 | 2 | 19721 | 16010000 - 16016000 | Polylijn | 120917,30 | 455173,11 | 120912,48 | 455169,34 | 2,06 |
| | 1880 | 0 | -9396 | 2 | 19721 | 16010000 - 16016000 | Polylijn | 120917,30 | 455173,11 | 120912,48 | 455169,34 | 2,06 |
| | 1881 | 0 | -9401 | 2 | 4491 | 17049000 - 17050000 | Polylijn | 120280,80 | 454369,66 | 120280,33 | 454368,75 | 4,19 |
| | 1882 | 0 | -9406 | 2 | 4491 | 17094305 - 17110000 - Brug | Polylijn | 120258,87 | 454326,84 | 120252,35 | 454314,34 | 5,00 |
| | 1883 | 0 | -9411 | 2 | 4491 | 17094305 - 17110000 | Polylijn | 120280,33 | 454368,75 | 120258,87 | 454326,84 | 4,20 |
| | 1884 | 0 | -9416 | 2 | 4491 | 17135296 - 17142000 - Brug | Polylijn | 120252,35 | 454314,34 | 120237,21 | 454285,43 | 5,23 |
| | 1885 | 0 | -9421 | 2 | 4491 | 17146671 - 17170000 - Brug | Polylijn | 120237,21 | 454285,43 | 120223,58 | 454260,34 | 5,78 |
| | 1886 | 0 | -9426 | 2 | 4491 | 17201979 - 17210000 - Brug | Polylijn | 120223,58 | 454260,34 | 120203,06 | 454225,09 | 6,26 |
| | 1887 | 0 | -9431 | 2 | 4491 | 17302397 - 17310000 - Brug | Polylijn | 120203,06 | 454225,09 | 120146,62 | 454140,21 | 6,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 98,21 | 98,21 | 8,99 | 72,94 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,10 | 24,10 | 24,10 | 24,10 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,10 | 24,10 | 24,10 | 24,10 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 5 | 44,58 | 44,58 | 1,15 | 23,83 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 5 | 44,58 | 44,58 | 1,15 | 23,83 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 31,22 | 31,22 | 5,18 | 26,04 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 31,22 | 31,22 | 5,18 | 26,04 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 24,98 | 24,98 | 6,99 | 9,66 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 24,98 | 24,98 | 6,99 | 9,66 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,93 | 74,93 | 25,11 | 49,82 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,93 | 74,93 | 25,11 | 49,82 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 1,14 | 1,12 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 8,82 |
| | 1,14 | 1,12 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 8,82 |
| | 1,18 | 1,14 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,18 | 15,18 | 15,18 | 15,18 |
| | 1,18 | 1,14 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,18 | 15,18 | 15,18 | 15,18 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 23,05 | 23,05 | 23,05 | 23,05 |
| | 0,43 | 0,42 | 0,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,43 | 0,42 | 0,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,49 | 0,43 | 0,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,04 | 19,04 | 19,04 | 19,04 |
| | 0,49 | 0,43 | 0,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,04 | 19,04 | 19,04 | 19,04 |
| | 2,06 | 2,08 | 2,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,17 | 10,17 | 10,17 | 10,17 |
| | 2,06 | 2,08 | 2,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,17 | 10,17 | 10,17 | 10,17 |
| | 2,05 | 2,06 | 2,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| | 2,05 | 2,06 | 2,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| | 4,20 | 4,19 | 4,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| | 5,23 | 5,00 | 4,68 | -- | 0,55 | 0,55 | -- | Absoluut | 2 | 14,10 | 14,10 | 14,10 | 14,10 |
| | 5,00 | 4,20 | 5,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 47,08 | 47,09 | 1,91 | 34,98 |
| | 5,78 | 4,68 | 3,95 | -- | 1,57 | 1,83 | -- | Absoluut | 3 | 32,63 | 32,64 | 6,84 | 25,80 |
| | 6,26 | 3,95 | 3,30 | -- | 2,02 | 2,96 | -- | Absoluut | 3 | 28,55 | 28,56 | 4,76 | 23,79 |
| | 6,95 | 3,30 | 2,40 | -- | 3,00 | 4,55 | -- | Absoluut | 5 | 40,79 | 40,80 | 1,01 | 19,81 |
| | 8,18 | 2,40 | 1,44 | -- | 4,79 | 6,74 | -- | Absoluut | 10 | 101,97 | 101,98 | 1,41 | 24,59 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,13 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,55 | 88,08 | 103,56 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 84,68 | 99,50 | 105,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,70 | 87,17 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,41 | 83,78 | 98,68 | 104,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,72 | 87,21 | 102,74 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,46 | 83,81 | 98,68 | 104,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,73 | 83,76 | 97,94 | 103,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,91 | 83,89 | 97,95 | 104,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,91 | 83,89 | 97,95 | 104,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,15 | 84,06 | 97,97 | 104,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,15 | 84,06 | 97,97 | 104,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,15 | 85,06 | 98,97 | 109,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,48 | 85,25 | 98,98 | 109,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,82 | 114,71 | 106,87 | 92,16 | 118,69 | 69,96 | 85,38 | 100,91 | 106,63 | 109,49 | 109,84 | 103,59 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,84 | 114,72 | 106,89 | 92,20 | 118,70 | 69,95 | 85,36 | 100,91 | 106,65 | 109,50 | 109,86 | 103,61 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,93 | 106,66 | 109,60 | 109,95 | 103,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,39 | 100,95 | 106,66 | 109,62 | 109,96 | 103,83 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,03 | 113,82 | 106,09 | 91,48 | 117,90 | 70,48 | 85,57 | 101,33 | 106,65 | 109,04 | 109,40 | 102,88 |
| | 106,77 | 105,85 | 99,25 | 86,93 | 111,49 | 68,59 | 79,18 | 94,00 | 99,83 | 100,86 | 100,03 | 93,47 |
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 112,18 | 112,99 | 105,25 | 90,48 | 117,07 | 69,77 | 84,73 | 100,41 | 105,80 | 108,19 | 108,53 | 101,97 |
| | 105,84 | 104,96 | 98,34 | 86,01 | 110,59 | 67,61 | 78,28 | 93,18 | 98,91 | 99,93 | 99,14 | 92,56 |
| | 112,21 | 113,01 | 105,27 | 90,54 | 117,09 | 69,74 | 84,73 | 100,46 | 105,82 | 108,30 | 108,62 | 102,24 |
| | 105,89 | 104,99 | 98,38 | 86,06 | 110,63 | 67,67 | 78,31 | 93,18 | 98,95 | 99,98 | 99,17 | 92,60 |
| | 107,05 | 106,01 | 99,35 | 87,87 | 111,18 | 66,18 | 80,74 | 95,32 | 101,50 | 108,70 | 108,76 | 106,01 |
| | 107,32 | 106,37 | 99,64 | 88,15 | 111,43 | 66,34 | 80,91 | 95,45 | 101,57 | 109,01 | 109,13 | 106,31 |
| | 107,32 | 106,37 | 99,64 | 88,15 | 111,43 | 66,34 | 80,91 | 95,45 | 101,57 | 109,01 | 109,13 | 106,31 |
| | 107,68 | 106,84 | 100,02 | 88,52 | 111,76 | 66,56 | 81,15 | 95,62 | 101,65 | 109,40 | 109,62 | 106,70 |
| | 107,68 | 106,84 | 100,02 | 88,52 | 111,76 | 66,56 | 81,15 | 95,62 | 101,65 | 109,40 | 109,62 | 106,70 |
| | 109,68 | 107,84 | 101,02 | 89,52 | 114,10 | 67,48 | 81,67 | 96,08 | 104,57 | 109,81 | 109,76 | 106,76 |
| | 110,18 | 108,51 | 101,55 | 89,99 | 114,51 | 67,80 | 81,91 | 96,23 | 104,68 | 110,36 | 110,45 | 107,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,37 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,40 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,68 | 114,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,70 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,48 | 113,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,30 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,44 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,38 | 104,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,85 | 113,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,42 | 104,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,02 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,31 | 113,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,31 | 113,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,68 | 113,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,68 | 113,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,75 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,27 | 114,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,52 | 113,28 | 105,58 | 91,12 | 117,36 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,97 | 87,60 | 102,89 | 109,79 | 112,54 | 113,29 | 105,60 | 91,16 | 117,37 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,99 | 87,61 | 102,89 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,01 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,59 | 113,32 | 105,64 | 91,23 | 117,40 | 69,55 | 84,87 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,29 | 86,86 | 102,50 | 109,11 | 111,70 | 112,36 | 104,78 | 90,25 | 116,54 | 69,58 | 84,58 |
| | -- | 72,65 | 83,27 | 98,24 | 104,20 | 105,00 | 103,98 | 97,44 | 85,25 | 109,81 | 66,99 | 77,95 |
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 71,45 | 85,99 | 101,68 | 108,31 | 110,86 | 111,54 | 103,94 | 89,30 | 115,72 | 68,86 | 83,79 |
| | -- | 71,66 | 82,35 | 97,45 | 103,27 | 104,03 | 103,06 | 96,49 | 84,29 | 108,88 | 66,08 | 77,08 |
| | -- | 71,47 | 86,02 | 101,69 | 108,31 | 110,89 | 111,56 | 103,96 | 89,36 | 115,74 | 68,83 | 83,79 |
| | -- | 71,74 | 82,40 | 97,45 | 103,32 | 104,10 | 103,11 | 96,55 | 84,36 | 108,93 | 66,15 | 77,12 |
| | -- | 71,17 | 83,03 | 97,29 | 103,39 | 106,73 | 105,79 | 98,95 | 87,18 | 110,82 | 65,55 | 79,60 |
| | -- | 71,34 | 83,14 | 97,30 | 103,46 | 106,97 | 106,10 | 99,22 | 87,44 | 111,04 | 65,71 | 79,76 |
| | -- | 71,34 | 83,14 | 97,30 | 103,46 | 106,97 | 106,10 | 99,22 | 87,44 | 111,04 | 65,71 | 79,76 |
| | -- | 71,56 | 83,29 | 97,31 | 103,54 | 107,29 | 106,52 | 99,56 | 87,77 | 111,34 | 65,92 | 79,97 |
| | -- | 71,56 | 83,28 | 97,31 | 103,54 | 107,28 | 106,50 | 99,55 | 87,76 | 111,33 | 65,92 | 79,97 |
| | -- | 72,56 | 84,28 | 98,31 | 108,54 | 109,28 | 107,50 | 100,55 | 88,76 | 113,65 | 66,85 | 80,54 |
| | -- | 72,88 | 84,46 | 98,32 | 108,65 | 109,74 | 108,10 | 101,04 | 89,19 | 114,03 | 67,16 | 80,75 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,95 | 108,74 | 108,85 | 102,88 | 89,81 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,96 | 108,76 | 108,87 | 102,89 | 89,83 | 113,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,97 | 108,85 | 108,96 | 103,11 | 90,11 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,97 | 108,87 | 108,97 | 103,12 | 90,12 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,55 | 105,78 | 108,19 | 108,28 | 102,00 | 88,63 | 112,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,42 | 99,14 | 98,25 | 91,77 | 79,78 | 104,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,96 | 107,36 | 107,43 | 101,14 | 87,68 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,51 | 98,19 | 97,36 | 90,85 | 78,86 | 103,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,74 | 104,97 | 107,47 | 107,53 | 101,40 | 88,07 | 112,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,57 | 98,26 | 97,40 | 90,91 | 78,92 | 103,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,19 | 100,82 | 107,88 | 107,93 | 105,09 | 93,06 | 112,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,30 | 100,88 | 108,18 | 108,30 | 105,39 | 93,35 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,30 | 100,88 | 108,18 | 108,30 | 105,39 | 93,35 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,45 | 100,96 | 108,56 | 108,77 | 105,78 | 93,72 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,45 | 100,96 | 108,56 | 108,77 | 105,78 | 93,72 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,96 | 103,93 | 109,01 | 108,94 | 105,85 | 93,79 | 113,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,09 | 104,04 | 109,55 | 109,62 | 106,40 | 94,31 | 114,10 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 83,19 | 98,84 | 104,67 | 107,38 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,21 | 98,85 | 104,68 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,33 | 83,23 | 98,85 | 104,69 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,35 | 83,25 | 98,86 | 104,69 | 107,45 | 107,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,59 | 83,32 | 99,59 | 104,99 | 107,50 | 107,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,15 | 77,34 | 92,33 | 97,98 | 98,50 | 97,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,43 | 98,76 | 104,17 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,09 | 76,30 | 91,36 | 96,91 | 97,48 | 96,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,45 | 98,77 | 104,18 | 106,65 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,17 | 76,34 | 91,36 | 96,96 | 97,55 | 96,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,38 | 78,14 | 92,44 | 98,52 | 101,08 | 99,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,55 | 78,26 | 92,45 | 98,59 | 101,34 | 100,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,55 | 78,26 | 92,45 | 98,59 | 101,34 | 100,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,79 | 78,41 | 92,46 | 98,67 | 101,69 | 100,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,79 | 78,41 | 92,46 | 98,67 | 101,69 | 100,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 79,41 | 93,46 | 103,67 | 103,69 | 101,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,12 | 79,59 | 93,47 | 103,79 | 104,18 | 102,45 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,53 | 87,11 | 112,06 | 66,78 | 82,14 | 98,20 | 102,59 | 105,21 | 104,68 | 99,16 | 86,39 | 109,83 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,56 | 87,15 | 112,08 | 66,77 | 82,12 | 98,20 | 102,60 | 105,22 | 104,70 | 99,17 | 86,41 | 109,84 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,57 | 87,17 | 112,09 | 66,77 | 82,14 | 98,21 | 102,61 | 105,28 | 104,76 | 99,30 | 86,56 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,59 | 87,21 | 112,11 | 66,77 | 82,14 | 98,22 | 102,61 | 105,29 | 104,77 | 99,31 | 86,58 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,66 | 86,95 | 112,14 | 67,70 | 82,63 | 99,10 | 103,62 | 106,01 | 105,31 | 99,67 | 86,46 | 110,60 |
| | 91,02 | 79,56 | 103,43 | 61,80 | 73,68 | 88,53 | 92,87 | 93,13 | 92,64 | 86,41 | 75,39 | 98,47 |
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 99,80 | 85,96 | 111,28 | 66,98 | 81,79 | 98,23 | 102,77 | 105,13 | 104,41 | 98,67 | 85,33 | 109,71 |
| | 90,05 | 78,60 | 102,42 | 60,69 | 72,72 | 87,62 | 91,80 | 92,12 | 91,73 | 85,48 | 74,47 | 97,49 |
| | 99,81 | 86,00 | 111,30 | 66,96 | 81,78 | 98,25 | 102,78 | 105,18 | 104,47 | 98,80 | 85,52 | 109,76 |
| | 90,11 | 78,65 | 102,48 | 60,75 | 72,74 | 87,62 | 91,84 | 92,18 | 91,77 | 85,52 | 74,51 | 97,53 |
| | 93,37 | 81,84 | 105,31 | 60,77 | 74,76 | 89,37 | 95,61 | 102,18 | 102,21 | 99,38 | 87,38 | 106,71 |
| | 93,66 | 82,12 | 105,55 | 60,94 | 74,93 | 89,49 | 95,68 | 102,49 | 102,58 | 99,69 | 87,67 | 107,02 |
| | 93,66 | 82,12 | 105,55 | 60,94 | 74,93 | 89,49 | 95,68 | 102,49 | 102,58 | 99,69 | 87,67 | 107,02 |
| | 94,04 | 82,48 | 105,87 | 61,16 | 75,15 | 89,64 | 95,76 | 102,88 | 103,06 | 100,08 | 88,04 | 107,42 |
| | 94,04 | 82,48 | 105,87 | 61,16 | 75,15 | 89,64 | 95,76 | 102,88 | 103,06 | 100,08 | 88,04 | 107,42 |
| | 95,04 | 83,48 | 108,29 | 62,08 | 75,71 | 90,15 | 98,90 | 103,34 | 103,23 | 100,15 | 88,12 | 107,96 |
| | 95,57 | 83,94 | 108,68 | 62,40 | 75,93 | 90,29 | 99,02 | 103,89 | 103,92 | 100,70 | 88,64 | 108,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1888 | 0 | -9436 | 2 | 4491 | 17382000 - 17400000 - Brug | Polylijn | 120146,62 | 454140,21 | 120088,62 | 454069,12 | 8,18 |
| | 1889 | 0 | -9441 | 2 | 4491 | 17492200 - 17510000 - Brug | Polylijn | 120088,62 | 454069,12 | 120009,28 | 453989,92 | 8,42 |
| | 1890 | 0 | -9446 | 2 | 4491 | 17537897 - 17550000 - Brug | Polylijn | 120009,28 | 453989,92 | 119998,40 | 453980,34 | 7,63 |
| | 1891 | 0 | -9451 | 2 | 4491 | 17537897 - 17550000 | Polylijn | 119998,40 | 453980,34 | 119978,26 | 453963,43 | 7,47 |
| | 1892 | 0 | -9456 | 2 | 4491 | 17570061 - 17599000 | Polylijn | 119978,26 | 453963,43 | 119938,86 | 453932,71 | 7,20 |
| | 1893 | 0 | -9461 | N/A | 19728 | 16061000 - 16063000 | Polylijn | 120875,83 | 455144,08 | 120874,14 | 455143,01 | 2,07 |
| | 1894 | 0 | -9466 | 2 | 4461 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125545,28 | 457554,46 | 125544,31 | 457554,21 | 0,60 |
| | 1895 | 0 | -9471 | 2 | 4461 | 10800000 - 10801000 | Polylijn | 125545,28 | 457554,46 | 125544,31 | 457554,21 | 0,60 |
| | 1896 | 0 | -9476 | 2 | 4461 | 11090503 - 11100000 | Polylijn | 125544,31 | 457554,21 | 125258,63 | 457466,11 | 0,60 |
| | 1897 | 0 | -9481 | 2 | 4461 | 11090503 - 11100000 | Polylijn | 125544,31 | 457554,21 | 125258,63 | 457466,11 | 0,60 |
| | 1898 | 0 | -9486 | 2 | 4461 | 11182099 - 11195000 | Polylijn | 125258,63 | 457466,11 | 125169,90 | 457432,10 | 0,66 |
| | 1899 | 0 | -9491 | 2 | 4461 | 11182099 - 11195000 | Polylijn | 125258,63 | 457466,11 | 125169,90 | 457432,10 | 0,66 |
| | 1900 | 0 | -9496 | 2 | 4461 | 11910009 - 11949000 | Polylijn | 125169,90 | 457432,10 | 124495,35 | 457095,35 | 0,82 |
| | 1901 | 0 | -9501 | 2 | 4461 | 11910009 - 11949000 | Polylijn | 125169,90 | 457432,10 | 124495,35 | 457095,35 | 0,82 |
| | 1902 | 0 | -9506 | 2 | 4461 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124495,35 | 457095,35 | 124483,80 | 457089,38 | 3,01 |
| | 1903 | 0 | -9511 | 2 | 4461 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124495,35 | 457095,35 | 124483,80 | 457089,38 | 3,01 |
| | 1904 | 0 | -9516 | 2 | 4461 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124483,80 | 457089,38 | 124457,14 | 457075,60 | 3,07 |
| | 1905 | 0 | -9521 | 2 | 4461 | 11962000 - 11992000 | Polylijn | 124483,80 | 457089,38 | 124457,14 | 457075,60 | 3,07 |
| | 1906 | 0 | -9526 | 2 | 4461 | 12032348 - 12099998 - Brug | Polylijn | 124379,91 | 457035,64 | 124361,17 | 457025,99 | 3,52 |
| | 1907 | 0 | -9531 | 2 | 4461 | 12032348 - 12099998 - Brug | Polylijn | 124379,91 | 457035,64 | 124361,17 | 457025,99 | 3,52 |
| | 1908 | 0 | -9536 | 2 | 4461 | 12032348 - 12099998 | Polylijn | 124457,14 | 457075,60 | 124379,91 | 457035,64 | 3,22 |
| | 1909 | 0 | -9541 | 2 | 4461 | 12032348 - 12099998 | Polylijn | 124457,14 | 457075,60 | 124379,91 | 457035,64 | 3,22 |
| | 1910 | 0 | -9546 | 2 | 19715 | 15962000 - 15973000 | Polylijn | 120954,19 | 455204,99 | 120944,98 | 455198,64 | 2,24 |
| | 1911 | 0 | -9551 | 2 | 19715 | 15962000 - 15973000 | Polylijn | 120954,19 | 455204,99 | 120944,98 | 455198,64 | 2,24 |
| | 1912 | 0 | -9556 | 2 | 19715 | 15973000 - 15978000 | Polylijn | 120944,98 | 455198,64 | 120940,79 | 455195,76 | 2,23 |
| | 1913 | 0 | -9561 | 2 | 19715 | 15973000 - 15978000 | Polylijn | 120944,98 | 455198,64 | 120940,79 | 455195,76 | 2,23 |
| | 1914 | 0 | -9566 | 2 | 19666 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121472,38 | 455488,06 | 121470,62 | 455487,10 | 0,91 |
| | 1915 | 0 | -9571 | 2 | 19666 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121472,38 | 455488,06 | 121470,62 | 455487,10 | 0,91 |
| | 1916 | 0 | -9576 | 2 | 19666 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121470,62 | 455487,10 | 121451,30 | 455476,50 | 0,91 |
| | 1917 | 0 | -9581 | 2 | 19666 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121470,62 | 455487,10 | 121451,30 | 455476,50 | 0,91 |
| | 1918 | 0 | -9586 | 2 | 19701 | 15906000 - 15910000 - Brug | Polylijn | 121019,64 | 455210,25 | 121016,30 | 455208,11 | 2,13 |
| | 1919 | 0 | -9591 | 2 | 19701 | 15906000 - 15910000 - Brug | Polylijn | 121019,64 | 455210,25 | 121016,30 | 455208,11 | 2,13 |
| | 1920 | 0 | -9596 | 2 | 19701 | 15925424 - 15942000 - Brug | Polylijn | 121016,30 | 455208,11 | 121012,97 | 455205,98 | 2,13 |
| | 1921 | 0 | -9601 | 2 | 19701 | 15925424 - 15942000 - Brug | Polylijn | 121016,30 | 455208,11 | 121012,97 | 455205,98 | 2,13 |
| | 1922 | 0 | -9606 | 2 | 19701 | 15925424 - 15942000 | Polylijn | 121012,97 | 455205,98 | 120989,61 | 455190,90 | 2,13 |
| | 1923 | 0 | -9611 | 2 | 19701 | 15925424 - 15942000 | Polylijn | 121012,97 | 455205,98 | 120989,61 | 455190,90 | 2,13 |
| | 1924 | 0 | -9616 | 2 | 19701 | 15942000 - 15946000 | Polylijn | 120989,61 | 455190,90 | 120986,28 | 455188,74 | 2,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8,42 | 1,44 | 1,08 | -- | 6,77 | 7,34 | -- | Absoluut | 10 | 91,78 | 91,78 | 1,97 | 18,36 |
| | 7,63 | 1,08 | 5,56 | -- | 2,07 | 7,37 | -- | Absoluut | 9 | 112,17 | 112,17 | 3,74 | 22,28 |
| | 7,47 | 5,56 | 7,47 | -- | 0,00 | 1,68 | -- | Absoluut | 4 | 14,50 | 14,50 | 1,85 | 10,00 |
| | 7,20 | 7,47 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,30 | 26,30 | 12,35 | 13,95 |
| | 6,14 | 7,20 | 6,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 49,97 | 49,98 | 8,86 | 29,52 |
| | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 0,00 | 0,00 | 2,07 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 0,66 | 0,60 | 0,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 12 | 299,09 | 299,09 | 9,51 | 54,50 |
| | 0,66 | 0,60 | 0,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 12 | 299,09 | 299,09 | 9,51 | 54,50 |
| | 0,82 | 0,66 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 95,03 | 95,03 | 11,60 | 25,50 |
| | 0,82 | 0,66 | 0,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 95,03 | 95,03 | 11,60 | 25,50 |
| | 3,01 | 0,82 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 16 | 754,22 | 754,22 | 10,31 | 179,30 |
| | 3,01 | 0,82 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 16 | 754,22 | 754,22 | 10,31 | 179,30 |
| | 3,07 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| | 3,07 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| | 3,22 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,01 | 30,01 | 30,01 | 30,01 |
| | 3,22 | 3,07 | 3,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 30,01 | 30,01 | 30,01 | 30,01 |
| | 3,57 | 3,52 | 3,52 | -- | 0,05 | 0,05 | -- | Absoluut | 2 | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 21,08 |
| | 3,57 | 3,52 | 3,52 | -- | 0,05 | 0,05 | -- | Absoluut | 2 | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 21,08 |
| | 3,52 | 3,22 | 3,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 86,96 | 86,96 | 7,98 | 46,59 |
| | 3,52 | 3,22 | 3,52 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 86,96 | 86,96 | 7,98 | 46,59 |
| | 2,23 | 2,22 | 2,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,19 | 11,19 | 11,19 | 11,19 |
| | 2,23 | 2,22 | 2,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 11,19 | 11,19 | 11,19 | 11,19 |
| | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 0,00 | 0,00 | 2,23 | Absoluut | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 0,00 | 0,00 | 2,23 | Absoluut | 2 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 |
| | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,97 | 0,91 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,04 | 22,04 | 22,04 | 22,04 |
| | 0,97 | 0,91 | 0,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,04 | 22,04 | 22,04 | 22,04 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,95 | 3,95 | 3,95 | 3,95 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 3 | 27,80 | 27,80 | 11,35 | 16,45 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 3 | 27,80 | 27,80 | 11,35 | 16,45 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,200 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,300 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,240 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,240 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,140 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,110 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 2,360 | 2,080 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,200 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 2,300 |
| | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,100 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,960 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,160 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,860 | 0,640 | 0,000 | 0,00 | 1,060 | 0,330 | 0,170 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,580 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,030 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 3,840 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 5,680 | 4,160 | 0,680 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,170 | 0,170 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,780 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 6,900 | 4,770 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 6,810 | 5,100 | 0,930 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 5,400 | 4,360 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,80 | 85,34 | 98,98 | 109,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,00 | 85,40 | 98,98 | 109,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 85,44 | 98,98 | 109,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 85,44 | 98,98 | 109,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,20 | 85,45 | 98,98 | 109,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,99 | 90,45 | 105,15 | 112,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,83 | 87,37 | 101,64 | 108,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,22 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,18 | 103,88 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,18 | 100,43 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,61 | 86,20 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 89,98 | 104,36 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,60 | 86,19 | 100,45 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 89,72 | 103,87 | 110,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,64 | 85,24 | 99,50 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,62 | 88,93 | 103,07 | 109,80 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,69 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,69 | 87,16 | 102,72 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,37 | 83,75 | 98,68 | 104,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,71 | 87,18 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 83,79 | 98,68 | 104,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 87,15 | 102,71 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,35 | 83,73 | 98,68 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,29 | 88,06 | 103,69 | 114,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 84,37 | 99,68 | 109,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 88,10 | 103,70 | 114,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,39 | 84,42 | 99,68 | 109,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 88,10 | 103,70 | 114,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,39 | 84,42 | 99,68 | 109,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,36 | 88,10 | 103,70 | 114,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 110,66 | 109,13 | 102,02 | 90,30 | 114,91 | 68,10 | 81,96 | 96,23 | 104,78 | 110,88 | 111,11 | 107,82 |
| | 110,96 | 109,54 | 102,33 | 90,51 | 115,17 | 68,30 | 81,99 | 96,23 | 104,85 | 111,21 | 111,53 | 108,15 |
| | 111,19 | 109,83 | 102,55 | 90,66 | 115,36 | 68,44 | 82,01 | 96,23 | 104,89 | 111,45 | 111,84 | 108,39 |
| | 111,19 | 109,83 | 102,55 | 90,66 | 115,36 | 68,44 | 82,01 | 96,23 | 104,89 | 111,45 | 111,84 | 108,39 |
| | 111,26 | 109,93 | 102,62 | 90,71 | 115,42 | 68,49 | 82,02 | 96,23 | 104,91 | 111,53 | 111,95 | 108,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 116,02 | 116,75 | 108,90 | 94,84 | 120,65 | 71,55 | 87,43 | 102,71 | 107,78 | 111,16 | 111,53 | 104,58 |
| | 110,42 | 109,73 | 103,00 | 90,42 | 114,93 | 71,83 | 81,37 | 95,64 | 102,52 | 104,42 | 103,73 | 97,00 |
| | 114,77 | 115,50 | 107,65 | 93,61 | 119,40 | 70,30 | 86,20 | 101,47 | 106,54 | 109,92 | 110,28 | 103,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,75 | 115,50 | 107,64 | 93,56 | 119,39 | 70,19 | 86,10 | 101,39 | 106,50 | 109,90 | 110,26 | 103,31 |
| | 109,19 | 108,51 | 101,78 | 89,27 | 113,71 | 70,66 | 80,44 | 94,73 | 101,34 | 103,22 | 102,58 | 95,88 |
| | 114,93 | 115,62 | 107,92 | 94,60 | 119,57 | 70,89 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,49 | 110,72 | 104,29 |
| | 109,20 | 108,52 | 101,80 | 89,30 | 113,72 | 70,79 | 80,58 | 94,86 | 101,41 | 103,26 | 102,63 | 95,94 |
| | 114,92 | 115,60 | 107,90 | 94,58 | 119,55 | 70,88 | 87,90 | 103,06 | 107,17 | 110,48 | 110,71 | 104,29 |
| | 109,18 | 108,49 | 101,78 | 89,28 | 113,70 | 70,77 | 80,57 | 94,86 | 101,40 | 103,24 | 102,60 | 95,91 |
| | 114,16 | 114,79 | 107,23 | 94,48 | 118,80 | 70,68 | 88,24 | 103,34 | 106,85 | 110,09 | 110,20 | 104,17 |
| | 108,22 | 107,54 | 100,82 | 88,34 | 112,75 | 69,81 | 79,67 | 93,96 | 100,45 | 102,29 | 101,66 | 94,97 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 113,36 | 114,00 | 106,44 | 93,70 | 118,00 | 69,92 | 87,46 | 102,56 | 106,06 | 109,30 | 109,41 | 103,39 |
| | 107,41 | 106,73 | 100,01 | 87,54 | 111,94 | 69,02 | 78,88 | 93,17 | 99,65 | 101,48 | 100,85 | 94,17 |
| | 112,17 | 112,98 | 105,23 | 90,43 | 117,06 | 69,81 | 84,77 | 100,40 | 105,77 | 108,12 | 108,45 | 101,79 |
| | 105,81 | 104,94 | 98,31 | 85,98 | 110,56 | 67,58 | 78,25 | 93,18 | 98,88 | 99,90 | 99,12 | 92,53 |
| | 112,19 | 113,00 | 105,26 | 90,51 | 117,08 | 69,76 | 84,71 | 100,41 | 105,82 | 108,23 | 108,57 | 102,08 |
| | 105,86 | 104,97 | 98,36 | 86,03 | 110,60 | 67,64 | 78,29 | 93,18 | 98,92 | 99,95 | 99,15 | 92,58 |
| | 112,16 | 112,98 | 105,23 | 90,40 | 117,06 | 69,83 | 84,80 | 100,39 | 105,75 | 108,08 | 108,42 | 101,70 |
| | 105,79 | 104,93 | 98,30 | 85,95 | 110,55 | 67,56 | 78,21 | 93,15 | 98,85 | 99,88 | 99,10 | 92,51 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 112,68 | 111,94 | 104,55 | 90,27 | 118,15 | 70,44 | 85,58 | 101,18 | 111,29 | 110,62 | 109,78 | 104,60 |
| | 106,51 | 104,21 | 97,81 | 85,71 | 112,35 | 67,57 | 78,83 | 94,10 | 103,36 | 100,63 | 98,45 | 92,07 |
| | 112,72 | 111,96 | 104,59 | 90,38 | 118,17 | 70,38 | 85,51 | 101,19 | 111,31 | 110,69 | 109,87 | 104,75 |
| | 106,58 | 104,25 | 97,87 | 85,78 | 112,41 | 67,65 | 78,88 | 94,10 | 103,42 | 100,70 | 98,50 | 92,13 |
| | 112,72 | 111,96 | 104,59 | 90,38 | 118,17 | 70,38 | 85,51 | 101,19 | 111,31 | 110,69 | 109,87 | 104,75 |
| | 106,58 | 104,25 | 97,87 | 85,78 | 112,41 | 67,65 | 78,88 | 94,10 | 103,42 | 100,70 | 98,50 | 92,13 |
| | 112,87 | 112,13 | 104,75 | 90,50 | 118,29 | 70,41 | 85,52 | 101,19 | 111,39 | 110,99 | 110,37 | 105,26 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,73 | 115,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,03 | 115,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,25 | 116,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,25 | 116,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,32 | 116,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,42 | 108,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,24 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,43 | 107,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,96 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,29 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,81 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,16 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,35 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,61 | 113,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,40 | 104,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,01 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,03 | 115,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,09 | 106,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,28 | 115,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,16 | 106,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,28 | 115,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,16 | 106,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,57 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,19 | 84,55 | 98,32 | 108,76 | 110,17 | 108,68 | 101,48 | 89,50 | 114,39 | 67,46 | 80,81 |
| | -- | 73,39 | 84,61 | 98,32 | 108,83 | 110,46 | 109,06 | 101,77 | 89,71 | 114,64 | 67,65 | 80,84 |
| | -- | 73,53 | 84,65 | 98,32 | 108,88 | 110,67 | 109,33 | 101,98 | 89,86 | 114,82 | 67,79 | 80,87 |
| | -- | 73,53 | 84,65 | 98,32 | 108,88 | 110,67 | 109,33 | 101,98 | 89,86 | 114,82 | 67,79 | 80,87 |
| | -- | 73,58 | 84,66 | 98,32 | 108,89 | 110,74 | 109,42 | 102,05 | 89,91 | 114,88 | 67,84 | 80,88 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 74,86 | 89,35 | 104,17 | 111,10 | 114,81 | 115,43 | 107,69 | 93,85 | 119,39 | 71,08 | 86,83 |
| | -- | 76,54 | 86,08 | 100,35 | 107,23 | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 |
| | -- | 73,69 | 88,11 | 102,94 | 109,87 | 113,57 | 114,19 | 106,45 | 92,59 | 118,15 | 69,88 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,60 | 88,08 | 102,90 | 109,84 | 113,57 | 114,18 | 106,44 | 92,58 | 118,14 | 69,71 | 85,49 |
| | -- | 75,31 | 84,90 | 99,15 | 106,00 | 107,90 | 107,22 | 100,50 | 88,01 | 112,42 | 69,44 | 79,29 |
| | -- | 73,97 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,80 | 114,34 | 106,75 | 93,42 | 118,37 | 70,46 | 86,93 |
| | -- | 75,32 | 84,94 | 99,18 | 106,02 | 107,92 | 107,24 | 100,53 | 88,07 | 112,44 | 69,56 | 79,49 |
| | -- | 73,96 | 88,80 | 103,46 | 110,13 | 113,78 | 114,32 | 106,73 | 93,41 | 118,35 | 70,45 | 86,92 |
| | -- | 75,30 | 84,93 | 99,18 | 106,01 | 107,89 | 107,20 | 100,49 | 88,05 | 112,41 | 69,54 | 79,48 |
| | -- | 73,18 | 88,26 | 102,77 | 109,31 | 112,91 | 113,43 | 105,93 | 92,95 | 117,50 | 69,91 | 86,73 |
| | -- | 74,37 | 84,00 | 98,25 | 105,08 | 106,96 | 106,27 | 99,56 | 87,13 | 111,48 | 68,66 | 78,62 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 72,40 | 87,48 | 101,97 | 108,51 | 112,13 | 112,65 | 105,15 | 92,20 | 116,71 | 69,11 | 85,98 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,44 | 104,26 | 106,15 | 105,46 | 98,75 | 86,32 | 110,67 | 67,82 | 77,80 |
| | -- | 71,44 | 85,97 | 101,67 | 108,31 | 110,85 | 111,53 | 103,93 | 89,26 | 115,71 | 68,88 | 83,82 |
| | -- | 71,61 | 82,32 | 97,45 | 103,23 | 103,99 | 103,04 | 96,45 | 84,25 | 108,85 | 66,03 | 77,05 |
| | -- | 71,46 | 86,00 | 101,68 | 108,31 | 110,87 | 111,55 | 103,95 | 89,33 | 115,72 | 68,85 | 83,78 |
| | -- | 71,69 | 82,37 | 97,45 | 103,29 | 104,06 | 103,08 | 96,52 | 84,32 | 108,90 | 66,11 | 77,10 |
| | -- | 71,43 | 85,96 | 101,66 | 108,30 | 110,84 | 111,53 | 103,92 | 89,23 | 115,70 | 68,92 | 83,82 |
| | -- | 71,58 | 82,28 | 97,43 | 103,19 | 103,96 | 103,02 | 96,43 | 84,22 | 108,82 | 66,00 | 77,02 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 72,06 | 86,88 | 102,65 | 112,87 | 111,53 | 110,71 | 103,47 | 89,26 | 116,95 | 69,53 | 84,64 |
| | -- | 71,54 | 82,94 | 98,45 | 107,78 | 104,67 | 102,28 | 95,94 | 83,98 | 110,70 | 66,02 | 77,59 |
| | -- | 72,08 | 86,91 | 102,66 | 112,88 | 111,56 | 110,73 | 103,50 | 89,35 | 116,97 | 69,50 | 84,60 |
| | -- | 71,65 | 83,01 | 98,45 | 107,86 | 104,78 | 102,35 | 96,02 | 84,08 | 110,78 | 66,12 | 77,65 |
| | -- | 72,08 | 86,91 | 102,66 | 112,88 | 111,56 | 110,73 | 103,50 | 89,35 | 116,97 | 69,50 | 84,60 |
| | -- | 71,65 | 83,01 | 98,45 | 107,86 | 104,78 | 102,35 | 96,02 | 84,08 | 110,78 | 66,12 | 77,65 |
| | -- | 72,12 | 86,92 | 102,66 | 112,93 | 111,69 | 110,88 | 103,63 | 89,45 | 117,07 | 69,51 | 84,61 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,09 | 104,14 | 110,06 | 110,27 | 106,91 | 94,77 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,09 | 104,21 | 110,38 | 110,69 | 107,24 | 95,07 | 114,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,09 | 104,25 | 110,62 | 111,00 | 107,48 | 95,29 | 115,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,09 | 104,25 | 110,62 | 111,00 | 107,48 | 95,29 | 115,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,09 | 104,27 | 110,70 | 111,10 | 107,56 | 95,36 | 115,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,31 | 107,08 | 110,39 | 110,55 | 103,82 | 90,83 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,35 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,84 | 109,15 | 109,30 | 102,56 | 89,55 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,79 | 109,13 | 109,28 | 102,55 | 89,54 | 113,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,59 | 100,10 | 101,95 | 101,33 | 94,64 | 82,26 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,79 | 109,79 | 103,46 | 90,95 | 114,42 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,17 | 102,00 | 101,40 | 94,72 | 82,41 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,36 | 106,55 | 109,77 | 109,78 | 103,45 | 90,94 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,78 | 100,16 | 101,97 | 101,36 | 94,69 | 82,39 | 106,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 105,93 | 109,11 | 109,06 | 102,96 | 90,75 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,91 | 99,26 | 101,05 | 100,45 | 93,78 | 81,51 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,34 | 105,14 | 108,33 | 108,28 | 102,19 | 90,01 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,10 | 98,43 | 100,24 | 99,63 | 92,97 | 80,69 | 104,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,93 | 107,29 | 107,37 | 100,97 | 87,43 | 112,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,47 | 98,14 | 97,33 | 90,81 | 78,82 | 103,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,97 | 107,40 | 107,48 | 101,25 | 87,85 | 112,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,54 | 98,21 | 97,38 | 90,87 | 78,89 | 103,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,90 | 107,25 | 107,32 | 100,86 | 87,27 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,44 | 98,11 | 97,31 | 90,79 | 78,80 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,52 | 110,27 | 109,60 | 108,58 | 103,40 | 89,91 | 114,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 101,91 | 98,85 | 96,67 | 90,35 | 78,58 | 104,92 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,52 | 110,28 | 109,67 | 108,66 | 103,57 | 90,16 | 114,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 101,99 | 98,95 | 96,74 | 90,43 | 78,67 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,52 | 110,28 | 109,67 | 108,66 | 103,57 | 90,16 | 114,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 101,99 | 98,95 | 96,74 | 90,43 | 78,67 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,53 | 110,35 | 109,92 | 109,10 | 104,00 | 90,42 | 115,13 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 79,68 | 93,47 | 103,91 | 104,64 | 103,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,63 | 79,74 | 93,47 | 103,98 | 104,94 | 103,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 79,78 | 93,47 | 104,03 | 105,16 | 103,76 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 79,78 | 93,47 | 104,03 | 105,16 | 103,76 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,83 | 79,79 | 93,47 | 104,05 | 105,23 | 103,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 84,92 | 100,12 | 105,99 | 109,64 | 109,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,39 | 79,93 | 94,20 | 101,08 | 102,98 | 102,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,96 | 83,75 | 98,90 | 104,77 | 108,43 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 78,66 | 92,93 | 99,81 | 101,70 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,63 | 98,86 | 104,75 | 108,41 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 78,95 | 93,14 | 99,92 | 101,83 | 101,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,99 | 109,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 79,05 | 93,23 | 99,97 | 101,88 | 101,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,58 | 84,61 | 99,90 | 105,49 | 108,97 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,23 | 79,04 | 93,23 | 99,96 | 101,85 | 101,20 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 84,68 | 99,97 | 105,29 | 108,64 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,20 | 92,36 | 99,05 | 100,94 | 100,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 83,85 | 99,17 | 104,49 | 107,82 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 77,33 | 91,48 | 98,17 | 100,06 | 99,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,62 | 106,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,04 | 76,27 | 91,36 | 96,87 | 97,43 | 96,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,44 | 98,77 | 104,18 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,13 | 76,32 | 91,36 | 96,93 | 97,51 | 96,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,64 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,03 | 76,30 | 91,45 | 96,90 | 97,42 | 96,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,34 | 83,30 | 99,74 | 108,79 | 107,58 | 105,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,99 | 76,85 | 92,35 | 101,42 | 98,15 | 95,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,32 | 99,75 | 108,79 | 107,60 | 105,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 76,92 | 92,35 | 101,51 | 98,26 | 95,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,32 | 99,75 | 108,79 | 107,60 | 105,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 76,92 | 92,35 | 101,51 | 98,26 | 95,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,38 | 83,33 | 99,75 | 108,82 | 107,68 | 106,08 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 96,04 | 84,25 | 109,06 | 62,71 | 75,99 | 90,29 | 99,13 | 104,40 | 104,58 | 101,21 | 89,10 | 109,01 |
| | 96,34 | 84,46 | 109,31 | 62,90 | 76,02 | 90,29 | 99,19 | 104,72 | 105,00 | 101,54 | 89,40 | 109,34 |
| | 96,56 | 84,62 | 109,49 | 63,05 | 76,05 | 90,29 | 99,24 | 104,96 | 105,31 | 101,78 | 89,61 | 109,58 |
| | 96,56 | 84,62 | 109,49 | 63,05 | 76,05 | 90,29 | 99,24 | 104,96 | 105,31 | 101,78 | 89,61 | 109,58 |
| | 96,64 | 84,67 | 109,56 | 63,09 | 76,06 | 90,29 | 99,26 | 105,04 | 105,41 | 101,86 | 89,69 | 109,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,61 | 89,56 | 114,10 | 68,10 | 83,84 | 99,72 | 103,78 | 106,78 | 106,31 | 100,35 | 87,72 | 111,31 |
| | 95,56 | 82,98 | 107,49 | 64,39 | 73,93 | 88,20 | 95,08 | 96,98 | 96,29 | 89,56 | 76,98 | 101,49 |
| | 101,40 | 88,42 | 112,88 | 66,95 | 82,70 | 98,55 | 102,57 | 105,56 | 105,09 | 99,16 | 86,59 | 110,10 |
| | 94,29 | 81,70 | 106,22 | 63,12 | 72,66 | 86,93 | 93,81 | 95,70 | 95,02 | 88,29 | 75,70 | 100,22 |
| | 101,37 | 88,25 | 112,87 | 66,58 | 82,45 | 98,38 | 102,50 | 105,53 | 105,04 | 99,07 | 86,38 | 110,04 |
| | 94,47 | 82,23 | 106,36 | 63,89 | 74,29 | 88,61 | 94,35 | 96,05 | 95,58 | 88,99 | 77,06 | 100,78 |
| | 102,03 | 89,21 | 113,44 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,99 | 100,25 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,55 | 82,41 | 106,42 | 64,46 | 74,90 | 89,19 | 94,66 | 96,24 | 95,84 | 89,28 | 77,54 | 101,05 |
| | 102,02 | 89,20 | 113,43 | 67,74 | 83,82 | 99,79 | 103,71 | 106,61 | 105,98 | 100,24 | 87,69 | 111,14 |
| | 94,52 | 82,39 | 106,39 | 64,45 | 74,90 | 89,19 | 94,65 | 96,21 | 95,81 | 89,25 | 77,53 | 101,03 |
| | 101,78 | 89,30 | 113,09 | 68,09 | 84,23 | 100,19 | 103,94 | 106,74 | 105,99 | 100,47 | 88,07 | 111,28 |
| | 93,63 | 81,62 | 105,49 | 63,58 | 74,33 | 88,65 | 93,82 | 95,36 | 95,02 | 88,51 | 76,93 | 100,23 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 100,96 | 88,45 | 112,28 | 67,26 | 83,39 | 99,37 | 103,13 | 105,93 | 105,18 | 99,65 | 87,23 | 110,47 |
| | 92,75 | 80,76 | 104,61 | 62,68 | 73,50 | 87,83 | 92,94 | 94,48 | 94,15 | 87,65 | 76,11 | 99,36 |
| | 99,79 | 85,93 | 111,27 | 67,00 | 81,81 | 98,23 | 102,76 | 105,10 | 104,38 | 98,59 | 85,21 | 109,69 |
| | 90,01 | 78,56 | 102,39 | 60,65 | 72,70 | 87,62 | 91,76 | 92,08 | 91,71 | 85,45 | 74,45 | 97,46 |
| | 99,80 | 85,98 | 111,29 | 66,97 | 81,78 | 98,23 | 102,78 | 105,15 | 104,44 | 98,73 | 85,41 | 109,74 |
| | 90,07 | 78,62 | 102,44 | 60,72 | 72,73 | 87,62 | 91,82 | 92,14 | 91,75 | 85,49 | 74,49 | 97,51 |
| | 99,80 | 85,94 | 111,29 | 67,02 | 81,83 | 98,24 | 102,78 | 105,13 | 104,39 | 98,65 | 85,29 | 109,71 |
| | 90,00 | 78,55 | 102,40 | 60,65 | 72,72 | 87,68 | 91,80 | 92,07 | 91,70 | 85,44 | 74,44 | 97,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,73 | 86,15 | 112,83 | 67,62 | 82,63 | 99,10 | 107,64 | 106,82 | 105,04 | 99,88 | 86,51 | 111,95 |
| | 89,57 | 78,42 | 104,30 | 60,68 | 72,93 | 88,14 | 95,87 | 92,76 | 91,26 | 85,00 | 74,18 | 99,09 |
| | 99,75 | 86,22 | 112,84 | 67,60 | 82,60 | 99,10 | 107,65 | 106,86 | 105,10 | 99,98 | 86,66 | 111,98 |
| | 89,65 | 78,50 | 104,39 | 60,76 | 72,97 | 88,14 | 95,94 | 92,85 | 91,31 | 85,07 | 74,23 | 99,15 |
| | 99,75 | 86,22 | 112,84 | 67,60 | 82,60 | 99,10 | 107,65 | 106,86 | 105,10 | 99,98 | 86,66 | 111,98 |
| | 89,65 | 78,50 | 104,39 | 60,76 | 72,97 | 88,14 | 95,94 | 92,85 | 91,31 | 85,07 | 74,23 | 99,15 |
| | 99,83 | 86,28 | 112,90 | 67,60 | 82,61 | 99,11 | 107,68 | 106,97 | 105,32 | 100,21 | 86,81 | 112,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1925 | 0 | -9621 | 2 | 19701 | 15942000 - 15946000 | Polylijn | 120989,61 | 455190,90 | 120986,28 | 455188,74 | 2,13 |
| | 1926 | 0 | -9626 | 2 | 19701 | 15991798 - 16010000 | Polylijn | 120986,28 | 455188,74 | 120933,99 | 455152,68 | 2,13 |
| | 1927 | 0 | -9631 | 2 | 19701 | 15991798 - 16010000 | Polylijn | 120986,28 | 455188,74 | 120933,99 | 455152,68 | 2,13 |
| | 1928 | 0 | -9636 | 2 | 19701 | 16033552 - 16042000 | Polylijn | 120933,99 | 455152,68 | 120908,29 | 455134,02 | 2,13 |
| | 1929 | 0 | -9641 | 2 | 19701 | 16033552 - 16042000 | Polylijn | 120933,99 | 455152,68 | 120908,29 | 455134,02 | 2,13 |
| | 1930 | 0 | -9646 | 2 | 19701 | 16042000 - 16045000 | Polylijn | 120908,29 | 455134,02 | 120905,90 | 455132,24 | 2,13 |
| | 1931 | 0 | -9651 | 2 | 19701 | 16042000 - 16045000 | Polylijn | 120908,29 | 455134,02 | 120905,90 | 455132,24 | 2,13 |
| | 1932 | 0 | -9656 | 2 | 19701 | 16082000 - 16091000 | Polylijn | 120905,90 | 455132,24 | 120869,55 | 455104,62 | 2,13 |
| | 1933 | 0 | -9661 | 2 | 4477 | 9201000 - 9211000 | Polylijn | 111187,57 | 454951,83 | 111084,15 | 454983,63 | -0,04 |
| | 1934 | 0 | -9666 | 2 | 4477 | 9251000 - 9278000 | Polylijn | 111084,15 | 454983,63 | 111020,41 | 455004,72 | -0,28 |
| | 1935 | 0 | -9671 | 2 | 4477 | 9413687 - 9421000 | Polylijn | 111020,41 | 455004,72 | 110886,78 | 455056,17 | -0,31 |
| | 1936 | 0 | -9676 | 2 | 19607 | 9104286 - 9110000 | Polylijn | 127230,05 | 457513,72 | 127220,15 | 457515,07 | 2,40 |
| | 1937 | 0 | -9681 | 2 | 19607 | 9104286 - 9110000 | Polylijn | 127230,05 | 457513,72 | 127220,15 | 457515,07 | 2,40 |
| | 1938 | 0 | -9686 | 2 | 19607 | 9168404 - 9174000 | Polylijn | 127220,15 | 457515,07 | 127156,85 | 457524,02 | 2,40 |
| | 1939 | 0 | -9691 | 2 | 19607 | 9168404 - 9174000 | Polylijn | 127220,15 | 457515,07 | 127156,85 | 457524,02 | 2,40 |
| | 1940 | 0 | -9696 | 2 | 19607 | 9227291 - 9274000 | Polylijn | 127156,85 | 457524,02 | 127058,09 | 457539,04 | 2,40 |
| | 1941 | 0 | -9701 | 2 | 19607 | 9227291 - 9274000 | Polylijn | 127156,85 | 457524,02 | 127058,09 | 457539,04 | 2,40 |
| | 1942 | 0 | -9706 | 2 | 19607 | 9347192 - 9374000 | Polylijn | 127058,09 | 457539,04 | 126959,33 | 457554,05 | 2,40 |
| | 1943 | 0 | -9711 | 2 | 19607 | 9347192 - 9374000 | Polylijn | 127058,09 | 457539,04 | 126959,33 | 457554,05 | 2,40 |
| | 1944 | 0 | -9716 | 2 | 19607 | 9475310 - 9499000 | Polylijn | 126959,33 | 457554,05 | 126835,61 | 457570,96 | 2,40 |
| | 1945 | 0 | -9721 | 2 | 19607 | 9475310 - 9499000 | Polylijn | 126959,33 | 457554,05 | 126835,61 | 457570,96 | 2,40 |
| | 1946 | 0 | -9726 | 2 | 19607 | 9559749 - 9574000 | Polylijn | 126835,61 | 457570,96 | 126761,31 | 457580,56 | 2,38 |
| | 1947 | 0 | -9731 | 2 | 19607 | 9559749 - 9574000 | Polylijn | 126835,61 | 457570,96 | 126761,31 | 457580,56 | 2,38 |
| | 1948 | 0 | -9736 | 2 | 19607 | 9574000 - 9674000 | Polylijn | 126761,31 | 457580,56 | 126662,23 | 457593,36 | 2,28 |
| | 1949 | 0 | -9741 | 2 | 19607 | 9574000 - 9674000 | Polylijn | 126761,31 | 457580,56 | 126662,23 | 457593,36 | 2,28 |
| | 1950 | 0 | -9746 | 2 | 19607 | 9728629 - 9733000 | Polylijn | 126662,23 | 457593,36 | 126603,78 | 457600,91 | 1,96 |
| | 1951 | 0 | -9751 | 2 | 19607 | 9728629 - 9733000 | Polylijn | 126662,23 | 457593,36 | 126603,78 | 457600,91 | 1,96 |
| | 1952 | 0 | -9756 | 2 | 19607 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126603,78 | 457600,91 | 126563,16 | 457606,16 | 1,78 |
| | 1953 | 0 | -9761 | 2 | 19607 | 9765000 - 9774000 | Polylijn | 126603,78 | 457600,91 | 126563,16 | 457606,16 | 1,78 |
| | 1954 | 0 | -9766 | 2 | 19607 | 9863121 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126547,65 | 457608,16 | 126532,38 | 457610,13 | 1,61 |
| | 1955 | 0 | -9771 | 2 | 19607 | 9863121 - 9874000 - Brug | Polylijn | 126547,65 | 457608,16 | 126532,38 | 457610,13 | 1,61 |
| | 1956 | 0 | -9776 | 2 | 19607 | 9863121 - 9874000 | Polylijn | 126563,16 | 457606,16 | 126547,65 | 457608,16 | 1,66 |
| | 1957 | 0 | -9781 | 2 | 19607 | 9863121 - 9874000 | Polylijn | 126563,16 | 457606,16 | 126547,65 | 457608,16 | 1,66 |
| | 1958 | 0 | -9786 | 2 | 19607 | 9863121 - 9874000 | Polylijn | 126532,38 | 457610,13 | 126464,08 | 457618,85 | 1,57 |
| | 1959 | 0 | -9791 | 2 | 19607 | 9863121 - 9874000 | Polylijn | 126532,38 | 457610,13 | 126464,08 | 457618,85 | 1,57 |
| | 1960 | 0 | -9796 | 2 | 19607 | 9943004 - 9956000 | Polylijn | 126464,08 | 457618,85 | 126382,72 | 457628,32 | 1,44 |
| | 1961 | 0 | -9801 | 2 | 19607 | 9943004 - 9956000 | Polylijn | 126464,08 | 457618,85 | 126382,72 | 457628,32 | 1,44 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 63,52 | 63,52 | 1,24 | 22,98 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 63,52 | 63,52 | 1,24 | 22,98 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 31,76 | 31,76 | 2,99 | 20,39 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 31,76 | 31,76 | 2,99 | 20,39 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 2 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | Absoluut | 4 | 45,65 | 45,65 | 8,93 | 22,95 |
| | -0,28 | -0,04 | -0,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 108,22 | 108,22 | 3,75 | 25,57 |
| | -0,31 | -0,28 | -0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 67,14 | 67,14 | 6,01 | 27,06 |
| | 0,13 | -0,31 | 0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 13 | 143,29 | 143,30 | 7,33 | 23,09 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 9,99 | 9,99 | 4,29 | 5,70 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 9,99 | 9,99 | 4,29 | 5,70 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 63,93 | 63,93 | 3,39 | 29,02 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 63,93 | 63,93 | 3,39 | 29,02 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 99,90 | 99,90 | 26,02 | 46,66 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 99,90 | 99,90 | 26,02 | 46,66 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,89 | 99,89 | 26,78 | 41,39 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,89 | 99,89 | 26,78 | 41,39 |
| | 2,38 | 2,40 | 2,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 124,87 | 124,87 | 1,07 | 36,60 |
| | 2,38 | 2,40 | 2,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 124,87 | 124,87 | 1,07 | 36,60 |
| | 2,28 | 2,38 | 2,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,92 | 74,92 | 14,23 | 60,69 |
| | 2,28 | 2,38 | 2,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,92 | 74,92 | 14,23 | 60,69 |
| | 1,96 | 2,28 | 1,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 99,90 | 99,90 | 99,90 | 99,90 |
| | 1,96 | 2,28 | 1,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 99,90 | 99,90 | 99,90 | 99,90 |
| | 1,78 | 1,96 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 58,94 | 58,94 | 4,37 | 54,57 |
| | 1,78 | 1,96 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 58,94 | 58,94 | 4,37 | 54,57 |
| | 1,66 | 1,78 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 40,96 | 40,96 | 8,99 | 31,96 |
| | 1,66 | 1,78 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 40,96 | 40,96 | 8,99 | 31,96 |
| | 1,57 | 1,61 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,40 | 15,40 | 15,40 | 15,40 |
| | 1,57 | 1,61 | 1,57 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,40 | 15,40 | 15,40 | 15,40 |
| | 1,61 | 1,66 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,64 | 15,64 | 15,64 | 15,64 |
| | 1,61 | 1,66 | 1,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,64 | 15,64 | 15,64 | 15,64 |
| | 1,44 | 1,57 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 68,85 | 68,85 | 7,99 | 50,00 |
| | 1,44 | 1,57 | 1,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 68,85 | 68,85 | 7,99 | 50,00 |
| | 1,38 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 81,91 | 81,91 | 12,98 | 39,13 |
| | 1,38 | 1,44 | 1,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 81,91 | 81,91 | 12,98 | 39,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,480 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 2,220 | 2,160 | 0,720 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 84,47 | 99,68 | 109,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,38 | 88,13 | 103,72 | 114,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,59 | 84,52 | 99,68 | 109,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,39 | 88,17 | 103,74 | 114,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,65 | 84,56 | 99,68 | 109,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 88,17 | 103,74 | 114,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,78 | 84,60 | 99,68 | 109,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,01 | 77,82 | 93,99 | 102,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,32 | 81,62 | 98,70 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,32 | 81,62 | 98,70 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,32 | 81,62 | 98,70 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,15 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,66 | 90,15 | 104,90 | 116,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,67 | 90,16 | 104,91 | 116,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,69 | 90,18 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,69 | 90,19 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,72 | 90,20 | 104,91 | 116,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,55 | 87,09 | 101,36 | 112,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,73 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,73 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,20 | 103,91 | 111,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 106,74 | 104,44 | 98,04 | 85,92 | 112,51 | 67,78 | 78,92 | 94,10 | 103,47 | 100,85 | 98,69 | 92,30 |
| | 112,90 | 112,15 | 104,78 | 90,59 | 118,31 | 70,33 | 85,43 | 101,20 | 111,40 | 111,00 | 110,40 | 105,27 |
| | 106,80 | 104,48 | 98,09 | 85,98 | 112,56 | 67,84 | 78,97 | 94,10 | 103,53 | 100,91 | 98,72 | 92,35 |
| | 112,93 | 112,18 | 104,81 | 90,67 | 118,32 | 70,30 | 85,43 | 101,25 | 111,41 | 111,07 | 110,47 | 105,40 |
| | 106,86 | 104,53 | 98,15 | 86,04 | 112,61 | 67,90 | 79,00 | 94,10 | 103,58 | 100,98 | 98,77 | 92,40 |
| | 113,09 | 112,38 | 104,98 | 90,79 | 118,45 | 70,32 | 85,44 | 101,26 | 111,48 | 111,37 | 110,99 | 105,89 |
| | 107,01 | 104,73 | 98,32 | 86,19 | 112,72 | 68,03 | 79,04 | 94,10 | 103,63 | 101,13 | 98,96 | 92,57 |
| | 98,36 | 94,44 | 89,15 | 77,97 | 105,05 | 58,99 | 73,34 | 89,23 | 98,25 | 97,80 | 96,18 | 94,74 |
| | 99,25 | 94,13 | 89,70 | 79,08 | 108,20 | 62,21 | 77,77 | 93,68 | 100,79 | 93,44 | 90,96 | 84,22 |
| | 99,25 | 94,13 | 89,70 | 79,08 | 108,20 | 62,32 | 77,88 | 93,81 | 102,19 | 98,24 | 95,73 | 95,08 |
| | 99,25 | 94,13 | 89,70 | 79,08 | 108,20 | 62,32 | 77,88 | 93,81 | 102,19 | 98,24 | 95,73 | 95,08 |
| | 114,56 | 115,31 | 107,48 | 93,36 | 119,23 | 70,22 | 86,11 | 101,42 | 106,52 | 109,74 | 110,12 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 116,56 | 116,31 | 108,48 | 94,36 | 121,45 | 71,16 | 86,82 | 102,15 | 111,38 | 111,66 | 111,08 | 104,05 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,58 | 116,32 | 108,50 | 94,40 | 121,46 | 71,17 | 86,84 | 102,17 | 111,38 | 111,68 | 111,09 | 104,07 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,60 | 116,34 | 108,52 | 94,44 | 121,47 | 71,17 | 86,86 | 102,18 | 111,38 | 111,70 | 111,11 | 104,10 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,61 | 116,35 | 108,53 | 94,46 | 121,48 | 71,18 | 86,88 | 102,19 | 111,38 | 111,71 | 111,12 | 104,11 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,62 | 116,36 | 108,54 | 94,48 | 121,49 | 71,19 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,72 | 111,13 | 104,12 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,65 | 116,38 | 108,56 | 94,50 | 121,50 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,74 | 111,15 | 104,14 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 116,65 | 116,39 | 108,56 | 94,50 | 121,51 | 71,20 | 86,89 | 102,20 | 111,38 | 111,74 | 111,15 | 104,14 |
| | 111,13 | 109,45 | 102,72 | 90,13 | 116,22 | 71,55 | 81,09 | 95,36 | 106,23 | 105,13 | 103,45 | 96,72 |
| | 114,65 | 115,39 | 107,56 | 93,50 | 119,31 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,83 | 110,19 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,67 | 115,40 | 107,57 | 93,52 | 119,32 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,84 | 110,20 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,67 | 115,40 | 107,57 | 93,52 | 119,32 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,84 | 110,20 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,67 | 115,40 | 107,57 | 93,52 | 119,32 | 70,26 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,84 | 110,20 | 103,28 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,68 | 115,42 | 107,58 | 93,53 | 119,33 | 70,27 | 86,19 | 101,47 | 106,53 | 109,85 | 110,21 | 103,29 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80,30 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,61 | 116,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,36 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,81 | 116,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,41 | 106,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,09 | 116,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,55 | 106,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 103,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,68 | 102,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,63 | 105,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,63 | 105,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 114,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,75 | 116,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,79 | 116,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,84 | 116,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,87 | 116,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,89 | 116,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 116,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 116,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,13 | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,19 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,20 | 114,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 71,78 | 83,05 | 98,45 | 107,91 | 104,93 | 102,54 | 96,19 | 84,22 | 110,88 | 66,24 | 77,68 |
| | -- | 72,14 | 86,95 | 102,68 | 112,94 | 111,72 | 110,90 | 103,66 | 89,53 | 117,09 | 69,46 | 84,54 |
| | -- | 71,88 | 83,12 | 98,45 | 107,99 | 105,02 | 102,59 | 96,27 | 84,31 | 110,96 | 66,33 | 77,75 |
| | -- | 72,16 | 86,98 | 102,69 | 112,94 | 111,76 | 110,92 | 103,69 | 89,59 | 117,11 | 69,44 | 84,54 |
| | -- | 71,97 | 83,17 | 98,45 | 108,05 | 105,11 | 102,66 | 96,35 | 84,39 | 111,02 | 66,41 | 77,79 |
| | -- | 72,20 | 86,99 | 102,69 | 112,99 | 111,89 | 111,09 | 103,83 | 89,70 | 117,21 | 69,46 | 84,55 |
| | -- | 72,09 | 83,20 | 98,45 | 108,10 | 105,25 | 102,86 | 96,52 | 84,52 | 111,12 | 66,53 | 77,83 |
| | -- | 63,53 | 77,28 | 93,35 | 102,20 | 98,49 | 95,03 | 89,31 | 77,84 | 104,77 | 58,33 | 72,63 |
| | -- | 65,81 | 81,10 | 98,11 | 106,13 | 99,25 | 94,49 | 89,77 | 78,78 | 107,77 | 61,30 | 76,83 |
| | -- | 65,81 | 81,10 | 98,11 | 106,13 | 99,25 | 94,49 | 89,77 | 78,78 | 107,77 | 61,42 | 76,94 |
| | -- | 65,77 | 81,05 | 98,05 | 106,07 | 99,19 | 94,43 | 89,71 | 78,72 | 107,71 | 61,39 | 76,90 |
| | -- | 73,55 | 88,04 | 102,94 | 109,86 | 113,35 | 113,97 | 106,27 | 92,35 | 117,97 | 69,80 | 85,48 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 74,55 | 89,04 | 103,94 | 114,86 | 115,35 | 114,97 | 107,27 | 93,35 | 120,19 | 70,71 | 86,20 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,56 | 89,06 | 103,94 | 114,86 | 115,37 | 114,99 | 107,29 | 93,38 | 120,20 | 70,72 | 86,22 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,58 | 89,07 | 103,94 | 114,86 | 115,39 | 115,01 | 107,31 | 93,42 | 120,21 | 70,72 | 86,24 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,59 | 89,08 | 103,94 | 114,86 | 115,41 | 115,02 | 107,32 | 93,44 | 120,23 | 70,73 | 86,25 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,60 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,42 | 115,03 | 107,33 | 93,46 | 120,23 | 70,74 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,61 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,44 | 115,06 | 107,35 | 93,48 | 120,25 | 70,74 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 74,61 | 89,09 | 103,94 | 114,86 | 115,45 | 115,06 | 107,35 | 93,49 | 120,25 | 70,75 | 86,26 |
| | -- | 76,23 | 85,77 | 100,04 | 110,92 | 109,82 | 108,13 | 101,40 | 88,82 | 114,91 | 70,23 | 79,77 |
| | -- | 73,61 | 88,09 | 102,94 | 109,86 | 113,45 | 114,06 | 106,35 | 92,49 | 118,05 | 69,83 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,62 | 88,09 | 102,94 | 109,87 | 113,47 | 114,08 | 106,37 | 92,50 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,62 | 88,09 | 102,94 | 109,87 | 113,47 | 114,08 | 106,37 | 92,50 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,63 | 88,10 | 102,94 | 109,87 | 113,48 | 114,09 | 106,38 | 92,51 | 118,07 | 69,84 | 85,55 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,00 | 102,04 | 99,10 | 96,92 | 90,59 | 78,79 | 105,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,54 | 110,36 | 109,94 | 109,12 | 104,01 | 90,45 | 115,14 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 102,12 | 99,19 | 96,97 | 90,66 | 78,87 | 105,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 110,36 | 110,00 | 109,19 | 104,15 | 90,66 | 115,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 102,18 | 99,28 | 97,03 | 90,73 | 78,94 | 105,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 110,42 | 110,26 | 109,65 | 104,59 | 90,90 | 115,44 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,00 | 102,22 | 99,42 | 97,22 | 90,90 | 79,07 | 105,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,47 | 97,71 | 98,41 | 97,24 | 95,43 | 83,63 | 103,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 100,22 | 93,38 | 90,50 | 84,17 | 73,28 | 102,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 101,57 | 97,61 | 94,93 | 94,18 | 82,73 | 104,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,99 | 101,50 | 97,51 | 94,84 | 94,05 | 82,60 | 104,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,00 | 105,83 | 108,98 | 109,13 | 102,41 | 89,35 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,75 | 110,67 | 110,90 | 110,09 | 103,29 | 90,09 | 115,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,77 | 110,67 | 110,91 | 110,10 | 103,31 | 90,13 | 115,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,78 | 110,67 | 110,93 | 110,12 | 103,33 | 90,17 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,78 | 110,68 | 110,94 | 110,13 | 103,34 | 90,20 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,96 | 110,14 | 103,36 | 90,22 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,97 | 110,16 | 103,37 | 90,23 | 115,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 110,68 | 110,98 | 110,16 | 103,37 | 90,23 | 115,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,04 | 104,92 | 103,82 | 102,13 | 95,40 | 82,82 | 108,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,06 | 109,20 | 102,50 | 89,49 | 113,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,07 | 109,21 | 102,51 | 89,50 | 113,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,07 | 109,21 | 102,51 | 89,50 | 113,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,07 | 109,21 | 102,51 | 89,50 | 113,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,04 | 105,83 | 109,08 | 109,23 | 102,51 | 89,51 | 113,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,22 | 76,95 | 92,35 | 101,55 | 98,40 | 96,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,36 | 99,76 | 108,83 | 107,70 | 106,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,36 | 77,04 | 92,35 | 101,66 | 98,52 | 96,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,38 | 99,77 | 108,83 | 107,73 | 106,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,45 | 77,09 | 92,35 | 101,71 | 98,61 | 96,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,40 | 99,77 | 108,86 | 107,80 | 106,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,56 | 77,12 | 92,35 | 101,75 | 98,75 | 96,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,70 | 72,47 | 88,56 | 97,33 | 92,51 | 88,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,91 | 76,16 | 93,19 | 101,09 | 93,50 | 88,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,91 | 76,16 | 93,19 | 101,09 | 93,50 | 88,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,91 | 76,16 | 93,19 | 101,09 | 93,50 | 88,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,67 | 98,90 | 104,75 | 108,17 | 108,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,67 | 99,90 | 109,75 | 110,17 | 109,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,66 | 101,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,69 | 99,90 | 109,76 | 110,19 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 84,70 | 99,90 | 109,76 | 110,22 | 109,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,09 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 84,72 | 99,90 | 109,76 | 110,24 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,79 | 103,67 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,87 | 84,72 | 99,90 | 109,76 | 110,25 | 109,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,28 | 109,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,89 | 84,73 | 99,90 | 109,76 | 110,29 | 109,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 79,65 | 93,93 | 104,80 | 103,68 | 101,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,89 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,29 | 108,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,68 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,31 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,31 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,31 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,10 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 100,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 83,73 | 98,90 | 104,76 | 108,32 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,11 | 78,65 | 92,93 | 99,80 | 101,69 | 101,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,81 | 78,61 | 104,48 | 60,84 | 73,00 | 88,14 | 95,98 | 92,98 | 91,44 | 85,18 | 74,31 | 99,23 |
| | 99,85 | 86,34 | 112,92 | 67,57 | 82,57 | 99,11 | 107,68 | 106,97 | 105,35 | 100,22 | 86,83 | 112,10 |
| | 89,91 | 78,70 | 104,58 | 60,94 | 73,05 | 88,14 | 96,08 | 93,09 | 91,50 | 85,26 | 74,37 | 99,31 |
| | 99,87 | 86,39 | 112,93 | 67,56 | 82,57 | 99,13 | 107,69 | 107,01 | 105,39 | 100,31 | 86,97 | 112,13 |
| | 89,98 | 78,77 | 104,64 | 61,00 | 73,08 | 88,14 | 96,13 | 93,17 | 91,55 | 85,32 | 74,42 | 99,37 |
| | 99,95 | 86,46 | 112,99 | 67,57 | 82,59 | 99,13 | 107,71 | 107,12 | 105,64 | 100,55 | 87,11 | 112,24 |
| | 90,14 | 78,87 | 104,72 | 61,08 | 73,10 | 88,14 | 96,17 | 93,29 | 91,68 | 85,43 | 74,49 | 99,44 |
| | 83,17 | 72,13 | 99,47 | 53,56 | 67,82 | 83,68 | 92,73 | 91,41 | 89,64 | 88,01 | 76,36 | 97,07 |
| | 83,78 | 73,23 | 102,58 | 56,48 | 71,96 | 88,00 | 95,18 | 87,66 | 84,78 | 78,25 | 67,76 | 96,90 |
| | 83,78 | 73,23 | 102,58 | 56,60 | 72,08 | 88,14 | 96,40 | 91,96 | 89,28 | 88,53 | 77,12 | 99,15 |
| | 83,78 | 73,23 | 102,58 | 56,60 | 72,08 | 88,14 | 96,40 | 91,96 | 89,28 | 88,53 | 77,12 | 99,15 |
| | 101,19 | 88,17 | 112,67 | 66,90 | 82,62 | 98,51 | 102,56 | 105,42 | 104,93 | 99,02 | 86,41 | 109,99 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,97 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 102,19 | 89,17 | 114,93 | 67,77 | 83,34 | 99,28 | 107,37 | 107,33 | 105,88 | 99,88 | 87,15 | 112,21 |
| | 95,24 | 82,66 | 108,76 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,66 | 95,97 | 89,24 | 76,66 | 102,76 |
| | 102,22 | 89,21 | 114,94 | 67,78 | 83,35 | 99,29 | 107,37 | 107,34 | 105,89 | 99,90 | 87,18 | 112,22 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,97 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,24 | 89,25 | 114,96 | 67,78 | 83,37 | 99,30 | 107,38 | 107,36 | 105,91 | 99,92 | 87,21 | 112,23 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,09 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,98 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,25 | 89,27 | 114,98 | 67,79 | 83,38 | 99,31 | 107,38 | 107,37 | 105,92 | 99,94 | 87,24 | 112,24 |
| | 95,25 | 82,67 | 108,77 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,79 | 97,67 | 95,98 | 89,25 | 76,67 | 102,77 |
| | 102,27 | 89,29 | 114,98 | 67,79 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,38 | 105,93 | 99,95 | 87,26 | 112,25 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,98 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,29 | 89,31 | 115,00 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,39 | 105,94 | 99,96 | 87,26 | 112,25 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,99 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 102,29 | 89,32 | 115,01 | 67,80 | 83,39 | 99,31 | 107,38 | 107,40 | 105,95 | 99,96 | 87,27 | 112,26 |
| | 95,26 | 82,68 | 108,78 | 64,10 | 73,65 | 87,93 | 98,80 | 97,68 | 95,99 | 89,26 | 76,68 | 102,78 |
| | 101,29 | 88,32 | 112,77 | 66,92 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,49 | 105,00 | 99,11 | 86,54 | 110,04 |
| | 94,26 | 81,68 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,68 | 94,99 | 88,26 | 75,68 | 100,20 |
| | 101,31 | 88,33 | 112,78 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,50 | 105,01 | 99,11 | 86,54 | 110,05 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 94,99 | 88,27 | 75,69 | 100,20 |
| | 101,31 | 88,33 | 112,78 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,50 | 105,01 | 99,11 | 86,54 | 110,05 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 94,99 | 88,27 | 75,69 | 100,20 |
| | 101,31 | 88,33 | 112,78 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,50 | 105,01 | 99,11 | 86,54 | 110,05 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,20 | 63,10 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 94,99 | 88,27 | 75,69 | 100,20 |
| | 101,32 | 88,34 | 112,79 | 66,93 | 82,69 | 98,55 | 102,56 | 105,51 | 105,03 | 99,12 | 86,55 | 110,06 |
| | 94,27 | 81,69 | 106,21 | 63,11 | 72,65 | 86,93 | 93,80 | 95,69 | 95,00 | 88,27 | 75,69 | 100,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1962 | 0 | -9806 | 2 | 19653 | 15196000 - 15220000 | Polylijn | 121629,00 | 455569,88 | 121607,81 | 455558,80 | 0,41 |
| | 1963 | 0 | -9811 | 2 | 19653 | 15196000 - 15220000 | Polylijn | 121629,00 | 455569,88 | 121607,81 | 455558,80 | 0,41 |
| | 1964 | 0 | -9816 | 2 | 19622 | 8045279 - 8049000 | Polylijn | 128293,93 | 457351,33 | 128267,27 | 457355,31 | 6,69 |
| | 1965 | 0 | -9821 | 2 | 19622 | 8045279 - 8049000 | Polylijn | 128293,93 | 457351,33 | 128267,27 | 457355,31 | 6,69 |
| | 1966 | 0 | -9826 | 2 | 19622 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128267,27 | 457355,31 | 128242,59 | 457359,02 | 6,45 |
| | 1967 | 0 | -9831 | 2 | 19622 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128267,27 | 457355,31 | 128242,59 | 457359,02 | 6,45 |
| | 1968 | 0 | -9836 | 2 | 19622 | 8074000 - 8099000 | Polylijn | 128242,59 | 457359,02 | 128217,89 | 457362,62 | 6,18 |
| | 1969 | 0 | -9841 | 2 | 19622 | 8074000 - 8099000 | Polylijn | 128242,59 | 457359,02 | 128217,89 | 457362,62 | 6,18 |
| | 1970 | 0 | -9846 | 2 | 19622 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128217,89 | 457362,62 | 128215,92 | 457362,91 | 5,89 |
| | 1971 | 0 | -9851 | 2 | 19622 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128217,89 | 457362,62 | 128215,92 | 457362,91 | 5,89 |
| | 1972 | 0 | -9856 | 2 | 19622 | 8106803 - 8149000 | Polylijn | 128215,92 | 457362,91 | 128168,51 | 457369,94 | 5,86 |
| | 1973 | 0 | -9861 | 2 | 19622 | 8106803 - 8149000 | Polylijn | 128215,92 | 457362,91 | 128168,51 | 457369,94 | 5,86 |
| | 1974 | 0 | -9866 | 2 | 19622 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128168,51 | 457369,94 | 128143,83 | 457373,61 | 5,14 |
| | 1975 | 0 | -9871 | 2 | 19622 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128168,51 | 457369,94 | 128143,83 | 457373,61 | 5,14 |
| | 1976 | 0 | -9876 | 2 | 19622 | 8180844 - 8249000 | Polylijn | 128143,83 | 457373,61 | 128069,76 | 457384,61 | 4,75 |
| | 1977 | 0 | -9881 | 2 | 19622 | 8180844 - 8249000 | Polylijn | 128143,83 | 457373,61 | 128069,76 | 457384,61 | 4,75 |
| | 1978 | 0 | -9886 | 2 | 19622 | 8254885 - 8274000 | Polylijn | 128069,76 | 457384,61 | 128045,07 | 457388,23 | 3,66 |
| | 1979 | 0 | -9891 | 2 | 19622 | 8254885 - 8274000 | Polylijn | 128069,76 | 457384,61 | 128045,07 | 457388,23 | 3,66 |
| | 1980 | 0 | -9896 | 2 | 19622 | 8293601 - 8349000 | Polylijn | 128045,07 | 457388,23 | 127971,00 | 457399,20 | 3,37 |
| | 1981 | 0 | -9901 | 2 | 19622 | 8293601 - 8349000 | Polylijn | 128045,07 | 457388,23 | 127971,00 | 457399,20 | 3,37 |
| | 1982 | 0 | -9906 | 2 | 19622 | 8363013 - 8374000 | Polylijn | 127971,00 | 457399,20 | 127946,31 | 457402,84 | 2,74 |
| | 1983 | 0 | -9911 | 2 | 19622 | 8363013 - 8374000 | Polylijn | 127971,00 | 457399,20 | 127946,31 | 457402,84 | 2,74 |
| | 1984 | 0 | -9916 | 2 | 19622 | 8418836 - 8429000 | Polylijn | 127946,31 | 457402,84 | 127891,97 | 457410,73 | 2,59 |
