

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
Meent 1B Kamerik
23.160.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Schlingman Architecten
Erasmusstraat 8
3902 KC VEENENDAAL

Hengelo 21 november 2023



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	4
4 Wet Geluidhinder	5
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
5 Gegevens voor de berekeningen	7
5.1 Verkeersgegevens	7
6 Berekeningsresultaten	8
7 Conclusie	9

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	verbeelding bouwplan
Figuur 3-1:	rekenmodel in situatie
Figuur 3-2:	rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4:	rekenmodel met rekenresultaten zonder aftrek
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	rekenresultaten cumulatief alle wegen samen



1 Inleiding

In opdracht van Schlingman Architecten heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Meent 1b te Kamerik. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

Om het toekomstig gebruik mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de omliggende wegen.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1-1 van de bijlagen is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven. In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto weergegeven waar de locatie is aangegeven.



Afbeelding 1

De provinciale weg N405 is gelegen op meer dan 200 meter vanaf het plan. Het plan valt buiten de zone van de N405. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt met name bepaald door lokaal verkeer over de klinkerbestrating.

In figuur 2 is het plan nader aangeduid. Het plan bestaat uit twee appartementen in één pand. De linker- en rechtergevel van het pand zijn gesloten uitgevoerd. Dit geldt ook voor de kap van het mansardedak. Het pand ondervindt een geluidbelasting op de voor- en achtergevel.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens verstrekt door de ODRU;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.11.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2033.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.11.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de ODRU. Er is alleen een prognose 2030 beschikbaar waarbij een groeipercentage is aangegeven van 1.2% per jaar. De rijsnelheid op de omliggende wegen bedraagt 30 km/u.

De geluidbelasting wordt met name bepaald door de Meent die ten zuiden van het plan loopt. Voor dit wegvak zijn de volgende gegevens aangeleverd.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmaleintensiteit
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.71	3.45	0.70	99.92	884.55
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	95.38	97.60	94.15		
Middelzware mvgt [%]	3.15	1.43	3.70		
Zware mvgt [%]	1.47	0.97	2.15		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

De gegevens zijn weergegeven voor het jaar 2033.



6 Berekeningsresultaten

In figuur 2 is de planindeling weergegeven. Ter plaatse van elke gevel is de geluidbelasting vastgesteld. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2 en 5 meter.

In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen zonder aftrek ex art. 110G. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB zonder aftrek ex artikel 110G ter plaatse van de nieuwbouw.

Na aftrek van 5 dB bedraagt de te toetsen geluidbelasting 43 dB. De geluidbelasting op de nieuwe woning is gelijk of lager aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting op de bouwblokken van de nieuwbouw wordt voldoende afgeschermd waardoor de geluidbelasting op de nieuwbouw voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Hiermee is tevens sprake van een goed woon- en leefklimaat vanwege het geluid afkomstig van het niet gezoneerd wegverkeer.



7 Conclusie

In opdracht van Schlingman Architecten heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Meent 1b te Kamerik. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB als gevolg van alle wegen samen zonder aftrek ex artikel 110G. Deze geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Omdat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is tevens sprake van een goed woon- en leefklimaat. Met een minimaal te verwachten geluidwering van 20 dB van een gevel wordt voldaan aan de binnenwaarde van 30 dB.

Hengelo 21 november 2023

Ing. R. Herik

te bouwen appartementen

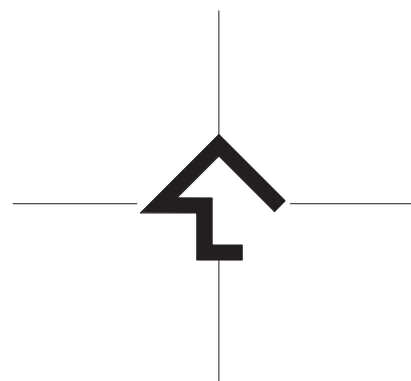


SITUATIE

schaal: 1:500

gemeente Woerden

sectie D nr. 1295



Maten in het (bestaande) werk te meten en/of te controleren

Betreft : Plan voor het bouwen van twee appartementen aan de Meent 1b te Kamerik, gemeente Woerden.	werknummer 2115/1
Onderwerp : Bouwaanvraag - gevels, plattegronden	d.d. 01-06-2023
Opdrachtgever : Dhr. M. Schalkwijk Meent 1b 3471EA Kamerik	get. M.J.B.
	gew. 21-06-2023
	gew.



SCHLINGMANN
ARCHITECTEN b.v.

Erasmusstraat 8
Tel.

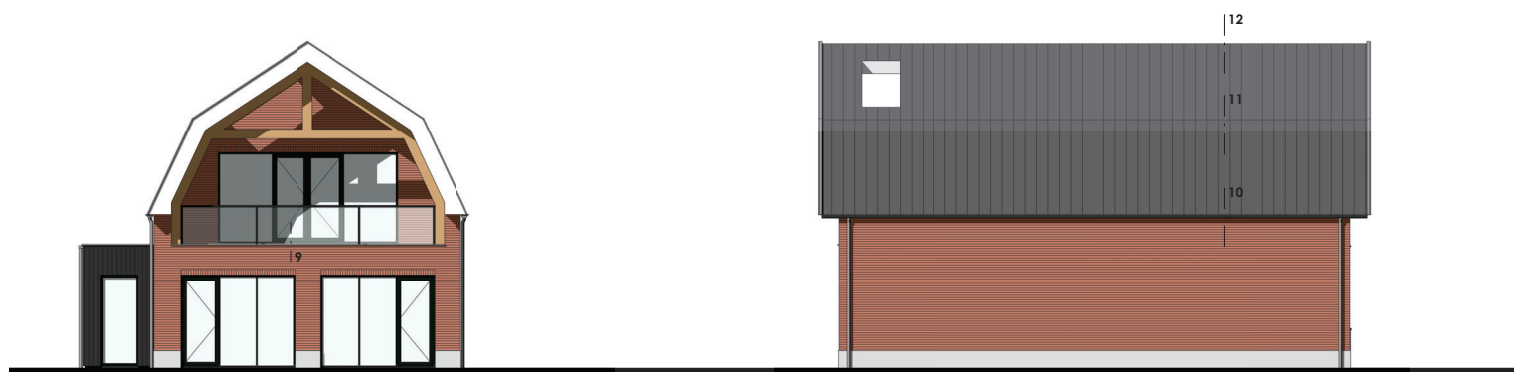
E-mail
Website

3902KC Veenendaal
0318-527418
info@schlingmannarchitecten.nl
www.schlingmannarchitecten.nl