| | 1985 | 0 | -9921 | 2 | 19622 | 8418836 - 8429000 | Polylijn | 127946,31 | 457402,84 | 127891,97 | 457410,73 | 2,59 |
| | 1986 | 0 | -9926 | 2 | 19622 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127891,97 | 457410,73 | 127889,99 | 457411,01 | 2,42 |
| | 1987 | 0 | -9931 | 2 | 19622 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127891,97 | 457410,73 | 127889,99 | 457411,01 | 2,42 |
| | 1988 | 0 | -9936 | 2 | 19622 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127889,99 | 457411,01 | 127872,20 | 457413,53 | 2,42 |
| | 1989 | 0 | -9941 | 2 | 19622 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127889,99 | 457411,01 | 127872,20 | 457413,53 | 2,42 |
| | 1990 | 0 | -9946 | 2 | 19622 | 8463713 - 8474000 | Polylijn | 127872,20 | 457413,53 | 127847,48 | 457416,97 | 2,41 |
| | 1991 | 0 | -9951 | 2 | 19622 | 8463713 - 8474000 | Polylijn | 127872,20 | 457413,53 | 127847,48 | 457416,97 | 2,41 |
| | 1992 | 0 | -9956 | 2 | 19622 | 8503988 - 8549000 | Polylijn | 127847,48 | 457416,97 | 127773,25 | 457426,84 | 2,40 |
| | 1993 | 0 | -9961 | 2 | 19622 | 8503988 - 8549000 | Polylijn | 127847,48 | 457416,97 | 127773,25 | 457426,84 | 2,40 |
| | 1994 | 0 | -9966 | 2 | 19622 | 8581305 - 8599000 | Polylijn | 127773,25 | 457426,84 | 127723,76 | 457433,29 | 2,40 |
| | 1995 | 0 | -9971 | 2 | 19622 | 8581305 - 8599000 | Polylijn | 127773,25 | 457426,84 | 127723,76 | 457433,29 | 2,40 |
| | 1996 | 0 | -9976 | 2 | 19622 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127723,76 | 457433,29 | 127721,77 | 457433,54 | 2,40 |
| | 1997 | 0 | -9981 | 2 | 19622 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127723,76 | 457433,29 | 127721,77 | 457433,54 | 2,40 |
| | 1998 | 0 | -9986 | 2 | 19622 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127721,77 | 457433,54 | 127674,25 | 457439,67 | 2,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,47 | 0,40 | 0,47 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,91 | 23,91 | 23,91 | 23,91 |
| | 0,47 | 0,40 | 0,47 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,91 | 23,91 | 23,91 | 23,91 |
| | 6,45 | 6,69 | 6,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,96 | 26,96 | 3,71 | 23,24 |
| | 6,45 | 6,69 | 6,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,96 | 26,96 | 3,71 | 23,24 |
| | 6,18 | 6,45 | 6,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 24,96 | 24,96 | 4,53 | 11,45 |
| | 6,18 | 6,45 | 6,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 24,96 | 24,96 | 4,53 | 11,45 |
| | 5,89 | 6,18 | 5,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 5,89 | 6,18 | 5,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 5,86 | 5,89 | 5,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,86 | 5,89 | 5,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,14 | 5,86 | 5,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,93 | 47,93 | 5,80 | 42,13 |
| | 5,14 | 5,86 | 5,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 47,93 | 47,93 | 5,80 | 42,13 |
| | 4,75 | 5,14 | 4,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,95 | 24,95 | 8,98 | 15,97 |
| | 4,75 | 5,14 | 4,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,95 | 24,95 | 8,98 | 15,97 |
| | 3,66 | 4,75 | 3,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,89 | 6,83 | 68,05 |
| | 3,66 | 4,75 | 3,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,89 | 6,83 | 68,05 |
| | 3,37 | 3,66 | 3,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,95 | 24,96 | 5,87 | 19,08 |
| | 3,37 | 3,66 | 3,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,95 | 24,96 | 5,87 | 19,08 |
| | 2,74 | 3,37 | 2,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 19,57 | 55,30 |
| | 2,74 | 3,37 | 2,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 19,57 | 55,30 |
| | 2,59 | 2,74 | 2,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,96 | 13,99 |
| | 2,59 | 2,74 | 2,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,96 | 13,99 |
| | 2,42 | 2,59 | 2,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 54,91 | 54,91 | 10,15 | 44,76 |
| | 2,42 | 2,59 | 2,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 54,91 | 54,91 | 10,15 | 44,76 |
| | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,41 | 2,42 | 2,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 2,41 | 2,42 | 2,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 2,40 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,26 | 14,69 |
| | 2,40 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,26 | 14,69 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 29,94 | 44,94 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 29,94 | 44,94 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 49,91 | 49,91 | 17,67 | 32,24 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 49,91 | 49,91 | 17,67 | 32,24 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 47,91 | 47,91 | 47,91 | 47,91 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,51 | 89,03 | 104,52 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,64 | 100,46 | 106,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,88 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,89 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,90 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,92 | 103,88 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,39 | 88,94 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,40 | 88,95 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,43 | 88,99 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,44 | 89,00 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,47 | 89,03 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,48 | 89,04 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,49 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,52 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,55 | 89,07 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,08 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,08 | 103,90 | 111,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,00 | 114,79 | 107,06 | 92,44 | 118,87 | 71,45 | 86,54 | 102,29 | 107,60 | 110,01 | 110,36 | 103,83 |
| | 107,73 | 106,81 | 100,21 | 87,89 | 112,45 | 69,56 | 80,14 | 94,96 | 100,79 | 101,82 | 100,99 | 94,43 |
| | 114,04 | 114,86 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 70,01 | 85,64 | 101,11 | 106,72 | 110,24 | 110,56 | 105,05 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,62 | 118,86 | 70,02 | 85,67 | 101,14 | 106,72 | 110,39 | 110,72 | 105,32 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,88 | 107,09 | 92,63 | 118,87 | 70,03 | 85,68 | 101,14 | 106,72 | 110,40 | 110,72 | 105,32 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,66 | 118,88 | 70,03 | 85,71 | 101,16 | 106,73 | 110,41 | 110,73 | 105,33 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,12 | 114,91 | 107,12 | 92,71 | 118,90 | 70,04 | 85,74 | 101,18 | 106,73 | 110,53 | 110,87 | 105,55 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,15 | 114,94 | 107,15 | 92,76 | 118,92 | 70,06 | 85,78 | 101,21 | 106,74 | 110,69 | 111,04 | 105,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,16 | 114,95 | 107,16 | 92,79 | 118,93 | 70,06 | 85,80 | 101,22 | 106,74 | 110,70 | 111,05 | 105,83 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,21 | 114,99 | 107,20 | 92,87 | 118,96 | 70,08 | 85,86 | 101,26 | 106,75 | 110,93 | 111,31 | 106,22 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,22 | 115,00 | 107,21 | 92,90 | 118,97 | 70,09 | 85,88 | 101,27 | 106,76 | 110,94 | 111,32 | 106,23 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,28 | 115,05 | 107,26 | 92,99 | 119,02 | 70,11 | 85,94 | 101,31 | 106,76 | 111,18 | 111,60 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,28 | 115,06 | 107,26 | 93,01 | 119,02 | 70,11 | 85,95 | 101,32 | 106,77 | 111,19 | 111,61 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,29 | 115,06 | 107,27 | 93,03 | 119,03 | 70,12 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,20 | 111,61 | 106,63 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,32 | 115,08 | 107,29 | 93,05 | 119,04 | 70,13 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,30 | 111,74 | 106,78 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,35 | 115,11 | 107,31 | 93,08 | 119,07 | 70,14 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,44 | 111,91 | 107,00 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,36 | 115,12 | 107,32 | 93,10 | 119,08 | 70,15 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,45 | 111,92 | 107,00 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,39 | 115,15 | 107,35 | 93,13 | 119,10 | 70,16 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,59 | 112,09 | 107,21 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,41 | 115,17 | 107,36 | 93,16 | 119,12 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,60 | 112,10 | 107,22 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,42 | 115,18 | 107,37 | 93,17 | 119,13 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,67 | 112,19 | 107,33 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,43 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,24 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,56 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,57 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,58 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,84 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,15 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,17 | 115,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,61 | 115,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,62 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,06 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,07 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,24 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,48 | 116,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,70 | 116,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,71 | 116,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,82 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,25 | 87,82 | 103,46 | 110,07 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,21 | 117,50 | 70,54 | 85,54 |
| | -- | 73,58 | 84,21 | 99,19 | 105,14 | 105,93 | 104,91 | 98,37 | 86,18 | 110,74 | 67,95 | 78,91 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,91 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,79 | 91,54 | 117,53 | 69,60 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,80 | 113,47 | 105,82 | 91,59 | 117,55 | 69,62 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,79 | 102,92 | 109,83 | 112,81 | 113,48 | 105,83 | 91,60 | 117,56 | 69,62 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,80 | 102,92 | 109,83 | 112,83 | 113,49 | 105,84 | 91,63 | 117,57 | 69,62 | 85,14 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,82 | 102,92 | 109,83 | 112,85 | 113,52 | 105,87 | 91,68 | 117,59 | 69,63 | 85,17 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,25 | 87,84 | 102,92 | 109,83 | 112,89 | 113,55 | 105,90 | 91,74 | 117,62 | 69,65 | 85,20 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,26 | 87,85 | 102,92 | 109,83 | 112,90 | 113,56 | 105,91 | 91,76 | 117,63 | 69,65 | 85,22 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,30 | 87,88 | 102,93 | 109,84 | 112,96 | 113,61 | 105,95 | 91,85 | 117,67 | 69,67 | 85,27 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,31 | 87,90 | 102,93 | 109,84 | 112,97 | 113,62 | 105,97 | 91,88 | 117,68 | 69,68 | 85,29 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,35 | 87,93 | 102,93 | 109,84 | 113,03 | 113,67 | 106,02 | 91,98 | 117,72 | 69,70 | 85,35 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,36 | 87,94 | 102,93 | 109,84 | 113,04 | 113,68 | 106,03 | 91,99 | 117,73 | 69,70 | 85,36 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,37 | 87,95 | 102,93 | 109,84 | 113,05 | 113,69 | 106,04 | 92,01 | 117,74 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,38 | 87,95 | 102,93 | 109,85 | 113,08 | 113,71 | 106,06 | 92,03 | 117,76 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,40 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,12 | 113,75 | 106,08 | 92,07 | 117,79 | 69,73 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,41 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,13 | 113,76 | 106,09 | 92,08 | 117,80 | 69,73 | 85,38 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,43 | 87,97 | 102,93 | 109,85 | 113,16 | 113,79 | 106,12 | 92,12 | 117,82 | 69,74 | 85,39 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,44 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,18 | 113,81 | 106,13 | 92,14 | 117,84 | 69,75 | 85,40 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,45 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,20 | 113,83 | 106,15 | 92,16 | 117,85 | 69,76 | 85,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,52 | 106,74 | 109,16 | 109,24 | 102,97 | 89,61 | 113,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,37 | 100,08 | 99,19 | 92,71 | 80,73 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 106,02 | 109,51 | 109,62 | 104,34 | 91,62 | 114,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 106,03 | 109,66 | 109,78 | 104,61 | 91,94 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 106,03 | 109,66 | 109,79 | 104,62 | 91,95 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,04 | 109,67 | 109,80 | 104,63 | 91,96 | 114,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,81 | 106,04 | 109,80 | 109,94 | 104,85 | 92,21 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,83 | 106,05 | 109,96 | 110,13 | 105,12 | 92,53 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,84 | 106,05 | 109,97 | 110,13 | 105,13 | 92,53 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,87 | 106,06 | 110,20 | 110,41 | 105,52 | 92,97 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,88 | 106,06 | 110,21 | 110,42 | 105,53 | 92,98 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,92 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,47 | 110,73 | 105,93 | 93,43 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,57 | 110,86 | 106,09 | 93,60 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,72 | 111,04 | 106,30 | 93,82 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,72 | 111,05 | 106,31 | 93,83 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,87 | 111,23 | 106,52 | 94,05 | 115,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,87 | 111,24 | 106,53 | 94,06 | 115,52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,95 | 111,34 | 106,63 | 94,17 | 115,60 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,32 | 100,59 | 105,99 | 108,49 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,29 | 93,26 | 98,94 | 99,51 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 83,37 | 98,87 | 104,72 | 107,62 | 107,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 83,39 | 98,87 | 104,72 | 107,65 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,51 | 83,40 | 98,88 | 104,72 | 107,66 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,53 | 83,41 | 98,88 | 104,72 | 107,68 | 107,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,43 | 98,88 | 104,72 | 107,70 | 107,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,45 | 98,88 | 104,73 | 107,73 | 107,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 83,46 | 98,88 | 104,73 | 107,75 | 107,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 83,50 | 98,88 | 104,73 | 107,80 | 107,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 83,51 | 98,89 | 104,73 | 107,81 | 107,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,64 | 83,54 | 98,89 | 104,74 | 107,86 | 107,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 83,55 | 98,89 | 104,74 | 107,88 | 107,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,89 | 108,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,91 | 108,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 83,57 | 98,89 | 104,74 | 107,94 | 108,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,95 | 108,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,98 | 108,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,00 | 108,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,73 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,02 | 108,14 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,65 | 87,92 | 113,13 | 68,71 | 83,62 | 100,08 | 104,60 | 106,98 | 106,29 | 100,63 | 87,40 | 111,58 |
| | 92,05 | 80,56 | 104,43 | 62,79 | 74,64 | 89,48 | 93,83 | 94,14 | 93,66 | 87,42 | 76,38 | 99,47 |
| | 100,74 | 87,46 | 112,24 | 66,80 | 82,30 | 98,32 | 102,65 | 105,68 | 105,22 | 100,11 | 87,53 | 110,27 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,76 | 87,51 | 112,26 | 66,80 | 82,32 | 98,33 | 102,65 | 105,77 | 105,34 | 100,29 | 87,74 | 110,36 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,77 | 87,52 | 112,26 | 66,80 | 82,33 | 98,34 | 102,66 | 105,78 | 105,34 | 100,30 | 87,75 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,79 | 87,55 | 112,28 | 66,81 | 82,35 | 98,35 | 102,66 | 105,79 | 105,35 | 100,31 | 87,77 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,81 | 87,59 | 112,30 | 66,81 | 82,37 | 98,36 | 102,66 | 105,86 | 105,45 | 100,46 | 87,94 | 110,45 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,84 | 87,64 | 112,32 | 66,82 | 82,39 | 98,37 | 102,67 | 105,97 | 105,58 | 100,65 | 88,16 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,85 | 87,66 | 112,34 | 66,82 | 82,41 | 98,38 | 102,67 | 105,97 | 105,59 | 100,66 | 88,17 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,89 | 87,73 | 112,37 | 66,83 | 82,45 | 98,40 | 102,67 | 106,13 | 105,79 | 100,94 | 88,48 | 110,71 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,90 | 87,76 | 112,38 | 66,83 | 82,46 | 98,41 | 102,68 | 106,13 | 105,80 | 100,95 | 88,50 | 110,71 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,95 | 87,84 | 112,42 | 66,84 | 82,50 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,24 | 88,82 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,96 | 87,85 | 112,43 | 66,84 | 82,51 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,25 | 88,83 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,97 | 87,87 | 112,44 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,31 | 106,03 | 101,25 | 88,83 | 110,89 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,98 | 87,89 | 112,46 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,38 | 106,13 | 101,37 | 88,96 | 110,96 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,01 | 87,91 | 112,48 | 66,86 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,47 | 106,26 | 101,53 | 89,12 | 111,05 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,02 | 87,93 | 112,49 | 66,86 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,48 | 106,27 | 101,54 | 89,13 | 111,06 |
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,04 | 87,95 | 112,52 | 66,87 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,57 | 106,41 | 101,70 | 89,29 | 111,16 |
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,06 | 87,98 | 112,53 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,58 | 106,42 | 101,70 | 89,31 | 111,17 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,07 | 87,99 | 112,55 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,63 | 106,49 | 101,79 | 89,39 | 111,22 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1999 | 0 | -9991 | 2 | 19622 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127721,77 | 457433,54 | 127674,25 | 457439,67 | 2,40 |
| | 2000 | 0 | -9996 | 2 | 19622 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127674,25 | 457439,67 | 127649,49 | 457442,86 | 2,40 |
| | 2001 | 0 | -10001 | 2 | 19622 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127674,25 | 457439,67 | 127649,49 | 457442,86 | 2,40 |
| | 2002 | 0 | -10006 | 2 | 19622 | 8726247 - 8749000 | Polylijn | 127649,49 | 457442,86 | 127575,24 | 457452,49 | 2,40 |
| | 2003 | 0 | -10011 | 2 | 19622 | 8726247 - 8749000 | Polylijn | 127649,49 | 457442,86 | 127575,24 | 457452,49 | 2,40 |
| | 2004 | 0 | -10016 | 2 | 19622 | 8764994 - 8774000 | Polylijn | 127575,24 | 457452,49 | 127550,48 | 457455,66 | 2,40 |
| | 2005 | 0 | -10021 | 2 | 19622 | 8764994 - 8774000 | Polylijn | 127575,24 | 457452,49 | 127550,48 | 457455,66 | 2,40 |
| | 2006 | 0 | -10026 | 2 | 19622 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127550,48 | 457455,66 | 127476,23 | 457465,30 | 2,40 |
| | 2007 | 0 | -10031 | 2 | 19622 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127550,48 | 457455,66 | 127476,23 | 457465,30 | 2,40 |
| | 2008 | 0 | -10036 | 2 | 19622 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127476,23 | 457465,30 | 127451,48 | 457468,51 | 2,40 |
| | 2009 | 0 | -10041 | 2 | 19622 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127476,23 | 457465,30 | 127451,48 | 457468,51 | 2,40 |
| | 2010 | 0 | -10046 | 2 | 19622 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127451,48 | 457468,51 | 127426,73 | 457471,72 | 2,40 |
| | 2011 | 0 | -10051 | 2 | 19622 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127451,48 | 457468,51 | 127426,73 | 457471,72 | 2,40 |
| | 2012 | 0 | -10056 | 2 | 19622 | 8899000 - 8957999 | Polylijn | 127426,73 | 457471,72 | 127368,31 | 457479,29 | 2,40 |
| | 2013 | 0 | -10061 | 2 | 19622 | 8899000 - 8957999 | Polylijn | 127426,73 | 457471,72 | 127368,31 | 457479,29 | 2,40 |
| | 2014 | 0 | -10066 | N/A | 19662 | 15416000 - 15430500 | Polylijn | 121428,54 | 455477,41 | 121416,10 | 455470,40 | 1,05 |
| | 2015 | 0 | -10071 | 2 | 4711 | 18405000 - 18428000 | Polylijn | 119567,68 | 453216,82 | 119555,52 | 453197,17 | -0,05 |
| | 2016 | 0 | -10076 | N/A | 19670 | 15372000 - 15396000 | Polylijn | 121472,38 | 455488,06 | 121450,49 | 455478,10 | 0,91 |
| | 2017 | 0 | -10081 | 2 | 4302 | 27363000 - 27387000 | Polylijn | 130516,93 | 461131,25 | 130533,87 | 461114,20 | 1,23 |
| | 2018 | 0 | -10086 | 5 | 4302 | 27363000 - 27387000 | Polylijn | 130516,93 | 461131,25 | 130533,87 | 461114,20 | 1,23 |
| | 2019 | 0 | -10091 | 2 | 4450 | 7739000 - 7749000 | Polylijn | 128575,88 | 457326,16 | 128565,95 | 457327,44 | 7,20 |
| | 2020 | 0 | -10096 | 2 | 4450 | 7739000 - 7749000 | Polylijn | 128575,88 | 457326,16 | 128565,95 | 457327,44 | 7,20 |
| | 2021 | 0 | -10101 | 2 | 4450 | 7749000 - 7763000 | Polylijn | 128565,95 | 457327,44 | 128552,05 | 457329,23 | 7,20 |
| | 2022 | 0 | -10106 | 2 | 4450 | 7749000 - 7763000 | Polylijn | 128565,95 | 457327,44 | 128552,05 | 457329,23 | 7,20 |
| | 2023 | 0 | -10111 | 2 | 19734 | 16049000 - 16054300 | Polylijn | 120896,70 | 455136,76 | 120892,54 | 455133,53 | 2,35 |
| | 2024 | 0 | -10116 | 2 | 19734 | 16049000 - 16054300 | Polylijn | 120896,70 | 455136,76 | 120892,54 | 455133,53 | 2,35 |
| | 2025 | 0 | -10121 | 2 | 19734 | 16065067 - 16073000 | Polylijn | 120892,54 | 455133,53 | 120877,89 | 455122,12 | 2,35 |
| | 2026 | 0 | -10126 | 2 | 19734 | 16065067 - 16073000 | Polylijn | 120892,54 | 455133,53 | 120877,89 | 455122,12 | 2,35 |
| | 2027 | 0 | -10131 | 2 | 19734 | 16135544 - 16146000 | Polylijn | 120877,89 | 455122,12 | 120821,86 | 455076,10 | 2,35 |
| | 2028 | 0 | -10136 | 2 | 19734 | 16135544 - 16146000 | Polylijn | 120877,89 | 455122,12 | 120821,86 | 455076,10 | 2,35 |
| | 2029 | 0 | -10141 | 2 | 19734 | 16171346 - 16173000 | Polylijn | 120821,86 | 455076,10 | 120801,59 | 455058,54 | 2,22 |
| | 2030 | 0 | -10146 | 2 | 19734 | 16171346 - 16173000 | Polylijn | 120821,86 | 455076,10 | 120801,59 | 455058,54 | 2,22 |
| | 2031 | 0 | -10151 | 2 | 19734 | 16242710 - 16246000 | Polylijn | 120801,59 | 455058,54 | 120748,18 | 455009,52 | 2,06 |
| | 2032 | 0 | -10156 | 2 | 19734 | 16242710 - 16246000 | Polylijn | 120801,59 | 455058,54 | 120748,18 | 455009,52 | 2,06 |
| | 2033 | 0 | -10161 | 2 | 19734 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120748,18 | 455009,52 | 120728,95 | 454990,82 | 1,80 |
| | 2034 | 0 | -10166 | 2 | 19734 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120748,18 | 455009,52 | 120728,95 | 454990,82 | 1,80 |
| | 2035 | 0 | -10171 | 2 | 19734 | 16343850 - 16346000 | Polylijn | 120728,95 | 454990,82 | 120678,04 | 454939,20 | 1,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 47,91 | 47,91 | 47,91 | 47,91 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,98 | 15,98 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,98 | 15,98 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 74,87 | 74,87 | 20,73 | 31,43 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 74,87 | 74,87 | 20,73 | 31,43 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 58,91 | 58,91 | 58,91 | 58,91 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 58,91 | 58,91 | 58,91 | 58,91 |
| | 1,09 | 1,05 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,11 | 23,11 | 23,11 | 23,11 |
| | 0,98 | 0,91 | 0,98 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 1,21 | 1,20 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 1,21 | 1,20 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 5,27 | 5,27 | 5,27 | 5,27 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 3 | 18,57 | 18,57 | 7,88 | 10,69 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 3 | 18,57 | 18,57 | 7,88 | 10,69 |
| | 2,22 | 2,35 | 2,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,51 | 72,51 | 6,57 | 19,56 |
| | 2,22 | 2,35 | 2,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,51 | 72,51 | 6,57 | 19,56 |
| | 2,06 | 2,22 | 2,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,82 | 26,82 | 1,64 | 18,23 |
| | 2,06 | 2,22 | 2,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,82 | 26,82 | 1,64 | 18,23 |
| | 1,80 | 2,06 | 1,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,50 | 72,50 | 3,27 | 19,46 |
| | 1,80 | 2,06 | 1,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,50 | 72,50 | 3,27 | 19,46 |
| | 1,76 | 1,80 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 26,82 | 26,82 | 3,07 | 10,06 |
| | 1,76 | 1,80 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 26,82 | 26,82 | 3,07 | 10,06 |
| | 1,68 | 1,76 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,50 | 72,50 | 2,14 | 22,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,63 | 89,11 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,13 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,19 | 94,59 | 108,89 | 115,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,19 | 88,77 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,40 | 89,88 | 105,37 | 116,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,96 | 85,92 | 100,55 | 111,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,40 | 88,88 | 104,37 | 111,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,96 | 84,92 | 99,55 | 106,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,41 | 88,93 | 104,38 | 111,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,99 | 84,94 | 99,55 | 106,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,43 | 88,98 | 104,40 | 111,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,02 | 84,96 | 99,55 | 106,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,45 | 89,04 | 104,41 | 111,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,05 | 84,98 | 99,55 | 106,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,48 | 89,09 | 104,43 | 111,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,08 | 85,00 | 99,55 | 106,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 89,15 | 104,44 | 111,30 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,45 | 115,21 | 107,39 | 93,20 | 119,15 | 70,18 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,78 | 112,33 | 107,48 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,46 | 115,22 | 107,40 | 93,22 | 119,16 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,78 | 112,33 | 107,49 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,24 | 107,42 | 93,24 | 119,18 | 70,20 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,47 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,25 | 107,43 | 93,25 | 119,18 | 70,20 | 86,04 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,48 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,50 | 115,26 | 107,43 | 93,26 | 119,19 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,52 | 109,68 | 110,07 | 103,10 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,51 | 115,26 | 107,44 | 93,28 | 119,19 | 70,20 | 86,04 | 101,38 | 106,52 | 109,69 | 110,08 | 103,12 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,53 | 115,28 | 107,46 | 93,31 | 119,21 | 70,20 | 86,07 | 101,39 | 106,52 | 109,71 | 110,09 | 103,14 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 118,13 | 118,28 | 111,10 | 98,63 | 122,78 | 76,64 | 92,45 | 107,54 | 111,43 | 114,05 | 113,83 | 108,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,91 | 114,77 | 106,95 | 92,33 | 118,75 | 69,97 | 85,44 | 100,98 | 106,68 | 109,81 | 110,14 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 115,91 | 115,73 | 107,99 | 93,31 | 121,10 | 72,28 | 87,12 | 102,94 | 112,17 | 111,76 | 111,19 | 104,37 |
| | 109,45 | 107,64 | 100,97 | 88,45 | 114,73 | 69,96 | 79,93 | 94,57 | 105,01 | 103,45 | 101,65 | 94,97 |
| | 113,91 | 114,73 | 106,99 | 92,31 | 118,79 | 71,48 | 86,38 | 102,14 | 107,47 | 109,86 | 110,28 | 103,53 |
| | 107,45 | 106,64 | 99,97 | 87,45 | 112,08 | 68,97 | 78,93 | 93,58 | 100,02 | 101,46 | 100,65 | 93,97 |
| | 113,93 | 114,75 | 107,01 | 92,38 | 118,81 | 71,45 | 86,45 | 102,23 | 107,47 | 109,94 | 110,34 | 103,72 |
| | 107,48 | 106,66 | 99,99 | 87,48 | 112,10 | 69,00 | 78,96 | 93,58 | 100,04 | 101,48 | 100,67 | 94,00 |
| | 113,95 | 114,76 | 107,03 | 92,45 | 118,82 | 71,42 | 86,57 | 102,34 | 107,47 | 109,96 | 110,34 | 103,75 |
| | 107,50 | 106,68 | 100,02 | 87,50 | 112,12 | 69,02 | 78,98 | 93,58 | 100,07 | 101,51 | 100,68 | 94,02 |
| | 113,97 | 114,78 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 71,40 | 86,70 | 102,43 | 107,49 | 110,06 | 110,43 | 103,98 |
| | 107,53 | 106,70 | 100,04 | 87,53 | 112,15 | 69,06 | 79,00 | 93,58 | 100,09 | 101,54 | 100,71 | 94,05 |
| | 113,99 | 114,79 | 107,08 | 92,66 | 118,85 | 71,39 | 86,83 | 102,53 | 107,51 | 110,08 | 110,46 | 104,02 |
| | 107,56 | 106,73 | 100,07 | 87,56 | 112,17 | 69,09 | 79,01 | 93,58 | 100,11 | 101,57 | 100,73 | 94,07 |
| | 114,01 | 114,81 | 107,10 | 92,77 | 118,87 | 71,38 | 86,95 | 102,62 | 107,53 | 110,18 | 110,54 | 104,24 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,98 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,99 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,15 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,16 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,88 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,91 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,19 | 118,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,69 | 116,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,45 | 108,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,97 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,46 | 106,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,27 | 114,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,48 | 106,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,35 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,51 | 106,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,71 | 114,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,54 | 106,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,81 | 114,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,57 | 106,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,14 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,47 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,23 | 113,86 | 106,17 | 92,19 | 117,88 | 69,77 | 85,41 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,48 | 87,99 | 102,93 | 109,85 | 113,24 | 113,87 | 106,18 | 92,21 | 117,89 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,27 | 113,90 | 106,20 | 92,23 | 117,91 | 69,78 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,28 | 113,90 | 106,21 | 92,24 | 117,91 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,51 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,29 | 113,91 | 106,22 | 92,25 | 117,92 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,51 | 88,01 | 102,93 | 109,86 | 113,30 | 113,92 | 106,23 | 92,27 | 117,93 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,53 | 88,02 | 102,94 | 109,86 | 113,32 | 113,94 | 106,24 | 92,30 | 117,95 | 69,78 | 85,45 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 79,72 | 92,89 | 107,44 | 113,95 | 116,62 | 116,67 | 109,53 | 96,85 | 121,22 | 75,41 | 90,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,04 | 87,66 | 102,90 | 109,80 | 112,63 | 113,35 | 105,67 | 91,30 | 117,43 | 69,56 | 84,91 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 74,13 | 88,67 | 104,32 | 114,96 | 114,56 | 114,26 | 106,66 | 92,10 | 119,74 | 71,48 | 86,27 |
| | -- | 74,11 | 84,30 | 99,11 | 109,36 | 107,55 | 105,66 | 99,02 | 86,55 | 112,94 | 68,12 | 78,32 |
| | -- | 73,13 | 87,67 | 103,32 | 109,96 | 112,56 | 113,26 | 105,66 | 91,10 | 117,41 | 70,66 | 85,49 |
| | -- | 73,11 | 83,30 | 98,11 | 104,36 | 105,55 | 104,66 | 98,02 | 85,55 | 110,25 | 67,12 | 77,33 |
| | -- | 73,15 | 87,71 | 103,32 | 109,97 | 112,58 | 113,27 | 105,68 | 91,16 | 117,43 | 70,65 | 85,54 |
| | -- | 73,15 | 83,33 | 98,11 | 104,39 | 105,59 | 104,69 | 98,06 | 85,59 | 110,28 | 67,17 | 77,36 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 103,34 | 109,97 | 112,61 | 113,29 | 105,70 | 91,23 | 117,45 | 70,62 | 85,64 |
| | -- | 73,20 | 83,36 | 98,11 | 104,43 | 105,63 | 104,72 | 98,10 | 85,63 | 110,31 | 67,21 | 77,39 |
| | -- | 73,19 | 87,80 | 103,34 | 109,97 | 112,63 | 113,30 | 105,72 | 91,31 | 117,46 | 70,62 | 85,72 |
| | -- | 73,25 | 83,39 | 98,11 | 104,46 | 105,68 | 104,76 | 98,14 | 85,68 | 110,35 | 67,26 | 77,42 |
| | -- | 73,21 | 87,85 | 103,36 | 109,98 | 112,65 | 113,32 | 105,75 | 91,41 | 117,48 | 70,61 | 85,84 |
| | -- | 73,29 | 83,42 | 98,11 | 104,49 | 105,72 | 104,80 | 98,18 | 85,72 | 110,39 | 67,31 | 77,45 |
| | -- | 73,24 | 87,89 | 103,36 | 109,99 | 112,67 | 113,33 | 105,77 | 91,48 | 117,49 | 70,60 | 85,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,79 | 94,33 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,80 | 94,34 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,17 | 111,63 | 106,96 | 94,50 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,18 | 111,63 | 106,96 | 94,51 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 105,82 | 108,92 | 109,08 | 102,35 | 89,23 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,97 | 105,82 | 108,93 | 109,09 | 102,36 | 89,26 | 113,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,82 | 108,95 | 109,10 | 102,38 | 89,29 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,11 | 112,72 | 112,39 | 106,46 | 94,33 | 117,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,65 | 105,99 | 109,07 | 109,17 | 103,54 | 90,65 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,29 | 111,36 | 110,93 | 110,09 | 103,55 | 89,95 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,14 | 103,37 | 101,55 | 99,67 | 93,03 | 80,55 | 106,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,45 | 106,62 | 109,02 | 109,17 | 102,71 | 89,22 | 113,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,38 | 99,55 | 98,67 | 92,03 | 79,55 | 104,26 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,51 | 106,63 | 109,10 | 109,24 | 102,90 | 89,51 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,42 | 99,60 | 98,70 | 92,07 | 79,60 | 104,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,60 | 106,63 | 109,12 | 109,24 | 102,92 | 89,57 | 113,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,45 | 99,64 | 98,73 | 92,11 | 79,64 | 104,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,66 | 106,64 | 109,22 | 109,33 | 103,15 | 89,90 | 114,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,48 | 99,69 | 98,77 | 92,15 | 79,69 | 104,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,73 | 106,66 | 109,24 | 109,35 | 103,18 | 89,99 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,52 | 99,73 | 98,81 | 92,19 | 79,73 | 104,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,79 | 106,67 | 109,33 | 109,44 | 103,39 | 90,29 | 114,12 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,60 | 98,89 | 104,75 | 108,04 | 108,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,06 | 108,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,08 | 108,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,09 | 108,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,10 | 108,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 83,62 | 98,90 | 104,75 | 108,11 | 108,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,80 | 83,64 | 98,90 | 104,75 | 108,13 | 108,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,56 | 88,91 | 104,07 | 109,51 | 112,23 | 111,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,38 | 83,27 | 98,86 | 104,70 | 107,48 | 107,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,57 | 85,30 | 101,53 | 110,93 | 110,44 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 77,51 | 92,30 | 102,57 | 100,78 | 98,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,57 | 84,30 | 100,53 | 105,93 | 108,44 | 108,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,34 | 76,51 | 91,30 | 97,57 | 98,78 | 97,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,57 | 84,33 | 100,54 | 105,93 | 108,46 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,36 | 76,52 | 91,30 | 97,59 | 98,80 | 97,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,59 | 84,37 | 100,55 | 105,93 | 108,48 | 108,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,43 | 76,57 | 91,30 | 97,63 | 98,86 | 97,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,61 | 84,41 | 100,55 | 105,94 | 108,50 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 76,58 | 91,30 | 97,65 | 98,89 | 97,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,63 | 84,45 | 100,56 | 105,95 | 108,52 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,52 | 76,62 | 91,30 | 97,70 | 98,95 | 98,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 84,48 | 100,57 | 105,95 | 108,54 | 108,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,09 | 88,01 | 112,57 | 66,88 | 82,55 | 98,46 | 102,70 | 106,70 | 106,60 | 101,91 | 89,51 | 111,29 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,10 | 88,03 | 112,58 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,71 | 106,60 | 101,91 | 89,52 | 111,30 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,04 | 112,60 | 66,89 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,05 | 112,61 | 66,89 | 82,57 | 98,48 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,13 | 88,06 | 112,61 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,55 | 105,37 | 104,89 | 98,96 | 86,30 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,14 | 88,08 | 112,62 | 66,89 | 82,58 | 98,48 | 102,55 | 105,38 | 104,90 | 98,97 | 86,32 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,16 | 88,11 | 112,64 | 66,89 | 82,59 | 98,49 | 102,55 | 105,40 | 104,91 | 98,99 | 86,35 | 109,97 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,38 | 93,17 | 116,74 | 72,49 | 88,22 | 104,07 | 107,82 | 110,36 | 109,54 | 104,13 | 91,87 | 114,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,62 | 87,26 | 112,14 | 66,78 | 82,17 | 98,24 | 102,62 | 105,41 | 104,90 | 99,57 | 86,89 | 110,01 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 102,63 | 88,99 | 115,49 | 69,83 | 84,56 | 101,01 | 109,39 | 108,85 | 107,20 | 101,35 | 88,04 | 113,86 |
| | 92,26 | 79,78 | 106,16 | 61,34 | 71,52 | 86,32 | 96,57 | 94,78 | 92,90 | 86,26 | 73,78 | 100,16 |
| | 101,63 | 87,99 | 113,09 | 69,00 | 83,73 | 100,13 | 104,58 | 106,91 | 106,26 | 100,45 | 87,22 | 111,53 |
| | 91,26 | 78,78 | 103,47 | 60,35 | 70,52 | 85,32 | 91,58 | 92,79 | 91,91 | 85,26 | 72,79 | 97,48 |
| | 101,64 | 88,03 | 113,10 | 68,99 | 83,77 | 100,16 | 104,58 | 106,95 | 106,30 | 100,55 | 87,36 | 111,57 |
| | 91,28 | 78,80 | 103,49 | 60,37 | 70,54 | 85,32 | 91,60 | 92,81 | 91,92 | 85,28 | 72,81 | 97,50 |
| | 101,66 | 88,08 | 113,12 | 68,98 | 83,82 | 100,20 | 104,58 | 106,96 | 106,31 | 100,56 | 87,39 | 111,58 |
| | 91,34 | 78,86 | 103,54 | 60,43 | 70,58 | 85,32 | 91,65 | 92,87 | 91,97 | 85,34 | 72,87 | 97,55 |
| | 101,68 | 88,15 | 113,13 | 68,97 | 83,87 | 100,24 | 104,59 | 107,01 | 106,36 | 100,68 | 87,56 | 111,62 |
| | 91,36 | 78,89 | 103,56 | 60,46 | 70,60 | 85,32 | 91,66 | 92,89 | 91,99 | 85,36 | 72,89 | 97,56 |
| | 101,70 | 88,22 | 113,15 | 68,97 | 83,93 | 100,28 | 104,60 | 107,02 | 106,38 | 100,70 | 87,61 | 111,64 |
| | 91,42 | 78,95 | 103,61 | 60,53 | 70,64 | 85,32 | 91,71 | 92,96 | 92,04 | 85,42 | 72,96 | 97,62 |
| | 101,72 | 88,29 | 113,17 | 68,96 | 83,99 | 100,31 | 104,61 | 107,07 | 106,43 | 100,81 | 87,78 | 111,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2036 | 0 | -10176 | 2 | 19734 | 16343850 - 16346000 | Polylijn | 120728,95 | 454990,82 | 120678,04 | 454939,20 | 1,76 |
| | 2037 | 0 | -10181 | 2 | 19734 | 16365798 - 16373000 | Polylijn | 120678,04 | 454939,20 | 120659,61 | 454919,72 | 1,68 |
| | 2038 | 0 | -10186 | 2 | 19734 | 16365798 - 16373000 | Polylijn | 120678,04 | 454939,20 | 120659,61 | 454919,72 | 1,68 |
| | 2039 | 0 | -10191 | 2 | 19734 | 16442919 - 16446000 | Polylijn | 120659,61 | 454919,72 | 120610,85 | 454866,06 | 1,64 |
| | 2040 | 0 | -10196 | 2 | 19734 | 16442919 - 16446000 | Polylijn | 120659,61 | 454919,72 | 120610,85 | 454866,06 | 1,64 |
| | 2041 | 0 | -10201 | 2 | 19734 | 16460035 - 16473000 | Polylijn | 120610,85 | 454866,06 | 120593,23 | 454845,84 | 1,56 |
| | 2042 | 0 | -10206 | 2 | 19734 | 16460035 - 16473000 | Polylijn | 120610,85 | 454866,06 | 120593,23 | 454845,84 | 1,56 |
| | 2043 | 0 | -10211 | 2 | 19734 | 16538766 - 16546000 | Polylijn | 120593,23 | 454845,84 | 120546,68 | 454790,25 | 1,56 |
| | 2044 | 0 | -10216 | 2 | 19734 | 16538766 - 16546000 | Polylijn | 120593,23 | 454845,84 | 120546,68 | 454790,25 | 1,56 |
| | 2045 | 0 | -10221 | 2 | 19734 | 16572393 - 16573000 | Polylijn | 120546,68 | 454790,25 | 120529,88 | 454769,35 | 1,62 |
| | 2046 | 0 | -10226 | 2 | 19734 | 16572393 - 16573000 | Polylijn | 120546,68 | 454790,25 | 120529,88 | 454769,35 | 1,62 |
| | 2047 | 0 | -10231 | 2 | 19734 | 16632801 - 16646000 | Polylijn | 120529,88 | 454769,35 | 120485,66 | 454711,89 | 1,64 |
| | 2048 | 0 | -10236 | 2 | 19734 | 16632801 - 16646000 | Polylijn | 120529,88 | 454769,35 | 120485,66 | 454711,89 | 1,64 |
| | 2049 | 0 | -10241 | 2 | 19734 | 16659985 - 16673000 | Polylijn | 120485,66 | 454711,89 | 120469,73 | 454690,32 | 1,70 |
| | 2050 | 0 | -10246 | 2 | 19734 | 16659985 - 16673000 | Polylijn | 120485,66 | 454711,89 | 120469,73 | 454690,32 | 1,70 |
| | 2051 | 0 | -10251 | 2 | 19734 | 16742339 - 16746000 | Polylijn | 120469,73 | 454690,32 | 120427,83 | 454631,15 | 1,72 |
| | 2052 | 0 | -10256 | 2 | 19734 | 16742339 - 16746000 | Polylijn | 120469,73 | 454690,32 | 120427,83 | 454631,15 | 1,72 |
| | 2053 | 0 | -10261 | 2 | 19734 | 16772342 - 16773000 | Polylijn | 120427,83 | 454631,15 | 120412,77 | 454608,96 | 1,74 |
| | 2054 | 0 | -10266 | 2 | 19734 | 16772342 - 16773000 | Polylijn | 120427,83 | 454631,15 | 120412,77 | 454608,96 | 1,74 |
| | 2055 | 0 | -10271 | 2 | 19734 | 16829125 - 16846000 | Polylijn | 120412,77 | 454608,96 | 120373,34 | 454548,11 | 1,74 |
| | 2056 | 0 | -10276 | 2 | 19734 | 16829125 - 16846000 | Polylijn | 120412,77 | 454608,96 | 120373,34 | 454548,11 | 1,74 |
| | 2057 | 0 | -10281 | 2 | 19734 | 16857517 - 16873000 | Polylijn | 120373,34 | 454548,11 | 120359,18 | 454525,34 | 1,74 |
| | 2058 | 0 | -10286 | 2 | 19734 | 16857517 - 16873000 | Polylijn | 120373,34 | 454548,11 | 120359,18 | 454525,34 | 1,74 |
| | 2059 | 0 | -10291 | 2 | 19734 | 16934118 - 16946000 | Polylijn | 120359,18 | 454525,34 | 120321,88 | 454463,16 | 1,74 |
| | 2060 | 0 | -10296 | 2 | 19734 | 16934118 - 16946000 | Polylijn | 120359,18 | 454525,34 | 120321,88 | 454463,16 | 1,74 |
| | 2061 | 0 | -10301 | 2 | 19734 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120321,88 | 454463,16 | 120308,24 | 454440,07 | 1,78 |
| | 2062 | 0 | -10306 | 2 | 19734 | 16946000 - 16973000 | Polylijn | 120321,88 | 454463,16 | 120308,24 | 454440,07 | 1,78 |
| | 2063 | 0 | -10311 | 2 | 19734 | 17019658 - 17046000 | Polylijn | 120308,24 | 454440,07 | 120271,36 | 454377,65 | 1,84 |
| | 2064 | 0 | -10316 | 2 | 19734 | 17019658 - 17046000 | Polylijn | 120308,24 | 454440,07 | 120271,36 | 454377,65 | 1,84 |
| | 2065 | 0 | -10321 | 2 | 19734 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120271,36 | 454377,65 | 120257,72 | 454354,56 | 2,05 |
| | 2066 | 0 | -10326 | 2 | 19734 | 17046000 - 17073000 | Polylijn | 120271,36 | 454377,65 | 120257,72 | 454354,56 | 2,05 |
| | 2067 | 0 | -10331 | 2 | 19734 | 17105199 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120231,51 | 454310,19 | 120220,84 | 454292,13 | 2,24 |
| | 2068 | 0 | -10336 | 2 | 19734 | 17105199 - 17146000 - Brug | Polylijn | 120231,51 | 454310,19 | 120220,84 | 454292,13 | 2,24 |
| | 2069 | 0 | -10341 | 2 | 19734 | 17105199 - 17146000 | Polylijn | 120257,72 | 454354,56 | 120231,51 | 454310,19 | 2,15 |
| | 2070 | 0 | -10346 | 2 | 19734 | 17105199 - 17146000 | Polylijn | 120257,72 | 454354,56 | 120231,51 | 454310,19 | 2,15 |
| | 2071 | 0 | -10351 | 2 | 19734 | 17146000 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120220,84 | 454292,13 | 120216,61 | 454284,98 | 2,21 |
| | 2072 | 0 | -10356 | 2 | 19734 | 17146000 - 17173000 - Brug | Polylijn | 120220,84 | 454292,13 | 120216,61 | 454284,98 | 2,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,68 | 1,76 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,50 | 72,50 | 2,14 | 22,20 |
| | 1,64 | 1,68 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 7,15 | 19,66 |
| | 1,64 | 1,68 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 7,15 | 19,66 |
| | 1,56 | 1,64 | 1,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,51 | 72,51 | 3,06 | 21,60 |
| | 1,56 | 1,64 | 1,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,51 | 72,51 | 3,06 | 21,60 |
| | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 12,87 | 13,95 |
| | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 12,87 | 13,95 |
| | 1,62 | 1,56 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,51 | 72,51 | 7,19 | 22,40 |
| | 1,62 | 1,56 | 1,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 72,51 | 72,51 | 7,19 | 22,40 |
| | 1,64 | 1,62 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,82 | 26,82 | 0,60 | 17,00 |
| | 1,64 | 1,62 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,82 | 26,82 | 0,60 | 17,00 |
| | 1,70 | 1,64 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,51 | 72,51 | 13,11 | 22,00 |
| | 1,70 | 1,64 | 1,70 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,51 | 72,51 | 13,11 | 22,00 |
| | 1,72 | 1,70 | 1,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 12,93 | 13,89 |
| | 1,72 | 1,70 | 1,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 12,93 | 13,89 |
| | 1,74 | 1,72 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,51 | 72,51 | 3,64 | 27,60 |
| | 1,74 | 1,72 | 1,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,51 | 72,51 | 3,64 | 27,60 |
| | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | 1,74 | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 0,65 | 26,17 |
| | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | 1,74 | Absoluut | 3 | 26,82 | 26,82 | 0,65 | 26,17 |
| | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,51 | 72,51 | 16,77 | 28,20 |
| | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 72,51 | 72,51 | 16,77 | 28,20 |
| | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | 1,74 | Absoluut | 3 | 26,81 | 26,81 | 11,44 | 15,38 |
| | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | 1,74 | Absoluut | 3 | 26,81 | 26,81 | 11,44 | 15,38 |
| | 1,78 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,51 | 72,51 | 1,27 | 40,63 |
| | 1,78 | 1,74 | 1,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,51 | 72,51 | 1,27 | 40,63 |
| | 1,84 | 1,78 | 1,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,82 | 26,82 | 26,82 | 26,82 |
| | 1,84 | 1,78 | 1,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,82 | 26,82 | 26,82 | 26,82 |
| | 2,05 | 1,84 | 2,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,50 | 72,50 | 26,16 | 46,34 |
| | 2,05 | 1,84 | 2,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,50 | 72,50 | 26,16 | 46,34 |
| | 2,15 | 2,05 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,82 | 26,82 | 26,82 | 26,82 |
| | 2,15 | 2,05 | 2,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,82 | 26,82 | 26,82 | 26,82 |
| | 2,21 | 2,24 | 2,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 20,98 | 20,98 | 20,98 | 20,98 |
| | 2,21 | 2,24 | 2,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 20,98 | 20,98 | 20,98 | 20,98 |
| | 2,24 | 2,15 | 2,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 51,53 | 51,53 | 19,55 | 31,99 |
| | 2,24 | 2,15 | 2,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 51,53 | 51,53 | 19,55 | 31,99 |
| | 2,20 | 2,21 | 2,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,31 | 8,31 | 8,31 | 8,31 |
| | 2,20 | 2,21 | 2,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,31 | 8,31 | 8,31 | 8,31 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,10 | 85,01 | 99,55 | 106,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,21 | 104,45 | 111,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 85,03 | 99,55 | 106,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,54 | 89,24 | 104,45 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,14 | 85,03 | 99,55 | 106,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,30 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,17 | 85,05 | 99,55 | 106,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,32 | 104,47 | 111,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 85,05 | 99,55 | 106,16 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,38 | 104,48 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 85,06 | 99,55 | 106,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,42 | 104,49 | 111,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,22 | 85,07 | 99,55 | 106,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,47 | 104,49 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 85,08 | 99,55 | 106,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,53 | 104,50 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 85,09 | 99,55 | 106,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,58 | 104,51 | 111,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 85,10 | 99,55 | 106,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,68 | 89,66 | 104,52 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,12 | 99,55 | 106,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,70 | 104,53 | 111,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 85,12 | 99,55 | 106,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,78 | 104,54 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,35 | 85,14 | 99,55 | 106,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,84 | 104,55 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,37 | 85,14 | 99,55 | 106,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,77 | 89,93 | 104,56 | 111,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,40 | 85,16 | 99,55 | 106,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,98 | 104,56 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,42 | 85,16 | 99,55 | 106,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,80 | 90,07 | 104,57 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,45 | 85,18 | 99,55 | 106,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,59 | 106,75 | 100,09 | 87,59 | 112,19 | 69,11 | 79,03 | 93,58 | 100,13 | 101,60 | 100,75 | 94,10 |
| | 114,04 | 114,82 | 107,13 | 92,87 | 118,89 | 71,37 | 87,07 | 102,70 | 107,54 | 110,20 | 110,56 | 104,28 |
| | 107,61 | 106,77 | 100,12 | 87,61 | 112,21 | 69,14 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,62 | 100,78 | 94,13 |
| | 114,05 | 114,83 | 107,14 | 92,92 | 118,90 | 71,37 | 87,13 | 102,75 | 107,55 | 110,25 | 110,61 | 104,40 |
| | 107,63 | 106,78 | 100,13 | 87,63 | 112,23 | 69,15 | 79,05 | 93,58 | 100,15 | 101,64 | 100,79 | 94,14 |
| | 114,07 | 114,85 | 107,17 | 93,04 | 118,92 | 71,36 | 87,26 | 102,84 | 107,56 | 110,28 | 110,63 | 104,45 |
| | 107,66 | 106,81 | 100,16 | 87,66 | 112,25 | 69,18 | 79,07 | 93,58 | 100,17 | 101,67 | 100,82 | 94,17 |
| | 114,08 | 114,85 | 107,18 | 93,08 | 118,92 | 71,36 | 87,30 | 102,87 | 107,57 | 110,32 | 110,67 | 104,53 |
| | 107,67 | 106,82 | 100,17 | 87,67 | 112,26 | 69,19 | 79,07 | 93,58 | 100,18 | 101,68 | 100,83 | 94,18 |
| | 114,10 | 114,87 | 107,20 | 93,18 | 118,94 | 71,36 | 87,41 | 102,94 | 107,58 | 110,35 | 110,69 | 104,58 |
| | 107,69 | 106,84 | 100,20 | 87,69 | 112,28 | 69,21 | 79,08 | 93,58 | 100,19 | 101,70 | 100,85 | 94,20 |
| | 114,11 | 114,88 | 107,22 | 93,26 | 118,95 | 71,36 | 87,49 | 103,00 | 107,59 | 110,42 | 110,76 | 104,74 |
| | 107,71 | 106,86 | 100,21 | 87,71 | 112,29 | 69,23 | 79,09 | 93,58 | 100,20 | 101,72 | 100,87 | 94,22 |
| | 114,13 | 114,90 | 107,24 | 93,35 | 118,96 | 71,36 | 87,58 | 103,07 | 107,60 | 110,45 | 110,77 | 104,78 |
| | 107,73 | 106,88 | 100,24 | 87,73 | 112,31 | 69,25 | 79,10 | 93,58 | 100,21 | 101,74 | 100,89 | 94,24 |
| | 114,15 | 114,91 | 107,27 | 93,45 | 118,98 | 71,35 | 87,68 | 103,14 | 107,62 | 110,55 | 110,87 | 104,99 |
| | 107,75 | 106,91 | 100,26 | 87,75 | 112,33 | 69,28 | 79,12 | 93,58 | 100,23 | 101,77 | 100,92 | 94,27 |
| | 114,17 | 114,93 | 107,30 | 93,55 | 118,99 | 71,35 | 87,77 | 103,21 | 107,63 | 110,57 | 110,88 | 105,04 |
| | 107,78 | 106,93 | 100,28 | 87,78 | 112,35 | 69,29 | 79,12 | 93,58 | 100,24 | 101,79 | 100,94 | 94,29 |
| | 114,20 | 114,95 | 107,33 | 93,68 | 119,02 | 71,35 | 87,90 | 103,30 | 107,64 | 110,70 | 111,01 | 105,30 |
| | 107,81 | 106,97 | 100,32 | 87,81 | 112,38 | 69,32 | 79,14 | 93,58 | 100,25 | 101,82 | 100,98 | 94,33 |
| | 114,22 | 114,96 | 107,35 | 93,75 | 119,03 | 71,36 | 87,96 | 103,35 | 107,65 | 110,72 | 111,02 | 105,33 |
| | 107,82 | 106,98 | 100,33 | 87,82 | 112,39 | 69,34 | 79,14 | 93,58 | 100,26 | 101,84 | 100,99 | 94,35 |
| | 114,25 | 114,99 | 107,39 | 93,89 | 119,06 | 71,36 | 88,10 | 103,44 | 107,67 | 110,86 | 111,16 | 105,61 |
| | 107,86 | 107,02 | 100,37 | 87,86 | 112,42 | 69,37 | 79,16 | 93,58 | 100,28 | 101,87 | 101,03 | 94,38 |
| | 114,27 | 115,01 | 107,41 | 93,99 | 119,07 | 71,36 | 88,18 | 103,51 | 107,67 | 110,89 | 111,17 | 105,65 |
| | 107,88 | 107,05 | 100,39 | 87,88 | 112,44 | 69,39 | 79,17 | 93,58 | 100,29 | 101,89 | 101,06 | 94,41 |
| | 114,30 | 115,03 | 107,46 | 94,14 | 119,10 | 71,36 | 88,32 | 103,61 | 107,69 | 111,04 | 111,32 | 105,94 |
| | 107,91 | 107,08 | 100,43 | 87,91 | 112,46 | 69,42 | 79,18 | 93,58 | 100,30 | 101,93 | 101,10 | 94,44 |
| | 114,31 | 115,05 | 107,48 | 94,21 | 119,11 | 71,37 | 88,38 | 103,65 | 107,70 | 111,07 | 111,34 | 105,97 |
| | 107,93 | 107,10 | 100,45 | 87,93 | 112,48 | 69,43 | 79,19 | 93,58 | 100,31 | 101,95 | 101,12 | 94,46 |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,35 | 115,08 | 107,52 | 94,37 | 119,14 | 71,37 | 88,52 | 103,75 | 107,71 | 111,23 | 111,50 | 106,26 |
| | 107,96 | 107,15 | 100,49 | 87,96 | 112,51 | 69,46 | 79,20 | 93,58 | 100,32 | 101,98 | 101,16 | 94,50 |
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 81,60 | 106,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 115,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,62 | 106,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,41 | 115,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,64 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,53 | 115,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,67 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,64 | 115,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,68 | 106,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,75 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,70 | 106,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,97 | 115,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,72 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 115,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,74 | 106,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,35 | 115,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,45 | 115,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,79 | 106,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,80 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,82 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,87 | 115,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,84 | 106,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,87 | 106,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,32 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,89 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,68 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,93 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,75 | 115,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,95 | 106,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 116,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,98 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,34 | 83,44 | 98,11 | 104,52 | 105,76 | 104,83 | 98,22 | 85,76 | 110,42 | 67,35 | 77,47 |
| | -- | 73,26 | 87,94 | 103,37 | 109,99 | 112,70 | 113,35 | 105,79 | 91,58 | 117,51 | 70,60 | 86,02 |
| | -- | 73,38 | 83,46 | 98,11 | 104,54 | 105,81 | 104,87 | 98,27 | 85,81 | 110,46 | 67,39 | 77,49 |
| | -- | 73,27 | 87,97 | 103,38 | 109,99 | 112,71 | 113,36 | 105,81 | 91,62 | 117,52 | 70,60 | 86,06 |
| | -- | 73,40 | 83,47 | 98,11 | 104,56 | 105,83 | 104,89 | 98,29 | 85,83 | 110,47 | 67,42 | 77,50 |
| | -- | 73,29 | 88,03 | 103,39 | 110,00 | 112,73 | 113,38 | 105,83 | 91,73 | 117,54 | 70,59 | 86,17 |
| | -- | 73,44 | 83,50 | 98,11 | 104,58 | 105,87 | 104,93 | 98,33 | 85,87 | 110,51 | 67,46 | 77,53 |
| | -- | 73,30 | 88,04 | 103,39 | 110,00 | 112,74 | 113,39 | 105,84 | 91,76 | 117,55 | 70,59 | 86,19 |
| | -- | 73,45 | 83,50 | 98,11 | 104,59 | 105,89 | 104,95 | 98,35 | 85,89 | 110,52 | 67,47 | 77,53 |
| | -- | 73,32 | 88,09 | 103,40 | 110,00 | 112,76 | 113,40 | 105,87 | 91,86 | 117,56 | 70,59 | 86,29 |
| | -- | 73,49 | 83,52 | 98,11 | 104,61 | 105,93 | 104,99 | 98,39 | 85,93 | 110,56 | 67,51 | 77,55 |
| | -- | 73,34 | 88,13 | 103,40 | 110,01 | 112,78 | 113,42 | 105,89 | 91,92 | 117,58 | 70,59 | 86,34 |
| | -- | 73,52 | 83,54 | 98,11 | 104,63 | 105,96 | 105,02 | 98,42 | 85,96 | 110,58 | 67,54 | 77,56 |
| | -- | 73,35 | 88,17 | 103,41 | 110,01 | 112,80 | 113,43 | 105,91 | 92,01 | 117,59 | 70,59 | 86,42 |
| | -- | 73,55 | 83,55 | 98,11 | 104,64 | 105,99 | 105,05 | 98,45 | 85,99 | 110,60 | 67,57 | 77,58 |
| | -- | 73,37 | 88,22 | 103,42 | 110,01 | 112,82 | 113,45 | 105,93 | 92,09 | 117,61 | 70,59 | 86,49 |
| | -- | 73,58 | 83,57 | 98,11 | 104,66 | 106,03 | 105,09 | 98,49 | 86,03 | 110,64 | 67,60 | 77,60 |
| | -- | 73,39 | 88,26 | 103,42 | 110,02 | 112,84 | 113,47 | 105,96 | 92,18 | 117,63 | 70,59 | 86,57 |
| | -- | 73,61 | 83,58 | 98,11 | 104,68 | 106,06 | 105,13 | 98,52 | 86,06 | 110,67 | 67,63 | 77,61 |
| | -- | 73,41 | 88,32 | 103,43 | 110,02 | 112,87 | 113,49 | 105,99 | 92,28 | 117,65 | 70,60 | 86,66 |
| | -- | 73,66 | 83,60 | 98,11 | 104,70 | 106,11 | 105,18 | 98,58 | 86,11 | 110,71 | 67,68 | 77,63 |
| | -- | 73,43 | 88,36 | 103,44 | 110,02 | 112,88 | 113,50 | 106,01 | 92,35 | 117,66 | 70,60 | 86,72 |
| | -- | 73,68 | 83,61 | 98,11 | 104,71 | 106,13 | 105,21 | 98,60 | 86,13 | 110,73 | 67,70 | 77,64 |
| | -- | 73,45 | 88,42 | 103,44 | 110,03 | 112,92 | 113,53 | 106,04 | 92,46 | 117,68 | 70,60 | 86,82 |
| | -- | 73,72 | 83,63 | 98,11 | 104,73 | 106,18 | 105,26 | 98,66 | 86,18 | 110,77 | 67,75 | 77,66 |
| | -- | 73,47 | 88,47 | 103,45 | 110,03 | 112,94 | 113,55 | 106,07 | 92,55 | 117,70 | 70,61 | 86,90 |
| | -- | 73,75 | 83,64 | 98,11 | 104,75 | 106,22 | 105,30 | 98,69 | 86,22 | 110,80 | 67,78 | 77,67 |
| | -- | 73,49 | 88,54 | 103,46 | 110,03 | 112,97 | 113,58 | 106,11 | 92,67 | 117,73 | 70,61 | 86,99 |
| | -- | 73,80 | 83,66 | 98,11 | 104,77 | 106,27 | 105,37 | 98,75 | 86,27 | 110,84 | 67,82 | 77,69 |
| | -- | 73,51 | 88,58 | 103,46 | 110,04 | 112,99 | 113,59 | 106,13 | 92,74 | 117,74 | 70,62 | 87,05 |
| | -- | 73,82 | 83,67 | 98,11 | 104,78 | 106,29 | 105,40 | 98,78 | 86,29 | 110,86 | 67,84 | 77,70 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,53 | 88,66 | 103,47 | 110,04 | 113,02 | 113,63 | 106,17 | 92,87 | 117,77 | 70,62 | 87,15 |
| | -- | 73,86 | 83,68 | 98,11 | 104,80 | 106,35 | 105,46 | 98,84 | 86,35 | 110,91 | 67,89 | 77,72 |
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,15 | 98,54 | 99,78 | 98,84 | 92,24 | 79,78 | 104,44 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,86 | 106,68 | 109,35 | 109,46 | 103,43 | 90,37 | 114,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,57 | 99,82 | 98,88 | 92,28 | 79,82 | 104,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,89 | 106,69 | 109,40 | 109,51 | 103,54 | 90,53 | 114,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,58 | 99,84 | 98,90 | 92,30 | 79,84 | 104,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,96 | 106,70 | 109,43 | 109,53 | 103,58 | 90,62 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,61 | 99,89 | 98,94 | 92,34 | 79,89 | 104,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,70 | 109,46 | 109,57 | 103,66 | 90,73 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,62 | 99,90 | 98,96 | 92,36 | 79,90 | 104,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,04 | 106,71 | 109,49 | 109,59 | 103,70 | 90,82 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,64 | 99,94 | 99,00 | 92,40 | 79,94 | 104,57 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,08 | 106,72 | 109,56 | 109,66 | 103,86 | 91,03 | 114,35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,65 | 99,97 | 99,03 | 92,43 | 79,97 | 104,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,73 | 109,58 | 109,68 | 103,89 | 91,11 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,67 | 100,01 | 99,06 | 92,46 | 80,01 | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,19 | 106,74 | 109,68 | 109,77 | 104,09 | 91,37 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,69 | 100,05 | 99,10 | 92,51 | 80,05 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,24 | 106,75 | 109,70 | 109,79 | 104,13 | 91,45 | 114,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,70 | 100,08 | 99,14 | 92,54 | 80,08 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,30 | 106,76 | 109,83 | 109,92 | 104,38 | 91,78 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,73 | 100,13 | 99,19 | 92,59 | 80,13 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,34 | 106,77 | 109,85 | 109,93 | 104,41 | 91,84 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,74 | 100,15 | 99,22 | 92,62 | 80,15 | 104,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,40 | 106,78 | 109,98 | 110,08 | 104,68 | 92,17 | 114,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,76 | 100,21 | 99,28 | 92,68 | 80,21 | 104,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,46 | 106,79 | 110,01 | 110,09 | 104,72 | 92,25 | 114,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,78 | 100,24 | 99,32 | 92,71 | 80,24 | 104,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,53 | 106,80 | 110,15 | 110,25 | 104,99 | 92,58 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,80 | 100,29 | 99,39 | 92,77 | 80,29 | 104,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,80 | 110,17 | 110,26 | 105,02 | 92,64 | 114,92 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,81 | 100,32 | 99,42 | 92,80 | 80,32 | 104,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,63 | 106,81 | 110,32 | 110,43 | 105,30 | 92,98 | 115,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,83 | 100,37 | 99,49 | 92,86 | 80,37 | 104,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,54 | 76,63 | 91,30 | 97,71 | 98,97 | 98,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,52 | 100,57 | 105,95 | 108,56 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,60 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,03 | 98,11 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 84,54 | 100,58 | 105,96 | 108,57 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,61 | 76,67 | 91,30 | 97,75 | 99,05 | 98,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,59 | 100,58 | 105,96 | 108,59 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,67 | 76,70 | 91,30 | 97,79 | 99,11 | 98,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,70 | 84,60 | 100,58 | 105,96 | 108,60 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,68 | 76,71 | 91,30 | 97,79 | 99,12 | 98,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,64 | 100,59 | 105,97 | 108,62 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 76,73 | 91,30 | 97,82 | 99,17 | 98,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,67 | 100,59 | 105,97 | 108,63 | 108,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 76,74 | 91,30 | 97,83 | 99,19 | 98,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,71 | 100,60 | 105,97 | 108,65 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 76,76 | 91,30 | 97,85 | 99,23 | 98,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,75 | 100,60 | 105,98 | 108,67 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,80 | 76,77 | 91,30 | 97,86 | 99,25 | 98,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,78 | 100,61 | 105,98 | 108,69 | 108,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,84 | 76,78 | 91,30 | 97,88 | 99,30 | 98,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,79 | 84,84 | 100,61 | 105,98 | 108,71 | 108,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 76,79 | 91,30 | 97,90 | 99,32 | 98,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,87 | 100,62 | 105,98 | 108,73 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,90 | 76,81 | 91,30 | 97,91 | 99,36 | 98,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,93 | 100,62 | 105,99 | 108,75 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,92 | 76,82 | 91,30 | 97,92 | 99,38 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,97 | 100,63 | 105,99 | 108,78 | 108,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,96 | 76,84 | 91,30 | 97,94 | 99,43 | 98,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 85,03 | 100,63 | 106,00 | 108,80 | 108,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,98 | 76,84 | 91,30 | 97,96 | 99,46 | 98,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 85,06 | 100,64 | 106,00 | 108,82 | 108,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,02 | 76,86 | 91,30 | 97,97 | 99,49 | 98,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 85,13 | 100,64 | 106,00 | 108,85 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,04 | 76,87 | 91,30 | 97,98 | 99,52 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,44 | 78,97 | 103,63 | 60,55 | 70,65 | 85,32 | 91,72 | 92,98 | 92,06 | 85,44 | 72,98 | 97,64 |
| | 101,75 | 88,36 | 113,18 | 68,96 | 84,04 | 100,34 | 104,61 | 107,08 | 106,44 | 100,84 | 87,83 | 111,70 |
| | 91,50 | 79,03 | 103,68 | 60,61 | 70,68 | 85,32 | 91,76 | 93,04 | 92,11 | 85,50 | 73,04 | 97,68 |
| | 101,76 | 88,40 | 113,19 | 68,96 | 84,07 | 100,36 | 104,62 | 107,11 | 106,47 | 100,90 | 87,92 | 111,73 |
| | 91,51 | 79,05 | 103,69 | 60,62 | 70,69 | 85,32 | 91,77 | 93,05 | 92,12 | 85,51 | 73,05 | 97,69 |
| | 101,78 | 88,47 | 113,21 | 68,96 | 84,13 | 100,40 | 104,62 | 107,13 | 106,49 | 100,93 | 87,98 | 111,74 |
| | 91,57 | 79,11 | 103,74 | 60,68 | 70,72 | 85,32 | 91,80 | 93,12 | 92,18 | 85,58 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,79 | 88,50 | 113,21 | 68,96 | 84,15 | 100,41 | 104,63 | 107,14 | 106,51 | 100,97 | 88,04 | 111,76 |
| | 91,58 | 79,12 | 103,75 | 60,69 | 70,72 | 85,32 | 91,81 | 93,12 | 92,19 | 85,59 | 73,12 | 97,75 |
| | 101,81 | 88,57 | 113,23 | 68,96 | 84,20 | 100,44 | 104,63 | 107,16 | 106,52 | 100,99 | 88,10 | 111,77 |
| | 91,64 | 79,17 | 103,79 | 60,74 | 70,75 | 85,32 | 91,84 | 93,18 | 92,25 | 85,64 | 73,18 | 97,80 |
| | 101,83 | 88,63 | 113,24 | 68,96 | 84,24 | 100,46 | 104,64 | 107,20 | 106,57 | 101,08 | 88,23 | 111,81 |
| | 91,65 | 79,19 | 103,80 | 60,75 | 70,75 | 85,32 | 91,85 | 93,19 | 92,26 | 85,66 | 73,19 | 97,81 |
| | 101,85 | 88,69 | 113,26 | 68,96 | 84,28 | 100,49 | 104,64 | 107,21 | 106,58 | 101,11 | 88,28 | 111,83 |
| | 91,70 | 79,23 | 103,84 | 60,79 | 70,77 | 85,32 | 91,87 | 93,24 | 92,31 | 85,71 | 73,24 | 97,85 |
| | 101,87 | 88,76 | 113,27 | 68,96 | 84,33 | 100,52 | 104,65 | 107,26 | 106,64 | 101,22 | 88,44 | 111,88 |
| | 91,72 | 79,25 | 103,85 | 60,81 | 70,78 | 85,32 | 91,88 | 93,26 | 92,33 | 85,73 | 73,26 | 97,87 |
| | 101,90 | 88,82 | 113,29 | 68,96 | 84,38 | 100,55 | 104,65 | 107,27 | 106,65 | 101,25 | 88,50 | 111,89 |
| | 91,77 | 79,30 | 103,90 | 60,85 | 70,80 | 85,32 | 91,90 | 93,31 | 92,38 | 85,78 | 73,31 | 97,91 |
| | 101,92 | 88,92 | 113,30 | 68,96 | 84,44 | 100,59 | 104,66 | 107,34 | 106,73 | 101,40 | 88,71 | 111,95 |
| | 91,79 | 79,32 | 103,92 | 60,88 | 70,81 | 85,32 | 91,91 | 93,33 | 92,41 | 85,80 | 73,33 | 97,93 |
| | 101,94 | 88,97 | 113,32 | 68,96 | 84,48 | 100,61 | 104,66 | 107,35 | 106,74 | 101,42 | 88,75 | 111,96 |
| | 91,83 | 79,36 | 103,95 | 60,91 | 70,82 | 85,32 | 91,93 | 93,37 | 92,45 | 85,84 | 73,37 | 97,96 |
| | 101,97 | 89,07 | 113,34 | 68,96 | 84,55 | 100,65 | 104,67 | 107,43 | 106,83 | 101,59 | 88,97 | 112,04 |
| | 91,86 | 79,38 | 103,97 | 60,93 | 70,83 | 85,32 | 91,94 | 93,40 | 92,48 | 85,87 | 73,40 | 97,98 |
| | 102,00 | 89,14 | 113,36 | 68,96 | 84,59 | 100,68 | 104,68 | 107,44 | 106,84 | 101,61 | 89,03 | 112,05 |
| | 91,91 | 79,43 | 104,01 | 60,97 | 70,85 | 85,32 | 91,96 | 93,44 | 92,54 | 85,92 | 73,44 | 98,02 |
| | 102,03 | 89,24 | 113,38 | 68,96 | 84,66 | 100,72 | 104,68 | 107,52 | 106,94 | 101,79 | 89,27 | 112,13 |
| | 91,94 | 79,46 | 104,03 | 61,00 | 70,86 | 85,32 | 91,97 | 93,47 | 92,57 | 85,95 | 73,47 | 98,04 |
| | 102,05 | 89,30 | 113,40 | 68,96 | 84,70 | 100,74 | 104,69 | 107,54 | 106,95 | 101,81 | 89,31 | 112,15 |
| | 91,98 | 79,49 | 104,06 | 61,03 | 70,87 | 85,32 | 91,99 | 93,51 | 92,61 | 85,99 | 73,51 | 98,08 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,09 | 89,41 | 113,42 | 68,97 | 84,77 | 100,79 | 104,69 | 107,62 | 107,05 | 101,99 | 89,55 | 112,23 |
| | 92,01 | 79,52 | 104,09 | 61,05 | 70,88 | 85,32 | 92,00 | 93,54 | 92,65 | 86,03 | 73,54 | 98,10 |
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2073 | 0 | -10361 | 2 | 19734 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120216,61 | 454284,98 | 120207,20 | 454269,04 | 2,20 |
| | 2074 | 0 | -10366 | 2 | 19734 | 17146000 - 17173000 | Polylijn | 120216,61 | 454284,98 | 120207,20 | 454269,04 | 2,20 |
| | 2075 | 0 | -10371 | 2 | 19734 | 17190739 - 17246000 | Polylijn | 120207,20 | 454269,04 | 120170,32 | 454206,61 | 2,17 |
| | 2076 | 0 | -10376 | 2 | 19734 | 17190739 - 17246000 | Polylijn | 120207,20 | 454269,04 | 120170,32 | 454206,61 | 2,17 |
| | 2077 | 0 | -10381 | 2 | 19734 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120170,32 | 454206,61 | 120156,68 | 454183,53 | 1,82 |
| | 2078 | 0 | -10386 | 2 | 19734 | 17246000 - 17273000 | Polylijn | 120170,32 | 454206,61 | 120156,68 | 454183,53 | 1,82 |
| | 2079 | 0 | -10391 | 2 | 19734 | 17331653 - 17346000 | Polylijn | 120156,68 | 454183,53 | 120119,32 | 454121,38 | 1,66 |
| | 2080 | 0 | -10396 | 2 | 19734 | 17331653 - 17346000 | Polylijn | 120156,68 | 454183,53 | 120119,32 | 454121,38 | 1,66 |
| | 2081 | 0 | -10401 | 2 | 19734 | 17363065 - 17373000 | Polylijn | 120119,32 | 454121,38 | 120105,29 | 454098,53 | 1,32 |
| | 2082 | 0 | -10406 | 2 | 19734 | 17363065 - 17373000 | Polylijn | 120119,32 | 454121,38 | 120105,29 | 454098,53 | 1,32 |
| | 2083 | 0 | -10411 | 2 | 19734 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120105,29 | 454098,53 | 120075,29 | 454050,52 | 1,21 |
| | 2084 | 0 | -10416 | 2 | 19734 | 17400000 - 17430000 | Polylijn | 120105,29 | 454098,53 | 120075,29 | 454050,52 | 1,21 |
| | 2085 | 0 | -10421 | 2 | 19693 | 15268000 - 15274000 | Polylijn | 121571,04 | 455525,59 | 121565,73 | 455522,23 | 0,49 |
| | 2086 | 0 | -10426 | 2 | 19693 | 15268000 - 15274000 | Polylijn | 121571,04 | 455525,59 | 121565,73 | 455522,23 | 0,49 |
| | 2087 | 0 | -10431 | 2 | 19693 | 15274000 - 15283000 | Polylijn | 121565,73 | 455522,23 | 121557,77 | 455517,18 | 0,50 |
| | 2088 | 0 | -10436 | 2 | 19693 | 15274000 - 15283000 | Polylijn | 121565,73 | 455522,23 | 121557,77 | 455517,18 | 0,50 |
| | 2089 | 0 | -10441 | 2 | 19685 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121474,51 | 455483,72 | 121472,72 | 455482,82 | 0,89 |
| | 2090 | 0 | -10446 | 2 | 19685 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121474,51 | 455483,72 | 121472,72 | 455482,82 | 0,89 |
| | 2091 | 0 | -10451 | 2 | 19685 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121472,72 | 455482,82 | 121453,02 | 455472,96 | 0,90 |
| | 2092 | 0 | -10456 | 2 | 19685 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121472,72 | 455482,82 | 121453,02 | 455472,96 | 0,90 |
| | 2093 | 0 | -10461 | N/A | 4438 | 7729000 - 7739000 | Polylijn | 128583,66 | 457310,40 | 128573,82 | 457312,54 | 7,20 |
| | 2094 | 0 | -10466 | 2 | 4719 | 18300000 - 18324000 | Polylijn | 119617,88 | 453308,41 | 119605,20 | 453287,99 | -0,05 |
| | 2095 | 0 | -10471 | 2 | 19601 | 6251500 - 6267000 | Polylijn | 126088,89 | 458504,11 | 126083,67 | 458489,50 | 0,21 |