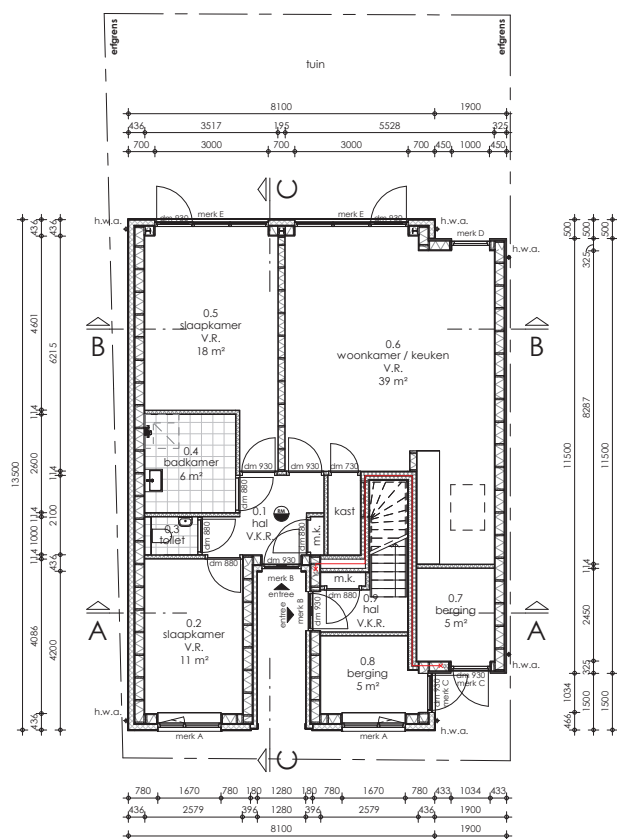
VOORGEVEL oost

RECHTERZIJGEVEL zuid

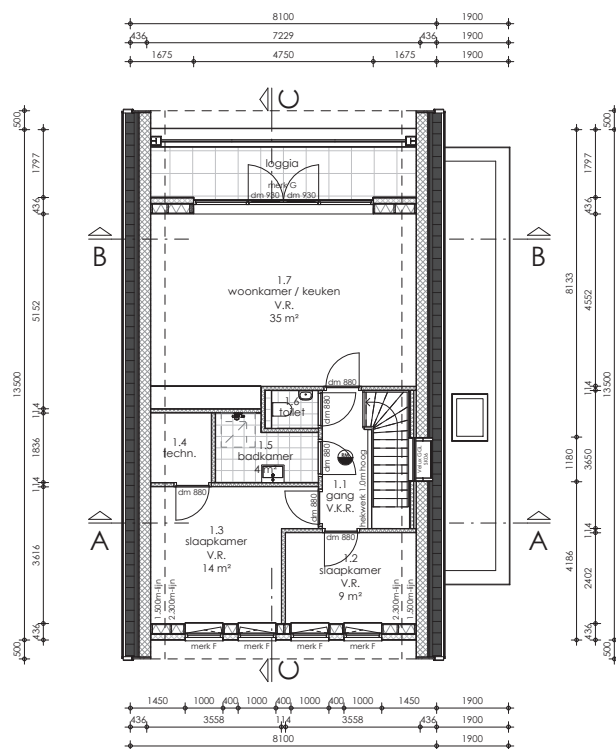


ACHTERGEVEL west

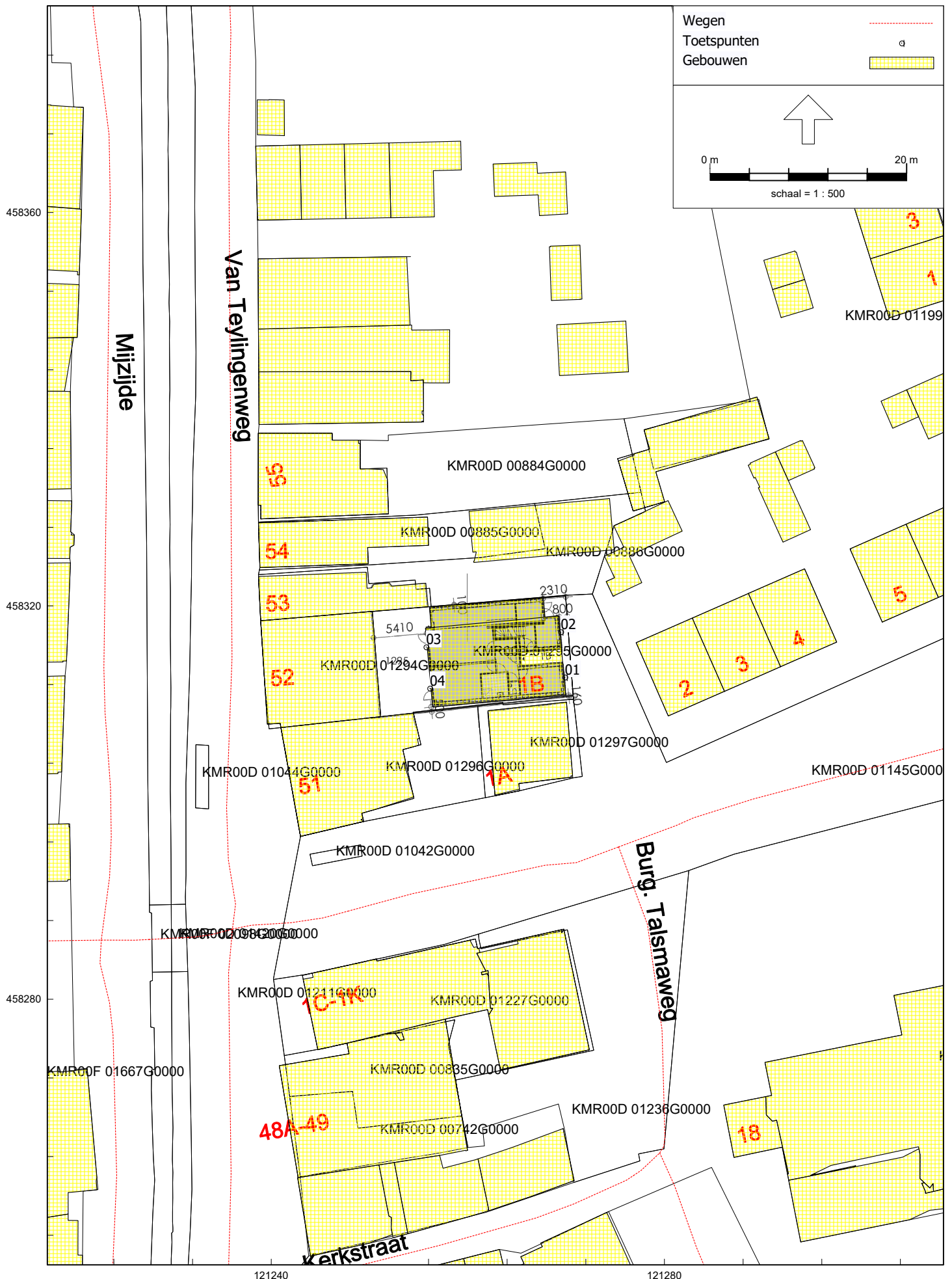
LINKERZIJGEVEL noord

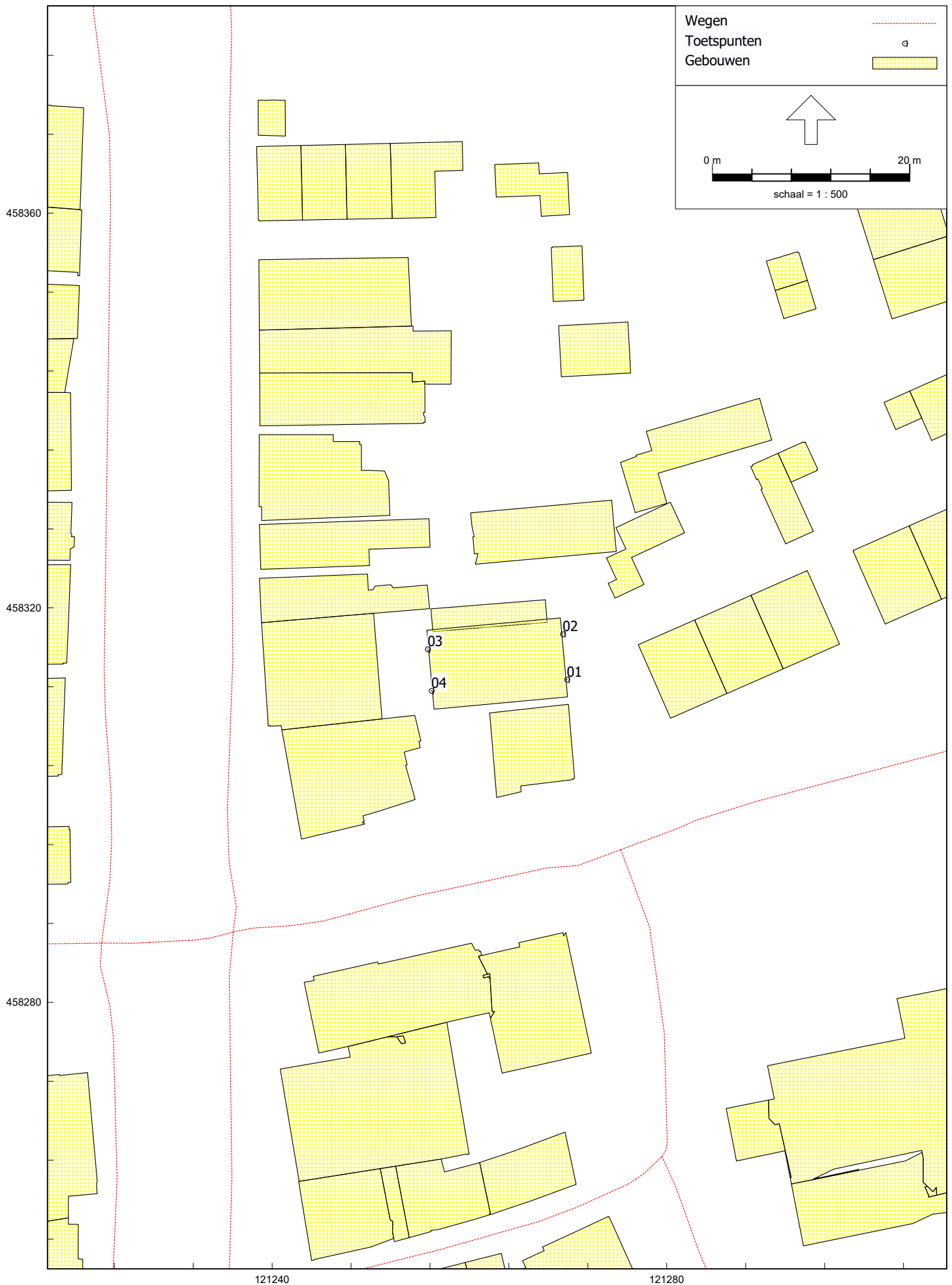


BEGANE GROND

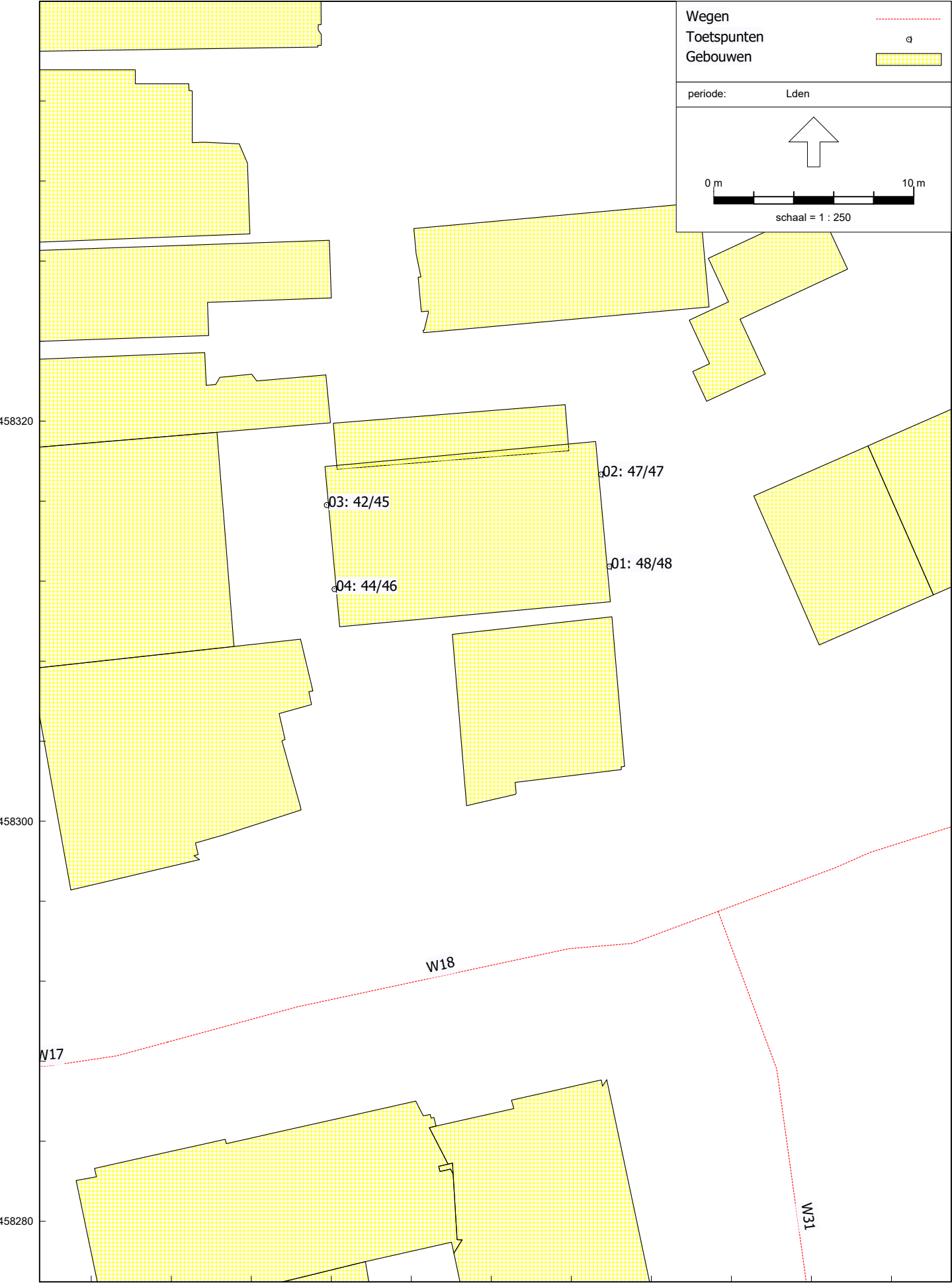


EERSTE VERDIEPING









Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
W1	Hallehuis	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W2	Hallehuis	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W3	Mijzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W4	Mijzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W5	Mijzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W6	Mijzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W7	Burg. Reijerslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W8	Berkenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W9	Van Teylingenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W10	Van Teylingenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W11	Lindenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W12	Hallehuis	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W13	Hallehuis	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W14	Hallehuis	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W15	Burg. Brediusstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W16	Spijkerlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W17	Meent	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W18	Meent	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W19	Weth. Jac. de Bruijnstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W20	Burg. Reijerslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W21	Lindenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W22	Meidoornlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W23	Meent	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W24	Burg. Reijerslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W25	Burg. Reijerslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W26	Burg. Brediusstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W27	Mijzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W28	Burg. Talsmaweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W29	Van Teylingenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W30	Berkenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W31	Burg. Talsmaweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W32	Van Teylingenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W33	Van Teylingenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W34	Meent	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W35	Kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W36	Kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W37	Lindenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1095.44	6.66	3.50	0.76	--	--	--	--
W2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1095.44	6.66	3.50	0.76	--	--	--	--
W3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	273.46	6.65	3.56	0.74	--	--	--	--
W4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	273.46	6.65	3.56	0.74	--	--	--	--
W5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	912.43	6.66	3.52	0.76	--	--	--	--
W6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	912.43	6.66	3.52	0.76	--	--	--	--
W7	--	30	30	30	--	30	30	30	--	20.93	6.57	4.30	0.50	--	--	--	--
W8	--	30	30	30	--	30	30	30	--	748.24	6.66	3.52	0.76	--	--	--	--
W9	--	30	30	30	--	30	30	30	--	481.05	6.66	3.52	0.76	--	--	--	--
W10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	481.05	6.66	3.52	0.76	--	--	--	--
W11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200.37	6.73	3.59	0.61	--	--	--	--
W12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284.86	6.66	3.50	0.76	--	--	--	--
W13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284.86	6.66	3.50	0.76	--	--	--	--
W14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284.86	6.66	3.50	0.76	--	--	--	--
W15	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3.80	7.22	2.82	0.27	--	--	--	--
W16	--	30	30	30	--	30	30	30	--	283.23	6.65	3.58	0.74	--	--	--	--
W17	--	30	30	30	--	30	30	30	--	884.55	6.71	3.45	0.70	--	--	--	--
W18	--	30	30	30	--	30	30	30	--	884.55	6.71	3.45	0.70	--	--	--	--
W19	--	30	30	30	--	30	30	30	--	66.00	6.74	3.83	0.47	--	--	--	--
W20	--	30	30	30	--	30	30	30	--	31.67	6.68	3.83	0.56	--	--	--	--
W21	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2095.32	6.71	3.47	0.70	--	--	--	--
W22	--	30	30	30	--	30	30	30	--	32.03	6.81	3.75	0.41	--	--	--	--
W23	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1115.46	6.71	3.46	0.70	--	--	--	--
W24	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180.55	6.62	4.10	0.53	--	--	--	--