| | 2096 | 0 | -10476 | 2 | 19601 | 6267000 - 6275000 | Polylijn | 126083,67 | 458489,50 | 126080,97 | 458481,96 | 0,21 |
| | 2097 | 0 | -10481 | 2 | 4486 | 17164000 - 17187000 | Polylijn | 120191,39 | 454285,65 | 120179,56 | 454265,65 | 1,56 |
| | 2098 | 0 | -10486 | 2 | 4486 | 17236978 - 17246000 | Polylijn | 120179,56 | 454265,65 | 120149,00 | 454214,46 | 1,54 |
| | 2099 | 0 | -10491 | 2 | 4486 | 17270627 - 17287000 | Polylijn | 120149,00 | 454214,46 | 120127,11 | 454179,29 | 1,46 |
| | 2100 | 0 | -10496 | 2 | 4486 | 17336541 - 17346000 | Polylijn | 120127,11 | 454179,29 | 120094,04 | 454129,70 | 1,32 |
| | 2101 | 0 | -10501 | 2 | 4486 | 17382264 - 17387000 | Polylijn | 120094,04 | 454129,70 | 120069,50 | 454096,33 | 1,08 |
| | 2102 | 0 | -10506 | 2 | 4486 | 17438083 - 17446000 | Polylijn | 120069,50 | 454096,33 | 120031,49 | 454050,42 | 0,92 |
| | 2103 | 0 | -10511 | 2 | 4486 | 17478660 - 17487000 | Polylijn | 120031,49 | 454050,42 | 120003,24 | 454020,13 | 0,67 |
| | 2104 | 0 | -10516 | 2 | 4486 | 17545366 - 17546000 | Polylijn | 120003,24 | 454020,13 | 119960,11 | 453978,99 | 0,51 |
| | 2105 | 0 | -10521 | 2 | 4486 | 17587000 - 17591000 | Polylijn | 119960,11 | 453978,99 | 119925,34 | 453949,70 | 0,26 |
| | 2106 | 0 | -10526 | 2 | 4422 | 5540638 - 5576000 | Polylijn | 130792,34 | 457016,60 | 130716,04 | 457026,46 | 6,73 |
| | 2107 | 0 | -10531 | 2 | 4422 | 5540638 - 5576000 | Polylijn | 130792,34 | 457016,60 | 130716,04 | 457026,46 | 6,73 |
| | 2108 | 0 | -10536 | 2 | 4422 | 5580650 - 5599000 | Polylijn | 130716,04 | 457026,46 | 130693,25 | 457029,41 | 6,59 |
| | 2109 | 0 | -10541 | 2 | 4422 | 5580650 - 5599000 | Polylijn | 130716,04 | 457026,46 | 130693,25 | 457029,41 | 6,59 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,17 | 2,20 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,51 | 18,51 | 18,51 | 18,51 |
| | 2,17 | 2,20 | 2,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,51 | 18,51 | 18,51 | 18,51 |
| | 1,82 | 2,17 | 1,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,51 | 72,51 | 17,62 | 54,89 |
| | 1,82 | 2,17 | 1,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 72,51 | 72,51 | 17,62 | 54,89 |
| | 1,66 | 1,82 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,81 | 26,81 | 26,81 | 26,81 |
| | 1,66 | 1,82 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,81 | 26,81 | 26,81 | 26,81 |
| | 1,32 | 1,66 | 1,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,52 | 72,52 | 3,26 | 31,41 |
| | 1,32 | 1,66 | 1,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 72,52 | 72,52 | 3,26 | 31,41 |
| | 1,21 | 1,32 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,81 | 26,81 | 9,87 | 16,94 |
| | 1,21 | 1,32 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,81 | 26,81 | 9,87 | 16,94 |
| | 0,99 | 1,21 | 0,99 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 56,61 | 56,61 | 5,89 | 29,80 |
| | 0,99 | 1,21 | 0,99 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 56,61 | 56,61 | 5,89 | 29,80 |
| | 0,50 | 0,49 | 0,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,50 | 0,49 | 0,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 0,53 | 0,50 | 0,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,43 | 9,43 | 9,43 | 9,43 |
| | 0,53 | 0,50 | 0,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,43 | 9,43 | 9,43 | 9,43 |
| | 0,90 | 0,89 | 0,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,90 | 0,89 | 0,90 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,96 | 0,90 | 0,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,03 | 22,03 | 22,03 | 22,03 |
| | 0,96 | 0,90 | 0,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,03 | 22,03 | 22,03 | 22,03 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,07 | 10,07 | 10,07 | 10,07 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 |
| | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 |
| | 1,54 | 1,56 | 1,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,24 | 23,24 | 23,24 | 23,24 |
| | 1,46 | 1,54 | 1,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,62 | 59,62 | 9,12 | 26,29 |
| | 1,32 | 1,46 | 1,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 41,43 | 41,43 | 3,89 | 20,99 |
| | 1,08 | 1,32 | 1,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 59,61 | 59,61 | 8,46 | 15,20 |
| | 0,92 | 1,08 | 0,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 41,43 | 41,43 | 4,78 | 10,60 |
| | 0,67 | 0,92 | 0,67 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 59,62 | 59,62 | 8,00 | 16,60 |
| | 0,51 | 0,67 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 41,42 | 41,42 | 5,00 | 14,20 |
| | 0,26 | 0,51 | 0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 59,62 | 59,62 | 0,64 | 19,40 |
| | 0,08 | 0,26 | 0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 45,47 | 45,47 | 4,05 | 16,76 |
| | 6,59 | 6,73 | 6,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 35,33 | 41,60 |
| | 6,59 | 6,73 | 6,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 35,33 | 41,60 |
| | 6,56 | 6,59 | 6,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 4,65 | 18,33 |
| | 6,56 | 6,59 | 6,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 4,65 | 18,33 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,220 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 3,020 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,160 | 1,020 | 0,260 | 0,000 | 0,00 | 1,180 | 0,960 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,800 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,080 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,080 | 0,520 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,800 | 3,800 | 1,280 | 0,000 | 0,00 | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 5,040 | 3,750 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,020 |
| | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 1,240 | 0,680 | 0,200 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 90,12 | 104,58 | 111,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,46 | 85,18 | 99,55 | 106,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 90,22 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,49 | 85,19 | 99,55 | 106,32 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,85 | 90,25 | 104,59 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,50 | 85,20 | 99,55 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,87 | 90,26 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,53 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,54 | 85,21 | 99,55 | 106,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 90,31 | 104,60 | 111,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,22 | 99,55 | 106,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 87,15 | 102,71 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,35 | 83,73 | 98,68 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,14 | 94,48 | 108,70 | 115,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,81 | 83,82 | 97,96 | 104,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,81 | 83,82 | 97,96 | 104,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,99 | 83,95 | 97,97 | 104,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,99 | 83,95 | 97,97 | 104,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,11 | 84,03 | 97,98 | 104,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,11 | 84,03 | 97,98 | 104,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,17 | 84,07 | 97,98 | 104,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,17 | 84,07 | 97,98 | 104,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,28 | 84,15 | 97,99 | 104,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,34 | 88,91 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,36 | 115,09 | 107,54 | 94,44 | 119,15 | 71,37 | 88,59 | 103,80 | 107,72 | 111,25 | 111,51 | 106,30 |
| | 107,98 | 107,17 | 100,51 | 87,98 | 112,53 | 69,48 | 79,20 | 93,58 | 100,33 | 102,00 | 101,18 | 94,52 |
| | 114,40 | 115,12 | 107,59 | 94,61 | 119,18 | 71,38 | 88,73 | 103,90 | 107,74 | 111,42 | 111,68 | 106,60 |
| | 108,02 | 107,22 | 100,55 | 88,02 | 112,56 | 69,51 | 79,22 | 93,58 | 100,34 | 102,04 | 101,23 | 94,57 |
| | 114,41 | 115,13 | 107,61 | 94,66 | 119,19 | 71,38 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,44 | 111,69 | 106,62 |
| | 108,03 | 107,23 | 100,56 | 88,03 | 112,57 | 69,52 | 79,22 | 93,58 | 100,35 | 102,05 | 101,25 | 94,58 |
| | 114,44 | 115,16 | 107,63 | 94,68 | 119,21 | 71,39 | 88,77 | 103,93 | 107,74 | 111,55 | 111,83 | 106,80 |
| | 108,06 | 107,27 | 100,60 | 88,06 | 112,60 | 69,55 | 79,23 | 93,58 | 100,36 | 102,08 | 101,29 | 94,62 |
| | 114,46 | 115,17 | 107,65 | 94,75 | 119,22 | 71,39 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,57 | 111,84 | 106,84 |
| | 108,08 | 107,29 | 100,62 | 88,08 | 112,61 | 69,56 | 79,24 | 93,58 | 100,37 | 102,10 | 101,31 | 94,64 |
| | 114,49 | 115,20 | 107,67 | 94,78 | 119,25 | 71,40 | 88,84 | 103,98 | 107,75 | 111,71 | 112,02 | 107,06 |
| | 108,12 | 107,35 | 100,66 | 88,12 | 112,65 | 69,60 | 79,25 | 93,58 | 100,38 | 102,14 | 101,37 | 94,68 |
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 112,16 | 112,98 | 105,23 | 90,40 | 117,06 | 69,83 | 84,80 | 100,39 | 105,75 | 108,08 | 108,42 | 101,70 |
| | 105,79 | 104,93 | 98,30 | 85,95 | 110,55 | 67,56 | 78,21 | 93,15 | 98,85 | 99,88 | 99,10 | 92,51 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 118,07 | 118,31 | 111,07 | 98,55 | 122,74 | 76,53 | 92,33 | 107,35 | 115,87 | 119,04 | 120,42 | 115,24 |
| | 107,07 | 106,34 | 101,90 | 93,88 | 111,78 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,08 | 106,35 | 101,90 | 93,88 | 111,79 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,39 |
| | 107,22 | 106,23 | 99,51 | 88,01 | 111,33 | 66,05 | 80,69 | 95,27 | 98,67 | 101,75 | 101,00 | 95,23 |
| | 107,22 | 106,23 | 99,52 | 88,01 | 111,33 | 66,05 | 80,69 | 95,27 | 98,67 | 101,75 | 101,01 | 95,23 |
| | 107,48 | 106,57 | 99,80 | 88,29 | 111,57 | 66,21 | 80,87 | 95,40 | 98,74 | 102,04 | 101,31 | 95,58 |
| | 107,49 | 106,58 | 99,81 | 88,29 | 111,58 | 66,21 | 80,87 | 95,40 | 98,74 | 102,04 | 101,32 | 95,58 |
| | 107,66 | 106,80 | 99,99 | 88,47 | 111,74 | 66,32 | 80,99 | 95,49 | 98,78 | 102,23 | 101,52 | 95,80 |
| | 107,67 | 106,82 | 100,00 | 88,48 | 111,75 | 66,32 | 80,99 | 95,49 | 98,78 | 102,24 | 101,53 | 95,81 |
| | 107,75 | 106,93 | 100,09 | 88,57 | 111,83 | 66,38 | 81,05 | 95,53 | 98,81 | 102,33 | 101,63 | 95,92 |
| | 107,76 | 106,94 | 100,09 | 88,57 | 111,83 | 66,38 | 81,05 | 95,53 | 98,81 | 102,34 | 101,64 | 95,92 |
| | 107,92 | 107,15 | 100,27 | 88,75 | 111,99 | 66,48 | 81,16 | 95,62 | 98,85 | 102,52 | 101,83 | 96,14 |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,65 | 118,87 | 70,01 | 85,70 | 101,16 | 106,70 | 110,47 | 110,82 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,68 | 118,88 | 70,01 | 85,72 | 101,17 | 106,70 | 110,48 | 110,83 | 105,50 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,18 | 116,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,00 | 106,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,54 | 116,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,04 | 106,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,59 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,05 | 106,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,76 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,08 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,83 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,10 | 106,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,03 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,14 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,01 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 124,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,28 | 106,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,28 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,63 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,63 | 106,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,87 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,87 | 106,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,99 | 106,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,99 | 106,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,22 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,78 | 115,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,79 | 115,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,55 | 88,70 | 103,47 | 110,04 | 113,04 | 113,64 | 106,19 | 92,94 | 117,78 | 70,63 | 87,21 |
| | -- | 73,88 | 83,69 | 98,11 | 104,81 | 106,37 | 105,49 | 98,87 | 86,37 | 110,93 | 67,91 | 77,73 |
| | -- | 73,57 | 88,78 | 103,48 | 110,05 | 113,08 | 113,68 | 106,24 | 93,07 | 117,82 | 70,63 | 87,32 |
| | -- | 73,93 | 83,71 | 98,11 | 104,83 | 106,43 | 105,57 | 98,93 | 86,43 | 110,98 | 67,96 | 77,74 |
| | -- | 73,58 | 88,80 | 103,49 | 110,05 | 113,09 | 113,69 | 106,25 | 93,12 | 117,83 | 70,64 | 87,35 |
| | -- | 73,94 | 83,72 | 98,11 | 104,84 | 106,44 | 105,59 | 98,95 | 86,44 | 111,00 | 67,98 | 77,75 |
| | -- | 73,60 | 88,81 | 103,49 | 110,05 | 113,12 | 113,72 | 106,27 | 93,14 | 117,85 | 70,64 | 87,36 |
| | -- | 73,98 | 83,73 | 98,11 | 104,85 | 106,49 | 105,65 | 99,00 | 86,49 | 111,04 | 68,01 | 77,76 |
| | -- | 73,61 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,14 | 113,73 | 106,30 | 93,22 | 117,86 | 70,65 | 87,42 |
| | -- | 74,00 | 83,74 | 98,11 | 104,86 | 106,52 | 105,68 | 99,03 | 86,52 | 111,06 | 68,04 | 77,77 |
| | -- | 73,63 | 88,86 | 103,49 | 110,05 | 113,18 | 113,77 | 106,32 | 93,25 | 117,89 | 70,66 | 87,43 |
| | -- | 74,05 | 83,75 | 98,11 | 104,88 | 106,58 | 105,76 | 99,10 | 86,58 | 111,11 | 68,08 | 77,79 |
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 71,43 | 85,96 | 101,66 | 108,30 | 110,84 | 111,53 | 103,92 | 89,23 | 115,70 | 68,92 | 83,82 |
| | -- | 71,58 | 82,28 | 97,43 | 103,19 | 103,96 | 103,02 | 96,43 | 84,22 | 108,82 | 66,00 | 77,02 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 79,89 | 93,31 | 107,79 | 114,30 | 116,99 | 117,14 | 109,98 | 97,35 | 121,63 | 75,70 | 91,31 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,08 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,08 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 70,97 | 82,74 | 97,04 | 103,17 | 106,04 | 105,00 | 98,30 | 86,59 | 110,21 | 65,15 | 79,10 |
| | -- | 70,97 | 82,74 | 97,04 | 103,17 | 106,04 | 105,00 | 98,30 | 86,59 | 110,21 | 65,15 | 79,10 |
| | -- | 71,15 | 82,85 | 97,05 | 103,23 | 106,31 | 105,36 | 98,59 | 86,87 | 110,46 | 65,31 | 79,26 |
| | -- | 71,15 | 82,85 | 97,05 | 103,23 | 106,31 | 105,36 | 98,59 | 86,87 | 110,46 | 65,31 | 79,26 |
| | -- | 71,27 | 82,92 | 97,06 | 103,28 | 106,49 | 105,59 | 98,78 | 87,05 | 110,62 | 65,42 | 79,37 |
| | -- | 71,27 | 82,92 | 97,06 | 103,28 | 106,49 | 105,59 | 98,78 | 87,05 | 110,62 | 65,42 | 79,37 |
| | -- | 71,33 | 82,96 | 97,06 | 103,30 | 106,57 | 105,71 | 98,88 | 87,14 | 110,70 | 65,48 | 79,42 |
| | -- | 71,33 | 82,96 | 97,06 | 103,30 | 106,57 | 105,71 | 98,88 | 87,14 | 110,70 | 65,48 | 79,42 |
| | -- | 71,44 | 83,03 | 97,06 | 103,34 | 106,75 | 105,94 | 99,06 | 87,31 | 110,87 | 65,59 | 79,53 |
| | -- | 73,18 | 87,80 | 102,92 | 109,81 | 112,80 | 113,48 | 105,82 | 91,61 | 117,55 | 69,59 | 85,13 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,81 | 113,49 | 105,83 | 91,63 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,68 | 106,82 | 110,35 | 110,44 | 105,33 | 93,04 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,84 | 100,40 | 99,52 | 92,89 | 80,40 | 104,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,74 | 106,83 | 110,51 | 110,62 | 105,61 | 93,38 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,86 | 100,46 | 99,59 | 92,96 | 80,46 | 105,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,52 | 110,63 | 105,63 | 93,42 | 115,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,87 | 100,47 | 99,61 | 92,98 | 80,47 | 105,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 106,84 | 110,64 | 110,78 | 105,83 | 93,61 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,89 | 100,52 | 99,68 | 93,03 | 80,52 | 105,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,84 | 110,66 | 110,80 | 105,86 | 93,67 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,90 | 100,55 | 99,71 | 93,06 | 80,55 | 105,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 106,85 | 110,80 | 110,99 | 106,10 | 93,90 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 98,92 | 100,61 | 99,80 | 93,13 | 80,61 | 105,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,90 | 107,25 | 107,32 | 100,86 | 87,27 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,44 | 98,11 | 97,31 | 90,79 | 78,80 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,74 | 117,87 | 119,15 | 113,95 | 99,32 | 123,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,35 | 102,27 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,35 | 102,27 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,71 | 97,66 | 100,47 | 99,63 | 93,71 | 82,55 | 104,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,71 | 97,66 | 100,47 | 99,63 | 93,71 | 82,55 | 104,93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 97,73 | 100,75 | 99,95 | 94,06 | 82,90 | 105,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 97,73 | 100,75 | 99,95 | 94,06 | 82,90 | 105,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,90 | 97,77 | 100,94 | 100,17 | 94,28 | 83,12 | 105,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,90 | 97,77 | 100,94 | 100,17 | 94,28 | 83,12 | 105,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,93 | 97,80 | 101,04 | 100,27 | 94,39 | 83,24 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,93 | 97,80 | 101,04 | 100,27 | 94,39 | 83,24 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,01 | 97,84 | 101,22 | 100,48 | 94,61 | 83,46 | 105,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,01 | 109,76 | 109,91 | 104,86 | 92,23 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 106,01 | 109,76 | 109,92 | 104,86 | 92,24 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 85,17 | 100,65 | 106,00 | 108,87 | 108,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,07 | 76,88 | 91,30 | 98,00 | 99,56 | 98,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,24 | 100,65 | 106,01 | 108,90 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 76,89 | 91,30 | 98,01 | 99,59 | 98,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,26 | 100,66 | 106,01 | 108,91 | 108,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,11 | 76,90 | 91,30 | 98,02 | 99,61 | 98,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,27 | 100,66 | 106,01 | 108,93 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 76,90 | 91,30 | 98,03 | 99,64 | 98,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,95 | 85,30 | 100,66 | 106,01 | 108,95 | 108,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,17 | 76,92 | 91,30 | 98,04 | 99,67 | 98,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,31 | 100,66 | 106,01 | 108,98 | 108,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,19 | 76,92 | 91,30 | 98,05 | 99,70 | 98,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,64 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,03 | 76,30 | 91,45 | 96,90 | 97,42 | 96,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,99 | 88,92 | 104,19 | 109,68 | 112,44 | 112,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 78,08 | 92,26 | 98,32 | 101,24 | 100,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 78,09 | 92,26 | 98,32 | 101,25 | 100,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,34 | 78,21 | 92,27 | 98,39 | 101,51 | 100,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,34 | 78,21 | 92,27 | 98,39 | 101,51 | 100,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 78,29 | 92,27 | 98,43 | 101,68 | 100,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 78,29 | 92,27 | 98,43 | 101,69 | 100,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,51 | 78,33 | 92,28 | 98,45 | 101,77 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,51 | 78,33 | 92,28 | 98,45 | 101,78 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,62 | 78,41 | 92,28 | 98,49 | 101,94 | 101,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,37 | 98,83 | 104,63 | 107,54 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,38 | 98,84 | 104,64 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,11 | 89,47 | 113,44 | 68,97 | 84,81 | 100,81 | 104,70 | 107,64 | 107,06 | 102,02 | 89,60 | 112,24 |
| | 92,05 | 79,56 | 104,12 | 61,09 | 70,90 | 85,32 | 92,01 | 93,57 | 92,69 | 86,07 | 73,57 | 98,13 |
| | 102,15 | 89,59 | 113,47 | 68,97 | 84,89 | 100,86 | 104,70 | 107,73 | 107,18 | 102,21 | 89,85 | 112,33 |
| | 92,09 | 79,59 | 104,15 | 61,11 | 70,91 | 85,32 | 92,02 | 93,60 | 92,73 | 86,10 | 73,60 | 98,16 |
| | 102,16 | 89,63 | 113,47 | 68,97 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,74 | 107,18 | 102,23 | 89,88 | 112,34 |
| | 92,12 | 79,61 | 104,17 | 61,13 | 70,91 | 85,32 | 92,03 | 93,63 | 92,76 | 86,13 | 73,63 | 98,18 |
| | 102,18 | 89,64 | 113,49 | 68,98 | 84,91 | 100,87 | 104,71 | 107,80 | 107,28 | 102,35 | 90,00 | 112,41 |
| | 92,14 | 79,64 | 104,19 | 61,15 | 70,92 | 85,32 | 92,04 | 93,65 | 92,80 | 86,16 | 73,65 | 98,20 |
| | 102,20 | 89,70 | 113,51 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,82 | 107,29 | 102,37 | 90,05 | 112,42 |
| | 92,19 | 79,67 | 104,22 | 61,18 | 70,93 | 85,32 | 92,06 | 93,69 | 92,85 | 86,20 | 73,69 | 98,24 |
| | 102,22 | 89,72 | 113,53 | 68,98 | 84,95 | 100,90 | 104,71 | 107,90 | 107,41 | 102,52 | 90,20 | 112,50 |
| | 92,22 | 79,70 | 104,25 | 61,21 | 70,94 | 85,32 | 92,07 | 93,72 | 92,89 | 86,24 | 73,72 | 98,27 |
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 99,80 | 85,94 | 111,29 | 67,02 | 81,83 | 98,24 | 102,78 | 105,13 | 104,39 | 98,65 | 85,29 | 109,71 |
| | 90,00 | 78,55 | 102,40 | 60,65 | 72,72 | 87,68 | 91,80 | 92,07 | 91,70 | 85,44 | 74,44 | 97,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,53 | 93,09 | 116,94 | 72,84 | 88,06 | 103,99 | 109,79 | 112,66 | 113,14 | 107,91 | 93,90 | 117,60 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 93,56 | 82,09 | 105,41 | 60,38 | 74,88 | 89,46 | 92,95 | 95,78 | 95,01 | 89,29 | 78,36 | 100,32 |
| | 93,56 | 82,09 | 105,42 | 60,38 | 74,88 | 89,46 | 92,95 | 95,79 | 95,01 | 89,29 | 78,36 | 100,32 |
| | 93,84 | 82,37 | 105,66 | 60,55 | 75,05 | 89,59 | 93,02 | 96,07 | 95,32 | 89,64 | 78,72 | 100,57 |
| | 93,85 | 82,37 | 105,66 | 60,55 | 75,05 | 89,59 | 93,02 | 96,08 | 95,32 | 89,64 | 78,72 | 100,57 |
| | 94,04 | 82,55 | 105,82 | 60,65 | 75,17 | 89,68 | 93,07 | 96,26 | 95,53 | 89,87 | 78,96 | 100,73 |
| | 94,04 | 82,56 | 105,82 | 60,65 | 75,17 | 89,68 | 93,07 | 96,27 | 95,53 | 89,87 | 78,96 | 100,74 |
| | 94,13 | 82,65 | 105,90 | 60,71 | 75,23 | 89,72 | 93,09 | 96,36 | 95,63 | 89,98 | 79,07 | 100,82 |
| | 94,13 | 82,65 | 105,91 | 60,71 | 75,23 | 89,72 | 93,09 | 96,36 | 95,63 | 89,99 | 79,07 | 100,82 |
| | 94,32 | 82,83 | 106,06 | 60,81 | 75,34 | 89,80 | 93,14 | 96,55 | 95,83 | 90,21 | 79,30 | 100,98 |
| | 100,67 | 87,45 | 112,17 | 66,67 | 82,30 | 98,29 | 102,52 | 105,67 | 105,27 | 100,36 | 87,88 | 110,29 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,48 | 112,18 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,52 | 105,68 | 105,28 | 100,36 | 87,89 | 110,29 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2110 | 0 | -10546 | 2 | 4422 | 5666809 - 5676000 | Polylijn | 130693,25 | 457029,41 | 130616,96 | 457039,32 | 6,56 |
| | 2111 | 0 | -10551 | 2 | 4422 | 5666809 - 5676000 | Polylijn | 130693,25 | 457029,41 | 130616,96 | 457039,32 | 6,56 |
| | 2112 | 0 | -10556 | 2 | 4422 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130616,96 | 457039,32 | 130594,17 | 457042,28 | 6,50 |
| | 2113 | 0 | -10561 | 2 | 4422 | 5676000 - 5699000 | Polylijn | 130616,96 | 457039,32 | 130594,17 | 457042,28 | 6,50 |
| | 2114 | 0 | -10566 | 2 | 4422 | 5752967 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130565,19 | 457046,04 | 130546,34 | 457048,49 | 6,50 |
| | 2115 | 0 | -10571 | 2 | 4422 | 5752967 - 5799000 - Brug | Polylijn | 130565,19 | 457046,04 | 130546,34 | 457048,49 | 6,50 |
| | 2116 | 0 | -10576 | 2 | 4422 | 5752967 - 5799000 | Polylijn | 130594,17 | 457042,28 | 130565,19 | 457046,04 | 6,50 |
| | 2117 | 0 | -10581 | 2 | 4422 | 5752967 - 5799000 | Polylijn | 130594,17 | 457042,28 | 130565,19 | 457046,04 | 6,50 |
| | 2118 | 0 | -10586 | 2 | 4422 | 5752967 - 5799000 | Polylijn | 130546,34 | 457048,49 | 130495,08 | 457055,09 | 6,50 |
| | 2119 | 0 | -10591 | 2 | 4422 | 5752967 - 5799000 | Polylijn | 130546,34 | 457048,49 | 130495,08 | 457055,09 | 6,50 |
| | 2120 | 0 | -10596 | 2 | 4422 | 5855329 - 5865000 | Polylijn | 130495,08 | 457055,09 | 130429,70 | 457063,68 | 6,50 |
| | 2121 | 0 | -10601 | 2 | 4422 | 5855329 - 5865000 | Polylijn | 130495,08 | 457055,09 | 130429,70 | 457063,68 | 6,50 |
| | 2122 | 0 | -10606 | 2 | 4422 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130429,70 | 457063,68 | 130396,04 | 457068,24 | 6,50 |
| | 2123 | 0 | -10611 | 2 | 4422 | 5865000 - 5899000 | Polylijn | 130429,70 | 457063,68 | 130396,04 | 457068,24 | 6,50 |
| | 2124 | 0 | -10616 | 2 | 4422 | 5912705 - 5923000 | Polylijn | 130396,04 | 457068,24 | 130372,27 | 457071,40 | 6,50 |
| | 2125 | 0 | -10621 | 2 | 4422 | 5912705 - 5923000 | Polylijn | 130396,04 | 457068,24 | 130372,27 | 457071,40 | 6,50 |
| | 2126 | 0 | -10626 | 2 | 4422 | 5924779 - 5951000 | Polylijn | 130372,27 | 457071,40 | 130344,56 | 457075,27 | 6,50 |
| | 2127 | 0 | -10631 | 2 | 4422 | 5924779 - 5951000 | Polylijn | 130372,27 | 457071,40 | 130344,56 | 457075,27 | 6,50 |
| | 2128 | 0 | -10636 | 2 | 4422 | 5996524 - 5999000 | Polylijn | 130344,56 | 457075,27 | 130297,04 | 457081,75 | 6,50 |
| | 2129 | 0 | -10641 | 2 | 4422 | 5996524 - 5999000 | Polylijn | 130344,56 | 457075,27 | 130297,04 | 457081,75 | 6,50 |
| | 2130 | 0 | -10646 | 2 | 4422 | 6087518 - 6099000 | Polylijn | 130297,04 | 457081,75 | 130198,02 | 457095,09 | 6,51 |
| | 2131 | 0 | -10651 | 2 | 4422 | 6087518 - 6099000 | Polylijn | 130297,04 | 457081,75 | 130198,02 | 457095,09 | 6,51 |
| | 2132 | 0 | -10656 | 2 | 4422 | 6185364 - 6199000 | Polylijn | 130198,02 | 457095,09 | 130098,94 | 457107,98 | 6,91 |
| | 2133 | 0 | -10661 | 2 | 4422 | 6185364 - 6199000 | Polylijn | 130198,02 | 457095,09 | 130098,94 | 457107,98 | 6,91 |
| | 2134 | 0 | -10666 | 2 | 4422 | 6260862 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130050,17 | 457114,32 | 130033,55 | 457116,45 | 7,83 |
| | 2135 | 0 | -10671 | 2 | 4422 | 6260862 - 6265000 - Brug | Polylijn | 130050,17 | 457114,32 | 130033,55 | 457116,45 | 7,83 |
| | 2136 | 0 | -10676 | 2 | 4422 | 6260862 - 6265000 | Polylijn | 130098,94 | 457107,98 | 130050,17 | 457114,32 | 7,64 |
| | 2137 | 0 | -10681 | 2 | 4422 | 6260862 - 6265000 | Polylijn | 130098,94 | 457107,98 | 130050,17 | 457114,32 | 7,64 |
| | 2138 | 0 | -10686 | 2 | 4422 | 6265000 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130033,55 | 457116,45 | 129999,86 | 457120,87 | 7,86 |
| | 2139 | 0 | -10691 | 2 | 4422 | 6265000 - 6299000 - Brug | Polylijn | 130033,55 | 457116,45 | 129999,86 | 457120,87 | 7,86 |
| | 2140 | 0 | -10696 | 2 | 4422 | 6390611 - 6399000 - Brug | Polylijn | 129999,86 | 457120,87 | 129980,23 | 457123,45 | 7,85 |
| | 2141 | 0 | -10701 | 2 | 4422 | 6390611 - 6399000 - Brug | Polylijn | 129999,86 | 457120,87 | 129980,23 | 457123,45 | 7,85 |
| | 2142 | 0 | -10706 | 2 | 4422 | 6390611 - 6399000 | Polylijn | 129980,23 | 457123,45 | 129900,77 | 457133,67 | 7,84 |
| | 2143 | 0 | -10711 | 2 | 4422 | 6390611 - 6399000 | Polylijn | 129980,23 | 457123,45 | 129900,77 | 457133,67 | 7,84 |
| | 2144 | 0 | -10716 | 2 | 4422 | 6466808 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129827,27 | 457143,27 | 129801,70 | 457146,58 | 7,11 |
| | 2145 | 0 | -10721 | 2 | 4422 | 6466808 - 6499000 - Brug | Polylijn | 129827,27 | 457143,27 | 129801,70 | 457146,58 | 7,11 |
| | 2146 | 0 | -10726 | 2 | 4422 | 6466808 - 6499000 | Polylijn | 129900,77 | 457133,67 | 129827,27 | 457143,27 | 7,48 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,50 | 6,56 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 9,18 | 67,75 |
| | 6,50 | 6,56 | 6,50 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 76,93 | 76,93 | 9,18 | 67,75 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 19,01 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 19,01 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 29,22 | 29,22 | 29,22 | 29,22 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 29,22 | 29,22 | 29,22 | 29,22 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 51,68 | 51,68 | 5,69 | 46,00 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 51,68 | 51,68 | 5,69 | 46,00 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 4 | 65,94 | 65,94 | 9,66 | 33,57 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 4 | 65,94 | 65,94 | 9,66 | 33,57 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 2 | 33,97 | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 23,98 | 23,98 | 10,29 | 13,69 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 23,98 | 23,98 | 10,29 | 13,69 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 27,98 | 27,98 | 1,78 | 26,19 |
| | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | Absoluut | 3 | 27,98 | 27,98 | 1,78 | 26,19 |
| | 6,51 | 6,50 | 6,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 47,96 | 47,96 | 2,47 | 20,01 |
| | 6,51 | 6,50 | 6,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 47,96 | 47,96 | 2,47 | 20,01 |
| | 6,91 | 6,51 | 6,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,92 | 99,92 | 8,28 | 50,09 |
| | 6,91 | 6,51 | 6,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 99,92 | 99,92 | 8,28 | 50,09 |
| | 7,64 | 6,91 | 7,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,92 | 99,92 | 13,63 | 47,44 |
| | 7,64 | 6,91 | 7,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 99,92 | 99,92 | 13,63 | 47,44 |
| | 7,86 | 7,83 | 7,83 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 3 | 16,76 | 16,76 | 4,12 | 12,63 |
| | 7,86 | 7,83 | 7,83 | -- | 0,03 | 0,03 | -- | Absoluut | 3 | 16,76 | 16,76 | 4,12 | 12,63 |
| | 7,83 | 7,64 | 7,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 49,18 | 49,18 | 16,38 | 32,80 |
| | 7,83 | 7,64 | 7,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 49,18 | 49,18 | 16,38 | 32,80 |
| | 7,85 | 7,83 | 7,84 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 33,98 | 33,98 | 33,98 | 33,98 |
| | 7,85 | 7,83 | 7,84 | -- | 0,01 | 0,01 | -- | Absoluut | 2 | 33,98 | 33,98 | 33,98 | 33,98 |
| | 7,84 | 7,84 | 7,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,80 | 19,80 | 0,07 | 19,73 |
| | 7,84 | 7,84 | 7,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 19,80 | 19,80 | 0,07 | 19,73 |
| | 7,48 | 7,84 | 7,48 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 80,12 | 80,12 | 8,39 | 41,98 |
| | 7,48 | 7,84 | 7,48 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 80,12 | 80,12 | 8,39 | 41,98 |
| | 7,03 | 7,11 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,78 | 25,78 | 25,78 | 25,78 |
| | 7,03 | 7,11 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,78 | 25,78 | 25,78 | 25,78 |
| | 7,11 | 7,48 | 7,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,12 | 74,13 | 2,08 | 38,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,300 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,720 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,93 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,37 | 88,94 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,92 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,90 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,89 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,31 | 88,88 | 103,89 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,87 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,87 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,09 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,12 | 114,92 | 107,12 | 92,72 | 118,90 | 70,02 | 85,75 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,74 | 118,91 | 70,03 | 85,77 | 101,20 | 106,71 | 110,61 | 110,97 | 105,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,13 | 114,93 | 107,13 | 92,75 | 118,91 | 70,02 | 85,77 | 101,20 | 106,46 | 109,33 | 109,76 | 102,76 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,10 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,01 | 85,73 | 101,18 | 106,46 | 109,30 | 109,73 | 102,72 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,11 | 114,91 | 107,11 | 92,69 | 118,89 | 70,02 | 85,73 | 101,18 | 106,47 | 109,31 | 109,74 | 102,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,89 | 107,09 | 92,64 | 118,87 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,72 | 102,69 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,63 | 118,86 | 70,00 | 85,69 | 101,15 | 106,46 | 109,28 | 109,71 | 102,69 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,06 | 114,87 | 107,07 | 92,62 | 118,85 | 70,00 | 85,68 | 101,15 | 106,46 | 109,27 | 109,71 | 102,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,05 | 114,86 | 107,06 | 92,60 | 118,85 | 69,99 | 85,67 | 101,14 | 106,46 | 109,26 | 109,70 | 102,67 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,04 | 114,85 | 107,06 | 92,58 | 118,84 | 69,99 | 85,65 | 101,13 | 106,46 | 109,25 | 109,69 | 102,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,55 | 118,83 | 69,98 | 85,63 | 101,12 | 106,46 | 109,23 | 109,68 | 102,64 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,85 | 107,05 | 92,56 | 118,83 | 70,00 | 85,64 | 101,12 | 106,47 | 109,27 | 109,71 | 102,67 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,02 | 114,84 | 107,04 | 92,53 | 118,83 | 70,00 | 85,61 | 101,10 | 106,47 | 109,25 | 109,70 | 102,65 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,00 | 114,83 | 107,02 | 92,50 | 118,81 | 69,99 | 85,59 | 101,09 | 106,47 | 109,23 | 109,69 | 102,63 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,05 | 115,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,33 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,27 | 114,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,20 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,19 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,18 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,16 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,13 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,10 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,12 | 114,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,08 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,05 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,21 | 87,82 | 102,92 | 109,82 | 112,84 | 113,51 | 105,86 | 91,68 | 117,58 | 69,60 | 85,18 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,22 | 87,83 | 102,92 | 109,82 | 112,85 | 113,52 | 105,86 | 91,70 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,84 | 102,93 | 109,82 | 112,86 | 113,52 | 105,87 | 91,71 | 117,59 | 69,60 | 85,19 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,20 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,82 | 113,49 | 105,84 | 91,65 | 117,56 | 69,59 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,81 | 102,92 | 109,82 | 112,83 | 113,50 | 105,84 | 91,65 | 117,57 | 69,60 | 85,15 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,47 | 105,82 | 91,60 | 117,55 | 69,59 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,18 | 87,79 | 102,92 | 109,82 | 112,79 | 113,46 | 105,81 | 91,58 | 117,54 | 69,58 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,17 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,80 | 91,56 | 117,53 | 69,58 | 85,10 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,77 | 102,92 | 109,81 | 112,76 | 113,44 | 105,79 | 91,54 | 117,52 | 69,57 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,76 | 102,92 | 109,81 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,51 | 117,51 | 69,57 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,92 | 109,82 | 112,76 | 113,44 | 105,78 | 91,52 | 117,52 | 69,59 | 85,07 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,14 | 87,75 | 102,92 | 109,82 | 112,74 | 113,43 | 105,77 | 91,49 | 117,51 | 69,59 | 85,05 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,13 | 87,73 | 102,92 | 109,82 | 112,72 | 113,41 | 105,75 | 91,46 | 117,49 | 69,58 | 85,03 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,82 | 106,01 | 109,90 | 110,07 | 105,09 | 92,49 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 106,02 | 109,90 | 110,08 | 105,09 | 92,50 | 114,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,82 | 105,76 | 108,55 | 108,73 | 101,99 | 88,72 | 113,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,76 | 108,51 | 108,70 | 101,96 | 88,65 | 113,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,80 | 105,77 | 108,53 | 108,72 | 101,97 | 88,66 | 113,27 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,94 | 88,60 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 105,76 | 108,50 | 108,69 | 101,93 | 88,59 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 105,76 | 108,49 | 108,68 | 101,92 | 88,57 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,76 | 105,76 | 108,48 | 108,67 | 101,91 | 88,54 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,76 | 108,46 | 108,66 | 101,89 | 88,51 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,78 | 108,50 | 108,69 | 101,92 | 88,53 | 113,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,77 | 108,49 | 108,68 | 101,90 | 88,51 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,72 | 105,77 | 108,47 | 108,67 | 101,89 | 88,47 | 113,22 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,40 | 98,84 | 104,64 | 107,58 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,41 | 98,84 | 104,64 | 107,60 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,39 | 98,84 | 104,64 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,39 | 98,84 | 104,65 | 107,59 | 107,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,84 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,37 | 98,83 | 104,65 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,42 | 83,36 | 98,83 | 104,65 | 107,55 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,35 | 98,83 | 104,65 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,34 | 98,83 | 104,64 | 107,52 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,34 | 98,83 | 104,67 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,33 | 98,83 | 104,67 | 107,56 | 107,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,32 | 98,83 | 104,67 | 107,54 | 107,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,32 | 98,83 | 104,67 | 107,54 | 107,68 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,70 | 87,52 | 112,20 | 66,68 | 82,33 | 98,31 | 102,53 | 105,76 | 105,39 | 100,53 | 88,07 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,53 | 112,20 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,53 | 105,77 | 105,39 | 100,53 | 88,08 | 110,38 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,72 | 87,54 | 112,21 | 66,68 | 82,34 | 98,32 | 102,39 | 104,94 | 104,45 | 98,56 | 85,84 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,49 | 112,19 | 66,67 | 82,31 | 98,30 | 102,38 | 104,92 | 104,43 | 98,54 | 85,80 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,71 | 87,51 | 112,20 | 66,69 | 82,32 | 98,30 | 102,41 | 104,97 | 104,47 | 98,57 | 85,82 | 109,61 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,46 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,41 | 104,95 | 104,46 | 98,55 | 85,78 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,45 | 112,18 | 66,69 | 82,29 | 98,29 | 102,40 | 104,95 | 104,45 | 98,54 | 85,77 | 109,59 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,67 | 87,44 | 112,17 | 66,68 | 82,28 | 98,28 | 102,40 | 104,94 | 104,45 | 98,54 | 85,76 | 109,58 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,42 | 112,16 | 66,68 | 82,27 | 98,27 | 102,40 | 104,93 | 104,44 | 98,53 | 85,74 | 109,58 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,40 | 112,15 | 66,68 | 82,26 | 98,27 | 102,40 | 104,92 | 104,43 | 98,52 | 85,72 | 109,57 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,69 | 87,43 | 112,19 | 66,73 | 82,26 | 98,27 | 102,45 | 105,02 | 104,53 | 98,59 | 85,76 | 109,65 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,68 | 87,40 | 112,18 | 66,72 | 82,25 | 98,26 | 102,45 | 105,01 | 104,52 | 98,58 | 85,75 | 109,64 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,38 | 112,17 | 66,72 | 82,23 | 98,25 | 102,44 | 105,00 | 104,51 | 98,56 | 85,72 | 109,63 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2147 | 0 | -10731 | 2 | 4422 | 6466808 - 6499000 | Polylijn | 129900,77 | 457133,67 | 129827,27 | 457143,27 | 7,48 |
| | 2148 | 0 | -10736 | 2 | 4422 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129801,70 | 457146,58 | 129784,22 | 457148,85 | 7,03 |
| | 2149 | 0 | -10741 | 2 | 4422 | 6499000 - 6526000 - Brug | Polylijn | 129801,70 | 457146,58 | 129784,22 | 457148,85 | 7,03 |
| | 2150 | 0 | -10746 | 2 | 4422 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129784,22 | 457148,85 | 129774,95 | 457150,05 | 6,98 |
| | 2151 | 0 | -10751 | 2 | 4422 | 6499000 - 6526000 | Polylijn | 129784,22 | 457148,85 | 129774,95 | 457150,05 | 6,98 |
| | 2152 | 0 | -10756 | 2 | 4422 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129774,95 | 457150,05 | 129772,96 | 457150,30 | 6,95 |
| | 2153 | 0 | -10761 | 2 | 4422 | 6526000 - 6528000 | Polylijn | 129774,95 | 457150,05 | 129772,96 | 457150,30 | 6,95 |
| | 2154 | 0 | -10766 | 2 | 4422 | 6574788 - 6576000 | Polylijn | 129772,96 | 457150,30 | 129725,42 | 457156,56 | 6,94 |
| | 2155 | 0 | -10771 | 2 | 4422 | 6574788 - 6576000 | Polylijn | 129772,96 | 457150,30 | 129725,42 | 457156,56 | 6,94 |
| | 2156 | 0 | -10776 | 2 | 4422 | 6598482 - 6599000 | Polylijn | 129725,42 | 457156,56 | 129702,61 | 457159,40 | 6,83 |
| | 2157 | 0 | -10781 | 2 | 4422 | 6598482 - 6599000 | Polylijn | 129725,42 | 457156,56 | 129702,61 | 457159,40 | 6,83 |
| | 2158 | 0 | -10786 | 2 | 4422 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129702,61 | 457159,40 | 129626,33 | 457169,39 | 6,81 |
| | 2159 | 0 | -10791 | 2 | 4422 | 6665000 - 6676000 | Polylijn | 129702,61 | 457159,40 | 129626,33 | 457169,39 | 6,81 |
| | 2160 | 0 | -10796 | 2 | 4422 | 6677385 - 6699000 | Polylijn | 129626,33 | 457169,39 | 129603,53 | 457172,30 | 6,80 |
| | 2161 | 0 | -10801 | 2 | 4422 | 6677385 - 6699000 | Polylijn | 129626,33 | 457169,39 | 129603,53 | 457172,30 | 6,80 |
| | 2162 | 0 | -10806 | 2 | 4422 | 6725145 - 6776000 | Polylijn | 129603,53 | 457172,30 | 129527,24 | 457182,16 | 6,80 |
| | 2163 | 0 | -10811 | 2 | 4422 | 6725145 - 6776000 | Polylijn | 129603,53 | 457172,30 | 129527,24 | 457182,16 | 6,80 |
| | 2164 | 0 | -10816 | 2 | 4422 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129527,24 | 457182,16 | 129504,45 | 457185,13 | 6,80 |
| | 2165 | 0 | -10821 | 2 | 4422 | 6776000 - 6799000 | Polylijn | 129527,24 | 457182,16 | 129504,45 | 457185,13 | 6,80 |
| | 2166 | 0 | -10826 | 2 | 4422 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129504,45 | 457185,13 | 129474,73 | 457189,00 | 6,80 |
| | 2167 | 0 | -10831 | 2 | 4422 | 6799000 - 6829000 | Polylijn | 129504,45 | 457185,13 | 129474,73 | 457189,00 | 6,80 |
| | 2168 | 0 | -10836 | 2 | 4422 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129474,73 | 457189,00 | 129472,74 | 457189,26 | 6,80 |
| | 2169 | 0 | -10841 | 2 | 4422 | 6829000 - 6831000 | Polylijn | 129474,73 | 457189,00 | 129472,74 | 457189,26 | 6,80 |
| | 2170 | 0 | -10846 | 2 | 4422 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129472,74 | 457189,26 | 129447,97 | 457192,48 | 6,80 |
| | 2171 | 0 | -10851 | 2 | 4422 | 6831000 - 6856000 | Polylijn | 129472,74 | 457189,26 | 129447,97 | 457192,48 | 6,80 |
| | 2172 | 0 | -10856 | 2 | 4422 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129447,97 | 457192,48 | 129428,16 | 457195,06 | 6,80 |
| | 2173 | 0 | -10861 | 2 | 4422 | 6856000 - 6876000 | Polylijn | 129447,97 | 457192,48 | 129428,16 | 457195,06 | 6,80 |
| | 2174 | 0 | -10866 | 2 | 4422 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129428,16 | 457195,06 | 129405,37 | 457198,03 | 6,80 |
| | 2175 | 0 | -10871 | 2 | 4422 | 6876000 - 6899000 | Polylijn | 129428,16 | 457195,06 | 129405,37 | 457198,03 | 6,80 |
| | 2176 | 0 | -10876 | 2 | 4422 | 6917699 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129384,56 | 457200,74 | 129353,33 | 457204,77 | 6,80 |
| | 2177 | 0 | -10881 | 2 | 4422 | 6917699 - 6976000 - Brug | Polylijn | 129384,56 | 457200,74 | 129353,33 | 457204,77 | 6,80 |
| | 2178 | 0 | -10886 | 2 | 4422 | 6917699 - 6976000 | Polylijn | 129405,37 | 457198,03 | 129384,56 | 457200,74 | 6,80 |
| | 2179 | 0 | -10891 | 2 | 4422 | 6917699 - 6976000 | Polylijn | 129405,37 | 457198,03 | 129384,56 | 457200,74 | 6,80 |
| | 2180 | 0 | -10896 | 2 | 4422 | 6917699 - 6976000 | Polylijn | 129353,33 | 457204,77 | 129329,07 | 457207,91 | 6,80 |
| | 2181 | 0 | -10901 | 2 | 4422 | 6917699 - 6976000 | Polylijn | 129353,33 | 457204,77 | 129329,07 | 457207,91 | 6,80 |
| | 2182 | 0 | -10906 | 2 | 4422 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129329,07 | 457207,91 | 129306,28 | 457210,85 | 6,80 |
| | 2183 | 0 | -10911 | 2 | 4422 | 6976000 - 6999000 | Polylijn | 129329,07 | 457207,91 | 129306,28 | 457210,85 | 6,80 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,11 | 7,48 | 7,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,12 | 74,13 | 2,08 | 38,97 |
| | 6,98 | 7,03 | 6,98 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,63 | 17,63 | 17,63 | 17,63 |
| | 6,98 | 7,03 | 6,98 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,63 | 17,63 | 17,63 | 17,63 |
| | 6,95 | 6,98 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 |
| | 6,95 | 6,98 | 6,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 |
| | 6,94 | 6,95 | 6,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 6,94 | 6,95 | 6,94 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 6,83 | 6,94 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 47,95 | 47,95 | 1,21 | 26,49 |
| | 6,83 | 6,94 | 6,83 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 47,95 | 47,95 | 1,21 | 26,49 |
| | 6,81 | 6,83 | 6,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,99 | 22,99 | 0,51 | 22,47 |
| | 6,81 | 6,83 | 6,81 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 22,99 | 22,99 | 0,51 | 22,47 |
| | 6,80 | 6,81 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 76,93 | 76,93 | 6,82 | 32,71 |
| | 6,80 | 6,81 | 6,80 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 76,93 | 76,93 | 6,82 | 32,71 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 1,38 | 21,60 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 3 | 22,98 | 22,98 | 1,38 | 21,60 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 3 | 76,92 | 76,92 | 26,12 | 50,81 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 3 | 76,92 | 76,92 | 26,12 | 50,81 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 19,98 | 19,98 | 19,98 | 19,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,49 | 31,49 | 31,49 | 31,49 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 31,49 | 31,49 | 31,49 | 31,49 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,99 | 20,99 | 2,30 | 18,69 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 20,99 | 20,99 | 2,30 | 18,69 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,46 | 24,46 | 24,46 | 24,46 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,46 | 24,46 | 24,46 | 24,46 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,84 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,26 | 88,83 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,82 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 88,80 | 103,88 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,20 | 88,78 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,18 | 88,76 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,15 | 88,73 | 103,87 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,12 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,09 | 88,68 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,81 | 69,99 | 85,58 | 101,08 | 106,47 | 109,23 | 109,68 | 102,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,98 | 114,81 | 107,00 | 92,46 | 118,80 | 69,99 | 85,56 | 101,07 | 106,69 | 109,84 | 110,16 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,97 | 114,80 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,98 | 85,55 | 101,06 | 106,69 | 109,83 | 110,15 | 104,24 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,95 | 114,79 | 106,98 | 92,40 | 118,78 | 69,98 | 85,51 | 101,04 | 106,68 | 109,70 | 110,03 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,38 | 118,77 | 69,97 | 85,49 | 101,02 | 106,67 | 109,69 | 110,02 | 103,96 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,92 | 114,77 | 106,95 | 92,34 | 118,76 | 69,96 | 85,47 | 101,00 | 106,66 | 109,59 | 109,94 | 103,74 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,90 | 114,76 | 106,94 | 92,31 | 118,74 | 69,96 | 85,44 | 100,98 | 106,66 | 109,58 | 109,93 | 103,73 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,42 | 100,97 | 106,65 | 109,52 | 109,88 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,40 | 100,96 | 106,65 | 109,51 | 109,87 | 103,60 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,24 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,94 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,37 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,37 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,79 | 103,36 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,85 | 114,73 | 106,89 | 92,22 | 118,71 | 69,95 | 85,36 | 100,93 | 106,64 | 109,41 | 109,78 | 103,36 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,83 | 114,72 | 106,88 | 92,19 | 118,70 | 69,95 | 85,37 | 100,92 | 106,62 | 109,30 | 109,69 | 103,09 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,81 | 114,70 | 106,86 | 92,16 | 118,68 | 69,95 | 85,35 | 100,90 | 106,62 | 109,28 | 109,69 | 103,08 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,80 | 114,70 | 106,85 | 92,14 | 118,68 | 69,96 | 85,36 | 100,90 | 106,60 | 109,21 | 109,63 | 102,88 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,03 | 114,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,25 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,90 | 114,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,60 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,57 | 114,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,41 | 114,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,39 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,08 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,07 | 114,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,69 | 114,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,67 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,38 | 114,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,73 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,40 | 105,74 | 91,44 | 117,48 | 69,57 | 85,01 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,11 | 87,72 | 102,91 | 109,81 | 112,70 | 113,39 | 105,73 | 91,42 | 117,48 | 69,58 | 85,00 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,38 | 105,72 | 91,40 | 117,47 | 69,57 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,08 | 87,69 | 102,91 | 109,81 | 112,66 | 113,37 | 105,70 | 91,36 | 117,45 | 69,56 | 84,96 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,91 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,95 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,05 | 87,67 | 102,91 | 109,81 | 112,63 | 113,34 | 105,68 | 91,30 | 117,43 | 69,55 | 84,92 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,03 | 87,65 | 102,91 | 109,80 | 112,61 | 113,33 | 105,66 | 91,27 | 117,42 | 69,55 | 84,90 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,32 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,54 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,00 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,58 | 113,31 | 105,64 | 91,22 | 117,40 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,99 | 87,62 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,20 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,98 | 87,61 | 102,90 | 109,79 | 112,55 | 113,29 | 105,61 | 91,18 | 117,37 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,96 | 87,60 | 102,90 | 109,79 | 112,53 | 113,28 | 105,59 | 91,15 | 117,36 | 69,53 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,51 | 113,27 | 105,58 | 91,12 | 117,35 | 69,53 | 84,82 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,93 | 87,57 | 102,89 | 109,78 | 112,50 | 113,26 | 105,57 | 91,09 | 117,34 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,77 | 108,46 | 108,66 | 101,88 | 88,45 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 105,98 | 109,06 | 109,16 | 103,47 | 90,58 | 113,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,70 | 105,98 | 109,06 | 109,15 | 103,46 | 90,57 | 113,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,68 | 105,97 | 108,93 | 109,03 | 103,19 | 90,23 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,97 | 108,92 | 109,02 | 103,19 | 90,22 | 113,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,66 | 105,96 | 108,82 | 108,93 | 102,98 | 89,95 | 113,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,64 | 105,96 | 108,81 | 108,92 | 102,96 | 89,93 | 113,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,95 | 108,75 | 108,87 | 102,84 | 89,77 | 113,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,95 | 108,74 | 108,86 | 102,83 | 89,75 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,94 | 108,65 | 108,78 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,61 | 89,46 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,94 | 108,64 | 108,77 | 102,60 | 89,45 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,92 | 108,53 | 108,68 | 102,34 | 89,09 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,52 | 108,67 | 102,33 | 89,08 | 113,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,91 | 108,44 | 108,61 | 102,14 | 88,80 | 113,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 83,31 | 98,83 | 104,67 | 107,53 | 107,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,30 | 98,83 | 104,67 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,39 | 83,30 | 98,83 | 104,66 | 107,51 | 107,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 83,28 | 98,82 | 104,66 | 107,48 | 107,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,27 | 98,82 | 104,66 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,34 | 83,25 | 98,82 | 104,66 | 107,44 | 107,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,32 | 83,24 | 98,82 | 104,65 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,23 | 98,82 | 104,65 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 83,22 | 98,82 | 104,65 | 107,40 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,38 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,20 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 83,19 | 98,81 | 104,64 | 107,37 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,18 | 98,81 | 104,64 | 107,34 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,81 | 104,63 | 107,33 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 83,15 | 98,80 | 104,63 | 107,31 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,66 | 87,36 | 112,16 | 66,72 | 82,22 | 98,25 | 102,44 | 104,99 | 104,51 | 98,56 | 85,71 | 109,63 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,64 | 87,34 | 112,15 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,61 | 105,47 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,08 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,64 | 87,33 | 112,14 | 66,72 | 82,21 | 98,24 | 102,60 | 105,46 | 104,96 | 99,81 | 87,22 | 110,07 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,16 |
| | 100,61 | 87,28 | 112,12 | 66,71 | 82,18 | 98,22 | 102,60 | 105,36 | 104,84 | 99,59 | 86,96 | 109,98 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,60 | 87,26 | 112,11 | 66,71 | 82,17 | 98,21 | 102,59 | 105,36 | 104,84 | 99,58 | 86,95 | 109,97 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,58 | 87,23 | 112,10 | 66,71 | 82,15 | 98,20 | 102,59 | 105,28 | 104,75 | 99,41 | 86,75 | 109,90 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,57 | 87,20 | 112,08 | 66,71 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,27 | 104,74 | 99,40 | 86,73 | 109,89 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,56 | 87,19 | 112,08 | 66,70 | 82,12 | 98,18 | 102,58 | 105,23 | 104,70 | 99,30 | 86,61 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,54 | 87,17 | 112,07 | 66,70 | 82,10 | 98,17 | 102,58 | 105,22 | 104,69 | 99,30 | 86,60 | 109,85 |
| | 94,19 | 81,62 | 106,14 | 63,04 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,19 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,53 | 87,14 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,62 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,13 | 112,05 | 66,70 | 82,09 | 98,16 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,12 | 86,39 | 109,78 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,52 | 87,12 | 112,05 | 66,70 | 82,08 | 98,15 | 102,57 | 105,14 | 104,61 | 99,11 | 86,38 | 109,77 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,50 | 87,09 | 112,03 | 66,71 | 82,09 | 98,15 | 102,56 | 105,05 | 104,52 | 98,91 | 86,13 | 109,70 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,49 | 87,07 | 112,02 | 66,71 | 82,07 | 98,14 | 102,56 | 105,04 | 104,52 | 98,90 | 86,12 | 109,69 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,47 | 87,05 | 112,01 | 66,71 | 82,08 | 98,14 | 102,54 | 104,99 | 104,46 | 98,75 | 85,93 | 109,64 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2184 | 0 | -10916 | 2 | 4422 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129306,28 | 457210,85 | 129259,71 | 457216,87 | 6,80 |
| | 2185 | 0 | -10921 | 2 | 4422 | 6999000 - 7046000 | Polylijn | 129306,28 | 457210,85 | 129259,71 | 457216,87 | 6,80 |
| | 2186 | 0 | -10926 | 2 | 4422 | 7062623 - 7076000 | Polylijn | 129259,71 | 457216,87 | 129230,00 | 457220,85 | 6,80 |
| | 2187 | 0 | -10931 | 2 | 4422 | 7062623 - 7076000 | Polylijn | 129259,71 | 457216,87 | 129230,00 | 457220,85 | 6,80 |
| | 2188 | 0 | -10936 | 2 | 4422 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129230,00 | 457220,85 | 129207,21 | 457223,82 | 6,82 |
| | 2189 | 0 | -10941 | 2 | 4422 | 7076000 - 7099000 | Polylijn | 129230,00 | 457220,85 | 129207,21 | 457223,82 | 6,82 |
| | 2190 | 0 | -10946 | 2 | 4422 | 7251407 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129144,74 | 457231,95 | 129120,26 | 457235,14 | 7,03 |
| | 2191 | 0 | -10951 | 2 | 4422 | 7251407 - 7265000 - Brug | Polylijn | 129144,74 | 457231,95 | 129120,26 | 457235,14 | 7,03 |
| | 2192 | 0 | -10956 | 2 | 4422 | 7251407 - 7265000 | Polylijn | 129207,21 | 457223,82 | 129144,74 | 457231,95 | 6,86 |
| | 2193 | 0 | -10961 | 2 | 4422 | 7251407 - 7265000 | Polylijn | 129207,21 | 457223,82 | 129144,74 | 457231,95 | 6,86 |
| | 2194 | 0 | -10966 | 2 | 4422 | 7251407 - 7265000 | Polylijn | 129120,26 | 457235,14 | 129042,74 | 457245,19 | 7,12 |
| | 2195 | 0 | -10971 | 2 | 4422 | 7251407 - 7265000 | Polylijn | 129120,26 | 457235,14 | 129042,74 | 457245,19 | 7,12 |
| | 2196 | 0 | -10976 | 2 | 4422 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129042,74 | 457245,19 | 129031,84 | 457246,60 | 7,20 |
| | 2197 | 0 | -10981 | 2 | 4422 | 7265000 - 7276000 | Polylijn | 129042,74 | 457245,19 | 129031,84 | 457246,60 | 7,20 |
| | 2198 | 0 | -10986 | 2 | 4422 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129031,84 | 457246,60 | 129009,05 | 457249,56 | 7,20 |
| | 2199 | 0 | -10991 | 2 | 4422 | 7276000 - 7299000 | Polylijn | 129031,84 | 457246,60 | 129009,05 | 457249,56 | 7,20 |
| | 2200 | 0 | -10996 | 2 | 4422 | 7376000 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128988,86 | 457252,09 | 128955,60 | 457256,39 | 7,20 |
| | 2201 | 0 | -11001 | 2 | 4422 | 7376000 - 7449000 - Brug | Polylijn | 128988,86 | 457252,09 | 128955,60 | 457256,39 | 7,20 |
| | 2202 | 0 | -11006 | 2 | 4422 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 129009,05 | 457249,56 | 128988,86 | 457252,09 | 7,20 |
| | 2203 | 0 | -11011 | 2 | 4422 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 129009,05 | 457249,56 | 128988,86 | 457252,09 | 7,20 |
| | 2204 | 0 | -11016 | 2 | 4422 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 128955,60 | 457256,39 | 128860,41 | 457268,72 | 7,20 |
| | 2205 | 0 | -11021 | 2 | 4422 | 7376000 - 7449000 | Polylijn | 128955,60 | 457256,39 | 128860,41 | 457268,72 | 7,20 |
| | 2206 | 0 | -11026 | 2 | 4422 | 7540548 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128817,76 | 457274,49 | 128794,09 | 457277,75 | 7,20 |
| | 2207 | 0 | -11031 | 2 | 4422 | 7540548 - 7549000 - Brug | Polylijn | 128817,76 | 457274,49 | 128794,09 | 457277,75 | 7,20 |
| | 2208 | 0 | -11036 | 2 | 4422 | 7540548 - 7549000 | Polylijn | 128860,41 | 457268,72 | 128817,76 | 457274,49 | 7,20 |
| | 2209 | 0 | -11041 | 2 | 4422 | 7540548 - 7549000 | Polylijn | 128860,41 | 457268,72 | 128817,76 | 457274,49 | 7,20 |
| | 2210 | 0 | -11046 | 2 | 4422 | 7540548 - 7549000 | Polylijn | 128794,09 | 457277,75 | 128761,42 | 457282,28 | 7,20 |
| | 2211 | 0 | -11051 | 2 | 4422 | 7540548 - 7549000 | Polylijn | 128794,09 | 457277,75 | 128761,42 | 457282,28 | 7,20 |
| | 2212 | 0 | -11056 | 2 | 4422 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128761,42 | 457282,28 | 128736,69 | 457285,77 | 7,20 |
| | 2213 | 0 | -11061 | 2 | 4422 | 7567000 - 7574000 | Polylijn | 128761,42 | 457282,28 | 128736,69 | 457285,77 | 7,20 |
| | 2214 | 0 | -11066 | 2 | 4422 | 7599114 - 7649000 | Polylijn | 128736,69 | 457285,77 | 128662,57 | 457296,82 | 7,20 |
| | 2215 | 0 | -11071 | 2 | 4422 | 7599114 - 7649000 | Polylijn | 128736,69 | 457285,77 | 128662,57 | 457296,82 | 7,20 |
| | 2216 | 0 | -11076 | 2 | 4422 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128662,57 | 457296,82 | 128637,87 | 457300,55 | 7,20 |
| | 2217 | 0 | -11081 | 2 | 4422 | 7649000 - 7674000 | Polylijn | 128662,57 | 457296,82 | 128637,87 | 457300,55 | 7,20 |
| | 2218 | 0 | -11086 | 2 | 4422 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128637,87 | 457300,55 | 128635,90 | 457300,84 | 7,20 |
| | 2219 | 0 | -11091 | 2 | 4422 | 7675000 - 7676000 | Polylijn | 128637,87 | 457300,55 | 128635,90 | 457300,84 | 7,20 |
| | 2220 | 0 | -11096 | 2 | 4422 | 7676000 - 7680998 | Polylijn | 128635,90 | 457300,84 | 128630,96 | 457301,59 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 46,96 | 46,96 | 46,96 | 46,96 |
| | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Absoluut | 2 | 46,96 | 46,96 | 46,96 | 46,96 |
| | 6,82 | 6,80 | 6,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 29,98 | 29,98 | 0,11 | 16,49 |
| | 6,82 | 6,80 | 6,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 29,98 | 29,98 | 0,11 | 16,49 |
| | 6,86 | 6,82 | 6,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 6,86 | 6,82 | 6,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,12 | 7,03 | 7,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,69 | 24,69 | 4,94 | 19,75 |
| | 7,12 | 7,03 | 7,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,69 | 24,69 | 4,94 | 19,75 |
| | 7,03 | 6,86 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 63,00 | 63,00 | 31,43 | 31,56 |
| | 7,03 | 6,86 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 63,00 | 63,00 | 31,43 | 31,56 |
| | 7,20 | 7,12 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 78,17 | 78,17 | 0,42 | 52,36 |
| | 7,20 | 7,12 | 7,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 78,17 | 78,17 | 0,42 | 52,36 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 22,98 | 22,98 | 22,98 | 22,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 33,54 | 33,54 | 2,14 | 15,10 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 33,54 | 33,54 | 2,14 | 15,10 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 20,35 | 20,35 | 5,23 | 15,11 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 20,35 | 20,35 | 5,23 | 15,11 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 95,99 | 95,99 | 8,99 | 72,94 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 95,99 | 95,99 | 8,99 | 72,94 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 43,04 | 43,04 | 11,89 | 18,06 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 43,04 | 43,04 | 11,89 | 18,06 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,98 | 32,98 | 8,44 | 24,54 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 32,98 | 32,98 | 8,44 | 24,54 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,98 | 24,98 | 6,99 | 17,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,98 | 24,98 | 6,99 | 17,99 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 74,94 | 74,94 | 6,86 | 49,85 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 4 | 74,94 | 74,94 | 6,86 | 49,85 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 1,99 | 1,99 | 0,99 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 1,99 | 1,99 | 0,99 | 1,00 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,85 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,06 | 88,66 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,04 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,05 | 88,64 | 103,84 | 111,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,07 | 88,66 | 103,84 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,10 | 88,69 | 103,85 | 111,05 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,13 | 88,71 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,14 | 88,72 | 103,86 | 111,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,16 | 88,74 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,90 | 106,59 | 109,19 | 109,61 | 102,87 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,89 | 106,58 | 109,18 | 109,61 | 102,86 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,78 | 114,68 | 106,83 | 92,09 | 118,66 | 69,95 | 85,36 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,76 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,65 | 69,96 | 85,38 | 100,88 | 106,38 | 109,03 | 109,51 | 102,41 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,38 | 100,88 | 106,39 | 109,04 | 109,53 | 102,42 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,97 | 85,39 | 100,88 | 106,58 | 109,17 | 109,59 | 102,81 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,77 | 114,68 | 106,82 | 92,07 | 118,66 | 69,98 | 85,39 | 100,89 | 106,76 | 109,29 | 109,66 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,79 | 114,69 | 106,84 | 92,10 | 118,67 | 69,96 | 85,37 | 100,89 | 106,61 | 109,28 | 109,68 | 103,11 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,82 | 114,71 | 106,87 | 92,16 | 118,69 | 69,96 | 85,38 | 100,91 | 106,63 | 109,49 | 109,84 | 103,59 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,84 | 114,72 | 106,89 | 92,20 | 118,70 | 69,95 | 85,36 | 100,91 | 106,65 | 109,50 | 109,86 | 103,61 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,86 | 114,73 | 106,90 | 92,23 | 118,71 | 69,95 | 85,38 | 100,93 | 106,66 | 109,60 | 109,95 | 103,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,88 | 114,74 | 106,92 | 92,27 | 118,73 | 69,95 | 85,39 | 100,95 | 106,66 | 109,62 | 109,96 | 103,83 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89,36 | 114,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,35 | 114,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,66 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,63 | 113,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,64 | 113,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,26 | 114,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,82 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,71 | 114,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,37 | 114,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,40 | 114,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,68 | 114,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,70 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,89 | 109,78 | 112,47 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,54 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,06 | 117,32 | 69,53 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,54 | 102,88 | 109,77 | 112,47 | 113,25 | 105,54 | 91,05 | 117,32 | 69,53 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,76 | 112,45 | 113,24 | 105,53 | 91,02 | 117,31 | 69,54 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,88 | 87,53 | 102,88 | 109,77 | 112,46 | 113,24 | 105,53 | 91,03 | 117,32 | 69,56 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,90 | 87,55 | 102,88 | 109,78 | 112,48 | 113,25 | 105,55 | 91,06 | 117,33 | 69,55 | 84,84 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,91 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,94 | 87,58 | 102,89 | 109,78 | 112,52 | 113,28 | 105,58 | 91,12 | 117,36 | 69,55 | 84,85 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,97 | 87,60 | 102,89 | 109,79 | 112,54 | 113,29 | 105,60 | 91,16 | 117,37 | 69,54 | 84,83 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,99 | 87,61 | 102,89 | 109,79 | 112,56 | 113,30 | 105,62 | 91,19 | 117,38 | 69,54 | 84,86 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,01 | 87,63 | 102,90 | 109,80 | 112,59 | 113,32 | 105,64 | 91,23 | 117,40 | 69,55 | 84,87 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,57 | 105,90 | 108,43 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,89 | 108,42 | 108,59 | 102,12 | 88,78 | 113,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,28 | 108,51 | 101,69 | 88,13 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,69 | 108,26 | 108,49 | 101,68 | 88,11 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,70 | 108,29 | 108,51 | 101,70 | 88,12 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,56 | 105,88 | 108,41 | 108,58 | 102,07 | 88,70 | 113,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 106,07 | 108,54 | 108,65 | 102,44 | 89,25 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,91 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,57 | 105,92 | 108,53 | 108,67 | 102,39 | 89,16 | 113,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,95 | 108,74 | 108,85 | 102,88 | 89,81 | 113,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 105,96 | 108,76 | 108,87 | 102,89 | 89,83 | 113,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 105,97 | 108,85 | 108,96 | 103,11 | 90,11 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,62 | 105,97 | 108,87 | 108,97 | 103,12 | 90,12 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,21 | 83,14 | 98,80 | 104,63 | 107,29 | 107,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,17 | 98,84 | 104,66 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,16 | 98,84 | 104,65 | 107,32 | 107,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 83,15 | 98,84 | 104,65 | 107,30 | 107,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 83,15 | 98,84 | 104,66 | 107,33 | 107,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,26 | 83,17 | 98,84 | 104,67 | 107,34 | 107,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 83,19 | 98,84 | 104,67 | 107,38 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,60 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 83,21 | 98,85 | 104,68 | 107,41 | 107,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,33 | 83,23 | 98,85 | 104,69 | 107,42 | 107,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,03 | 78,61 | 92,93 | 99,75 | 101,61 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,35 | 83,25 | 98,86 | 104,69 | 107,45 | 107,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,46 | 87,02 | 111,99 | 66,72 | 82,09 | 98,14 | 102,53 | 104,98 | 104,45 | 98,74 | 85,92 | 109,63 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,05 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,02 | 104,49 | 98,79 | 85,95 | 109,67 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,48 | 87,04 | 112,02 | 66,76 | 82,13 | 98,18 | 102,44 | 104,92 | 104,42 | 98,47 | 85,53 | 109,56 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,47 | 87,02 | 112,01 | 66,77 | 82,14 | 98,18 | 102,43 | 104,91 | 104,40 | 98,46 | 85,51 | 109,55 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,18 | 102,46 | 104,96 | 104,45 | 98,50 | 85,54 | 109,59 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,59 | 105,05 | 104,51 | 98,78 | 85,91 | 109,69 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,49 | 87,04 | 112,03 | 66,80 | 82,15 | 98,19 | 102,69 | 105,12 | 104,56 | 98,98 | 86,18 | 109,77 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,51 | 87,06 | 112,04 | 66,79 | 82,13 | 98,19 | 102,58 | 105,09 | 104,56 | 98,88 | 86,04 | 109,72 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,53 | 87,11 | 112,06 | 66,78 | 82,14 | 98,20 | 102,59 | 105,21 | 104,68 | 99,16 | 86,39 | 109,83 |
| | 94,18 | 81,60 | 106,13 | 63,02 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,60 | 94,91 | 88,18 | 75,60 | 100,13 |
| | 100,56 | 87,15 | 112,08 | 66,77 | 82,12 | 98,20 | 102,60 | 105,22 | 104,70 | 99,17 | 86,41 | 109,84 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,57 | 87,17 | 112,09 | 66,77 | 82,14 | 98,21 | 102,61 | 105,28 | 104,76 | 99,30 | 86,56 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,03 | 72,61 | 86,93 | 93,75 | 95,61 | 94,91 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,59 | 87,21 | 112,11 | 66,77 | 82,14 | 98,22 | 102,61 | 105,29 | 104,77 | 99,31 | 86,58 | 109,90 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2221 | 0 | -11101 | 2 | 4422 | 7676000 - 7680998 | Polylijn | 128635,90 | 457300,84 | 128630,96 | 457301,59 | 7,20 |
| | 2222 | 0 | -11106 | 2 | 19706 | 15464000 - 15474000 | Polylijn | 121395,73 | 455435,93 | 121386,96 | 455431,10 | 1,15 |
| | 2223 | 0 | -11111 | 2 | 19706 | 15464000 - 15474000 | Polylijn | 121395,73 | 455435,93 | 121386,96 | 455431,10 | 1,15 |
| | 2224 | 0 | -11116 | 2 | 19706 | 15474000 - 15488000 | Polylijn | 121386,96 | 455431,10 | 121374,68 | 455424,33 | 1,18 |
| | 2225 | 0 | -11121 | 2 | 19706 | 15474000 - 15488000 | Polylijn | 121386,96 | 455431,10 | 121374,68 | 455424,33 | 1,18 |
| | 2226 | 0 | -11126 | 2 | 4401 | 6220000 - 6226000 | Polylijn | 126102,19 | 458532,47 | 126100,26 | 458526,71 | 0,33 |
| | 2227 | 0 | -11131 | 2 | 4401 | 6270000 - 6303000 | Polylijn | 126100,26 | 458526,71 | 126075,46 | 458452,84 | 0,33 |
| | 2228 | 0 | -11136 | 2 | 4401 | 6310159 - 6326000 | Polylijn | 126075,46 | 458452,84 | 126068,06 | 458430,78 | 0,37 |
| | 2229 | 0 | -11141 | 2 | 4401 | 6400318 - 6403000 | Polylijn | 126068,06 | 458430,78 | 126043,26 | 458356,91 | 0,38 |
| | 2230 | 0 | -11146 | 2 | 4401 | 6403000 - 6426000 | Polylijn | 126043,26 | 458356,91 | 126035,82 | 458334,85 | 0,38 |
| | 2231 | 0 | -11151 | 2 | 4401 | 6470105 - 6480000 | Polylijn | 126035,82 | 458334,85 | 126018,29 | 458283,10 | 0,37 |
| | 2232 | 0 | -11156 | 2 | 4401 | 6601229 - 6603000 | Polylijn | 126018,29 | 458283,10 | 125973,88 | 458166,84 | 0,37 |
| | 2233 | 0 | -11161 | 2 | 4401 | 7007608 - 7022000 | Polylijn | 125973,88 | 458166,84 | 125751,17 | 457807,91 | 0,35 |
| | 2234 | 0 | -11166 | 2 | 19643 | 15142000 - 15149000 | Polylijn | 121678,68 | 455591,53 | 121672,48 | 455588,27 | 0,27 |
| | 2235 | 0 | -11171 | 2 | 19643 | 15142000 - 15149000 | Polylijn | 121678,68 | 455591,53 | 121672,48 | 455588,27 | 0,27 |
| | 2236 | 0 | -11176 | 2 | 19643 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121672,48 | 455588,27 | 121650,36 | 455576,65 | 0,29 |
| | 2237 | 0 | -11181 | 2 | 19643 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121672,48 | 455588,27 | 121650,36 | 455576,65 | 0,29 |
| | 2238 | 0 | -11186 | 2 | 19643 | 15174000 - 15244000 | Polylijn | 121650,36 | 455576,65 | 121588,43 | 455544,09 | 0,36 |
| | 2239 | 0 | -11191 | 2 | 19643 | 15174000 - 15244000 | Polylijn | 121650,36 | 455576,65 | 121588,43 | 455544,09 | 0,36 |
| | 2240 | 0 | -11196 | 2 | 19643 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121588,43 | 455544,09 | 121584,01 | 455541,76 | 0,54 |
| | 2241 | 0 | -11201 | 2 | 19643 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121588,43 | 455544,09 | 121584,01 | 455541,76 | 0,54 |
| | 2242 | 0 | -11206 | 2 | 19643 | 15249000 - 15274000 | Polylijn | 121584,01 | 455541,76 | 121561,89 | 455530,14 | 0,55 |
| | 2243 | 0 | -11211 | 2 | 19643 | 15249000 - 15274000 | Polylijn | 121584,01 | 455541,76 | 121561,89 | 455530,14 | 0,55 |
| | 2244 | 0 | -11216 | 2 | 19643 | 15274000 - 15275000 | Polylijn | 121561,89 | 455530,14 | 121561,00 | 455529,67 | 0,62 |
| | 2245 | 0 | -11221 | 2 | 19643 | 15274000 - 15275000 | Polylijn | 121561,89 | 455530,14 | 121561,00 | 455529,67 | 0,62 |
| | 2246 | 0 | -11226 | 2 | 19616 | 11912000 - 11949000 | Polylijn | 124532,77 | 457103,32 | 124500,57 | 457085,54 | 2,82 |
| | 2247 | 0 | -11231 | 2 | 19616 | 11949000 - 11962000 | Polylijn | 124500,57 | 457085,54 | 124489,26 | 457079,29 | 3,01 |
| | 2248 | 0 | -11236 | N/A | 19729 | 16063000 - 16079000 | Polylijn | 120874,14 | 455143,01 | 120860,54 | 455134,07 | 2,07 |
| | 2249 | 0 | -11241 | 2 | 19720 | 15984000 - 16000000 | Polylijn | 120938,71 | 455188,54 | 120925,32 | 455179,37 | 2,09 |
| | 2250 | 0 | -11246 | 2 | 19720 | 15984000 - 16000000 | Polylijn | 120938,71 | 455188,54 | 120925,32 | 455179,37 | 2,09 |
| | 2251 | 0 | -11251 | 2 | 18299 | 27052000 - 27086000 | Polylijn | 130301,38 | 461355,94 | 130325,78 | 461332,23 | 1,17 |
| | 2252 | 0 | -11256 | 5 | 18299 | 27052000 - 27086000 | Polylijn | 130301,38 | 461355,94 | 130325,78 | 461332,23 | 1,17 |
| | 2253 | 0 | -11261 | 2 | 18299 | 27086000 - 27152000 | Polylijn | 130325,78 | 461332,23 | 130373,15 | 461286,21 | 1,20 |
| | 2254 | 0 | -11266 | 5 | 18299 | 27086000 - 27152000 | Polylijn | 130325,78 | 461332,23 | 130373,15 | 461286,21 | 1,20 |
| | 2255 | 0 | -11271 | 2 | 18299 | 27275233 - 27278000 | Polylijn | 130373,15 | 461286,21 | 130464,66 | 461199,47 | 1,26 |
| | 2256 | 0 | -11276 | 5 | 18299 | 27275233 - 27278000 | Polylijn | 130373,15 | 461286,21 | 130464,66 | 461199,47 | 1,26 |
| | 2257 | 0 | -11281 | 2 | 18299 | 27278000 - 27397000 | Polylijn | 130464,66 | 461199,47 | 130551,36 | 461117,84 | 1,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 1,18 | 1,15 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 1,18 | 1,15 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| | 1,21 | 1,18 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,02 | 14,02 | 14,02 | 14,02 |
| | 1,21 | 1,18 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,02 | 14,02 | 14,02 | 14,02 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | Absoluut | 2 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| | 0,37 | 0,33 | 0,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 77,92 | 77,92 | 33,40 | 44,52 |
| | 0,38 | 0,37 | 0,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 23,27 | 23,27 | 7,24 | 16,02 |
| | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,38 | Absoluut | 3 | 77,92 | 77,92 | 2,71 | 75,21 |
| | 0,37 | 0,38 | 0,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,28 | 23,28 | 23,28 | 23,28 |
| | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,37 | Absoluut | 3 | 54,64 | 54,64 | 10,01 | 44,63 |
| | 0,35 | 0,37 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 124,48 | 124,48 | 1,79 | 25,36 |
| | 0,92 | 0,35 | 0,92 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 30 | 424,01 | 424,01 | 3,75 | 21,19 |
| | 0,29 | 0,27 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,29 | 0,27 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| | 0,36 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | 0,36 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | 0,54 | 0,36 | 0,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 69,97 | 69,97 | 69,97 | 69,97 |
| | 0,54 | 0,36 | 0,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 69,97 | 69,97 | 69,97 | 69,97 |
| | 0,55 | 0,54 | 0,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,55 | 0,54 | 0,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| | 0,62 | 0,55 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | 0,62 | 0,55 | 0,62 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 |
| | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,00 | 0,00 | 0,62 | Absoluut | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,00 | 0,00 | 0,62 | Absoluut | 2 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| | 3,01 | 2,82 | 3,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,78 | 36,78 | 36,78 | 36,78 |
| | 3,07 | 3,01 | 3,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 12,92 | 12,92 | 12,92 | 12,92 |
| | 2,08 | 2,07 | 2,11 | -- | -0,03 | -0,03 | -- | Absoluut | 2 | 16,28 | 16,28 | 16,28 | 16,28 |
| | 2,07 | 2,09 | 2,08 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 2,07 | 2,09 | 2,08 | -- | -0,01 | -0,01 | -- | Absoluut | 2 | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 1,20 | 1,17 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 |
| | 1,20 | 1,17 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 |
| | 1,26 | 1,20 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 66,04 | 66,04 | 66,04 | 66,04 |
| | 1,26 | 1,20 | 1,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 66,04 | 66,04 | 66,04 | 66,04 |
| | 1,21 | 1,26 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 126,09 | 126,09 | 2,77 | 104,94 |
| | 1,21 | 1,26 | 1,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 126,09 | 126,09 | 2,77 | 104,94 |
| | 1,14 | 1,21 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 119,08 | 119,08 | 119,08 | 119,08 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,410 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,410 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,980 | 0,900 | 0,000 | 0,00 | 4,220 | 1,910 | 5,410 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,980 | 0,900 | 0,000 | 0,00 | 4,220 | 1,910 | 5,410 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,060 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,060 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,19 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,19 | 88,50 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,19 | 88,50 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,19 | 88,50 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,19 | 88,50 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,19 | 88,50 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,15 | 104,55 | 111,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,70 | 100,46 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,08 | 104,53 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,36 | 85,67 | 100,46 | 106,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,51 | 89,03 | 104,52 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,64 | 100,46 | 106,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,55 | 88,08 | 103,56 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 84,68 | 99,50 | 105,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,19 | 85,51 | 98,00 | 101,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,19 | 85,51 | 98,00 | 101,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,71 | 87,18 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 83,79 | 98,68 | 104,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,36 | 103,05 | 110,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,35 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |
| | 107,51 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,30 | 103,77 |
| | 107,51 | 106,75 | 102,24 | 94,05 | 112,20 | 69,82 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,30 | 103,77 |
| | 107,51 | 106,75 | 102,24 | 94,05 | 112,20 | 69,82 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,07 | 107,32 | 103,77 |
| | 107,51 | 106,75 | 102,24 | 94,05 | 112,20 | 69,82 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,07 | 107,32 | 103,78 |
| | 107,51 | 106,76 | 102,24 | 94,05 | 112,20 | 69,82 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,07 | 107,32 | 103,78 |
| | 107,51 | 106,76 | 102,24 | 94,05 | 112,20 | 69,82 | 89,47 | 104,37 | 105,25 | 108,00 | 107,18 | 103,68 |
| | 107,51 | 106,76 | 102,24 | 94,05 | 112,20 | 69,79 | 89,44 | 104,36 | 105,24 | 107,98 | 107,16 | 103,66 |
| | 114,06 | 114,83 | 107,12 | 92,64 | 118,92 | 71,40 | 86,74 | 102,48 | 107,64 | 110,16 | 110,49 | 104,16 |
| | 107,83 | 106,89 | 100,30 | 87,99 | 112,54 | 69,66 | 80,20 | 94,96 | 100,87 | 101,92 | 101,07 | 94,52 |
| | 114,03 | 114,80 | 107,08 | 92,51 | 118,89 | 71,41 | 86,59 | 102,37 | 107,62 | 110,12 | 110,46 | 104,11 |
| | 107,78 | 106,84 | 100,25 | 87,93 | 112,49 | 69,61 | 80,17 | 94,96 | 100,83 | 101,87 | 101,02 | 94,47 |
| | 114,00 | 114,79 | 107,06 | 92,44 | 118,87 | 71,45 | 86,54 | 102,29 | 107,60 | 110,01 | 110,36 | 103,83 |
| | 107,73 | 106,81 | 100,21 | 87,89 | 112,45 | 69,56 | 80,14 | 94,96 | 100,79 | 101,82 | 100,99 | 94,43 |
| | 113,03 | 113,82 | 106,09 | 91,48 | 117,90 | 70,48 | 85,57 | 101,33 | 106,65 | 109,04 | 109,40 | 102,88 |
| | 106,77 | 105,85 | 99,25 | 86,93 | 111,49 | 68,59 | 79,18 | 94,00 | 99,83 | 100,86 | 100,03 | 93,47 |
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 104,51 | 103,76 | 99,24 | 91,06 | 109,20 | 66,74 | 86,44 | 101,37 | 102,23 | 104,98 | 104,16 | 100,67 |
| | 104,51 | 103,75 | 99,24 | 91,06 | 109,20 | 66,74 | 86,44 | 101,37 | 102,23 | 104,98 | 104,16 | 100,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,19 | 113,00 | 105,26 | 90,51 | 117,08 | 69,76 | 84,71 | 100,41 | 105,82 | 108,23 | 108,57 | 102,08 |
| | 105,86 | 104,97 | 98,36 | 86,03 | 110,60 | 67,64 | 78,29 | 93,18 | 98,92 | 99,95 | 99,15 | 92,58 |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,17 | 117,94 | 69,87 | 86,27 | 101,20 | 105,77 | 108,43 | 108,99 | 102,34 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,15 | 117,94 | 69,91 | 86,31 | 101,20 | 105,76 | 108,42 | 108,97 | 102,33 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,53 | 113,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,53 | 113,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,53 | 113,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,53 | 113,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,50 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,45 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,95 | 115,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,35 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,83 | 115,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,30 | 106,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,43 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,48 | 113,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,30 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,46 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,46 | 110,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,61 | 113,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,40 | 104,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,62 | 113,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,61 | 113,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,42 | 98,85 | 90,63 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,16 | 103,43 | 98,85 | 90,63 | 108,85 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,90 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,16 | 103,43 | 98,86 | 90,63 | 108,85 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,90 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,17 | 103,44 | 98,86 | 90,63 | 108,86 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,91 | 85,09 | 97,60 | 101,39 | 104,17 | 103,45 | 98,87 | 90,63 | 108,86 | 66,53 | 86,05 |
| | -- | 66,91 | 85,09 | 97,60 | 101,39 | 104,17 | 103,45 | 98,87 | 90,64 | 108,86 | 66,53 | 86,05 |
| | -- | 66,91 | 85,10 | 97,60 | 101,39 | 104,18 | 103,46 | 98,87 | 90,64 | 108,87 | 66,53 | 86,05 |
| | -- | 66,91 | 85,10 | 97,60 | 101,39 | 104,18 | 103,46 | 98,87 | 90,64 | 108,87 | 66,50 | 86,01 |
| | -- | 73,31 | 87,91 | 103,48 | 110,09 | 112,73 | 113,37 | 105,80 | 91,39 | 117,55 | 70,51 | 85,69 |
| | -- | 73,73 | 84,30 | 99,19 | 105,25 | 106,08 | 105,02 | 98,50 | 86,32 | 110,86 | 68,09 | 78,98 |
| | -- | 73,27 | 87,86 | 103,47 | 110,08 | 112,70 | 113,34 | 105,76 | 91,28 | 117,53 | 70,52 | 85,58 |
| | -- | 73,65 | 84,25 | 99,19 | 105,20 | 106,00 | 104,96 | 98,43 | 86,25 | 110,80 | 68,02 | 78,95 |
| | -- | 73,25 | 87,82 | 103,46 | 110,07 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,21 | 117,50 | 70,54 | 85,54 |
| | -- | 73,58 | 84,21 | 99,19 | 105,14 | 105,93 | 104,91 | 98,37 | 86,18 | 110,74 | 67,95 | 78,91 |
| | -- | 72,29 | 86,86 | 102,50 | 109,11 | 111,70 | 112,36 | 104,78 | 90,25 | 116,54 | 69,58 | 84,58 |
| | -- | 72,65 | 83,27 | 98,24 | 104,20 | 105,00 | 103,98 | 97,44 | 85,25 | 109,81 | 66,99 | 77,95 |
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 63,93 | 82,11 | 94,62 | 98,40 | 101,19 | 100,47 | 95,89 | 87,66 | 105,88 | 63,61 | 83,04 |
| | -- | 63,92 | 82,11 | 94,62 | 98,40 | 101,18 | 100,47 | 95,88 | 87,65 | 105,88 | 63,61 | 83,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 71,46 | 86,00 | 101,68 | 108,31 | 110,87 | 111,55 | 103,95 | 89,33 | 115,72 | 68,85 | 83,78 |
| | -- | 71,69 | 82,37 | 97,45 | 103,29 | 104,06 | 103,08 | 96,52 | 84,32 | 108,90 | 66,11 | 77,10 |
| | -- | 72,91 | 87,80 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,44 | 105,64 | 91,69 | 117,39 | 69,45 | 85,80 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,39 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,67 | 114,02 | 71,80 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,79 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,43 | 105,63 | 91,67 | 117,39 | 69,50 | 85,84 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,97 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,97 | 104,72 | 104,04 | 100,44 | 90,12 | 109,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,97 | 104,72 | 104,04 | 100,45 | 90,13 | 109,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,97 | 104,73 | 104,07 | 100,46 | 90,13 | 109,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,97 | 104,73 | 104,07 | 100,46 | 90,13 | 109,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,97 | 104,74 | 104,08 | 100,47 | 90,13 | 109,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,85 | 104,58 | 103,78 | 100,26 | 90,08 | 109,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,57 | 103,76 | 100,24 | 90,02 | 109,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 106,77 | 109,30 | 109,37 | 103,28 | 90,07 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,47 | 100,22 | 99,30 | 92,84 | 80,85 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,57 | 106,75 | 109,27 | 109,34 | 103,24 | 89,99 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,42 | 100,15 | 99,24 | 92,77 | 80,79 | 105,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,52 | 106,74 | 109,16 | 109,24 | 102,97 | 89,61 | 113,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,37 | 100,08 | 99,19 | 92,71 | 80,73 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,55 | 105,78 | 108,19 | 108,28 | 102,00 | 88,63 | 112,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,42 | 99,14 | 98,25 | 91,77 | 79,78 | 104,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,95 | 98,85 | 101,58 | 100,77 | 97,26 | 87,05 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,95 | 98,85 | 101,58 | 100,77 | 97,25 | 87,04 | 106,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,97 | 107,40 | 107,48 | 101,25 | 87,85 | 112,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,54 | 98,21 | 97,38 | 90,87 | 78,89 | 103,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,27 | 107,97 | 108,48 | 101,86 | 89,16 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,38 | 104,07 | 97,81 | 86,31 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,25 | 107,96 | 108,46 | 101,85 | 89,15 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,40 | 100,60 | 106,00 | 108,54 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 78,38 | 93,26 | 99,06 | 99,69 | 98,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,61 | 84,36 | 100,60 | 106,00 | 108,51 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 78,35 | 93,26 | 99,01 | 99,61 | 98,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,32 | 100,59 | 105,99 | 108,49 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,29 | 93,26 | 98,94 | 99,51 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,59 | 83,32 | 99,59 | 104,99 | 107,50 | 107,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,15 | 77,34 | 92,33 | 97,98 | 98,50 | 97,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 81,95 | 97,33 | 101,60 | 104,09 | 102,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 81,95 | 97,33 | 101,60 | 104,09 | 102,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,44 | 98,77 | 104,18 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,13 | 76,32 | 91,36 | 96,93 | 97,51 | 96,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,31 | 97,70 | 104,14 | 107,01 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,18 | 94,36 | 101,25 | 103,19 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,30 | 97,69 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 101,70 | 88,05 | 113,17 | 68,69 | 83,71 | 100,15 | 104,62 | 107,07 | 106,38 | 100,81 | 87,68 | 111,66 |
| | 92,20 | 80,70 | 104,56 | 62,92 | 74,69 | 89,48 | 93,93 | 94,30 | 93,77 | 87,54 | 76,47 | 99,58 |
| | 101,67 | 87,97 | 113,15 | 68,69 | 83,64 | 100,11 | 104,61 | 107,05 | 106,36 | 100,79 | 87,63 | 111,64 |
| | 92,13 | 80,64 | 104,50 | 62,87 | 74,67 | 89,48 | 93,89 | 94,24 | 93,72 | 87,49 | 76,44 | 99,53 |
| | 101,65 | 87,92 | 113,13 | 68,71 | 83,62 | 100,08 | 104,60 | 106,98 | 106,29 | 100,63 | 87,40 | 111,58 |
| | 92,05 | 80,56 | 104,43 | 62,79 | 74,64 | 89,48 | 93,83 | 94,14 | 93,66 | 87,42 | 76,38 | 99,47 |
| | 100,66 | 86,95 | 112,14 | 67,70 | 82,63 | 99,10 | 103,62 | 106,01 | 105,31 | 99,67 | 86,46 | 110,60 |
| | 91,02 | 79,56 | 103,43 | 61,80 | 73,68 | 88,53 | 92,87 | 93,13 | 92,64 | 86,41 | 75,39 | 98,47 |
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 97,72 | 86,54 | 108,56 | 66,30 | 82,52 | 98,49 | 101,78 | 104,21 | 103,09 | 98,20 | 86,17 | 108,81 |
| | 97,72 | 86,54 | 108,56 | 66,30 | 82,52 | 98,49 | 101,78 | 104,21 | 103,09 | 98,20 | 86,17 | 108,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,80 | 85,98 | 111,29 | 66,97 | 81,78 | 98,23 | 102,78 | 105,15 | 104,44 | 98,73 | 85,41 | 109,74 |
| | 90,07 | 78,62 | 102,44 | 60,72 | 72,73 | 87,62 | 91,82 | 92,14 | 91,75 | 85,49 | 74,49 | 97,51 |
| | 100,08 | 86,21 | 111,76 | 65,55 | 81,17 | 96,70 | 101,04 | 103,60 | 103,61 | 97,15 | 84,07 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,08 | 86,19 | 111,76 | 65,59 | 81,22 | 96,69 | 101,03 | 103,60 | 103,59 | 97,15 | 84,05 | 108,37 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2258 | 0 | -11286 | 5 | 18299 | 27278000 - 27397000 | Polylijn | 130464,66 | 461199,47 | 130551,36 | 461117,84 | 1,21 |
| | 2259 | 0 | -11291 | 2 | 4460 | 12186000 - 12234000 | Polylijn | 124285,10 | 456986,52 | 124242,58 | 456964,05 | 3,43 |
| | 2260 | 0 | -11296 | 2 | 4460 | 12186000 - 12234000 | Polylijn | 124285,10 | 456986,52 | 124242,58 | 456964,05 | 3,43 |
| | 2261 | 0 | -11301 | 2 | 4460 | 12234000 - 12235500 | Polylijn | 124242,58 | 456964,05 | 124241,25 | 456963,35 | 3,21 |
| | 2262 | 0 | -11306 | 2 | 4460 | 12234000 - 12235500 | Polylijn | 124242,58 | 456964,05 | 124241,25 | 456963,35 | 3,21 |
| | 2263 | 0 | -11311 | 2 | 19649 | 12325855 - 12349000 | Polylijn | 124196,70 | 456945,14 | 124138,05 | 456914,85 | 2,96 |
| | 2264 | 0 | -11316 | 2 | 19649 | 12325855 - 12349000 | Polylijn | 124196,70 | 456945,14 | 124138,05 | 456914,85 | 2,96 |
| | 2265 | 0 | -11321 | 2 | 19649 | 12538939 - 12549000 | Polylijn | 124138,05 | 456914,85 | 123961,63 | 456820,62 | 2,63 |
| | 2266 | 0 | -11326 | 2 | 19649 | 12538939 - 12549000 | Polylijn | 124138,05 | 456914,85 | 123961,63 | 456820,62 | 2,63 |
| | 2267 | 0 | -11331 | 2 | 19649 | 12747755 - 12749000 | Polylijn | 123961,63 | 456820,62 | 123787,06 | 456722,99 | 1,64 |
| | 2268 | 0 | -11336 | 2 | 19649 | 12747755 - 12749000 | Polylijn | 123961,63 | 456820,62 | 123787,06 | 456722,99 | 1,64 |
| | 2269 | 0 | -11341 | 2 | 19649 | 12908087 - 12949000 | Polylijn | 123787,06 | 456722,99 | 123613,63 | 456623,33 | 1,09 |
| | 2270 | 0 | -11346 | 2 | 19649 | 12908087 - 12949000 | Polylijn | 123787,06 | 456722,99 | 123613,63 | 456623,33 | 1,09 |
| | 2271 | 0 | -11351 | 2 | 19649 | 13132522 - 13149000 | Polylijn | 123613,63 | 456623,33 | 123438,56 | 456526,61 | 0,75 |
| | 2272 | 0 | -11356 | 2 | 19649 | 13132522 - 13149000 | Polylijn | 123613,63 | 456623,33 | 123438,56 | 456526,61 | 0,75 |
| | 2273 | 0 | -11361 | 2 | 19649 | 13200303 - 13249000 | Polylijn | 123438,56 | 456526,61 | 123350,29 | 456479,60 | 0,51 |
| | 2274 | 0 | -11366 | 2 | 19649 | 13200303 - 13249000 | Polylijn | 123438,56 | 456526,61 | 123350,29 | 456479,60 | 0,51 |
| | 2275 | 0 | -11371 | 2 | 19649 | 13345668 - 13349000 | Polylijn | 123350,29 | 456479,60 | 123261,87 | 456432,86 | 0,41 |
| | 2276 | 0 | -11376 | 2 | 19649 | 13345668 - 13349000 | Polylijn | 123350,29 | 456479,60 | 123261,87 | 456432,86 | 0,41 |
| | 2277 | 0 | -11381 | 2 | 19649 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123261,87 | 456432,86 | 123239,76 | 456421,19 | 0,32 |
| | 2278 | 0 | -11386 | 2 | 19649 | 13365000 - 13374000 | Polylijn | 123261,87 | 456432,86 | 123239,76 | 456421,19 | 0,32 |
| | 2279 | 0 | -11391 | 2 | 19649 | 13429962 - 13449000 | Polylijn | 123239,76 | 456421,19 | 123173,41 | 456386,22 | 0,30 |
| | 2280 | 0 | -11396 | 2 | 19649 | 13429962 - 13449000 | Polylijn | 123239,76 | 456421,19 | 123173,41 | 456386,22 | 0,30 |
| | 2281 | 0 | -11401 | 2 | 19649 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123173,41 | 456386,22 | 123151,27 | 456374,60 | 0,25 |
| | 2282 | 0 | -11406 | 2 | 19649 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123173,41 | 456386,22 | 123151,27 | 456374,60 | 0,25 |
| | 2283 | 0 | -11411 | 2 | 19649 | 13477054 - 13549000 | Polylijn | 123151,27 | 456374,60 | 123084,95 | 456339,56 | 0,25 |
| | 2284 | 0 | -11416 | 2 | 19649 | 13477054 - 13549000 | Polylijn | 123151,27 | 456374,60 | 123084,95 | 456339,56 | 0,25 |
| | 2285 | 0 | -11421 | 2 | 19649 | 13549000 - 13574000 | Polylijn | 123084,95 | 456339,56 | 123062,84 | 456327,88 | 0,25 |
| | 2286 | 0 | -11426 | 2 | 19649 | 13549000 - 13574000 | Polylijn | 123084,95 | 456339,56 | 123062,84 | 456327,88 | 0,25 |
| | 2287 | 0 | -11431 | 2 | 19649 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123062,84 | 456327,88 | 122996,52 | 456292,84 | 0,25 |
| | 2288 | 0 | -11436 | 2 | 19649 | 13574000 - 13649000 | Polylijn | 123062,84 | 456327,88 | 122996,52 | 456292,84 | 0,25 |
| | 2289 | 0 | -11441 | 2 | 19649 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122996,52 | 456292,84 | 122974,41 | 456281,16 | 0,25 |
| | 2290 | 0 | -11446 | 2 | 19649 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 122996,52 | 456292,84 | 122974,41 | 456281,16 | 0,25 |
| | 2291 | 0 | -11451 | 2 | 19649 | 13689647 - 13749000 | Polylijn | 122974,41 | 456281,16 | 122908,05 | 456246,20 | 0,25 |
| | 2292 | 0 | -11456 | 2 | 19649 | 13689647 - 13749000 | Polylijn | 122974,41 | 456281,16 | 122908,05 | 456246,20 | 0,25 |
| | 2293 | 0 | -11461 | 2 | 19649 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122908,05 | 456246,20 | 122885,93 | 456234,56 | 0,25 |
| | 2294 | 0 | -11466 | 2 | 19649 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122908,05 | 456246,20 | 122885,93 | 456234,56 | 0,25 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,14 | 1,21 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 119,08 | 119,08 | 119,08 | 119,08 |
| | 3,21 | 3,43 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 48,09 | 48,09 | 48,09 | 48,09 |
| | 3,21 | 3,43 | 3,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 48,09 | 48,09 | 48,09 | 48,09 |
| | 3,20 | 3,21 | 3,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | 3,20 | 3,21 | 3,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | 2,63 | 2,96 | 2,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 66,01 | 66,01 | 23,15 | 42,86 |
| | 2,63 | 2,96 | 2,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 66,01 | 66,01 | 23,15 | 42,86 |
| | 1,64 | 2,63 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 200,01 | 200,01 | 10,06 | 74,02 |
| | 1,64 | 2,63 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 200,01 | 200,01 | 10,06 | 74,02 |
| | 1,09 | 1,64 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,02 | 200,02 | 1,25 | 89,40 |
| | 1,09 | 1,64 | 1,09 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,02 | 200,02 | 1,25 | 89,40 |
| | 0,75 | 1,09 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 200,03 | 200,03 | 40,92 | 118,02 |
| | 0,75 | 1,09 | 0,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 200,03 | 200,03 | 40,92 | 118,02 |
| | 0,51 | 0,75 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,01 | 200,01 | 15,41 | 71,55 |
| | 0,51 | 0,75 | 0,51 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,01 | 200,01 | 15,41 | 71,55 |
| | 0,41 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,01 | 100,01 | 24,38 | 48,70 |
| | 0,41 | 0,51 | 0,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,01 | 100,01 | 24,38 | 48,70 |
| | 0,32 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,01 | 100,01 | 3,33 | 96,68 |
| | 0,32 | 0,41 | 0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,01 | 100,01 | 3,33 | 96,68 |
| | 0,30 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,30 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 9,00 | 16,00 |
| | 0,25 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 19,03 | 55,97 |
| | 0,25 | 0,30 | 0,25 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 19,03 | 55,97 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 3,06 | 71,95 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 3,06 | 71,95 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 15,64 | 59,36 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 15,64 | 59,36 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 89,69 | 103,80 | 110,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,24 | 99,50 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,59 | 86,20 | 100,46 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,58 | 86,20 | 100,46 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,56 | 86,19 | 100,46 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,30 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,19 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,18 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,53 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,51 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,27 | 90,63 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,50 | 86,17 | 100,46 | 107,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,48 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,47 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,44 | 86,15 | 100,46 | 107,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,23 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,43 | 86,15 | 100,46 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,39 | 86,14 | 100,46 | 107,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,37 | 86,13 | 100,46 | 107,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,19 | 90,61 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,34 | 86,12 | 100,46 | 107,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,32 | 86,11 | 100,46 | 107,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 114,11 | 114,75 | 107,19 | 94,45 | 118,75 | 70,58 | 88,19 | 103,27 | 106,76 | 110,00 | 110,13 | 104,10 |
| | 108,20 | 107,51 | 100,80 | 88,32 | 112,73 | 69,79 | 79,66 | 93,96 | 100,45 | 102,26 | 101,63 | 94,95 |
| | 115,06 | 115,71 | 108,14 | 95,41 | 119,71 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,96 | 111,09 | 105,06 |
| | 109,17 | 108,47 | 101,76 | 89,28 | 113,69 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,23 | 102,59 | 95,91 |
| | 115,05 | 115,70 | 108,14 | 95,40 | 119,70 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,95 | 111,08 | 105,06 |
| | 109,16 | 108,46 | 101,75 | 89,27 | 113,68 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,22 | 102,58 | 95,90 |
| | 115,04 | 115,68 | 108,12 | 95,39 | 119,69 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,94 | 111,07 | 105,05 |
| | 109,14 | 108,43 | 101,72 | 89,25 | 113,67 | 70,74 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,20 | 102,55 | 95,87 |
| | 115,02 | 115,67 | 108,11 | 95,38 | 119,67 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,06 | 105,04 |
| | 109,12 | 108,40 | 101,70 | 89,23 | 113,65 | 70,72 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,18 | 102,52 | 95,85 |
| | 115,01 | 115,66 | 108,10 | 95,37 | 119,67 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,11 | 108,38 | 101,69 | 89,22 | 113,64 | 70,71 | 80,61 | 94,92 | 101,39 | 103,17 | 102,50 | 95,84 |
| | 115,00 | 115,65 | 108,10 | 95,37 | 119,66 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,92 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,10 | 108,37 | 101,67 | 89,21 | 113,63 | 70,71 | 80,60 | 94,92 | 101,39 | 103,16 | 102,49 | 95,83 |
| | 114,99 | 115,63 | 108,09 | 95,35 | 119,65 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,91 | 111,04 | 105,03 |
| | 109,08 | 108,34 | 101,65 | 89,19 | 113,61 | 70,69 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,14 | 102,46 | 95,80 |
| | 114,98 | 115,63 | 108,08 | 95,35 | 119,64 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,90 | 111,03 | 105,03 |
| | 109,07 | 108,33 | 101,64 | 89,18 | 113,60 | 70,68 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,13 | 102,45 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,60 | 108,06 | 95,33 | 119,62 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,75 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,03 | 108,28 | 101,60 | 89,15 | 113,56 | 70,70 | 80,62 | 94,96 | 101,41 | 103,13 | 102,44 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,59 | 108,06 | 95,32 | 119,61 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,74 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,02 | 108,26 | 101,59 | 89,14 | 113,55 | 70,69 | 80,62 | 94,96 | 101,40 | 103,12 | 102,43 | 95,78 |
| | 114,92 | 115,56 | 108,04 | 95,31 | 119,59 | 71,51 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,65 | 113,01 | 108,41 |
| | 108,99 | 108,22 | 101,55 | 89,11 | 113,53 | 70,66 | 80,61 | 94,96 | 101,39 | 103,09 | 102,38 | 95,74 |
| | 114,90 | 115,55 | 108,02 | 95,30 | 119,58 | 71,50 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,64 | 113,00 | 108,41 |
| | 108,97 | 108,19 | 101,53 | 89,09 | 113,51 | 70,65 | 80,61 | 94,96 | 101,38 | 103,07 | 102,35 | 95,72 |
| | 114,87 | 115,51 | 108,00 | 95,27 | 119,55 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,83 | 108,23 |
| | 108,93 | 108,13 | 101,47 | 89,05 | 113,47 | 70,61 | 80,60 | 94,96 | 101,37 | 103,03 | 102,29 | 95,67 |
| | 114,86 | 115,50 | 107,99 | 95,26 | 119,54 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,82 | 108,22 |
| | 108,91 | 108,10 | 101,45 | 89,03 | 113,45 | 70,60 | 80,59 | 94,96 | 101,36 | 103,01 | 102,26 | 95,65 |
| | 114,82 | 115,47 | 107,96 | 95,24 | 119,51 | 71,48 | 89,15 | 104,23 | 107,97 | 112,38 | 112,66 | 108,04 |
| | 108,86 | 108,04 | 101,40 | 88,99 | 113,41 | 70,56 | 80,58 | 94,96 | 101,35 | 102,96 | 102,20 | 95,60 |
| | 114,81 | 115,45 | 107,95 | 95,21 | 119,50 | 71,47 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,37 | 112,65 | 108,03 |
| | 108,84 | 108,01 | 101,38 | 88,97 | 113,39 | 70,55 | 80,57 | 94,96 | 101,34 | 102,94 | 102,18 | 95,57 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,25 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,59 | 106,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,55 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 115,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,50 | 107,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,49 | 107,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,48 | 107,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,18 | 115,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,42 | 107,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,40 | 107,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,36 | 107,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,34 | 107,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,06 | 117,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,30 | 107,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,04 | 117,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,28 | 107,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 73,12 | 88,21 | 102,68 | 109,26 | 112,85 | 113,39 | 105,87 | 92,91 | 117,44 | 69,74 | 86,67 |
| | -- | 74,35 | 83,99 | 98,24 | 105,06 | 106,93 | 106,23 | 99,53 | 87,09 | 111,45 | 68,57 | 78,55 |
| | -- | 74,09 | 89,18 | 103,64 | 110,22 | 113,83 | 114,36 | 106,85 | 93,89 | 118,42 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,29 | 84,94 | 99,19 | 106,01 | 107,88 | 107,18 | 100,47 | 88,04 | 112,40 | 69,53 | 79,51 |
| | -- | 74,08 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,82 | 114,35 | 106,84 | 93,89 | 118,41 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,28 | 84,93 | 99,19 | 106,01 | 107,86 | 107,16 | 100,46 | 88,03 | 112,39 | 69,52 | 79,51 |
| | -- | 74,07 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,80 | 114,33 | 106,82 | 93,87 | 118,39 | 70,70 | 87,64 |
| | -- | 75,26 | 84,93 | 99,19 | 106,00 | 107,84 | 107,12 | 100,43 | 88,00 | 112,37 | 69,50 | 79,50 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,78 | 114,31 | 106,81 | 93,86 | 118,38 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,24 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,81 | 107,08 | 100,39 | 87,97 | 112,34 | 69,48 | 79,49 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,77 | 114,30 | 106,80 | 93,85 | 118,37 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,23 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,80 | 107,06 | 100,38 | 87,96 | 112,33 | 69,47 | 79,49 |
| | -- | 74,05 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,76 | 114,29 | 106,79 | 93,84 | 118,36 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,22 | 84,91 | 99,19 | 105,98 | 107,78 | 107,04 | 100,36 | 87,95 | 112,31 | 69,46 | 79,49 |
| | -- | 74,04 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,74 | 114,27 | 106,78 | 93,83 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,20 | 84,91 | 99,19 | 105,97 | 107,76 | 107,01 | 100,33 | 87,92 | 112,29 | 69,44 | 79,48 |
| | -- | 74,04 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,73 | 114,26 | 106,77 | 93,82 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,19 | 84,90 | 99,19 | 105,97 | 107,75 | 106,99 | 100,32 | 87,91 | 112,28 | 69,43 | 79,48 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,23 | 106,75 | 93,80 | 118,31 | 70,69 | 87,65 |
| | -- | 75,15 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,70 | 106,93 | 100,27 | 87,87 | 112,24 | 69,45 | 79,51 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,22 | 106,74 | 93,79 | 118,31 | 70,68 | 87,65 |
| | -- | 75,14 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,69 | 106,91 | 100,25 | 87,86 | 112,23 | 69,44 | 79,51 |
| | -- | 74,00 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,67 | 114,19 | 106,72 | 93,77 | 118,28 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,11 | 84,88 | 99,19 | 105,94 | 107,65 | 106,85 | 100,20 | 87,82 | 112,19 | 69,41 | 79,50 |
| | -- | 73,99 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,65 | 114,17 | 106,71 | 93,76 | 118,27 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,09 | 84,87 | 99,19 | 105,93 | 107,62 | 106,81 | 100,17 | 87,79 | 112,16 | 69,39 | 79,49 |
| | -- | 73,97 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,61 | 114,13 | 106,68 | 93,73 | 118,23 | 70,66 | 87,64 |
| | -- | 75,04 | 84,85 | 99,19 | 105,91 | 107,57 | 106,73 | 100,10 | 87,74 | 112,11 | 69,34 | 79,48 |
| | -- | 73,96 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,59 | 114,11 | 106,67 | 93,72 | 118,22 | 70,65 | 87,63 |
| | -- | 75,02 | 84,85 | 99,19 | 105,90 | 107,54 | 106,70 | 100,07 | 87,71 | 112,09 | 69,32 | 79,47 |
| | -- | 73,94 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,56 | 114,08 | 106,64 | 93,69 | 118,20 | 70,64 | 87,63 |
| | -- | 74,98 | 84,83 | 99,19 | 105,88 | 107,48 | 106,62 | 100,01 | 87,66 | 112,04 | 69,28 | 79,46 |
| | -- | 73,93 | 89,12 | 103,64 | 110,20 | 113,54 | 114,06 | 106,62 | 93,66 | 118,18 | 70,64 | 87,61 |
| | -- | 74,96 | 84,82 | 99,19 | 105,87 | 107,46 | 106,58 | 99,98 | 87,64 | 112,01 | 69,26 | 79,45 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,00 | 105,81 | 109,00 | 108,97 | 102,87 | 90,69 | 113,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,85 | 99,22 | 101,01 | 100,39 | 93,73 | 81,44 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,96 | 101,34 | 94,68 | 82,39 | 106,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,95 | 101,32 | 94,67 | 82,38 | 106,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,96 | 109,92 | 103,83 | 91,66 | 114,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,16 | 101,92 | 101,29 | 94,64 | 82,36 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,91 | 103,82 | 91,65 | 114,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,15 | 101,90 | 101,25 | 94,61 | 82,34 | 106,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,90 | 103,81 | 91,65 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,88 | 101,23 | 94,59 | 82,32 | 106,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,93 | 109,90 | 103,81 | 91,64 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,87 | 101,21 | 94,58 | 82,31 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,92 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,85 | 101,18 | 94,55 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,91 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,83 | 101,16 | 94,53 | 82,28 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,06 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,37 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,84 | 101,15 | 94,53 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,36 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,83 | 101,13 | 94,52 | 82,27 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,71 | 111,97 | 107,40 | 95,23 | 116,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,15 | 101,79 | 101,07 | 94,47 | 82,24 | 106,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,70 | 111,96 | 107,39 | 95,22 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,14 | 101,76 | 101,04 | 94,44 | 82,21 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,57 | 111,79 | 107,20 | 95,04 | 116,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,12 | 101,70 | 100,96 | 94,37 | 82,16 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,56 | 111,78 | 107,20 | 95,04 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,11 | 101,68 | 100,93 | 94,35 | 82,14 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,96 | 107,04 | 111,43 | 111,61 | 107,01 | 94,86 | 116,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,09 | 101,62 | 100,85 | 94,28 | 82,09 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,95 | 107,04 | 111,42 | 111,60 | 106,99 | 94,84 | 116,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,08 | 101,60 | 100,81 | 94,25 | 82,06 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 84,52 | 99,73 | 105,10 | 108,48 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 78,17 | 92,33 | 99,03 | 100,90 | 100,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,22 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,84 | 101,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,82 | 101,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,23 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,44 | 109,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,19 | 79,09 | 93,26 | 99,95 | 101,80 | 101,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,43 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,17 | 79,09 | 93,26 | 99,94 | 101,78 | 101,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,42 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,16 | 79,08 | 93,26 | 99,94 | 101,77 | 101,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,41 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,15 | 79,08 | 93,26 | 99,93 | 101,76 | 101,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,40 | 109,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,13 | 79,07 | 93,26 | 99,93 | 101,73 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,39 | 109,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,07 | 93,26 | 99,92 | 101,72 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,37 | 109,25 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 79,06 | 93,26 | 99,90 | 101,66 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,36 | 109,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,05 | 93,26 | 99,90 | 101,65 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,18 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,33 | 109,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 79,04 | 93,26 | 99,88 | 101,59 | 100,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,17 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,32 | 109,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,00 | 79,03 | 93,26 | 99,87 | 101,57 | 100,79 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,29 | 109,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 79,01 | 93,26 | 99,85 | 101,49 | 100,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,27 | 109,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 79,01 | 93,26 | 99,84 | 101,47 | 100,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,13 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,24 | 109,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,86 | 78,99 | 93,26 | 99,81 | 101,39 | 100,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,12 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,23 | 109,08 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,84 | 78,98 | 93,26 | 99,81 | 101,37 | 100,51 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 101,61 | 89,17 | 112,93 | 67,76 | 84,03 | 99,96 | 103,66 | 106,49 | 105,77 | 100,24 | 87,90 | 111,03 |
| | 93,58 | 81,55 | 105,45 | 63,35 | 74,16 | 88,49 | 93,71 | 95,27 | 94,91 | 88,39 | 76,78 | 100,12 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,47 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,02 |
| | 94,51 | 82,48 | 106,38 | 64,29 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,21 | 95,85 | 89,33 | 77,73 | 101,06 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,50 | 82,47 | 106,37 | 64,28 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,20 | 95,83 | 89,32 | 77,72 | 101,05 |
| | 102,59 | 90,14 | 113,91 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,74 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,47 | 82,45 | 106,35 | 64,27 | 75,10 | 89,44 | 94,63 | 96,17 | 95,80 | 89,30 | 77,70 | 101,03 |
| | 102,58 | 90,13 | 113,90 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,44 | 82,43 | 106,33 | 64,25 | 75,09 | 89,44 | 94,63 | 96,15 | 95,78 | 89,28 | 77,69 | 101,01 |
| | 102,57 | 90,13 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,43 | 82,42 | 106,32 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,14 | 95,76 | 89,27 | 77,68 | 101,00 |
| | 102,57 | 90,12 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,42 | 82,41 | 106,31 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,13 | 95,75 | 89,26 | 77,67 | 100,99 |
| | 102,56 | 90,11 | 113,88 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,39 | 82,39 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,11 | 95,72 | 89,23 | 77,66 | 100,97 |
| | 102,55 | 90,11 | 113,87 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,38 | 82,38 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,10 | 95,71 | 89,22 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,53 | 90,09 | 113,85 | 68,75 | 85,04 | 100,95 | 104,78 | 108,69 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,31 | 82,33 | 106,22 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,11 | 95,69 | 89,22 | 77,66 | 100,98 |
| | 102,53 | 90,08 | 113,84 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,68 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,29 | 82,32 | 106,21 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,10 | 95,68 | 89,21 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,51 | 90,07 | 113,82 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,79 | 91,55 | 113,19 |
| | 94,23 | 82,27 | 106,15 | 64,19 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,05 | 95,61 | 89,15 | 77,61 | 100,92 |
| | 102,50 | 90,06 | 113,81 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,78 | 91,54 | 113,18 |
| | 94,20 | 82,25 | 106,13 | 64,18 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,02 | 95,58 | 89,13 | 77,60 | 100,90 |
| | 102,47 | 90,03 | 113,78 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,52 | 108,15 | 103,63 | 91,39 | 113,09 |
| | 94,11 | 82,19 | 106,06 | 64,13 | 75,09 | 89,48 | 94,61 | 95,95 | 95,48 | 89,06 | 77,55 | 100,84 |
| | 102,46 | 90,03 | 113,77 | 68,74 | 85,03 | 100,94 | 104,78 | 108,51 | 108,14 | 103,63 | 91,39 | 113,08 |
| | 94,08 | 82,17 | 106,04 | 64,11 | 75,08 | 89,48 | 94,60 | 95,93 | 95,46 | 89,03 | 77,53 | 100,83 |
| | 102,44 | 90,00 | 113,74 | 68,73 | 85,02 | 100,94 | 104,78 | 108,43 | 108,01 | 103,48 | 91,24 | 113,00 |
| | 93,99 | 82,10 | 105,97 | 64,06 | 75,07 | 89,48 | 94,58 | 95,86 | 95,36 | 88,96 | 77,48 | 100,76 |
| | 102,43 | 89,98 | 113,73 | 68,73 | 85,01 | 100,93 | 104,78 | 108,42 | 108,00 | 103,47 | 91,23 | 112,99 |
| | 93,97 | 82,08 | 105,95 | 64,05 | 75,06 | 89,48 | 94,57 | 95,84 | 95,34 | 88,94 | 77,47 | 100,75 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2295 | 0 | -11471 | 2 | 19649 | 13843104 - 13849000 | Polylijn | 122885,93 | 456234,56 | 122819,60 | 456199,53 | 0,25 |
| | 2296 | 0 | -11476 | 2 | 19649 | 13843104 - 13849000 | Polylijn | 122885,93 | 456234,56 | 122819,60 | 456199,53 | 0,25 |
| | 2297 | 0 | -11481 | 2 | 19649 | 13849000 - 13874000 | Polylijn | 122819,60 | 456199,53 | 122797,49 | 456187,86 | 0,29 |
| | 2298 | 0 | -11486 | 2 | 19649 | 13849000 - 13874000 | Polylijn | 122819,60 | 456199,53 | 122797,49 | 456187,86 | 0,29 |
| | 2299 | 0 | -11491 | 2 | 19649 | 13911001 - 13949000 | Polylijn | 122797,49 | 456187,86 | 122731,17 | 456152,83 | 0,36 |
| | 2300 | 0 | -11496 | 2 | 19649 | 13911001 - 13949000 | Polylijn | 122797,49 | 456187,86 | 122731,17 | 456152,83 | 0,36 |
| | 2301 | 0 | -11501 | 2 | 19649 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122731,17 | 456152,83 | 122709,06 | 456141,15 | 0,34 |
| | 2302 | 0 | -11506 | 2 | 19649 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122731,17 | 456152,83 | 122709,06 | 456141,15 | 0,34 |
| | 2303 | 0 | -11511 | 2 | 19649 | 14030074 - 14049000 | Polylijn | 122709,06 | 456141,15 | 122642,73 | 456106,14 | 0,26 |
| | 2304 | 0 | -11516 | 2 | 19649 | 14030074 - 14049000 | Polylijn | 122709,06 | 456141,15 | 122642,73 | 456106,14 | 0,26 |
| | 2305 | 0 | -11521 | 2 | 19649 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122642,73 | 456106,14 | 122620,63 | 456094,44 | 0,04 |
| | 2306 | 0 | -11526 | 2 | 19649 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122642,73 | 456106,14 | 122620,63 | 456094,44 | 0,04 |
| | 2307 | 0 | -11531 | 2 | 19649 | 14136149 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122561,71 | 456063,40 | 122554,27 | 456059,47 | -0,01 |
| | 2308 | 0 | -11536 | 2 | 19649 | 14136149 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122561,71 | 456063,40 | 122554,27 | 456059,47 | -0,01 |
| | 2309 | 0 | -11541 | 2 | 19649 | 14136149 - 14149000 | Polylijn | 122620,63 | 456094,44 | 122561,71 | 456063,40 | 0,02 |
| | 2310 | 0 | -11546 | 2 | 19649 | 14136149 - 14149000 | Polylijn | 122620,63 | 456094,44 | 122561,71 | 456063,40 | 0,02 |
| | 2311 | 0 | -11551 | 2 | 19649 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122554,27 | 456059,47 | 122548,97 | 456056,67 | -0,01 |
| | 2312 | 0 | -11556 | 2 | 19649 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122554,27 | 456059,47 | 122548,97 | 456056,67 | -0,01 |
| | 2313 | 0 | -11561 | 2 | 19649 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122548,97 | 456056,67 | 122532,15 | 456047,81 | -0,01 |
| | 2314 | 0 | -11566 | 2 | 19649 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122548,97 | 456056,67 | 122532,15 | 456047,81 | -0,01 |
| | 2315 | 0 | -11571 | 2 | 19649 | 14229205 - 14249000 | Polylijn | 122532,15 | 456047,81 | 122465,85 | 456012,75 | -0,01 |
| | 2316 | 0 | -11576 | 2 | 19649 | 14229205 - 14249000 | Polylijn | 122532,15 | 456047,81 | 122465,85 | 456012,75 | -0,01 |
| | 2317 | 0 | -11581 | 2 | 19649 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122465,85 | 456012,75 | 122443,72 | 456001,10 | -0,03 |
| | 2318 | 0 | -11586 | 2 | 19649 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122465,85 | 456012,75 | 122443,72 | 456001,10 | -0,03 |
| | 2319 | 0 | -11591 | 2 | 19649 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122443,72 | 456001,10 | 122421,60 | 455989,46 | -0,03 |
| | 2320 | 0 | -11596 | 2 | 19649 | 14274000 - 14299000 | Polylijn | 122443,72 | 456001,10 | 122421,60 | 455989,46 | -0,03 |
| | 2321 | 0 | -11601 | 2 | 19649 | 14334990 - 14349000 | Polylijn | 122421,60 | 455989,46 | 122377,39 | 455966,09 | -0,03 |
| | 2322 | 0 | -11606 | 2 | 19649 | 14334990 - 14349000 | Polylijn | 122421,60 | 455989,46 | 122377,39 | 455966,09 | -0,03 |
| | 2323 | 0 | -11611 | 2 | 19649 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122377,39 | 455966,09 | 122355,23 | 455954,50 | -0,04 |
| | 2324 | 0 | -11616 | 2 | 19649 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122377,39 | 455966,09 | 122355,23 | 455954,50 | -0,04 |
| | 2325 | 0 | -11621 | 2 | 19649 | 14386839 - 14449000 | Polylijn | 122355,23 | 455954,50 | 122288,91 | 455919,47 | -0,04 |
| | 2326 | 0 | -11626 | 2 | 19649 | 14386839 - 14449000 | Polylijn | 122355,23 | 455954,50 | 122288,91 | 455919,47 | -0,04 |
| | 2327 | 0 | -11631 | 2 | 19649 | 14457022 - 14474000 | Polylijn | 122288,91 | 455919,47 | 122266,78 | 455907,83 | -0,04 |
| | 2328 | 0 | -11636 | 2 | 19649 | 14457022 - 14474000 | Polylijn | 122288,91 | 455919,47 | 122266,78 | 455907,83 | -0,04 |
| | 2329 | 0 | -11641 | 2 | 19649 | 14528528 - 14549000 | Polylijn | 122266,78 | 455907,83 | 122200,48 | 455872,76 | -0,04 |
| | 2330 | 0 | -11646 | 2 | 19649 | 14528528 - 14549000 | Polylijn | 122266,78 | 455907,83 | 122200,48 | 455872,76 | -0,04 |
| | 2331 | 0 | -11651 | 2 | 19649 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122200,48 | 455872,76 | 122178,36 | 455861,11 | -0,06 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,29 | 0,25 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 1,21 | 67,91 |
| | 0,29 | 0,25 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 1,21 | 67,91 |
| | 0,36 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,36 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,34 | 0,36 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 37,00 | 38,00 |
| | 0,34 | 0,36 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 37,00 | 38,00 |
| | 0,26 | 0,34 | 0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,26 | 0,34 | 0,26 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,04 | 0,26 | 0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 75,00 | 75,00 | 4,89 | 30,43 |
| | 0,04 | 0,26 | 0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 75,00 | 75,00 | 4,89 | 30,43 |
| | 0,02 | 0,04 | 0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,02 | 0,04 | 0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,41 | 8,41 | 8,41 | 8,41 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,41 | 8,41 | 8,41 | 8,41 |
| | -0,01 | 0,02 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 66,60 | 66,60 | 4,44 | 46,38 |
| | -0,01 | 0,02 | -0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 66,60 | 66,60 | 4,44 | 46,38 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -0,01 | Absoluut | 2 | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 19,01 |
| | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | 0,00 | 0,00 | -0,01 | Absoluut | 2 | 19,01 | 19,01 | 19,01 | 19,01 |
| | -0,03 | -0,01 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,00 | 75,00 | 18,16 | 37,05 |
| | -0,03 | -0,01 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,00 | 75,00 | 18,16 | 37,05 |
| | -0,03 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,03 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,03 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,03 | -0,03 | -0,03 | -0,03 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,04 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 50,01 | 50,01 | 7,27 | 28,73 |
| | -0,04 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 50,01 | 50,01 | 7,27 | 28,73 |
| | -0,04 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,04 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,04 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 12,83 | 62,17 |
| | -0,04 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 12,83 | 62,17 |
| | -0,04 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 | 0,00 | -0,04 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 8,03 | 16,98 |
| | -0,04 | -0,04 | -0,04 | -0,04 | 0,00 | 0,00 | -0,04 | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 8,03 | 16,98 |
| | -0,06 | -0,04 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 75,00 | 75,00 | 7,67 | 34,44 |
| | -0,06 | -0,04 | -0,06 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 75,00 | 75,00 | 7,67 | 34,44 |
| | -0,08 | -0,06 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,16 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,29 | 86,10 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,15 | 90,55 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,27 | 86,09 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 90,51 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,24 | 86,08 | 100,46 | 107,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,11 | 90,48 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,22 | 86,07 | 100,46 | 107,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,09 | 90,41 | 104,74 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 86,06 | 100,46 | 107,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,07 | 90,36 | 104,73 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,16 | 86,05 | 100,46 | 107,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,01 | 90,19 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,08 | 86,02 | 100,46 | 107,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 90,14 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 86,01 | 100,46 | 107,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,98 | 90,11 | 104,70 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,04 | 86,00 | 100,46 | 107,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,96 | 90,05 | 104,70 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,00 | 85,99 | 100,46 | 107,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,94 | 90,00 | 104,69 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,98 | 85,98 | 100,46 | 107,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 89,93 | 104,68 | 111,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,94 | 85,96 | 100,46 | 107,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 89,88 | 104,67 | 111,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,91 | 85,95 | 100,46 | 107,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 89,82 | 104,67 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,88 | 85,94 | 100,46 | 106,98 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,86 | 89,78 | 104,66 | 111,45 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,78 | 115,42 | 107,92 | 95,18 | 119,48 | 71,46 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,25 | 112,49 | 107,84 |
| | 108,80 | 107,96 | 101,33 | 88,93 | 113,35 | 70,51 | 80,56 | 94,96 | 101,33 | 102,90 | 102,12 | 95,53 |
| | 114,76 | 115,40 | 107,90 | 95,13 | 119,46 | 71,46 | 89,07 | 104,17 | 107,96 | 112,23 | 112,48 | 107,82 |
| | 108,78 | 107,93 | 101,31 | 88,91 | 113,34 | 70,50 | 80,56 | 94,96 | 101,32 | 102,88 | 102,10 | 95,50 |
| | 114,73 | 115,37 | 107,87 | 95,06 | 119,44 | 71,45 | 89,03 | 104,14 | 107,95 | 112,09 | 112,32 | 107,61 |
| | 108,74 | 107,88 | 101,26 | 88,87 | 113,30 | 70,46 | 80,55 | 94,96 | 101,31 | 102,84 | 102,04 | 95,46 |
| | 114,71 | 115,36 | 107,85 | 95,00 | 119,42 | 71,44 | 88,98 | 104,10 | 107,95 | 112,07 | 112,31 | 107,59 |
| | 108,72 | 107,85 | 101,24 | 88,85 | 113,28 | 70,45 | 80,54 | 94,96 | 101,30 | 102,82 | 102,01 | 95,43 |
| | 114,67 | 115,33 | 107,81 | 94,89 | 119,39 | 71,43 | 88,88 | 104,03 | 107,94 | 111,93 | 112,16 | 107,36 |
| | 108,68 | 107,80 | 101,19 | 88,81 | 113,25 | 70,41 | 80,53 | 94,96 | 101,28 | 102,78 | 101,96 | 95,39 |
| | 114,65 | 115,30 | 107,78 | 94,81 | 119,37 | 71,43 | 88,81 | 103,98 | 107,93 | 111,90 | 112,14 | 107,32 |
| | 108,65 | 107,76 | 101,16 | 88,78 | 113,22 | 70,39 | 80,52 | 94,96 | 101,27 | 102,75 | 101,92 | 95,35 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,57 | 115,23 | 107,69 | 94,53 | 119,31 | 71,41 | 88,58 | 103,81 | 107,90 | 111,61 | 111,83 | 106,84 |
| | 108,55 | 107,64 | 101,04 | 88,69 | 113,13 | 70,31 | 80,49 | 94,96 | 101,23 | 102,65 | 101,80 | 95,24 |
| | 114,54 | 115,21 | 107,66 | 94,45 | 119,29 | 71,41 | 88,51 | 103,76 | 107,89 | 111,58 | 111,82 | 106,80 |
| | 108,52 | 107,60 | 101,01 | 88,66 | 113,11 | 70,28 | 80,48 | 94,96 | 101,22 | 102,62 | 101,77 | 95,21 |
| | 114,53 | 115,20 | 107,64 | 94,39 | 119,28 | 71,40 | 88,46 | 103,73 | 107,88 | 111,51 | 111,74 | 106,68 |
| | 108,50 | 107,58 | 100,99 | 88,64 | 113,09 | 70,27 | 80,47 | 94,96 | 101,21 | 102,60 | 101,74 | 95,19 |
| | 114,50 | 115,17 | 107,61 | 94,29 | 119,25 | 71,40 | 88,37 | 103,66 | 107,87 | 111,38 | 111,61 | 106,46 |
| | 108,46 | 107,53 | 100,95 | 88,60 | 113,06 | 70,23 | 80,46 | 94,96 | 101,20 | 102,56 | 101,70 | 95,15 |
| | 114,48 | 115,15 | 107,58 | 94,21 | 119,24 | 71,39 | 88,29 | 103,61 | 107,86 | 111,36 | 111,59 | 106,42 |
| | 108,44 | 107,49 | 100,92 | 88,57 | 113,03 | 70,21 | 80,45 | 94,96 | 101,18 | 102,53 | 101,66 | 95,12 |
| | 114,44 | 115,12 | 107,54 | 94,08 | 119,21 | 71,39 | 88,18 | 103,52 | 107,84 | 111,20 | 111,43 | 106,14 |
| | 108,39 | 107,44 | 100,87 | 88,53 | 112,99 | 70,17 | 80,44 | 94,96 | 101,16 | 102,48 | 101,61 | 95,07 |
| | 114,42 | 115,10 | 107,51 | 94,00 | 119,19 | 71,38 | 88,11 | 103,47 | 107,84 | 111,17 | 111,42 | 106,11 |
| | 108,36 | 107,41 | 100,83 | 88,50 | 112,97 | 70,14 | 80,43 | 94,96 | 101,15 | 102,46 | 101,58 | 95,04 |
| | 114,39 | 115,08 | 107,48 | 93,90 | 119,17 | 71,38 | 88,02 | 103,41 | 107,82 | 111,05 | 111,30 | 105,89 |
| | 108,32 | 107,37 | 100,80 | 88,46 | 112,94 | 70,11 | 80,41 | 94,96 | 101,13 | 102,42 | 101,54 | 95,00 |
| | 114,37 | 115,06 | 107,46 | 93,82 | 119,15 | 71,38 | 87,95 | 103,35 | 107,81 | 111,03 | 111,28 | 105,85 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95,87 | 116,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,24 | 107,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,83 | 116,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,22 | 107,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,61 | 116,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,18 | 107,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,57 | 116,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,17 | 107,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,31 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,24 | 116,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,10 | 107,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,68 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,01 | 107,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,61 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,98 | 107,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,96 | 107,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,21 | 116,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,93 | 107,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,14 | 116,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,90 | 107,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,81 | 116,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,86 | 107,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,74 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,83 | 107,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,47 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,80 | 107,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,40 | 115,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,91 | 89,11 | 103,64 | 110,20 | 113,51 | 114,02 | 106,60 | 93,63 | 118,15 | 70,63 | 87,61 |
| | -- | 74,91 | 84,81 | 99,19 | 105,85 | 107,40 | 106,51 | 99,91 | 87,58 | 111,96 | 69,21 | 79,44 |
| | -- | 73,90 | 89,08 | 103,64 | 110,20 | 113,49 | 114,01 | 106,58 | 93,58 | 118,14 | 70,62 | 87,57 |
| | -- | 74,89 | 84,80 | 99,19 | 105,84 | 107,38 | 106,47 | 99,88 | 87,56 | 111,94 | 69,19 | 79,43 |
| | -- | 73,88 | 89,05 | 103,63 | 110,19 | 113,45 | 113,97 | 106,54 | 93,52 | 118,11 | 70,61 | 87,53 |
| | -- | 74,85 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,32 | 106,40 | 99,82 | 87,51 | 111,89 | 69,15 | 79,42 |
| | -- | 73,86 | 89,02 | 103,63 | 110,19 | 113,43 | 113,95 | 106,52 | 93,47 | 118,09 | 70,61 | 87,49 |
| | -- | 74,82 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,30 | 106,36 | 99,79 | 87,48 | 111,87 | 69,13 | 79,41 |
| | -- | 73,84 | 88,96 | 103,62 | 110,19 | 113,40 | 113,92 | 106,48 | 93,36 | 118,06 | 70,60 | 87,41 |
| | -- | 74,78 | 84,76 | 99,19 | 105,80 | 107,24 | 106,29 | 99,73 | 87,43 | 111,82 | 69,09 | 79,39 |
| | -- | 73,82 | 88,92 | 103,62 | 110,19 | 113,37 | 113,89 | 106,45 | 93,29 | 118,04 | 70,59 | 87,35 |
| | -- | 74,75 | 84,75 | 99,19 | 105,78 | 107,20 | 106,24 | 99,68 | 87,39 | 111,79 | 69,06 | 79,38 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,76 | 88,78 | 103,61 | 110,18 | 113,28 | 113,81 | 106,36 | 93,04 | 117,97 | 70,57 | 87,15 |
| | -- | 74,64 | 84,71 | 99,19 | 105,73 | 107,07 | 106,07 | 99,53 | 87,27 | 111,67 | 68,95 | 79,35 |
| | -- | 73,74 | 88,74 | 103,60 | 110,17 | 113,26 | 113,79 | 106,33 | 92,97 | 117,95 | 70,57 | 87,09 |
| | -- | 74,60 | 84,69 | 99,19 | 105,71 | 107,03 | 106,02 | 99,49 | 87,23 | 111,64 | 68,92 | 79,33 |
| | -- | 73,73 | 88,71 | 103,60 | 110,17 | 113,24 | 113,77 | 106,31 | 92,92 | 117,93 | 70,56 | 87,05 |
| | -- | 74,58 | 84,68 | 99,19 | 105,70 | 107,01 | 105,99 | 99,46 | 87,20 | 111,62 | 68,90 | 79,33 |
| | -- | 73,71 | 88,66 | 103,59 | 110,17 | 113,21 | 113,75 | 106,28 | 92,82 | 117,91 | 70,56 | 86,98 |
| | -- | 74,54 | 84,67 | 99,19 | 105,68 | 106,95 | 105,93 | 99,41 | 87,15 | 111,57 | 68,85 | 79,31 |
| | -- | 73,69 | 88,62 | 103,59 | 110,16 | 113,18 | 113,72 | 106,25 | 92,75 | 117,89 | 70,55 | 86,92 |
| | -- | 74,50 | 84,65 | 99,19 | 105,67 | 106,91 | 105,88 | 99,36 | 87,12 | 111,54 | 68,82 | 79,30 |
| | -- | 73,66 | 88,55 | 103,58 | 110,16 | 113,14 | 113,69 | 106,21 | 92,64 | 117,86 | 70,54 | 86,82 |
| | -- | 74,45 | 84,63 | 99,19 | 105,64 | 106,85 | 105,81 | 99,29 | 87,06 | 111,49 | 68,77 | 79,28 |
| | -- | 73,64 | 88,52 | 103,58 | 110,15 | 113,12 | 113,67 | 106,19 | 92,57 | 117,84 | 70,54 | 86,77 |
| | -- | 74,41 | 84,62 | 99,19 | 105,62 | 106,81 | 105,76 | 99,25 | 87,02 | 111,45 | 68,74 | 79,27 |
| | -- | 73,62 | 88,47 | 103,57 | 110,15 | 113,09 | 113,65 | 106,16 | 92,48 | 117,82 | 70,53 | 86,69 |
| | -- | 74,37 | 84,60 | 99,19 | 105,60 | 106,76 | 105,71 | 99,20 | 86,97 | 111,41 | 68,69 | 79,25 |
| | -- | 73,60 | 88,43 | 103,56 | 110,15 | 113,07 | 113,62 | 106,13 | 92,41 | 117,80 | 70,53 | 86,64 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,95 | 107,04 | 111,30 | 111,43 | 106,80 | 94,66 | 115,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,06 | 101,54 | 100,74 | 94,19 | 82,01 | 106,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,92 | 107,03 | 111,28 | 111,42 | 106,78 | 94,62 | 115,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,05 | 101,51 | 100,71 | 94,16 | 81,99 | 106,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,89 | 107,02 | 111,15 | 111,25 | 106,57 | 94,40 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,46 | 100,63 | 94,10 | 81,94 | 106,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,87 | 107,02 | 111,13 | 111,24 | 106,55 | 94,37 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,43 | 100,60 | 94,07 | 81,92 | 106,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,81 | 107,01 | 110,99 | 111,08 | 106,33 | 94,11 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,01 | 101,38 | 100,53 | 94,01 | 81,87 | 106,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 107,00 | 110,97 | 111,06 | 106,30 | 94,06 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,99 | 101,34 | 100,48 | 93,97 | 81,84 | 106,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,64 | 106,98 | 110,68 | 110,74 | 105,83 | 93,51 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,94 | 101,21 | 100,32 | 93,82 | 81,72 | 105,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,60 | 106,97 | 110,66 | 110,73 | 105,80 | 93,46 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,93 | 101,17 | 100,27 | 93,78 | 81,68 | 105,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,97 | 110,59 | 110,65 | 105,69 | 93,33 | 115,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,92 | 101,14 | 100,24 | 93,75 | 81,66 | 105,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,52 | 106,95 | 110,47 | 110,51 | 105,46 | 93,07 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,90 | 101,09 | 100,18 | 93,70 | 81,61 | 105,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,48 | 106,95 | 110,44 | 110,50 | 105,43 | 93,02 | 115,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,88 | 101,05 | 100,13 | 93,66 | 81,58 | 105,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,41 | 106,93 | 110,29 | 110,33 | 105,16 | 92,69 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,85 | 100,99 | 100,06 | 93,59 | 81,52 | 105,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,38 | 106,93 | 110,27 | 110,31 | 105,13 | 92,64 | 114,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,84 | 100,95 | 100,01 | 93,55 | 81,49 | 105,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,33 | 106,92 | 110,15 | 110,19 | 104,92 | 92,38 | 114,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,82 | 100,90 | 99,96 | 93,50 | 81,45 | 105,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,29 | 106,91 | 110,13 | 110,17 | 104,89 | 92,32 | 114,86 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,20 | 109,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 78,96 | 93,26 | 99,78 | 101,29 | 100,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 85,44 | 100,73 | 106,10 | 109,18 | 109,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 78,95 | 93,26 | 99,77 | 101,27 | 100,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 85,41 | 100,72 | 106,10 | 109,15 | 108,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 78,93 | 93,26 | 99,74 | 101,19 | 100,27 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 85,39 | 100,72 | 106,10 | 109,13 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 78,92 | 93,26 | 99,74 | 101,17 | 100,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,05 | 85,33 | 100,72 | 106,09 | 109,10 | 108,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 78,90 | 93,26 | 99,71 | 101,09 | 100,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,04 | 85,29 | 100,71 | 106,09 | 109,08 | 108,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 78,89 | 93,26 | 99,70 | 101,06 | 100,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,99 | 85,16 | 100,70 | 106,08 | 109,00 | 108,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 78,84 | 93,26 | 99,63 | 100,88 | 99,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,13 | 100,70 | 106,08 | 108,98 | 108,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 78,83 | 93,26 | 99,62 | 100,85 | 99,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,10 | 100,69 | 106,08 | 108,97 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 78,82 | 93,26 | 99,60 | 100,81 | 99,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,94 | 85,05 | 100,69 | 106,07 | 108,94 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,80 | 93,26 | 99,57 | 100,74 | 99,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,02 | 100,69 | 106,07 | 108,92 | 108,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 78,78 | 93,26 | 99,56 | 100,70 | 99,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 84,96 | 100,68 | 106,07 | 108,88 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,20 | 78,75 | 93,26 | 99,52 | 100,61 | 99,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,93 | 100,68 | 106,06 | 108,86 | 108,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 78,74 | 93,26 | 99,51 | 100,57 | 99,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 84,89 | 100,67 | 106,06 | 108,84 | 108,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,10 | 78,72 | 93,26 | 99,48 | 100,50 | 99,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 84,86 | 100,67 | 106,06 | 108,82 | 108,65 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,40 | 89,96 | 113,71 | 68,72 | 85,00 | 100,93 | 104,78 | 108,33 | 107,87 | 103,32 | 91,08 | 112,90 |
| | 93,88 | 82,02 | 105,88 | 64,00 | 75,05 | 89,48 | 94,55 | 95,77 | 95,25 | 88,86 | 77,42 | 100,69 |
| | 102,39 | 89,91 | 113,69 | 68,72 | 84,98 | 100,92 | 104,77 | 108,32 | 107,87 | 103,31 | 91,05 | 112,89 |
| | 93,85 | 82,00 | 105,86 | 63,98 | 75,05 | 89,48 | 94,54 | 95,74 | 95,22 | 88,84 | 77,40 | 100,67 |
| | 102,35 | 89,85 | 113,66 | 68,71 | 84,95 | 100,90 | 104,77 | 108,23 | 107,74 | 103,14 | 90,87 | 112,80 |
| | 93,76 | 81,93 | 105,79 | 63,93 | 75,03 | 89,48 | 94,52 | 95,67 | 95,13 | 88,77 | 77,36 | 100,61 |
| | 102,34 | 89,81 | 113,65 | 68,71 | 84,92 | 100,88 | 104,77 | 108,22 | 107,73 | 103,13 | 90,84 | 112,79 |
| | 93,74 | 81,91 | 105,78 | 63,92 | 75,03 | 89,48 | 94,51 | 95,65 | 95,11 | 88,75 | 77,34 | 100,59 |
| | 102,30 | 89,72 | 113,62 | 68,71 | 84,86 | 100,85 | 104,76 | 108,12 | 107,61 | 102,95 | 90,63 | 112,69 |
| | 93,65 | 81,85 | 105,71 | 63,87 | 75,02 | 89,48 | 94,48 | 95,58 | 95,02 | 88,68 | 77,29 | 100,53 |
| | 102,28 | 89,66 | 113,61 | 68,71 | 84,82 | 100,82 | 104,76 | 108,11 | 107,60 | 102,93 | 90,59 | 112,68 |
| | 93,61 | 81,82 | 105,68 | 63,85 | 75,01 | 89,48 | 94,47 | 95,55 | 94,98 | 88,65 | 77,27 | 100,51 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,19 | 89,43 | 113,54 | 68,70 | 84,68 | 100,74 | 104,74 | 107,92 | 107,36 | 102,57 | 90,15 | 112,49 |
| | 93,42 | 81,67 | 105,52 | 63,73 | 74,98 | 89,48 | 94,42 | 95,39 | 94,80 | 88,49 | 77,16 | 100,38 |
| | 102,17 | 89,37 | 113,52 | 68,69 | 84,64 | 100,71 | 104,74 | 107,90 | 107,35 | 102,55 | 90,10 | 112,48 |
| | 93,38 | 81,64 | 105,50 | 63,71 | 74,97 | 89,48 | 94,40 | 95,35 | 94,76 | 88,46 | 77,14 | 100,35 |
| | 102,15 | 89,33 | 113,51 | 68,69 | 84,61 | 100,70 | 104,74 | 107,86 | 107,29 | 102,47 | 90,00 | 112,43 |
| | 93,34 | 81,61 | 105,46 | 63,68 | 74,96 | 89,48 | 94,39 | 95,32 | 94,72 | 88,42 | 77,12 | 100,33 |
| | 102,12 | 89,25 | 113,49 | 68,69 | 84,56 | 100,66 | 104,73 | 107,78 | 107,19 | 102,30 | 89,80 | 112,35 |
| | 93,26 | 81,55 | 105,40 | 63,64 | 74,95 | 89,48 | 94,37 | 95,25 | 94,65 | 88,36 | 77,08 | 100,28 |
| | 102,10 | 89,19 | 113,47 | 68,69 | 84,52 | 100,64 | 104,73 | 107,76 | 107,18 | 102,28 | 89,76 | 112,34 |
| | 93,22 | 81,52 | 105,37 | 63,61 | 74,94 | 89,48 | 94,35 | 95,22 | 94,61 | 88,33 | 77,05 | 100,25 |
| | 102,06 | 89,09 | 113,44 | 68,68 | 84,45 | 100,60 | 104,72 | 107,66 | 107,05 | 102,08 | 89,51 | 112,24 |
| | 93,12 | 81,45 | 105,30 | 63,55 | 74,92 | 89,48 | 94,32 | 95,14 | 94,52 | 88,25 | 77,00 | 100,19 |
| | 102,04 | 89,03 | 113,43 | 68,68 | 84,41 | 100,58 | 104,71 | 107,65 | 107,04 | 102,06 | 89,47 | 112,23 |
| | 93,08 | 81,42 | 105,27 | 63,53 | 74,91 | 89,48 | 94,31 | 95,10 | 94,49 | 88,22 | 76,98 | 100,16 |
| | 102,01 | 88,95 | 113,41 | 68,68 | 84,36 | 100,55 | 104,71 | 107,58 | 106,95 | 101,91 | 89,27 | 112,16 |
| | 93,01 | 81,36 | 105,21 | 63,48 | 74,90 | 89,48 | 94,28 | 95,04 | 94,42 | 88,16 | 76,94 | 100,11 |
| | 101,99 | 88,90 | 113,39 | 68,68 | 84,32 | 100,52 | 104,70 | 107,56 | 106,94 | 101,88 | 89,23 | 112,14 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2332 | 0 | -11656 | 2 | 19649 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122200,48 | 455872,76 | 122178,36 | 455861,11 | -0,06 |
| | 2333 | 0 | -11661 | 2 | 19649 | 14607439 - 14609000 | Polylijn | 122178,36 | 455861,11 | 122147,39 | 455844,80 | -0,08 |
| | 2334 | 0 | -11666 | 2 | 19649 | 14607439 - 14609000 | Polylijn | 122178,36 | 455861,11 | 122147,39 | 455844,80 | -0,08 |
| | 2335 | 0 | -11671 | 2 | 19649 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122147,39 | 455844,80 | 122145,62 | 455843,86 | -0,11 |
| | 2336 | 0 | -11676 | 2 | 19649 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122147,39 | 455844,80 | 122145,62 | 455843,86 | -0,11 |
| | 2337 | 0 | -11681 | 2 | 19649 | 14611000 - 14649000 | Polylijn | 122145,62 | 455843,86 | 122111,99 | 455826,15 | -0,11 |
| | 2338 | 0 | -11686 | 2 | 19649 | 14611000 - 14649000 | Polylijn | 122145,62 | 455843,86 | 122111,99 | 455826,15 | -0,11 |
| | 2339 | 0 | -11691 | 2 | 19649 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122111,99 | 455826,15 | 122089,87 | 455814,50 | -0,13 |
| | 2340 | 0 | -11696 | 2 | 19649 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122111,99 | 455826,15 | 122089,87 | 455814,50 | -0,13 |
| | 2341 | 0 | -11701 | 2 | 19649 | 14686351 - 14749000 | Polylijn | 122089,87 | 455814,50 | 122023,57 | 455779,43 | -0,14 |
| | 2342 | 0 | -11706 | 2 | 19649 | 14686351 - 14749000 | Polylijn | 122089,87 | 455814,50 | 122023,57 | 455779,43 | -0,14 |
| | 2343 | 0 | -11711 | 2 | 19649 | 14768669 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122008,70 | 455771,56 | 122001,47 | 455767,74 | -0,16 |
| | 2344 | 0 | -11716 | 2 | 19649 | 14768669 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122008,70 | 455771,56 | 122001,47 | 455767,74 | -0,16 |
| | 2345 | 0 | -11721 | 2 | 19649 | 14768669 - 14774000 | Polylijn | 122023,57 | 455779,43 | 122008,70 | 455771,56 | -0,15 |
| | 2346 | 0 | -11726 | 2 | 19649 | 14768669 - 14774000 | Polylijn | 122023,57 | 455779,43 | 122008,70 | 455771,56 | -0,15 |
| | 2347 | 0 | -11731 | 2 | 19649 | 14774000 - 14800000 - Brug | Polylijn | 122001,47 | 455767,74 | 121994,27 | 455763,96 | -0,16 |
| | 2348 | 0 | -11736 | 2 | 19649 | 14774000 - 14800000 - Brug | Polylijn | 122001,47 | 455767,74 | 121994,27 | 455763,96 | -0,16 |
| | 2349 | 0 | -11741 | 2 | 19649 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121994,27 | 455763,96 | 121978,45 | 455755,65 | -0,16 |
| | 2350 | 0 | -11746 | 2 | 19649 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121994,27 | 455763,96 | 121978,45 | 455755,65 | -0,16 |
| | 2351 | 0 | -11751 | 2 | 4398 | 6155000 - 6162000 | Polylijn | 126122,64 | 458593,36 | 126120,50 | 458587,01 | 0,30 |
| | 2352 | 0 | -11756 | 2 | 4398 | 6162000 - 6173000 | Polylijn | 126120,50 | 458587,01 | 126117,15 | 458577,02 | 0,31 |
| | 2353 | 0 | -11761 | 2 | 4402 | 7226898 - 7240000 | Polylijn | 125751,17 | 457807,91 | 125593,68 | 457650,95 | 0,92 |
| | 2354 | 0 | -11766 | 2 | 4402 | 7280649 - 7300000 - Brug | Polylijn | 125583,02 | 457642,00 | 125546,12 | 457612,34 | 5,35 |
| | 2355 | 0 | -11771 | 2 | 4402 | 7280649 - 7300000 | Polylijn | 125593,68 | 457650,95 | 125583,02 | 457642,00 | 5,07 |
| | 2356 | 0 | -11776 | 2 | 4389 | 6100000 - 6106000 | Polylijn | 126136,22 | 458646,38 | 126134,33 | 458640,76 | 0,22 |
| | 2357 | 0 | -11781 | 2 | 4389 | 6106000 - 6167000 | Polylijn | 126134,33 | 458640,76 | 126115,16 | 458583,66 | 0,22 |
| | 2358 | 0 | -11786 | 2 | 4389 | 6167000 - 6206000 | Polylijn | 126115,16 | 458583,66 | 126102,90 | 458547,16 | 0,22 |
| | 2359 | 0 | -11791 | 2 | 4389 | 6206000 - 6228000 | Polylijn | 126102,90 | 458547,16 | 126095,98 | 458526,56 | 0,22 |
| | 2360 | 0 | -11796 | N/A | 19671 | 15428473 - 15440000 | Polylijn | 121450,49 | 455478,10 | 121410,25 | 455460,30 | 0,98 |
| | 2361 | 0 | -11801 | 2 | 4467 | 7729000 - 7749000 | Polylijn | 128585,20 | 457320,51 | 128565,44 | 457323,42 | 7,20 |
| | 2362 | 0 | -11806 | 2 | 4467 | 7729000 - 7749000 | Polylijn | 128585,20 | 457320,51 | 128565,44 | 457323,42 | 7,20 |
| | 2363 | 0 | -11811 | 2 | 4467 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128565,44 | 457323,42 | 128540,75 | 457327,05 | 7,20 |
| | 2364 | 0 | -11816 | 2 | 4467 | 7767000 - 7774000 | Polylijn | 128565,44 | 457323,42 | 128540,75 | 457327,05 | 7,20 |
| | 2365 | 0 | -11821 | 2 | 4467 | 7791218 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,76 | 457337,25 | 128466,67 | 457338,00 | 7,20 |
| | 2366 | 0 | -11826 | 2 | 4467 | 7791218 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,76 | 457337,25 | 128466,67 | 457338,00 | 7,20 |
| | 2367 | 0 | -11831 | 2 | 4467 | 7791218 - 7849000 | Polylijn | 128540,75 | 457327,05 | 128471,76 | 457337,25 | 7,20 |
| | 2368 | 0 | -11836 | 2 | 4467 | 7791218 - 7849000 | Polylijn | 128540,75 | 457327,05 | 128471,76 | 457337,25 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,08 | -0,06 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,11 | -0,08 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 35,00 | 35,00 | 1,56 | 33,45 |
| | -0,11 | -0,08 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 35,00 | 35,00 | 1,56 | 33,45 |
| | -0,11 | -0,11 | -0,11 | -0,11 | 0,00 | 0,00 | -0,11 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,11 | -0,11 | -0,11 | -0,11 | 0,00 | 0,00 | -0,11 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,13 | -0,11 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,01 | 38,01 | 38,01 | 38,01 |
| | -0,13 | -0,11 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,01 | 38,01 | 38,01 | 38,01 |
| | -0,14 | -0,13 | -0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,14 | -0,13 | -0,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,15 | -0,14 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 12,35 | 62,65 |
| | -0,15 | -0,14 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 12,35 | 62,65 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,18 | 8,18 | 2,85 | 5,33 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,18 | 8,18 | 2,85 | 5,33 |
| | -0,16 | -0,15 | -0,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,82 | 16,82 | 16,82 | 16,82 |
| | -0,16 | -0,15 | -0,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 16,82 | 16,82 | 16,82 | 16,82 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 |
| | -0,16 | -0,16 | -0,16 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 |
| | -0,17 | -0,16 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,87 | 17,87 | 17,87 | 17,87 |
| | -0,17 | -0,16 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,87 | 17,87 | 17,87 | 17,87 |
| | 0,31 | 0,30 | 0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 6,70 |
| | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | Absoluut | 2 | 10,54 | 10,54 | 10,54 | 10,54 |
| | 5,07 | 0,92 | 5,07 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 16 | 222,59 | 222,63 | 8,28 | 19,45 |
| | 6,30 | 5,35 | 0,52 | -- | 1,00 | 5,78 | -- | Absoluut | 4 | 47,35 | 47,36 | 8,22 | 19,76 |
| | 5,35 | 5,07 | 5,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 13,92 | 13,92 | 4,25 | 9,67 |
| | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | Absoluut | 2 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 |
| | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | Absoluut | 2 | 60,23 | 60,23 | 60,23 | 60,23 |
| | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 38,50 | 38,50 | 38,50 | 38,50 |
| | 0,21 | 0,22 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 21,73 | 21,73 | 21,73 | 21,73 |
| | 1,11 | 0,98 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 44,00 | 44,00 | 11,53 | 32,47 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 19,97 | 19,97 | 19,97 | 19,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 19,97 | 19,97 | 19,97 | 19,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 6,98 | 17,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 6,98 | 17,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 5,14 | 5,14 | 5,14 | 5,14 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 69,74 | 69,74 | 17,19 | 52,55 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 3 | 69,74 | 69,74 | 17,19 | 52,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,85 | 85,93 | 100,46 | 106,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 89,74 | 104,65 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 85,92 | 100,46 | 106,95 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 89,69 | 104,65 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,80 | 85,90 | 100,46 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 89,66 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,78 | 85,89 | 100,46 | 106,93 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,62 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,76 | 85,88 | 100,46 | 106,91 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,58 | 104,63 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 85,87 | 100,46 | 106,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,19 | 88,50 | 101,00 | 104,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,19 | 89,50 | 102,00 | 109,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,19 | 89,50 | 102,00 | 109,72 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,83 | 88,29 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,19 | 88,77 | 103,87 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108,29 | 107,34 | 100,76 | 88,44 | 112,91 | 70,09 | 80,40 | 94,96 | 101,12 | 102,39 | 101,50 | 94,97 |
| | 114,35 | 115,05 | 107,44 | 93,75 | 119,14 | 71,37 | 87,88 | 103,31 | 107,80 | 110,94 | 111,19 | 105,69 |
| | 108,27 | 107,31 | 100,74 | 88,41 | 112,89 | 70,06 | 80,39 | 94,96 | 101,11 | 102,36 | 101,48 | 94,94 |
| | 114,33 | 115,03 | 107,41 | 93,67 | 119,12 | 71,37 | 87,80 | 103,24 | 107,79 | 110,83 | 111,09 | 105,48 |
| | 108,23 | 107,27 | 100,70 | 88,38 | 112,86 | 70,03 | 80,38 | 94,96 | 101,09 | 102,33 | 101,44 | 94,91 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,31 | 115,02 | 107,39 | 93,61 | 119,11 | 71,37 | 87,75 | 103,21 | 107,78 | 110,82 | 111,07 | 105,45 |
| | 108,21 | 107,25 | 100,68 | 88,36 | 112,85 | 70,02 | 80,37 | 94,96 | 101,08 | 102,31 | 101,42 | 94,89 |
| | 114,29 | 115,00 | 107,37 | 93,53 | 119,09 | 71,37 | 87,67 | 103,16 | 107,78 | 110,79 | 111,06 | 105,42 |
| | 108,19 | 107,22 | 100,65 | 88,33 | 112,82 | 69,99 | 80,36 | 94,96 | 101,07 | 102,28 | 101,39 | 94,86 |
| | 114,27 | 114,99 | 107,35 | 93,47 | 119,08 | 71,37 | 87,61 | 103,11 | 107,77 | 110,71 | 110,98 | 105,26 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 108,16 | 107,20 | 100,63 | 88,31 | 112,80 | 69,97 | 80,35 | 94,96 | 101,06 | 102,26 | 101,37 | 94,83 |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,50 | 106,74 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,31 | 108,06 | 107,29 | 103,76 |
| | 107,51 | 106,76 | 102,24 | 94,05 | 112,20 | 69,79 | 89,44 | 104,36 | 105,24 | 107,98 | 107,16 | 103,66 |
| | 109,51 | 107,76 | 103,24 | 95,05 | 114,53 | 70,50 | 89,79 | 104,71 | 109,23 | 109,41 | 107,81 | 104,12 |
| | 109,51 | 107,76 | 103,24 | 95,05 | 114,53 | 70,50 | 89,79 | 104,71 | 109,23 | 109,41 | 107,81 | 104,12 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,34 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 107,07 | 106,34 | 101,90 | 93,88 | 111,78 | 69,27 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,58 | 106,78 | 103,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,91 | 114,77 | 106,95 | 92,33 | 118,75 | 69,97 | 85,44 | 100,98 | 106,68 | 109,81 | 110,14 | 104,25 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 82,77 | 107,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,75 | 107,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,94 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,71 | 107,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,89 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,70 | 107,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,82 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,67 | 106,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,62 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,65 | 106,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,45 | 113,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,88 | 114,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,88 | 114,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,26 | 112,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,24 | 114,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 74,33 | 84,58 | 99,19 | 105,59 | 106,72 | 105,66 | 99,15 | 86,93 | 111,38 | 68,66 | 79,24 |
| | -- | 73,59 | 88,40 | 103,56 | 110,14 | 113,05 | 113,61 | 106,11 | 92,35 | 117,79 | 70,53 | 86,58 |
| | -- | 74,30 | 84,57 | 99,19 | 105,57 | 106,69 | 105,62 | 99,12 | 86,90 | 111,35 | 68,63 | 79,23 |
| | -- | 73,56 | 88,36 | 103,55 | 110,14 | 113,02 | 113,59 | 106,09 | 92,27 | 117,77 | 70,52 | 86,51 |
| | -- | 74,26 | 84,55 | 99,19 | 105,55 | 106,64 | 105,57 | 99,07 | 86,85 | 111,31 | 68,59 | 79,21 |
| | -- | 73,55 | 88,33 | 103,55 | 110,14 | 113,01 | 113,57 | 106,07 | 92,22 | 117,75 | 70,52 | 86,47 |
| | -- | 74,24 | 84,54 | 99,19 | 105,53 | 106,61 | 105,54 | 99,04 | 86,83 | 111,29 | 68,57 | 79,20 |
| | -- | 73,54 | 88,30 | 103,55 | 110,13 | 112,98 | 113,55 | 106,05 | 92,16 | 117,73 | 70,52 | 86,42 |
| | -- | 74,20 | 84,53 | 99,19 | 105,52 | 106,58 | 105,50 | 99,00 | 86,79 | 111,26 | 68,53 | 79,19 |
| | -- | 73,52 | 88,27 | 103,54 | 110,13 | 112,97 | 113,54 | 106,03 | 92,10 | 117,72 | 70,51 | 86,36 |
| | -- | 74,17 | 84,51 | 99,19 | 105,50 | 106,54 | 105,46 | 98,96 | 86,76 | 111,23 | 68,50 | 79,17 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,41 | 98,85 | 90,62 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,89 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,41 | 98,85 | 90,63 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |
| | -- | 66,91 | 85,10 | 97,60 | 101,39 | 104,18 | 103,46 | 98,87 | 90,64 | 108,87 | 66,50 | 86,01 |
| | -- | 67,91 | 86,10 | 98,60 | 106,39 | 106,18 | 104,46 | 99,87 | 91,64 | 111,20 | 67,20 | 86,37 |
| | -- | 67,91 | 86,10 | 98,60 | 106,39 | 106,18 | 104,46 | 99,87 | 91,64 | 111,20 | 67,20 | 86,37 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,08 | 101,24 | 92,00 | 111,60 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,08 | 101,24 | 92,00 | 111,60 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | 69,33 | 86,74 | 100,39 | 104,39 | 107,03 | 106,08 | 101,24 | 92,00 | 111,61 | 69,23 | 87,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,04 | 87,66 | 102,90 | 109,80 | 112,63 | 113,35 | 105,67 | 91,30 | 117,43 | 69,56 | 84,91 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 99,80 | 100,86 | 99,91 | 93,46 | 81,41 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,25 | 106,90 | 110,05 | 110,08 | 104,73 | 92,13 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,78 | 100,83 | 99,88 | 93,42 | 81,38 | 105,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,20 | 106,89 | 109,94 | 109,97 | 104,52 | 91,87 | 114,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,76 | 100,78 | 99,83 | 93,37 | 81,34 | 105,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,18 | 106,89 | 109,93 | 109,96 | 104,50 | 91,83 | 114,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,75 | 100,75 | 99,80 | 93,35 | 81,32 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,88 | 109,91 | 109,94 | 104,47 | 91,78 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,73 | 100,71 | 99,76 | 93,31 | 81,28 | 105,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,10 | 106,87 | 109,83 | 109,87 | 104,32 | 91,59 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,72 | 100,68 | 99,72 | 93,27 | 81,25 | 105,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,02 | 100,43 | 90,12 | 109,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,57 | 103,76 | 100,24 | 90,02 | 109,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,28 | 105,83 | 105,99 | 104,41 | 100,70 | 90,46 | 111,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,28 | 105,83 | 105,99 | 104,41 | 100,70 | 90,46 | 111,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,46 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,46 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,82 | 104,72 | 107,32 | 106,35 | 102,27 | 91,46 | 112,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,65 | 105,99 | 109,07 | 109,17 | 103,54 | 90,65 | 113,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,07 | 78,71 | 93,26 | 99,46 | 100,47 | 99,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 84,83 | 100,66 | 106,06 | 108,80 | 108,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,02 | 78,69 | 93,26 | 99,44 | 100,41 | 99,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,79 | 100,66 | 106,05 | 108,78 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,96 | 78,66 | 93,26 | 99,40 | 100,35 | 99,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,77 | 100,66 | 106,05 | 108,76 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,94 | 78,65 | 93,26 | 99,39 | 100,32 | 99,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,81 | 84,74 | 100,65 | 106,05 | 108,75 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,91 | 78,64 | 93,26 | 99,38 | 100,29 | 99,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,71 | 100,65 | 106,04 | 108,73 | 108,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,86 | 78,62 | 93,26 | 99,35 | 100,23 | 99,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,96 | 101,34 | 109,60 | 109,09 | 106,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 85,96 | 101,34 | 109,60 | 109,09 | 106,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,38 | 83,27 | 98,86 | 104,70 | 107,48 | 107,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,97 | 81,33 | 105,18 | 63,46 | 74,89 | 89,48 | 94,27 | 95,01 | 94,39 | 88,13 | 76,91 | 100,09 |
| | 101,97 | 88,84 | 113,38 | 68,68 | 84,29 | 100,50 | 104,70 | 107,51 | 106,88 | 101,77 | 89,09 | 112,09 |
| | 92,92 | 81,29 | 105,14 | 63,42 | 74,88 | 89,48 | 94,25 | 94,96 | 94,34 | 88,09 | 76,88 | 100,05 |
| | 101,94 | 88,77 | 113,36 | 68,68 | 84,24 | 100,47 | 104,69 | 107,44 | 106,80 | 101,63 | 88,90 | 112,03 |
| | 92,85 | 81,23 | 105,08 | 63,37 | 74,86 | 89,48 | 94,22 | 94,89 | 94,28 | 88,03 | 76,84 | 100,00 |
| | 101,93 | 88,74 | 113,34 | 68,68 | 84,21 | 100,46 | 104,69 | 107,44 | 106,79 | 101,62 | 88,87 | 112,02 |
| | 92,82 | 81,21 | 105,06 | 63,36 | 74,86 | 89,48 | 94,21 | 94,87 | 94,26 | 88,01 | 76,83 | 99,99 |
| | 101,91 | 88,68 | 113,34 | 68,67 | 84,18 | 100,44 | 104,69 | 107,42 | 106,78 | 101,60 | 88,83 | 112,01 |
| | 92,78 | 81,18 | 105,03 | 63,33 | 74,85 | 89,48 | 94,20 | 94,84 | 94,22 | 87,98 | 76,81 | 99,96 |
| | 101,89 | 88,63 | 113,32 | 68,67 | 84,14 | 100,41 | 104,68 | 107,38 | 106,72 | 101,49 | 88,70 | 111,96 |
| | 92,73 | 81,14 | 104,99 | 63,30 | 74,84 | 89,48 | 94,18 | 94,79 | 94,18 | 87,94 | 76,78 | 99,93 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 101,72 | 90,55 | 114,01 | 70,09 | 86,18 | 102,22 | 109,52 | 109,07 | 107,00 | 102,01 | 89,87 | 114,05 |
| | 101,72 | 90,55 | 114,01 | 70,09 | 86,18 | 102,22 | 109,52 | 109,07 | 107,00 | 102,01 | 89,87 | 114,05 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,62 | 87,26 | 112,14 | 66,78 | 82,17 | 98,24 | 102,62 | 105,41 | 104,90 | 99,57 | 86,89 | 110,01 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2369 | 0 | -11841 | 2 | 4467 | 7865000 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128466,67 | 457338,00 | 128441,98 | 457341,66 | 7,20 |
| | 2370 | 0 | -11846 | 2 | 4467 | 7865000 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128466,67 | 457338,00 | 128441,98 | 457341,66 | 7,20 |
| | 2371 | 0 | -11851 | 2 | 4467 | 7890273 - 7949000 - Brug | Polylijn | 128441,98 | 457341,66 | 128431,97 | 457343,14 | 7,20 |
| | 2372 | 0 | -11856 | 2 | 4467 | 7890273 - 7949000 - Brug | Polylijn | 128441,98 | 457341,66 | 128431,97 | 457343,14 | 7,20 |
| | 2373 | 0 | -11861 | 2 | 4467 | 7890273 - 7949000 | Polylijn | 128431,97 | 457343,14 | 128367,90 | 457352,63 | 7,20 |
| | 2374 | 0 | -11866 | 2 | 4467 | 7890273 - 7949000 | Polylijn | 128431,97 | 457343,14 | 128367,90 | 457352,63 | 7,20 |
| | 2375 | 0 | -11871 | 2 | 4467 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128367,90 | 457352,63 | 128343,21 | 457356,28 | 7,03 |
| | 2376 | 0 | -11876 | 2 | 4467 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128367,90 | 457352,63 | 128343,21 | 457356,28 | 7,03 |
| | 2377 | 0 | -11881 | 2 | 4467 | 7989329 - 8049000 | Polylijn | 128343,21 | 457356,28 | 128269,14 | 457367,25 | 6,96 |
| | 2378 | 0 | -11886 | 2 | 4467 | 7989329 - 8049000 | Polylijn | 128343,21 | 457356,28 | 128269,14 | 457367,25 | 6,96 |
| | 2379 | 0 | -11891 | 2 | 4467 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128269,14 | 457367,25 | 128244,44 | 457370,90 | 6,38 |
| | 2380 | 0 | -11896 | 2 | 4467 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128269,14 | 457367,25 | 128244,44 | 457370,90 | 6,38 |
| | 2381 | 0 | -11901 | 2 | 4467 | 8088384 - 8099000 | Polylijn | 128244,44 | 457370,90 | 128219,75 | 457374,56 | 6,16 |
| | 2382 | 0 | -11906 | 2 | 4467 | 8088384 - 8099000 | Polylijn | 128244,44 | 457370,90 | 128219,75 | 457374,56 | 6,16 |
| | 2383 | 0 | -11911 | 2 | 4467 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128219,75 | 457374,56 | 128217,78 | 457374,85 | 5,87 |
| | 2384 | 0 | -11916 | 2 | 4467 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128219,75 | 457374,56 | 128217,78 | 457374,85 | 5,87 |
| | 2385 | 0 | -11921 | 2 | 4467 | 8101000 - 8149000 | Polylijn | 128217,78 | 457374,85 | 128170,37 | 457381,87 | 5,84 |
| | 2386 | 0 | -11926 | 2 | 4467 | 8101000 - 8149000 | Polylijn | 128217,78 | 457374,85 | 128170,37 | 457381,87 | 5,84 |
| | 2387 | 0 | -11931 | 2 | 4467 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128170,37 | 457381,87 | 128145,68 | 457385,53 | 5,12 |
| | 2388 | 0 | -11936 | 2 | 4467 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128170,37 | 457381,87 | 128145,68 | 457385,53 | 5,12 |
| | 2389 | 0 | -11941 | 2 | 4467 | 8187439 - 8249000 | Polylijn | 128145,68 | 457385,53 | 128071,60 | 457396,49 | 4,74 |
| | 2390 | 0 | -11946 | 2 | 4467 | 8187439 - 8249000 | Polylijn | 128145,68 | 457385,53 | 128071,60 | 457396,49 | 4,74 |
| | 2391 | 0 | -11951 | 2 | 4467 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128071,60 | 457396,49 | 128046,91 | 457400,15 | 3,73 |
| | 2392 | 0 | -11956 | 2 | 4467 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128071,60 | 457396,49 | 128046,91 | 457400,15 | 3,73 |
| | 2393 | 0 | -11961 | 2 | 4467 | 8286495 - 8349000 | Polylijn | 128046,91 | 457400,15 | 127972,83 | 457411,12 | 3,39 |
| | 2394 | 0 | -11966 | 2 | 4467 | 8286495 - 8349000 | Polylijn | 128046,91 | 457400,15 | 127972,83 | 457411,12 | 3,39 |
| | 2395 | 0 | -11971 | 2 | 4467 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127972,83 | 457411,12 | 127948,14 | 457414,77 | 2,79 |
| | 2396 | 0 | -11976 | 2 | 4467 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127972,83 | 457411,12 | 127948,14 | 457414,77 | 2,79 |
| | 2397 | 0 | -11981 | 2 | 4467 | 8423703 - 8429000 | Polylijn | 127948,14 | 457414,77 | 127893,80 | 457422,64 | 2,61 |
| | 2398 | 0 | -11986 | 2 | 4467 | 8423703 - 8429000 | Polylijn | 127948,14 | 457414,77 | 127893,80 | 457422,64 | 2,61 |
| | 2399 | 0 | -11991 | 2 | 4467 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127893,80 | 457422,64 | 127891,82 | 457422,92 | 2,42 |
| | 2400 | 0 | -11996 | 2 | 4467 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127893,80 | 457422,64 | 127891,82 | 457422,92 | 2,42 |
| | 2401 | 0 | -12001 | 2 | 4467 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127891,82 | 457422,92 | 127874,02 | 457425,40 | 2,42 |
| | 2402 | 0 | -12006 | 2 | 4467 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127891,82 | 457422,92 | 127874,02 | 457425,40 | 2,42 |
| | 2403 | 0 | -12011 | 2 | 4467 | 8449000 - 8474000 | Polylijn | 127874,02 | 457425,40 | 127849,30 | 457428,85 | 2,41 |
| | 2404 | 0 | -12016 | 2 | 4467 | 8449000 - 8474000 | Polylijn | 127874,02 | 457425,40 | 127849,30 | 457428,85 | 2,41 |
| | 2405 | 0 | -12021 | 2 | 4467 | 8545124 - 8549000 | Polylijn | 127849,30 | 457428,85 | 127775,08 | 457438,77 | 2,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,12 | 10,12 | 10,12 | 10,12 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,12 | 10,12 | 10,12 | 10,12 |
| | 7,03 | 7,20 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 64,77 | 64,77 | 6,13 | 58,64 |
| | 7,03 | 7,20 | 7,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 64,77 | 64,77 | 6,13 | 58,64 |
| | 6,96 | 7,03 | 6,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 6,96 | 7,03 | 6,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 6,38 | 6,96 | 6,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 15,30 | 59,57 |
| | 6,38 | 6,96 | 6,38 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 15,30 | 59,57 |
| | 6,16 | 6,38 | 6,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,99 | 15,98 |
| | 6,16 | 6,38 | 6,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,99 | 15,98 |
| | 5,87 | 6,16 | 5,87 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,60 | 14,36 |
| | 5,87 | 6,16 | 5,87 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 10,60 | 14,36 |
| | 5,84 | 5,87 | 5,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,84 | 5,87 | 5,84 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,12 | 5,84 | 5,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 47,93 | 47,93 | 47,93 | 47,93 |
| | 5,12 | 5,84 | 5,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 47,93 | 47,93 | 47,93 | 47,93 |
| | 4,74 | 5,12 | 4,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 4,74 | 5,12 | 4,74 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 3,73 | 4,74 | 3,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,89 | 13,42 | 61,46 |
| | 3,73 | 4,74 | 3,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,89 | 13,42 | 61,46 |
| | 3,39 | 3,73 | 3,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 3,39 | 3,73 | 3,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,79 | 3,39 | 2,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,89 | 12,47 | 62,41 |
| | 2,79 | 3,39 | 2,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,89 | 12,47 | 62,41 |
| | 2,61 | 2,79 | 2,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,61 | 2,79 | 2,61 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,42 | 2,61 | 2,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 54,91 | 54,91 | 5,28 | 38,10 |
| | 2,42 | 2,61 | 2,42 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 54,91 | 54,91 | 5,28 | 38,10 |
| | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 0,00 | 0,00 | 2,42 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 0,00 | 0,00 | 2,42 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,41 | 2,42 | 2,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 2,41 | 2,42 | 2,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 2,40 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 74,88 | 74,88 | 3,86 | 59,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,81 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,88 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,89 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,90 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,92 | 103,88 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,39 | 88,94 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,40 | 88,95 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,43 | 88,99 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,44 | 89,00 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,47 | 89,03 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,48 | 89,04 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,49 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,52 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,97 | 114,81 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,99 | 85,53 | 101,04 | 106,70 | 110,03 | 110,35 | 104,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,85 | 107,04 | 92,54 | 118,83 | 70,01 | 85,62 | 101,10 | 106,71 | 110,24 | 110,56 | 105,04 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,04 | 114,86 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 70,01 | 85,64 | 101,11 | 106,72 | 110,24 | 110,56 | 105,05 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,62 | 118,86 | 70,02 | 85,67 | 101,14 | 106,72 | 110,39 | 110,72 | 105,32 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,88 | 107,09 | 92,63 | 118,87 | 70,03 | 85,68 | 101,14 | 106,72 | 110,40 | 110,72 | 105,32 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,66 | 118,88 | 70,03 | 85,71 | 101,16 | 106,73 | 110,41 | 110,73 | 105,33 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,12 | 114,91 | 107,12 | 92,71 | 118,90 | 70,04 | 85,74 | 101,18 | 106,73 | 110,53 | 110,87 | 105,55 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,15 | 114,94 | 107,15 | 92,76 | 118,92 | 70,06 | 85,78 | 101,21 | 106,74 | 110,69 | 111,04 | 105,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,16 | 114,95 | 107,16 | 92,79 | 118,93 | 70,06 | 85,80 | 101,22 | 106,74 | 110,70 | 111,05 | 105,83 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,21 | 114,99 | 107,20 | 92,87 | 118,96 | 70,08 | 85,86 | 101,26 | 106,75 | 110,93 | 111,31 | 106,22 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,22 | 115,00 | 107,21 | 92,90 | 118,97 | 70,09 | 85,88 | 101,27 | 106,76 | 110,94 | 111,32 | 106,23 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,28 | 115,05 | 107,26 | 92,99 | 119,02 | 70,11 | 85,94 | 101,31 | 106,76 | 111,18 | 111,60 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,28 | 115,06 | 107,26 | 93,01 | 119,02 | 70,11 | 85,95 | 101,32 | 106,77 | 111,19 | 111,61 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,29 | 115,06 | 107,27 | 93,03 | 119,03 | 70,12 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,20 | 111,61 | 106,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,32 | 115,08 | 107,29 | 93,05 | 119,04 | 70,13 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,30 | 111,74 | 106,78 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,35 | 115,11 | 107,31 | 93,08 | 119,07 | 70,14 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,44 | 111,91 | 107,00 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,36 | 115,12 | 107,32 | 93,10 | 119,08 | 70,15 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,45 | 111,92 | 107,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,76 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,23 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,24 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,56 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,57 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,58 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,84 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,15 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,17 | 115,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,61 | 115,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,62 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,06 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,07 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,24 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,48 | 116,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,39 | 105,73 | 91,41 | 117,47 | 69,58 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,75 | 102,91 | 109,82 | 112,75 | 113,44 | 105,78 | 91,51 | 117,52 | 69,60 | 85,06 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,91 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,79 | 91,54 | 117,53 | 69,60 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,80 | 113,47 | 105,82 | 91,59 | 117,55 | 69,62 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,79 | 102,92 | 109,83 | 112,81 | 113,48 | 105,83 | 91,60 | 117,56 | 69,62 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,80 | 102,92 | 109,83 | 112,83 | 113,49 | 105,84 | 91,63 | 117,57 | 69,62 | 85,14 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,82 | 102,92 | 109,83 | 112,85 | 113,52 | 105,87 | 91,68 | 117,59 | 69,63 | 85,17 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,25 | 87,84 | 102,92 | 109,83 | 112,89 | 113,55 | 105,90 | 91,74 | 117,62 | 69,65 | 85,20 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,26 | 87,85 | 102,92 | 109,83 | 112,90 | 113,56 | 105,91 | 91,76 | 117,63 | 69,65 | 85,22 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,30 | 87,88 | 102,93 | 109,84 | 112,96 | 113,61 | 105,95 | 91,85 | 117,67 | 69,67 | 85,27 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,31 | 87,90 | 102,93 | 109,84 | 112,97 | 113,62 | 105,97 | 91,88 | 117,68 | 69,68 | 85,29 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,35 | 87,93 | 102,93 | 109,84 | 113,03 | 113,67 | 106,02 | 91,98 | 117,72 | 69,70 | 85,35 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,36 | 87,94 | 102,93 | 109,84 | 113,04 | 113,68 | 106,03 | 91,99 | 117,73 | 69,70 | 85,36 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,37 | 87,95 | 102,93 | 109,84 | 113,05 | 113,69 | 106,04 | 92,01 | 117,74 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,38 | 87,95 | 102,93 | 109,85 | 113,08 | 113,71 | 106,06 | 92,03 | 117,76 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,40 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,12 | 113,75 | 106,08 | 92,07 | 117,79 | 69,73 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,41 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,13 | 113,76 | 106,09 | 92,08 | 117,80 | 69,73 | 85,38 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,69 | 106,01 | 109,29 | 109,39 | 103,96 | 91,16 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 106,02 | 109,50 | 109,61 | 104,34 | 91,62 | 114,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 106,02 | 109,51 | 109,62 | 104,34 | 91,62 | 114,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 106,03 | 109,66 | 109,78 | 104,61 | 91,94 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 106,03 | 109,66 | 109,79 | 104,62 | 91,95 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,04 | 109,67 | 109,80 | 104,63 | 91,96 | 114,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,81 | 106,04 | 109,80 | 109,94 | 104,85 | 92,21 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,83 | 106,05 | 109,96 | 110,13 | 105,12 | 92,53 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,84 | 106,05 | 109,97 | 110,13 | 105,13 | 92,53 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,87 | 106,06 | 110,20 | 110,41 | 105,52 | 92,97 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,88 | 106,06 | 110,21 | 110,42 | 105,53 | 92,98 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,92 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,47 | 110,73 | 105,93 | 93,43 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,57 | 110,86 | 106,09 | 93,60 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,72 | 111,04 | 106,30 | 93,82 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,72 | 111,05 | 106,31 | 93,83 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,32 | 98,87 | 104,71 | 107,55 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,47 | 83,36 | 98,87 | 104,71 | 107,61 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 83,37 | 98,87 | 104,72 | 107,62 | 107,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 83,39 | 98,87 | 104,72 | 107,65 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,51 | 83,40 | 98,88 | 104,72 | 107,66 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,53 | 83,41 | 98,88 | 104,72 | 107,68 | 107,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,43 | 98,88 | 104,72 | 107,70 | 107,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,45 | 98,88 | 104,73 | 107,73 | 107,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 83,46 | 98,88 | 104,73 | 107,75 | 107,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 83,50 | 98,88 | 104,73 | 107,80 | 107,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 83,51 | 98,89 | 104,73 | 107,81 | 107,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,64 | 83,54 | 98,89 | 104,74 | 107,86 | 107,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 83,55 | 98,89 | 104,74 | 107,88 | 107,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,89 | 108,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,91 | 108,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 83,57 | 98,89 | 104,74 | 107,94 | 108,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,95 | 108,07 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,67 | 87,35 | 112,18 | 66,78 | 82,23 | 98,28 | 102,64 | 105,54 | 105,06 | 99,84 | 87,22 | 110,14 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,73 | 87,44 | 112,23 | 66,79 | 82,29 | 98,31 | 102,65 | 105,67 | 105,21 | 100,10 | 87,52 | 110,26 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,74 | 87,46 | 112,24 | 66,80 | 82,30 | 98,32 | 102,65 | 105,68 | 105,22 | 100,11 | 87,53 | 110,27 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,76 | 87,51 | 112,26 | 66,80 | 82,32 | 98,33 | 102,65 | 105,77 | 105,34 | 100,29 | 87,74 | 110,36 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,77 | 87,52 | 112,26 | 66,80 | 82,33 | 98,34 | 102,66 | 105,78 | 105,34 | 100,30 | 87,75 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,79 | 87,55 | 112,28 | 66,81 | 82,35 | 98,35 | 102,66 | 105,79 | 105,35 | 100,31 | 87,77 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,81 | 87,59 | 112,30 | 66,81 | 82,37 | 98,36 | 102,66 | 105,86 | 105,45 | 100,46 | 87,94 | 110,45 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,84 | 87,64 | 112,32 | 66,82 | 82,39 | 98,37 | 102,67 | 105,97 | 105,58 | 100,65 | 88,16 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,85 | 87,66 | 112,34 | 66,82 | 82,41 | 98,38 | 102,67 | 105,97 | 105,59 | 100,66 | 88,17 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,89 | 87,73 | 112,37 | 66,83 | 82,45 | 98,40 | 102,67 | 106,13 | 105,79 | 100,94 | 88,48 | 110,71 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,90 | 87,76 | 112,38 | 66,83 | 82,46 | 98,41 | 102,68 | 106,13 | 105,80 | 100,95 | 88,50 | 110,71 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,95 | 87,84 | 112,42 | 66,84 | 82,50 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,24 | 88,82 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,96 | 87,85 | 112,43 | 66,84 | 82,51 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,25 | 88,83 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,97 | 87,87 | 112,44 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,31 | 106,03 | 101,25 | 88,83 | 110,89 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,98 | 87,89 | 112,46 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,38 | 106,13 | 101,37 | 88,96 | 110,96 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,01 | 87,91 | 112,48 | 66,86 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,47 | 106,26 | 101,53 | 89,12 | 111,05 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,02 | 87,93 | 112,49 | 66,86 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,48 | 106,27 | 101,54 | 89,13 | 111,06 |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2406 | 0 | -12026 | 2 | 4467 | 8545124 - 8549000 | Polylijn | 127849,30 | 457428,85 | 127775,08 | 457438,77 | 2,40 |
| | 2407 | 0 | -12031 | 2 | 4467 | 8549000 - 8599000 | Polylijn | 127775,08 | 457438,77 | 127725,57 | 457445,17 | 2,40 |
| | 2408 | 0 | -12036 | 2 | 4467 | 8549000 - 8599000 | Polylijn | 127775,08 | 457438,77 | 127725,57 | 457445,17 | 2,40 |
| | 2409 | 0 | -12041 | 2 | 4467 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127725,57 | 457445,17 | 127723,58 | 457445,43 | 2,40 |
| | 2410 | 0 | -12046 | 2 | 4467 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127725,57 | 457445,17 | 127723,58 | 457445,43 | 2,40 |
| | 2411 | 0 | -12051 | 2 | 4467 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127723,58 | 457445,43 | 127676,06 | 457451,58 | 2,40 |
| | 2412 | 0 | -12056 | 2 | 4467 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127723,58 | 457445,43 | 127676,06 | 457451,58 | 2,40 |
| | 2413 | 0 | -12061 | 2 | 4467 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127676,06 | 457451,58 | 127651,30 | 457454,78 | 2,40 |
| | 2414 | 0 | -12066 | 2 | 4467 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127676,06 | 457451,58 | 127651,30 | 457454,78 | 2,40 |
| | 2415 | 0 | -12071 | 2 | 4467 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127651,30 | 457454,78 | 127577,04 | 457464,38 | 2,40 |
| | 2416 | 0 | -12076 | 2 | 4467 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127651,30 | 457454,78 | 127577,04 | 457464,38 | 2,40 |
| | 2417 | 0 | -12081 | 2 | 4467 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127577,04 | 457464,38 | 127552,28 | 457467,58 | 2,40 |
| | 2418 | 0 | -12086 | 2 | 4467 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127577,04 | 457464,38 | 127552,28 | 457467,58 | 2,40 |
| | 2419 | 0 | -12091 | 2 | 4467 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127552,28 | 457467,58 | 127478,02 | 457477,18 | 2,40 |
| | 2420 | 0 | -12096 | 2 | 4467 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127552,28 | 457467,58 | 127478,02 | 457477,18 | 2,40 |
| | 2421 | 0 | -12101 | 2 | 4467 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127478,02 | 457477,18 | 127453,26 | 457480,39 | 2,40 |
| | 2422 | 0 | -12106 | 2 | 4467 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127478,02 | 457477,18 | 127453,26 | 457480,39 | 2,40 |
| | 2423 | 0 | -12111 | 2 | 4467 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127453,26 | 457480,39 | 127428,51 | 457483,59 | 2,40 |
| | 2424 | 0 | -12116 | 2 | 4467 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127453,26 | 457480,39 | 127428,51 | 457483,59 | 2,40 |
| | 2425 | 0 | -12121 | 2 | 4467 | 8917361 - 8974000 | Polylijn | 127428,51 | 457483,59 | 127354,25 | 457493,25 | 2,40 |
| | 2426 | 0 | -12126 | 2 | 4467 | 8917361 - 8974000 | Polylijn | 127428,51 | 457483,59 | 127354,25 | 457493,25 | 2,40 |
| | 2427 | 0 | -12131 | 2 | 4467 | 9088334 - 9099000 | Polylijn | 127354,25 | 457493,25 | 127230,50 | 457509,43 | 2,40 |
| | 2428 | 0 | -12136 | 2 | 4467 | 9088334 - 9099000 | Polylijn | 127354,25 | 457493,25 | 127230,50 | 457509,43 | 2,40 |
| | 2429 | 0 | -12141 | 2 | 4467 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127230,50 | 457509,43 | 127229,51 | 457509,57 | 2,40 |
| | 2430 | 0 | -12146 | 2 | 4467 | 9099000 - 9100000 | Polylijn | 127230,50 | 457509,43 | 127229,51 | 457509,57 | 2,40 |
| | 2431 | 0 | -12151 | 2 | 19737 | 18225000 - 18248000 | Polylijn | 119659,10 | 453371,04 | 119647,00 | 453351,47 | -0,05 |
| | 2432 | 0 | -12156 | 2 | 19692 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121591,65 | 455537,94 | 121587,36 | 455535,36 | 0,42 |
| | 2433 | 0 | -12161 | 2 | 19692 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121591,65 | 455537,94 | 121587,36 | 455535,36 | 0,42 |
| | 2434 | 0 | -12166 | 2 | 19692 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121587,36 | 455535,36 | 121571,04 | 455525,59 | 0,43 |
| | 2435 | 0 | -12171 | 2 | 19692 | 15249000 - 15268000 | Polylijn | 121587,36 | 455535,36 | 121571,04 | 455525,59 | 0,43 |
| | 2436 | 0 | -12176 | 2 | 19621 | 7998000 - 8022000 | Polylijn | 128317,77 | 457348,29 | 128293,93 | 457351,33 | 6,86 |
| | 2437 | 0 | -12181 | 2 | 19621 | 7998000 - 8022000 | Polylijn | 128317,77 | 457348,29 | 128293,93 | 457351,33 | 6,86 |
| | 2438 | 0 | -12186 | 2 | 19665 | 15946000 - 15962000 | Polylijn | 120967,00 | 455214,97 | 120954,19 | 455204,99 | 2,26 |
| | 2439 | 0 | -12191 | 2 | 19665 | 15946000 - 15962000 | Polylijn | 120967,00 | 455214,97 | 120954,19 | 455204,99 | 2,26 |
| | 2440 | 0 | -12196 | 2 | 19633 | 12146356 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124357,36 | 457033,18 | 124325,21 | 457015,29 | 3,58 |
| | 2441 | 0 | -12201 | 2 | 19633 | 12146356 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124357,36 | 457033,18 | 124325,21 | 457015,29 | 3,58 |
| | 2442 | 0 | -12206 | 2 | 19633 | 12146356 - 12149000 | Polylijn | 124325,21 | 457015,29 | 124314,64 | 457009,41 | 3,55 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 74,88 | 74,88 | 3,86 | 59,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 49,92 | 49,92 | 49,92 | 49,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 49,92 | 49,92 | 49,92 | 49,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,99 | 15,98 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,97 | 24,97 | 8,99 | 15,98 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,89 | 18,33 | 56,55 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 74,89 | 74,89 | 18,33 | 56,55 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 124,80 | 124,80 | 10,65 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 4 | 124,80 | 124,80 | 10,65 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 0,43 | 0,42 | 0,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,43 | 0,42 | 0,43 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,49 | 0,43 | 0,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,02 | 19,02 | 19,02 | 19,02 |
| | 0,49 | 0,43 | 0,49 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,02 | 19,02 | 19,02 | 19,02 |
| | 6,69 | 6,86 | 6,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 6,69 | 6,86 | 6,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| | 2,24 | 2,26 | 2,22 | -- | 0,02 | 0,02 | -- | Absoluut | 2 | 16,24 | 16,24 | 16,24 | 16,24 |
| | 2,24 | 2,26 | 2,22 | -- | 0,02 | 0,02 | -- | Absoluut | 2 | 16,24 | 16,24 | 16,24 | 16,24 |
| | 3,55 | 3,54 | 3,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,79 | 36,79 | 36,79 | 36,79 |
| | 3,55 | 3,54 | 3,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 36,79 | 36,79 | 36,79 | 36,79 |
| | 3,54 | 3,55 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 12,10 | 12,10 | 2,63 | 9,46 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,55 | 89,07 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,08 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,08 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,63 | 89,11 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,13 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,65 | 89,14 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,15 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,29 | 94,62 | 108,89 | 115,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,55 | 88,08 | 103,56 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 84,68 | 99,50 | 105,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,70 | 87,17 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,41 | 83,78 | 98,68 | 104,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,39 | 115,15 | 107,35 | 93,13 | 119,10 | 70,16 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,59 | 112,09 | 107,21 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,41 | 115,17 | 107,36 | 93,16 | 119,12 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,60 | 112,10 | 107,22 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,42 | 115,18 | 107,37 | 93,17 | 119,13 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,67 | 112,19 | 107,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,45 | 115,21 | 107,39 | 93,20 | 119,15 | 70,18 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,78 | 112,33 | 107,48 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,46 | 115,22 | 107,40 | 93,22 | 119,16 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,78 | 112,33 | 107,49 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,24 | 107,42 | 93,24 | 119,18 | 70,20 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,47 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,25 | 107,43 | 93,25 | 119,18 | 70,20 | 86,04 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,48 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,50 | 115,26 | 107,43 | 93,26 | 119,19 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,52 | 109,68 | 110,07 | 103,10 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,51 | 115,26 | 107,44 | 93,28 | 119,19 | 70,20 | 86,04 | 101,38 | 106,52 | 109,69 | 110,08 | 103,12 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,53 | 115,28 | 107,46 | 93,31 | 119,21 | 70,20 | 86,07 | 101,39 | 106,52 | 109,71 | 110,09 | 103,14 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,55 | 115,29 | 107,47 | 93,34 | 119,22 | 70,21 | 86,09 | 101,41 | 106,52 | 109,73 | 110,11 | 103,16 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,56 | 115,31 | 107,48 | 93,36 | 119,23 | 70,22 | 86,11 | 101,42 | 106,52 | 109,74 | 110,12 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 118,34 | 118,61 | 111,34 | 98,75 | 123,00 | 76,71 | 92,46 | 107,55 | 111,47 | 114,19 | 114,07 | 108,14 |
| | 113,03 | 113,82 | 106,09 | 91,48 | 117,90 | 70,48 | 85,57 | 101,33 | 106,65 | 109,04 | 109,40 | 102,88 |
| | 106,77 | 105,85 | 99,25 | 86,93 | 111,49 | 68,59 | 79,18 | 94,00 | 99,83 | 100,86 | 100,03 | 93,47 |
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 114,04 | 114,86 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 70,01 | 85,64 | 101,11 | 106,72 | 110,24 | 110,56 | 105,05 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 112,18 | 112,99 | 105,25 | 90,48 | 117,07 | 69,77 | 84,73 | 100,41 | 105,80 | 108,19 | 108,53 | 101,97 |
| | 105,84 | 104,96 | 98,34 | 86,01 | 110,59 | 67,61 | 78,28 | 93,18 | 98,91 | 99,93 | 99,14 | 92,56 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,70 | 116,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,71 | 116,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,82 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,98 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,99 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,15 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,16 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,88 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,91 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,99 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 114,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,26 | 118,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,48 | 113,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,30 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,24 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,44 | 113,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,38 | 104,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,43 | 87,97 | 102,93 | 109,85 | 113,16 | 113,79 | 106,12 | 92,12 | 117,82 | 69,74 | 85,39 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,44 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,18 | 113,81 | 106,13 | 92,14 | 117,84 | 69,75 | 85,40 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,45 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,20 | 113,83 | 106,15 | 92,16 | 117,85 | 69,76 | 85,40 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,47 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,23 | 113,86 | 106,17 | 92,19 | 117,88 | 69,77 | 85,41 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,48 | 87,99 | 102,93 | 109,85 | 113,24 | 113,87 | 106,18 | 92,21 | 117,89 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,27 | 113,90 | 106,20 | 92,23 | 117,91 | 69,78 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,28 | 113,90 | 106,21 | 92,24 | 117,91 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,51 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,29 | 113,91 | 106,22 | 92,25 | 117,92 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,51 | 88,01 | 102,93 | 109,86 | 113,30 | 113,92 | 106,23 | 92,27 | 117,93 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,53 | 88,02 | 102,94 | 109,86 | 113,32 | 113,94 | 106,24 | 92,30 | 117,95 | 69,78 | 85,45 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,54 | 88,03 | 102,94 | 109,86 | 113,34 | 113,96 | 106,26 | 92,33 | 117,96 | 69,79 | 85,47 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,55 | 88,04 | 102,94 | 109,86 | 113,35 | 113,97 | 106,27 | 92,35 | 117,97 | 69,80 | 85,48 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 79,84 | 92,91 | 107,44 | 114,01 | 116,83 | 117,00 | 109,77 | 96,97 | 121,44 | 75,49 | 90,66 |
| | -- | 72,29 | 86,86 | 102,50 | 109,11 | 111,70 | 112,36 | 104,78 | 90,25 | 116,54 | 69,58 | 84,58 |
| | -- | 72,65 | 83,27 | 98,24 | 104,20 | 105,00 | 103,98 | 97,44 | 85,25 | 109,81 | 66,99 | 77,95 |
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,91 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,79 | 91,54 | 117,53 | 69,60 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 71,45 | 85,99 | 101,68 | 108,31 | 110,86 | 111,54 | 103,94 | 89,30 | 115,72 | 68,86 | 83,79 |
| | -- | 71,66 | 82,35 | 97,45 | 103,27 | 104,03 | 103,06 | 96,49 | 84,29 | 108,88 | 66,08 | 77,08 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,87 | 111,23 | 106,52 | 94,05 | 115,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,87 | 111,24 | 106,53 | 94,06 | 115,52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,95 | 111,34 | 106,63 | 94,17 | 115,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,79 | 94,33 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,80 | 94,34 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,17 | 111,63 | 106,96 | 94,50 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,18 | 111,63 | 106,96 | 94,51 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 105,82 | 108,92 | 109,08 | 102,35 | 89,23 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,97 | 105,82 | 108,93 | 109,09 | 102,36 | 89,26 | 113,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,82 | 108,95 | 109,10 | 102,38 | 89,29 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,99 | 105,82 | 108,97 | 109,12 | 102,40 | 89,33 | 113,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,00 | 105,83 | 108,98 | 109,13 | 102,41 | 89,35 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,14 | 112,85 | 112,61 | 106,59 | 94,40 | 117,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,55 | 105,78 | 108,19 | 108,28 | 102,00 | 88,63 | 112,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,42 | 99,14 | 98,25 | 91,77 | 79,78 | 104,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 106,02 | 109,51 | 109,62 | 104,34 | 91,62 | 114,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,96 | 107,36 | 107,43 | 101,14 | 87,68 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,51 | 98,19 | 97,36 | 90,85 | 78,86 | 103,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,98 | 108,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,00 | 108,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,73 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,02 | 108,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,60 | 98,89 | 104,75 | 108,04 | 108,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,06 | 108,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,08 | 108,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,09 | 108,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,10 | 108,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 83,62 | 98,90 | 104,75 | 108,11 | 108,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,80 | 83,64 | 98,90 | 104,75 | 108,13 | 108,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,81 | 83,66 | 98,90 | 104,75 | 108,15 | 108,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,67 | 98,90 | 104,75 | 108,17 | 108,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,63 | 88,93 | 104,07 | 109,54 | 112,36 | 112,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,59 | 83,32 | 99,59 | 104,99 | 107,50 | 107,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,15 | 77,34 | 92,33 | 97,98 | 98,50 | 97,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 83,37 | 98,87 | 104,72 | 107,62 | 107,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,43 | 98,76 | 104,17 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,09 | 76,30 | 91,36 | 96,91 | 97,48 | 96,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,04 | 87,95 | 112,52 | 66,87 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,57 | 106,41 | 101,70 | 89,29 | 111,16 |
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,06 | 87,98 | 112,53 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,58 | 106,42 | 101,70 | 89,31 | 111,17 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,07 | 87,99 | 112,55 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,63 | 106,49 | 101,79 | 89,39 | 111,22 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,09 | 88,01 | 112,57 | 66,88 | 82,55 | 98,46 | 102,70 | 106,70 | 106,60 | 101,91 | 89,51 | 111,29 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,10 | 88,03 | 112,58 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,71 | 106,60 | 101,91 | 89,52 | 111,30 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,04 | 112,60 | 66,89 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,05 | 112,61 | 66,89 | 82,57 | 98,48 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,13 | 88,06 | 112,61 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,55 | 105,37 | 104,89 | 98,96 | 86,30 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,14 | 88,08 | 112,62 | 66,89 | 82,58 | 98,48 | 102,55 | 105,38 | 104,90 | 98,97 | 86,32 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,16 | 88,11 | 112,64 | 66,89 | 82,59 | 98,49 | 102,55 | 105,40 | 104,91 | 98,99 | 86,35 | 109,97 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,18 | 88,15 | 112,65 | 66,89 | 82,61 | 98,50 | 102,56 | 105,41 | 104,92 | 99,01 | 86,38 | 109,98 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,19 | 88,17 | 112,67 | 66,90 | 82,62 | 98,51 | 102,56 | 105,42 | 104,93 | 99,02 | 86,41 | 109,99 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,97 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 105,52 | 93,24 | 116,88 | 72,52 | 88,22 | 104,08 | 107,83 | 110,41 | 109,64 | 104,18 | 91,91 | 115,01 |
| | 100,66 | 86,95 | 112,14 | 67,70 | 82,63 | 99,10 | 103,62 | 106,01 | 105,31 | 99,67 | 86,46 | 110,60 |
| | 91,02 | 79,56 | 103,43 | 61,80 | 73,68 | 88,53 | 92,87 | 93,13 | 92,64 | 86,41 | 75,39 | 98,47 |
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 100,74 | 87,46 | 112,24 | 66,80 | 82,30 | 98,32 | 102,65 | 105,68 | 105,22 | 100,11 | 87,53 | 110,27 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 99,80 | 85,96 | 111,28 | 66,98 | 81,79 | 98,23 | 102,77 | 105,13 | 104,41 | 98,67 | 85,33 | 109,71 |
| | 90,05 | 78,60 | 102,42 | 60,69 | 72,72 | 87,62 | 91,80 | 92,12 | 91,73 | 85,48 | 74,47 | 97,49 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2443 | 0 | -12211 | 2 | 19633 | 12146356 - 12149000 | Polylijn | 124325,21 | 457015,29 | 124314,64 | 457009,41 | 3,55 |
| | 2444 | 0 | -12216 | 2 | 19633 | 12149000 - 12184000 | Polylijn | 124314,64 | 457009,41 | 124284,13 | 456992,42 | 3,54 |
| | 2445 | 0 | -12221 | 2 | 19633 | 12149000 - 12184000 | Polylijn | 124314,64 | 457009,41 | 124284,13 | 456992,42 | 3,54 |
| | 2446 | 0 | -12226 | N/A | 4451 | 7940000 - 7964000 | Polylijn | 128375,76 | 457343,06 | 128351,78 | 457345,27 | 7,14 |
| | 2447 | 0 | -12231 | 2 | 19658 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121469,26 | 455493,81 | 121467,44 | 455492,97 | 0,94 |
| | 2448 | 0 | -12236 | 2 | 19658 | 15372000 - 15374000 | Polylijn | 121469,26 | 455493,81 | 121467,44 | 455492,97 | 0,94 |
| | 2449 | 0 | -12241 | 2 | 19658 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121467,44 | 455492,97 | 121447,36 | 455483,80 | 0,94 |
| | 2450 | 0 | -12246 | 2 | 19658 | 15374000 - 15396000 | Polylijn | 121467,44 | 455492,97 | 121447,36 | 455483,80 | 0,94 |
| | 2451 | 0 | -12251 | N/A | 19661 | 15404213 - 15416000 | Polylijn | 121470,24 | 455499,86 | 121428,54 | 455477,41 | 0,93 |
| | 2452 | 0 | -12256 | 2 | 19686 | 15396000 - 15449000 | Polylijn | 121453,02 | 455472,96 | 121406,29 | 455448,38 | 0,96 |
| | 2453 | 0 | -12261 | 2 | 19686 | 15396000 - 15449000 | Polylijn | 121453,02 | 455472,96 | 121406,29 | 455448,38 | 0,96 |
| | 2454 | 0 | -12266 | 2 | 19686 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121406,29 | 455448,38 | 121384,25 | 455436,79 | 1,11 |
| | 2455 | 0 | -12271 | 2 | 19686 | 15449000 - 15474000 | Polylijn | 121406,29 | 455448,38 | 121384,25 | 455436,79 | 1,11 |
| | 2456 | 0 | -12276 | 2 | 19686 | 15474000 - 15494000 | Polylijn | 121384,25 | 455436,79 | 121366,62 | 455427,52 | 1,18 |
| | 2457 | 0 | -12281 | 2 | 19686 | 15474000 - 15494000 | Polylijn | 121384,25 | 455436,79 | 121366,62 | 455427,52 | 1,18 |
| | 2458 | 0 | -12286 | 2 | 19686 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121366,62 | 455427,52 | 121364,86 | 455426,59 | 1,24 |
| | 2459 | 0 | -12291 | 2 | 19686 | 15494000 - 15496000 | Polylijn | 121366,62 | 455427,52 | 121364,86 | 455426,59 | 1,24 |
| | 2460 | 0 | -12296 | 2 | 19686 | 15563798 - 15574000 | Polylijn | 121364,86 | 455426,59 | 121296,14 | 455390,33 | 1,24 |
| | 2461 | 0 | -12301 | 2 | 19686 | 15563798 - 15574000 | Polylijn | 121364,86 | 455426,59 | 121296,14 | 455390,33 | 1,24 |
| | 2462 | 0 | -12306 | 2 | 19686 | 15647236 - 15649000 | Polylijn | 121296,14 | 455390,33 | 121230,48 | 455354,69 | 1,45 |
| | 2463 | 0 | -12311 | 2 | 19686 | 15647236 - 15649000 | Polylijn | 121296,14 | 455390,33 | 121230,48 | 455354,69 | 1,45 |
| | 2464 | 0 | -12316 | 2 | 19686 | 15734346 - 15750000 | Polylijn | 121230,48 | 455354,69 | 121142,95 | 455305,09 | 1,64 |
| | 2465 | 0 | -12321 | 2 | 19686 | 15734346 - 15750000 | Polylijn | 121230,48 | 455354,69 | 121142,95 | 455305,09 | 1,64 |
| | 2466 | 0 | -12326 | 2 | 19686 | 15769456 - 15773000 | Polylijn | 121142,95 | 455305,09 | 121123,18 | 455293,52 | 1,91 |
| | 2467 | 0 | -12331 | 2 | 19686 | 15769456 - 15773000 | Polylijn | 121142,95 | 455305,09 | 121123,18 | 455293,52 | 1,91 |
| | 2468 | 0 | -12336 | 2 | 19686 | 15781380 - 15784000 | Polylijn | 121123,18 | 455293,52 | 121113,74 | 455287,96 | 1,97 |
| | 2469 | 0 | -12341 | 2 | 19686 | 15781380 - 15784000 | Polylijn | 121123,18 | 455293,52 | 121113,74 | 455287,96 | 1,97 |
| | 2470 | 0 | -12346 | 2 | 19686 | 15867367 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121057,74 | 455254,37 | 121045,26 | 455246,72 | 2,12 |
| | 2471 | 0 | -12351 | 2 | 19686 | 15867367 - 15873000 - Brug | Polylijn | 121057,74 | 455254,37 | 121045,26 | 455246,72 | 2,12 |
| | 2472 | 0 | -12356 | 2 | 19686 | 15867367 - 15873000 | Polylijn | 121113,74 | 455287,96 | 121057,74 | 455254,37 | 2,00 |
| | 2473 | 0 | -12361 | 2 | 19686 | 15867367 - 15873000 | Polylijn | 121113,74 | 455287,96 | 121057,74 | 455254,37 | 2,00 |
| | 2474 | 0 | -12366 | 2 | 19686 | 15867367 - 15873000 | Polylijn | 121045,26 | 455246,72 | 121037,86 | 455242,11 | 2,12 |
| | 2475 | 0 | -12371 | 2 | 19686 | 15867367 - 15873000 | Polylijn | 121045,26 | 455246,72 | 121037,86 | 455242,11 | 2,12 |
| | 2476 | 0 | -12376 | 2 | 19686 | 15937486 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121015,30 | 455227,84 | 121007,82 | 455223,01 | 2,12 |
| | 2477 | 0 | -12381 | 2 | 19686 | 15937486 - 15946000 - Brug | Polylijn | 121015,30 | 455227,84 | 121007,82 | 455223,01 | 2,12 |
| | 2478 | 0 | -12386 | 2 | 19686 | 15937486 - 15946000 | Polylijn | 121037,86 | 455242,11 | 121015,30 | 455227,84 | 2,12 |
| | 2479 | 0 | -12391 | 2 | 19686 | 15937486 - 15946000 | Polylijn | 121037,86 | 455242,11 | 121015,30 | 455227,84 | 2,12 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,54 | 3,55 | 3,54 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 12,10 | 12,10 | 2,63 | 9,46 |
| | 3,44 | 3,54 | 3,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 34,92 | 34,92 | 34,92 | 34,92 |
| | 3,44 | 3,54 | 3,44 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 34,92 | 34,92 | 34,92 | 34,92 |
| | 7,05 | 7,14 | 7,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,08 | 24,08 | 24,08 | 24,08 |
| | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 1,00 | 0,94 | 1,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 |
| | 1,00 | 0,94 | 1,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 |
| | 1,05 | 0,93 | 1,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 47,37 | 47,37 | 10,12 | 15,32 |
| | 1,11 | 0,96 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 52,80 | 52,80 | 52,80 | 52,80 |
| | 1,11 | 0,96 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 52,80 | 52,80 | 52,80 | 52,80 |
| | 1,18 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,90 | 24,90 | 24,90 | 24,90 |
| | 1,18 | 1,11 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,90 | 24,90 | 24,90 | 24,90 |
| | 1,24 | 1,18 | 1,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 |
| | 1,24 | 1,18 | 1,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 |
| | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 0,00 | 0,00 | 1,24 | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 0,00 | 0,00 | 1,24 | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 1,45 | 1,24 | 1,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 77,70 | 77,70 | 7,59 | 24,90 |
| | 1,45 | 1,24 | 1,45 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 77,70 | 77,70 | 7,59 | 24,90 |
| | 1,64 | 1,45 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,71 | 74,71 | 1,76 | 31,00 |
| | 1,64 | 1,45 | 1,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 74,71 | 74,71 | 1,76 | 31,00 |
| | 1,91 | 1,64 | 1,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 100,61 | 100,61 | 0,99 | 27,23 |
| | 1,91 | 1,64 | 1,91 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 9 | 100,61 | 100,61 | 0,99 | 27,23 |
| | 1,97 | 1,91 | 1,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 22,91 | 22,91 | 1,49 | 17,89 |
| | 1,97 | 1,91 | 1,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 22,91 | 22,91 | 1,49 | 17,89 |
| | 2,00 | 1,97 | 2,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 10,96 | 10,96 | 1,00 | 7,35 |
| | 2,00 | 1,97 | 2,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 10,96 | 10,96 | 1,00 | 7,35 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,64 | 14,64 | 1,38 | 13,26 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 14,64 | 14,64 | 1,38 | 13,26 |
| | 2,12 | 2,00 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 65,30 | 65,30 | 3,54 | 21,55 |
| | 2,12 | 2,00 | 2,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 65,30 | 65,30 | 3,54 | 21,55 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,72 | 8,72 | 3,10 | 5,62 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,72 | 8,72 | 3,10 | 5,62 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,90 | 8,90 | 0,40 | 8,51 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 8,90 | 8,90 | 0,40 | 8,51 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 4 | 26,69 | 26,69 | 0,88 | 14,77 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | Absoluut | 4 | 26,69 | 26,69 | 0,88 | 14,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,68 | 87,15 | 102,71 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,35 | 83,73 | 98,68 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,65 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,26 | 83,65 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,27 | 83,66 | 98,68 | 104,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,66 | 87,10 | 102,68 | 109,59 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,16 | 112,98 | 105,23 | 90,40 | 117,06 | 69,83 | 84,80 | 100,39 | 105,75 | 108,08 | 108,42 | 101,70 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,79 | 104,93 | 98,30 | 85,95 | 110,55 | 67,56 | 78,21 | 93,15 | 98,85 | 99,88 | 99,10 | 92,51 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,94 | 84,94 | 100,38 | 105,69 | 108,01 | 108,33 | 101,54 |
| | 105,73 | 104,90 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,15 | 93,15 | 98,77 | 99,81 | 99,06 | 92,46 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,32 | 101,51 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,47 | 78,14 | 93,15 | 98,77 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,28 | 117,03 | 69,95 | 84,95 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,49 | 67,46 | 78,12 | 93,12 | 98,75 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,38 | 105,49 | 107,88 | 108,25 | 101,11 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,11 | 93,12 | 98,74 | 99,79 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,96 | 84,97 | 100,38 | 105,68 | 108,00 | 108,31 | 101,51 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,46 | 78,14 | 93,15 | 98,76 | 99,80 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,27 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,88 |
| | 105,71 | 104,89 | 98,24 | 85,88 | 110,48 | 67,47 | 78,16 | 93,19 | 98,78 | 99,81 | 99,06 | 92,45 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,19 | 90,28 | 117,03 | 69,97 | 84,97 | 100,39 | 105,87 | 108,13 | 108,38 | 101,87 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,89 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,79 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,87 | 108,14 | 108,39 | 101,90 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,48 | 78,19 | 93,21 | 98,80 | 99,82 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,13 | 112,96 | 105,20 | 90,29 | 117,03 | 69,96 | 84,96 | 100,39 | 105,69 | 108,02 | 108,33 | 101,55 |
| | 105,72 | 104,89 | 98,24 | 85,90 | 110,49 | 67,47 | 78,17 | 93,18 | 98,77 | 99,81 | 99,07 | 92,47 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,01 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,72 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,25 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,67 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,98 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,97 | 112,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,23 | 104,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,66 | 112,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,28 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,24 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,27 | 113,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,31 | 113,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,27 | 104,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,74 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 71,43 | 85,96 | 101,66 | 108,30 | 110,84 | 111,53 | 103,92 | 89,23 | 115,70 | 68,92 | 83,82 |
| | -- | 71,58 | 82,28 | 97,43 | 103,19 | 103,96 | 103,02 | 96,43 | 84,22 | 108,82 | 66,00 | 77,02 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 69,00 | 83,92 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,43 | 103,09 | 103,86 | 102,97 | 96,36 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,88 | 76,93 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,13 | 115,68 | 69,00 | 83,93 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,43 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,86 | 76,90 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,01 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,87 | 76,93 |
| | -- | 71,39 | 85,91 | 101,64 | 108,29 | 110,80 | 111,51 | 103,88 | 89,13 | 115,68 | 69,02 | 83,94 |
| | -- | 71,44 | 82,17 | 97,43 | 103,07 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,95 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,64 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,97 |
| | -- | 71,45 | 82,18 | 97,45 | 103,08 | 103,85 | 102,96 | 96,35 | 84,12 | 108,73 | 65,89 | 76,96 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,99 | 83,96 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,90 | 76,97 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,40 | 85,92 | 101,65 | 108,29 | 110,81 | 111,51 | 103,89 | 89,14 | 115,68 | 68,98 | 83,95 |
| | -- | 71,46 | 82,19 | 97,45 | 103,09 | 103,86 | 102,96 | 96,35 | 84,13 | 108,74 | 65,89 | 76,94 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,90 | 107,25 | 107,32 | 100,86 | 87,27 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,44 | 98,11 | 97,31 | 90,79 | 78,80 | 103,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,86 | 107,18 | 107,24 | 100,71 | 87,01 | 111,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,33 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,97 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,17 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,30 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 102,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,66 | 104,66 | 107,05 | 107,16 | 100,30 | 86,32 | 111,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 97,29 | 97,99 | 97,25 | 90,71 | 78,70 | 102,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 104,85 | 107,17 | 107,23 | 100,68 | 86,96 | 111,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,32 | 98,00 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,67 | 105,05 | 107,30 | 107,30 | 101,06 | 87,57 | 112,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,15 | 97,35 | 98,01 | 97,26 | 90,71 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,31 | 107,31 | 101,05 | 87,55 | 112,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,36 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,71 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 105,05 | 107,32 | 107,32 | 101,08 | 87,59 | 112,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,17 | 97,37 | 98,02 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,87 | 107,20 | 107,25 | 100,74 | 87,05 | 111,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,34 | 98,01 | 97,26 | 90,72 | 78,72 | 103,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,64 | 106,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,03 | 76,30 | 91,45 | 96,90 | 97,42 | 96,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,89 | 76,20 | 91,45 | 96,78 | 97,30 | 96,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,39 | 98,74 | 104,17 | 106,62 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,88 | 76,19 | 91,45 | 96,76 | 97,29 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,38 | 98,74 | 104,17 | 106,61 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,87 | 76,18 | 91,45 | 96,75 | 97,28 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,84 | 76,12 | 91,36 | 96,69 | 97,26 | 96,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,71 | 82,38 | 98,74 | 104,16 | 106,58 | 106,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,85 | 76,13 | 91,36 | 96,70 | 97,27 | 96,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,80 | 85,94 | 111,29 | 67,02 | 81,83 | 98,24 | 102,78 | 105,13 | 104,39 | 98,65 | 85,29 | 109,71 |
| | 90,00 | 78,55 | 102,40 | 60,65 | 72,72 | 87,68 | 91,80 | 92,07 | 91,70 | 85,44 | 74,44 | 97,47 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,76 | 105,09 | 104,33 | 98,55 | 85,14 | 109,66 |
| | 89,91 | 78,46 | 102,30 | 60,55 | 72,66 | 87,68 | 91,70 | 91,96 | 91,65 | 85,37 | 74,38 | 97,40 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,08 | 81,90 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,12 | 109,66 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,54 | 72,66 | 87,68 | 91,69 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,78 | 85,87 | 111,28 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,65 | 105,02 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,90 | 78,45 | 102,29 | 60,53 | 72,63 | 87,64 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,65 | 105,01 | 104,28 | 98,31 | 84,77 | 109,58 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,52 | 72,63 | 87,64 | 91,64 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,75 | 105,09 | 104,33 | 98,54 | 85,11 | 109,66 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,53 | 72,65 | 87,68 | 91,68 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,38 |
| | 99,77 | 85,86 | 111,27 | 67,08 | 81,91 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,36 | 98,69 | 85,34 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,45 | 102,28 | 60,54 | 72,67 | 87,71 | 91,70 | 91,95 | 91,64 | 85,37 | 74,38 | 97,39 |
| | 99,75 | 85,83 | 111,25 | 67,07 | 81,90 | 98,23 | 102,82 | 105,13 | 104,35 | 98,69 | 85,35 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,25 | 60,52 | 72,64 | 87,65 | 91,65 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,23 | 102,83 | 105,13 | 104,35 | 98,70 | 85,37 | 109,71 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,53 | 72,64 | 87,65 | 91,66 | 91,95 | 91,64 | 85,36 | 74,38 | 97,37 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,75 | 85,84 | 111,25 | 67,06 | 81,89 | 98,22 | 102,73 | 105,06 | 104,30 | 98,49 | 85,04 | 109,63 |
| | 89,89 | 78,44 | 102,26 | 60,52 | 72,62 | 87,62 | 91,63 | 91,94 | 91,64 | 85,36 | 74,37 | 97,36 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2480 | 0 | -12396 | 2 | 19686 | 15937486 - 15946000 | Polylijn | 121007,82 | 455223,01 | 120976,90 | 455202,48 | 2,12 |
| | 2481 | 0 | -12401 | 2 | 19686 | 15937486 - 15946000 | Polylijn | 121007,82 | 455223,01 | 120976,90 | 455202,48 | 2,12 |
| | 2482 | 0 | -12406 | 2 | 19686 | 15969325 - 15973000 | Polylijn | 120976,90 | 455202,48 | 120954,75 | 455187,22 | 2,11 |
| | 2483 | 0 | -12411 | 2 | 19686 | 15969325 - 15973000 | Polylijn | 120976,90 | 455202,48 | 120954,75 | 455187,22 | 2,11 |
| | 2484 | 0 | -12416 | 2 | 19686 | 16032647 - 16045000 | Polylijn | 120954,75 | 455187,22 | 120896,84 | 455144,92 | 2,08 |
| | 2485 | 0 | -12421 | 2 | 19686 | 16032647 - 16045000 | Polylijn | 120954,75 | 455187,22 | 120896,84 | 455144,92 | 2,08 |
| | 2486 | 0 | -12426 | 2 | 19686 | 16045258 - 16046000 | Polylijn | 120896,84 | 455144,92 | 120896,05 | 455144,31 | 2,00 |
| | 2487 | 0 | -12431 | 2 | 19686 | 16045258 - 16046000 | Polylijn | 120896,84 | 455144,92 | 120896,05 | 455144,31 | 2,00 |
| | 2488 | 0 | -12436 | 2 | 19686 | 16061053 - 16073000 | Polylijn | 120896,05 | 455144,31 | 120874,78 | 455127,86 | 2,00 |
| | 2489 | 0 | -12441 | 2 | 19686 | 16061053 - 16073000 | Polylijn | 120896,05 | 455144,31 | 120874,78 | 455127,86 | 2,00 |
| | 2490 | 0 | -12446 | 2 | 19686 | 16142647 - 16146000 | Polylijn | 120874,78 | 455127,86 | 120818,52 | 455081,78 | 1,97 |
| | 2491 | 0 | -12451 | 2 | 19686 | 16142647 - 16146000 | Polylijn | 120874,78 | 455127,86 | 120818,52 | 455081,78 | 1,97 |
| | 2492 | 0 | -12456 | 2 | 19686 | 16168946 - 16173000 | Polylijn | 120818,52 | 455081,78 | 120798,20 | 455064,17 | 1,89 |
| | 2493 | 0 | -12461 | 2 | 19686 | 16168946 - 16173000 | Polylijn | 120818,52 | 455081,78 | 120798,20 | 455064,17 | 1,89 |
| | 2494 | 0 | -12466 | 2 | 19686 | 16232017 - 16246000 | Polylijn | 120798,20 | 455064,17 | 120744,61 | 455015,02 | 1,86 |
| | 2495 | 0 | -12471 | 2 | 19686 | 16232017 - 16246000 | Polylijn | 120798,20 | 455064,17 | 120744,61 | 455015,02 | 1,86 |
| | 2496 | 0 | -12476 | 2 | 19686 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120744,61 | 455015,02 | 120725,27 | 454996,33 | 1,79 |
| | 2497 | 0 | -12481 | 2 | 19686 | 16267000 - 16273000 | Polylijn | 120744,61 | 455015,02 | 120725,27 | 454996,33 | 1,79 |
| | 2498 | 0 | -12486 | 2 | 19686 | 16335557 - 16346000 | Polylijn | 120725,27 | 454996,33 | 120674,37 | 454944,41 | 1,76 |
| | 2499 | 0 | -12491 | 2 | 19686 | 16335557 - 16346000 | Polylijn | 120725,27 | 454996,33 | 120674,37 | 454944,41 | 1,76 |
| | 2500 | 0 | -12496 | 2 | 19686 | 16348115 - 16363999 | Polylijn | 120674,37 | 454944,41 | 120662,08 | 454931,35 | 1,68 |
| | 2501 | 0 | -12501 | 2 | 19686 | 16348115 - 16363999 | Polylijn | 120674,37 | 454944,41 | 120662,08 | 454931,35 | 1,68 |
| | 2502 | 0 | -12506 | 2 | 4479 | 1307000 - 1357000 | Polylijn | 118868,12 | 453775,76 | 118818,80 | 453781,79 | -0,33 |
| | 2503 | 0 | -12511 | 2 | 4290 | 27362000 - 27386000 | Polylijn | 130529,01 | 461144,08 | 130546,81 | 461127,90 | 1,15 |
| | 2504 | 0 | -12516 | 5 | 4290 | 27362000 - 27386000 | Polylijn | 130529,01 | 461144,08 | 130546,81 | 461127,90 | 1,15 |
| | 2505 | 0 | -12521 | 2 | 4388 | 6076500 - 6100000 | Polylijn | 126144,12 | 458668,55 | 126136,22 | 458646,38 | 0,23 |
| | 2506 | 0 | -12526 | 2 | 4291 | 27526000 - 27552000 | Polylijn | 130546,81 | 461127,90 | 130667,82 | 461014,13 | 1,14 |
| | 2507 | 0 | -12531 | 5 | 4291 | 27526000 - 27552000 | Polylijn | 130546,81 | 461127,90 | 130667,82 | 461014,13 | 1,14 |
| | 2508 | 0 | -12536 | 2 | 4291 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130667,82 | 461014,13 | 130707,88 | 460976,41 | 1,11 |
| | 2509 | 0 | -12541 | 5 | 4291 | 27552000 - 27607000 | Polylijn | 130667,82 | 461014,13 | 130707,88 | 460976,41 | 1,11 |
| | 2510 | 0 | -12546 | 2 | 4291 | 27734910 - 27735000 | Polylijn | 130707,88 | 460976,41 | 130800,76 | 460888,22 | 1,10 |
| | 2511 | 0 | -12551 | 5 | 4291 | 27734910 - 27735000 | Polylijn | 130707,88 | 460976,41 | 130800,76 | 460888,22 | 1,10 |
| | 2512 | 0 | -12556 | 2 | 4476 | 9079000 - 9103000 | Polylijn | 111210,39 | 454945,73 | 111187,57 | 454951,83 | 0,02 |
| | 2513 | 0 | -12561 | 2 | 19606 | 7787000 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,80 | 457341,56 | 128467,11 | 457342,25 | 7,20 |
| | 2514 | 0 | -12566 | 2 | 19606 | 7787000 - 7849000 - Brug | Polylijn | 128471,80 | 457341,56 | 128467,11 | 457342,25 | 7,20 |
| | 2515 | 0 | -12571 | 2 | 19606 | 7787000 - 7849000 | Polylijn | 128528,34 | 457333,18 | 128471,80 | 457341,56 | 7,20 |
| | 2516 | 0 | -12576 | 2 | 19606 | 7787000 - 7849000 | Polylijn | 128528,34 | 457333,18 | 128471,80 | 457341,56 | 7,20 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,11 | 2,12 | 2,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 37,12 | 37,12 | 8,48 | 14,54 |
| | 2,11 | 2,12 | 2,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 37,12 | 37,12 | 8,48 | 14,54 |
| | 2,08 | 2,11 | 2,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,90 | 26,90 | 3,66 | 18,14 |
| | 2,08 | 2,11 | 2,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,90 | 26,90 | 3,66 | 18,14 |
| | 2,00 | 2,08 | 2,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 71,72 | 71,72 | 9,91 | 12,87 |
| | 2,00 | 2,08 | 2,00 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 71,72 | 71,72 | 9,91 | 12,87 |
| | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | Absoluut | 3 | 1,00 | 1,00 | 0,26 | 0,73 |
| | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | Absoluut | 3 | 1,00 | 1,00 | 0,26 | 0,73 |
| | 1,97 | 2,00 | 1,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,89 | 26,89 | 11,89 | 15,00 |
| | 1,97 | 2,00 | 1,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 26,89 | 26,89 | 11,89 | 15,00 |
| | 1,89 | 1,97 | 1,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 72,73 | 72,73 | 2,97 | 13,95 |
| | 1,89 | 1,97 | 1,89 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 8 | 72,73 | 72,73 | 2,97 | 13,95 |
| | 1,86 | 1,89 | 1,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,89 | 26,89 | 4,04 | 13,25 |
| | 1,86 | 1,89 | 1,86 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 26,89 | 26,89 | 4,04 | 13,25 |
| | 1,79 | 1,86 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,72 | 72,72 | 8,28 | 13,93 |
| | 1,79 | 1,86 | 1,79 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,72 | 72,72 | 8,28 | 13,93 |
| | 1,76 | 1,79 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 26,90 | 26,90 | 0,30 | 10,02 |
| | 1,76 | 1,79 | 1,76 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 26,90 | 26,90 | 0,30 | 10,02 |
| | 1,68 | 1,76 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,71 | 72,71 | 3,27 | 16,29 |
| | 1,68 | 1,76 | 1,68 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 72,71 | 72,71 | 3,27 | 16,29 |
| | 1,66 | 1,68 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 17,93 | 17,93 | 2,11 | 15,83 |
| | 1,66 | 1,68 | 1,66 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 17,93 | 17,93 | 2,11 | 15,83 |
| | -0,32 | -0,33 | -0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,69 | 49,69 | 49,69 | 49,69 |
| | 1,14 | 1,15 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 1,14 | 1,15 | 1,14 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| | 0,22 | 0,23 | 0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,54 | 23,54 | 23,54 | 23,54 |
| | 1,11 | 1,14 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 166,09 | 166,09 | 11,93 | 94,06 |
| | 1,11 | 1,14 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 166,09 | 166,09 | 11,93 | 94,06 |
| | 1,10 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,02 | 55,02 | 55,02 | 55,02 |
| | 1,10 | 1,11 | 1,10 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 55,02 | 55,02 | 55,02 | 55,02 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | Absoluut | 8 | 128,08 | 128,08 | 0,09 | 55,94 |
| | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | Absoluut | 8 | 128,08 | 128,08 | 0,09 | 55,94 |
| | -0,04 | 0,02 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,62 | 23,62 | 23,62 | 23,62 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,74 | 4,74 | 4,74 | 4,74 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 4,74 | 4,74 | 4,74 | 4,74 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 57,16 | 57,16 | 57,16 | 57,16 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 57,16 | 57,16 | 57,16 | 57,16 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,680 | 0,000 | 0,00 | 0,220 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 2,560 | 0,700 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,240 | 1,860 | 0,500 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,180 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,190 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 2,980 | 2,300 | 0,740 | 0,000 | 0,00 | 0,210 | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,210 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,580 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,210 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 4,770 | 1,410 | 0,000 | 0,00 | 7,330 | 9,060 | 8,520 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,110 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,760 | 3,760 | 1,440 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 1,050 | 0,690 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 1,020 | 0,630 | 0,210 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,130 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 2,220 | 2,220 | 0,720 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,31 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,69 | 87,16 | 102,72 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,37 | 83,75 | 98,68 | 104,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,71 | 87,18 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 83,79 | 98,68 | 104,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 88,98 | 104,54 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 85,74 | 100,71 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,01 | 104,56 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,35 | 85,79 | 100,71 | 106,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,55 | 89,07 | 104,57 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,83 | 100,71 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,13 | 104,59 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,47 | 85,87 | 100,71 | 106,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,19 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,53 | 85,90 | 100,71 | 106,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,65 | 89,26 | 104,61 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,59 | 85,94 | 100,71 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,68 | 89,32 | 104,63 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,65 | 85,96 | 100,71 | 106,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,71 | 89,39 | 104,64 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,99 | 100,71 | 107,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,17 | 88,43 | 101,97 | 112,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,82 | 88,28 | 100,59 | 104,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,32 | 81,62 | 98,70 | 106,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,22 | 88,79 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,89 | 84,88 | 100,39 | 105,73 | 108,10 | 108,41 | 101,76 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,27 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,21 | 93,18 | 98,82 | 99,85 | 99,09 | 92,50 |
| | 112,17 | 112,98 | 105,23 | 90,43 | 117,06 | 69,81 | 84,77 | 100,40 | 105,77 | 108,12 | 108,45 | 101,79 |
| | 105,81 | 104,94 | 98,31 | 85,98 | 110,56 | 67,58 | 78,25 | 93,18 | 98,88 | 99,90 | 99,12 | 92,53 |
| | 112,19 | 113,00 | 105,26 | 90,51 | 117,08 | 69,76 | 84,71 | 100,41 | 105,82 | 108,23 | 108,57 | 102,08 |
| | 105,86 | 104,97 | 98,36 | 86,03 | 110,60 | 67,64 | 78,29 | 93,18 | 98,92 | 99,95 | 99,15 | 92,58 |
| | 113,97 | 114,76 | 107,03 | 92,31 | 118,85 | 71,56 | 86,51 | 102,21 | 107,63 | 110,04 | 110,37 | 103,94 |
| | 107,68 | 106,76 | 100,16 | 87,84 | 112,46 | 69,48 | 80,21 | 95,16 | 100,86 | 101,77 | 100,93 | 94,37 |
| | 114,00 | 114,78 | 107,06 | 92,40 | 118,87 | 71,51 | 86,44 | 102,22 | 107,67 | 110,06 | 110,42 | 103,97 |
| | 107,75 | 106,80 | 100,21 | 87,91 | 112,51 | 69,55 | 80,26 | 95,16 | 100,91 | 101,83 | 100,97 | 94,42 |
| | 114,03 | 114,80 | 107,09 | 92,48 | 118,90 | 71,48 | 86,52 | 102,32 | 107,68 | 110,20 | 110,53 | 104,28 |
| | 107,80 | 106,85 | 100,26 | 87,96 | 112,55 | 69,61 | 80,29 | 95,16 | 100,96 | 101,89 | 101,01 | 94,47 |
| | 114,06 | 114,82 | 107,11 | 92,58 | 118,92 | 71,45 | 86,65 | 102,44 | 107,68 | 110,22 | 110,54 | 104,32 |
| | 107,86 | 106,89 | 100,31 | 88,01 | 112,60 | 69,67 | 80,32 | 95,16 | 101,00 | 101,95 | 101,06 | 94,52 |
| | 114,09 | 114,85 | 107,15 | 92,70 | 118,94 | 71,44 | 86,80 | 102,54 | 107,71 | 110,38 | 110,68 | 104,67 |
| | 107,92 | 106,94 | 100,37 | 88,07 | 112,65 | 69,73 | 80,36 | 95,16 | 101,04 | 102,01 | 101,10 | 94,58 |
| | 114,13 | 114,87 | 107,18 | 92,83 | 118,97 | 71,43 | 86,95 | 102,65 | 107,73 | 110,42 | 110,71 | 104,71 |
| | 107,98 | 106,99 | 100,43 | 88,13 | 112,70 | 69,79 | 80,39 | 95,16 | 101,08 | 102,07 | 101,15 | 94,63 |
| | 114,16 | 114,90 | 107,22 | 92,95 | 119,00 | 71,42 | 87,08 | 102,74 | 107,76 | 110,57 | 110,86 | 105,03 |
| | 108,04 | 107,04 | 100,48 | 88,18 | 112,74 | 69,84 | 80,42 | 95,16 | 101,11 | 102,13 | 101,20 | 94,68 |
| | 114,20 | 114,92 | 107,25 | 93,07 | 119,02 | 71,42 | 87,21 | 102,84 | 107,77 | 110,60 | 110,88 | 105,08 |
| | 108,09 | 107,09 | 100,53 | 88,24 | 112,78 | 69,89 | 80,44 | 95,16 | 101,14 | 102,18 | 101,25 | 94,74 |
| | 114,25 | 112,92 | 105,61 | 93,69 | 118,41 | 71,30 | 84,89 | 99,12 | 106,68 | 108,56 | 107,30 | 100,86 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 107,07 | 106,33 | 101,89 | 93,87 | 111,78 | 69,26 | 89,23 | 104,11 | 104,80 | 107,57 | 106,78 | 103,38 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,20 | 105,79 | 108,44 | 108,97 | 102,39 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 99,25 | 94,13 | 89,70 | 79,08 | 108,20 | 62,21 | 77,77 | 93,68 | 100,79 | 93,44 | 90,96 | 84,22 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,94 | 114,78 | 106,97 | 92,37 | 118,77 | 69,97 | 85,48 | 101,01 | 106,68 | 109,83 | 110,15 | 104,26 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 88,09 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,31 | 104,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,16 | 113,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,35 | 104,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,61 | 113,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,40 | 104,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,52 | 114,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,19 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,60 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,05 | 115,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,31 | 106,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,13 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,36 | 106,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,62 | 115,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,41 | 106,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,72 | 115,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,47 | 106,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,16 | 115,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,52 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,25 | 115,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,57 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,50 | 112,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 93,26 | 112,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,67 | 113,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 73,68 | 102,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,26 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 71,42 | 85,94 | 101,66 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,91 | 89,19 | 115,69 | 68,94 | 83,90 |
| | -- | 71,53 | 82,25 | 97,45 | 103,15 | 103,91 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,78 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 71,44 | 85,97 | 101,67 | 108,31 | 110,85 | 111,53 | 103,93 | 89,26 | 115,71 | 68,88 | 83,82 |
| | -- | 71,61 | 82,32 | 97,45 | 103,23 | 103,99 | 103,04 | 96,45 | 84,25 | 108,85 | 66,03 | 77,05 |
| | -- | 71,46 | 86,00 | 101,68 | 108,31 | 110,87 | 111,55 | 103,95 | 89,33 | 115,72 | 68,85 | 83,78 |
| | -- | 71,69 | 82,37 | 97,45 | 103,29 | 104,06 | 103,08 | 96,52 | 84,32 | 108,90 | 66,11 | 77,10 |
| | -- | 73,24 | 87,78 | 103,49 | 110,09 | 112,64 | 113,30 | 105,71 | 91,11 | 117,49 | 70,66 | 85,57 |
| | -- | 73,53 | 84,32 | 99,47 | 105,23 | 105,86 | 104,84 | 98,29 | 86,11 | 110,74 | 67,90 | 79,01 |
| | -- | 73,27 | 87,81 | 103,50 | 110,10 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,20 | 117,51 | 70,61 | 85,51 |
| | -- | 73,63 | 84,39 | 99,47 | 105,31 | 105,95 | 104,90 | 98,37 | 86,20 | 110,82 | 68,00 | 79,07 |
| | -- | 73,30 | 87,86 | 103,51 | 110,11 | 112,70 | 113,34 | 105,77 | 91,27 | 117,53 | 70,60 | 85,57 |
| | -- | 73,71 | 84,44 | 99,47 | 105,37 | 106,03 | 104,96 | 98,44 | 86,28 | 110,88 | 68,08 | 79,11 |
| | -- | 73,32 | 87,91 | 103,52 | 110,11 | 112,74 | 113,36 | 105,80 | 91,35 | 117,56 | 70,58 | 85,68 |
| | -- | 73,80 | 84,48 | 99,47 | 105,42 | 106,11 | 105,02 | 98,52 | 86,35 | 110,94 | 68,15 | 79,15 |
| | -- | 73,36 | 87,96 | 103,53 | 110,12 | 112,77 | 113,39 | 105,83 | 91,46 | 117,58 | 70,57 | 85,78 |
| | -- | 73,88 | 84,53 | 99,47 | 105,47 | 106,20 | 105,09 | 98,59 | 86,43 | 111,00 | 68,23 | 79,19 |
| | -- | 73,40 | 88,02 | 103,55 | 110,13 | 112,81 | 113,42 | 105,87 | 91,58 | 117,61 | 70,57 | 85,91 |
| | -- | 73,96 | 84,57 | 99,47 | 105,53 | 106,28 | 105,16 | 98,68 | 86,51 | 111,07 | 68,31 | 79,23 |
| | -- | 73,43 | 88,07 | 103,55 | 110,14 | 112,84 | 113,44 | 105,90 | 91,67 | 117,63 | 70,57 | 86,00 |
| | -- | 74,04 | 84,61 | 99,47 | 105,57 | 106,36 | 105,23 | 98,75 | 86,58 | 111,13 | 68,38 | 79,26 |
| | -- | 73,46 | 88,13 | 103,57 | 110,14 | 112,88 | 113,47 | 105,94 | 91,79 | 117,66 | 70,56 | 86,11 |
| | -- | 74,11 | 84,65 | 99,47 | 105,61 | 106,43 | 105,30 | 98,82 | 86,66 | 111,19 | 68,45 | 79,29 |
| | -- | 76,47 | 87,51 | 101,21 | 111,79 | 113,45 | 112,12 | 104,77 | 92,64 | 117,64 | 70,56 | 83,58 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 69,33 | 86,73 | 100,39 | 104,39 | 107,02 | 106,07 | 101,24 | 91,99 | 111,60 | 69,23 | 87,54 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,89 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 65,81 | 81,10 | 98,11 | 106,13 | 99,25 | 94,49 | 89,77 | 78,78 | 107,77 | 61,30 | 76,83 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,07 | 87,68 | 102,90 | 109,81 | 112,65 | 113,36 | 105,69 | 91,34 | 117,44 | 69,56 | 84,94 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 99,69 | 104,90 | 107,28 | 107,33 | 100,95 | 87,37 | 112,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,40 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,76 | 103,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,93 | 107,29 | 107,37 | 100,97 | 87,43 | 112,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,47 | 98,14 | 97,33 | 90,81 | 78,82 | 103,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,97 | 107,40 | 107,48 | 101,25 | 87,85 | 112,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,54 | 98,21 | 97,38 | 90,87 | 78,89 | 103,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,49 | 106,78 | 109,20 | 109,26 | 103,10 | 89,74 | 114,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,46 | 100,01 | 99,13 | 92,64 | 80,67 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,50 | 106,81 | 109,22 | 109,31 | 103,13 | 89,81 | 114,03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,53 | 100,10 | 99,18 | 92,72 | 80,75 | 105,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,56 | 106,83 | 109,35 | 109,42 | 103,43 | 90,23 | 114,14 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,59 | 100,18 | 99,24 | 92,78 | 80,82 | 105,13 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,66 | 106,83 | 109,38 | 109,44 | 103,46 | 90,29 | 114,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,64 | 100,26 | 99,30 | 92,85 | 80,88 | 105,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,73 | 106,85 | 109,54 | 109,58 | 103,80 | 90,76 | 114,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,69 | 100,34 | 99,37 | 92,93 | 80,96 | 105,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,81 | 106,87 | 109,56 | 109,61 | 103,84 | 90,84 | 114,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,74 | 100,43 | 99,44 | 93,00 | 81,03 | 105,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,88 | 106,89 | 109,71 | 109,76 | 104,15 | 91,25 | 114,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,79 | 100,50 | 99,50 | 93,07 | 81,10 | 105,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,95 | 106,90 | 109,74 | 109,78 | 104,19 | 91,33 | 114,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,11 | 99,83 | 100,58 | 99,57 | 93,14 | 81,16 | 105,44 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,82 | 105,95 | 107,69 | 106,41 | 99,79 | 88,20 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 102,82 | 104,72 | 107,31 | 106,35 | 102,27 | 91,45 | 112,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,29 | 107,98 | 108,46 | 101,90 | 89,21 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,29 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 92,90 | 100,22 | 93,38 | 90,50 | 84,17 | 73,28 | 102,07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,67 | 105,99 | 109,09 | 109,18 | 103,55 | 90,67 | 113,79 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,72 | 82,39 | 98,75 | 104,17 | 106,60 | 106,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,92 | 76,18 | 91,36 | 96,76 | 97,33 | 96,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 82,42 | 98,76 | 104,17 | 106,62 | 106,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,04 | 76,27 | 91,36 | 96,87 | 97,43 | 96,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,44 | 98,77 | 104,18 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,13 | 76,32 | 91,36 | 96,93 | 97,51 | 96,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,58 | 84,29 | 100,60 | 106,01 | 108,45 | 108,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,12 | 78,45 | 93,62 | 99,08 | 99,45 | 98,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,31 | 100,61 | 106,02 | 108,47 | 108,33 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 78,54 | 93,62 | 99,19 | 99,59 | 98,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,62 | 84,35 | 100,62 | 106,02 | 108,50 | 108,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,36 | 78,58 | 93,62 | 99,24 | 99,67 | 98,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,39 | 100,62 | 106,03 | 108,53 | 108,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,47 | 78,64 | 93,62 | 99,32 | 99,78 | 98,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 84,44 | 100,63 | 106,04 | 108,56 | 108,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,56 | 78,68 | 93,62 | 99,37 | 99,87 | 98,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,70 | 84,48 | 100,64 | 106,05 | 108,60 | 108,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,68 | 78,74 | 93,62 | 99,44 | 99,99 | 98,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,53 | 100,65 | 106,05 | 108,62 | 108,45 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 78,77 | 93,62 | 99,48 | 100,07 | 98,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,75 | 84,57 | 100,65 | 106,06 | 108,66 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,86 | 78,82 | 93,62 | 99,54 | 100,17 | 98,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,69 | 82,76 | 96,39 | 106,94 | 108,26 | 106,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 83,92 | 99,31 | 103,58 | 106,06 | 104,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,91 | 76,16 | 93,19 | 101,09 | 93,50 | 88,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 83,29 | 98,86 | 104,70 | 107,51 | 107,66 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 99,77 | 85,87 | 111,26 | 67,03 | 81,85 | 98,23 | 102,74 | 105,09 | 104,35 | 98,58 | 85,18 | 109,67 |
| | 89,94 | 78,49 | 102,31 | 60,57 | 72,65 | 87,62 | 91,68 | 91,99 | 91,67 | 85,39 | 74,40 | 97,40 |
| | 99,79 | 85,93 | 111,27 | 67,00 | 81,81 | 98,23 | 102,76 | 105,10 | 104,38 | 98,59 | 85,21 | 109,69 |
| | 90,01 | 78,56 | 102,39 | 60,65 | 72,70 | 87,62 | 91,76 | 92,08 | 91,71 | 85,45 | 74,45 | 97,46 |
| | 99,80 | 85,98 | 111,29 | 66,97 | 81,78 | 98,23 | 102,78 | 105,15 | 104,44 | 98,73 | 85,41 | 109,74 |
| | 90,07 | 78,62 | 102,44 | 60,72 | 72,73 | 87,62 | 91,82 | 92,14 | 91,75 | 85,49 | 74,49 | 97,51 |
| | 101,61 | 87,81 | 113,11 | 68,73 | 83,58 | 100,02 | 104,61 | 106,96 | 106,25 | 100,58 | 87,32 | 111,55 |
| | 91,97 | 80,51 | 104,45 | 62,76 | 74,72 | 89,69 | 93,94 | 94,09 | 93,61 | 87,36 | 76,34 | 99,49 |
| | 101,64 | 87,87 | 113,13 | 68,71 | 83,55 | 100,03 | 104,63 | 106,97 | 106,28 | 100,60 | 87,35 | 111,57 |
| | 92,09 | 80,62 | 104,56 | 62,86 | 74,78 | 89,69 | 94,02 | 94,20 | 93,68 | 87,45 | 76,42 | 99,57 |
| | 101,66 | 87,93 | 113,14 | 68,69 | 83,59 | 100,06 | 104,63 | 107,04 | 106,35 | 100,76 | 87,58 | 111,63 |
| | 92,16 | 80,69 | 104,62 | 62,93 | 74,80 | 89,69 | 94,07 | 94,28 | 93,73 | 87,50 | 76,46 | 99,62 |
| | 101,68 | 87,99 | 113,17 | 68,68 | 83,64 | 100,11 | 104,63 | 107,05 | 106,36 | 100,78 | 87,62 | 111,64 |
| | 92,26 | 80,78 | 104,71 | 63,01 | 74,84 | 89,69 | 94,13 | 94,38 | 93,80 | 87,58 | 76,52 | 99,69 |
| | 101,71 | 88,07 | 113,19 | 68,68 | 83,71 | 100,15 | 104,65 | 107,13 | 106,45 | 100,97 | 87,89 | 111,72 |
| | 92,34 | 80,85 | 104,77 | 63,07 | 74,87 | 89,69 | 94,18 | 94,46 | 93,86 | 87,64 | 76,57 | 99,75 |
| | 101,74 | 88,16 | 113,22 | 68,67 | 83,78 | 100,19 | 104,66 | 107,15 | 106,47 | 101,00 | 87,94 | 111,74 |
| | 92,46 | 80,94 | 104,87 | 63,16 | 74,90 | 89,69 | 94,24 | 94,56 | 93,94 | 87,72 | 76,64 | 99,82 |
| | 101,77 | 88,24 | 113,24 | 68,67 | 83,84 | 100,23 | 104,67 | 107,23 | 106,56 | 101,18 | 88,19 | 111,82 |
| | 92,53 | 81,00 | 104,92 | 63,21 | 74,92 | 89,69 | 94,27 | 94,63 | 93,99 | 87,78 | 76,68 | 99,86 |
| | 101,80 | 88,33 | 113,26 | 68,67 | 83,90 | 100,27 | 104,68 | 107,25 | 106,57 | 101,20 | 88,24 | 111,84 |
| | 92,63 | 81,09 | 105,01 | 63,29 | 74,95 | 89,69 | 94,32 | 94,73 | 94,07 | 87,86 | 76,74 | 99,93 |
| | 99,66 | 87,73 | 112,55 | 65,80 | 79,04 | 93,29 | 101,13 | 102,56 | 101,27 | 94,87 | 83,50 | 106,98 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 99,69 | 88,51 | 110,53 | 68,31 | 84,49 | 100,46 | 103,75 | 106,18 | 105,06 | 100,17 | 88,14 | 110,78 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,65 | 81,27 | 96,69 | 101,06 | 103,62 | 103,58 | 97,21 | 84,12 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 83,78 | 73,23 | 102,58 | 56,48 | 71,96 | 88,00 | 95,18 | 87,66 | 84,78 | 78,25 | 67,76 | 96,90 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,65 | 87,30 | 112,16 | 66,78 | 82,20 | 98,26 | 102,63 | 105,42 | 104,91 | 99,59 | 86,91 | 110,03 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2517 | 0 | -12581 | 2 | 19606 | 7865000 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128467,11 | 457342,25 | 128442,42 | 457345,91 | 7,20 |
| | 2518 | 0 | -12586 | 2 | 19606 | 7865000 - 7874000 - Brug | Polylijn | 128467,11 | 457342,25 | 128442,42 | 457345,91 | 7,20 |
| | 2519 | 0 | -12591 | 2 | 19606 | 7885395 - 7949000 - Brug | Polylijn | 128442,42 | 457345,91 | 128432,05 | 457347,44 | 7,20 |
| | 2520 | 0 | -12596 | 2 | 19606 | 7885395 - 7949000 - Brug | Polylijn | 128442,42 | 457345,91 | 128432,05 | 457347,44 | 7,20 |
| | 2521 | 0 | -12601 | 2 | 19606 | 7885395 - 7949000 | Polylijn | 128432,05 | 457347,44 | 128368,35 | 457356,88 | 7,20 |
| | 2522 | 0 | -12606 | 2 | 19606 | 7885395 - 7949000 | Polylijn | 128432,05 | 457347,44 | 128368,35 | 457356,88 | 7,20 |
| | 2523 | 0 | -12611 | 2 | 19606 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128368,35 | 457356,88 | 128343,66 | 457360,53 | 7,04 |
| | 2524 | 0 | -12616 | 2 | 19606 | 7949000 - 7974000 | Polylijn | 128368,35 | 457356,88 | 128343,66 | 457360,53 | 7,04 |
| | 2525 | 0 | -12621 | 2 | 19606 | 7983790 - 8049000 | Polylijn | 128343,66 | 457360,53 | 128269,59 | 457371,50 | 6,97 |
| | 2526 | 0 | -12626 | 2 | 19606 | 7983790 - 8049000 | Polylijn | 128343,66 | 457360,53 | 128269,59 | 457371,50 | 6,97 |
| | 2527 | 0 | -12631 | 2 | 19606 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128269,59 | 457371,50 | 128244,90 | 457375,16 | 6,39 |
| | 2528 | 0 | -12636 | 2 | 19606 | 8065000 - 8074000 | Polylijn | 128269,59 | 457371,50 | 128244,90 | 457375,16 | 6,39 |
| | 2529 | 0 | -12641 | 2 | 19606 | 8082185 - 8099000 | Polylijn | 128244,90 | 457375,16 | 128220,21 | 457378,81 | 6,17 |
| | 2530 | 0 | -12646 | 2 | 19606 | 8082185 - 8099000 | Polylijn | 128244,90 | 457375,16 | 128220,21 | 457378,81 | 6,17 |
| | 2531 | 0 | -12651 | 2 | 19606 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128220,21 | 457378,81 | 128218,24 | 457379,11 | 5,85 |
| | 2532 | 0 | -12656 | 2 | 19606 | 8099000 - 8101000 | Polylijn | 128220,21 | 457378,81 | 128218,24 | 457379,11 | 5,85 |
| | 2533 | 0 | -12661 | 2 | 19606 | 8101000 - 8149000 | Polylijn | 128218,24 | 457379,11 | 128170,83 | 457386,13 | 5,82 |
| | 2534 | 0 | -12666 | 2 | 19606 | 8101000 - 8149000 | Polylijn | 128218,24 | 457379,11 | 128170,83 | 457386,13 | 5,82 |
| | 2535 | 0 | -12671 | 2 | 19606 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128170,83 | 457386,13 | 128146,14 | 457389,78 | 5,12 |
| | 2536 | 0 | -12676 | 2 | 19606 | 8165000 - 8174000 | Polylijn | 128170,83 | 457386,13 | 128146,14 | 457389,78 | 5,12 |
| | 2537 | 0 | -12681 | 2 | 19606 | 8180579 - 8249000 | Polylijn | 128146,14 | 457389,78 | 128072,07 | 457400,75 | 4,75 |
| | 2538 | 0 | -12686 | 2 | 19606 | 8180579 - 8249000 | Polylijn | 128146,14 | 457389,78 | 128072,07 | 457400,75 | 4,75 |
| | 2539 | 0 | -12691 | 2 | 19606 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128072,07 | 457400,75 | 128047,38 | 457404,41 | 3,72 |
| | 2540 | 0 | -12696 | 2 | 19606 | 8249000 - 8274000 | Polylijn | 128072,07 | 457400,75 | 128047,38 | 457404,41 | 3,72 |
| | 2541 | 0 | -12701 | 2 | 19606 | 8278974 - 8349000 | Polylijn | 128047,38 | 457404,41 | 127973,32 | 457415,38 | 3,37 |
| | 2542 | 0 | -12706 | 2 | 19606 | 8278974 - 8349000 | Polylijn | 128047,38 | 457404,41 | 127973,32 | 457415,38 | 3,37 |
| | 2543 | 0 | -12711 | 2 | 19606 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127973,32 | 457415,38 | 127948,63 | 457419,03 | 2,78 |
| | 2544 | 0 | -12716 | 2 | 19606 | 8349000 - 8374000 | Polylijn | 127973,32 | 457415,38 | 127948,63 | 457419,03 | 2,78 |
| | 2545 | 0 | -12721 | 2 | 19606 | 8428352 - 8429000 | Polylijn | 127948,63 | 457419,03 | 127894,28 | 457426,89 | 2,59 |
| | 2546 | 0 | -12726 | 2 | 19606 | 8428352 - 8429000 | Polylijn | 127948,63 | 457419,03 | 127894,28 | 457426,89 | 2,59 |
| | 2547 | 0 | -12731 | 2 | 19606 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127894,28 | 457426,89 | 127892,30 | 457427,16 | 2,41 |
| | 2548 | 0 | -12736 | 2 | 19606 | 8430000 - 8431000 | Polylijn | 127894,28 | 457426,89 | 127892,30 | 457427,16 | 2,41 |
| | 2549 | 0 | -12741 | 2 | 19606 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127892,30 | 457427,16 | 127874,50 | 457429,63 | 2,41 |
| | 2550 | 0 | -12746 | 2 | 19606 | 8431000 - 8449000 | Polylijn | 127892,30 | 457427,16 | 127874,50 | 457429,63 | 2,41 |
| | 2551 | 0 | -12751 | 2 | 19606 | 8449000 - 8474000 | Polylijn | 127874,50 | 457429,63 | 127849,78 | 457433,06 | 2,41 |
| | 2552 | 0 | -12756 | 2 | 19606 | 8449000 - 8474000 | Polylijn | 127874,50 | 457429,63 | 127849,78 | 457433,06 | 2,41 |
| | 2553 | 0 | -12761 | 2 | 19606 | 8493613 - 8549000 | Polylijn | 127849,78 | 457433,06 | 127775,57 | 457442,98 | 2,40 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,48 | 10,48 | 10,48 | 10,48 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 10,48 | 10,48 | 10,48 | 10,48 |
| | 7,04 | 7,20 | 7,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 64,40 | 64,40 | 0,90 | 63,49 |
| | 7,04 | 7,20 | 7,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 64,40 | 64,40 | 0,90 | 63,49 |
| | 6,97 | 7,04 | 6,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 6,97 | 7,04 | 6,97 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 6,39 | 6,97 | 6,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 9,78 | 65,10 |
| | 6,39 | 6,97 | 6,39 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,88 | 9,78 | 65,10 |
| | 6,17 | 6,39 | 6,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 6,17 | 6,39 | 6,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 5,85 | 6,17 | 5,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,17 | 16,79 |
| | 5,85 | 6,17 | 5,85 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,17 | 16,79 |
| | 5,82 | 5,85 | 5,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,82 | 5,85 | 5,82 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | 5,12 | 5,82 | 5,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 47,93 | 47,93 | 47,93 | 47,93 |
| | 5,12 | 5,82 | 5,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 47,93 | 47,93 | 47,93 | 47,93 |
| | 4,75 | 5,12 | 4,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 4,75 | 5,12 | 4,75 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,99 | 15,97 |
| | 3,72 | 4,75 | 3,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,89 | 6,57 | 68,31 |
| | 3,72 | 4,75 | 3,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,88 | 74,89 | 6,57 | 68,31 |
| | 3,37 | 3,72 | 3,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 3,37 | 3,72 | 3,37 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,78 | 3,37 | 2,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,87 | 74,87 | 4,96 | 69,91 |
| | 2,78 | 3,37 | 2,78 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,87 | 74,87 | 4,96 | 69,91 |
| | 2,59 | 2,78 | 2,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,59 | 2,78 | 2,59 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,41 | 2,59 | 2,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 54,92 | 54,92 | 0,65 | 50,90 |
| | 2,41 | 2,59 | 2,41 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 54,92 | 54,92 | 0,65 | 50,90 |
| | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | Absoluut | 3 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | Absoluut | 2 | 17,97 | 17,97 | 17,97 | 17,97 |
| | 2,40 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,41 | 2,40 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 74,87 | 74,87 | 19,58 | 55,29 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,81 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,27 | 88,83 | 103,87 | 111,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,30 | 88,86 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,88 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,33 | 88,89 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 88,90 | 103,88 | 111,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 88,92 | 103,88 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,39 | 88,94 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,40 | 88,95 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,43 | 88,99 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,44 | 89,00 | 103,89 | 111,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,47 | 89,03 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,48 | 89,04 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,49 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,50 | 89,05 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,52 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,06 | 103,90 | 111,11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 113,97 | 114,81 | 107,00 | 92,44 | 118,79 | 69,99 | 85,53 | 101,04 | 106,70 | 110,03 | 110,35 | 104,66 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 113,99 | 114,82 | 107,01 | 92,48 | 118,80 | 69,99 | 85,57 | 101,07 | 106,70 | 110,04 | 110,36 | 104,68 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,54 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,03 | 114,85 | 107,04 | 92,54 | 118,83 | 70,01 | 85,62 | 101,10 | 106,71 | 110,24 | 110,56 | 105,04 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,04 | 114,86 | 107,05 | 92,56 | 118,84 | 70,01 | 85,64 | 101,11 | 106,72 | 110,24 | 110,56 | 105,05 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,07 | 114,88 | 107,08 | 92,62 | 118,86 | 70,02 | 85,67 | 101,14 | 106,72 | 110,39 | 110,72 | 105,32 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,08 | 114,88 | 107,09 | 92,63 | 118,87 | 70,03 | 85,68 | 101,14 | 106,72 | 110,40 | 110,72 | 105,32 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,09 | 114,90 | 107,10 | 92,66 | 118,88 | 70,03 | 85,71 | 101,16 | 106,73 | 110,41 | 110,73 | 105,33 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,12 | 114,91 | 107,12 | 92,71 | 118,90 | 70,04 | 85,74 | 101,18 | 106,73 | 110,53 | 110,87 | 105,55 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,15 | 114,94 | 107,15 | 92,76 | 118,92 | 70,06 | 85,78 | 101,21 | 106,74 | 110,69 | 111,04 | 105,82 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,16 | 114,95 | 107,16 | 92,79 | 118,93 | 70,06 | 85,80 | 101,22 | 106,74 | 110,70 | 111,05 | 105,83 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,21 | 114,99 | 107,20 | 92,87 | 118,96 | 70,08 | 85,86 | 101,26 | 106,75 | 110,93 | 111,31 | 106,22 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,22 | 115,00 | 107,21 | 92,90 | 118,97 | 70,09 | 85,88 | 101,27 | 106,76 | 110,94 | 111,32 | 106,23 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,28 | 115,05 | 107,26 | 92,99 | 119,02 | 70,11 | 85,94 | 101,31 | 106,76 | 111,18 | 111,60 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,28 | 115,06 | 107,26 | 93,01 | 119,02 | 70,11 | 85,95 | 101,32 | 106,77 | 111,19 | 111,61 | 106,62 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,29 | 115,06 | 107,27 | 93,03 | 119,03 | 70,12 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,20 | 111,61 | 106,63 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 114,32 | 115,08 | 107,29 | 93,05 | 119,04 | 70,13 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,30 | 111,74 | 106,78 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,35 | 115,11 | 107,31 | 93,08 | 119,07 | 70,14 | 85,97 | 101,33 | 106,77 | 111,44 | 111,91 | 107,00 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,36 | 115,12 | 107,32 | 93,10 | 119,08 | 70,15 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,45 | 111,92 | 107,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91,76 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,78 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,23 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,24 | 114,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,56 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,57 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,58 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,84 | 115,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,15 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,17 | 115,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,61 | 115,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,62 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,06 | 115,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,07 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,08 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,24 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,48 | 116,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,10 | 87,71 | 102,91 | 109,81 | 112,69 | 113,39 | 105,73 | 91,41 | 117,47 | 69,58 | 84,99 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,12 | 87,72 | 102,91 | 109,82 | 112,71 | 113,41 | 105,75 | 91,45 | 117,49 | 69,59 | 85,02 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,15 | 87,75 | 102,91 | 109,82 | 112,75 | 113,44 | 105,78 | 91,51 | 117,52 | 69,60 | 85,06 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,16 | 87,76 | 102,91 | 109,82 | 112,77 | 113,45 | 105,79 | 91,54 | 117,53 | 69,60 | 85,08 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,78 | 102,92 | 109,82 | 112,80 | 113,47 | 105,82 | 91,59 | 117,55 | 69,62 | 85,11 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,19 | 87,79 | 102,92 | 109,83 | 112,81 | 113,48 | 105,83 | 91,60 | 117,56 | 69,62 | 85,12 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,21 | 87,80 | 102,92 | 109,83 | 112,83 | 113,49 | 105,84 | 91,63 | 117,57 | 69,62 | 85,14 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,23 | 87,82 | 102,92 | 109,83 | 112,85 | 113,52 | 105,87 | 91,68 | 117,59 | 69,63 | 85,17 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,25 | 87,84 | 102,92 | 109,83 | 112,89 | 113,55 | 105,90 | 91,74 | 117,62 | 69,65 | 85,20 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,26 | 87,85 | 102,92 | 109,83 | 112,90 | 113,56 | 105,91 | 91,76 | 117,63 | 69,65 | 85,22 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,30 | 87,88 | 102,93 | 109,84 | 112,96 | 113,61 | 105,95 | 91,85 | 117,67 | 69,67 | 85,27 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,31 | 87,90 | 102,93 | 109,84 | 112,97 | 113,62 | 105,97 | 91,88 | 117,68 | 69,68 | 85,29 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,35 | 87,93 | 102,93 | 109,84 | 113,03 | 113,67 | 106,02 | 91,98 | 117,72 | 69,70 | 85,35 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,36 | 87,94 | 102,93 | 109,84 | 113,04 | 113,68 | 106,03 | 91,99 | 117,73 | 69,70 | 85,36 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,37 | 87,95 | 102,93 | 109,84 | 113,05 | 113,69 | 106,04 | 92,01 | 117,74 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,38 | 87,95 | 102,93 | 109,85 | 113,08 | 113,71 | 106,06 | 92,03 | 117,76 | 69,71 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,40 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,12 | 113,75 | 106,08 | 92,07 | 117,79 | 69,73 | 85,37 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,41 | 87,96 | 102,93 | 109,85 | 113,13 | 113,76 | 106,09 | 92,08 | 117,80 | 69,73 | 85,38 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,69 | 106,01 | 109,29 | 109,39 | 103,96 | 91,16 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,71 | 106,01 | 109,30 | 109,40 | 103,97 | 91,18 | 113,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,74 | 106,02 | 109,50 | 109,61 | 104,34 | 91,62 | 114,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 106,02 | 109,51 | 109,62 | 104,34 | 91,62 | 114,18 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,77 | 106,03 | 109,66 | 109,78 | 104,61 | 91,94 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,78 | 106,03 | 109,66 | 109,79 | 104,62 | 91,95 | 114,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,79 | 106,04 | 109,67 | 109,80 | 104,63 | 91,96 | 114,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,81 | 106,04 | 109,80 | 109,94 | 104,85 | 92,21 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,83 | 106,05 | 109,96 | 110,13 | 105,12 | 92,53 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,84 | 106,05 | 109,97 | 110,13 | 105,13 | 92,53 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,87 | 106,06 | 110,20 | 110,41 | 105,52 | 92,97 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,88 | 106,06 | 110,21 | 110,42 | 105,53 | 92,98 | 114,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,92 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,46 | 110,72 | 105,92 | 93,42 | 115,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,07 | 110,47 | 110,73 | 105,93 | 93,43 | 115,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,57 | 110,86 | 106,09 | 93,60 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 106,08 | 110,72 | 111,04 | 106,30 | 93,82 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,72 | 111,05 | 106,31 | 93,83 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,32 | 98,87 | 104,71 | 107,55 | 107,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,62 | 92,93 | 99,77 | 101,62 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,45 | 83,34 | 98,87 | 104,71 | 107,57 | 107,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,47 | 83,36 | 98,87 | 104,71 | 107,61 | 107,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 83,37 | 98,87 | 104,72 | 107,62 | 107,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 83,39 | 98,87 | 104,72 | 107,65 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,05 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,51 | 83,40 | 98,88 | 104,72 | 107,66 | 107,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,53 | 83,41 | 98,88 | 104,72 | 107,68 | 107,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,54 | 83,43 | 98,88 | 104,72 | 107,70 | 107,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,45 | 98,88 | 104,73 | 107,73 | 107,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,77 | 101,63 | 100,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 83,46 | 98,88 | 104,73 | 107,75 | 107,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 83,50 | 98,88 | 104,73 | 107,80 | 107,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,63 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 83,51 | 98,89 | 104,73 | 107,81 | 107,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,64 | 83,54 | 98,89 | 104,74 | 107,86 | 107,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,06 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 83,55 | 98,89 | 104,74 | 107,88 | 107,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,89 | 108,00 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 83,56 | 98,89 | 104,74 | 107,91 | 108,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 83,57 | 98,89 | 104,74 | 107,94 | 108,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,64 | 100,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,95 | 108,07 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,67 | 87,35 | 112,18 | 66,78 | 82,23 | 98,28 | 102,64 | 105,54 | 105,06 | 99,84 | 87,22 | 110,14 |
| | 94,20 | 81,62 | 106,15 | 63,05 | 72,62 | 86,93 | 93,77 | 95,62 | 94,92 | 88,20 | 75,62 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,70 | 87,39 | 112,20 | 66,79 | 82,26 | 98,29 | 102,64 | 105,55 | 105,07 | 99,86 | 87,24 | 110,15 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,73 | 87,44 | 112,23 | 66,79 | 82,29 | 98,31 | 102,65 | 105,67 | 105,21 | 100,10 | 87,52 | 110,26 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,74 | 87,46 | 112,24 | 66,80 | 82,30 | 98,32 | 102,65 | 105,68 | 105,22 | 100,11 | 87,53 | 110,27 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,76 | 87,51 | 112,26 | 66,80 | 82,32 | 98,33 | 102,65 | 105,77 | 105,34 | 100,29 | 87,74 | 110,36 |
| | 94,20 | 81,63 | 106,15 | 63,05 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,20 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,77 | 87,52 | 112,26 | 66,80 | 82,33 | 98,34 | 102,66 | 105,78 | 105,34 | 100,30 | 87,75 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,79 | 87,55 | 112,28 | 66,81 | 82,35 | 98,35 | 102,66 | 105,79 | 105,35 | 100,31 | 87,77 | 110,37 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,81 | 87,59 | 112,30 | 66,81 | 82,37 | 98,36 | 102,66 | 105,86 | 105,45 | 100,46 | 87,94 | 110,45 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,84 | 87,64 | 112,32 | 66,82 | 82,39 | 98,37 | 102,67 | 105,97 | 105,58 | 100,65 | 88,16 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,63 | 106,15 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,77 | 95,63 | 94,93 | 88,21 | 75,63 | 100,15 |
| | 100,85 | 87,66 | 112,34 | 66,82 | 82,41 | 98,38 | 102,67 | 105,97 | 105,59 | 100,66 | 88,17 | 110,55 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,89 | 87,73 | 112,37 | 66,83 | 82,45 | 98,40 | 102,67 | 106,13 | 105,79 | 100,94 | 88,48 | 110,71 |
| | 94,21 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,63 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,21 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,90 | 87,76 | 112,38 | 66,83 | 82,46 | 98,41 | 102,68 | 106,13 | 105,80 | 100,95 | 88,50 | 110,71 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,95 | 87,84 | 112,42 | 66,84 | 82,50 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,24 | 88,82 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,06 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,96 | 87,85 | 112,43 | 66,84 | 82,51 | 98,44 | 102,68 | 106,30 | 106,02 | 101,25 | 88,83 | 110,88 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,97 | 87,87 | 112,44 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,31 | 106,03 | 101,25 | 88,83 | 110,89 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 100,98 | 87,89 | 112,46 | 66,85 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,38 | 106,13 | 101,37 | 88,96 | 110,96 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,01 | 87,91 | 112,48 | 66,86 | 82,52 | 98,45 | 102,69 | 106,47 | 106,26 | 101,53 | 89,12 | 111,05 |
| | 94,22 | 81,64 | 106,16 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,64 | 94,94 | 88,22 | 75,64 | 100,16 |
| | 101,02 | 87,93 | 112,49 | 66,86 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,48 | 106,27 | 101,54 | 89,13 | 111,06 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2554 | 0 | -12766 | 2 | 19606 | 8493613 - 8549000 | Polylijn | 127849,78 | 457433,06 | 127775,57 | 457442,98 | 2,40 |
| | 2555 | 0 | -12771 | 2 | 19606 | 8569396 - 8599000 | Polylijn | 127775,57 | 457442,98 | 127726,07 | 457449,42 | 2,40 |
| | 2556 | 0 | -12776 | 2 | 19606 | 8569396 - 8599000 | Polylijn | 127775,57 | 457442,98 | 127726,07 | 457449,42 | 2,40 |
| | 2557 | 0 | -12781 | 2 | 19606 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127726,07 | 457449,42 | 127724,09 | 457449,68 | 2,40 |
| | 2558 | 0 | -12786 | 2 | 19606 | 8599000 - 8601000 | Polylijn | 127726,07 | 457449,42 | 127724,09 | 457449,68 | 2,40 |
| | 2559 | 0 | -12791 | 2 | 19606 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127724,09 | 457449,68 | 127676,56 | 457455,82 | 2,40 |
| | 2560 | 0 | -12796 | 2 | 19606 | 8601000 - 8649000 | Polylijn | 127724,09 | 457449,68 | 127676,56 | 457455,82 | 2,40 |
| | 2561 | 0 | -12801 | 2 | 19606 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127676,56 | 457455,82 | 127651,81 | 457459,02 | 2,40 |
| | 2562 | 0 | -12806 | 2 | 19606 | 8665000 - 8674000 | Polylijn | 127676,56 | 457455,82 | 127651,81 | 457459,02 | 2,40 |
| | 2563 | 0 | -12811 | 2 | 19606 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127651,81 | 457459,02 | 127577,55 | 457468,62 | 2,40 |
| | 2564 | 0 | -12816 | 2 | 19606 | 8674000 - 8749000 | Polylijn | 127651,81 | 457459,02 | 127577,55 | 457468,62 | 2,40 |
| | 2565 | 0 | -12821 | 2 | 19606 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127577,55 | 457468,62 | 127552,80 | 457471,82 | 2,40 |
| | 2566 | 0 | -12826 | 2 | 19606 | 8749000 - 8774000 | Polylijn | 127577,55 | 457468,62 | 127552,80 | 457471,82 | 2,40 |
| | 2567 | 0 | -12831 | 2 | 19606 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127552,80 | 457471,82 | 127478,54 | 457481,42 | 2,40 |
| | 2568 | 0 | -12836 | 2 | 19606 | 8774000 - 8849000 | Polylijn | 127552,80 | 457471,82 | 127478,54 | 457481,42 | 2,40 |
| | 2569 | 0 | -12841 | 2 | 19606 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127478,54 | 457481,42 | 127453,79 | 457484,62 | 2,40 |
| | 2570 | 0 | -12846 | 2 | 19606 | 8849000 - 8874000 | Polylijn | 127478,54 | 457481,42 | 127453,79 | 457484,62 | 2,40 |
| | 2571 | 0 | -12851 | 2 | 19606 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127453,79 | 457484,62 | 127429,04 | 457487,82 | 2,40 |
| | 2572 | 0 | -12856 | 2 | 19606 | 8874000 - 8899000 | Polylijn | 127453,79 | 457484,62 | 127429,04 | 457487,82 | 2,40 |
| | 2573 | 0 | -12861 | 2 | 19606 | 8899000 - 8974000 | Polylijn | 127429,04 | 457487,82 | 127354,78 | 457497,42 | 2,40 |
| | 2574 | 0 | -12866 | 2 | 19606 | 8899000 - 8974000 | Polylijn | 127429,04 | 457487,82 | 127354,78 | 457497,42 | 2,40 |
| | 2575 | 0 | -12871 | 2 | 19606 | 9077456 - 9099000 | Polylijn | 127354,78 | 457497,42 | 127231,04 | 457513,59 | 2,40 |
| | 2576 | 0 | -12876 | 2 | 19606 | 9077456 - 9099000 | Polylijn | 127354,78 | 457497,42 | 127231,04 | 457513,59 | 2,40 |
| | 2577 | 0 | -12881 | 2 | 19606 | 9099000 - 9099998 | Polylijn | 127231,04 | 457513,59 | 127230,05 | 457513,72 | 2,40 |
| | 2578 | 0 | -12886 | 2 | 19606 | 9099000 - 9099998 | Polylijn | 127231,04 | 457513,59 | 127230,05 | 457513,72 | 2,40 |
| | 2579 | 0 | -12891 | 2 | 19628 | 12141800 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124366,97 | 457015,07 | 124335,30 | 456998,34 | 3,57 |
| | 2580 | 0 | -12896 | 2 | 19628 | 12141800 - 12149000 - Brug | Polylijn | 124366,97 | 457015,07 | 124335,30 | 456998,34 | 3,57 |
| | 2581 | 0 | -12901 | 2 | 19628 | 12141800 - 12149000 | Polylijn | 124335,30 | 456998,34 | 124323,61 | 456992,22 | 3,55 |
| | 2582 | 0 | -12906 | 2 | 19628 | 12141800 - 12149000 | Polylijn | 124335,30 | 456998,34 | 124323,61 | 456992,22 | 3,55 |
| | 2583 | 0 | -12911 | 2 | 19628 | 12169080 - 12234000 | Polylijn | 124323,61 | 456992,22 | 124248,35 | 456952,68 | 3,53 |
| | 2584 | 0 | -12916 | 2 | 19628 | 12169080 - 12234000 | Polylijn | 124323,61 | 456992,22 | 124248,35 | 456952,68 | 3,53 |
| | 2585 | 0 | -12921 | 2 | 19628 | 12234000 - 12236000 | Polylijn | 124248,35 | 456952,68 | 124246,58 | 456951,75 | 3,19 |
| | 2586 | 0 | -12926 | 2 | 19628 | 12234000 - 12236000 | Polylijn | 124248,35 | 456952,68 | 124246,58 | 456951,75 | 3,19 |
| | 2587 | 0 | -12931 | 2 | 19628 | 12283549 - 12349000 | Polylijn | 124246,58 | 456951,75 | 124146,56 | 456899,15 | 3,18 |
| | 2588 | 0 | -12936 | 2 | 19628 | 12283549 - 12349000 | Polylijn | 124246,58 | 456951,75 | 124146,56 | 456899,15 | 3,18 |
| | 2589 | 0 | -12941 | 2 | 19628 | 12540872 - 12549000 | Polylijn | 124146,56 | 456899,15 | 123969,58 | 456805,93 | 2,63 |
| | 2590 | 0 | -12946 | 2 | 19628 | 12540872 - 12549000 | Polylijn | 124146,56 | 456899,15 | 123969,58 | 456805,93 | 2,63 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 74,87 | 74,87 | 19,58 | 55,29 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 49,92 | 49,92 | 20,36 | 29,55 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 49,92 | 49,92 | 20,36 | 29,55 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,98 | 15,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 3 | 24,96 | 24,96 | 8,98 | 15,97 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 74,88 | 74,88 | 74,88 | 74,88 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 124,79 | 124,79 | 7,67 | 67,21 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 5 | 124,79 | 124,79 | 7,67 | 67,21 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 3,55 | 3,54 | 3,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 35,82 | 35,82 | 35,82 | 35,82 |
| | 3,55 | 3,54 | 3,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 35,82 | 35,82 | 35,82 | 35,82 |
| | 3,53 | 3,55 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 13,20 | 13,20 | 5,99 | 7,20 |
| | 3,53 | 3,55 | 3,53 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 13,20 | 13,20 | 5,99 | 7,20 |
| | 3,19 | 3,53 | 3,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 85,01 | 85,02 | 20,08 | 64,94 |
| | 3,19 | 3,53 | 3,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 85,01 | 85,02 | 20,08 | 64,94 |
| | 3,18 | 3,19 | 3,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 3,18 | 3,19 | 3,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | 2,63 | 3,18 | 2,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 113,01 | 113,01 | 23,01 | 65,46 |
| | 2,63 | 3,18 | 2,63 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 113,01 | 113,01 | 23,01 | 65,46 |
| | 1,73 | 2,63 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,03 | 200,03 | 8,13 | 97,70 |
| | 1,73 | 2,63 | 1,73 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,03 | 200,03 | 8,13 | 97,70 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,55 | 89,07 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,08 | 103,90 | 111,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,57 | 89,08 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,59 | 89,09 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,62 | 89,10 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,63 | 89,11 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,13 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,65 | 89,14 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,66 | 89,15 | 103,90 | 111,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,55 | 86,09 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,58 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,83 | 84,43 | 98,68 | 105,53 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,57 | 88,90 | 103,01 | 109,76 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 84,42 | 98,68 | 105,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 89,69 | 103,80 | 110,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,24 | 99,50 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,59 | 86,20 | 100,46 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,58 | 86,20 | 100,46 | 107,29 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,39 | 115,15 | 107,35 | 93,13 | 119,10 | 70,16 | 85,99 | 101,34 | 106,78 | 111,59 | 112,09 | 107,21 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,71 |
| | 114,41 | 115,17 | 107,36 | 93,16 | 119,12 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,60 | 112,10 | 107,22 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,71 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,42 | 115,18 | 107,37 | 93,17 | 119,13 | 70,17 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,67 | 112,19 | 107,33 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,45 | 115,21 | 107,39 | 93,20 | 119,15 | 70,18 | 86,01 | 101,36 | 106,78 | 111,78 | 112,33 | 107,48 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,46 | 115,22 | 107,40 | 93,22 | 119,16 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,78 | 112,33 | 107,49 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,24 | 107,42 | 93,24 | 119,18 | 70,20 | 86,03 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,47 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,49 | 115,25 | 107,43 | 93,25 | 119,18 | 70,20 | 86,04 | 101,37 | 106,79 | 111,89 | 112,48 | 107,65 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,50 | 115,26 | 107,43 | 93,26 | 119,19 | 70,19 | 86,03 | 101,37 | 106,52 | 109,68 | 110,07 | 103,10 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,51 | 115,26 | 107,44 | 93,28 | 119,19 | 70,20 | 86,04 | 101,38 | 106,52 | 109,69 | 110,08 | 103,12 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,53 | 115,28 | 107,46 | 93,31 | 119,21 | 70,20 | 86,07 | 101,39 | 106,52 | 109,71 | 110,09 | 103,14 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,55 | 115,29 | 107,47 | 93,34 | 119,22 | 70,21 | 86,09 | 101,41 | 106,52 | 109,73 | 110,11 | 103,16 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 114,56 | 115,31 | 107,48 | 93,36 | 119,23 | 70,22 | 86,11 | 101,42 | 106,52 | 109,74 | 110,12 | 103,18 |
| | 109,13 | 108,45 | 101,72 | 89,13 | 113,65 | 70,55 | 80,09 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,45 | 95,72 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,33 | 113,98 | 106,41 | 93,68 | 117,97 | 69,78 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,22 | 109,35 | 103,32 |
| | 107,41 | 106,72 | 100,01 | 87,52 | 111,93 | 68,96 | 78,82 | 93,12 | 99,63 | 101,47 | 100,83 | 94,15 |
| | 113,32 | 113,96 | 106,39 | 93,67 | 117,96 | 69,77 | 87,41 | 102,48 | 105,96 | 109,21 | 109,34 | 103,32 |
| | 107,39 | 106,69 | 99,98 | 87,50 | 111,91 | 68,95 | 78,82 | 93,12 | 99,62 | 101,45 | 100,80 | 94,12 |
| | 114,11 | 114,75 | 107,19 | 94,45 | 118,75 | 70,58 | 88,19 | 103,27 | 106,76 | 110,00 | 110,13 | 104,10 |
| | 108,20 | 107,51 | 100,80 | 88,32 | 112,73 | 69,79 | 79,66 | 93,96 | 100,45 | 102,26 | 101,63 | 94,95 |
| | 115,06 | 115,71 | 108,14 | 95,41 | 119,71 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,96 | 111,09 | 105,06 |
| | 109,17 | 108,47 | 101,76 | 89,28 | 113,69 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,23 | 102,59 | 95,91 |
| | 115,05 | 115,70 | 108,14 | 95,40 | 119,70 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,95 | 111,08 | 105,06 |
| | 109,16 | 108,46 | 101,75 | 89,27 | 113,68 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,22 | 102,58 | 95,90 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,70 | 116,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,71 | 116,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,82 | 116,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,98 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,99 | 116,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,15 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,16 | 116,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,88 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,91 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,95 | 114,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,99 | 114,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,02 | 114,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,77 | 106,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,47 | 113,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,75 | 106,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,25 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,59 | 106,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,55 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,21 | 115,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,54 | 107,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,43 | 87,97 | 102,93 | 109,85 | 113,16 | 113,79 | 106,12 | 92,12 | 117,82 | 69,74 | 85,39 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,44 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,18 | 113,81 | 106,13 | 92,14 | 117,84 | 69,75 | 85,40 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,45 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,20 | 113,83 | 106,15 | 92,16 | 117,85 | 69,76 | 85,40 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,47 | 87,98 | 102,93 | 109,85 | 113,23 | 113,86 | 106,17 | 92,19 | 117,88 | 69,77 | 85,41 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,48 | 87,99 | 102,93 | 109,85 | 113,24 | 113,87 | 106,18 | 92,21 | 117,89 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,27 | 113,90 | 106,20 | 92,23 | 117,91 | 69,78 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,50 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,28 | 113,90 | 106,21 | 92,24 | 117,91 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,51 | 88,00 | 102,93 | 109,85 | 113,29 | 113,91 | 106,22 | 92,25 | 117,92 | 69,77 | 85,42 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,51 | 88,01 | 102,93 | 109,86 | 113,30 | 113,92 | 106,23 | 92,27 | 117,93 | 69,78 | 85,43 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,53 | 88,02 | 102,94 | 109,86 | 113,32 | 113,94 | 106,24 | 92,30 | 117,95 | 69,78 | 85,45 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,54 | 88,03 | 102,94 | 109,86 | 113,34 | 113,96 | 106,26 | 92,33 | 117,96 | 69,79 | 85,47 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 73,55 | 88,04 | 102,94 | 109,86 | 113,35 | 113,97 | 106,27 | 92,35 | 117,97 | 69,80 | 85,48 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,82 | 107,13 | 100,40 | 87,82 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,34 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,09 | 112,62 | 105,10 | 92,14 | 116,67 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,56 | 83,19 | 97,43 | 104,26 | 106,14 | 105,46 | 98,75 | 86,31 | 110,67 | 67,82 | 77,77 |
| | -- | 72,33 | 87,42 | 101,88 | 108,46 | 112,07 | 112,60 | 105,08 | 92,13 | 116,66 | 68,99 | 85,89 |
| | -- | 73,53 | 83,18 | 97,43 | 104,25 | 106,12 | 105,42 | 98,71 | 86,28 | 110,64 | 67,80 | 77,76 |
| | -- | 73,12 | 88,21 | 102,68 | 109,26 | 112,85 | 113,39 | 105,87 | 92,91 | 117,44 | 69,74 | 86,67 |
| | -- | 74,35 | 83,99 | 98,24 | 105,06 | 106,93 | 106,23 | 99,53 | 87,09 | 111,45 | 68,57 | 78,55 |
| | -- | 74,09 | 89,18 | 103,64 | 110,22 | 113,83 | 114,36 | 106,85 | 93,89 | 118,42 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,29 | 84,94 | 99,19 | 106,01 | 107,88 | 107,18 | 100,47 | 88,04 | 112,40 | 69,53 | 79,51 |
| | -- | 74,08 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,82 | 114,35 | 106,84 | 93,89 | 118,41 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,28 | 84,93 | 99,19 | 106,01 | 107,86 | 107,16 | 100,46 | 88,03 | 112,39 | 69,52 | 79,51 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 106,08 | 110,87 | 111,23 | 106,52 | 94,05 | 115,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,87 | 111,24 | 106,53 | 94,06 | 115,52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 110,95 | 111,34 | 106,63 | 94,17 | 115,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,95 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,79 | 94,33 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,06 | 111,48 | 106,80 | 94,34 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,17 | 111,63 | 106,96 | 94,50 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 106,09 | 111,18 | 111,63 | 106,96 | 94,51 | 115,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,96 | 105,82 | 108,92 | 109,08 | 102,35 | 89,23 | 113,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,97 | 105,82 | 108,93 | 109,09 | 102,36 | 89,26 | 113,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,98 | 105,82 | 108,95 | 109,10 | 102,38 | 89,29 | 113,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,99 | 105,82 | 108,97 | 109,12 | 102,40 | 89,33 | 113,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,00 | 105,83 | 108,98 | 109,13 | 102,41 | 89,35 | 113,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,82 | 101,13 | 94,40 | 81,82 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,23 | 108,20 | 102,09 | 89,91 | 112,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,43 | 100,23 | 99,62 | 92,96 | 80,67 | 104,83 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,22 | 105,02 | 108,21 | 108,19 | 102,08 | 89,91 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,07 | 98,42 | 100,21 | 99,59 | 92,93 | 80,64 | 104,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,00 | 105,81 | 109,00 | 108,97 | 102,87 | 90,69 | 113,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,85 | 99,22 | 101,01 | 100,39 | 93,73 | 81,44 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,96 | 101,34 | 94,68 | 82,39 | 106,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,95 | 101,32 | 94,67 | 82,38 | 106,55 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 83,58 | 98,89 | 104,74 | 107,98 | 108,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,00 | 108,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,73 | 83,59 | 98,89 | 104,74 | 108,02 | 108,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,60 | 98,89 | 104,75 | 108,04 | 108,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,06 | 108,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,08 | 108,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,78 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,09 | 108,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 83,61 | 98,89 | 104,75 | 108,10 | 108,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 83,62 | 98,90 | 104,75 | 108,11 | 108,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,65 | 100,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,80 | 83,64 | 98,90 | 104,75 | 108,13 | 108,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,64 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,81 | 83,66 | 98,90 | 104,75 | 108,15 | 108,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 83,67 | 98,90 | 104,75 | 108,17 | 108,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,09 | 78,65 | 92,93 | 99,79 | 101,66 | 100,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,44 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,67 | 107,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,30 | 91,45 | 98,15 | 100,04 | 99,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 83,71 | 98,93 | 104,30 | 107,65 | 107,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,40 | 77,29 | 91,45 | 98,14 | 100,02 | 99,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 84,52 | 99,73 | 105,10 | 108,48 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 78,17 | 92,33 | 99,03 | 100,90 | 100,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,22 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,84 | 101,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,82 | 101,15 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,04 | 87,95 | 112,52 | 66,87 | 82,53 | 98,45 | 102,69 | 106,57 | 106,41 | 101,70 | 89,29 | 111,16 |