W25	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180.55	6.62	4.10	0.53	--	--	--	--
W26	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9.36	6.59	4.03	0.60	--	--	--	--
W27	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12.17	6.71	3.83	0.51	--	--	--	--
W28	--	30	30	30	--	30	30	30	--	77.53	6.94	2.56	0.81	--	--	--	--
W29	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2558.25	6.67	3.50	0.74	--	--	--	--
W30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1435.99	6.71	3.46	0.70	--	--	--	--
W31	--	30	30	30	--	30	30	30	--	73.24	7.01	2.52	0.72	--	--	--	--
W32	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2572.18	6.67	3.50	0.74	--	--	--	--
W33	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2572.18	6.67	3.50	0.74	--	--	--	--
W34	--	30	30	30	--	30	30	30	--	961.43	6.71	3.45	0.70	--	--	--	--
W35	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0.25	7.88	1.24	0.05	--	--	--	--
W36	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0.25	7.88	1.24	0.05	--	--	--	--
W37	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2238.80	6.71	3.47	0.70	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
W1	--	96.19	97.80	95.30	--	2.51	1.42	2.94	--	1.30	0.78	1.76	--	--	--	--	--	70.18	37.50	7.93
W2	--	96.19	97.80	95.30	--	2.51	1.42	2.94	--	1.30	0.78	1.76	--	--	--	--	--	70.18	37.50	7.93
W3	--	97.54	98.45	95.77	--	2.08	1.29	3.44	--	0.37	0.26	0.79	--	--	--	--	--	17.74	9.58	1.94
W4	--	97.54	98.45	95.77	--	2.08	1.29	3.44	--	0.37	0.26	0.79	--	--	--	--	--	17.74	9.58	1.94
W5	--	97.63	98.64	97.06	--	1.56	0.88	1.84	--	0.81	0.48	1.10	--	--	--	--	--	59.33	31.68	6.73
W6	--	97.63	98.64	97.06	--	1.56	0.88	1.84	--	0.81	0.48	1.10	--	--	--	--	--	59.33	31.68	6.73
W7	--	99.88	99.94	99.70	--	0.12	0.06	0.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.37	0.90	0.10
W8	--	97.71	98.68	97.16	--	1.51	0.85	1.78	--	0.78	0.47	1.06	--	--	--	--	--	48.69	25.99	5.53
W9	--	97.42	98.51	96.81	--	1.70	0.96	2.00	--	0.88	0.53	1.20	--	--	--	--	--	31.21	16.68	3.54
W10	--	97.42	98.51	96.81	--	1.70	0.96	2.00	--	0.88	0.53	1.20	--	--	--	--	--	31.21	16.68	3.54
W11	--	98.98	99.31	97.67	--	0.87	0.56	1.84	--	0.15	0.13	0.48	--	--	--	--	--	13.35	7.14	1.19
W12	--	96.54	98.00	95.72	--	2.28	1.29	2.68	--	1.18	0.71	1.60	--	--	--	--	--	82.61	44.07	9.35
W13	--	96.54	98.00	95.72	--	2.28	1.29	2.68	--	1.18	0.71	1.60	--	--	--	--	--	82.61	44.07	9.35