| | 94,22 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,22 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,06 | 87,98 | 112,53 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,58 | 106,42 | 101,70 | 89,31 | 111,17 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,07 | 87,99 | 112,55 | 66,87 | 82,55 | 98,46 | 102,69 | 106,63 | 106,49 | 101,79 | 89,39 | 111,22 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,09 | 88,01 | 112,57 | 66,88 | 82,55 | 98,46 | 102,70 | 106,70 | 106,60 | 101,91 | 89,51 | 111,29 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,07 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,10 | 88,03 | 112,58 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,71 | 106,60 | 101,91 | 89,52 | 111,30 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,04 | 112,60 | 66,89 | 82,56 | 98,47 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,78 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,12 | 88,05 | 112,61 | 66,89 | 82,57 | 98,48 | 102,70 | 106,79 | 106,72 | 102,04 | 89,65 | 111,38 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,13 | 88,06 | 112,61 | 66,88 | 82,56 | 98,47 | 102,55 | 105,37 | 104,89 | 98,96 | 86,30 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,14 | 88,08 | 112,62 | 66,89 | 82,58 | 98,48 | 102,55 | 105,38 | 104,90 | 98,97 | 86,32 | 109,95 |
| | 94,23 | 81,65 | 106,17 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,65 | 94,95 | 88,23 | 75,65 | 100,17 |
| | 101,16 | 88,11 | 112,64 | 66,89 | 82,59 | 98,49 | 102,55 | 105,40 | 104,91 | 98,99 | 86,35 | 109,97 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,64 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,18 | 88,15 | 112,65 | 66,89 | 82,61 | 98,50 | 102,56 | 105,41 | 104,92 | 99,01 | 86,38 | 109,98 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,08 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,96 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 101,19 | 88,17 | 112,67 | 66,90 | 82,62 | 98,51 | 102,56 | 105,42 | 104,93 | 99,02 | 86,41 | 109,99 |
| | 94,24 | 81,66 | 106,18 | 63,09 | 72,65 | 86,93 | 93,79 | 95,66 | 94,97 | 88,24 | 75,66 | 100,18 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,80 | 88,35 | 112,13 | 67,01 | 83,23 | 99,16 | 102,87 | 105,69 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,72 | 80,70 | 104,58 | 62,41 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,40 | 94,05 | 87,54 | 75,94 | 99,25 |
| | 100,79 | 88,34 | 112,12 | 67,01 | 83,23 | 99,15 | 102,87 | 105,68 | 104,96 | 99,44 | 87,09 | 110,23 |
| | 92,69 | 80,68 | 104,56 | 62,40 | 73,30 | 87,64 | 92,81 | 94,38 | 94,02 | 87,52 | 75,93 | 99,23 |
| | 101,61 | 89,17 | 112,93 | 67,76 | 84,03 | 99,96 | 103,66 | 106,49 | 105,77 | 100,24 | 87,90 | 111,03 |
| | 93,58 | 81,55 | 105,45 | 63,35 | 74,16 | 88,49 | 93,71 | 95,27 | 94,91 | 88,39 | 76,78 | 100,12 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,47 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,02 |
| | 94,51 | 82,48 | 106,38 | 64,29 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,21 | 95,85 | 89,33 | 77,73 | 101,06 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,50 | 82,47 | 106,37 | 64,28 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,20 | 95,83 | 89,32 | 77,72 | 101,05 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2591 | 0 | -12951 | 2 | 19628 | 12735509 - 12749000 | Polylijn | 123969,58 | 456805,93 | 123794,20 | 456709,75 | 1,73 |
| | 2592 | 0 | -12956 | 2 | 19628 | 12735509 - 12749000 | Polylijn | 123969,58 | 456805,93 | 123794,20 | 456709,75 | 1,73 |
| | 2593 | 0 | -12961 | 2 | 19628 | 12940541 - 12949000 | Polylijn | 123794,20 | 456709,75 | 123619,74 | 456611,90 | 1,11 |
| | 2594 | 0 | -12966 | 2 | 19628 | 12940541 - 12949000 | Polylijn | 123794,20 | 456709,75 | 123619,74 | 456611,90 | 1,11 |
| | 2595 | 0 | -12971 | 2 | 19628 | 13148977 - 13149000 | Polylijn | 123619,74 | 456611,90 | 123443,97 | 456516,43 | 0,72 |
| | 2596 | 0 | -12976 | 2 | 19628 | 13148977 - 13149000 | Polylijn | 123619,74 | 456611,90 | 123443,97 | 456516,43 | 0,72 |
| | 2597 | 0 | -12981 | 2 | 19628 | 13220309 - 13249000 | Polylijn | 123443,97 | 456516,43 | 123355,51 | 456469,77 | 0,46 |
| | 2598 | 0 | -12986 | 2 | 19628 | 13220309 - 13249000 | Polylijn | 123443,97 | 456516,43 | 123355,51 | 456469,77 | 0,46 |
| | 2599 | 0 | -12991 | 2 | 19628 | 13312396 - 13349000 | Polylijn | 123355,51 | 456469,77 | 123267,01 | 456423,18 | 0,34 |
| | 2600 | 0 | -12996 | 2 | 19628 | 13312396 - 13349000 | Polylijn | 123355,51 | 456469,77 | 123267,01 | 456423,18 | 0,34 |
| | 2601 | 0 | -13001 | 2 | 19628 | 13367114 - 13374000 | Polylijn | 123267,01 | 456423,18 | 123244,90 | 456411,51 | 0,24 |
| | 2602 | 0 | -13006 | 2 | 19628 | 13367114 - 13374000 | Polylijn | 123267,01 | 456423,18 | 123244,90 | 456411,51 | 0,24 |
| | 2603 | 0 | -13011 | 2 | 19628 | 13419729 - 13449000 | Polylijn | 123244,90 | 456411,51 | 123178,61 | 456376,40 | 0,23 |
| | 2604 | 0 | -13016 | 2 | 19628 | 13419729 - 13449000 | Polylijn | 123244,90 | 456411,51 | 123178,61 | 456376,40 | 0,23 |
| | 2605 | 0 | -13021 | 2 | 19628 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123178,61 | 456376,40 | 123156,49 | 456364,74 | 0,21 |
| | 2606 | 0 | -13026 | 2 | 19628 | 13449000 - 13474000 | Polylijn | 123178,61 | 456376,40 | 123156,49 | 456364,74 | 0,21 |
| | 2607 | 0 | -13031 | 2 | 19628 | 13474000 - 13549000 | Polylijn | 123156,49 | 456364,74 | 123090,13 | 456329,78 | 0,20 |
| | 2608 | 0 | -13036 | 2 | 19628 | 13474000 - 13549000 | Polylijn | 123156,49 | 456364,74 | 123090,13 | 456329,78 | 0,20 |
| | 2609 | 0 | -13041 | 2 | 19628 | 13563094 - 13574000 | Polylijn | 123090,13 | 456329,78 | 123068,01 | 456318,12 | 0,18 |
| | 2610 | 0 | -13046 | 2 | 19628 | 13563094 - 13574000 | Polylijn | 123090,13 | 456329,78 | 123068,01 | 456318,12 | 0,18 |
| | 2611 | 0 | -13051 | 2 | 19628 | 13634776 - 13649000 | Polylijn | 123068,01 | 456318,12 | 123001,65 | 456283,14 | 0,18 |
| | 2612 | 0 | -13056 | 2 | 19628 | 13634776 - 13649000 | Polylijn | 123068,01 | 456318,12 | 123001,65 | 456283,14 | 0,18 |
| | 2613 | 0 | -13061 | 2 | 19628 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 123001,65 | 456283,14 | 122979,54 | 456271,47 | 0,18 |
| | 2614 | 0 | -13066 | 2 | 19628 | 13649000 - 13674000 | Polylijn | 123001,65 | 456283,14 | 122979,54 | 456271,47 | 0,18 |
| | 2615 | 0 | -13071 | 2 | 19628 | 13674000 - 13749000 | Polylijn | 122979,54 | 456271,47 | 122913,21 | 456236,45 | 0,18 |
| | 2616 | 0 | -13076 | 2 | 19628 | 13674000 - 13749000 | Polylijn | 122979,54 | 456271,47 | 122913,21 | 456236,45 | 0,18 |
| | 2617 | 0 | -13081 | 2 | 19628 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122913,21 | 456236,45 | 122891,10 | 456224,77 | 0,18 |
| | 2618 | 0 | -13086 | 2 | 19628 | 13749000 - 13774000 | Polylijn | 122913,21 | 456236,45 | 122891,10 | 456224,77 | 0,18 |
| | 2619 | 0 | -13091 | 2 | 19628 | 13777618 - 13849000 | Polylijn | 122891,10 | 456224,77 | 122824,77 | 456189,75 | 0,18 |
| | 2620 | 0 | -13096 | 2 | 19628 | 13777618 - 13849000 | Polylijn | 122891,10 | 456224,77 | 122824,77 | 456189,75 | 0,18 |
| | 2621 | 0 | -13101 | 2 | 19628 | 13849039 - 13874000 | Polylijn | 122824,77 | 456189,75 | 122802,62 | 456178,15 | 0,27 |
| | 2622 | 0 | -13106 | 2 | 19628 | 13849039 - 13874000 | Polylijn | 122824,77 | 456189,75 | 122802,62 | 456178,15 | 0,27 |
| | 2623 | 0 | -13111 | 2 | 19628 | 13906588 - 13949000 | Polylijn | 122802,62 | 456178,15 | 122736,28 | 456143,13 | 0,35 |
| | 2624 | 0 | -13116 | 2 | 19628 | 13906588 - 13949000 | Polylijn | 122802,62 | 456178,15 | 122736,28 | 456143,13 | 0,35 |
| | 2625 | 0 | -13121 | 2 | 19628 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122736,28 | 456143,13 | 122714,20 | 456131,41 | 0,31 |
| | 2626 | 0 | -13126 | 2 | 19628 | 13949000 - 13974000 | Polylijn | 122736,28 | 456143,13 | 122714,20 | 456131,41 | 0,31 |
| | 2627 | 0 | -13131 | 2 | 19628 | 14028880 - 14049000 | Polylijn | 122714,20 | 456131,41 | 122647,82 | 456096,47 | 0,23 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,11 | 1,73 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,03 | 200,03 | 7,55 | 55,84 |
| | 1,11 | 1,73 | 1,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 7 | 200,03 | 200,03 | 7,55 | 55,84 |
| | 0,72 | 1,11 | 0,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 200,03 | 200,03 | 8,46 | 100,28 |
| | 0,72 | 1,11 | 0,72 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 5 | 200,03 | 200,03 | 8,46 | 100,28 |
| | 0,46 | 0,72 | 0,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,03 | 200,03 | 0,02 | 68,49 |
| | 0,46 | 0,72 | 0,46 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 6 | 200,03 | 200,03 | 0,02 | 68,49 |
| | 0,34 | 0,46 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,01 | 100,01 | 28,69 | 71,32 |
| | 0,34 | 0,46 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 100,01 | 100,01 | 28,69 | 71,32 |
| | 0,24 | 0,34 | 0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,01 | 100,01 | 8,68 | 54,72 |
| | 0,24 | 0,34 | 0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 100,01 | 100,01 | 8,68 | 54,72 |
| | 0,23 | 0,24 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 25,00 | 25,00 | 2,12 | 16,00 |
| | 0,23 | 0,24 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 25,00 | 25,00 | 2,12 | 16,00 |
| | 0,21 | 0,23 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 29,27 | 45,74 |
| | 0,21 | 0,23 | 0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 29,27 | 45,74 |
| | 0,20 | 0,21 | 0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,01 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,20 | 0,21 | 0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,01 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,18 | 0,20 | 0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,18 | 0,20 | 0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 10,91 | 14,10 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 10,91 | 14,10 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 14,23 | 60,79 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 14,23 | 60,79 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | 0,27 | 0,18 | 0,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 3,62 | 71,39 |
| | 0,27 | 0,18 | 0,27 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,01 | 75,01 | 3,62 | 71,39 |
| | 0,35 | 0,27 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 0,04 | 24,96 |
| | 0,35 | 0,27 | 0,35 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,00 | 25,00 | 0,04 | 24,96 |
| | 0,31 | 0,35 | 0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 32,59 | 42,42 |
| | 0,31 | 0,35 | 0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 32,59 | 42,42 |
| | 0,23 | 0,31 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,23 | 0,31 | 0,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | 0,01 | 0,23 | 0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 18,20 | 36,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,56 | 86,19 | 100,46 | 107,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,30 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,19 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,18 | 100,46 | 107,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,29 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,53 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,28 | 90,64 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,51 | 86,18 | 100,46 | 107,27 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,27 | 90,63 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,50 | 86,17 | 100,46 | 107,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,48 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,26 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,47 | 86,16 | 100,46 | 107,25 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 | 90,63 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,44 | 86,15 | 100,46 | 107,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,23 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,43 | 86,15 | 100,46 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,39 | 86,14 | 100,46 | 107,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,21 | 90,62 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,37 | 86,13 | 100,46 | 107,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,19 | 90,61 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,34 | 86,12 | 100,46 | 107,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,18 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,32 | 86,11 | 100,46 | 107,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,16 | 90,59 | 104,76 | 111,51 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,29 | 86,10 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,15 | 90,55 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,27 | 86,09 | 100,46 | 107,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | 90,51 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,24 | 86,08 | 100,46 | 107,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,11 | 90,48 | 104,75 | 111,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,22 | 86,07 | 100,46 | 107,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,09 | 90,41 | 104,74 | 111,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 115,04 | 115,68 | 108,12 | 95,39 | 119,69 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,94 | 111,07 | 105,05 |
| | 109,14 | 108,43 | 101,72 | 89,25 | 113,67 | 70,74 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,20 | 102,55 | 95,87 |
| | 115,02 | 115,67 | 108,11 | 95,38 | 119,67 | 71,53 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,06 | 105,04 |
| | 109,12 | 108,40 | 101,70 | 89,23 | 113,65 | 70,72 | 80,61 | 94,92 | 101,40 | 103,18 | 102,52 | 95,85 |
| | 115,01 | 115,66 | 108,10 | 95,37 | 119,67 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,93 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,11 | 108,38 | 101,69 | 89,22 | 113,64 | 70,71 | 80,61 | 94,92 | 101,39 | 103,17 | 102,50 | 95,84 |
| | 115,00 | 115,65 | 108,10 | 95,37 | 119,66 | 71,52 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,92 | 111,05 | 105,04 |
| | 109,10 | 108,37 | 101,67 | 89,21 | 113,63 | 70,71 | 80,60 | 94,92 | 101,39 | 103,16 | 102,49 | 95,83 |
| | 114,99 | 115,63 | 108,09 | 95,35 | 119,65 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,91 | 111,04 | 105,03 |
| | 109,08 | 108,34 | 101,65 | 89,19 | 113,61 | 70,69 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,14 | 102,46 | 95,80 |
| | 114,98 | 115,63 | 108,08 | 95,35 | 119,64 | 71,51 | 89,15 | 104,23 | 107,72 | 110,90 | 111,03 | 105,03 |
| | 109,07 | 108,33 | 101,64 | 89,18 | 113,60 | 70,68 | 80,60 | 94,92 | 101,38 | 103,13 | 102,45 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,60 | 108,06 | 95,33 | 119,62 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,75 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,03 | 108,28 | 101,60 | 89,15 | 113,56 | 70,70 | 80,62 | 94,96 | 101,41 | 103,13 | 102,44 | 95,79 |
| | 114,95 | 115,59 | 108,06 | 95,32 | 119,61 | 71,52 | 89,16 | 104,23 | 107,99 | 112,74 | 113,14 | 108,55 |
| | 109,02 | 108,26 | 101,59 | 89,14 | 113,55 | 70,69 | 80,62 | 94,96 | 101,40 | 103,12 | 102,43 | 95,78 |
| | 114,92 | 115,56 | 108,04 | 95,31 | 119,59 | 71,51 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,65 | 113,01 | 108,41 |
| | 108,99 | 108,22 | 101,55 | 89,11 | 113,53 | 70,66 | 80,61 | 94,96 | 101,39 | 103,09 | 102,38 | 95,74 |
| | 114,90 | 115,55 | 108,02 | 95,30 | 119,58 | 71,50 | 89,16 | 104,23 | 107,98 | 112,64 | 113,00 | 108,41 |
| | 108,97 | 108,19 | 101,53 | 89,09 | 113,51 | 70,65 | 80,61 | 94,96 | 101,38 | 103,07 | 102,35 | 95,72 |
| | 114,87 | 115,51 | 108,00 | 95,27 | 119,55 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,83 | 108,23 |
| | 108,93 | 108,13 | 101,47 | 89,05 | 113,47 | 70,61 | 80,60 | 94,96 | 101,37 | 103,03 | 102,29 | 95,67 |
| | 114,86 | 115,50 | 107,99 | 95,26 | 119,54 | 71,49 | 89,15 | 104,23 | 107,98 | 112,51 | 112,82 | 108,22 |
| | 108,91 | 108,10 | 101,45 | 89,03 | 113,45 | 70,60 | 80,59 | 94,96 | 101,36 | 103,01 | 102,26 | 95,65 |
| | 114,82 | 115,47 | 107,96 | 95,24 | 119,51 | 71,48 | 89,15 | 104,23 | 107,97 | 112,38 | 112,66 | 108,04 |
| | 108,86 | 108,04 | 101,40 | 88,99 | 113,41 | 70,56 | 80,58 | 94,96 | 101,35 | 102,96 | 102,20 | 95,60 |
| | 114,81 | 115,45 | 107,95 | 95,21 | 119,50 | 71,47 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,37 | 112,65 | 108,03 |
| | 108,84 | 108,01 | 101,38 | 88,97 | 113,39 | 70,55 | 80,57 | 94,96 | 101,34 | 102,94 | 102,18 | 95,57 |
| | 114,78 | 115,42 | 107,92 | 95,18 | 119,48 | 71,46 | 89,12 | 104,21 | 107,97 | 112,25 | 112,49 | 107,84 |
| | 108,80 | 107,96 | 101,33 | 88,93 | 113,35 | 70,51 | 80,56 | 94,96 | 101,33 | 102,90 | 102,12 | 95,53 |
| | 114,76 | 115,40 | 107,90 | 95,13 | 119,46 | 71,46 | 89,07 | 104,17 | 107,96 | 112,23 | 112,48 | 107,82 |
| | 108,78 | 107,93 | 101,31 | 88,91 | 113,34 | 70,50 | 80,56 | 94,96 | 101,32 | 102,88 | 102,10 | 95,50 |
| | 114,73 | 115,37 | 107,87 | 95,06 | 119,44 | 71,45 | 89,03 | 104,14 | 107,95 | 112,09 | 112,32 | 107,61 |
| | 108,74 | 107,88 | 101,26 | 88,87 | 113,30 | 70,46 | 80,55 | 94,96 | 101,31 | 102,84 | 102,04 | 95,46 |
| | 114,71 | 115,36 | 107,85 | 95,00 | 119,42 | 71,44 | 88,98 | 104,10 | 107,95 | 112,07 | 112,31 | 107,59 |
| | 108,72 | 107,85 | 101,24 | 88,85 | 113,28 | 70,45 | 80,54 | 94,96 | 101,30 | 102,82 | 102,01 | 95,43 |
| | 114,67 | 115,33 | 107,81 | 94,89 | 119,39 | 71,43 | 88,88 | 104,03 | 107,94 | 111,93 | 112,16 | 107,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,21 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,52 | 107,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,50 | 107,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,49 | 107,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,48 | 107,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,19 | 115,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,18 | 115,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,46 | 107,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,53 | 117,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,45 | 107,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,42 | 107,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,40 | 117,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,40 | 107,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,36 | 107,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 117,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,34 | 107,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,06 | 117,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,30 | 107,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,04 | 117,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,28 | 107,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,87 | 116,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,24 | 107,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,83 | 116,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,22 | 107,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,61 | 116,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,18 | 107,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,57 | 116,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,17 | 107,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,31 | 116,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 74,07 | 89,18 | 103,64 | 110,21 | 113,80 | 114,33 | 106,82 | 93,87 | 118,39 | 70,70 | 87,64 |
| | -- | 75,26 | 84,93 | 99,19 | 106,00 | 107,84 | 107,12 | 100,43 | 88,00 | 112,37 | 69,50 | 79,50 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,78 | 114,31 | 106,81 | 93,86 | 118,38 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,24 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,81 | 107,08 | 100,39 | 87,97 | 112,34 | 69,48 | 79,49 |
| | -- | 74,06 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,77 | 114,30 | 106,80 | 93,85 | 118,37 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,23 | 84,92 | 99,19 | 105,99 | 107,80 | 107,06 | 100,38 | 87,96 | 112,33 | 69,47 | 79,49 |
| | -- | 74,05 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,76 | 114,29 | 106,79 | 93,84 | 118,36 | 70,69 | 87,64 |
| | -- | 75,22 | 84,91 | 99,19 | 105,98 | 107,78 | 107,04 | 100,36 | 87,95 | 112,31 | 69,46 | 79,49 |
| | -- | 74,04 | 89,17 | 103,64 | 110,21 | 113,74 | 114,27 | 106,78 | 93,83 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,20 | 84,91 | 99,19 | 105,97 | 107,76 | 107,01 | 100,33 | 87,92 | 112,29 | 69,44 | 79,48 |
| | -- | 74,04 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,73 | 114,26 | 106,77 | 93,82 | 118,34 | 70,68 | 87,64 |
| | -- | 75,19 | 84,90 | 99,19 | 105,97 | 107,75 | 106,99 | 100,32 | 87,91 | 112,28 | 69,43 | 79,48 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,23 | 106,75 | 93,80 | 118,31 | 70,69 | 87,65 |
| | -- | 75,15 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,70 | 106,93 | 100,27 | 87,87 | 112,24 | 69,45 | 79,51 |
| | -- | 74,02 | 89,16 | 103,64 | 110,21 | 113,70 | 114,22 | 106,74 | 93,79 | 118,31 | 70,68 | 87,65 |
| | -- | 75,14 | 84,89 | 99,19 | 105,95 | 107,69 | 106,91 | 100,25 | 87,86 | 112,23 | 69,44 | 79,51 |
| | -- | 74,00 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,67 | 114,19 | 106,72 | 93,77 | 118,28 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,11 | 84,88 | 99,19 | 105,94 | 107,65 | 106,85 | 100,20 | 87,82 | 112,19 | 69,41 | 79,50 |
| | -- | 73,99 | 89,15 | 103,64 | 110,21 | 113,65 | 114,17 | 106,71 | 93,76 | 118,27 | 70,67 | 87,64 |
| | -- | 75,09 | 84,87 | 99,19 | 105,93 | 107,62 | 106,81 | 100,17 | 87,79 | 112,16 | 69,39 | 79,49 |
| | -- | 73,97 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,61 | 114,13 | 106,68 | 93,73 | 118,23 | 70,66 | 87,64 |
| | -- | 75,04 | 84,85 | 99,19 | 105,91 | 107,57 | 106,73 | 100,10 | 87,74 | 112,11 | 69,34 | 79,48 |
| | -- | 73,96 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,59 | 114,11 | 106,67 | 93,72 | 118,22 | 70,65 | 87,63 |
| | -- | 75,02 | 84,85 | 99,19 | 105,90 | 107,54 | 106,70 | 100,07 | 87,71 | 112,09 | 69,32 | 79,47 |
| | -- | 73,94 | 89,14 | 103,64 | 110,20 | 113,56 | 114,08 | 106,64 | 93,69 | 118,20 | 70,64 | 87,63 |
| | -- | 74,98 | 84,83 | 99,19 | 105,88 | 107,48 | 106,62 | 100,01 | 87,66 | 112,04 | 69,28 | 79,46 |
| | -- | 73,93 | 89,12 | 103,64 | 110,20 | 113,54 | 114,06 | 106,62 | 93,66 | 118,18 | 70,64 | 87,61 |
| | -- | 74,96 | 84,82 | 99,19 | 105,87 | 107,46 | 106,58 | 99,98 | 87,64 | 112,01 | 69,26 | 79,45 |
| | -- | 73,91 | 89,11 | 103,64 | 110,20 | 113,51 | 114,02 | 106,60 | 93,63 | 118,15 | 70,63 | 87,61 |
| | -- | 74,91 | 84,81 | 99,19 | 105,85 | 107,40 | 106,51 | 99,91 | 87,58 | 111,96 | 69,21 | 79,44 |
| | -- | 73,90 | 89,08 | 103,64 | 110,20 | 113,49 | 114,01 | 106,58 | 93,58 | 118,14 | 70,62 | 87,57 |
| | -- | 74,89 | 84,80 | 99,19 | 105,84 | 107,38 | 106,47 | 99,88 | 87,56 | 111,94 | 69,19 | 79,43 |
| | -- | 73,88 | 89,05 | 103,63 | 110,19 | 113,45 | 113,97 | 106,54 | 93,52 | 118,11 | 70,61 | 87,53 |
| | -- | 74,85 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,32 | 106,40 | 99,82 | 87,51 | 111,89 | 69,15 | 79,42 |
| | -- | 73,86 | 89,02 | 103,63 | 110,19 | 113,43 | 113,95 | 106,52 | 93,47 | 118,09 | 70,61 | 87,49 |
| | -- | 74,82 | 84,78 | 99,19 | 105,82 | 107,30 | 106,36 | 99,79 | 87,48 | 111,87 | 69,13 | 79,41 |
| | -- | 73,84 | 88,96 | 103,62 | 110,19 | 113,40 | 113,92 | 106,48 | 93,36 | 118,06 | 70,60 | 87,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,97 | 106,77 | 109,96 | 109,92 | 103,83 | 91,66 | 114,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,16 | 101,92 | 101,29 | 94,64 | 82,36 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,91 | 103,82 | 91,65 | 114,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,15 | 101,90 | 101,25 | 94,61 | 82,34 | 106,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,94 | 109,90 | 103,81 | 91,65 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,88 | 101,23 | 94,59 | 82,32 | 106,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,93 | 109,90 | 103,81 | 91,64 | 114,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,14 | 101,87 | 101,21 | 94,58 | 82,31 | 106,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,92 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,85 | 101,18 | 94,55 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,91 | 109,88 | 103,80 | 91,63 | 114,60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,13 | 101,83 | 101,16 | 94,53 | 82,28 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,06 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,37 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,84 | 101,15 | 94,53 | 82,29 | 106,46 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,81 | 112,11 | 107,54 | 95,36 | 116,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,16 | 101,83 | 101,13 | 94,52 | 82,27 | 106,45 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,71 | 111,97 | 107,40 | 95,23 | 116,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,15 | 101,79 | 101,07 | 94,47 | 82,24 | 106,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,70 | 111,96 | 107,39 | 95,22 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,14 | 101,76 | 101,04 | 94,44 | 82,21 | 106,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,57 | 111,79 | 107,20 | 95,04 | 116,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,12 | 101,70 | 100,96 | 94,37 | 82,16 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 107,05 | 111,56 | 111,78 | 107,20 | 95,04 | 116,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,11 | 101,68 | 100,93 | 94,35 | 82,14 | 106,31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,96 | 107,04 | 111,43 | 111,61 | 107,01 | 94,86 | 116,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,09 | 101,62 | 100,85 | 94,28 | 82,09 | 106,26 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,95 | 107,04 | 111,42 | 111,60 | 106,99 | 94,84 | 116,10 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,08 | 101,60 | 100,81 | 94,25 | 82,06 | 106,24 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,95 | 107,04 | 111,30 | 111,43 | 106,80 | 94,66 | 115,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,06 | 101,54 | 100,74 | 94,19 | 82,01 | 106,19 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,92 | 107,03 | 111,28 | 111,42 | 106,78 | 94,62 | 115,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,05 | 101,51 | 100,71 | 94,16 | 81,99 | 106,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,89 | 107,02 | 111,15 | 111,25 | 106,57 | 94,40 | 115,82 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,46 | 100,63 | 94,10 | 81,94 | 106,12 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,87 | 107,02 | 111,13 | 111,24 | 106,55 | 94,37 | 115,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 100,03 | 101,43 | 100,60 | 94,07 | 81,92 | 106,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,81 | 107,01 | 110,99 | 111,08 | 106,33 | 94,11 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,23 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,44 | 109,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,19 | 79,09 | 93,26 | 99,95 | 101,80 | 101,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,43 | 109,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,17 | 79,09 | 93,26 | 99,94 | 101,78 | 101,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,42 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,16 | 79,08 | 93,26 | 99,94 | 101,77 | 101,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,22 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,41 | 109,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,15 | 79,08 | 93,26 | 99,93 | 101,76 | 101,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,52 | 100,73 | 106,11 | 109,40 | 109,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,13 | 79,07 | 93,26 | 99,93 | 101,73 | 101,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,21 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,39 | 109,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,07 | 93,26 | 99,92 | 101,72 | 101,01 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,37 | 109,25 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,08 | 79,06 | 93,26 | 99,90 | 101,66 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,19 | 85,51 | 100,73 | 106,11 | 109,36 | 109,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,05 | 93,26 | 99,90 | 101,65 | 100,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,18 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,33 | 109,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,02 | 79,04 | 93,26 | 99,88 | 101,59 | 100,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,17 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,32 | 109,19 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,00 | 79,03 | 93,26 | 99,87 | 101,57 | 100,79 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,50 | 100,73 | 106,11 | 109,29 | 109,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,94 | 79,01 | 93,26 | 99,85 | 101,49 | 100,68 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,27 | 109,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 79,01 | 93,26 | 99,84 | 101,47 | 100,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,13 | 85,49 | 100,73 | 106,11 | 109,24 | 109,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,86 | 78,99 | 93,26 | 99,81 | 101,39 | 100,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,12 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,23 | 109,08 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,84 | 78,98 | 93,26 | 99,81 | 101,37 | 100,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 85,47 | 100,73 | 106,10 | 109,20 | 109,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 78,96 | 93,26 | 99,78 | 101,29 | 100,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,10 | 85,44 | 100,73 | 106,10 | 109,18 | 109,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,76 | 78,95 | 93,26 | 99,77 | 101,27 | 100,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 85,41 | 100,72 | 106,10 | 109,15 | 108,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 78,93 | 93,26 | 99,74 | 101,19 | 100,27 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 85,39 | 100,72 | 106,10 | 109,13 | 108,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 78,92 | 93,26 | 99,74 | 101,17 | 100,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,05 | 85,33 | 100,72 | 106,09 | 109,10 | 108,94 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,59 | 90,14 | 113,91 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,46 | 106,74 | 101,23 | 88,89 | 112,01 |
| | 94,47 | 82,45 | 106,35 | 64,27 | 75,10 | 89,44 | 94,63 | 96,17 | 95,80 | 89,30 | 77,70 | 101,03 |
| | 102,58 | 90,13 | 113,90 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,44 | 82,43 | 106,33 | 64,25 | 75,09 | 89,44 | 94,63 | 96,15 | 95,78 | 89,28 | 77,69 | 101,01 |
| | 102,57 | 90,13 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,43 | 82,42 | 106,32 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,14 | 95,76 | 89,27 | 77,68 | 101,00 |
| | 102,57 | 90,12 | 113,89 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,45 | 106,73 | 101,22 | 88,88 | 112,00 |
| | 94,42 | 82,41 | 106,31 | 64,24 | 75,09 | 89,44 | 94,62 | 96,13 | 95,75 | 89,26 | 77,67 | 100,99 |
| | 102,56 | 90,11 | 113,88 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,39 | 82,39 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,11 | 95,72 | 89,23 | 77,66 | 100,97 |
| | 102,55 | 90,11 | 113,87 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,44 | 106,72 | 101,21 | 88,87 | 112,00 |
| | 94,38 | 82,38 | 106,28 | 64,22 | 75,08 | 89,44 | 94,61 | 96,10 | 95,71 | 89,22 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,53 | 90,09 | 113,85 | 68,75 | 85,04 | 100,95 | 104,78 | 108,69 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,31 | 82,33 | 106,22 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,11 | 95,69 | 89,22 | 77,66 | 100,98 |
| | 102,53 | 90,08 | 113,84 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,68 | 108,40 | 103,90 | 91,66 | 113,26 |
| | 94,29 | 82,32 | 106,21 | 64,23 | 75,11 | 89,48 | 94,65 | 96,10 | 95,68 | 89,21 | 77,65 | 100,97 |
| | 102,51 | 90,07 | 113,82 | 68,75 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,79 | 91,55 | 113,19 |
| | 94,23 | 82,27 | 106,15 | 64,19 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,05 | 95,61 | 89,15 | 77,61 | 100,92 |
| | 102,50 | 90,06 | 113,81 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,61 | 108,29 | 103,78 | 91,54 | 113,18 |
| | 94,20 | 82,25 | 106,13 | 64,18 | 75,10 | 89,48 | 94,63 | 96,02 | 95,58 | 89,13 | 77,60 | 100,90 |
| | 102,47 | 90,03 | 113,78 | 68,74 | 85,03 | 100,95 | 104,78 | 108,52 | 108,15 | 103,63 | 91,39 | 113,09 |
| | 94,11 | 82,19 | 106,06 | 64,13 | 75,09 | 89,48 | 94,61 | 95,95 | 95,48 | 89,06 | 77,55 | 100,84 |
| | 102,46 | 90,03 | 113,77 | 68,74 | 85,03 | 100,94 | 104,78 | 108,51 | 108,14 | 103,63 | 91,39 | 113,08 |
| | 94,08 | 82,17 | 106,04 | 64,11 | 75,08 | 89,48 | 94,60 | 95,93 | 95,46 | 89,03 | 77,53 | 100,83 |
| | 102,44 | 90,00 | 113,74 | 68,73 | 85,02 | 100,94 | 104,78 | 108,43 | 108,01 | 103,48 | 91,24 | 113,00 |
| | 93,99 | 82,10 | 105,97 | 64,06 | 75,07 | 89,48 | 94,58 | 95,86 | 95,36 | 88,96 | 77,48 | 100,76 |
| | 102,43 | 89,98 | 113,73 | 68,73 | 85,01 | 100,93 | 104,78 | 108,42 | 108,00 | 103,47 | 91,23 | 112,99 |
| | 93,97 | 82,08 | 105,95 | 64,05 | 75,06 | 89,48 | 94,57 | 95,84 | 95,34 | 88,94 | 77,47 | 100,75 |
| | 102,40 | 89,96 | 113,71 | 68,72 | 85,00 | 100,93 | 104,78 | 108,33 | 107,87 | 103,32 | 91,08 | 112,90 |
| | 93,88 | 82,02 | 105,88 | 64,00 | 75,05 | 89,48 | 94,55 | 95,77 | 95,25 | 88,86 | 77,42 | 100,69 |
| | 102,39 | 89,91 | 113,69 | 68,72 | 84,98 | 100,92 | 104,77 | 108,32 | 107,87 | 103,31 | 91,05 | 112,89 |
| | 93,85 | 82,00 | 105,86 | 63,98 | 75,05 | 89,48 | 94,54 | 95,74 | 95,22 | 88,84 | 77,40 | 100,67 |
| | 102,35 | 89,85 | 113,66 | 68,71 | 84,95 | 100,90 | 104,77 | 108,23 | 107,74 | 103,14 | 90,87 | 112,80 |
| | 93,76 | 81,93 | 105,79 | 63,93 | 75,03 | 89,48 | 94,52 | 95,67 | 95,13 | 88,77 | 77,36 | 100,61 |
| | 102,34 | 89,81 | 113,65 | 68,71 | 84,92 | 100,88 | 104,77 | 108,22 | 107,73 | 103,13 | 90,84 | 112,79 |
| | 93,74 | 81,91 | 105,78 | 63,92 | 75,03 | 89,48 | 94,51 | 95,65 | 95,11 | 88,75 | 77,34 | 100,59 |
| | 102,30 | 89,72 | 113,62 | 68,71 | 84,86 | 100,85 | 104,76 | 108,12 | 107,61 | 102,95 | 90,63 | 112,69 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2628 | 0 | -13136 | 2 | 19628 | 14028880 - 14049000 | Polylijn | 122714,20 | 456131,41 | 122647,82 | 456096,47 | 0,23 |
| | 2629 | 0 | -13141 | 2 | 19628 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122647,82 | 456096,47 | 122625,71 | 456084,80 | 0,01 |
| | 2630 | 0 | -13146 | 2 | 19628 | 14049000 - 14074000 | Polylijn | 122647,82 | 456096,47 | 122625,71 | 456084,80 | 0,01 |
| | 2631 | 0 | -13151 | 2 | 19628 | 14134857 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122567,57 | 456053,84 | 122559,48 | 456049,58 | -0,02 |
| | 2632 | 0 | -13156 | 2 | 19628 | 14134857 - 14149000 - Brug | Polylijn | 122567,57 | 456053,84 | 122559,48 | 456049,58 | -0,02 |
| | 2633 | 0 | -13161 | 2 | 19628 | 14134857 - 14149000 | Polylijn | 122625,71 | 456084,80 | 122567,57 | 456053,84 | -0,02 |
| | 2634 | 0 | -13166 | 2 | 19628 | 14134857 - 14149000 | Polylijn | 122625,71 | 456084,80 | 122567,57 | 456053,84 | -0,02 |
| | 2635 | 0 | -13171 | 2 | 19628 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122559,48 | 456049,58 | 122553,71 | 456046,54 | -0,03 |
| | 2636 | 0 | -13176 | 2 | 19628 | 14149000 - 14174000 - Brug | Polylijn | 122559,48 | 456049,58 | 122553,71 | 456046,54 | -0,03 |
| | 2637 | 0 | -13181 | 2 | 19628 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122553,71 | 456046,54 | 122537,36 | 456037,92 | -0,04 |
| | 2638 | 0 | -13186 | 2 | 19628 | 14149000 - 14174000 | Polylijn | 122553,71 | 456046,54 | 122537,36 | 456037,92 | -0,04 |
| | 2639 | 0 | -13191 | 2 | 19628 | 14214657 - 14249000 | Polylijn | 122537,36 | 456037,92 | 122470,98 | 456003,00 | -0,05 |
| | 2640 | 0 | -13196 | 2 | 19628 | 14214657 - 14249000 | Polylijn | 122537,36 | 456037,92 | 122470,98 | 456003,00 | -0,05 |
| | 2641 | 0 | -13201 | 2 | 19628 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122470,98 | 456003,00 | 122448,84 | 455991,37 | -0,12 |
| | 2642 | 0 | -13206 | 2 | 19628 | 14249000 - 14274000 | Polylijn | 122470,98 | 456003,00 | 122448,84 | 455991,37 | -0,12 |
| | 2643 | 0 | -13211 | 2 | 19628 | 14274847 - 14299000 | Polylijn | 122448,84 | 455991,37 | 122426,72 | 455979,71 | -0,15 |
| | 2644 | 0 | -13216 | 2 | 19628 | 14274847 - 14299000 | Polylijn | 122448,84 | 455991,37 | 122426,72 | 455979,71 | -0,15 |
| | 2645 | 0 | -13221 | 2 | 19628 | 14299000 - 14349000 | Polylijn | 122426,72 | 455979,71 | 122382,49 | 455956,37 | -0,17 |
| | 2646 | 0 | -13226 | 2 | 19628 | 14299000 - 14349000 | Polylijn | 122426,72 | 455979,71 | 122382,49 | 455956,37 | -0,17 |
| | 2647 | 0 | -13231 | 2 | 19628 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122382,49 | 455956,37 | 122360,38 | 455944,71 | -0,22 |
| | 2648 | 0 | -13236 | 2 | 19628 | 14349000 - 14374000 | Polylijn | 122382,49 | 455956,37 | 122360,38 | 455944,71 | -0,22 |
| | 2649 | 0 | -13241 | 2 | 19628 | 14374000 - 14449000 | Polylijn | 122360,38 | 455944,71 | 122294,04 | 455909,71 | -0,24 |
| | 2650 | 0 | -13246 | 2 | 19628 | 14374000 - 14449000 | Polylijn | 122360,38 | 455944,71 | 122294,04 | 455909,71 | -0,24 |
| | 2651 | 0 | -13251 | 2 | 19628 | 14449898 - 14474000 | Polylijn | 122294,04 | 455909,71 | 122271,92 | 455898,04 | -0,32 |
| | 2652 | 0 | -13256 | 2 | 19628 | 14449898 - 14474000 | Polylijn | 122294,04 | 455909,71 | 122271,92 | 455898,04 | -0,32 |
| | 2653 | 0 | -13261 | 2 | 19628 | 14474000 - 14549000 | Polylijn | 122271,92 | 455898,04 | 122205,58 | 455863,04 | -0,32 |
| | 2654 | 0 | -13266 | 2 | 19628 | 14474000 - 14549000 | Polylijn | 122271,92 | 455898,04 | 122205,58 | 455863,04 | -0,32 |
| | 2655 | 0 | -13271 | 2 | 19628 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122205,58 | 455863,04 | 122183,46 | 455851,37 | -0,32 |
| | 2656 | 0 | -13276 | 2 | 19628 | 14549000 - 14574000 | Polylijn | 122205,58 | 455863,04 | 122183,46 | 455851,37 | -0,32 |
| | 2657 | 0 | -13281 | 2 | 19628 | 14574000 - 14609000 | Polylijn | 122183,46 | 455851,37 | 122152,50 | 455835,04 | -0,32 |
| | 2658 | 0 | -13286 | 2 | 19628 | 14574000 - 14609000 | Polylijn | 122183,46 | 455851,37 | 122152,50 | 455835,04 | -0,32 |
| | 2659 | 0 | -13291 | 2 | 19628 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122152,50 | 455835,04 | 122150,73 | 455834,10 | -0,32 |
| | 2660 | 0 | -13296 | 2 | 19628 | 14609000 - 14611000 | Polylijn | 122152,50 | 455835,04 | 122150,73 | 455834,10 | -0,32 |
| | 2661 | 0 | -13301 | 2 | 19628 | 14624949 - 14649000 | Polylijn | 122150,73 | 455834,10 | 122117,12 | 455816,37 | -0,32 |
| | 2662 | 0 | -13306 | 2 | 19628 | 14624949 - 14649000 | Polylijn | 122150,73 | 455834,10 | 122117,12 | 455816,37 | -0,32 |
| | 2663 | 0 | -13311 | 2 | 19628 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122117,12 | 455816,37 | 122095,01 | 455804,70 | -0,31 |
| | 2664 | 0 | -13316 | 2 | 19628 | 14649000 - 14674000 | Polylijn | 122117,12 | 455816,37 | 122095,01 | 455804,70 | -0,31 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,01 | 0,23 | 0,01 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 75,01 | 75,01 | 18,20 | 36,69 |
| | -0,02 | 0,01 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,02 | 0,01 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,03 | -0,02 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 |
| | -0,03 | -0,02 | -0,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 |
| | -0,02 | -0,02 | -0,02 | -0,02 | 0,00 | 0,00 | -0,02 | Absoluut | 4 | 65,87 | 65,87 | 0,20 | 60,67 |
| | -0,02 | -0,02 | -0,02 | -0,02 | 0,00 | 0,00 | -0,02 | Absoluut | 4 | 65,87 | 65,87 | 0,20 | 60,67 |
| | -0,04 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | -0,04 | -0,03 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 6,52 |
| | -0,05 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,48 | 18,48 | 18,48 | 18,48 |
| | -0,05 | -0,04 | -0,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 18,48 | 18,48 | 18,48 | 18,48 |
| | -0,12 | -0,05 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 34,34 | 40,66 |
| | -0,12 | -0,05 | -0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,00 | 75,00 | 34,34 | 40,66 |
| | -0,15 | -0,12 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,15 | -0,12 | -0,15 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,17 | -0,15 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 0,85 | 24,16 |
| | -0,17 | -0,15 | -0,17 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 0,85 | 24,16 |
| | -0,22 | -0,17 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 50,01 | 50,01 | 50,01 | 50,01 |
| | -0,22 | -0,17 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 50,01 | 50,01 | 50,01 | 50,01 |
| | -0,24 | -0,22 | -0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,24 | -0,22 | -0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,32 | -0,24 | -0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | -0,32 | -0,24 | -0,32 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 0,90 | 24,11 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 3 | 25,01 | 25,01 | 0,90 | 24,11 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 75,01 | 75,01 | 75,01 | 75,01 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 25,01 | 25,01 | 25,01 | 25,01 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 35,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 35,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,32 | -0,32 | -0,32 | -0,32 | 0,00 | 0,00 | -0,32 | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| | -0,31 | -0,32 | -0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,00 | 38,00 | 13,94 | 24,06 |
| | -0,31 | -0,32 | -0,31 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,00 | 38,00 | 13,94 | 24,06 |
| | -0,30 | -0,31 | -0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| | -0,30 | -0,31 | -0,30 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,19 | 86,06 | 100,46 | 107,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,07 | 90,36 | 104,73 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,16 | 86,05 | 100,46 | 107,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,04 | 90,27 | 104,72 | 111,49 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,12 | 86,04 | 100,46 | 107,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,03 | 90,24 | 104,72 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,10 | 86,03 | 100,46 | 107,09 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,01 | 90,19 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,08 | 86,02 | 100,46 | 107,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 90,14 | 104,71 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,05 | 86,01 | 100,46 | 107,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,98 | 90,11 | 104,70 | 111,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,04 | 86,00 | 100,46 | 107,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,96 | 90,05 | 104,70 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,00 | 85,99 | 100,46 | 107,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,94 | 90,00 | 104,69 | 111,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,98 | 85,98 | 100,46 | 107,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,92 | 89,93 | 104,68 | 111,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,94 | 85,96 | 100,46 | 107,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,90 | 89,88 | 104,67 | 111,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,91 | 85,95 | 100,46 | 107,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,88 | 89,82 | 104,67 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,88 | 85,94 | 100,46 | 106,98 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,86 | 89,78 | 104,66 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,85 | 85,93 | 100,46 | 106,97 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,84 | 89,74 | 104,65 | 111,45 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,83 | 85,92 | 100,46 | 106,95 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,82 | 89,69 | 104,65 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,80 | 85,90 | 100,46 | 106,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,81 | 89,66 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,78 | 85,89 | 100,46 | 106,93 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,79 | 89,62 | 104,64 | 111,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,76 | 85,88 | 100,46 | 106,91 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108,68 | 107,80 | 101,19 | 88,81 | 113,25 | 70,41 | 80,53 | 94,96 | 101,28 | 102,78 | 101,96 | 95,39 |
| | 114,65 | 115,30 | 107,78 | 94,81 | 119,37 | 71,43 | 88,81 | 103,98 | 107,93 | 111,90 | 112,14 | 107,32 |
| | 108,65 | 107,76 | 101,16 | 88,78 | 113,22 | 70,39 | 80,52 | 94,96 | 101,27 | 102,75 | 101,92 | 95,35 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,61 | 115,27 | 107,73 | 94,67 | 119,34 | 71,42 | 88,69 | 103,90 | 107,91 | 111,73 | 111,95 | 107,03 |
| | 108,60 | 107,70 | 101,10 | 88,73 | 113,18 | 70,35 | 80,50 | 94,96 | 101,25 | 102,70 | 101,86 | 95,30 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,59 | 115,25 | 107,71 | 94,61 | 119,32 | 71,42 | 88,65 | 103,86 | 107,91 | 111,71 | 111,94 | 107,01 |
| | 108,58 | 107,67 | 101,08 | 88,71 | 113,16 | 70,33 | 80,50 | 94,96 | 101,24 | 102,68 | 101,84 | 95,28 |
| | 114,57 | 115,23 | 107,69 | 94,53 | 119,31 | 71,41 | 88,58 | 103,81 | 107,90 | 111,61 | 111,83 | 106,84 |
| | 108,55 | 107,64 | 101,04 | 88,69 | 113,13 | 70,31 | 80,49 | 94,96 | 101,23 | 102,65 | 101,80 | 95,24 |
| | 114,54 | 115,21 | 107,66 | 94,45 | 119,29 | 71,41 | 88,51 | 103,76 | 107,89 | 111,58 | 111,82 | 106,80 |
| | 108,52 | 107,60 | 101,01 | 88,66 | 113,11 | 70,28 | 80,48 | 94,96 | 101,22 | 102,62 | 101,77 | 95,21 |
| | 114,53 | 115,20 | 107,64 | 94,39 | 119,28 | 71,40 | 88,46 | 103,73 | 107,88 | 111,51 | 111,74 | 106,68 |
| | 108,50 | 107,58 | 100,99 | 88,64 | 113,09 | 70,27 | 80,47 | 94,96 | 101,21 | 102,60 | 101,74 | 95,19 |
| | 114,50 | 115,17 | 107,61 | 94,29 | 119,25 | 71,40 | 88,37 | 103,66 | 107,87 | 111,38 | 111,61 | 106,46 |
| | 108,46 | 107,53 | 100,95 | 88,60 | 113,06 | 70,23 | 80,46 | 94,96 | 101,20 | 102,56 | 101,70 | 95,15 |
| | 114,48 | 115,15 | 107,58 | 94,21 | 119,24 | 71,39 | 88,29 | 103,61 | 107,86 | 111,36 | 111,59 | 106,42 |
| | 108,44 | 107,49 | 100,92 | 88,57 | 113,03 | 70,21 | 80,45 | 94,96 | 101,18 | 102,53 | 101,66 | 95,12 |
| | 114,44 | 115,12 | 107,54 | 94,08 | 119,21 | 71,39 | 88,18 | 103,52 | 107,84 | 111,20 | 111,43 | 106,14 |
| | 108,39 | 107,44 | 100,87 | 88,53 | 112,99 | 70,17 | 80,44 | 94,96 | 101,16 | 102,48 | 101,61 | 95,07 |
| | 114,42 | 115,10 | 107,51 | 94,00 | 119,19 | 71,38 | 88,11 | 103,47 | 107,84 | 111,17 | 111,42 | 106,11 |
| | 108,36 | 107,41 | 100,83 | 88,50 | 112,97 | 70,14 | 80,43 | 94,96 | 101,15 | 102,46 | 101,58 | 95,04 |
| | 114,39 | 115,08 | 107,48 | 93,90 | 119,17 | 71,38 | 88,02 | 103,41 | 107,82 | 111,05 | 111,30 | 105,89 |
| | 108,32 | 107,37 | 100,80 | 88,46 | 112,94 | 70,11 | 80,41 | 94,96 | 101,13 | 102,42 | 101,54 | 95,00 |
| | 114,37 | 115,06 | 107,46 | 93,82 | 119,15 | 71,38 | 87,95 | 103,35 | 107,81 | 111,03 | 111,28 | 105,85 |
| | 108,29 | 107,34 | 100,76 | 88,44 | 112,91 | 70,09 | 80,40 | 94,96 | 101,12 | 102,39 | 101,50 | 94,97 |
| | 114,35 | 115,05 | 107,44 | 93,75 | 119,14 | 71,37 | 87,88 | 103,31 | 107,80 | 110,94 | 111,19 | 105,69 |
| | 108,27 | 107,31 | 100,74 | 88,41 | 112,89 | 70,06 | 80,39 | 94,96 | 101,11 | 102,36 | 101,48 | 94,94 |
| | 114,33 | 115,03 | 107,41 | 93,67 | 119,12 | 71,37 | 87,80 | 103,24 | 107,79 | 110,83 | 111,09 | 105,48 |
| | 108,23 | 107,27 | 100,70 | 88,38 | 112,86 | 70,03 | 80,38 | 94,96 | 101,09 | 102,33 | 101,44 | 94,91 |
| | 114,31 | 115,02 | 107,39 | 93,61 | 119,11 | 71,37 | 87,75 | 103,21 | 107,78 | 110,82 | 111,07 | 105,45 |
| | 108,21 | 107,25 | 100,68 | 88,36 | 112,85 | 70,02 | 80,37 | 94,96 | 101,08 | 102,31 | 101,42 | 94,89 |
| | 114,29 | 115,00 | 107,37 | 93,53 | 119,09 | 71,37 | 87,67 | 103,16 | 107,78 | 110,79 | 111,06 | 105,42 |
| | 108,19 | 107,22 | 100,65 | 88,33 | 112,82 | 69,99 | 80,36 | 94,96 | 101,07 | 102,28 | 101,39 | 94,86 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 83,13 | 107,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,24 | 116,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,10 | 107,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,92 | 116,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,05 | 107,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,87 | 116,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,68 | 116,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,01 | 107,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,61 | 116,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,98 | 107,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,47 | 116,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,96 | 107,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,21 | 116,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,93 | 107,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,14 | 116,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,90 | 107,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,81 | 116,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,86 | 107,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,74 | 115,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,83 | 107,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,47 | 115,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,80 | 107,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,40 | 115,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,77 | 107,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,20 | 115,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,75 | 107,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,94 | 115,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,71 | 107,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,89 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,70 | 107,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,82 | 115,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,67 | 106,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 74,78 | 84,76 | 99,19 | 105,80 | 107,24 | 106,29 | 99,73 | 87,43 | 111,82 | 69,09 | 79,39 |
| | -- | 73,82 | 88,92 | 103,62 | 110,19 | 113,37 | 113,89 | 106,45 | 93,29 | 118,04 | 70,59 | 87,35 |
| | -- | 74,75 | 84,75 | 99,19 | 105,78 | 107,20 | 106,24 | 99,68 | 87,39 | 111,79 | 69,06 | 79,38 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,79 | 88,84 | 103,61 | 110,18 | 113,33 | 113,85 | 106,41 | 93,16 | 118,01 | 70,58 | 87,25 |
| | -- | 74,69 | 84,73 | 99,19 | 105,76 | 107,14 | 106,16 | 99,61 | 87,33 | 111,73 | 69,00 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,78 | 88,82 | 103,61 | 110,18 | 113,31 | 113,84 | 106,39 | 93,11 | 117,99 | 70,58 | 87,21 |
| | -- | 74,67 | 84,72 | 99,19 | 105,75 | 107,11 | 106,12 | 99,58 | 87,30 | 111,71 | 68,98 | 79,36 |
| | -- | 73,76 | 88,78 | 103,61 | 110,18 | 113,28 | 113,81 | 106,36 | 93,04 | 117,97 | 70,57 | 87,15 |
| | -- | 74,64 | 84,71 | 99,19 | 105,73 | 107,07 | 106,07 | 99,53 | 87,27 | 111,67 | 68,95 | 79,35 |
| | -- | 73,74 | 88,74 | 103,60 | 110,17 | 113,26 | 113,79 | 106,33 | 92,97 | 117,95 | 70,57 | 87,09 |
| | -- | 74,60 | 84,69 | 99,19 | 105,71 | 107,03 | 106,02 | 99,49 | 87,23 | 111,64 | 68,92 | 79,33 |
| | -- | 73,73 | 88,71 | 103,60 | 110,17 | 113,24 | 113,77 | 106,31 | 92,92 | 117,93 | 70,56 | 87,05 |
| | -- | 74,58 | 84,68 | 99,19 | 105,70 | 107,01 | 105,99 | 99,46 | 87,20 | 111,62 | 68,90 | 79,33 |
| | -- | 73,71 | 88,66 | 103,59 | 110,17 | 113,21 | 113,75 | 106,28 | 92,82 | 117,91 | 70,56 | 86,98 |
| | -- | 74,54 | 84,67 | 99,19 | 105,68 | 106,95 | 105,93 | 99,41 | 87,15 | 111,57 | 68,85 | 79,31 |
| | -- | 73,69 | 88,62 | 103,59 | 110,16 | 113,18 | 113,72 | 106,25 | 92,75 | 117,89 | 70,55 | 86,92 |
| | -- | 74,50 | 84,65 | 99,19 | 105,67 | 106,91 | 105,88 | 99,36 | 87,12 | 111,54 | 68,82 | 79,30 |
| | -- | 73,66 | 88,55 | 103,58 | 110,16 | 113,14 | 113,69 | 106,21 | 92,64 | 117,86 | 70,54 | 86,82 |
| | -- | 74,45 | 84,63 | 99,19 | 105,64 | 106,85 | 105,81 | 99,29 | 87,06 | 111,49 | 68,77 | 79,28 |
| | -- | 73,64 | 88,52 | 103,58 | 110,15 | 113,12 | 113,67 | 106,19 | 92,57 | 117,84 | 70,54 | 86,77 |
| | -- | 74,41 | 84,62 | 99,19 | 105,62 | 106,81 | 105,76 | 99,25 | 87,02 | 111,45 | 68,74 | 79,27 |
| | -- | 73,62 | 88,47 | 103,57 | 110,15 | 113,09 | 113,65 | 106,16 | 92,48 | 117,82 | 70,53 | 86,69 |
| | -- | 74,37 | 84,60 | 99,19 | 105,60 | 106,76 | 105,71 | 99,20 | 86,97 | 111,41 | 68,69 | 79,25 |
| | -- | 73,60 | 88,43 | 103,56 | 110,15 | 113,07 | 113,62 | 106,13 | 92,41 | 117,80 | 70,53 | 86,64 |
| | -- | 74,33 | 84,58 | 99,19 | 105,59 | 106,72 | 105,66 | 99,15 | 86,93 | 111,38 | 68,66 | 79,24 |
| | -- | 73,59 | 88,40 | 103,56 | 110,14 | 113,05 | 113,61 | 106,11 | 92,35 | 117,79 | 70,53 | 86,58 |
| | -- | 74,30 | 84,57 | 99,19 | 105,57 | 106,69 | 105,62 | 99,12 | 86,90 | 111,35 | 68,63 | 79,23 |
| | -- | 73,56 | 88,36 | 103,55 | 110,14 | 113,02 | 113,59 | 106,09 | 92,27 | 117,77 | 70,52 | 86,51 |
| | -- | 74,26 | 84,55 | 99,19 | 105,55 | 106,64 | 105,57 | 99,07 | 86,85 | 111,31 | 68,59 | 79,21 |
| | -- | 73,55 | 88,33 | 103,55 | 110,14 | 113,01 | 113,57 | 106,07 | 92,22 | 117,75 | 70,52 | 86,47 |
| | -- | 74,24 | 84,54 | 99,19 | 105,53 | 106,61 | 105,54 | 99,04 | 86,83 | 111,29 | 68,57 | 79,20 |
| | -- | 73,54 | 88,30 | 103,55 | 110,13 | 112,98 | 113,55 | 106,05 | 92,16 | 117,73 | 70,52 | 86,42 |
| | -- | 74,20 | 84,53 | 99,19 | 105,52 | 106,58 | 105,50 | 99,00 | 86,79 | 111,26 | 68,53 | 79,19 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,86 | 100,01 | 101,38 | 100,53 | 94,01 | 81,87 | 106,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,77 | 107,00 | 110,97 | 111,06 | 106,30 | 94,06 | 115,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,99 | 101,34 | 100,48 | 93,97 | 81,84 | 106,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,70 | 106,99 | 110,80 | 110,87 | 106,02 | 93,74 | 115,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,97 | 101,27 | 100,40 | 93,89 | 81,78 | 105,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,68 | 106,99 | 110,78 | 110,86 | 106,00 | 93,71 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,96 | 101,25 | 100,36 | 93,87 | 81,75 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,64 | 106,98 | 110,68 | 110,74 | 105,83 | 93,51 | 115,38 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,94 | 101,21 | 100,32 | 93,82 | 81,72 | 105,90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,60 | 106,97 | 110,66 | 110,73 | 105,80 | 93,46 | 115,36 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,93 | 101,17 | 100,27 | 93,78 | 81,68 | 105,87 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,57 | 106,97 | 110,59 | 110,65 | 105,69 | 93,33 | 115,29 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,92 | 101,14 | 100,24 | 93,75 | 81,66 | 105,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,52 | 106,95 | 110,47 | 110,51 | 105,46 | 93,07 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,90 | 101,09 | 100,18 | 93,70 | 81,61 | 105,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,48 | 106,95 | 110,44 | 110,50 | 105,43 | 93,02 | 115,15 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,88 | 101,05 | 100,13 | 93,66 | 81,58 | 105,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,41 | 106,93 | 110,29 | 110,33 | 105,16 | 92,69 | 115,01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,85 | 100,99 | 100,06 | 93,59 | 81,52 | 105,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,38 | 106,93 | 110,27 | 110,31 | 105,13 | 92,64 | 114,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,84 | 100,95 | 100,01 | 93,55 | 81,49 | 105,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,33 | 106,92 | 110,15 | 110,19 | 104,92 | 92,38 | 114,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,82 | 100,90 | 99,96 | 93,50 | 81,45 | 105,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,29 | 106,91 | 110,13 | 110,17 | 104,89 | 92,32 | 114,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,80 | 100,86 | 99,91 | 93,46 | 81,41 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,25 | 106,90 | 110,05 | 110,08 | 104,73 | 92,13 | 114,78 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,78 | 100,83 | 99,88 | 93,42 | 81,38 | 105,59 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,20 | 106,89 | 109,94 | 109,97 | 104,52 | 91,87 | 114,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,76 | 100,78 | 99,83 | 93,37 | 81,34 | 105,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,18 | 106,89 | 109,93 | 109,96 | 104,50 | 91,83 | 114,67 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,75 | 100,75 | 99,80 | 93,35 | 81,32 | 105,53 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,14 | 106,88 | 109,91 | 109,94 | 104,47 | 91,78 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,73 | 100,71 | 99,76 | 93,31 | 81,28 | 105,49 | -- | -- | -- | -- | -- |

```
Model:   railverkeer
         Planlocatie Woerden - Woerden
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,61 | 78,90 | 93,26 | 99,71 | 101,09 | 100,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,04 | 85,29 | 100,71 | 106,09 | 109,08 | 108,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 78,89 | 93,26 | 99,70 | 101,06 | 100,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,01 | 85,22 | 100,71 | 106,09 | 109,04 | 108,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,50 | 78,86 | 93,26 | 99,66 | 100,96 | 99,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 85,20 | 100,70 | 106,09 | 109,02 | 108,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,48 | 78,86 | 93,26 | 99,65 | 100,94 | 99,94 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,99 | 85,16 | 100,70 | 106,08 | 109,00 | 108,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,43 | 78,84 | 93,26 | 99,63 | 100,88 | 99,87 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,97 | 85,13 | 100,70 | 106,08 | 108,98 | 108,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 78,83 | 93,26 | 99,62 | 100,85 | 99,82 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,96 | 85,10 | 100,69 | 106,08 | 108,97 | 108,80 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,37 | 78,82 | 93,26 | 99,60 | 100,81 | 99,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,94 | 85,05 | 100,69 | 106,07 | 108,94 | 108,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,31 | 78,80 | 93,26 | 99,57 | 100,74 | 99,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 85,02 | 100,69 | 106,07 | 108,92 | 108,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,28 | 78,78 | 93,26 | 99,56 | 100,70 | 99,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 84,96 | 100,68 | 106,07 | 108,88 | 108,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,20 | 78,75 | 93,26 | 99,52 | 100,61 | 99,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 84,93 | 100,68 | 106,06 | 108,86 | 108,69 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 78,74 | 93,26 | 99,51 | 100,57 | 99,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,88 | 84,89 | 100,67 | 106,06 | 108,84 | 108,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,10 | 78,72 | 93,26 | 99,48 | 100,50 | 99,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 84,86 | 100,67 | 106,06 | 108,82 | 108,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,07 | 78,71 | 93,26 | 99,46 | 100,47 | 99,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 84,83 | 100,66 | 106,06 | 108,80 | 108,63 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,02 | 78,69 | 93,26 | 99,44 | 100,41 | 99,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 84,79 | 100,66 | 106,05 | 108,78 | 108,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,96 | 78,66 | 93,26 | 99,40 | 100,35 | 99,24 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,82 | 84,77 | 100,66 | 106,05 | 108,76 | 108,59 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,94 | 78,65 | 93,26 | 99,39 | 100,32 | 99,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,81 | 84,74 | 100,65 | 106,05 | 108,75 | 108,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,91 | 78,64 | 93,26 | 99,38 | 100,29 | 99,17 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,65 | 81,85 | 105,71 | 63,87 | 75,02 | 89,48 | 94,48 | 95,58 | 95,02 | 88,68 | 77,29 | 100,53 |
| | 102,28 | 89,66 | 113,61 | 68,71 | 84,82 | 100,82 | 104,76 | 108,11 | 107,60 | 102,93 | 90,59 | 112,68 |
| | 93,61 | 81,82 | 105,68 | 63,85 | 75,01 | 89,48 | 94,47 | 95,55 | 94,98 | 88,65 | 77,27 | 100,51 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,23 | 89,54 | 113,57 | 68,70 | 84,75 | 100,78 | 104,75 | 107,99 | 107,45 | 102,71 | 90,33 | 112,56 |
| | 93,51 | 81,74 | 105,59 | 63,78 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,46 | 94,88 | 88,56 | 77,21 | 100,44 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,21 | 89,50 | 113,56 | 68,70 | 84,72 | 100,76 | 104,75 | 107,98 | 107,44 | 102,70 | 90,30 | 112,55 |
| | 93,48 | 81,72 | 105,57 | 63,77 | 74,99 | 89,48 | 94,44 | 95,44 | 94,85 | 88,54 | 77,20 | 100,42 |
| | 102,19 | 89,43 | 113,54 | 68,70 | 84,68 | 100,74 | 104,74 | 107,92 | 107,36 | 102,57 | 90,15 | 112,49 |
| | 93,42 | 81,67 | 105,52 | 63,73 | 74,98 | 89,48 | 94,42 | 95,39 | 94,80 | 88,49 | 77,16 | 100,38 |
| | 102,17 | 89,37 | 113,52 | 68,69 | 84,64 | 100,71 | 104,74 | 107,90 | 107,35 | 102,55 | 90,10 | 112,48 |
| | 93,38 | 81,64 | 105,50 | 63,71 | 74,97 | 89,48 | 94,40 | 95,35 | 94,76 | 88,46 | 77,14 | 100,35 |
| | 102,15 | 89,33 | 113,51 | 68,69 | 84,61 | 100,70 | 104,74 | 107,86 | 107,29 | 102,47 | 90,00 | 112,43 |
| | 93,34 | 81,61 | 105,46 | 63,68 | 74,96 | 89,48 | 94,39 | 95,32 | 94,72 | 88,42 | 77,12 | 100,33 |
| | 102,12 | 89,25 | 113,49 | 68,69 | 84,56 | 100,66 | 104,73 | 107,78 | 107,19 | 102,30 | 89,80 | 112,35 |
| | 93,26 | 81,55 | 105,40 | 63,64 | 74,95 | 89,48 | 94,37 | 95,25 | 94,65 | 88,36 | 77,08 | 100,28 |
| | 102,10 | 89,19 | 113,47 | 68,69 | 84,52 | 100,64 | 104,73 | 107,76 | 107,18 | 102,28 | 89,76 | 112,34 |
| | 93,22 | 81,52 | 105,37 | 63,61 | 74,94 | 89,48 | 94,35 | 95,22 | 94,61 | 88,33 | 77,05 | 100,25 |
| | 102,06 | 89,09 | 113,44 | 68,68 | 84,45 | 100,60 | 104,72 | 107,66 | 107,05 | 102,08 | 89,51 | 112,24 |
| | 93,12 | 81,45 | 105,30 | 63,55 | 74,92 | 89,48 | 94,32 | 95,14 | 94,52 | 88,25 | 77,00 | 100,19 |
| | 102,04 | 89,03 | 113,43 | 68,68 | 84,41 | 100,58 | 104,71 | 107,65 | 107,04 | 102,06 | 89,47 | 112,23 |
| | 93,08 | 81,42 | 105,27 | 63,53 | 74,91 | 89,48 | 94,31 | 95,10 | 94,49 | 88,22 | 76,98 | 100,16 |
| | 102,01 | 88,95 | 113,41 | 68,68 | 84,36 | 100,55 | 104,71 | 107,58 | 106,95 | 101,91 | 89,27 | 112,16 |
| | 93,01 | 81,36 | 105,21 | 63,48 | 74,90 | 89,48 | 94,28 | 95,04 | 94,42 | 88,16 | 76,94 | 100,11 |
| | 101,99 | 88,90 | 113,39 | 68,68 | 84,32 | 100,52 | 104,70 | 107,56 | 106,94 | 101,88 | 89,23 | 112,14 |
| | 92,97 | 81,33 | 105,18 | 63,46 | 74,89 | 89,48 | 94,27 | 95,01 | 94,39 | 88,13 | 76,91 | 100,09 |
| | 101,97 | 88,84 | 113,38 | 68,68 | 84,29 | 100,50 | 104,70 | 107,51 | 106,88 | 101,77 | 89,09 | 112,09 |
| | 92,92 | 81,29 | 105,14 | 63,42 | 74,88 | 89,48 | 94,25 | 94,96 | 94,34 | 88,09 | 76,88 | 100,05 |
| | 101,94 | 88,77 | 113,36 | 68,68 | 84,24 | 100,47 | 104,69 | 107,44 | 106,80 | 101,63 | 88,90 | 112,03 |
| | 92,85 | 81,23 | 105,08 | 63,37 | 74,86 | 89,48 | 94,22 | 94,89 | 94,28 | 88,03 | 76,84 | 100,00 |
| | 101,93 | 88,74 | 113,34 | 68,68 | 84,21 | 100,46 | 104,69 | 107,44 | 106,79 | 101,62 | 88,87 | 112,02 |
| | 92,82 | 81,21 | 105,06 | 63,36 | 74,86 | 89,48 | 94,21 | 94,87 | 94,26 | 88,01 | 76,83 | 99,99 |
| | 101,91 | 88,68 | 113,34 | 68,67 | 84,18 | 100,44 | 104,69 | 107,42 | 106,78 | 101,60 | 88,83 | 112,01 |
| | 92,78 | 81,18 | 105,03 | 63,33 | 74,85 | 89,48 | 94,20 | 94,84 | 94,22 | 87,98 | 76,81 | 99,96 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2665 | 0 | -13321 | 2 | 19628 | 14712475 - 14749000 | Polylijn | 122095,01 | 455804,70 | 122028,66 | 455769,70 | -0,30 |
| | 2666 | 0 | -13326 | 2 | 19628 | 14712475 - 14749000 | Polylijn | 122095,01 | 455804,70 | 122028,66 | 455769,70 | -0,30 |
| | 2667 | 0 | -13331 | 2 | 19628 | 14749000 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122013,57 | 455761,73 | 122006,55 | 455758,03 | -0,22 |
| | 2668 | 0 | -13336 | 2 | 19628 | 14749000 - 14774000 - Brug | Polylijn | 122013,57 | 455761,73 | 122006,55 | 455758,03 | -0,22 |
| | 2669 | 0 | -13341 | 2 | 19628 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122028,66 | 455769,70 | 122013,57 | 455761,73 | -0,24 |
| | 2670 | 0 | -13346 | 2 | 19628 | 14749000 - 14774000 | Polylijn | 122028,66 | 455769,70 | 122013,57 | 455761,73 | -0,24 |
| | 2671 | 0 | -13351 | 2 | 19628 | 14774000 - 14800000 - Brug | Polylijn | 122006,55 | 455758,03 | 121999,13 | 455754,12 | -0,21 |
| | 2672 | 0 | -13356 | 2 | 19628 | 14774000 - 14800000 - Brug | Polylijn | 122006,55 | 455758,03 | 121999,13 | 455754,12 | -0,21 |
| | 2673 | 0 | -13361 | 2 | 19628 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121999,13 | 455754,12 | 121983,55 | 455745,90 | -0,20 |
| | 2674 | 0 | -13366 | 2 | 19628 | 14774000 - 14800000 | Polylijn | 121999,13 | 455754,12 | 121983,55 | 455745,90 | -0,20 |
| | 2675 | 0 | -13371 | 2 | 19648 | 12233500 - 12236000 | Polylijn | 124240,63 | 456968,38 | 124238,41 | 456967,20 | 3,21 |
| | 2676 | 0 | -13376 | 2 | 19648 | 12233500 - 12236000 | Polylijn | 124240,63 | 456968,38 | 124238,41 | 456967,20 | 3,21 |
| | 2677 | 0 | -13381 | 2 | 19648 | 12236000 - 12283000 | Polylijn | 124238,41 | 456967,20 | 124196,70 | 456945,14 | 3,19 |
| | 2678 | 0 | -13386 | 2 | 19648 | 12236000 - 12283000 | Polylijn | 124238,41 | 456967,20 | 124196,70 | 456945,14 | 3,19 |
| | 2679 | 0 | -13391 | 2 | 19640 | 14800000 - 14849000 | Polylijn | 121976,59 | 455759,19 | 121933,21 | 455736,31 | -0,17 |
| | 2680 | 0 | -13396 | 2 | 19640 | 14800000 - 14849000 | Polylijn | 121976,59 | 455759,19 | 121933,21 | 455736,31 | -0,17 |
| | 2681 | 0 | -13401 | 2 | 19640 | 14849000 - 14874000 | Polylijn | 121933,21 | 455736,31 | 121911,08 | 455724,63 | -0,13 |
| | 2682 | 0 | -13406 | 2 | 19640 | 14849000 - 14874000 | Polylijn | 121933,21 | 455736,31 | 121911,08 | 455724,63 | -0,13 |
| | 2683 | 0 | -13411 | 2 | 19640 | 14881323 - 14911000 | Polylijn | 121911,08 | 455724,63 | 121878,28 | 455707,43 | -0,11 |
| | 2684 | 0 | -13416 | 2 | 19640 | 14881323 - 14911000 | Polylijn | 121911,08 | 455724,63 | 121878,28 | 455707,43 | -0,11 |
| | 2685 | 0 | -13421 | 2 | 19640 | 14915091 - 14949000 | Polylijn | 121878,28 | 455707,43 | 121844,52 | 455689,92 | -0,08 |
| | 2686 | 0 | -13426 | 2 | 19640 | 14915091 - 14949000 | Polylijn | 121878,28 | 455707,43 | 121844,52 | 455689,92 | -0,08 |
| | 2687 | 0 | -13431 | 2 | 19640 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121844,52 | 455689,92 | 121822,30 | 455678,40 | -0,04 |
| | 2688 | 0 | -13436 | 2 | 19640 | 14949000 - 14974000 | Polylijn | 121844,52 | 455689,92 | 121822,30 | 455678,40 | -0,04 |
| | 2689 | 0 | -13441 | 2 | 19640 | 15021938 - 15049000 | Polylijn | 121822,30 | 455678,40 | 121755,68 | 455643,79 | -0,02 |
| | 2690 | 0 | -13446 | 2 | 19640 | 15021938 - 15049000 | Polylijn | 121822,30 | 455678,40 | 121755,68 | 455643,79 | -0,02 |
| | 2691 | 0 | -13451 | 2 | 19640 | 15072291 - 15074000 | Polylijn | 121755,68 | 455643,79 | 121733,51 | 455632,20 | 0,08 |
| | 2692 | 0 | -13456 | 2 | 19640 | 15072291 - 15074000 | Polylijn | 121755,68 | 455643,79 | 121733,51 | 455632,20 | 0,08 |
| | 2693 | 0 | -13461 | 2 | 19640 | 15148050 - 15149000 | Polylijn | 121733,51 | 455632,20 | 121667,07 | 455597,24 | 0,12 |
| | 2694 | 0 | -13466 | 2 | 19640 | 15148050 - 15149000 | Polylijn | 121733,51 | 455632,20 | 121667,07 | 455597,24 | 0,12 |
| | 2695 | 0 | -13471 | 2 | 19640 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121667,07 | 455597,24 | 121644,93 | 455585,59 | 0,29 |
| | 2696 | 0 | -13476 | 2 | 19640 | 15149000 - 15174000 | Polylijn | 121667,07 | 455597,24 | 121644,93 | 455585,59 | 0,29 |
| | 2697 | 0 | -13481 | 2 | 19640 | 15223809 - 15244000 | Polylijn | 121644,93 | 455585,59 | 121582,93 | 455552,96 | 0,36 |
| | 2698 | 0 | -13486 | 2 | 19640 | 15223809 - 15244000 | Polylijn | 121644,93 | 455585,59 | 121582,93 | 455552,96 | 0,36 |
| | 2699 | 0 | -13491 | 2 | 19640 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121582,93 | 455552,96 | 121578,50 | 455550,63 | 0,55 |
| | 2700 | 0 | -13496 | 2 | 19640 | 15244000 - 15249000 | Polylijn | 121582,93 | 455552,96 | 121578,50 | 455550,63 | 0,55 |
| | 2701 | 0 | -13501 | 2 | 19640 | 15249000 - 15274000 | Polylijn | 121578,50 | 455550,63 | 121556,35 | 455538,98 | 0,56 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -0,24 | -0,30 | -0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 36,53 | 38,48 |
| | -0,24 | -0,30 | -0,24 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,02 | 75,02 | 36,53 | 38,48 |
| | -0,21 | -0,22 | -0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 |
| | -0,21 | -0,22 | -0,21 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 |
| | -0,22 | -0,24 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 |
| | -0,22 | -0,24 | -0,22 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 |
| | -0,20 | -0,21 | -0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,39 | 8,39 | 8,39 | 8,39 |
| | -0,20 | -0,21 | -0,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 8,39 | 8,39 | 8,39 | 8,39 |
| | -0,18 | -0,20 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,62 | 17,62 | 17,62 | 17,62 |
| | -0,18 | -0,20 | -0,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 17,62 | 17,62 | 17,62 | 17,62 |
| | 3,19 | 3,21 | 3,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 |
| | 3,19 | 3,21 | 3,19 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 |
| | 2,96 | 3,19 | 2,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 47,18 | 47,18 | 47,18 | 47,18 |
| | 2,96 | 3,19 | 2,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 47,18 | 47,18 | 47,18 | 47,18 |
| | -0,13 | -0,17 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,04 | 49,04 | 49,04 | 49,04 |
| | -0,13 | -0,17 | -0,13 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 49,04 | 49,04 | 49,04 | 49,04 |
| | -0,11 | -0,13 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | -0,11 | -0,13 | -0,11 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | -0,08 | -0,11 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 37,04 | 37,04 | 7,33 | 29,71 |
| | -0,08 | -0,11 | -0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 37,04 | 37,04 | 7,33 | 29,71 |
| | -0,04 | -0,08 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,03 | 38,03 | 4,10 | 33,93 |
| | -0,04 | -0,08 | -0,04 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 38,03 | 38,03 | 4,10 | 33,93 |
| | -0,02 | -0,04 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,03 | 25,03 | 25,03 | 25,03 |
| | -0,02 | -0,04 | -0,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,03 | 25,03 | 25,03 | 25,03 |
| | 0,08 | -0,02 | 0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,07 | 75,07 | 27,10 | 47,98 |
| | 0,08 | -0,02 | 0,08 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,07 | 75,07 | 27,10 | 47,98 |
| | 0,12 | 0,08 | 0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,02 | 25,02 | 1,71 | 23,31 |
| | 0,12 | 0,08 | 0,12 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 25,02 | 25,02 | 1,71 | 23,31 |
| | 0,29 | 0,12 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,08 | 75,08 | 0,96 | 74,11 |
| | 0,29 | 0,12 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 75,08 | 75,08 | 0,96 | 74,11 |
| | 0,36 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,36 | 0,29 | 0,36 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,02 | 25,02 | 25,02 | 25,02 |
| | 0,55 | 0,36 | 0,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 70,06 | 70,06 | 20,21 | 49,86 |
| | 0,55 | 0,36 | 0,55 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 70,06 | 70,06 | 20,21 | 49,86 |
| | 0,56 | 0,55 | 0,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,56 | 0,55 | 0,56 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| | 0,64 | 0,56 | 0,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,03 | 25,03 | 25,03 | 25,03 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,080 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,110 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,110 | 0,130 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,980 | 1,700 | 0,420 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,920 |
| | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,560 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,800 | 0,260 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,770 | 0,440 | 0,090 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 5,130 | 3,510 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 5,040 | 3,750 | 0,690 |
| | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,78 | 89,58 | 104,63 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 85,87 | 100,46 | 106,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,75 | 89,53 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,70 | 85,86 | 100,46 | 106,88 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,36 | 89,69 | 103,80 | 110,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,24 | 99,50 | 106,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32 | 90,65 | 104,76 | 111,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,59 | 86,20 | 100,46 | 107,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,74 | 89,50 | 104,62 | 111,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,68 | 85,85 | 100,46 | 106,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,72 | 89,45 | 104,61 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,65 | 85,83 | 100,46 | 106,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 89,41 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,62 | 85,82 | 100,46 | 106,84 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,69 | 89,39 | 104,60 | 111,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,60 | 85,81 | 100,46 | 106,83 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,67 | 89,34 | 104,59 | 111,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,57 | 85,79 | 100,46 | 106,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,64 | 89,28 | 104,58 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,52 | 85,77 | 100,46 | 106,78 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,60 | 89,21 | 104,56 | 111,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,47 | 85,74 | 100,46 | 106,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,56 | 89,15 | 104,55 | 111,39 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,41 | 85,70 | 100,46 | 106,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,53 | 89,08 | 104,53 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,36 | 85,67 | 100,46 | 106,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,51 | 89,03 | 104,52 | 111,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,31 | 85,64 | 100,46 | 106,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,55 | 88,08 | 103,56 | 110,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,35 | 84,68 | 99,50 | 105,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,52 | 88,01 | 103,54 | 110,41 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 114,27 | 114,99 | 107,35 | 93,47 | 119,08 | 71,37 | 87,61 | 103,11 | 107,77 | 110,71 | 110,98 | 105,26 |
| | 108,16 | 107,20 | 100,63 | 88,31 | 112,80 | 69,97 | 80,35 | 94,96 | 101,06 | 102,26 | 101,37 | 94,83 |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | 114,25 | 114,96 | 107,32 | 93,37 | 119,05 | 71,37 | 87,51 | 103,04 | 107,76 | 110,68 | 110,96 | 105,21 |
| | 108,12 | 107,16 | 100,59 | 88,27 | 112,77 | 69,94 | 80,34 | 94,96 | 101,04 | 102,22 | 101,33 | 94,80 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,11 | 114,75 | 107,19 | 94,45 | 118,75 | 70,58 | 88,19 | 103,27 | 106,76 | 110,00 | 110,13 | 104,10 |
| | 108,20 | 107,51 | 100,80 | 88,32 | 112,73 | 69,79 | 79,66 | 93,96 | 100,45 | 102,26 | 101,63 | 94,95 |
| | 115,06 | 115,71 | 108,14 | 95,41 | 119,71 | 71,54 | 89,16 | 104,23 | 107,72 | 110,96 | 111,09 | 105,06 |
| | 109,17 | 108,47 | 101,76 | 89,28 | 113,69 | 70,76 | 80,62 | 94,92 | 101,41 | 103,23 | 102,59 | 95,91 |
| | 114,24 | 114,96 | 107,31 | 93,33 | 119,05 | 71,37 | 87,47 | 103,01 | 107,75 | 110,63 | 110,91 | 105,11 |
| | 108,11 | 107,14 | 100,57 | 88,25 | 112,76 | 69,92 | 80,33 | 94,96 | 101,03 | 102,20 | 101,31 | 94,78 |
| | 114,21 | 114,94 | 107,28 | 93,23 | 119,03 | 71,37 | 87,38 | 102,94 | 107,74 | 110,61 | 110,89 | 105,07 |
| | 108,07 | 107,10 | 100,53 | 88,22 | 112,73 | 69,89 | 80,32 | 94,96 | 101,01 | 102,17 | 101,28 | 94,74 |
| | 114,19 | 114,92 | 107,26 | 93,15 | 119,01 | 71,37 | 87,29 | 102,88 | 107,72 | 110,51 | 110,80 | 104,87 |
| | 108,04 | 107,07 | 100,50 | 88,19 | 112,70 | 69,86 | 80,30 | 94,96 | 100,99 | 102,13 | 101,25 | 94,71 |
| | 114,18 | 114,91 | 107,24 | 93,10 | 119,00 | 71,37 | 87,24 | 102,85 | 107,72 | 110,49 | 110,79 | 104,85 |
| | 108,02 | 107,06 | 100,48 | 88,17 | 112,69 | 69,84 | 80,29 | 94,96 | 100,98 | 102,12 | 101,23 | 94,70 |
| | 114,15 | 114,89 | 107,22 | 93,01 | 118,98 | 71,37 | 87,15 | 102,78 | 107,71 | 110,47 | 110,77 | 104,81 |
| | 107,99 | 107,02 | 100,45 | 88,14 | 112,66 | 69,81 | 80,28 | 94,96 | 100,97 | 102,08 | 101,20 | 94,66 |
| | 114,13 | 114,87 | 107,19 | 92,90 | 118,96 | 71,38 | 87,03 | 102,69 | 107,68 | 110,34 | 110,65 | 104,53 |
| | 107,94 | 106,98 | 100,40 | 88,09 | 112,62 | 69,77 | 80,26 | 94,96 | 100,94 | 102,03 | 101,16 | 94,62 |
| | 114,09 | 114,85 | 107,15 | 92,76 | 118,94 | 71,38 | 86,87 | 102,58 | 107,67 | 110,30 | 110,61 | 104,47 |
| | 107,88 | 106,93 | 100,35 | 88,04 | 112,57 | 69,71 | 80,23 | 94,96 | 100,90 | 101,98 | 101,11 | 94,56 |
| | 114,06 | 114,83 | 107,12 | 92,64 | 118,92 | 71,40 | 86,74 | 102,48 | 107,64 | 110,16 | 110,49 | 104,16 |
| | 107,83 | 106,89 | 100,30 | 87,99 | 112,54 | 69,66 | 80,20 | 94,96 | 100,87 | 101,92 | 101,07 | 94,52 |
| | 114,03 | 114,80 | 107,08 | 92,51 | 118,89 | 71,41 | 86,59 | 102,37 | 107,62 | 110,12 | 110,46 | 104,11 |
| | 107,78 | 106,84 | 100,25 | 87,93 | 112,49 | 69,61 | 80,17 | 94,96 | 100,83 | 101,87 | 101,02 | 94,47 |
| | 114,00 | 114,79 | 107,06 | 92,44 | 118,87 | 71,45 | 86,54 | 102,29 | 107,60 | 110,01 | 110,36 | 103,83 |
| | 107,73 | 106,81 | 100,21 | 87,89 | 112,45 | 69,56 | 80,14 | 94,96 | 100,79 | 101,82 | 100,99 | 94,43 |
| | 113,03 | 113,82 | 106,09 | 91,48 | 117,90 | 70,48 | 85,57 | 101,33 | 106,65 | 109,04 | 109,40 | 102,88 |
| | 106,77 | 105,85 | 99,25 | 86,93 | 111,49 | 68,59 | 79,18 | 94,00 | 99,83 | 100,86 | 100,03 | 93,47 |
| | 113,00 | 113,79 | 106,06 | 91,37 | 117,88 | 70,51 | 85,45 | 101,21 | 106,65 | 109,01 | 109,38 | 102,84 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,62 | 115,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,65 | 106,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,53 | 115,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,61 | 106,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,25 | 114,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,59 | 106,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,22 | 115,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,55 | 107,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,39 | 115,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,60 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,31 | 115,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,57 | 106,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,04 | 115,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,54 | 106,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,00 | 115,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,52 | 106,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,92 | 115,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,49 | 106,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,52 | 115,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,45 | 106,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,39 | 115,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,39 | 106,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,95 | 115,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,35 | 106,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,83 | 115,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,30 | 106,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,43 | 114,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,25 | 106,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,48 | 113,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,30 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,39 | 113,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 73,52 | 88,27 | 103,54 | 110,13 | 112,97 | 113,54 | 106,03 | 92,10 | 117,72 | 70,51 | 86,36 |
| | -- | 74,17 | 84,51 | 99,19 | 105,50 | 106,54 | 105,46 | 98,96 | 86,76 | 111,23 | 68,50 | 79,17 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,50 | 88,23 | 103,54 | 110,13 | 112,94 | 113,52 | 106,00 | 92,01 | 117,70 | 70,51 | 86,29 |
| | -- | 74,12 | 84,49 | 99,19 | 105,48 | 106,49 | 105,41 | 98,91 | 86,71 | 111,19 | 68,46 | 79,16 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,12 | 88,21 | 102,68 | 109,26 | 112,85 | 113,39 | 105,87 | 92,91 | 117,44 | 69,74 | 86,67 |
| | -- | 74,35 | 83,99 | 98,24 | 105,06 | 106,93 | 106,23 | 99,53 | 87,09 | 111,45 | 68,57 | 78,55 |
| | -- | 74,09 | 89,18 | 103,64 | 110,22 | 113,83 | 114,36 | 106,85 | 93,89 | 118,42 | 70,71 | 87,65 |
| | -- | 75,29 | 84,94 | 99,19 | 106,01 | 107,88 | 107,18 | 100,47 | 88,04 | 112,40 | 69,53 | 79,51 |
| | -- | 73,49 | 88,21 | 103,53 | 110,13 | 112,92 | 113,51 | 105,99 | 91,98 | 117,69 | 70,51 | 86,26 |
| | -- | 74,10 | 84,48 | 99,19 | 105,46 | 106,47 | 105,39 | 98,88 | 86,69 | 111,17 | 68,44 | 79,15 |
| | -- | 73,46 | 88,17 | 103,53 | 110,12 | 112,90 | 113,49 | 105,96 | 91,89 | 117,67 | 70,51 | 86,19 |
| | -- | 74,06 | 84,46 | 99,19 | 105,44 | 106,42 | 105,33 | 98,83 | 86,64 | 111,13 | 68,40 | 79,13 |
| | -- | 73,44 | 88,13 | 103,52 | 110,12 | 112,87 | 113,47 | 105,94 | 91,82 | 117,65 | 70,51 | 86,12 |
| | -- | 74,01 | 84,44 | 99,19 | 105,42 | 106,37 | 105,29 | 98,79 | 86,60 | 111,09 | 68,36 | 79,11 |
| | -- | 73,43 | 88,11 | 103,52 | 110,11 | 112,86 | 113,46 | 105,92 | 91,78 | 117,64 | 70,50 | 86,08 |
| | -- | 73,99 | 84,43 | 99,19 | 105,40 | 106,35 | 105,27 | 98,76 | 86,57 | 111,07 | 68,33 | 79,10 |
| | -- | 73,41 | 88,07 | 103,51 | 110,11 | 112,84 | 113,44 | 105,90 | 91,71 | 117,63 | 70,50 | 86,01 |
| | -- | 73,95 | 84,41 | 99,19 | 105,38 | 106,30 | 105,22 | 98,71 | 86,53 | 111,04 | 68,29 | 79,08 |
| | -- | 73,38 | 88,02 | 103,50 | 110,10 | 112,81 | 113,42 | 105,87 | 91,61 | 117,61 | 70,51 | 85,92 |
| | -- | 73,88 | 84,38 | 99,19 | 105,34 | 106,23 | 105,16 | 98,65 | 86,47 | 110,98 | 68,23 | 79,05 |
| | -- | 73,34 | 87,96 | 103,49 | 110,09 | 112,77 | 113,39 | 105,83 | 91,49 | 117,58 | 70,51 | 85,80 |
| | -- | 73,80 | 84,34 | 99,19 | 105,29 | 106,15 | 105,08 | 98,57 | 86,39 | 110,91 | 68,16 | 79,02 |
| | -- | 73,31 | 87,91 | 103,48 | 110,09 | 112,73 | 113,37 | 105,80 | 91,39 | 117,55 | 70,51 | 85,69 |
| | -- | 73,73 | 84,30 | 99,19 | 105,25 | 106,08 | 105,02 | 98,50 | 86,32 | 110,86 | 68,09 | 78,98 |
| | -- | 73,27 | 87,86 | 103,47 | 110,08 | 112,70 | 113,34 | 105,76 | 91,28 | 117,53 | 70,52 | 85,58 |
| | -- | 73,65 | 84,25 | 99,19 | 105,20 | 106,00 | 104,96 | 98,43 | 86,25 | 110,80 | 68,02 | 78,95 |
| | -- | 73,25 | 87,82 | 103,46 | 110,07 | 112,67 | 113,32 | 105,74 | 91,21 | 117,50 | 70,54 | 85,54 |
| | -- | 73,58 | 84,21 | 99,19 | 105,14 | 105,93 | 104,91 | 98,37 | 86,18 | 110,74 | 67,95 | 78,91 |
| | -- | 72,29 | 86,86 | 102,50 | 109,11 | 111,70 | 112,36 | 104,78 | 90,25 | 116,54 | 69,58 | 84,58 |
| | -- | 72,65 | 83,27 | 98,24 | 104,20 | 105,00 | 103,98 | 97,44 | 85,25 | 109,81 | 66,99 | 77,95 |
| | -- | 72,26 | 86,81 | 102,49 | 109,11 | 111,67 | 112,33 | 104,75 | 90,16 | 116,52 | 69,59 | 84,49 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102,10 | 106,87 | 109,83 | 109,87 | 104,32 | 91,59 | 114,58 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,72 | 100,68 | 99,72 | 93,27 | 81,25 | 105,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,05 | 106,86 | 109,80 | 109,85 | 104,29 | 91,52 | 114,55 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,69 | 100,63 | 99,67 | 93,22 | 81,21 | 105,43 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,00 | 105,81 | 109,00 | 108,97 | 102,87 | 90,69 | 113,68 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,85 | 99,22 | 101,01 | 100,39 | 93,73 | 81,44 | 105,61 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,97 | 106,77 | 109,97 | 109,94 | 103,84 | 91,67 | 114,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,82 | 100,17 | 101,96 | 101,34 | 94,68 | 82,39 | 106,56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 102,03 | 106,86 | 109,75 | 109,80 | 104,18 | 91,39 | 114,51 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,68 | 100,61 | 99,65 | 93,20 | 81,19 | 105,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,98 | 106,85 | 109,73 | 109,78 | 104,15 | 91,32 | 114,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,66 | 100,56 | 99,60 | 93,15 | 81,15 | 105,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,94 | 106,84 | 109,64 | 109,68 | 103,96 | 91,07 | 114,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,63 | 100,51 | 99,56 | 93,11 | 81,10 | 105,34 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,91 | 106,83 | 109,62 | 109,67 | 103,94 | 91,03 | 114,39 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,62 | 100,49 | 99,53 | 93,08 | 81,08 | 105,32 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,87 | 106,82 | 109,60 | 109,66 | 103,91 | 90,98 | 114,37 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,60 | 100,44 | 99,49 | 93,04 | 81,04 | 105,28 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,80 | 106,80 | 109,47 | 109,53 | 103,63 | 90,60 | 114,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,56 | 100,37 | 99,43 | 92,98 | 80,99 | 105,23 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,72 | 106,79 | 109,44 | 109,50 | 103,59 | 90,50 | 114,22 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,52 | 100,30 | 99,36 | 92,90 | 80,92 | 105,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,65 | 106,77 | 109,30 | 109,37 | 103,28 | 90,07 | 114,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,47 | 100,22 | 99,30 | 92,84 | 80,85 | 105,11 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,57 | 106,75 | 109,27 | 109,34 | 103,24 | 89,99 | 114,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,42 | 100,15 | 99,24 | 92,77 | 80,79 | 105,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 101,52 | 106,74 | 109,16 | 109,24 | 102,97 | 89,61 | 113,96 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,86 | 99,37 | 100,08 | 99,19 | 92,71 | 80,73 | 105,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,55 | 105,78 | 108,19 | 108,28 | 102,00 | 88,63 | 112,99 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,42 | 99,14 | 98,25 | 91,77 | 79,78 | 104,06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,78 | 108,16 | 108,26 | 101,97 | 88,56 | 112,97 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,80 | 84,71 | 100,65 | 106,04 | 108,73 | 108,56 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,86 | 78,62 | 93,26 | 99,35 | 100,23 | 99,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,78 | 84,67 | 100,65 | 106,04 | 108,71 | 108,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 78,60 | 93,26 | 99,33 | 100,19 | 99,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 84,52 | 99,73 | 105,10 | 108,48 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,29 | 78,17 | 92,33 | 99,03 | 100,90 | 100,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,24 | 85,52 | 100,73 | 106,12 | 109,46 | 109,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,22 | 79,10 | 93,26 | 99,96 | 101,84 | 101,17 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,77 | 84,66 | 100,64 | 106,04 | 108,70 | 108,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,79 | 78,59 | 93,26 | 99,31 | 100,15 | 99,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,76 | 84,62 | 100,64 | 106,03 | 108,68 | 108,51 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 78,57 | 93,26 | 99,29 | 100,11 | 98,99 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,74 | 84,59 | 100,63 | 106,03 | 108,66 | 108,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,68 | 78,54 | 93,26 | 99,26 | 100,04 | 98,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 84,57 | 100,63 | 106,03 | 108,65 | 108,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,66 | 78,54 | 93,26 | 99,25 | 100,02 | 98,90 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 84,54 | 100,63 | 106,02 | 108,63 | 108,46 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 78,52 | 93,26 | 99,22 | 99,97 | 98,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 84,50 | 100,62 | 106,02 | 108,60 | 108,44 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,52 | 78,47 | 93,26 | 99,17 | 99,87 | 98,77 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 84,45 | 100,61 | 106,01 | 108,57 | 108,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 78,44 | 93,26 | 99,13 | 99,80 | 98,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,64 | 84,40 | 100,60 | 106,00 | 108,54 | 108,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 78,38 | 93,26 | 99,06 | 99,69 | 98,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,61 | 84,36 | 100,60 | 106,00 | 108,51 | 108,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,26 | 78,35 | 93,26 | 99,01 | 99,61 | 98,54 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,60 | 84,32 | 100,59 | 105,99 | 108,49 | 108,34 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 78,29 | 93,26 | 98,94 | 99,51 | 98,47 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,59 | 83,32 | 99,59 | 104,99 | 107,50 | 107,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,15 | 77,34 | 92,33 | 97,98 | 98,50 | 97,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 83,28 | 99,58 | 104,98 | 107,47 | 107,32 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101,89 | 88,63 | 113,32 | 68,67 | 84,14 | 100,41 | 104,68 | 107,38 | 106,72 | 101,49 | 88,70 | 111,96 |
| | 92,73 | 81,14 | 104,99 | 63,30 | 74,84 | 89,48 | 94,18 | 94,79 | 94,18 | 87,94 | 76,78 | 99,93 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,87 | 88,56 | 113,30 | 68,67 | 84,09 | 100,39 | 104,68 | 107,36 | 106,71 | 101,47 | 88,65 | 111,95 |
| | 92,68 | 81,10 | 104,95 | 63,27 | 74,83 | 89,48 | 94,16 | 94,75 | 94,14 | 87,90 | 76,75 | 99,90 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,61 | 89,17 | 112,93 | 67,76 | 84,03 | 99,96 | 103,66 | 106,49 | 105,77 | 100,24 | 87,90 | 111,03 |
| | 93,58 | 81,55 | 105,45 | 63,35 | 74,16 | 88,49 | 93,71 | 95,27 | 94,91 | 88,39 | 76,78 | 100,12 |
| | 102,60 | 90,15 | 113,93 | 68,76 | 85,03 | 100,95 | 104,65 | 107,47 | 106,75 | 101,23 | 88,89 | 112,02 |
| | 94,51 | 82,48 | 106,38 | 64,29 | 75,10 | 89,44 | 94,64 | 96,21 | 95,85 | 89,33 | 77,73 | 101,06 |
| | 101,86 | 88,53 | 113,29 | 68,67 | 84,07 | 100,37 | 104,67 | 107,33 | 106,67 | 101,40 | 88,56 | 111,92 |
| | 92,65 | 81,07 | 104,92 | 63,24 | 74,82 | 89,48 | 94,15 | 94,72 | 94,11 | 87,88 | 76,73 | 99,88 |
| | 101,84 | 88,46 | 113,28 | 68,67 | 84,02 | 100,34 | 104,67 | 107,32 | 106,66 | 101,38 | 88,51 | 111,91 |
| | 92,60 | 81,04 | 104,89 | 63,21 | 74,81 | 89,48 | 94,13 | 94,68 | 94,07 | 87,84 | 76,71 | 99,85 |
| | 101,82 | 88,41 | 113,26 | 68,67 | 83,98 | 100,32 | 104,66 | 107,26 | 106,59 | 101,25 | 88,33 | 111,85 |
| | 92,54 | 80,98 | 104,83 | 63,17 | 74,79 | 89,48 | 94,10 | 94,62 | 94,02 | 87,79 | 76,67 | 99,80 |
| | 101,81 | 88,37 | 113,25 | 68,67 | 83,96 | 100,30 | 104,66 | 107,25 | 106,59 | 101,24 | 88,31 | 111,84 |
| | 92,51 | 80,96 | 104,82 | 63,15 | 74,79 | 89,48 | 94,09 | 94,60 | 94,00 | 87,77 | 76,66 | 99,79 |
| | 101,79 | 88,31 | 113,24 | 68,67 | 83,91 | 100,28 | 104,65 | 107,24 | 106,58 | 101,22 | 88,27 | 111,83 |
| | 92,47 | 80,93 | 104,78 | 63,12 | 74,78 | 89,48 | 94,07 | 94,56 | 93,97 | 87,74 | 76,63 | 99,76 |
| | 101,76 | 88,23 | 113,22 | 68,68 | 83,85 | 100,24 | 104,64 | 107,16 | 106,49 | 101,04 | 88,02 | 111,76 |
| | 92,38 | 80,85 | 104,70 | 63,05 | 74,75 | 89,48 | 94,02 | 94,47 | 93,90 | 87,67 | 76,58 | 99,70 |
| | 101,73 | 88,14 | 113,19 | 68,68 | 83,78 | 100,19 | 104,63 | 107,15 | 106,47 | 101,01 | 87,96 | 111,74 |
| | 92,30 | 80,79 | 104,65 | 63,00 | 74,73 | 89,48 | 93,99 | 94,40 | 93,84 | 87,61 | 76,53 | 99,65 |
| | 101,70 | 88,05 | 113,17 | 68,69 | 83,71 | 100,15 | 104,62 | 107,07 | 106,38 | 100,81 | 87,68 | 111,66 |
| | 92,20 | 80,70 | 104,56 | 62,92 | 74,69 | 89,48 | 93,93 | 94,30 | 93,77 | 87,54 | 76,47 | 99,58 |
| | 101,67 | 87,97 | 113,15 | 68,69 | 83,64 | 100,11 | 104,61 | 107,05 | 106,36 | 100,79 | 87,63 | 111,64 |
| | 92,13 | 80,64 | 104,50 | 62,87 | 74,67 | 89,48 | 93,89 | 94,24 | 93,72 | 87,49 | 76,44 | 99,53 |
| | 101,65 | 87,92 | 113,13 | 68,71 | 83,62 | 100,08 | 104,60 | 106,98 | 106,29 | 100,63 | 87,40 | 111,58 |
| | 92,05 | 80,56 | 104,43 | 62,79 | 74,64 | 89,48 | 93,83 | 94,14 | 93,66 | 87,42 | 76,38 | 99,47 |
| | 100,66 | 86,95 | 112,14 | 67,70 | 82,63 | 99,10 | 103,62 | 106,01 | 105,31 | 99,67 | 86,46 | 110,60 |
| | 91,02 | 79,56 | 103,43 | 61,80 | 73,68 | 88,53 | 92,87 | 93,13 | 92,64 | 86,41 | 75,39 | 98,47 |
| | 100,64 | 86,89 | 112,11 | 67,72 | 82,58 | 99,05 | 103,62 | 106,00 | 105,30 | 99,65 | 86,42 | 110,59 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2702 | 0 | -13506 | 2 | 19640 | 15249000 - 15274000 | Polylijn | 121578,50 | 455550,63 | 121556,35 | 455538,98 | 0,56 |
| | 2703 | 0 | -13511 | 2 | 19640 | 15299568 - 15348000 | Polylijn | 121556,35 | 455538,98 | 121490,74 | 455504,60 | 0,64 |
| | 2704 | 0 | -13516 | 2 | 19640 | 15299568 - 15348000 | Polylijn | 121556,35 | 455538,98 | 121490,74 | 455504,60 | 0,64 |
| | 2705 | 0 | -13521 | 2 | 19709 | 15982000 - 15996000 | Polylijn | 120949,17 | 455174,84 | 120937,28 | 455166,87 | 2,35 |
| | 2706 | 0 | -13526 | 2 | 19709 | 15982000 - 15996000 | Polylijn | 120949,17 | 455174,84 | 120937,28 | 455166,87 | 2,35 |
| | 2707 | 0 | -13531 | 2 | 4423 | 7681000 - 7705000 | Polylijn | 128630,96 | 457301,59 | 128607,25 | 457305,56 | 7,20 |
| | 2708 | 0 | -13536 | 2 | 4423 | 7681000 - 7705000 | Polylijn | 128630,96 | 457301,59 | 128607,25 | 457305,56 | 7,20 |
| | 2709 | 0 | -13541 | 2 | 4710 | 18271000 - 18273000 | Polylijn | 119635,66 | 453331,46 | 119634,64 | 453329,75 | -0,05 |
| | 2710 | 0 | -13546 | 2 | 4710 | 18273000 - 18302000 | Polylijn | 119634,64 | 453329,75 | 119619,88 | 453304,97 | -0,05 |
| | 2711 | 0 | -13551 | 2 | 4710 | 18341985 - 18373000 | Polylijn | 119619,88 | 453304,97 | 119583,93 | 453244,19 | -0,05 |
| | 2712 | 0 | -13556 | 2 | 4710 | 18373000 - 18402000 | Polylijn | 119583,93 | 453244,19 | 119569,21 | 453219,39 | -0,05 |
| | 2713 | 0 | -13561 | 2 | 4710 | 18402000 - 18405000 | Polylijn | 119569,21 | 453219,39 | 119567,68 | 453216,82 | -0,05 |
| | 2714 | 0 | -13566 | 2 | 4720 | 18324000 - 18349000 | Polylijn | 119605,20 | 453287,99 | 119592,48 | 453266,55 | -0,05 |
| | 2715 | 0 | -13571 | 2 | 4489 | 16108000 - 16110000 | Polylijn | 120856,54 | 455094,91 | 120855,08 | 455093,67 | 2,13 |
| | 2716 | 0 | -13576 | 2 | 4489 | 16110000 - 16125000 | Polylijn | 120855,08 | 455093,67 | 120844,13 | 455084,37 | 2,13 |
| | 2717 | 0 | -13581 | 2 | 19644 | 15275000 - 15297500 | Polylijn | 121561,00 | 455529,67 | 121540,43 | 455519,36 | 0,62 |
| | 2718 | 0 | -13586 | 2 | 19644 | 15275000 - 15297500 | Polylijn | 121561,00 | 455529,67 | 121540,43 | 455519,36 | 0,62 |
| | 2719 | 0 | -13591 | N/A | 19705 | 15968000 - 15982000 | Polylijn | 120961,52 | 455182,18 | 120949,17 | 455174,84 | 2,35 |
| | 2720 | 0 | -13596 | 2 | 18309 | 27056538 - 27086000 | Polylijn | 130304,53 | 461357,75 | 130328,94 | 461334,10 | 1,15 |
| | 2721 | 0 | -13601 | 5 | 18309 | 27056538 - 27086000 | Polylijn | 130304,53 | 461357,75 | 130328,94 | 461334,10 | 1,15 |
| | 2722 | 0 | -13606 | 2 | 18309 | 27105170 - 27152000 | Polylijn | 130328,94 | 461334,10 | 130376,56 | 461288,44 | 1,18 |
| | 2723 | 0 | -13611 | 5 | 18309 | 27105170 - 27152000 | Polylijn | 130328,94 | 461334,10 | 130376,56 | 461288,44 | 1,18 |
| | 2724 | 0 | -13616 | 2 | 18309 | 27217615 - 27278000 | Polylijn | 130376,56 | 461288,44 | 130468,18 | 461202,01 | 1,23 |
| | 2725 | 0 | -13621 | 5 | 18309 | 27217615 - 27278000 | Polylijn | 130376,56 | 461288,44 | 130468,18 | 461202,01 | 1,23 |
| | 2726 | 0 | -13626 | 2 | 18309 | 27308495 - 27338000 | Polylijn | 130468,18 | 461202,01 | 130511,80 | 461160,85 | 1,20 |
| | 2727 | 0 | -13631 | 5 | 18309 | 27308495 - 27338000 | Polylijn | 130468,18 | 461202,01 | 130511,80 | 461160,85 | 1,20 |
| | 2728 | 0 | -13636 | 2 | 19659 | 15396000 - 15416000 | Polylijn | 121447,36 | 455483,80 | 121429,39 | 455475,76 | 1,00 |
| | 2729 | 0 | -13641 | 2 | 19659 | 15396000 - 15416000 | Polylijn | 121447,36 | 455483,80 | 121429,39 | 455475,76 | 1,00 |
| | 2730 | 0 | -13646 | 2 | 4392 | 5780806 - 5900000 - Brug | Polylijn | 126670,78 | 460224,70 | 126669,54 | 460221,01 | 0,29 |
| | 2731 | 0 | -13651 | 2 | 4392 | 5780806 - 5900000 - Brug | Polylijn | 126820,49 | 460670,06 | 126819,88 | 460668,25 | 1,03 |
| | 2732 | 0 | -13656 | 2 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 127095,74 | 461488,94 | 126820,49 | 460670,06 | 1,18 |
| | 2733 | 0 | -13661 | 2 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 126819,88 | 460668,25 | 126670,78 | 460224,70 | 1,02 |
| | 2734 | 0 | -13666 | 2 | 4392 | 5780806 - 5900000 - Brug | Polylijn | 126415,65 | 459465,93 | 126414,66 | 459462,97 | 1,96 |
| | 2735 | 0 | -13671 | 2 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 126669,54 | 460221,01 | 126415,65 | 459465,93 | 0,29 |
| | 2736 | 0 | -13676 | 2 | 4392 | 5780806 - 5900000 | Polylijn | 126414,66 | 459462,97 | 126203,81 | 458835,62 | 1,95 |
| | 2737 | 0 | -13681 | 2 | 4392 | 5900000 - 5926000 | Polylijn | 126203,81 | 458835,62 | 126195,51 | 458810,98 | 0,34 |
| | 2738 | 0 | -13686 | 2 | 4392 | 6083264 - 6103000 | Polylijn | 126195,51 | 458810,98 | 126139,30 | 458643,10 | 0,33 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,64 | 0,56 | 0,64 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 25,03 | 25,03 | 25,03 | 25,03 |
| | 0,87 | 0,64 | 0,87 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,07 | 74,07 | 25,60 | 48,48 |
| | 0,87 | 0,64 | 0,87 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 74,07 | 74,07 | 25,60 | 48,48 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 14,31 | 14,31 | 14,31 | 14,31 |
| | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | Absoluut | 2 | 14,31 | 14,31 | 14,31 | 14,31 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | Absoluut | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 28,84 | 28,84 | 28,84 | 28,84 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 4 | 70,62 | 70,62 | 8,71 | 31,06 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 28,84 | 28,84 | 28,84 | 28,84 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,99 |
| | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,05 | Absoluut | 2 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 |
| | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 2,13 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,37 | 14,37 | 14,37 | 14,37 |
| | 0,69 | 0,62 | 0,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 0,69 | 0,62 | 0,69 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| | 2,35 | 2,33 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 14,37 | 14,37 | 14,37 | 14,37 |
| | 1,18 | 1,15 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 33,99 | 33,99 | 4,54 | 29,45 |
| | 1,18 | 1,15 | 1,18 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 33,99 | 33,99 | 4,54 | 29,45 |
| | 1,23 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,97 | 65,97 | 19,16 | 46,82 |
| | 1,23 | 1,18 | 1,23 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 65,97 | 65,97 | 19,16 | 46,82 |
| | 1,20 | 1,23 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 125,95 | 125,95 | 6,20 | 60,36 |
| | 1,20 | 1,23 | 1,20 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 125,95 | 125,95 | 6,20 | 60,36 |
| | 1,16 | 1,20 | 1,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,97 | 59,97 | 11,12 | 29,49 |
| | 1,16 | 1,20 | 1,16 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 59,97 | 59,97 | 11,12 | 29,49 |
| | 1,05 | 1,00 | 1,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,69 | 19,69 | 19,69 | 19,69 |
| | 1,05 | 1,00 | 1,05 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 19,69 | 19,69 | 19,69 | 19,69 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 3 | 3,89 | 3,89 | 1,67 | 2,23 |
| | 1,02 | 1,03 | 1,02 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 |
| | 1,03 | 1,18 | 1,03 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 16 | 863,90 | 863,90 | 4,19 | 153,79 |
| | 0,29 | 1,02 | 0,29 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 11 | 467,94 | 467,94 | 13,49 | 107,81 |
| | 1,95 | 1,96 | 1,95 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 |
| | 1,96 | 0,29 | 1,96 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 17 | 796,62 | 796,63 | 8,84 | 144,74 |
| | 0,34 | 1,95 | 0,34 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 10 | 661,84 | 661,84 | 29,86 | 119,22 |
| | 0,33 | 0,34 | 0,33 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 2 | 26,00 | 26,00 | 26,00 | 26,00 |
| | 0,28 | 0,33 | 0,28 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Absoluut | 4 | 177,04 | 177,04 | 19,74 | 115,36 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 0.0 dB | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,240 | 0,220 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,180 | 0,180 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,360 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 4,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,320 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 4,680 | 3,860 | 1,440 | 0,000 | 0,00 | 3,090 | 1,770 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,080 | 0,860 | 0,220 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,030 | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,100 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,060 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,050 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,060 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,020 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,080 | 0,070 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,070 | 0,090 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,100 | 0,300 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 1,780 | 1,560 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 1,720 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,070 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,020 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 4,280 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 1,060 | 0,000 | 0,00 | 3,220 | 1,040 | 0,530 | 0,000 | 0,00 | 20,490 | 14,040 | 2,700 | 0,000 | 0,00 | 0,040 |
| | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 20,160 | 15,060 | 2,730 | 0,000 | 0,00 | 0,050 | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,480 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,360 | 0,240 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,580 | 1,360 | 0,340 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,540 |
| | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,220 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,340 |
| | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,110 | 0,020 | 0,000 | 0,00 | 0,320 |
| | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 1,320 | 1,140 | 0,280 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,280 |
| | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,010 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,020 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,400 | 0,480 | 0,000 | 0,00 | 0,790 | 0,250 | 0,130 | 0,000 | 0,00 | 0,760 | 0,440 | 0,080 | 0,000 | 0,00 |
| | 2,880 | 0,560 | 0,000 | 0,00 | 4,240 | 3,120 | 0,520 | 0,000 | 0,00 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,050 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,510 | 0,190 | 0,080 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,230 | 0,100 | 0,000 | 0,00 | 0,090 | 0,090 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 1,600 | 1,240 | 0,480 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,240 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,640 | 0,210 | 0,110 | 0,000 | 0,00 | 0,620 | 0,350 | 0,070 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,160 | 0,160 | 0,070 | 0,000 | 0,00 | 0,120 | 0,060 | 0,010 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,080 | 0,140 | 0,000 | 0,00 | 0,340 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,320 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,320 | 0,320 | 0,400 | 0,000 | 0,00 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 1,040 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 0,540 | 0,170 | 0,090 | 0,000 | 0,00 | 0,520 | 0,300 | 0,060 | 0,000 | 0,00 |
| | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,130 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 5,160 | 3,570 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 5,100 | 3,810 | 0,690 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,040 | 3,280 | 0,760 | 0,000 | 0,00 | 4,080 | 3,000 | 1,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,150 | 0,150 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,020 |
| | 0,150 | 0,150 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,200 | 0,140 | 0,040 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,720 | 0,720 | 0,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 4,110 | 2,820 | 0,540 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 4,020 | 3,000 | 0,540 |
| | 0,100 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 0,00 | 3,400 | 2,280 | 0,440 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 0,090 | 0,120 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 0,100 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,00 | 4,610 | 3,950 | 0,730 |
| | 0,060 | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 6,080 | 5,240 | 1,240 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,040 |
| | 3,420 | 2,340 | 0,450 | 0,000 | 0,00 | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 3,360 | 2,520 | 0,450 |
| | 0,080 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 0,00 | 2,840 | 1,920 | 0,360 | 0,000 | 0,00 | 2,800 | 2,080 | 0,360 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,29 | 84,64 | 99,50 | 105,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,71 | 87,18 | 102,73 | 109,61 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,43 | 83,79 | 98,68 | 104,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,17 | 88,75 | 103,86 | 111,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | 86,08 | 100,36 | 107,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,29 | 94,62 | 108,89 | 115,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,28 | 94,61 | 108,89 | 115,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,25 | 94,61 | 108,89 | 115,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,24 | 94,60 | 108,89 | 115,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,19 | 94,59 | 108,89 | 115,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,14 | 94,48 | 108,70 | 115,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,01 | 77,82 | 93,99 | 102,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,73 | 78,16 | 94,01 | 103,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,50 | 87,98 | 103,53 | 110,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,23 | 84,59 | 99,50 | 105,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,36 | 103,05 | 110,30 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,35 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,42 | 88,34 | 103,04 | 110,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,36 | 86,90 | 100,84 | 107,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,67 | 87,13 | 102,70 | 109,60 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,32 | 83,70 | 98,68 | 104,67 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 106,71 | 105,81 | 99,20 | 86,88 | 111,45 | 68,53 | 79,15 | 94,00 | 99,78 | 100,81 | 99,99 | 93,42 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | 112,19 | 113,00 | 105,26 | 90,51 | 117,08 | 69,76 | 84,71 | 100,41 | 105,82 | 108,23 | 108,57 | 102,08 |
| | 105,86 | 104,97 | 98,36 | 86,03 | 110,60 | 67,64 | 78,29 | 93,18 | 98,92 | 99,95 | 99,15 | 92,58 |
| | 113,89 | 114,75 | 106,93 | 92,29 | 118,74 | 69,96 | 85,41 | 100,96 | 106,67 | 109,68 | 110,01 | 103,97 |
| | 109,13 | 108,44 | 101,71 | 89,13 | 113,64 | 70,54 | 80,08 | 94,36 | 101,23 | 103,13 | 102,44 | 95,71 |
| | 118,34 | 118,61 | 111,34 | 98,75 | 123,00 | 76,71 | 92,46 | 107,55 | 111,47 | 114,19 | 114,07 | 108,14 |
| | 118,32 | 118,59 | 111,32 | 98,73 | 122,98 | 76,70 | 92,46 | 107,55 | 111,47 | 114,18 | 114,05 | 108,13 |
| | 118,26 | 118,49 | 111,25 | 98,70 | 122,92 | 76,68 | 92,46 | 107,55 | 111,46 | 114,14 | 113,98 | 108,09 |
| | 118,24 | 118,46 | 111,23 | 98,69 | 122,90 | 76,67 | 92,45 | 107,54 | 111,45 | 114,12 | 113,96 | 108,08 |
| | 118,13 | 118,28 | 111,10 | 98,63 | 122,78 | 76,64 | 92,45 | 107,54 | 111,43 | 114,05 | 113,83 | 108,01 |
| | 118,07 | 118,31 | 111,07 | 98,55 | 122,74 | 76,53 | 92,33 | 107,35 | 115,87 | 119,04 | 120,42 | 115,24 |
| | 98,36 | 94,44 | 89,15 | 77,97 | 105,05 | 58,99 | 73,34 | 89,23 | 98,25 | 97,80 | 96,18 | 94,74 |
| | 99,44 | 95,87 | 90,33 | 79,09 | 105,62 | 59,53 | 73,86 | 89,48 | 98,49 | 99,00 | 97,62 | 95,95 |
| | 112,97 | 113,78 | 106,04 | 91,29 | 117,86 | 70,58 | 85,53 | 101,20 | 106,59 | 108,89 | 109,26 | 102,53 |
| | 106,66 | 105,78 | 99,15 | 86,83 | 111,40 | 68,47 | 79,10 | 94,00 | 99,73 | 100,75 | 99,96 | 93,38 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,17 | 117,94 | 69,87 | 86,27 | 101,20 | 105,77 | 108,43 | 108,99 | 102,34 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,02 | 114,00 | 106,18 | 92,15 | 117,94 | 69,91 | 86,31 | 101,20 | 105,76 | 108,42 | 108,97 | 102,33 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,84 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,74 | 108,41 | 108,95 | 102,30 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 113,01 | 114,00 | 106,17 | 92,13 | 117,94 | 69,96 | 86,35 | 101,19 | 105,69 | 108,38 | 108,94 | 102,21 |
| | 109,94 | 109,48 | 103,02 | 91,12 | 114,51 | 72,29 | 81,83 | 95,50 | 102,65 | 104,87 | 104,57 | 98,28 |
| | 112,15 | 112,97 | 105,21 | 90,35 | 117,05 | 69,88 | 84,86 | 100,39 | 105,72 | 108,03 | 108,36 | 101,56 |
| | 105,76 | 104,92 | 98,28 | 85,93 | 110,52 | 67,52 | 78,18 | 93,15 | 98,82 | 99,85 | 99,08 | 92,49 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,78 | 89,43 | 104,36 | 105,24 | 107,97 | 107,15 | 103,65 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,78 | 89,43 | 104,36 | 105,24 | 107,97 | 107,15 | 103,65 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,78 | 89,43 | 104,36 | 105,24 | 107,97 | 107,15 | 103,65 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,78 | 89,43 | 104,36 | 105,24 | 107,97 | 107,15 | 103,65 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,78 | 89,43 | 104,36 | 105,24 | 107,97 | 107,15 | 103,65 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,78 | 89,43 | 104,36 | 105,24 | 107,97 | 107,15 | 103,65 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,25 | 107,99 | 107,17 | 103,67 |
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,30 | 108,05 | 107,28 | 103,75 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 81,25 | 105,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,61 | 113,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,40 | 104,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,88 | 114,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,13 | 107,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,26 | 118,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,25 | 118,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,24 | 118,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,23 | 118,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,19 | 118,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,59 | 124,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,04 | 103,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 84,20 | 104,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,91 | 113,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,20 | 105,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,62 | 113,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,61 | 113,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,56 | 113,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 89,44 | 113,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 86,76 | 109,48 | 65,09 | 76,15 | 84,89 | 88,43 | 88,05 | 87,86 | 87,35 | 82,86 | 94,82 | 62,09 |
| | 87,77 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,28 | 104,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,44 | 113,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,44 | 113,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,44 | 113,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,44 | 113,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,44 | 113,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,44 | 113,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,50 | 113,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,15 | 81,89 | 85,43 | 85,05 | 84,86 | 84,35 | 79,86 | 91,82 | 61,49 | 71,49 | 79,49 | 81,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,49 | 81,49 | 81,49 | 76,49 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 72,56 | 83,22 | 98,24 | 104,14 | 104,92 | 103,92 | 97,36 | 85,17 | 109,75 | 66,91 | 77,90 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | 71,46 | 86,00 | 101,68 | 108,31 | 110,87 | 111,55 | 103,95 | 89,33 | 115,72 | 68,85 | 83,78 |
| | -- | 71,69 | 82,37 | 97,45 | 103,29 | 104,06 | 103,08 | 96,52 | 84,32 | 108,90 | 66,11 | 77,10 |
| | -- | 73,02 | 87,64 | 102,90 | 109,80 | 112,60 | 113,33 | 105,65 | 91,25 | 117,41 | 69,55 | 84,88 |
| | -- | 75,23 | 84,77 | 99,04 | 105,92 | 107,81 | 107,13 | 100,40 | 87,81 | 112,33 | 69,23 | 78,77 |
| | -- | 79,84 | 92,91 | 107,44 | 114,01 | 116,83 | 117,00 | 109,77 | 96,97 | 121,44 | 75,49 | 90,66 |
| | -- | 79,81 | 92,90 | 107,44 | 114,00 | 116,80 | 116,97 | 109,74 | 96,95 | 121,41 | 75,47 | 90,65 |
| | -- | 79,79 | 92,90 | 107,44 | 113,99 | 116,75 | 116,88 | 109,68 | 96,92 | 121,36 | 75,46 | 90,65 |
| | -- | 79,77 | 92,89 | 107,44 | 113,98 | 116,72 | 116,84 | 109,66 | 96,90 | 121,33 | 75,44 | 90,65 |
| | -- | 79,72 | 92,89 | 107,44 | 113,95 | 116,62 | 116,67 | 109,53 | 96,85 | 121,22 | 75,41 | 90,64 |
| | -- | 79,89 | 93,31 | 107,79 | 114,30 | 116,99 | 117,14 | 109,98 | 97,35 | 121,63 | 75,70 | 91,31 |
| | -- | 63,53 | 77,28 | 93,35 | 102,20 | 98,49 | 95,03 | 89,31 | 77,84 | 104,77 | 58,33 | 72,63 |
| | -- | 64,20 | 77,58 | 93,37 | 102,44 | 99,37 | 96,09 | 90,26 | 78,76 | 105,27 | 58,87 | 73,07 |
| | -- | 72,24 | 86,78 | 102,47 | 109,10 | 111,64 | 112,32 | 104,72 | 90,09 | 116,50 | 69,64 | 84,55 |
| | -- | 72,47 | 83,15 | 98,24 | 104,07 | 104,84 | 103,87 | 97,30 | 85,09 | 109,68 | 66,83 | 77,85 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | 72,91 | 87,80 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,44 | 105,64 | 91,69 | 117,39 | 69,45 | 85,80 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,39 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,54 | 90,67 | 114,02 | 71,80 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,79 | 102,51 | 109,70 | 112,50 | 113,43 | 105,63 | 91,67 | 117,39 | 69,50 | 85,84 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 72,91 | 87,78 | 102,50 | 109,70 | 112,49 | 113,43 | 105,63 | 91,65 | 117,38 | 69,55 | 85,88 |
| | -- | 76,86 | 86,45 | 100,40 | 107,40 | 109,44 | 108,98 | 102,53 | 90,66 | 114,02 | 71,79 | 81,39 |
| | -- | 71,41 | 85,94 | 101,65 | 108,30 | 110,83 | 111,52 | 103,90 | 89,19 | 115,69 | 68,96 | 83,87 |
| | -- | 71,53 | 82,24 | 97,43 | 103,15 | 103,92 | 103,00 | 96,40 | 84,18 | 108,79 | 65,95 | 76,99 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,39 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,49 | 86,00 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,39 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,49 | 86,00 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,39 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,49 | 86,00 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,39 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,49 | 86,00 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,39 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,49 | 86,00 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,39 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,49 | 86,00 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,39 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,52 | 86,04 |
| | -- | 66,88 | 85,08 | 97,60 | 101,38 | 104,14 | 103,40 | 98,84 | 90,62 | 108,83 | 66,52 | 86,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92,90 | 98,37 | 99,06 | 98,20 | 91,70 | 79,71 | 104,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,70 | 104,97 | 107,40 | 107,48 | 101,25 | 87,85 | 112,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,13 | 97,54 | 98,21 | 97,38 | 90,87 | 78,89 | 103,17 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,63 | 105,98 | 108,93 | 109,03 | 103,26 | 90,30 | 113,65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,04 | 99,92 | 101,81 | 101,13 | 94,40 | 81,81 | 106,33 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,14 | 112,85 | 112,61 | 106,59 | 94,40 | 117,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,14 | 112,83 | 112,59 | 106,57 | 94,39 | 117,52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,13 | 112,80 | 112,53 | 106,54 | 94,37 | 117,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,13 | 112,78 | 112,50 | 106,52 | 94,36 | 117,47 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 105,94 | 110,11 | 112,72 | 112,39 | 106,46 | 94,33 | 117,41 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 106,58 | 114,74 | 117,87 | 119,15 | 113,95 | 99,32 | 123,09 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,47 | 97,71 | 98,41 | 97,24 | 95,43 | 83,63 | 103,54 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,67 | 97,95 | 99,28 | 98,19 | 96,29 | 84,46 | 104,25 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,47 | 105,73 | 108,05 | 108,14 | 101,67 | 88,11 | 112,86 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,90 | 98,29 | 98,98 | 98,15 | 91,64 | 79,64 | 103,94 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,75 | 105,27 | 107,97 | 108,48 | 101,86 | 89,16 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,38 | 104,07 | 97,81 | 86,31 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,75 | 105,25 | 107,96 | 108,46 | 101,85 | 89,15 | 112,89 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,24 | 107,95 | 108,44 | 101,82 | 89,09 | 112,88 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 100,74 | 105,18 | 107,92 | 108,42 | 101,72 | 88,96 | 112,84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 102,19 | 104,37 | 104,07 | 97,80 | 86,30 | 108,99 | 64,61 | 75,72 | 84,49 | 88,06 | 87,70 |
| | 99,67 | 104,88 | 107,20 | 107,27 | 100,73 | 87,05 | 112,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 92,11 | 97,39 | 98,07 | 97,29 | 90,76 | 78,77 | 103,05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,55 | 103,74 | 100,22 | 90,01 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,55 | 103,74 | 100,22 | 90,01 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,55 | 103,74 | 100,22 | 90,01 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,55 | 103,74 | 100,22 | 90,01 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,55 | 103,74 | 100,22 | 90,01 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,93 | 101,83 | 104,55 | 103,74 | 100,22 | 90,01 | 109,62 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,84 | 104,57 | 103,76 | 100,24 | 90,06 | 109,64 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,94 | 101,96 | 104,70 | 104,00 | 100,42 | 90,11 | 109,79 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 87,48 | 86,96 | 82,48 | 94,45 | 61,61 | 72,72 | 81,49 | 85,06 | 84,70 | 84,48 | 83,96 | 79,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,45 | 60,98 | 70,98 | 78,98 | 80,98 | 79,98 | 80,98 | 80,98 | 75,98 | 87,84 | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 77,29 | 92,33 | 97,92 | 98,41 | 97,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,75 | 82,44 | 98,77 | 104,18 | 106,63 | 106,49 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,13 | 76,32 | 91,36 | 96,93 | 97,51 | 96,52 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 83,26 | 98,86 | 104,69 | 107,46 | 107,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 78,62 | 92,93 | 99,76 | 101,61 | 100,92 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,63 | 88,93 | 104,07 | 109,54 | 112,36 | 112,07 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,62 | 88,92 | 104,07 | 109,54 | 112,34 | 112,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,60 | 88,92 | 104,07 | 109,53 | 112,31 | 111,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,59 | 88,92 | 104,07 | 109,53 | 112,29 | 111,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,56 | 88,91 | 104,07 | 109,51 | 112,23 | 111,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,99 | 88,92 | 104,19 | 109,68 | 112,44 | 112,06 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,70 | 72,47 | 88,56 | 97,33 | 92,51 | 88,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,40 | 72,77 | 88,58 | 97,60 | 93,57 | 89,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 83,26 | 99,57 | 104,98 | 107,45 | 107,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,92 | 77,20 | 92,33 | 97,82 | 98,28 | 97,28 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,31 | 97,70 | 104,14 | 107,01 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,18 | 94,36 | 101,25 | 103,19 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,30 | 97,69 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,61 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 82,29 | 97,68 | 104,14 | 107,00 | 107,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 80,17 | 94,36 | 101,25 | 103,18 | 102,58 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 82,40 | 98,75 | 104,17 | 106,63 | 106,50 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 76,25 | 91,45 | 96,84 | 97,36 | 96,43 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 90,94 | 79,49 | 103,36 | 61,73 | 73,65 | 88,53 | 92,82 | 93,06 | 92,59 | 86,35 | 75,34 | 98,42 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | 99,80 | 85,98 | 111,29 | 66,97 | 81,78 | 98,23 | 102,78 | 105,15 | 104,44 | 98,73 | 85,41 | 109,74 |
| | 90,07 | 78,62 | 102,44 | 60,72 | 72,73 | 87,62 | 91,82 | 92,14 | 91,75 | 85,49 | 74,49 | 97,51 |
| | 100,60 | 87,22 | 112,12 | 66,77 | 82,15 | 98,23 | 102,62 | 105,33 | 104,81 | 99,40 | 86,68 | 109,94 |
| | 94,19 | 81,61 | 106,14 | 63,04 | 72,62 | 86,93 | 93,76 | 95,61 | 94,92 | 88,19 | 75,61 | 100,14 |
| | 105,52 | 93,24 | 116,88 | 72,52 | 88,22 | 104,08 | 107,83 | 110,41 | 109,64 | 104,18 | 91,91 | 115,01 |
| | 105,50 | 93,22 | 116,86 | 72,51 | 88,22 | 104,08 | 107,83 | 110,40 | 109,63 | 104,18 | 91,90 | 115,00 |
| | 105,47 | 93,21 | 116,82 | 72,51 | 88,22 | 104,08 | 107,83 | 110,39 | 109,60 | 104,16 | 91,89 | 114,99 |
| | 105,45 | 93,20 | 116,81 | 72,50 | 88,22 | 104,08 | 107,83 | 110,38 | 109,59 | 104,16 | 91,89 | 114,98 |
| | 105,38 | 93,17 | 116,74 | 72,49 | 88,22 | 104,07 | 107,82 | 110,36 | 109,54 | 104,13 | 91,87 | 114,95 |
| | 105,53 | 93,09 | 116,94 | 72,84 | 88,06 | 103,99 | 109,79 | 112,66 | 113,14 | 107,91 | 93,90 | 117,60 |
| | 83,17 | 72,13 | 99,47 | 53,56 | 67,82 | 83,68 | 92,73 | 91,41 | 89,64 | 88,01 | 76,36 | 97,07 |
| | 84,36 | 73,22 | 100,01 | 54,11 | 68,29 | 83,90 | 92,99 | 92,60 | 91,08 | 89,24 | 77,51 | 97,95 |
| | 100,61 | 86,82 | 112,10 | 67,74 | 82,62 | 99,05 | 103,59 | 105,93 | 105,21 | 99,47 | 86,15 | 110,52 |
| | 90,84 | 79,39 | 103,26 | 61,64 | 73,60 | 88,53 | 92,73 | 92,95 | 92,53 | 86,28 | 75,28 | 98,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,08 | 86,21 | 111,76 | 65,55 | 81,17 | 96,70 | 101,04 | 103,60 | 103,61 | 97,15 | 84,07 | 108,38 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,08 | 86,19 | 111,76 | 65,59 | 81,22 | 96,69 | 101,03 | 103,60 | 103,59 | 97,15 | 84,05 | 108,37 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 101,01 | 103,59 | 103,56 | 97,12 | 83,99 | 108,35 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,54 | 88,60 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 100,07 | 86,16 | 111,76 | 65,64 | 81,27 | 96,69 | 100,97 | 103,56 | 103,55 | 97,04 | 83,88 | 108,32 |
| | 95,95 | 83,65 | 107,73 | 64,97 | 74,53 | 88,59 | 95,54 | 97,55 | 97,02 | 90,49 | 78,43 | 102,11 |
| | 99,79 | 85,91 | 111,28 | 67,04 | 81,86 | 98,23 | 102,77 | 105,10 | 104,35 | 98,56 | 85,16 | 109,68 |
| | 89,95 | 78,51 | 102,35 | 60,60 | 72,69 | 87,68 | 91,75 | 92,01 | 91,67 | 85,40 | 74,41 | 97,43 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,25 | 85,52 | 101,49 | 104,78 | 107,21 | 106,09 | 101,20 | 89,18 | 111,81 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 65,01 | 73,75 | 77,29 | 76,91 | 76,72 | 76,21 | 71,72 | 83,68 | 50,95 | 62,01 | 70,75 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 74,29 | 73,91 | 73,72 | 73,21 | 68,72 | 80,68 | 50,35 | 60,35 | 68,35 | 70,35 | 69,35 | 70,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,35 | 65,35 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2739 | 0 | -13691 | 2 | 4392 | 6103000 - 6109000 | Polylijn | 126139,30 | 458643,10 | 126137,43 | 458637,40 | 0,28 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,28 | Absoluut | 2 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | Intensiteit | True | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | Corr. 1 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | Corr. 2 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,0 | 0,0 | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,040 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | Corr. 3 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | Corr. 4 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | Corr. 5 | Aantal(D) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 8,790 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | Corr. 6 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | Corr. 7 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | Corr. 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,930 | 1,800 | 0,000 | 0,00 | 8,440 | 3,810 | 10,810 | 0,000 | 0,00 | 0,130 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | Corr. 9 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | Corr. 10 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,170 | 0,120 | 0,270 | 0,000 | 0,00 | 0,140 | 0,120 | 0,030 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(P4) 11 | Corr. 11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,000 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | ΔLe;brug,63 | ΔLe;brug,125 | ΔLe;brug,250 | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,18 | 88,50 | 101,00 | 104,71 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 107,50 | 106,73 | 102,23 | 94,05 | 112,19 | 69,81 | 89,47 | 104,37 | 105,30 | 108,05 | 107,28 | 103,76 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 93,52 | 113,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | 66,88 | 85,09 | 97,60 | 101,38 | 104,15 | 103,40 | 98,84 | 90,62 | 108,84 | 66,53 | 86,04 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,94 | 101,96 | 104,71 | 104,00 | 100,42 | 90,12 | 109,79 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 84,96 | 100,34 | 104,60 | 107,09 | 105,95 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100,72 | 89,55 | 111,56 | 69,26 | 85,54 | 101,50 | 104,78 | 107,21 | 106,10 | 101,21 | 89,21 | 111,82 |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(N)Br Totaal | LE(P4)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

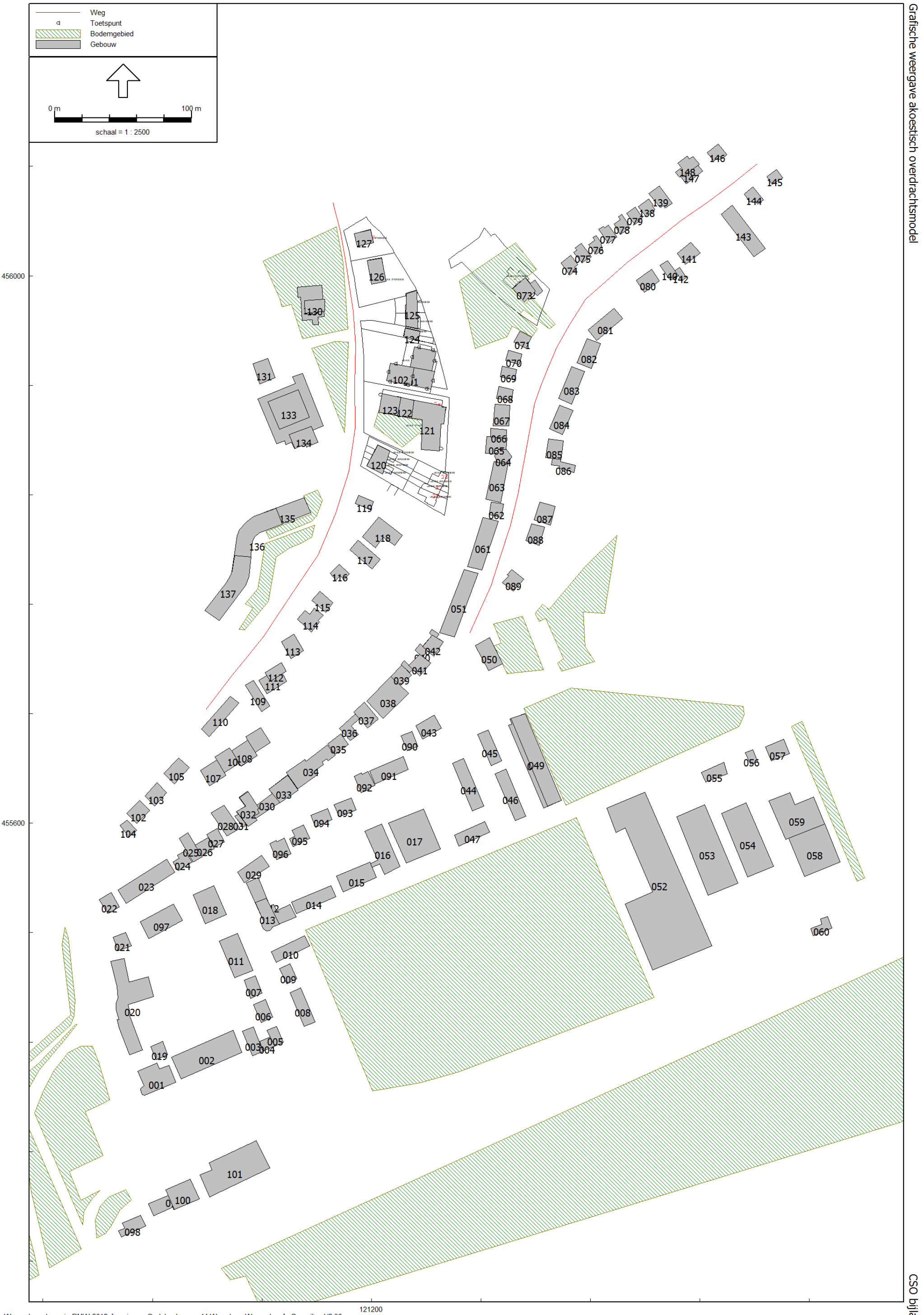
| Groep | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
Planlocatie Woerden - Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

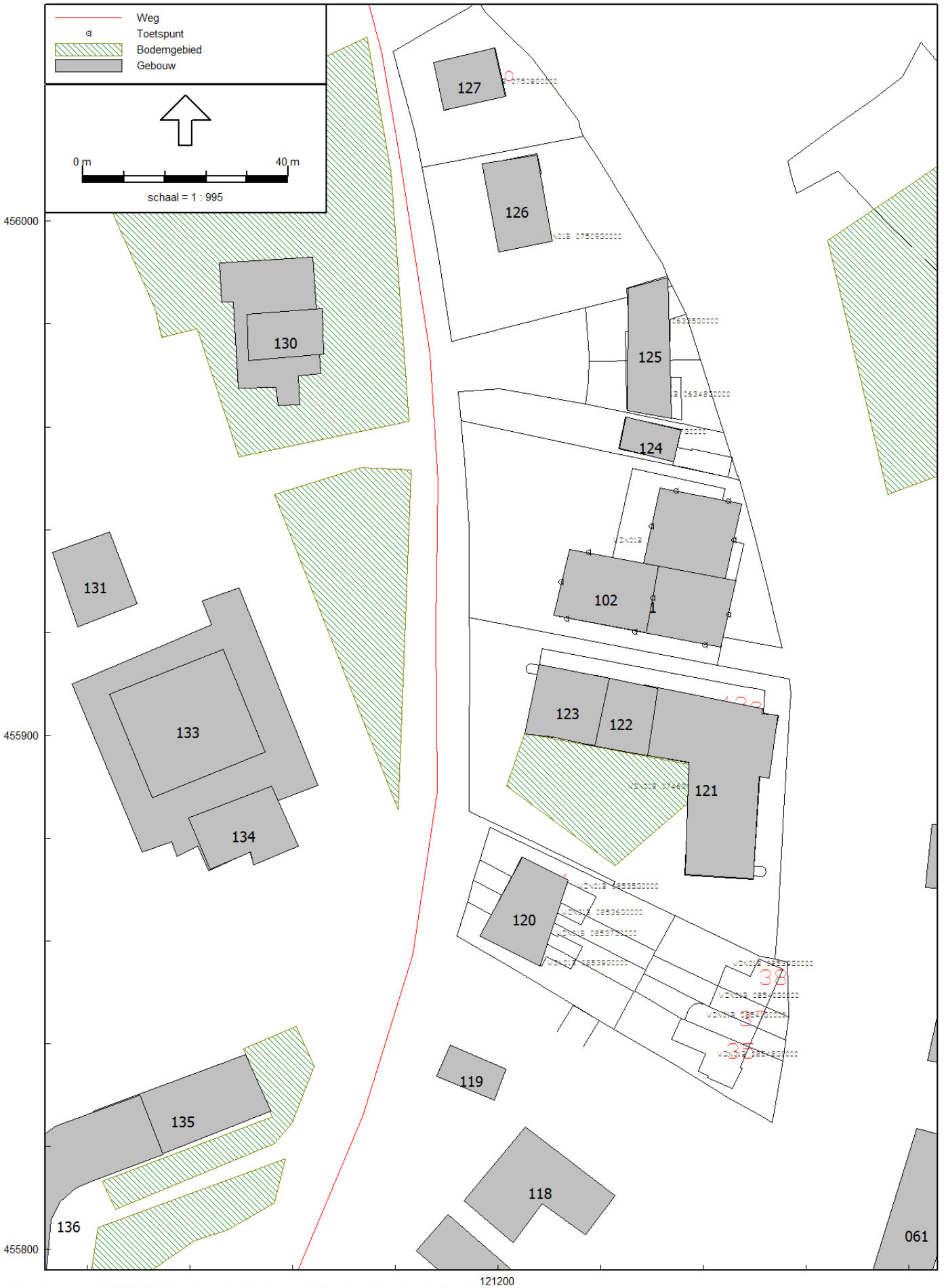
MILIEU ▪ RUIMTE ▪ WATER

# Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Wegverkeer] , Geomilieu V2.30

Ligging van de gebouwen




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Wegverkeer] , Geomilieu V2.30

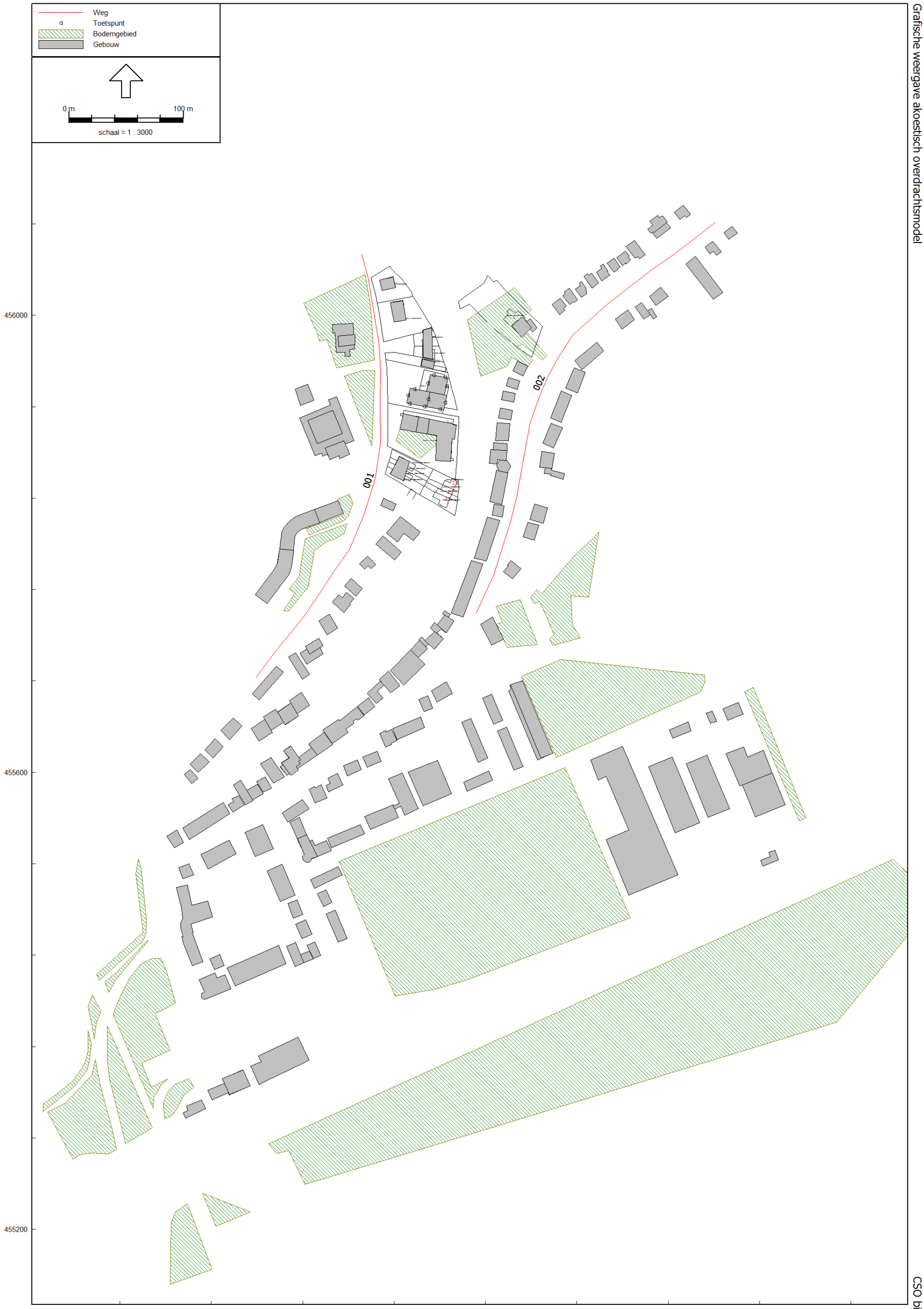
Ligging van de gebouwen
Detail




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Wegverkeer] , Geomilieu V2.30

Ligging van de bodemgebieden

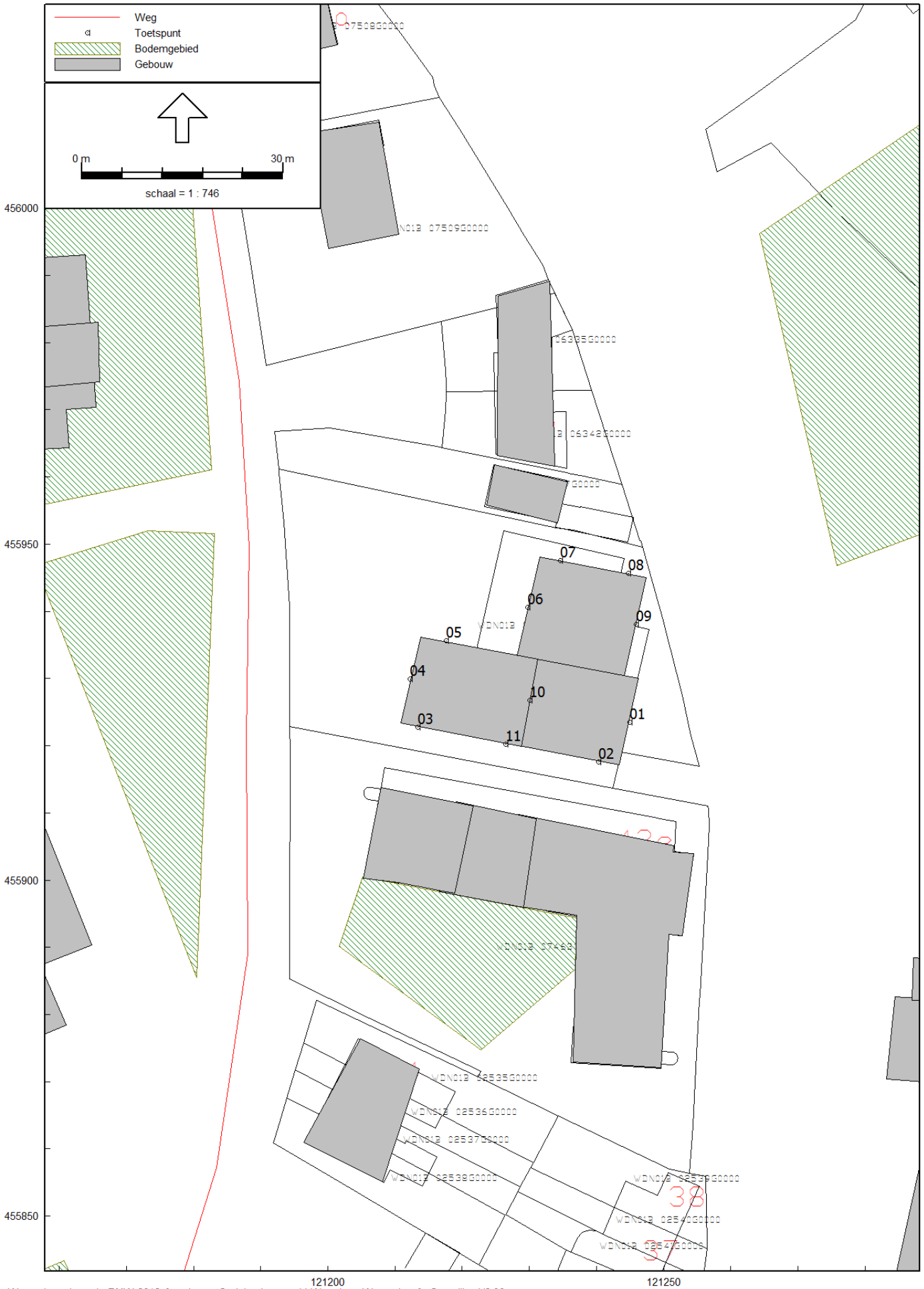
Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Wegverkeer] , Geomilieu V2.30

Ligging van de wegen

CSO bijlage 3




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oudelandseweg 44 Woerden - Wegverkeer] , Geomilieu V2.30

Ligging van de toetspunten




railverkeer
16 mei 2014, 12:44

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Planlocatie Woerden - railverkeer] , Geomilieu V2.31

MILIEU ▪ RUIMTE ▪ WATER

# Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandseweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Appartementen | 1,50 | 38,53 | 34,11 | 30,68 | 39,45 |
| 01_B | Appartementen | 4,50 | 36,98 | 32,55 | 29,14 | 37,91 |
| 01_C | Appartementen | 7,50 | 37,26 | 32,83 | 29,41 | 38,18 |
| 01_D | Appartementen | 10,50 | 38,39 | 33,99 | 30,55 | 39,32 |
| 02_A | Appartementen | 1,50 | 49,35 | 44,98 | 41,50 | 50,28 |
| 02_B | Appartementen | 4,50 | 51,08 | 46,72 | 43,24 | 52,02 |
| 02_C | Appartementen | 7,50 | 51,13 | 46,77 | 43,29 | 52,07 |
| 02_D | Appartementen | 10,50 | 51,10 | 46,74 | 43,25 | 52,03 |
| 03_A | Appartementen | 1,50 | 57,35 | 52,99 | 49,50 | 58,28 |
| 03_B | Appartementen | 4,50 | 58,18 | 53,82 | 50,33 | 59,11 |
| 03_C | Appartementen | 7,50 | 58,04 | 53,68 | 50,20 | 58,98 |
| 03_D | Appartementen | 10,50 | 58,35 | 54,00 | 50,51 | 59,29 |
| 03_E | Appartementen | 13,50 | 59,08 | 54,73 | 51,24 | 60,02 |
| 03_F | Appartementen | 16,50 | 58,45 | 54,09 | 50,61 | 59,39 |
| 04_A | Appartementen | 1,50 | 60,61 | 56,25 | 52,77 | 61,55 |
| 04_B | Appartementen | 4,50 | 61,45 | 57,10 | 53,61 | 62,39 |
| 04_C | Appartementen | 7,50 | 61,45 | 57,09 | 53,60 | 62,38 |
| 04_D | Appartementen | 10,50 | 61,27 | 56,91 | 53,43 | 62,21 |
| 04_E | Appartementen | 13,50 | 61,05 | 56,69 | 53,21 | 61,99 |
| 04_F | Appartementen | 16,50 | 60,75 | 56,39 | 52,91 | 61,69 |
| 05_A | Appartementen | 1,50 | 56,18 | 51,82 | 48,34 | 57,12 |
| 05_B | Appartementen | 4,50 | 57,55 | 53,18 | 49,70 | 58,48 |
| 05_C | Appartementen | 7,50 | 57,82 | 53,46 | 49,97 | 58,75 |
| 05_D | Appartementen | 10,50 | 57,49 | 53,13 | 49,64 | 58,42 |
| 05_E | Appartementen | 13,50 | 56,19 | 51,83 | 48,35 | 57,13 |
| 05_F | Appartementen | 16,50 | 56,00 | 51,64 | 48,15 | 56,93 |
| 06_A | Appartementen | 1,50 | 55,96 | 51,59 | 48,11 | 56,89 |
| 06_B | Appartementen | 4,50 | 57,51 | 53,14 | 49,66 | 58,44 |
| 06_C | Appartementen | 7,50 | 57,88 | 53,51 | 50,03 | 58,81 |
| 07_A | Appartementen | 1,50 | 51,96 | 47,60 | 44,12 | 52,90 |
| 07_B | Appartementen | 4,50 | 53,79 | 49,43 | 45,94 | 54,72 |
| 07_C | Appartementen | 7,50 | 54,19 | 49,83 | 46,35 | 55,13 |
| 08_A | Appartementen | 1,50 | 47,42 | 43,06 | 39,57 | 48,35 |
| 08_B | Appartementen | 4,50 | 49,17 | 44,80 | 41,32 | 50,10 |
| 08_C | Appartementen | 7,50 | 50,04 | 45,67 | 42,20 | 50,98 |
| 09_A | Appartementen | 1,50 | 36,84 | 32,42 | 28,99 | 37,76 |
| 09_B | Appartementen | 4,50 | 36,18 | 31,76 | 28,33 | 37,10 |
| 09_C | Appartementen | 7,50 | 36,66 | 32,23 | 28,81 | 37,58 |
| 10_E | Appartementen | 13,50 | 26,88 | 22,41 | 19,04 | 27,80 |
| 10_F | Appartementen | 16,50 | 28,70 | 24,32 | 20,85 | 29,63 |
| 11_A | Appartementen | 1,50 | 52,99 | 48,64 | 45,14 | 53,93 |
| 11_B | Appartementen | 4,50 | 54,53 | 50,18 | 46,69 | 55,47 |
| 11_C | Appartementen | 7,50 | 54,53 | 50,17 | 46,69 | 55,47 |
| 11_D | Appartementen | 10,50 | 54,54 | 50,18 | 46,70 | 55,48 |
| 11_E | Appartementen | 13,50 | 54,04 | 49,69 | 46,20 | 54,98 |
| 11_F | Appartementen | 16,50 | 55,32 | 50,97 | 47,47 | 56,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Appartementen | 1,50 | 33,53 | 29,11 | 25,68 | 34,45 |
| 01_B | Appartementen | 4,50 | 31,98 | 27,55 | 24,14 | 32,91 |
| 01_C | Appartementen | 7,50 | 32,26 | 27,83 | 24,41 | 33,18 |
| 01_D | Appartementen | 10,50 | 33,39 | 28,99 | 25,55 | 34,32 |
| 02_A | Appartementen | 1,50 | 44,35 | 39,98 | 36,50 | 45,28 |
| 02_B | Appartementen | 4,50 | 46,08 | 41,72 | 38,24 | 47,02 |
| 02_C | Appartementen | 7,50 | 46,13 | 41,77 | 38,29 | 47,07 |
| 02_D | Appartementen | 10,50 | 46,10 | 41,74 | 38,25 | 47,03 |
| 03_A | Appartementen | 1,50 | 52,35 | 47,99 | 44,50 | 53,28 |
| 03_B | Appartementen | 4,50 | 53,18 | 48,82 | 45,33 | 54,11 |
| 03_C | Appartementen | 7,50 | 53,04 | 48,68 | 45,20 | 53,98 |
| 03_D | Appartementen | 10,50 | 53,35 | 49,00 | 45,51 | 54,29 |
| 03_E | Appartementen | 13,50 | 54,08 | 49,73 | 46,24 | 55,02 |
| 03_F | Appartementen | 16,50 | 53,45 | 49,09 | 45,61 | 54,39 |
| 04_A | Appartementen | 1,50 | 55,61 | 51,25 | 47,77 | 56,55 |
| 04_B | Appartementen | 4,50 | 56,45 | 52,10 | 48,61 | 57,39 |
| 04_C | Appartementen | 7,50 | 56,45 | 52,09 | 48,60 | 57,38 |
| 04_D | Appartementen | 10,50 | 56,27 | 51,91 | 48,43 | 57,21 |
| 04_E | Appartementen | 13,50 | 56,05 | 51,69 | 48,21 | 56,99 |
| 04_F | Appartementen | 16,50 | 55,75 | 51,39 | 47,91 | 56,69 |
| 05_A | Appartementen | 1,50 | 51,18 | 46,82 | 43,34 | 52,12 |
| 05_B | Appartementen | 4,50 | 52,55 | 48,18 | 44,70 | 53,48 |
| 05_C | Appartementen | 7,50 | 52,82 | 48,46 | 44,97 | 53,75 |
| 05_D | Appartementen | 10,50 | 52,49 | 48,13 | 44,64 | 53,42 |
| 05_E | Appartementen | 13,50 | 51,19 | 46,83 | 43,35 | 52,13 |
| 05_F | Appartementen | 16,50 | 51,00 | 46,64 | 43,15 | 51,93 |
| 06_A | Appartementen | 1,50 | 50,96 | 46,59 | 43,11 | 51,89 |
| 06_B | Appartementen | 4,50 | 52,51 | 48,14 | 44,66 | 53,44 |
| 06_C | Appartementen | 7,50 | 52,88 | 48,51 | 45,03 | 53,81 |
| 07_A | Appartementen | 1,50 | 46,96 | 42,60 | 39,12 | 47,90 |
| 07_B | Appartementen | 4,50 | 48,79 | 44,43 | 40,94 | 49,72 |
| 07_C | Appartementen | 7,50 | 49,19 | 44,83 | 41,35 | 50,13 |
| 08_A | Appartementen | 1,50 | 42,42 | 38,06 | 34,57 | 43,35 |
| 08_B | Appartementen | 4,50 | 44,17 | 39,80 | 36,32 | 45,10 |
| 08_C | Appartementen | 7,50 | 45,04 | 40,67 | 37,20 | 45,98 |
| 09_A | Appartementen | 1,50 | 31,84 | 27,42 | 23,99 | 32,76 |
| 09_B | Appartementen | 4,50 | 31,18 | 26,76 | 23,33 | 32,10 |
| 09_C | Appartementen | 7,50 | 31,66 | 27,23 | 23,81 | 32,58 |
| 10_E | Appartementen | 13,50 | 21,88 | 17,41 | 14,04 | 22,80 |
| 10_F | Appartementen | 16,50 | 23,70 | 19,32 | 15,85 | 24,63 |
| 11_A | Appartementen | 1,50 | 47,99 | 43,64 | 40,14 | 48,93 |
| 11_B | Appartementen | 4,50 | 49,53 | 45,18 | 41,69 | 50,47 |
| 11_C | Appartementen | 7,50 | 49,53 | 45,17 | 41,69 | 50,47 |
| 11_D | Appartementen | 10,50 | 49,54 | 45,18 | 41,70 | 50,48 |
| 11_E | Appartementen | 13,50 | 49,04 | 44,69 | 41,20 | 49,98 |
| 11_F | Appartementen | 16,50 | 50,32 | 45,97 | 42,47 | 51,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtsestraatweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Appartementen | 1,50 | 45,91 | 42,39 | 35,31 | 46,02 |
| 01_B | Appartementen | 4,50 | 46,73 | 43,20 | 36,12 | 46,83 |
| 01_C | Appartementen | 7,50 | 47,78 | 44,24 | 37,17 | 47,88 |
| 01_D | Appartementen | 10,50 | 48,56 | 45,03 | 37,95 | 48,66 |
| 02_A | Appartementen | 1,50 | 33,14 | 29,34 | 22,38 | 33,14 |
| 02_B | Appartementen | 4,50 | 35,05 | 31,28 | 24,31 | 35,06 |
| 02_C | Appartementen | 7,50 | 37,85 | 34,15 | 27,15 | 37,89 |
| 02_D | Appartementen | 10,50 | 42,55 | 38,99 | 31,93 | 42,64 |
| 03_A | Appartementen | 1,50 | 33,29 | 29,64 | 22,62 | 33,35 |
| 03_B | Appartementen | 4,50 | 34,15 | 30,50 | 23,48 | 34,21 |
| 03_C | Appartementen | 7,50 | 35,37 | 31,72 | 24,70 | 35,43 |
| 03_D | Appartementen | 10,50 | 37,22 | 33,57 | 26,55 | 37,28 |
| 03_E | Appartementen | 13,50 | 37,52 | 33,89 | 26,85 | 37,58 |
| 03_F | Appartementen | 16,50 | 38,03 | 34,39 | 27,36 | 38,09 |
| 04_A | Appartementen | 1,50 | 25,00 | 21,17 | 14,22 | 24,99 |
| 04_B | Appartementen | 4,50 | 23,14 | 19,30 | 12,36 | 23,12 |
| 04_C | Appartementen | 7,50 | 23,01 | 19,21 | 12,25 | 23,01 |
| 04_D | Appartementen | 10,50 | 15,06 | 11,15 | 4,25 | 15,02 |
| 04_E | Appartementen | 13,50 | 13,33 | 9,43 | 2,53 | 13,29 |
| 04_F | Appartementen | 16,50 | 7,48 | 3,57 | -3,33 | 7,44 |
| 05_A | Appartementen | 1,50 | 25,34 | 21,48 | 14,56 | 25,32 |
| 05_B | Appartementen | 4,50 | 28,71 | 24,84 | 17,92 | 28,68 |
| 05_C | Appartementen | 7,50 | 34,19 | 30,45 | 23,47 | 34,21 |
| 05_D | Appartementen | 10,50 | 42,31 | 38,81 | 31,72 | 42,42 |
| 05_E | Appartementen | 13,50 | 46,09 | 42,63 | 35,52 | 46,22 |
| 05_F | Appartementen | 16,50 | 46,94 | 43,45 | 36,35 | 47,06 |
| 06_A | Appartementen | 1,50 | 18,88 | 15,33 | 8,26 | 18,97 |
| 06_B | Appartementen | 4,50 | 16,47 | 12,88 | 5,83 | 16,55 |
| 06_C | Appartementen | 7,50 | 15,58 | 11,93 | 4,91 | 15,64 |
| 07_A | Appartementen | 1,50 | 42,67 | 39,21 | 32,10 | 42,80 |
| 07_B | Appartementen | 4,50 | 43,65 | 40,16 | 33,07 | 43,77 |
| 07_C | Appartementen | 7,50 | 44,52 | 41,03 | 33,94 | 44,64 |
| 08_A | Appartementen | 1,50 | 44,30 | 40,84 | 33,74 | 44,43 |
| 08_B | Appartementen | 4,50 | 45,29 | 41,80 | 34,71 | 45,41 |
| 08_C | Appartementen | 7,50 | 46,18 | 42,69 | 35,60 | 46,30 |
| 09_A | Appartementen | 1,50 | 46,20 | 42,71 | 35,62 | 46,32 |
| 09_B | Appartementen | 4,50 | 47,11 | 43,59 | 36,51 | 47,22 |
| 09_C | Appartementen | 7,50 | 48,16 | 44,64 | 37,56 | 48,27 |
| 10_E | Appartementen | 13,50 | 47,09 | 43,58 | 36,50 | 47,20 |
| 10_F | Appartementen | 16,50 | 49,57 | 46,06 | 38,97 | 49,68 |
| 11_A | Appartementen | 1,50 | 36,79 | 33,19 | 26,14 | 36,86 |
| 11_B | Appartementen | 4,50 | 37,19 | 33,58 | 26,54 | 37,26 |
| 11_C | Appartementen | 7,50 | 38,00 | 34,38 | 27,34 | 38,07 |
| 11_D | Appartementen | 10,50 | 39,98 | 36,39 | 29,34 | 40,06 |
| 11_E | Appartementen | 13,50 | 41,81 | 38,24 | 31,18 | 41,90 |
| 11_F | Appartementen | 16,50 | 40,37 | 36,76 | 29,72 | 40,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtsestraatweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Appartementen | 1,50 | 40,91 | 37,39 | 30,31 | 41,02 |
| 01_B | Appartementen | 4,50 | 41,73 | 38,20 | 31,12 | 41,83 |
| 01_C | Appartementen | 7,50 | 42,78 | 39,24 | 32,17 | 42,88 |
| 01_D | Appartementen | 10,50 | 43,56 | 40,03 | 32,95 | 43,66 |
| 02_A | Appartementen | 1,50 | 28,14 | 24,34 | 17,38 | 28,14 |
| 02_B | Appartementen | 4,50 | 30,05 | 26,28 | 19,31 | 30,06 |
| 02_C | Appartementen | 7,50 | 32,85 | 29,15 | 22,15 | 32,89 |
| 02_D | Appartementen | 10,50 | 37,55 | 33,99 | 26,93 | 37,64 |
| 03_A | Appartementen | 1,50 | 28,29 | 24,64 | 17,62 | 28,35 |
| 03_B | Appartementen | 4,50 | 29,15 | 25,50 | 18,48 | 29,21 |
| 03_C | Appartementen | 7,50 | 30,37 | 26,72 | 19,70 | 30,43 |
| 03_D | Appartementen | 10,50 | 32,22 | 28,57 | 21,55 | 32,28 |
| 03_E | Appartementen | 13,50 | 32,52 | 28,89 | 21,85 | 32,58 |
| 03_F | Appartementen | 16,50 | 33,03 | 29,39 | 22,36 | 33,09 |
| 04_A | Appartementen | 1,50 | 20,00 | 16,17 | 9,22 | 19,99 |
| 04_B | Appartementen | 4,50 | 18,14 | 14,30 | 7,36 | 18,12 |
| 04_C | Appartementen | 7,50 | 18,01 | 14,21 | 7,25 | 18,01 |
| 04_D | Appartementen | 10,50 | 10,06 | 6,15 | -0,75 | 10,02 |
| 04_E | Appartementen | 13,50 | 8,33 | 4,43 | -2,47 | 8,29 |
| 04_F | Appartementen | 16,50 | 2,48 | -1,43 | -8,33 | 2,44 |
| 05_A | Appartementen | 1,50 | 20,34 | 16,48 | 9,56 | 20,32 |
| 05_B | Appartementen | 4,50 | 23,71 | 19,84 | 12,92 | 23,68 |
| 05_C | Appartementen | 7,50 | 29,19 | 25,45 | 18,47 | 29,21 |
| 05_D | Appartementen | 10,50 | 37,31 | 33,81 | 26,72 | 37,42 |
| 05_E | Appartementen | 13,50 | 41,09 | 37,63 | 30,52 | 41,22 |
| 05_F | Appartementen | 16,50 | 41,94 | 38,45 | 31,35 | 42,06 |
| 06_A | Appartementen | 1,50 | 13,88 | 10,33 | 3,26 | 13,97 |
| 06_B | Appartementen | 4,50 | 11,47 | 7,88 | 0,83 | 11,55 |
| 06_C | Appartementen | 7,50 | 10,58 | 6,93 | -0,09 | 10,64 |
| 07_A | Appartementen | 1,50 | 37,67 | 34,21 | 27,10 | 37,80 |
| 07_B | Appartementen | 4,50 | 38,65 | 35,16 | 28,07 | 38,77 |
| 07_C | Appartementen | 7,50 | 39,52 | 36,03 | 28,94 | 39,64 |
| 08_A | Appartementen | 1,50 | 39,30 | 35,84 | 28,74 | 39,43 |
| 08_B | Appartementen | 4,50 | 40,29 | 36,80 | 29,71 | 40,41 |
| 08_C | Appartementen | 7,50 | 41,18 | 37,69 | 30,60 | 41,30 |
| 09_A | Appartementen | 1,50 | 41,20 | 37,71 | 30,62 | 41,32 |
| 09_B | Appartementen | 4,50 | 42,11 | 38,59 | 31,51 | 42,22 |
| 09_C | Appartementen | 7,50 | 43,16 | 39,64 | 32,56 | 43,27 |
| 10_E | Appartementen | 13,50 | 42,09 | 38,58 | 31,50 | 42,20 |
| 10_F | Appartementen | 16,50 | 44,57 | 41,06 | 33,97 | 44,68 |
| 11_A | Appartementen | 1,50 | 31,79 | 28,19 | 21,14 | 31,86 |
| 11_B | Appartementen | 4,50 | 32,19 | 28,58 | 21,54 | 32,26 |
| 11_C | Appartementen | 7,50 | 33,00 | 29,38 | 22,34 | 33,07 |
| 11_D | Appartementen | 10,50 | 34,98 | 31,39 | 24,34 | 35,06 |
| 11_E | Appartementen | 13,50 | 36,81 | 33,24 | 26,18 | 36,90 |
| 11_F | Appartementen | 16,50 | 35,37 | 31,76 | 24,72 | 35,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MILIEU ▪ RUIMTE ▪ WATER

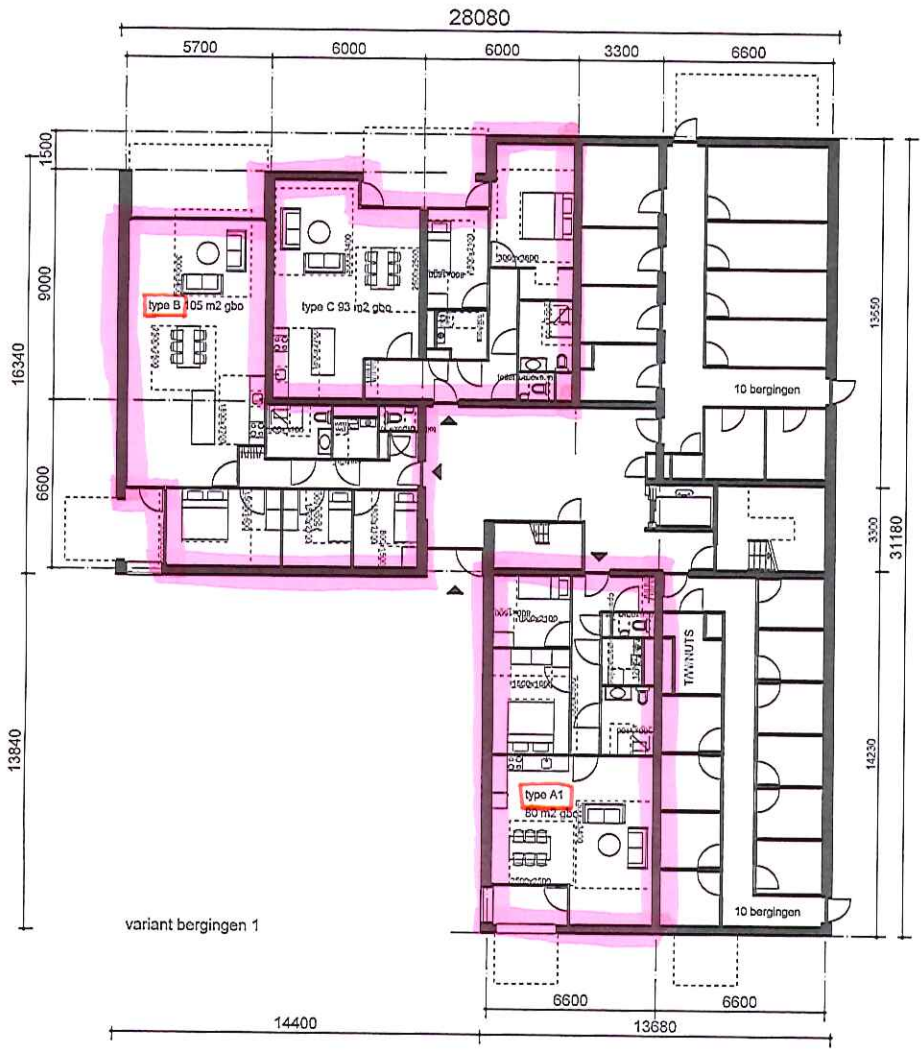
# Bijlage 5: Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

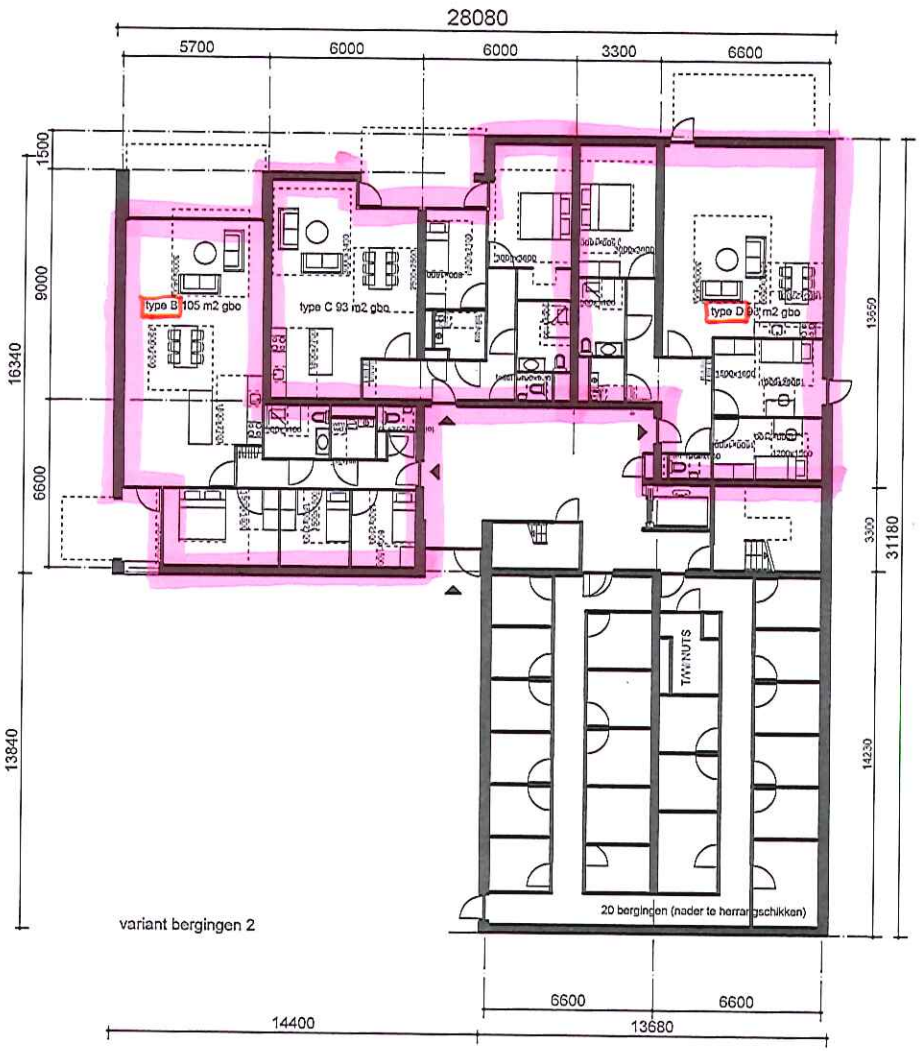
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Appartementen | 1,50 | 37,4 | 36,2 | 32,4 | 40,3 |
| 01_B | Appartementen | 4,50 | 41,2 | 40,0 | 36,3 | 44,1 |
| 01_C | Appartementen | 7,50 | 44,6 | 43,3 | 39,5 | 47,4 |
| 01_D | Appartementen | 10,50 | 44,3 | 43,1 | 39,3 | 47,2 |
| 02_A | Appartementen | 1,50 | 34,1 | 32,9 | 29,2 | 37,0 |
| 02_B | Appartementen | 4,50 | 37,0 | 35,8 | 32,1 | 40,0 |
| 02_C | Appartementen | 7,50 | 37,5 | 36,3 | 32,7 | 40,5 |
| 02_D | Appartementen | 10,50 | 38,5 | 37,3 | 33,7 | 41,5 |
| 03_A | Appartementen | 1,50 | 33,5 | 32,3 | 28,5 | 36,4 |
| 03_B | Appartementen | 4,50 | 36,5 | 35,3 | 31,6 | 39,5 |
| 03_C | Appartementen | 7,50 | 41,2 | 39,9 | 36,2 | 44,1 |
| 03_D | Appartementen | 10,50 | 46,6 | 45,3 | 41,5 | 49,4 |
| 03_E | Appartementen | 13,50 | 49,3 | 48,0 | 44,2 | 52,1 |
| 03_F | Appartementen | 16,50 | 50,0 | 48,7 | 44,9 | 52,8 |
| 04_A | Appartementen | 1,50 | 33,9 | 32,7 | 29,0 | 36,8 |
| 04_B | Appartementen | 4,50 | 36,3 | 35,1 | 31,4 | 39,3 |
| 04_C | Appartementen | 7,50 | 36,8 | 35,6 | 31,9 | 39,7 |
| 04_D | Appartementen | 10,50 | 37,9 | 36,6 | 32,9 | 40,8 |
| 04_E | Appartementen | 13,50 | 38,4 | 37,1 | 33,4 | 41,3 |
| 04_F | Appartementen | 16,50 | 38,6 | 37,3 | 33,5 | 41,4 |
| 05_A | Appartementen | 1,50 | 31,5 | 30,3 | 26,7 | 34,5 |
| 05_B | Appartementen | 4,50 | 35,2 | 34,0 | 30,3 | 38,2 |
| 05_C | Appartementen | 7,50 | 34,3 | 33,1 | 29,4 | 37,3 |
| 05_D | Appartementen | 10,50 | 34,5 | 33,2 | 29,4 | 37,4 |
| 05_E | Appartementen | 13,50 | 34,9 | 33,7 | 29,9 | 37,8 |
| 05_F | Appartementen | 16,50 | 34,9 | 33,7 | 30,0 | 37,9 |
| 06_A | Appartementen | 1,50 | 32,9 | 31,7 | 27,9 | 35,8 |
| 06_B | Appartementen | 4,50 | 37,4 | 36,1 | 32,3 | 40,2 |
| 06_C | Appartementen | 7,50 | 25,6 | 24,5 | 20,5 | 28,5 |
| 07_A | Appartementen | 1,50 | 30,7 | 29,5 | 25,7 | 33,6 |
| 07_B | Appartementen | 4,50 | 34,3 | 33,1 | 29,3 | 37,2 |
| 07_C | Appartementen | 7,50 | 37,0 | 35,8 | 32,0 | 39,9 |
| 08_A | Appartementen | 1,50 | 31,5 | 30,3 | 26,6 | 34,5 |
| 08_B | Appartementen | 4,50 | 35,2 | 34,0 | 30,3 | 38,1 |
| 08_C | Appartementen | 7,50 | 38,1 | 36,9 | 33,1 | 41,0 |
| 09_A | Appartementen | 1,50 | 38,2 | 37,0 | 33,2 | 41,1 |
| 09_B | Appartementen | 4,50 | 42,0 | 40,7 | 37,0 | 44,9 |
| 09_C | Appartementen | 7,50 | 45,4 | 44,2 | 40,3 | 48,3 |
| 10_E | Appartementen | 13,50 | 43,6 | 42,4 | 38,6 | 46,5 |
| 10_F | Appartementen | 16,50 | 49,2 | 47,9 | 44,1 | 52,0 |
| 11_A | Appartementen | 1,50 | 32,7 | 31,4 | 27,6 | 35,6 |
| 11_B | Appartementen | 4,50 | 35,3 | 34,1 | 30,5 | 38,3 |
| 11_C | Appartementen | 7,50 | 37,0 | 35,8 | 32,1 | 40,0 |
| 11_D | Appartementen | 10,50 | 40,9 | 39,7 | 36,0 | 43,9 |
| 11_E | Appartementen | 13,50 | 46,5 | 45,2 | 41,4 | 49,3 |
| 11_F | Appartementen | 16,50 | 49,9 | 48,6 | 44,8 | 52,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 6: Situering appartementen




variant bergingen 1

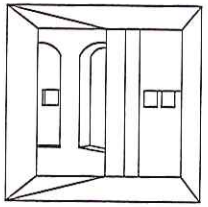



variant bergingen 2

Begane Grond

VENSTER ARCHITEKTEN bv

| | |
|---|---|
| opdrachtgever: | Boer Ontwikkeling |
| project: | Oudelandseweg Woerden |
| bladomschrijving: | Voorlopig Ontwerp |
| schaal: | 1:200 |
| formaat: | A3 |
| | 28-02-2014 |
| | V01 |





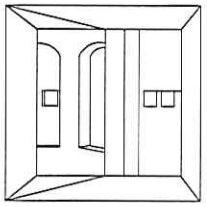


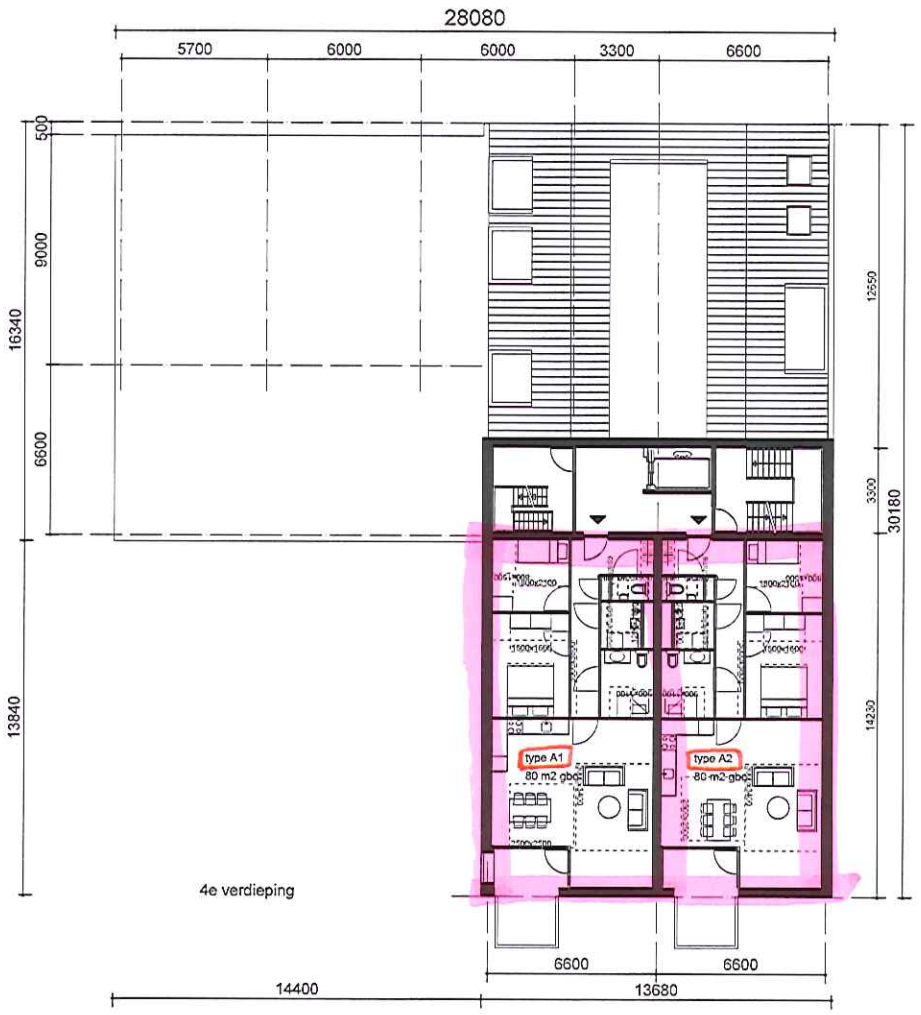


Verdiepingen

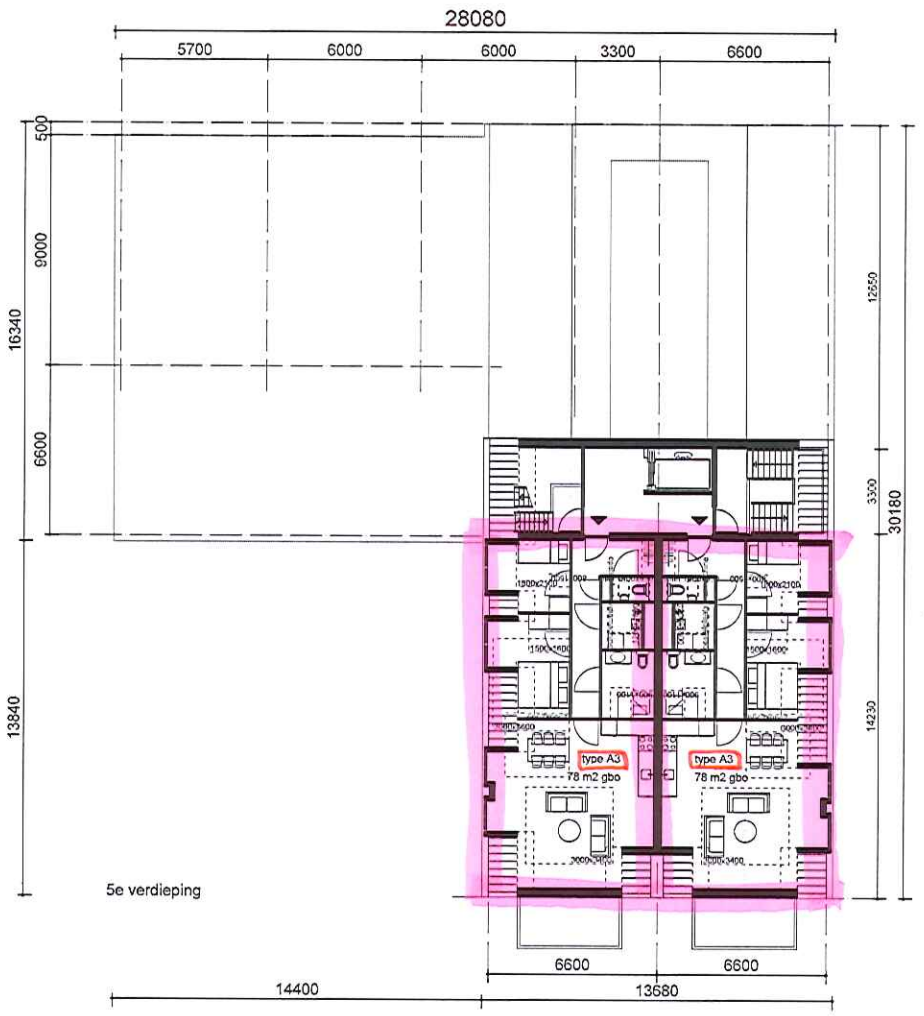
VENSTER ARCHITEKTEN bv

| | |
|---|---|
| opdrachtgever: | Boer Ontwikkeling |
| project: | Oudelandseweg Woerden |
| bladomschrijving: | Voorlopig Ontwerp |
| schaal: | 1:200 |
| formaat: | A3 |
| | 28-02-2014 |
| | V02 |






4e verdieping




5e verdieping

Verdiepingen

VENSTER ARCHITEKTEN bv

| | |
|---|---|
| opdrachtgever: | Boer Ontwikkeling |
| project: | Oudelandseweg Woerden |
| bladomschrijving: | Voorlopig Ontwerp |
| schaal: | 1:200 |
| formaat: | A3 |

28-02-2014

V03