W14	--	96.54	98.00	95.72	--	2.28	1.29	2.68	--	1.18	0.71	1.60	--	--	--	--	--	82.61	44.07	9.35
W15	--	99.82	99.88	99.31	--	0.18	0.12	0.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.27	0.11	0.01
W16	--	97.66	98.53	95.92	--	1.99	1.22	3.31	--	0.35	0.25	0.77	--	--	--	--	--	18.39	9.99	2.01
W17	--	95.38	97.60	94.15	--	3.15	1.43	3.70	--	1.47	0.97	2.15	--	--	--	--	--	56.61	29.78	5.83
W18	--	95.38	97.60	94.15	--	3.15	1.43	3.70	--	1.47	0.97	2.15	--	--	--	--	--	56.61	29.78	5.83
W19	--	99.85	99.92	99.62	--	0.15	0.08	0.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.44	2.53	0.31
W20	--	99.87	99.92	99.71	--	0.13	0.08	0.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.11	1.21	0.18
W21	--	96.56	98.22	95.63	--	2.34	1.06	2.77	--	1.09	0.72	1.61	--	--	--	--	--	135.76	71.41	14.03
W22	--	99.92	99.95	99.76	--	0.08	0.05	0.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.18	1.20	0.13
W23	--	95.60	97.71	94.42	--	3.00	1.36	3.53	--	1.40	0.92	2.05	--	--	--	--	--	71.55	37.71	7.37
W24	--	99.87	99.93	99.71	--	0.13	0.07	0.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11.94	7.40	0.95
W25	--	99.87	99.93	99.71	--	0.13	0.07	0.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11.94	7.40	0.95
W26	--	99.88	99.94	99.76	--	0.12	0.06	0.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.62	0.38	0.06
W27	--	99.09	99.54	98.08	--	0.82	0.45	1.85	--	0.09	0.01	0.06	--	--	--	--	--	0.81	0.46	0.06
W28	--	92.61	93.00	87.39	--	6.10	5.56	9.75	--	1.28	1.44	2.86	--	--	--	--	--	4.98	1.85	0.55
W29	--	96.89	97.95	94.42	--	2.50	1.60	4.25	--	0.61	0.44	1.33	--	--	--	--	--	165.33	87.70	17.87
W30	--	96.12	97.99	95.07	--	2.65	1.20	3.12	--	1.23	0.81	1.81	--	--	--	--	--	92.62	48.69	9.56
W31	--	93.15	93.45	86.89	--	5.57	5.09	9.88	--	1.27	1.46	3.23	--	--	--	--	--	4.78	1.72	0.46
W32	--	96.79	97.89	94.27	--	2.56	1.65	4.33	--	0.65	0.47	1.40	--	--	--	--	--	166.06	88.13	17.94
W33	--	96.79	97.89	94.27	--	2.56	1.65	4.33	--	0.65	0.47	1.40	--	--	--	--	--	166.06	88.13	17.94
W34	--	95.14	97.47	93.84	--	3.31	1.51	3.90	--	1.55	1.02	2.26	--	--	--	--	--	61.38	32.33	6.32
W35	--	99.95	99.89	98.35	--	0.03	0.06	0.79	--	0.02	0.06	0.85	--	--	--	--	--	0.02	--	--
W36	--	99.95	99.89	98.35	--	0.03	0.06	0.79	--	0.02	0.06	0.85	--	--	--	--	--	0.02	--	--
W37	--	96.76	98.33	95.87	--	2.21	1.00	2.61	--	1.03	0.68	1.51	--	--	--	--	--	145.36	76.39	15.02

Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W1	--	1.83	0.54	0.24	--	0.95	0.30	0.15	--	73.77	78.08	86.78	89.10	94.30	91.38	84.81
W2	--	1.83	0.54	0.24	--	0.95	0.30	0.15	--	81.07	85.80	93.64	93.08	96.26	89.65	84.58
W3	--	0.38	0.13	0.07	--	0.07	0.03	0.02	--	67.08	70.91	79.12	82.51	87.98	84.94	78.29
W4	--	0.38	0.13	0.07	--	0.07	0.03	0.02	--	74.35	78.61	85.96	86.46	89.92	83.20	78.05
W5	--	0.95	0.28	0.13	--	0.49	0.15	0.08	--	79.58	83.99	91.18	91.89	95.24	88.50	83.38
W6	--	0.95	0.28	0.13	--	0.49	0.15	0.08	--	72.31	76.29	84.33	87.93	93.29	90.25	83.62
W7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61.77	65.22	69.00	74.72	78.40	71.42	66.20
W8	--	0.75	0.22	0.10	--	0.39	0.12	0.06	--	78.68	83.06	90.20	91.00	94.37	87.62	82.50
W9	--	0.54	0.16	0.07	--	0.28	0.09	0.04	--	76.91	81.37	88.69	89.17	92.49	85.78	80.66
W10	--	0.54	0.16	0.07	--	0.28	0.09	0.04	--	69.63	73.67	81.84	85.21	90.54	87.52	80.90
W11	--	0.12	0.04	0.02	--	0.02	0.01	0.01	--	65.01	68.44	75.25	80.90	86.50	83.32	76.62
W12	--	1.95	0.58	0.26	--	1.01	0.32	0.16	--	74.31	78.55	87.13	89.71	94.94	91.99	85.41
W13	--	1.95	0.58	0.26	--	1.01	0.32	0.16	--	81.60	86.26	93.98	93.68	96.90	90.26	85.18
W14	--	1.95	0.58	0.26	--	1.01	0.32	0.16	--	81.60	86.26	93.98	93.68	96.90	90.26	85.18
W15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47.57	50.64	55.53	63.79	69.47	66.20	59.47
W16	--	0.37	0.12	0.07	--	0.07	0.03	0.02	--	67.17	70.98	79.12	82.63	88.11	85.07	78.41
W17	--	1.87	0.44	0.23	--	0.87	0.30	0.13	--	80.51	85.35	93.45	92.35	95.47	88.92	83.87
W18	--	1.87	0.44	0.23	--	0.87	0.30	0.13	--	73.21	77.62	86.59	88.37	93.51	90.65	84.09
W19	--	0.01	--	--	--	--	--	--	--	59.65	62.71	67.49	75.88	81.56	78.29	71.57
W20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63.65	67.10	70.92	76.59	80.27	73.30	68.07
W21	--	3.29	0.77	0.41	--	1.53	0.52	0.24	--	76.45	80.66	89.24	91.82	97.08	94.13	87.54
W22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56.51	59.54	64.05	72.78	78.46	75.18	68.45
W23	--	2.25	0.52	0.28	--	1.05	0.36	0.16	--	74.13	78.51	87.41	89.32	94.48	91.61	85.05
W24	--	0.02	0.01	--	--	--	--	--	--	63.93	66.98	71.68	80.17	85.85	82.58	75.85
W25	--	0.02	0.01	--	--	--	--	--	--	71.17	74.62	78.44	84.11	87.79	80.82	75.59
W26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51.05	54.10	58.76	67.30	72.98	69.70	62.98
W27	--	0.01	--	--	--	--	--	--	--	52.76	56.13	62.78	68.68	74.30	71.11	64.40
W28	--	0.33	0.11	0.06	--	0.07	0.03	0.02	--	63.72	68.24	77.89	78.18	83.28	80.63	74.09
W29	--	4.27	1.43	0.80	--	1.04	0.39	0.25	--	84.41	88.84	96.53	96.38	99.76	93.09	87.97
W30	--	2.55	0.60	0.31	--	1.19	0.40	0.18	--	75.01	79.30	88.04	90.29	95.50	92.59	86.01
W31	--	0.29	0.09	0.05	--	0.07	0.03	0.02	--	63.35	67.84	77.39	77.91	83.03	80.34	73.80
W32	--	4.39	1.49	0.82	--	1.12	0.42	0.27	--	84.48	88.94	96.67	96.44	99.80	93.14	88.02
W33	--	4.39	1.49	0.82	--	1.12	0.42	0.27	--	77.19	81.23	89.81	92.48	97.85	94.88	88.26
W34	--	2.14	0.50	0.26	--	1.00	0.34	0.15	--	73.66	78.12	87.14	88.79	93.90	91.06	84.52
W35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36.05	39.08	43.46	52.34	58.02	54.74	48.01
W36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43.29	46.72	50.21	56.28	59.96	52.97	47.75
W37	--	3.32	0.78	0.41	--	1.55	0.53	0.24	--	76.65	80.82	89.33	92.06	97.34	94.37	87.77

Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W1	78.27	70.22	74.17	82.09	85.89	91.27	88.21	81.58	74.02	64.72	69.22	78.15	79.96	85.03	82.18
W2	79.11	77.50	81.87	88.94	89.85	93.22	86.47	81.34	74.84	72.02	76.94	85.01	83.94	87.00	80.46
W3	70.81	63.90	67.51	74.98	79.62	85.16	82.03	75.36	67.11	58.35	62.54	71.52	73.38	78.68	75.80
W4	71.62	71.16	75.19	81.81	83.57	87.10	80.28	75.11	67.91	65.64	70.26	78.38	77.35	80.64	74.07
W5	77.01	76.26	80.35	86.69	88.83	92.31	85.47	80.31	73.01	70.45	75.03	82.51	82.66	85.92	79.24
W6	76.19	69.00	72.67	79.86	84.88	90.36	87.22	80.56	72.21	63.16	67.32	75.65	78.70	83.97	80.97
W7	57.04	59.89	63.31	66.84	72.86	76.55	69.57	64.34	55.07	50.70	54.22	58.64	63.56	67.23	60.28
W8	76.06	75.37	79.45	85.74	87.96	91.44	84.60	79.43	72.10	69.54	74.10	81.52	81.77	85.04	78.35
W9	74.44	73.55	77.69	84.17	86.09	89.55	82.73	77.57	70.42	67.79	72.44	80.03	79.96	83.19	76.52
W10	73.62	66.29	70.01	77.34	82.14	87.60	84.48	77.82	69.61	60.51	64.73	73.17	75.99	81.23	78.26
W11	67.80	62.09	65.41	71.64	78.12	83.73	80.52	73.82	64.58	55.29	59.15	67.24	70.81	76.26	73.21
W12	78.69	70.81	74.70	82.48	86.53	91.93	88.85	82.21	74.49	65.24	69.67	78.49	80.54	85.66	82.78
W13	79.52	78.08	82.39	89.32	90.49	93.88	87.11	81.97	75.30	72.54	77.39	85.35	84.52	87.62	81.05
W14	79.52	78.08	82.39	89.32	90.49	93.88	87.11	81.97	75.30	72.54	77.39	85.35	84.52	87.62	81.05
W15	49.41	43.45	46.50	51.16	59.70	65.38	62.10	55.38	45.21	33.62	36.87	43.12	49.59	55.25	52.03
W16	70.85	64.03	67.62	75.00	79.78	85.32	82.19	75.51	67.19	58.44	62.61	71.54	73.51	78.82	75.92
W17	78.77	76.62	81.09	88.26	88.97	92.28	85.55	80.44	74.12	71.18	76.24	84.56	82.92	85.88	79.42
W18	77.93	69.34	73.39	81.41	85.01	90.33	87.29	80.67	73.30	63.87	68.51	77.69	78.94	83.91	81.14
W19	61.45	57.15	60.18	64.69	73.42	79.10	75.82	69.09	58.86	48.23	51.38	56.89	64.35	70.02	66.77
W20	58.93	61.20	64.63	68.25	74.16	77.85	70.87	65.64	56.41	52.99	56.50	60.88	65.85	69.52	62.57
W21	80.79	72.78	76.64	84.22	88.59	94.00	90.90	84.26	76.36	67.05	71.49	80.34	82.32	87.44	84.56
W22	58.22	53.90	56.92	61.30	70.18	75.87	72.58	65.86	55.57	44.41	47.50	52.59	60.60	66.27	63.01
W23	78.79	70.30	74.31	82.26	85.99	91.33	88.28	81.66	74.19	64.78	69.39	78.52	79.88	84.88	82.09
W24	65.71	61.81	64.84	69.30	78.08	83.77	80.49	73.76	63.51	53.07	56.18	61.43	69.23	74.90	71.65
W25	66.45	69.05	72.47	76.05	82.02	85.70	78.72	73.49	64.25	60.31	63.83	68.20	73.17	76.84	69.89
W26	52.81	48.87	51.90	56.32	65.15	70.84	67.56	60.83	50.56	40.72	43.81	48.90	56.91	62.59	59.32
W27	55.42	50.05	53.23	58.96	66.14	71.80	68.56	61.84	52.22	42.12	45.72	53.60	57.62	63.20	60.11
W28	68.82	59.28	63.82	73.37	73.87	78.95	76.27	69.73	64.36	55.81	60.72	70.75	69.86	74.60	72.22
W29	82.02	81.07	85.28	92.32	93.36	96.82	90.05	84.90	78.19	75.90	80.76	89.16	87.44	90.57	84.10
W30	79.50	71.25	75.19	82.95	87.01	92.38	89.30	82.67	74.98	65.63	70.15	79.14	80.82	85.88	83.04
W31	68.38	58.82	63.34	72.80	73.51	78.60	75.88	69.35	63.85	55.17	60.14	70.16	69.25	73.92	71.56
W32	82.14	81.14	85.38	92.47	93.41	96.86	90.10	84.95	78.31	75.98	80.87	89.29	87.51	90.62	84.16
W33	81.31	73.87	77.68	85.62	89.45	94.91	91.84	85.19	77.49	68.67	73.14	82.43	83.53	88.65	85.88
W34	78.46	69.77	73.85	81.95	85.41	90.71	87.68	81.07	73.79	64.34	69.02	78.26	79.37	84.31	81.56
W35	37.74	28.07	31.15	35.81	44.34	50.00	46.73	40.01	29.89	15.07	18.96	26.37	30.98	36.36	33.25
W36	38.48	35.31	38.79	42.57	48.28	51.94	44.97	39.74	30.63	22.34	26.65	33.21	34.94	38.31	31.50
W37	80.91	73.02	76.84	84.33	88.85	94.27	91.16	84.51	76.52	67.23	71.62	80.40	82.54	87.69	84.79

Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	75.64	69.54	--	--	--	--	--	--	--	--
W2	75.42	70.38	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	69.20	62.80	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	68.97	63.64	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	74.14	68.19	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	74.38	67.36	--	--	--	--	--	--	--	--
W7	55.05	46.20	--	--	--	--	--	--	--	--
W8	73.25	67.23	--	--	--	--	--	--	--	--
W9	71.44	65.65	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	71.67	64.81	--	--	--	--	--	--	--	--
W11	66.56	59.02	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	76.22	69.94	--	--	--	--	--	--	--	--
W13	76.00	70.78	--	--	--	--	--	--	--	--
W14	76.00	70.78	--	--	--	--	--	--	--	--
W15	45.32	36.01	--	--	--	--	--	--	--	--
W16	69.32	62.85	--	--	--	--	--	--	--	--
W17	74.42	69.80	--	--	--	--	--	--	--	--
W18	74.63	68.95	--	--	--	--	--	--	--	--
W19	60.05	50.31	--	--	--	--	--	--	--	--
W20	57.34	48.47	--	--	--	--	--	--	--	--
W21	78.01	71.77	--	--	--	--	--	--	--	--
W22	56.29	46.32	--	--	--	--	--	--	--	--
W23	75.57	69.80	--	--	--	--	--	--	--	--
W24	64.93	55.04	--	--	--	--	--	--	--	--
W25	64.66	55.79	--	--	--	--	--	--	--	--
W26	52.60	42.63	--	--	--	--	--	--	--	--
W27	53.42	45.44	--	--	--	--	--	--	--	--
W28	65.78	61.53	--	--	--	--	--	--	--	--
W29	79.05	74.30	--	--	--	--	--	--	--	--
W30	76.51	70.50	--	--	--	--	--	--	--	--
W31	65.14	60.95	--	--	--	--	--	--	--	--
W32	79.12	74.42	--	--	--	--	--	--	--	--
W33	79.33	73.57	--	--	--	--	--	--	--	--
W34	75.06	69.49	--	--	--	--	--	--	--	--
W35	26.61	18.64	--	--	--	--	--	--	--	--
W36	26.37	19.45	--	--	--	--	--	--	--	--
W37	78.23	71.86	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
W38	Burg. Breenplantsoen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W39	Berkenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W40	Berkenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W41	Goudenregenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W42	Burg. Talsmaweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W38	--	30	30	30	--	30	30	30	--	38.95	6.55	4.11	0.63	--	--	--	--
W39	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720.90	6.66	3.52	0.76	--	--	--	--
W40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	872.70	6.66	3.52	0.75	--	--	--	--
W41	--	30	30	30	--	30	30	30	--	85.35	6.68	3.99	0.49	--	--	--	--
W42	--	30	30	30	--	30	30	30	--	99.07	6.83	2.94	0.78	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
W38	--	99.89	99.94	99.78	--	0.11	0.06	0.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.55	1.60	0.24
W39	--	97.65	98.65	97.09	--	1.55	0.87	1.82	--	0.80	0.48	1.09	--	--	--	--	--	46.88	25.03	5.32
W40	--	98.00	98.85	97.52	--	1.32	0.74	1.55	--	0.68	0.41	0.93	--	--	--	--	--	56.96	30.37	6.38
W41	--	99.92	99.95	99.79	--	0.08	0.05	0.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.70	3.40	0.42
W42	--	94.11	95.22	89.72	--	4.87	3.80	7.95	--	1.02	0.98	2.33	--	--	--	--	--	6.37	2.77	0.69

Bijlage 1

Model: Lden 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57.21	60.25	64.88	73.46	79.15	75.87	69.14
W39	--	0.74	0.22	0.10	--	0.38	0.12	0.06	--	71.27	75.25	83.28	86.90	92.26	89.22	82.59
W40	--	0.77	0.23	0.10	--	0.40	0.13	0.06	--	71.92	75.80	83.59	87.63	93.04	89.96	83.32
W41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60.68	63.71	68.22	76.95	82.63	79.35	72.63
W42	--	0.33	0.11	0.06	--	0.07	0.03	0.02	--	64.22	68.60	78.00	78.91	84.11	81.35	74.79

Bijlage 1

Model: Lden 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W38	58.96	55.15	58.17	62.60	71.43	77.12	73.83	67.11	56.84	47.11	50.20	55.22	63.31	68.99	65.72
W39	75.14	67.97	71.64	78.81	83.85	89.34	86.20	79.53	71.18	62.13	66.28	74.59	77.67	82.94	79.94
W40	75.59	68.68	72.27	79.21	84.62	90.14	86.97	80.30	71.72	62.69	66.73	74.82	78.32	83.64	80.61
W41	62.39	58.42	61.44	65.83	74.71	80.39	77.11	70.38	60.09	49.42	52.50	57.49	65.62	71.30	68.04
W42	69.06	60.15	64.45	73.57	75.11	80.35	77.51	70.92	64.78	56.14	60.94	70.81	70.40	75.25	72.76

Bijlage 1

Model: Lden 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W38	59.00	49.00	--	--	--	--	--	--	--	--
W39	73.35	66.31	--	--	--	--	--	--	--	--
W40	73.99	66.66	--	--	--	--	--	--	--	--
W41	61.31	51.30	--	--	--	--	--	--	--	--
W42	66.29	61.67	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2033
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 21-11-2023
Laatst ingezien door	Robert op 21-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Commentaar

Gemeentelijke rekenmodel voor wegverkeerslawai, peiljaar 2030.

In het voorjaar is met de gemeente Woerden afgesproken, dat e 1,2% als jaarlijkse groei wordt aanhouden. Is factor: 1.0364

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik - 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rekenpunt woning	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Rekenpunt woning	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Rekenpunt woning	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Rekenpunt woning	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden 2033
 Versie 01 van 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik - 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G1	Pdok data	3.23	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G2	Pdok data	8.97	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G3	Pdok data	6.79	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G4	Pdok data	5.57	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G5	Pdok data	6.83	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G6	Pdok data	4.93	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G7	Pdok data	4.57	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G8	Pdok data	3.04	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G9	Pdok data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G10	Pdok data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G11	Pdok data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G12	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G13	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G14	Pdok data	5.68	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G15	Pdok data	7.60	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G16	Pdok data	24.36	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G17	Pdok data	6.78	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G18	Pdok data	3.41	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G19	Pdok data	2.99	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G20	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G21	Pdok data	4.10	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G22	Pdok data	6.61	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G23	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G24	Pdok data	2.82	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G25	Pdok data	6.39	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G26	Pdok data	7.78	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G27	Pdok data	6.09	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G28	Pdok data	7.88	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G29	Pdok data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G30	Pdok data	3.71	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G31	Pdok data	6.32	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G32	Pdok data	7.79	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G33	Pdok data	2.75	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G34	Pdok data	7.69	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G35	Pdok data	1.15	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G36	Pdok data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G37	Pdok data	5.44	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G38	Pdok data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G39	Pdok data	7.51	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G40	Pdok data	5.11	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G41	Pdok data	3.38	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G42	Pdok data	7.56	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G43	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G44	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G45	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G46	Pdok data	8.30	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G47	Pdok data	2.41	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G48	Pdok data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G49	Pdok data	5.04	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G50	Pdok data	7.51	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G51	Pdok data	7.65	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G52	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G53	Pdok data	8.94	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G54	Pdok data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G55	Pdok data	0.84	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G56	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G57	Pdok data	4.77	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G58	Pdok data	3.23	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G59	Pdok data	3.56	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G60	Pdok data	7.85	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G61	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G62	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik - 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2033
 Versie 01 van 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik - 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G63	Pdok data	6.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G64	Pdok data	7.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G65	Pdok data	5.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G66	Pdok data	5.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G67	Pdok data	3.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G68	Pdok data	5.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G69	Pdok data	5.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G70	Pdok data	3.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G71	Pdok data	3.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G72	Pdok data	9.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G73	Pdok data	3.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G74	Pdok data	3.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G75	Pdok data	0.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G76	Pdok data	5.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G77	Pdok data	8.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G78	Pdok data	8.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G79	Pdok data	4.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G80	Pdok data	7.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G81	Pdok data	6.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G82	Pdok data	5.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G83	Pdok data	5.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G84	Pdok data	3.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G85	Pdok data	7.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G86	Pdok data	5.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G87	Pdok data	4.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G88	Pdok data	8.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G89	Pdok data	8.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G90	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G91	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G92	Pdok data	5.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G93	Pdok data	7.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G94	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G95	Pdok data	5.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G96	Pdok data	6.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G97	Pdok data	5.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G98	Pdok data	7.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G99	Pdok data	6.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G100	Pdok data	15.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G101	Pdok data	3.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G102	Pdok data	8.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G103	Pdok data	10.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G104	Pdok data	7.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G105	Pdok data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G106	Pdok data	6.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G107	Pdok data	6.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G108	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G109	Pdok data	3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G110	Pdok data	5.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G111	Pdok data	3.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G112	Pdok data	5.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G113	Pdok data	8.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G114	Pdok data	4.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G115	Pdok data	5.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G116	Pdok data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G117	Pdok data	8.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G118	Pdok data	7.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G119	Pdok data	12.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G120	Pdok data	8.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G121	Pdok data	3.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G122	Pdok data	7.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G123	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G124	Pdok data	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik - 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik - 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
NB01	Nieuwbouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
NB02	Nieuwbouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik - 23.160.01 2115 geluidsberekening Meent 1b Kamerik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NB01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2033
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt woning	121269.89	458312.75	2.00	47.5	44.0	38.1	48.0
01_B	Rekenpunt woning	121269.89	458312.75	5.00	47.7	44.2	38.4	48.2
02_A	Rekenpunt woning	121269.47	458317.35	2.00	46.1	42.6	36.8	46.6
02_B	Rekenpunt woning	121269.47	458317.35	5.00	46.4	42.9	37.0	46.9
03_A	Rekenpunt woning	121255.76	458315.82	2.00	41.7	38.2	32.5	42.2
03_B	Rekenpunt woning	121255.76	458315.82	5.00	44.5	40.9	35.5	45.1
04_A	Rekenpunt woning	121256.15	458311.61	2.00	43.6	40.1	34.4	44.2
04_B	Rekenpunt woning	121256.15	458311.61	5.00	45.7	42.2	36.6	46.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen