



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006006418-20180653i-1 17 oktober 2019

AKOESTISCH ONDERZOEK

Verweij Houttechniek
Barwoutswaarder 97
Woerden

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
Beheermaatschappij Verweij & Zonen B.V.
P/a Wilhelminastraat 39
2411 CX Bodegraven

Adviseur
ing. G. van Pelt

BEZWAAR
EN BEROEP

Namens dezen
Dhr. David Verweij

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. BEDRIJFSGEGEVENS	2
2.1. Situatie	2
2.2. Activiteiten	2
2.3. Werktijden	3
2.4. Representatieve bedrijfssituatie	3
3. GELUIDSBRONNEN	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Geluidsbronnen	5
4. WETTELIJKE KADER	7
4.1. Activiteitenbesluit	7
4.2. Bedrijven en Milieuzonering	7
4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai	9
5. RESULTATEN	10
5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie, huidige situatie	10
5.2. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie, nieuwe situatie	12
5.3. Indirecte hinder	15
5.4. Cumulatie	16
6. MAATWERKVOORSCHRIFTEN	17
7. CONCLUSIES	19

BIJLAGEN:

1. BEREKENING BRONVERMOGENS
2. INVOERGEGEVENS
3. BEREKENBLADEN
4. FIGUREN

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Beheermaatschappij Verweij & Zonen B.V. is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsimmissie in de omgeving vanwege Verweij Houttechniek B.V. aan de Barwoutswaarder 97 te Woerden.

Aanleiding tot het onderzoek is een uitbreiding van het terrein aan de achterzijde van het bedrijfsterrein aan de Barwoutswaarder 97.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidsmetingen verricht met behulp van precisie geluidmeet- en registratieapparatuur (IEC 61672-1 class 1 en IEC 61260 class 0). De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Specialistische Methode II, HMRI-2, 1999) met behulp van Geomilieu 5.10.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfstijdgegevens van de inrichting volgens opgave van de directie van Verweij Houttechniek B.V. aan de hand van een gesprek met dhr. David Verweij van het bedrijf.
2. GML-files van de gebouwen met de gebouwhoogten zoals gedownload via PDOK (Publieke Dienstverlening Op de Kaart).
3. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
4. Situatietekening van de nieuwe situatie, "Uitbreiding terrein Barwoutswaarder 97 Woerden", getekend door Projectburo Rijnland B.V., werknummer 14.103-01-, bladnummer Si01, datum 18-07-2019.
5. Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
 - onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
 - publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
 - rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
 - eigen meetgegevens uit andere onderzoeken.
6. Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM of Activiteitenbesluit).
7. Publicatie "Bedrijven en Milieuzonering", editie 2009, van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
8. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI).
9. Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" (Schrikkelcircularaire).

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

Verweij Houttechniek B.V. is gevestigd aan de Barwoutswaarder 97 te Woerden.

Aan de Barwoutswaarder 97 bevindt zich een groot bedrijfsterrein met daarop een kantoorpand en 4 bedrijfshallen. Aan de voorzijde (noordzijde) bevinden zich parkeervakken voor personenwagens. Helemaal achter op het terrein vind opslag plaats van materialen en materieel. In de bedrijfshallen vinden diverse werkzaamheden plaats.

De inrichting wordt ontsloten via de Barwoutswaarder.

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan weerszijden van de inrit aan de Barwoutswaarder 91, 93 en 95 en de Barwoutswaarder 107.

Het bedrijf wil het terrein aan de achterzijde gaan uitbreiden door daar een nieuwe verharding te realiseren t.b.v. parkeren, laden/lossen en de opslag van gereed product. Het bedrijf heeft meer oppervlakte nodig omdat het gereed product steeds vaker wordt opgeslagen en vervoerd in grote containers. Dit wordt gedaan om beschadiging van het product te voorkomen. Deze containers nemen meer ruimte in, dan de losse opslag van het gereed product. De containers worden op de vrachtwagens getild met behulp van een kraantje dat op de vrachtwagen zelf gemonteerd is.

Daarnaast kunnen vrachtwagens op het huidige terrein niet keren, waardoor ze achteruit van het terrein af moeten rijden of juist achteruit het terrein op moeten rijden bij aankomst. Dit leidt tot onveilige situaties. Na uitbreiding van het terrein aan de achterzijde zal keren op het terrein wel mogelijk zijn.

2.2. Activiteiten

De aard van de inrichting is een producent van duurzame ramen, deuren, kozijnen en prefab producten.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens;
2. het gebruik van drie elektrische heftrucks (één zijlader en twee kleinere heftrucks);
3. het in werking zijn van de motafzuiging;
4. afstraling van geluid via de roosters en het glas van de opstelruimte van de filterkast van de afzuiging van hal 1;
5. het in werking zijn van de spuitcabine en de bijbehorende bronnen op het dak van hal 1;
6. diverse werkzaamheden in de bedrijfshallen (alleen hal 1 en hal 3 zijn significant voor de geluidsemissie).

2.3. Werktijden

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Activiteitenbesluit dat wil zeggen:

- *dagperiode tussen 07.00 – 19.00 uur;*
- *avondperiode tussen 19.00 – 23.00 uur;*
- *nachtperiode tussen 23.00 – 07.00 uur.*

De werktijden van Verweij Houttechniek zijn van 07:00 tot maximaal 18:00 uur (overwerk). Daarnaast wordt er ongeveer 40 keer per jaar overgewerkt tot 23:00 uur. Aangezien het overwerk tot 23:00 uur meer dan 12 keer per jaar voorkomt, is deze overwerksituatie beschouwd als de representatieve bedrijfssituatie.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen

Perioden	Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	2 x 80	2 x 4*	-
Bestelwagens	2 x 6	-	-
Vrachtwagens	2 x 9	2 x 1	2 x 1**

** In de nieuwe situatie zal het personeel worden geïnstrueerd om de voertuigen na 19:00 uur op het nieuwe achterterrein te parkeren, om overlast door het sluiten van autoportieren te voorkomen.*

*** In de nachtperiode tussen 06:00 en 07:00 uur kunnen er 1 tot maximaal 2 vrachtwagens weggrijpen.*

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen zie tabel 1;
- voor het gebruik van de twee kleinere elektrische heftrucks (merk Yale) is gerekend met in totaal 4 uur in de dagperiode en 48 minuten in de avondperiode verdeeld over 8 bronposities (puntbron 01 t/m 08);
- voor het gebruik van de elektrische zijladerheftruck is gerekend met in totaal 1,5 uur in de dagperiode en 48 minuten in de avondperiode verdeeld over 8 bronposities (puntbron 09 t/m 16);
- voor het in werking zijn van de motafzuiging is gerekend met 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (07:00 – 23:00 uur; puntbron 17);
- voor het in werking zijn van de filterkast van de afzuiging van hal 1 (afstraling via roosters en glas) is gerekend met 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (07:00 – 23:00 uur; puntbron 18 en 19);
- voor het in werking zijn van de bij de spuitcabine behorende geluidsbronnen op het dak van hal 1 (*afzuiging Flow Coat, retourluchtkachel spuitcabine, afzuiging master robot spuiterij, afzuiging spuitcabine master & slave, ventilator droogkamer*) is gerekend met 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode (puntbronnen 20 t/m 24);
- voor de afstraling van geluid via de gevels en het dak van hal 1 is gerekend met 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode waarbij de hefdeuren gedurende 1 uur in de dagperiode open staan (puntbronnen 25 t/m 62);
- voor de afstraling van geluid via de gevels en het dak van hal 2 is gerekend met 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode waarbij de hefdeuren gedurende 1 uur in de dagperiode open staan (puntbronnen 63 t/m 103);
- maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, het sluiten van autoportieren en neerzetten van containers (puntbron 104 t/m 110).

De ingevoerde geluidsbronnen zijn hetzelfde in de huidige, als in de nieuwe situatie na uitbreiding. De activiteiten van de inrichting veranderen immers niet. Alleen de terreinoppervlakte wordt uitgebreid.

NB: Voertuigen van het personeel worden in de nieuwe situatie in de avondperiode (na 19:00 uur) op het achterterrein geparkeerd om overlast door het sluiten van autoportieren te voorkomen. De verplaatsing van de voertuigen van de parkeerplaats aan de voorzijde naar het nieuwe terrein aan de achterzijde zal voor 19:00 uur plaats vinden. Personeel dat weet dat er overwerk na 19:00 zal plaats vinden, zal de auto al in de ochtend op het achterterrein parkeren.

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn er metingen verricht. De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-II). De geluidsmetingen zijn verricht op dinsdag 30 juli 2019. Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Calibrator	Brüel & Kjær	4230/4231
Real Time Analyzer	Brüel & Kjær	2250
Voorversterker + microfoon	Brüel & Kjær	ZC 0032 + 4189

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2 en methode II-7 zijn de bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, HMRI-II.

Voor de bronvermogens van de bronnen die in dit onderzoek niet gemeten zijn, is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en van literatuurgegevens.

Binnen de bedrijfshallen is het binnenniveau gemeten tijdens representatieve werkzaamheden. Hierbij werden de volgende binnenniveaus gemeten (metingen verricht in het nagalmveld):

- Hal 1: 84 dB(A)
- Hal 2: 68 dB(A)
- Hal 3: 75 dB(A)
- Hal 4: < 70 dB(A)

Alleen de geluidsniveaus binnen hal 1 en hal 3 zijn relevant voor de geluidsemissie naar de omgeving. Derhalve is alleen de geluidsuitstraling van hal 1 en hal 3 ingevoerd in het rekenmodel.

Bij de berekening van de bronvermogens van de afstralende vlakken van de bedrijfshal met methode II.7 is uitgegaan van een diffusiteitscorrectie van 3 dB. Volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai ligt de diffusiteitscorrectie in de praktijk meestal tussen 3 en 5 dB. Er is uitgegaan van een worst case scenario. Derhalve is gekozen voor een waarde van 3dB.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek berekend zijn. In tabel 3 is een overzicht van de ingevoerde bronnen met de bijbehorende bronvermogens weergegeven.

Tabel 3: Overzicht van de ingevoerde bronnen met de bijbehorende bronvermogens en bronvermelding

Bronnummer	Omschrijving	Akoestisch bronvermogen in dB(A)	Bronvermelding
1 t/m 8	elektrische heftruck Yale	76,06	Gemeten op locatie
9 t/m 16	elektrische heftruck zijlader	97,28	Gemeten op locatie
17	gehele motafzuiging	101,47	Gemeten op locatie
18	roosters filterkast afzuiging	82,75	Gemeten op locatie
19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging	74,95	Gemeten op locatie
20	afzuiging Flow Coat	73,06	Gemeten op locatie
21	retourluchtkachel spuitcabine	84,31	Gemeten op locatie
22	afzuiging master robot spuitelij	70,71	Gemeten op locatie
23	afzuiging spuitcabine master + slave	78,97	Gemeten op locatie
24	ventilator droogkamer	76,66	Gemeten op locatie
25 t/m 28	open hefdeur Hal 1	95,16	Binnenniveau gemeten op locatie
29 t/m 32	gesloten hefdeur Hal 1	77,10	Binnenniveau gemeten op locatie
33 t/m 43	glas gevel Hal 1	61,06	Binnenniveau gemeten op locatie
44 t/m 54	sandwichprofiel hal 1	71,74	Binnenniveau gemeten op locatie
55 t/m 58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	77,45	Binnenniveau gemeten op locatie
59 t/m 62	dak Hal 1	72,64	Binnenniveau gemeten op locatie
63 t/m 65	open hefdeur Hal 2	84,92	Binnenniveau gemeten op locatie
66 t/m 72	glas gevel Hal 2	52,45	Binnenniveau gemeten op locatie
73 t/m 76	glas noordgevel Hal 2	50,58	Binnenniveau gemeten op locatie
77 t/m 79	gesloten hefdeur Hal 2	67,60	Binnenniveau gemeten op locatie
80 t/m 87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	64,78	Binnenniveau gemeten op locatie
88 t/m 91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	65,75	Binnenniveau gemeten op locatie
92 t/m 95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	67,15	Binnenniveau gemeten op locatie
96 t/m 103	dak Hal 2	65,38	Binnenniveau gemeten op locatie
104 t/m 106	LAmaz neerzetten container	117,46	Kengetal uit literatuur
107	LAmaz vrachtwagen	105,86	Kengetal uit literatuur
108 t/m 110	LAmaz sluiten autoportier	98,52	Kengetal uit literatuur
M01	personenwagens op terrein	90,73	Kengetal uit literatuur
M02	personenwagens op terrein	90,73	Kengetal uit literatuur
M03	bestelwagens op terrein	93,69	Kengetal uit literatuur
M04	vrachtwagens op terrein	102,27	Kengetal uit literatuur
M05	personenwagen openbare weg west	92,4	Kengetal uit literatuur
M06	bestelwagens openbare weg west	95,69	Kengetal uit literatuur
M07	vrachtwagens openbare weg west	106,27	Kengetal uit literatuur
M08	personenwagens openbare weg oost	92,4	Kengetal uit literatuur
M09	bestelwagens openbare weg oost	95,69	Kengetal uit literatuur
M10	vrachtwagens openbare weg oost	106,27	Kengetal uit literatuur

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Activiteitenbesluit

Voor de beschouwing van het akoestisch onderzoek zijn de geluidvoorschriften gehanteerd zoals gegeven in het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007). In dit besluit staan **onder andere** de volgende geluidseisen vermeld:

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

4.2. Bedrijven en Milieuzonering

Naast de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit dient bij de oprichting van nieuwe inrichtingen rekening gehouden te worden met de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering. De VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Publicatie bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden. In bijlage 1 van de Publicatie bedrijven en milieuzonering worden de volgende richtafstanden gegeven voor het aspect geluid:

- Voor timmerwerfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout p.o. > 200 m²: 50 meter.

In de onderhavige situatie zijn binnen de richtafstand van 50 meter woningen van derden gelegen; er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van deze woningen.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motive-ringsplicht.

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. Voor het onderzoek zijn de richtwaarden aangehouden uit stap 2 voor het gebiedstype "gemengd gebied":

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (ISBN-90 422 02327). wordt onder ander het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 4: Vereiste minimale nauwkeurigheid

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20°
afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen	0,5dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie, huidige situatie

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) in dB(A) is gegeven in tabel 5. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) is gegeven in tabel 6. Voor de volledige rekenresultaten en de details per toetspunt zie bijlage 3.

Tabel 5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie, huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	1,5	40	40	28	45
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	4,5	43	42	29	47
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	1,5	43	41	28	46
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	4,5	47	44	32	49
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,5	48	43	35	48
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,5	51	46	38	51
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,5	49	45	38	50
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,5	50	46	38	50
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,5	42	38	30	43
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,5	43	39	32	44
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,5	40	37	29	42
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,5	42	39	33	44
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	1,5	38	36	30	41
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	4,5	40	39	33	44
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	1,5	38	36	29	41
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	4,5	40	39	32	44
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	1,5	37	36	29	41
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	4,5	40	39	32	44
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	1,5	27	26	14	31
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	4,5	33	32	21	37
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	1,5	36	32	26	36
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	4,5	37	33	26	38
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	1,5	35	33	26	38
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	4,5	32	28	21	33
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	33	31	25	36
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	31	30	21	35
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	28	27	15	32
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	31	30	20	35

Het L_{Ar,LT} bedraagt maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van toetspunt 03_B (Barwoutswaarder 95 zuidgevel). Dit betekent een overschrijding van de geluidsvoorschriften voor het L_{Ar,LT} uit het Activiteitenbesluit. Ook de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt overschreden. Een overschrijding van 1 dB valt echter binnen de meet- en nauwkeurigheidsmarge van de HMRI. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden met vrachtwagens en door de dichtstbijzijnde open hefddeur van hal 1.

Tabel 6: Piekniveaus L_{Amax} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie, huidige situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	1,5	58	58	49
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	4,5	58	58	58
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	1,5	58	58	51
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	4,5	61	61	59
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,5	69	69!	57
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,5	72!	72!	59
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,5	76@	76@	71@
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,5	74@	74@	71@
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,5	66	66!	63#
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,5	66	66!	65#
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,5	62	62	62#
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,5	64	64	64#
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	1,5	57	57	57
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	4,5	58	58	58
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	1,5	57	57	57
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	4,5	59	59	59
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	1,5	55	55	55
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	4,5	57	57	57
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	1,5	50	50	30
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	4,5	58	58	37
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	1,5	51	51	50
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	4,5	53	53	52
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	1,5	53	53	53
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	4,5	55	55	55
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	50	50	50
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	52	52	52
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	48	48	48
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	50	50	50

! = L_{Amax} sluiten autoportier

@ = dove gevel; hoeft niet getoetst te worden

= L_{Amax} rijden vrachtwagen

Er is in de huidige situatie al sprake van enkele overschrijdingen van de geluidsvoorschriften voor het L_{Amax}-geluidsniveau uit het Activiteitenbesluit. Ook de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt overschreden.

5.2. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie, nieuwe situatie

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) in dB(A) is gegeven in tabel 7. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{max}) is gegeven in tabel 8. Voor de volledige rekenresultaten en de details per toetspunt zie bijlage 3.

Tabel 7: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAR,LT in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie, nieuwe situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	1,5	41	40	28	45
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	4,5	43	42	29	47
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	1,5	43	41	28	46
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	4,5	47	44	32	49
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,5	48	43	35	48
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,5	51	46	38	51
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,5	49	45	38	50
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,5	50	46	38	50
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,5	42	38	30	43
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,5	43	39	32	44
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,5	40	37	29	42
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,5	42	39	33	44
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	1,5	38	36	30	41
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	4,5	40	39	33	44
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	1,5	38	36	29	41
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	4,5	40	39	32	44
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	1,5	37	36	29	41
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	4,5	40	39	32	44
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	1,5	29	27	17	32
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	4,5	33	32	22	37
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	1,5	36	31	26	36
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	4,5	37	33	26	38
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	1,5	35	33	26	38
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	4,5	32	28	21	33
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	33	31	25	36
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	31	30	21	35
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	28	27	16	32
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	31	30	20	35

Het LAR,LT bedraagt ook in de nieuwe situatie maximaal 51 dB(A) in de dagperiode en 46 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van toetspunt 03_B (Barwoutswaarder 95 zuidgevel). Dit betekent een overschrijding van de geluidsvoorschriften voor het LAR,LT uit het Activiteitenbesluit. Ook de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt overschreden.

In de dagperiode vormt dit geen probleem aangezien in de regel voor de dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 meter wordt getoetst en de overschrijding optreedt op een beoordelingshoogte van 4,5 meter.

Voor de avondperiode betekent dit een overschrijding van de geluidseisen van 45 dB(A) met 1 dB. De overschrijding wordt in de avondperiode veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens op het terrein (ter plaatse van de inrit). Het gaat slechts om een gering aantal vrachtwagenbewegingen (maximaal 2 bewegingen). Bovendien valt de overschrijding van 1 dB binnen de onnauwkeurigheidsmarge van de HMRI.

De geluidsniveaus voor het LAr,LT verschillen nauwelijks van de niveaus in de huidige situatie.

Tabel 8: Piekniveaus L_{Amax} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie, nieuwe situatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	1,5	50	50	49
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	4,5	58	58	58
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	1,5	58	51	51
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	4,5	61	59	59
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,5	69	57	57
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,5	72!	59	59
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,5	76@	71@	71@
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,5	74@	71@	71@
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,5	66	63	63#
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,5	66	65	65#
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,5	62	62	62#
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,5	64	64	64#
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	1,5	57	57	57
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	4,5	58	58	58
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	1,5	57	57	57
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	4,5	59	59	59
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	1,5	55	55	55
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	4,5	57	57	57
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	1,5	56	56	30
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	4,5	57	57	37
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	1,5	51	50	50
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	4,5	53	52	52
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	1,5	53	53	53
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	4,5	55	55	55
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	50	50	50
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	52	52	52
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	48	48	48
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	50	50	50

! = L_{Amax} sluiten autoportier

@ = dove gevel; hoeft niet getoetst te worden

= L_{Amax} rijden vrachtwagen

Er is ook in de nieuwe situatie sprake van enkele overschrijdingen van de geluidsvoorschriften voor het L_{Amax}-geluidsniveau uit het Activiteitenbesluit. Ook de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt overschreden.

De voertuigen op de parkeerplaats aan de voorzijde worden na 19:00 uur naar het achterterrein verplaatst (daadwerkelijke verplaatsing vindt plaats even voor 19:00 uur). Het personeel zal hiertoe worden geïnstrueerd. Hierdoor worden de overschrijdingen die veroorzaakt worden door het sluiten van autoportieren in de avondperiode weggenomen.

Er is in dit geval nog sprake een overschrijding van de norm van 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de zuidgevel van de woning aan de Barwoutswaarder 95 door het sluiten van autoportieren. Het gaat om een geringe overschrijding van 2 dB, die slechts enkele malen per dag op die locatie voor zal komen.

Daarnaast wordt het geluidvoorschrift van 60 dB(A) voor de nachtperiode overschreden ter plaatse van de woning aan de Barwoutswaarder 107. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden met een vrachtwagen. Het gaat om slechts 1 of maximaal 2 vrachtwagenbewegingen rond 06:30 uur (tussen 06:00 en 07:00 uur), wanneer de eigen vrachtwagen van het terrein wegrijdt.

Maatregelen

Het is in de onderhavige situatie niet mogelijk en niet realistisch om geluidsreducerende maatregelen te treffen om de geluidsniveau te reduceren.

Ter plaatse van de Barwoutswaarder 95 is reeds een geluidsscherm aanwezig in de vorm van een houten schutting. Deze is ingevoerd in het akoestisch rekenmodel.

Het is niet realistisch om langs de inrit geluidsschermen te plaatsen, omdat deze de toegang tot de parkeervakken ten westen en oosten van de inrit zouden belemmeren. Ook andere maatregelen (stil wegdek; verplaatsen bronnen) zijn niet mogelijk of niet realistisch. Wij verzoeken het bevoegd gezag om maatwerkvoorschriften op te stellen.

5.3. Indirecte hinder

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn tevens berekeningen verricht volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï. Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting berekend te worden.

Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan er nog gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Er dient in dat geval wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is het verkeer van de inrichting beschouwd op de Barwoutswaarder.

De rekenresultaten voor de indirecte hinder zijn weergegeven in tabel 9.

Tabel 9: LAeq in dB(A) indirecte hinder op openbare weg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	1,5	49	44	40	50
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	4,5	49	43	39	49
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	1,5	47	41	38	48
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	4,5	47	41	38	48
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	44	38	35	45
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	44	39	35	45
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,5	39	34	30	40
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,5	40	35	31	41

Het LAeq ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 50 dB(A) ter plaatse van toetspunt 11_A (Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel). Er wordt voldaan aan de streefwaarde uit de Schrikkelcirculaire en aan de richtwaarde uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering.

5.4. Cumulatie

Behalve Verweij Houttechniek zijn er in de directe omgeving nog meer inrichtingen/bedrijven aanwezig, namelijk op het naastgelegen terrein aan de Barwoutswaarder 87a t/m 95. Ook deze inrichtingen veroorzaken een geluidsbelasting op de woningen in de omgeving.

Het gaat om de volgende inrichtingen (die relevant zijn voor de geluidsbelasting op de gevels van de woningen):

- Francken Metaal B.V.
- Lek Sloopwerken B.V.
- Pijnacker B.V.
- Enkele kleinere inrichtingen waarvan de geluidsemissie niet relevant is

Voor Francken Metaal en voor Lek Sloopwerken zijn in het verleden reeds akoestische onderzoeken uitgevoerd. Het laatste relevante akoestische onderzoek voor Francken Metaal betreft het onderzoek met rapportnummer AV.1150i-5 van 10 september 2014. Het laatste relevante akoestische onderzoek voor Lek Sloopwerken betreft het onderzoek met rapportnummer AV.1228i-2 van 1 oktober 2014.

Voor Pijnacker B.V. is door ons bureau geen akoestisch onderzoek uitgevoerd. De bedrijfshal die door dit bedrijf gebruikt wordt ligt echter het meest ver verwijderd van het terrein van Verweij B.V. en de woningen aan de Barwoutswaarder 91 t/m 95 waarop de cumulatieve geluidsbelasting het hoogst zal zijn. De inschatting is dat de bijdrage van Pijnacker B.V. op de cumulatieve geluidsbelasting verwaarloosbaar zal zijn. Ook de bijdrage van de overige kleinere inrichtingen is verwaarloosbaar.

Ter vergelijking is de geluidsbelasting (etmaalwaarde van het L_{Ar,LT}) op de woning aan de Barwoutswaarder 91 weergegeven in tabel 10. In tabel 10 is het L_{Ar,LT} weergegeven dat veroorzaakt wordt door Francken Metaal B.V., Lek Sloopwerken B.V. en Verweij Houttechniek B.V. alsmede de cumulatieve geluidsbelasting van deze inrichtingen.

Tabel 10: Etmaalwaarde van het L_{Ar,LT} in dB(A) op de woning aan de Barwoutswaarder 91 ten gevolge van Francken Metaal B.V., Lek Sloopwerken B.V. en Verweij Houttechniek B.V. alsmede de cumulatieve geluidsbelasting van deze inrichtingen

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in m	Etmaalwaarde L _{Ar,LT} Francken Metaal	Etmaalwaarde L _{Ar,LT} Lek Sloopwerken	Etmaalwaarde L _{Ar,LT} Verweij Houttechniek	Cumulatieve geluidsbelasting
03_A / 01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	1,5	40	28	48	49
03_B / 01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	4,5 / 5,0	44	36	51	52

Uit de tabel blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting vanwege industrielawaai maximaal 52 dB(A) (etmaalwaarde) zal bedragen ter plaatse van de zuidgevel van de woning aan de Barwoutswaarder 91. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of deze cumulatieve geluidsbelasting aanvaardbaar wordt geacht.

6. MAATWERKVOORSCHRIFTEN

Wij verzoeken het bevoegd gezag om maatwerkvoorschriften op te stellen voor de toetspunten waar in de nieuwe situatie de geluidsvoorschriften voor het L_{Ar,LT} en het L_{Amax} nog worden overschreden. Het gaat om een gering aantal kleine overschrijdingen, die het woon- en leefmilieu niet significant nadelig zullen beïnvloeden.

In tabel 11 en 12 zijn de op te stellen maatwerkvoorschriften weergegeven met bijbehorende toetspunten en de geluidsniveaus.

Tabel 11: Op te stellen maatwerkvoorschriften voor het L_{Ar,LT} met bijbehorende toetspunten en geluidsniveaus

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,5	n.v.t.	46	n.v.t.	51

Tabel 12: Op te stellen maatwerkvoorschriften voor het L_{Amax} met bijbehorende toetspunten en geluidsniveaus

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,5	72	n.v.t.	n.v.t.
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,5	n.v.t.	n.v.t.	63
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,5	n.v.t.	n.v.t.	65
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,5	n.v.t.	n.v.t.	62
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,5	n.v.t.	n.v.t.	64

Alvorens de maatwerkvoorschriften kunnen worden verleend dien eerst te worden gemotiveerd waarom de maatwerkvoorschriften mogelijk worden geacht. Hieronder volgt voor zowel het L_{Ar,LT} als het L_{Amax} een motivatie.

Motivatie maatwerkvoorschriften L_{Ar,LT}

Voor het L_{Ar,LT} dient een maatwerkvoorschrift te worden verleend van 46 dB(A) (of 51 dB(A) etmaalwaarde) in de avondperiode ter plaatse van de zuidgevel van de Barwoutswaarder 95. Dit is de motiveren omdat:

- Het slechts om één toetspunt op één woning gaat.
- De waarde van 46 dB(A) voornamelijk wordt veroorzaakt door slechts twee vrachtwagenbewegingen, die niet elke dag voor zullen komen (er is gerekend met een worst case scenario).
- De overschrijding slechts 1dB bedraagt. In feite valt de overschrijding van 1 dB nog binnen de nauwkeurigheidsmarge van de HMRI; met andere woorden de berekende overschrijding kan ook te wijten zijn aan de rekenonnauwkeurigheid van de rekenmethode.
- Er zijn tot op heden geen klachten bekend uit de omgeving.

Motivatie maatwerkvoorschriften L_{Amax}

Voor het L_{Amax} dient een maatwerkvoorschrift te worden verleend van 72 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de zuidgevel van de Barwoutswaarder 95. Dit is de motiveren omdat:

- Het slechts om één toetspunt op één woning gaat.
- De waarde van 72 dB(A) wordt veroorzaakt door het sluiten van een autoportier. Dit zal hooguit enkele malen per dag voorkomen op die locatie.
- Er zijn tot op heden geen klachten bekend uit de omgeving.

Daarnaast dient voor het LA_{max} een maatwerkvoorschrift te worden verleend van 62 tot 65 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de oostgevel en de zuidgevel van de Barwoutswaarder 107. Dit is de motiveren omdat:

- Het slechts om twee toetspunten op één woning gaat.
- De waarde van 62 tot 65 dB(A) wordt veroorzaakt door het wegrijden van een vrachtwagen in de nachtperiode tussen 06:00 en 07:00 uur. Het gaat in principe om slechts één vrachtwagen, bij hoge uitzondering zou dit aantal kunnen oplopen tot twee vrachtwagenbewegingen. Het gaat om de eigen vrachtwagen die vroeg in de ochtend vertrekt. De chauffeur wordt geïnstrueerd om langzaam en beheerst weg te rijden.
- Er mag van worden uitgegaan dat de geluidwering van de gevels van de betreffende woning minimaal $G_{A;k} = 20$ dB(A) bedraagt. Het binnenniveau van LA_{max} = 45 dB(A) dat als geluidsvoorschrift is opgenomen in het Activiteitenbesluit is daarmee nog steeds gewaarborgd.
- Er zijn tot op heden geen klachten bekend uit de omgeving.

7. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Het L_{Ar,LT} bedraagt, zowel in de huidige als in de nieuwe situatie (na uitbreiding), maximaal 46 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van toetspunt 03_B (Barwoutswaarder 95 zuidgevel). Dit betekent een overschrijding van de geluidsvoorschriften voor het L_{Ar,LT} uit het Activiteitenbesluit.
2. Er is, zowel in de huidige als in de nieuwe situatie (na uitbreiding), sprake van enkele overschrijdingen van de geluidsvoorschriften voor het L_{Amax}-geluidsniveau uit het Activiteitenbesluit. Ook de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt overschreden. De overschrijdingen in de avondperiode worden in de nieuwe situatie opgelost doordat de voertuigen na 19:00 uur naar het achterterrein verplaats zullen worden. Hierdoor worden de overschrijdingen die veroorzaakt worden door het sluiten van autoportieren in de avondperiode weggenomen. Er is nog sprake van een overschrijding in de dagperiode (L_{Amax} = 72 dB(A)) ten gevolge van het sluiten van autoportieren en van een overschrijding in de nachtperiode (L_{Amax} = 65 dB(A)) ten gevolge van het wegrijden van een vrachtwagen (max 2 bewegingen).
3. Wij verzoeken het bevoegd gezag om maatwerkvoorschriften te verlenen voor de overschrijdingen. In hoofdstuk 6 wordt een gemotiveerd waarom de maatwerkvoorschriften voor deze situatie gerechtvaardigd zijn.
4. Met betrekking tot de indirecte hinder voldoet de inrichting ter plaatse van woningen van derden aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de zogenaamde Schrikkelcircularre en aan de richtwaarde uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering.
5. De cumulatieve geluidsbelasting vanwege industrielawaai bedraagt maximaal 52 dB(A) (etmaalwaarde) ter plaatse van de zuidgevel van de woning aan de Barwoutswaarder 91. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of deze cumulatieve geluidsbelasting aanvaardbaar wordt geacht.
6. De geluidsniveaus in de nieuwe situatie verschillen nauwelijks van de geluidsniveaus in de huidige situatie. De uitbreiding van het terrein aan de achterzijde heeft geen negatieve invloed op de geluidsbelasting op de woningen.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1: BEREKENING BRONVERMOGENS

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	elektrische heftruck Yale									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,20									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	23,0	32,2	42,4	47,6	49,1	48,0	46,1	43,6	36,7	54,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	40,5	49,7	63,9	69,1	70,6	69,5	67,6	65,1	58,2	76,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	motor motafzuiging									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,40									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	37,4	51,1	57,7	65,8	69,0	68,9	63,2	61,6	59,5	73,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	50,0	63,7	74,3	82,4	85,6	85,5	79,8	78,2	76,1	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	filter motafzuiging									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,90									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	42,7	55,3	60,5	64,6	62,2	60,4	59,7	60,1	57,6	69,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	56,9	69,5	78,7	82,8	80,4	78,6	77,9	78,3	75,8	88,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	gehele motafzuiging									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	30,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	39,3	46,8	51,3	55,5	56,4	58,0	51,8	49,3	48,4	62,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	2,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	73,8	81,3	89,8	94,1	95,0	96,6	90,5	88,4	89,0	101,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	elektrische heftruck zijlader									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,20									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	33,7	45,2	56,4	59,8	74,1	69,1	63,1	58,7	51,6	75,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	51,2	62,7	77,9	81,3	95,6	90,6	84,6	80,2	73,1	97,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	roosters + glas filterkast afzuiging									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	37,2	45,6	57,9	56,1	57,7	59,2	57,8	53,8	46,5	65,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	60,3	68,7	85,0	83,2	84,8	86,3	84,9	80,9	73,6	92,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : afzuiging Flow Coat
 MeetDatum : 30-7-2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,60
 Meetafstand [m] : 1,00
 Meethoogte [m] : 0,70

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	27,6	39,6	45,9	56,8	59,6	58,0	56,1	48,7	39,8	64,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	32,6	44,6	54,9	65,8	68,6	67,0	65,1	57,7	48,8	73,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : retourluchtkachel spuitcabine
 MeetDatum : 30-7-2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 1,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	29,7	43,0	51,7	61,9	64,5	63,5	61,2	56,1	44,6	69,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	40,7	54,0	66,7	76,9	79,5	78,5	76,2	71,1	59,6	84,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : afzuiging master robot spuitserij
 MeetDatum : 30-7-2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 0,50
 Meethoogte [m] : 1,55

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	28,6	42,3	50,6	59,7	61,5	58,4	56,7	50,3	37,3	65,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afzuiging spuitcabine master + salve									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,10									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	28,5	39,7	50,2	58,7	60,8	55,4	48,6	41,8	30,9	64,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	39,5	50,7	65,2	73,7	75,8	70,4	63,6	56,8	45,9	79,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilator droogkamer									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,60									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	34,8	40,2	46,5	58,1	62,8	62,3	60,4	56,2	46,0	67,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	39,8	45,2	55,5	67,1	71,8	71,3	69,4	65,2	55,0	76,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	roosters filterkast afzuiging									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	4,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		46,6	57,8	71,7	72,8	72,3	72,4	69,7	66,2	60,5	79,2
Gem.niv. Lp	:	46,6	57,8	71,7	72,8	72,3	72,4	69,7	66,2	60,5	79,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,6	57,8	71,7	72,8	72,3	72,4	69,7	66,2	60,5	79,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	50,1	61,3	75,2	76,3	75,8	75,9	73,2	69,7	64,0	82,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	glas (2 ramen) filterkast afzuiging									
MeetDatum	:	30-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		44,3	54,3	66,7	67,0	66,1	66,0	62,9	58,4	51,0	73,2
Gem.niv. Lp	:	44,3	54,3	66,7	67,0	66,1	66,0	62,9	58,4	51,0	73,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,3	54,3	66,7	67,0	66,1	66,0	62,9	58,4	51,0	73,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	46,1	56,1	68,5	68,8	67,9	67,8	64,7	60,2	52,8	75,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	open hefdeur Hal 1									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	24,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	47,9	60,6	69,4	75,7	77,7	79,5	78,0	71,6	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	45,1	58,7	71,4	80,2	86,5	88,5	90,3	88,8	82,4	95,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	gesloten hefdeur Hal 1									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	24,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	47,9	60,6	69,4	75,7	77,7	79,5	78,0	71,6	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
Isolatie [dB]	:	2,0	6,0	11,0	14,0	15,0	17,0	20,0	21,0	23,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	43,1	52,7	60,4	66,2	71,5	71,5	70,3	67,8	59,4	77,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	glas gevel Hal 1									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	8,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	47,9	60,6	69,4	75,7	77,7	79,5	78,0	71,6	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,3	39,9	47,6	52,4	55,7	53,7	53,5	52,0	45,6	61,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	sandwichprofiel hal 1									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	47,9	60,6	69,4	75,7	77,7	79,5	78,0	71,6	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Isolatie [dB]	:	3,0	8,0	13,0	18,0	29,0	35,0	37,0	40,0	40,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	48,3	56,9	64,6	68,4	63,7	59,7	59,5	55,0	48,6	71,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	48,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	47,9	60,6	69,4	75,7	77,7	79,5	78,0	71,6	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie [dB]	:	2,0	6,0	11,0	13,0	15,0	22,0	28,0	30,0	30,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	46,1	55,7	63,4	70,2	74,5	69,5	65,3	61,8	55,4	77,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dak Hal 1									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	625,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	47,9	60,6	69,4	75,7	77,7	79,5	78,0	71,6	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	48,3	56,9	64,6	67,4	66,7	65,7	60,5	48,0	41,6	72,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	open hefdeur Hal 2									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	21,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	44,3	54,1	66,8	71,3	77,5	78,9	79,6	77,3	70,8	84,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	gesloten hefdeur Hal 2									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	21,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	
Isolatie [dB]	:	2,0	6,0	11,0	14,0	15,0	17,0	20,0	21,0	23,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	42,3	48,1	55,8	57,3	62,5	61,9	59,6	56,3	47,8	67,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	glas gevel Hal 2									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	8,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,1	35,9	43,6	44,1	47,3	44,7	43,4	41,1	34,6	52,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	glas noordgevel Hal 2										
MeetDatum	:	31-7-2019										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	5,20										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2		
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB(A)]	:	29,3	34,1	41,8	42,3	45,5	42,9	41,6	39,3	32,8	50,6	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	sandwichprofiel hal 2 zijgevel										
MeetDatum	:	31-7-2019										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	100,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		
Isolatie [dB]	:	3,0	8,0	13,0	18,0	29,0	35,0	37,0	40,0	40,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB(A)]	:	48,1	52,9	60,6	60,1	55,3	50,7	49,4	44,1	37,6	64,8	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	sandwichprofiel hal 2 kopgevel										
MeetDatum	:	31-7-2019										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	125,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		
Isolatie [dB]	:	3,0	8,0	13,0	18,0	29,0	35,0	37,0	40,0	40,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB(A)]	:	49,1	53,9	61,6	61,1	56,3	51,7	50,4	45,1	38,6	65,7	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	30,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
Isolatie [dB]	:	2,0	6,0	11,0	13,0	15,0	22,0	28,0	30,0	30,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	43,9	49,7	57,4	59,9	64,1	58,5	53,2	48,9	42,4	67,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dak Hal 2									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	625,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,1	43,9	56,6	61,1	67,3	68,7	69,4	67,1	60,6	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	48,1	52,9	60,6	59,1	58,3	56,7	50,4	37,1	30,6	65,4

BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
 Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M01	personenwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	24,94
M02	personenwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	24,89
M03	bestelwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,08
M04	vrachtwagens op terrein	1,20	0,00	Relatief	18	2	2	31,26
M05	personenwagen openbare weg west	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	31,83
M06	bestelwagens openbare weg west	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	43,07
M07	vrachtwagens openbare weg west	1,20	0,00	Relatief	9	1	1	39,76
M08	personenwagens openbare weg oost	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	31,77
M09	bestelwagens openbare weg oost	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	43,03
M10	vrachtwagens openbare weg oost	1,20	0,00	Relatief	9	1	1	39,71

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
M01	33,18	--	10	5,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60
M02	33,13	--	10	5,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60
M03	--	--	10	5,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80
M04	36,03	39,04	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80
M05	40,07	--	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M06	--	--	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M07	44,53	47,54	35	5,00	66,00	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80
M08	40,01	--	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M09	--	--	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M10	44,48	47,49	35	5,00	66,00	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,73
M02	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,73
M03	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,69
M04	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,27
M05	74,29	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,40
M06	82,90	95,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,69
M07	82,50	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,27
M08	74,29	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,40
M09	82,90	95,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,69
M10	82,50	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,27

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
104	LAmx neerzetten container	0,00	0,00	Relatief
105	LAmx neerzetten container	0,00	0,00	Relatief
106	LAmx neerzetten container	0,00	0,00	Relatief
107	LAmx vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief
108	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief
109A	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief
110	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief
109B	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief
109C	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief
01	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
02	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
03	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
04	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
05	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
06	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
07	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
08	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief
09	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
10	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
11	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
12	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
13	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
14	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
15	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
16	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief
17	gehele motafzuiging	2,00	0,00	Relatief
18	roosters filterkast afzuiging	2,00	0,00	Relatief
19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging	2,00	0,00	Relatief
20	afzuiging Flow Coat	0,60	7,72	Relatief aan onderliggend item
21	retourluchtkachel spuitcabine	1,00	7,72	Relatief aan onderliggend item
22	afzuiging master robot spuitelij	1,50	7,72	Relatief aan onderliggend item
23	afzuiging spuitcabine master + slave	1,00	7,72	Relatief aan onderliggend item
24	ventilator droogkamer	0,60	7,72	Relatief aan onderliggend item
25	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
26	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
27	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
28	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
29	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
30	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
31	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
32	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief
33	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
34	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
36	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
37	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
38	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
39	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
40	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
41	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
42	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
43	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief
44	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
45	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
46	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
47	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
48	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
49	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
50	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
51	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
52	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
53	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
54	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief
55	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
104	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	73,60
105	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	73,60
106	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	73,60
107	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,70
108	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00
109A	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00
110	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00
109B	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00
109C	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
02	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
03	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
04	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
06	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
09	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
10	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
11	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
12	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
13	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
14	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
15	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
16	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	73,84
18	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	50,13
19	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	46,07
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	32,59
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	40,71
22	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	33,57
23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	39,51
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	39,79
25	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
26	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
27	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
28	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
29	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
31	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
32	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
34	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
36	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
37	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
38	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
39	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
40	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
41	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
42	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
43	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
44	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
45	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
46	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
47	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
48	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
49	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
51	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
52	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
53	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
54	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
55	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
104	92,20	93,10	102,10	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00
105	92,20	93,10	102,10	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00
106	92,20	93,10	102,10	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00
107	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86	0,00	0,00	0,00
108	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
109A	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
110	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
109B	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
109C	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
01	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
02	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
03	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
04	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
05	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
06	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
07	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
08	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
09	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
10	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
11	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
12	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
13	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
14	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
15	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
16	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
17	81,34	89,84	94,06	94,98	96,62	90,52	88,40	88,96	101,47	0,00	0,00	0,00
18	61,33	75,23	76,33	75,83	75,93	73,23	69,73	64,03	82,75	0,00	0,00	0,00
19	56,07	68,47	68,77	67,87	67,77	64,67	60,17	52,77	74,95	0,00	0,00	0,00
20	44,59	54,89	65,79	68,59	66,99	65,09	57,69	48,79	73,06	0,00	0,00	0,00
21	54,01	66,71	76,91	79,51	78,51	76,21	71,11	59,61	84,31	0,00	0,00	0,00
22	47,27	55,57	64,67	66,47	63,37	61,67	55,27	42,27	70,71	0,00	0,00	0,00
23	50,71	65,21	73,71	75,81	70,41	63,61	56,81	45,91	78,97	0,00	0,00	0,00
24	45,19	55,49	67,09	71,79	71,29	69,39	65,19	54,99	76,66	0,00	0,00	0,00
25	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
26	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
27	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
28	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
29	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
30	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
31	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
32	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
33	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
34	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
36	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
37	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
38	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
39	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
40	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
41	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
42	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
43	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
44	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
45	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
46	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
47	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
48	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
49	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
50	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
51	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
52	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
53	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
54	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
55	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		117,46
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		117,46
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		117,46
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,86
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
109A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
109B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
109C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,47
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		82,75
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		74,95
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,06
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,31
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		70,71
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,97
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,66
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
56	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
57	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
59	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
60	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
61	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
62	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
63	open hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
64	open hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
65	open hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
66	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
67	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
68	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
69	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
70	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
71	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
72	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
73	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
74	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
75	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
76	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
77	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
78	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
79	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
80	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
81	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
82	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
83	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
84	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
85	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
86	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
88	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
89	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
90	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
92	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
93	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
94	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
96	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
97	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
98	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
99	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
100	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
101	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
102	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
103	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
56	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11
57	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11
58	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11
59	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
61	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
62	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
63	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	44,32
64	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	44,32
65	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	44,32
66	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
68	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
69	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
70	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
71	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
72	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
73	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
74	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
75	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
76	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
77	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	42,32
78	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	42,32
79	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	42,32
80	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
81	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
82	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
83	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
84	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
85	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
86	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
87	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
88	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
89	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
90	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
91	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
92	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
93	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
94	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
95	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
96	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
97	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
98	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
99	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
100	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
101	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
102	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
103	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
56	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00
57	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00
58	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00
59	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
60	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
61	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
62	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
63	54,12	66,82	71,32	77,52	78,92	79,62	77,32	70,82	84,92	0,00	0,00	0,00
64	54,12	66,82	71,32	77,52	78,92	79,62	77,32	70,82	84,92	0,00	0,00	0,00
65	54,12	66,82	71,32	77,52	78,92	79,62	77,32	70,82	84,92	0,00	0,00	0,00
66	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
67	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
68	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
69	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
70	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
71	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
72	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
73	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
74	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
75	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
76	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
77	48,12	55,82	57,32	62,52	61,92	59,62	56,32	47,82	67,60	0,00	0,00	0,00
78	48,12	55,82	57,32	62,52	61,92	59,62	56,32	47,82	67,60	0,00	0,00	0,00
79	48,12	55,82	57,32	62,52	61,92	59,62	56,32	47,82	67,60	0,00	0,00	0,00
80	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
81	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
82	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
83	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
84	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
85	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
86	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
87	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
88	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
89	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
90	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
91	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
92	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
93	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
94	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
95	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
96	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
97	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
98	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
99	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
100	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
101	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
102	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
103	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,92
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,92
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,92
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,60
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,60
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,60
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	Barwoutswaarder 107 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	Barwoutswaarder 111 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	Korte Waarder 68 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	Barwoutswaarder 107 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	Barwoutswaarder 109 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	Barwoutswaarder 109 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	water Oude Rijn	0,00
02	wegdek Barwoutswaarder	0,00
03	verhard terrein oostzijde	0,00
04	inrit oost	0,00
06	verhard terrein westzijde	0,00

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
01	woning Barwoutswaarder 89	6,00	0,00	Relatief				0
02	woning Barwoutswaarder 87a	8,00	0,00	Relatief				0
03	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
04	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
05	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
06	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
07	gebouw	4,50	0,00	Relatief				0
08	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0
09	loods Francken	7,50	0,00	Relatief				0
10	opslag Francken	10,00	0,00	Relatief				0
11	loods Lek Sloopwerken	6,00	0,00	Relatief				0
12	loods Lek Sloopwerken	6,00	0,00	Relatief				0
13	Voordouw	8,00	0,00	Relatief				0
14	woningen Barwoutswaarder 91, 93, 95	6,00	0,00	Relatief				0
15	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
16	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
17	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
18	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0
19	Hal 3 productie	7,00	0,00	Relatief				0
20	Hal 4 productie	7,00	0,00	Relatief				0
21	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0
22	woning Barwoutswaarder 87	6,00	0,00	Relatief				0
23	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0
24	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0
25	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0
26	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0
27	gebouw schuurtje	5,00	0,00	Relatief				0
28	woning	8,00	0,00	Relatief				0
	NL.TOP10NL.100791357	3,96	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100795077	5,20	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100789623	3,22	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100793303	5,90	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100794652	4,99	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100793990	2,62	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100793458	5,04	0,00	Relatief	overig			0
De Wijde B	NL.TOP10NL.100796835	0,25	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100795464	3,09	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100796899	3,46	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100791257	3,09	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100791259	3,38	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100793636	4,07	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.124764108	0,40	0,00	Relatief	tank			0
	NL.TOP10NL.100790210	3,53	0,00	Relatief	overig			0
	Barwoutswaarder 109	4,98	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100792640	5,54	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100790950	5,68	0,00	Relatief	overig			0
	Barwoutswaarder 107	5,80	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100794680	5,24	0,00	Relatief	overig			0
	Barwoutswaarder 111	5,06	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100794076	5,09	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100795392	4,36	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.117629228	4,01	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.117629229	6,89	0,00	Relatief	overig			0
29	Hal 1 en 2 productie	7,72	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.117629466	5,48	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100796242	5,77	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100796230	4,53	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100792008	6,08	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100793748	2,93	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100790389	3,53	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100797108	5,46	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100791064	5,50	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100793513	4,89	0,00	Relatief	overig			0

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	NL.TOP10NL.100789931	4,06	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100789920	2,73	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.117631007	5,72	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.100795873	5,01	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.117631006	6,06	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.124764110	5,16	0,00	Relatief	overig			0
	NL.TOP10NL.124764173	4,89	0,00	Relatief	overig			0

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
 Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
 Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	geluidsscherm	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	extra geluidsscherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
01	scherm/schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80

Verweij Houttechniek
Ingevoerde items (huidige situatie)

20180653
Bijlage 2A

Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	inrichtingsgrens Francken	0,00	0,00	Relatief

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M01	personenwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	24,94
M02	personenwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	24,89
M03	bestelwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04
M04	vrachtwagens op terrein	1,20	0,00	Relatief	18	2	2	31,29
M05	personenwagen openbare weg west	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	31,83
M06	bestelwagens openbare weg west	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	43,07
M07	vrachtwagens openbare weg west	1,20	0,00	Relatief	9	1	1	39,76
M08	personenwagens openbare weg oost	0,75	0,00	Relatief	80	4	--	31,77
M09	bestelwagens openbare weg oost	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	43,03
M10	vrachtwagens openbare weg oost	1,20	0,00	Relatief	9	1	1	39,71

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
M01	33,18	--	10	5,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60
M02	33,13	--	10	5,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60
M03	--	--	10	5,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80
M04	36,06	39,07	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80
M05	40,07	--	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M06	--	--	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M07	44,53	47,54	35	5,00	66,00	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80
M08	40,01	--	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M09	--	--	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M10	44,48	47,49	35	5,00	66,00	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,73
M02	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,73
M03	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,69
M04	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,27
M05	74,29	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,40
M06	82,90	95,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,69
M07	82,50	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,27
M08	74,29	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,40
M09	82,90	95,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,69
M10	82,50	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,27

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	
104	LAmaz neerzetten container	0,00	0,00	Relatief	
105	LAmaz neerzetten container	0,00	0,00	Relatief	
106	LAmaz neerzetten container	0,00	0,00	Relatief	
107	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	
108	LAmaz sluiten autoportier dag	1,00	0,00	Relatief	
109A	LAmaz sluiten autoportier dag	1,00	0,00	Relatief	
110	LAmaz sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	0,00	Relatief	
109B	LAmaz sluiten autoportier dag	1,00	0,00	Relatief	
109C	LAmaz sluiten autoportier dag	1,00	0,00	Relatief	
01	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
02	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
03	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
04	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
05	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
06	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
07	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
08	elektrische heftruck Yale	1,00	0,00	Relatief	
09	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
10	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
11	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
12	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
13	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
14	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
15	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
16	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,00	Relatief	
17	gehele motafzuiging	2,00	0,00	Relatief	
18	roosters filterkast afzuiging	2,00	0,00	Relatief	
19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging	2,00	0,00	Relatief	
20	afzuiging Flow Coat	0,00	7,72	Relatief	aan onderliggend item
21	retourluchtkachel spuitcabine	1,00	7,72	Relatief	aan onderliggend item
22	afzuiging master robot spuitserij	1,50	7,72	Relatief	aan onderliggend item
23	afzuiging spuitcabine master + slave	1,00	7,72	Relatief	aan onderliggend item
24	ventilator droogkamer	0,00	7,72	Relatief	aan onderliggend item
25	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
26	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
27	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
28	open hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
29	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
30	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
31	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
32	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	0,00	Relatief	
33	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
34	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
36	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
37	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
38	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
39	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
40	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
41	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
42	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
43	glas gevel Hal 1	2,00	0,00	Relatief	
44	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
45	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
46	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
47	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
48	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
49	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
50	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
51	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
52	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
53	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
54	sandwichprofiel hal 1	4,00	0,00	Relatief	
55	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief	aan onderliggend item

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
104	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	73,60
105	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	73,60
106	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	73,60
107	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,70
108	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00
109A	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00
110	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00
109B	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00
109C	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
02	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
03	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
04	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
06	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,02	--	Nee	Nee	Nee	40,46
09	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
10	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
11	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
12	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
13	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
14	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
15	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
16	Normale puntbron	0,00	360,00	18,06	18,06	--	Nee	Nee	Nee	51,16
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	73,84
18	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	50,13
19	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	46,07
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	32,59
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	40,71
22	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	33,57
23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	39,51
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	39,79
25	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
26	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
27	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
28	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	45,10
29	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
30	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
31	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
32	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	43,10
33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
34	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
36	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
37	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
38	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
39	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
40	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
41	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
42	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
43	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,33
44	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
45	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
46	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
47	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
48	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
49	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
51	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
52	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
53	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
54	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,30
55	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
104	92,20	93,10	102,10	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00
105	92,20	93,10	102,10	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00
106	92,20	93,10	102,10	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00
107	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86	0,00	0,00	0,00
108	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
109A	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
110	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
109B	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
109C	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52	0,00	0,00	0,00
01	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
02	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
03	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
04	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
05	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
06	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
07	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
08	49,66	63,86	69,06	70,56	69,46	67,56	65,06	58,16	76,06	0,00	0,00	0,00
09	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
10	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
11	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
12	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
13	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
14	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
15	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
16	62,66	77,86	81,26	95,56	90,56	84,56	80,16	73,06	97,28	0,00	0,00	0,00
17	81,34	89,84	94,06	94,98	96,62	90,52	88,40	88,96	101,47	0,00	0,00	0,00
18	61,33	75,23	76,33	75,83	75,93	73,23	69,73	64,03	82,75	0,00	0,00	0,00
19	56,07	68,47	68,77	67,87	67,77	64,67	60,17	52,77	74,95	0,00	0,00	0,00
20	44,59	54,89	65,79	68,59	66,99	65,09	57,69	48,79	73,06	0,00	0,00	0,00
21	54,01	66,71	76,91	79,51	78,51	76,21	71,11	59,61	84,31	0,00	0,00	0,00
22	47,27	55,57	64,67	66,47	63,37	61,67	55,27	42,27	70,71	0,00	0,00	0,00
23	50,71	65,21	73,71	75,81	70,41	63,61	56,81	45,91	78,97	0,00	0,00	0,00
24	45,19	55,49	67,09	71,79	71,29	69,39	65,19	54,99	76,66	0,00	0,00	0,00
25	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
26	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
27	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
28	58,70	71,40	80,20	86,50	88,50	90,30	88,80	82,40	95,16	0,00	0,00	0,00
29	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
30	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
31	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
32	52,70	60,40	66,20	71,50	71,50	70,30	67,80	59,40	77,10	0,00	0,00	0,00
33	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
34	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
36	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
37	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
38	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
39	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
40	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
41	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
42	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
43	39,93	47,63	52,43	55,73	53,73	53,53	52,03	45,63	61,06	0,00	0,00	0,00
44	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
45	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
46	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
47	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
48	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
49	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
50	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
51	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
52	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
53	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
54	56,90	64,60	68,40	63,70	59,70	59,50	55,00	48,60	71,74	0,00	0,00	0,00
55	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		117,46
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		117,46
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		117,46
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,86
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
109A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
109B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
109C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,06
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,28
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,47
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		82,75
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		74,95
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,06
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,31
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		70,71
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,97
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,66
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,16
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,10
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,06
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,74
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
56	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
57	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
59	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
60	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
61	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
62	dak Hal 1	0,10	7,72	Relatief aan onderliggend item
63	open hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
64	open hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
65	open hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
66	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
67	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
68	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
69	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
70	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
71	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
72	glas gevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
73	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
74	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
75	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
76	glas noordgevel Hal 2	2,00	0,00	Relatief
77	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
78	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
79	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	0,00	Relatief
80	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
81	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
82	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
83	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
84	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
85	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
86	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	0,00	Relatief
88	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
89	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
90	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	0,00	Relatief
92	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
93	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
94	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
96	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
97	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
98	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
99	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
100	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
101	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
102	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
103	dak Hal 2	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
56	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11
57	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11
58	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,11
59	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
61	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
62	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,26
63	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	44,32
64	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	44,32
65	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	44,32
66	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
68	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
69	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
70	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
71	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
72	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	31,13
73	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
74	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
75	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
76	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	29,26
77	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	42,32
78	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	42,32
79	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,00	--	Ja	Nee	Nee	42,32
80	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
81	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
82	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
83	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
84	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
85	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
86	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
87	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	48,10
88	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
89	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
90	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
91	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	49,07
92	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
93	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
94	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
95	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	43,87
96	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
97	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
98	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
99	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
100	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
101	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
102	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06
103	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,06

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
56	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00
57	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00
58	55,71	63,41	70,21	74,51	69,51	65,31	61,81	55,41	77,45	0,00	0,00	0,00
59	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
60	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
61	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
62	56,86	64,56	67,36	66,66	65,66	60,46	47,96	41,56	72,64	0,00	0,00	0,00
63	54,12	66,82	71,32	77,52	78,92	79,62	77,32	70,82	84,92	0,00	0,00	0,00
64	54,12	66,82	71,32	77,52	78,92	79,62	77,32	70,82	84,92	0,00	0,00	0,00
65	54,12	66,82	71,32	77,52	78,92	79,62	77,32	70,82	84,92	0,00	0,00	0,00
66	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
67	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
68	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
69	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
70	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
71	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
72	35,93	43,63	44,13	47,33	44,73	43,43	41,13	34,63	52,45	0,00	0,00	0,00
73	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
74	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
75	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
76	34,06	41,76	42,26	45,46	42,86	41,56	39,26	32,76	50,58	0,00	0,00	0,00
77	48,12	55,82	57,32	62,52	61,92	59,62	56,32	47,82	67,60	0,00	0,00	0,00
78	48,12	55,82	57,32	62,52	61,92	59,62	56,32	47,82	67,60	0,00	0,00	0,00
79	48,12	55,82	57,32	62,52	61,92	59,62	56,32	47,82	67,60	0,00	0,00	0,00
80	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
81	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
82	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
83	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
84	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
85	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
86	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
87	52,90	60,60	60,10	55,30	50,70	49,40	44,10	37,60	64,78	0,00	0,00	0,00
88	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
89	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
90	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
91	53,87	61,57	61,07	56,27	51,67	50,37	45,07	38,57	65,75	0,00	0,00	0,00
92	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
93	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
94	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
95	49,67	57,37	59,87	64,07	58,47	53,17	48,87	42,37	67,15	0,00	0,00	0,00
96	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
97	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
98	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
99	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
100	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
101	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
102	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00
103	52,86	60,56	59,06	58,26	56,66	50,36	37,06	30,56	65,38	0,00	0,00	0,00

Verweij Houttechniek
Ingevoerde bronnen nieuwe situatie

20180653
Bijlage 2B

Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,45
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,64
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,92
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,92
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,92
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,45
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,58
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,60
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,60
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,60
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,78
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,75
92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,15
96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,38

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		Barwoutswaarder 109
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100792640
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.124764108
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100790210
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100790950
(hoofdgroep)	Gebouw		Barwoutswaarder 111
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100794076
(hoofdgroep)	Gebouw		Barwoutswaarder 107
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100794680
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100793990
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100793458
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100793303
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100794652
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100796835
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100791259
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100793636
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100796899
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100791257
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100795392
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100789931
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100789920
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100791064
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100793513
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.117631007
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.124764110
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.124764173
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100795873
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.117631006
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.117629466
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100796242
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.117629228
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.117629229
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100796230
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100790389
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100797108
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100792008
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100793748
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100789623
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100791357
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100795077
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	water Oude Rijn
(hoofdgroep)	Scherf	01	geluidsscherf
(hoofdgroep)	Gebouw	01	woning Barwoutswaarder 89
(hoofdgroep)	Scherf	01	scherm/schutting
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	Barwoutswaarder 91 zuidgevel
(hoofdgroep)	Hulplijn	01	inrichtingsgrens Francken
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	Barwoutswaarder 93 zuidgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	wegdek Barwoutswaarder
(hoofdgroep)	Scherf	02	extra geluidsscherf
(hoofdgroep)	Gebouw	02	woning Barwoutswaarder 87a
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	verhard terrein oostzijde
(hoofdgroep)	Gebouw	03	gebouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Barwoutswaarder 95 zuidgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	inrit oost
(hoofdgroep)	Gebouw	04	gebouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)
(hoofdgroep)	Gebouw	05	gebouw
(hoofdgroep)	Bodemgebied	05	nieuwe verharding zuidzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	Barwoutswaarder 107 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	Barwoutswaarder 107 zuidgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	06	verhard terrein westzijde
(hoofdgroep)	Gebouw	06	gebouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	Barwoutswaarder 109 zuidgevel

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	07	gebouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	Barwoutswaarder 111 oostgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	08	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	09	loods Francken
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	Barwoutswaarder 111 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	Korte Waarder 68 oostgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	10	opslag Francken
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	11	loods Lek Sloopwerken
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	Barwoutswaarder 107 noordgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	12	loods Lek Sloopwerken
(hoofdgroep)	Gebouw	13	Voordouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	Barwoutswaarder 109 noordgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	14	woningen Barwoutswaarder 91, 93, 95
(hoofdgroep)	Toetspunt	14	Barwoutswaarder 109 noordgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	15	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	16	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	17	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	18	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	19	Hal 3 productie
(hoofdgroep)	Gebouw	20	Hal 4 productie
(hoofdgroep)	Gebouw	21	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	22	woning Barwoutswaarder 87
(hoofdgroep)	Gebouw	23	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	24	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	25	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	26	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	27	gebouw schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	28	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	29	Hal 1 en 2 productie
(hoofdgroep)	Gebouw	De Wijde B	NL.TOP10NL.100795464
LAeq indirecte hinder	Mobiele bron	M05	personenwagens openbare weg west
LAeq indirecte hinder	Mobiele bron	M06	bestelwagens openbare weg west
LAeq indirecte hinder	Mobiele bron	M07	vrachtwagens openbare weg west
LAeq indirecte hinder	Mobiele bron	M08	personenwagens openbare weg oost
LAeq indirecte hinder	Mobiele bron	M09	bestelwagens openbare weg oost
LAeq indirecte hinder	Mobiele bron	M10	vrachtwagens openbare weg oost
LAmix	Puntbron	104	LAmix neerzetten container
LAmix	Puntbron	105	LAmix neerzetten container
LAmix	Puntbron	106	LAmix neerzetten container
LAmix	Puntbron	107	LAmix vrachtwagen
LAmix	Puntbron	108	LAmix sluiten autoportier dag
LAmix	Puntbron	109A	LAmix sluiten autoportier dag
LAmix	Puntbron	109B	LAmix sluiten autoportier dag
LAmix	Puntbron	109C	LAmix sluiten autoportier dag
LAmix	Puntbron	110	LAmix sluiten autoportier dag en avond achter
LAr, LT	Puntbron	01	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	02	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	03	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	04	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	05	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	06	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	07	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	08	elektrische heftruck Yale
LAr, LT	Puntbron	09	elektrische heftruck zijlader
LAr, LT	Puntbron	10	elektrische heftruck zijlader
LAr, LT	Puntbron	100	dak Hal 2
LAr, LT	Puntbron	101	dak Hal 2
LAr, LT	Puntbron	102	dak Hal 2
LAr, LT	Puntbron	103	dak Hal 2
LAr, LT	Puntbron	11	elektrische heftruck zijlader
LAr, LT	Puntbron	12	elektrische heftruck zijlader
LAr, LT	Puntbron	13	elektrische heftruck zijlader

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAr, LT	Puntbron	14	elektrische heftruck zijlader
LAr, LT	Puntbron	15	elektrische heftruck zijlader
LAr, LT	Puntbron	16	elektrische heftruck zijlader
LAr, LT	Puntbron	17	gehele motafzuiging
LAr, LT	Puntbron	18	roosters filterkast afzuiging
LAr, LT	Puntbron	19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging
LAr, LT	Puntbron	20	afzuiging Flow Coat
LAr, LT	Puntbron	21	retourluchtkachel spuitcabine
LAr, LT	Puntbron	22	afzuiging master robot spuiterij
LAr, LT	Puntbron	23	afzuiging spuitcabine master + slave
LAr, LT	Puntbron	24	ventilator droogkamer
LAr, LT	Puntbron	25	open hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	26	open hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	27	open hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	28	open hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	29	gesloten hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	30	gesloten hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	31	gesloten hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	32	gesloten hefdeur Hal 1
LAr, LT	Puntbron	33	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	34	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	36	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	37	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	38	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	39	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	40	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	41	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	42	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	43	glas gevel Hal 1
LAr, LT	Puntbron	44	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	45	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	46	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	47	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	48	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	49	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	50	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	51	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	52	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	53	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	54	sandwichprofiel hal 1
LAr, LT	Puntbron	55	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1
LAr, LT	Puntbron	56	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1
LAr, LT	Puntbron	57	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1
LAr, LT	Puntbron	58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1
LAr, LT	Puntbron	59	dak Hal 1
LAr, LT	Puntbron	60	dak Hal 1
LAr, LT	Puntbron	61	dak Hal 1
LAr, LT	Puntbron	62	dak Hal 1
LAr, LT	Puntbron	63	open hefdeur Hal 2
LAr, LT	Puntbron	64	open hefdeur Hal 2
LAr, LT	Puntbron	65	open hefdeur Hal 2
LAr, LT	Puntbron	66	glas gevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	67	glas gevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	68	glas gevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	69	glas gevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	70	glas gevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	71	glas gevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	72	glas gevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	73	glas noordgevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	74	glas noordgevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	75	glas noordgevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	76	glas noordgevel Hal 2
LAr, LT	Puntbron	77	gesloten hefdeur Hal 2

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Barwoutswaarder 97 okt 2019 - Barwoutswaarder 97
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAr, LT	Puntbron	78	gesloten hefdeur Hal 2
LAr, LT	Puntbron	79	gesloten hefdeur Hal 2
LAr, LT	Puntbron	80	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	81	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	82	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	83	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	84	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	85	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	86	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel
LAr, LT	Puntbron	88	sandwichprofiel hal 2 kopgevel
LAr, LT	Puntbron	89	sandwichprofiel hal 2 kopgevel
LAr, LT	Puntbron	90	sandwichprofiel hal 2 kopgevel
LAr, LT	Puntbron	91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel
LAr, LT	Puntbron	92	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2
LAr, LT	Puntbron	93	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2
LAr, LT	Puntbron	94	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2
LAr, LT	Puntbron	95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2
LAr, LT	Puntbron	96	dak Hal 2
LAr, LT	Puntbron	97	dak Hal 2
LAr, LT	Puntbron	98	dak Hal 2
LAr, LT	Puntbron	99	dak Hal 2
LAr, LT	Mobiele bron	M01	personenwagens op terrein
LAr, LT	Mobiele bron	M02	personenwagens op terrein
LAr, LT	Mobiele bron	M03	bestelwagens op terrein
LAr, LT	Mobiele bron	M04	vrachtwagens op terrein

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)

Model eigenschap

Omschrijving	Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
Verantwoordelijke	gordon
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	gordon op 4-9-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 15-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 3: BEREKENBLADEN

3A: LAr,LT huidige situatie
3B: LAmix huidige situatie
3C: LAr,LT nieuwe situatie
3D: LAmix nieuwe situatie
3E: LAeq indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	1,50	40,50	39,75	27,50	44,75
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	4,50	43,48	42,34	28,95	47,34
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	1,50	43,42	40,78	27,53	45,78
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	4,50	47,22	43,92	32,33	48,92
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,50	47,90	43,18	35,00	48,18
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,50	50,67	46,30	38,42	51,30
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,50	49,20	44,51	37,56	49,51
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,50	49,93	45,50	38,24	50,50
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,50	41,53	37,89	30,10	42,89
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,50	42,78	39,20	32,25	44,20
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,50	40,45	37,18	29,02	42,18
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,50	42,44	39,32	32,58	44,32
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	1,50	37,89	36,46	29,58	41,46
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	4,50	39,99	38,71	32,74	43,71
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	1,50	37,57	36,39	29,09	41,39
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	4,50	40,10	39,02	32,40	44,02
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	1,50	37,21	36,05	29,07	41,05
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	4,50	39,76	38,73	32,37	43,73
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	1,50	26,77	26,27	13,82	31,27
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	4,50	32,67	31,98	21,13	36,98
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	1,50	35,97	31,50	25,84	36,50
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	4,50	37,10	32,63	26,03	37,63
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	1,50	34,59	32,62	25,98	37,62
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	4,50	31,62	28,44	20,91	33,44
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,50	32,52	31,19	24,90	36,19
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,50	31,15	29,89	21,32	34,89
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,50	28,12	26,83	15,49	31,83
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,50	30,95	30,05	20,24	35,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3A-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAr,LT bij Bron voor toetspunt: 03_A - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,50	47,90	43,18	35,00	48,18
25	open hefdeur Hal 1	3,00	43,79	--	--	43,79
M04	vrachtwagens op terrein	1,20	41,51	36,74	33,73	43,73
29	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	35,49	35,87	--	40,87
17	gehele motafzuiging	2,00	34,44	34,44	--	39,44
M02	personenwagens op terrein	0,75	38,18	29,94	--	38,18
09	elektrische heftruck zijlader	1,00	32,10	32,10	--	37,10
55	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	26,96	26,96	26,96	36,96
88	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	30,47	30,47	--	35,47
48	sandwichprofiel hal 1	4,00	30,32	30,32	--	35,32
89	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	27,96	27,96	--	32,96
44	sandwichprofiel hal 1	4,00	27,81	27,81	--	32,81
49	sandwichprofiel hal 1	4,00	27,61	27,61	--	32,61
57	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	21,24	21,24	21,24	31,24
56	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	21,00	21,00	21,00	31,00
M03	bestelwagens op terrein	0,75	30,44	--	--	30,44
10	elektrische heftruck zijlader	1,00	23,05	23,05	--	28,05
18	roosters filterkast afzuiging	2,00	22,53	22,53	--	27,53
59	dak Hal 1	0,10	22,17	22,17	--	27,17
58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	16,46	16,46	16,46	26,46
45	sandwichprofiel hal 1	4,00	20,86	20,86	--	25,86
26	open hefdeur Hal 1	3,00	25,53	--	--	25,53
30	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	19,44	19,82	--	24,82
36	glas gevel Hal 1	2,00	19,66	19,66	--	24,66
50	sandwichprofiel hal 1	4,00	19,39	19,39	--	24,39
64	open hefdeur Hal 2	2,67	24,12	--	--	24,12
61	dak Hal 1	0,10	17,48	17,48	--	22,48
78	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	16,97	17,35	--	22,35
63	open hefdeur Hal 2	2,67	22,23	--	--	22,23
77	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	16,69	17,07	--	22,07
60	dak Hal 1	0,10	16,72	16,72	--	21,72
82	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	16,46	16,46	--	21,46
01	elektrische heftruck Yale	1,00	18,35	16,13	--	21,13
11	elektrische heftruck zijlader	1,00	15,97	15,97	--	20,97
M01	personenwagens op terrein	0,75	20,67	12,43	--	20,67
80	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	15,56	15,56	--	20,56
19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging	2,00	15,49	15,49	--	20,49
84	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	15,48	15,48	--	20,48
46	sandwichprofiel hal 1	4,00	15,33	15,33	--	20,33
98	dak Hal 2	0,10	15,14	15,14	--	20,14
73	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,96	14,96	--	19,96
27	open hefdeur Hal 1	3,00	19,85	--	--	19,85
96	dak Hal 2	0,10	14,46	14,46	--	19,46
31	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	13,95	14,33	--	19,33
21	retourluchtkachel spuitcabine	1,00	17,31	14,30	--	19,30
28	open hefdeur Hal 1	3,00	19,25	--	--	19,25
100	dak Hal 2	0,10	14,07	14,07	--	19,07
32	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	13,38	13,76	--	18,76
95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	13,65	13,65	--	18,65
102	dak Hal 2	0,10	13,56	13,56	--	18,56
99	dak Hal 2	0,10	13,48	13,48	--	18,48
81	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	13,36	13,36	--	18,36
47	sandwichprofiel hal 1	4,00	13,19	13,19	--	18,19
62	dak Hal 1	0,10	12,70	12,70	--	17,70
94	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	12,66	12,66	--	17,66
92	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	12,49	12,49	--	17,49
12	elektrische heftruck zijlader	1,00	12,17	12,17	--	17,17
74	glas noordgevel Hal 2	2,00	11,97	11,97	--	16,97
33	glas gevel Hal 1	2,00	11,69	11,69	--	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3A-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101	dak Hal 2	0,10	11,68	11,68	--	16,68
83	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	11,63	11,63	--	16,63
93	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	11,60	11,60	--	16,60
97	dak Hal 2	0,10	11,58	11,58	--	16,58
51	sandwichprofiel hal 1	4,00	11,57	11,57	--	16,57
76	glas noordgevel Hal 2	2,00	10,77	10,77	--	15,77
13	elektrische heftruck zijlader	1,00	10,69	10,69	--	15,69
103	dak Hal 2	0,10	10,67	10,67	--	15,67
23	afzuiging spuitcabine master + slave	1,00	13,40	10,39	--	15,39
75	glas noordgevel Hal 2	2,00	10,12	10,12	--	15,12
14	elektrische heftruck zijlader	1,00	9,33	9,33	--	14,33
79	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	8,43	8,81	--	13,81
65	open hefdeur Hal 2	2,67	13,68	--	--	13,68
02	elektrische heftruck Yale	1,00	9,15	6,93	--	11,93
52	sandwichprofiel hal 1	4,00	6,85	6,85	--	11,85
85	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	6,81	6,81	--	11,81
86	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	6,44	6,44	--	11,44
24	ventilator droogkamer	0,60	8,84	5,83	--	10,83
91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	5,54	5,54	--	10,54
90	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	5,53	5,53	--	10,53
53	sandwichprofiel hal 1	4,00	4,70	4,70	--	9,70
54	sandwichprofiel hal 1	4,00	4,68	4,68	--	9,68
20	afzuiging Flow Coat	0,60	7,00	3,99	--	8,99
87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	3,95	3,95	--	8,95
22	afzuiging master robot spuitelij	1,50	5,40	2,39	--	7,39
34	glas gevel Hal 1	2,00	1,40	1,40	--	6,40
37	glas gevel Hal 1	2,00	1,39	1,39	--	6,39
66	glas gevel Hal 2	2,00	1,38	1,38	--	6,38
67	glas gevel Hal 2	2,00	0,24	0,24	--	5,24
03	elektrische heftruck Yale	1,00	-0,10	-2,32	--	2,68
68	glas gevel Hal 2	2,00	-2,68	-2,68	--	2,32
38	glas gevel Hal 1	2,00	-3,65	-3,65	--	1,35
39	glas gevel Hal 1	2,00	-4,67	-4,67	--	0,33
40	glas gevel Hal 1	2,00	-5,73	-5,73	--	-0,73
04	elektrische heftruck Yale	1,00	-3,78	-6,00	--	-1,00
41	glas gevel Hal 1	2,00	-6,72	-6,72	--	-1,72
42	glas gevel Hal 1	2,00	-7,44	-7,44	--	-2,44
05	elektrische heftruck Yale	1,00	-5,43	-7,65	--	-2,65
43	glas gevel Hal 1	2,00	-8,16	-8,16	--	-3,16
72	glas gevel Hal 2	2,00	-8,43	-8,43	--	-3,43
69	glas gevel Hal 2	2,00	-8,45	-8,45	--	-3,45
06	elektrische heftruck Yale	1,00	-6,51	-8,73	--	-3,73
16	elektrische heftruck zijlader	1,00	-10,58	-10,58	--	-5,58
15	elektrische heftruck zijlader	1,00	-10,72	-10,72	--	-5,72
70	glas gevel Hal 2	2,00	-11,45	-11,45	--	-6,45
71	glas gevel Hal 2	2,00	-13,17	-13,17	--	-8,17
08	elektrische heftruck Yale	1,00	-24,43	-26,65	--	-21,65
07	elektrische heftruck Yale	1,00	-24,48	-26,70	--	-21,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3A-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,50	50,67	46,30	38,42	51,30
M04	vrachtwagens op terrein	1,20	44,76	39,99	36,98	46,98
25	open hefdeur Hal 1	3,00	45,80	--	--	45,80
29	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	38,12	38,50	--	43,50
09	elektrische heftruck zijlader	1,00	38,08	38,08	--	43,08
17	gehele motafzuiging	2,00	36,49	36,49	--	41,49
M02	personenwagens op terrein	0,75	41,43	33,19	--	41,43
55	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	30,46	30,46	30,46	40,46
48	sandwichprofiel hal 1	4,00	32,97	32,97	--	37,97
88	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	31,19	31,19	--	36,19
44	sandwichprofiel hal 1	4,00	30,69	30,69	--	35,69
89	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	30,56	30,56	--	35,56
56	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	25,55	25,55	25,55	35,55
57	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	25,03	25,03	25,03	35,03
49	sandwichprofiel hal 1	4,00	29,58	29,58	--	34,58
M03	bestelwagens op terrein	0,75	33,79	--	--	33,79
58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	22,25	22,25	22,25	32,25
59	dak Hal 1	0,10	25,68	25,68	--	30,68
18	roosters filterkast afzuiging	2,00	25,56	25,56	--	30,56
10	elektrische heftruck zijlader	1,00	25,40	25,40	--	30,40
36	glas gevel Hal 1	2,00	23,89	23,89	--	28,89
26	open hefdeur Hal 1	3,00	28,70	--	--	28,70
64	open hefdeur Hal 2	2,67	28,58	--	--	28,58
45	sandwichprofiel hal 1	4,00	23,18	23,18	--	28,18
30	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	22,70	23,08	--	28,08
78	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	21,85	22,23	--	27,23
61	dak Hal 1	0,10	21,38	21,38	--	26,38
50	sandwichprofiel hal 1	4,00	21,17	21,17	--	26,17
60	dak Hal 1	0,10	21,07	21,07	--	26,07
100	dak Hal 2	0,10	20,69	20,69	--	25,69
01	elektrische heftruck Yale	1,00	22,89	20,67	--	25,67
82	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	19,81	19,81	--	24,81
21	retourluchtkachel spuitcabine	1,00	22,37	19,36	--	24,36
96	dak Hal 2	0,10	19,09	19,09	--	24,09
92	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	19,08	19,08	--	24,08
M01	personenwagens op terrein	0,75	23,99	15,75	--	23,99
46	sandwichprofiel hal 1	4,00	18,66	18,66	--	23,66
94	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	18,16	18,16	--	23,16
19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging	2,00	17,97	17,97	--	22,97
62	dak Hal 1	0,10	17,83	17,83	--	22,83
11	elektrische heftruck zijlader	1,00	17,54	17,54	--	22,54
63	open hefdeur Hal 2	2,67	22,25	--	--	22,25
77	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	16,73	17,11	--	22,11
27	open hefdeur Hal 1	3,00	22,04	--	--	22,04
98	dak Hal 2	0,10	16,75	16,75	--	21,75
102	dak Hal 2	0,10	16,73	16,73	--	21,73
31	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	16,28	16,66	--	21,66
95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	16,66	16,66	--	21,66
80	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	16,58	16,58	--	21,58
28	open hefdeur Hal 1	3,00	21,48	--	--	21,48
47	sandwichprofiel hal 1	4,00	16,40	16,40	--	21,40
32	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	15,76	16,14	--	21,14
93	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	15,77	15,77	--	20,77
73	glas noordgevel Hal 2	2,00	15,70	15,70	--	20,70
101	dak Hal 2	0,10	15,65	15,65	--	20,65
97	dak Hal 2	0,10	15,62	15,62	--	20,62
99	dak Hal 2	0,10	15,23	15,23	--	20,23
103	dak Hal 2	0,10	15,22	15,22	--	20,22
74	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,55	14,55	--	19,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3A-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	14,37	14,37	--	19,37
76	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,26	14,26	--	19,26
12	elektrische heftruck zijlader	1,00	14,18	14,18	--	19,18
75	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,13	14,13	--	19,13
81	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	13,99	13,99	--	18,99
33	glas gevel Hal 1	2,00	13,82	13,82	--	18,82
23	afzuiging spuitcabine master + slave	1,00	16,80	13,79	--	18,79
51	sandwichprofiel hal 1	4,00	13,32	13,32	--	18,32
84	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	12,82	12,82	--	17,82
13	elektrische heftruck zijlader	1,00	12,78	12,78	--	17,78
02	elektrische heftruck Yale	1,00	14,12	11,90	--	16,90
14	elektrische heftruck zijlader	1,00	11,77	11,77	--	16,77
79	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	11,21	11,59	--	16,59
65	open hefdeur Hal 2	2,67	16,44	--	--	16,44
86	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	9,92	9,92	--	14,92
20	afzuiging Flow Coat	0,60	12,15	9,14	--	14,14
24	ventilator droogkamer	0,60	11,89	8,88	--	13,88
52	sandwichprofiel hal 1	4,00	8,78	8,78	--	13,78
90	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	8,31	8,31	--	13,31
91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	8,28	8,28	--	13,28
85	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	7,95	7,95	--	12,95
22	afzuiging master robot spuitelij	1,50	9,42	6,41	--	11,41
53	sandwichprofiel hal 1	4,00	6,37	6,37	--	11,37
66	glas gevel Hal 2	2,00	5,91	5,91	--	10,91
54	sandwichprofiel hal 1	4,00	4,98	4,98	--	9,98
67	glas gevel Hal 2	2,00	4,60	4,60	--	9,60
34	glas gevel Hal 1	2,00	4,49	4,49	--	9,49
37	glas gevel Hal 1	2,00	3,94	3,94	--	8,94
87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	1,99	1,99	--	6,99
03	elektrische heftruck Yale	1,00	1,72	-0,50	--	4,50
38	glas gevel Hal 1	2,00	-1,70	-1,70	--	3,30
39	glas gevel Hal 1	2,00	-2,90	-2,90	--	2,10
69	glas gevel Hal 2	2,00	-3,88	-3,88	--	1,12
40	glas gevel Hal 1	2,00	-4,10	-4,10	--	0,90
04	elektrische heftruck Yale	1,00	-1,98	-4,20	--	0,80
68	glas gevel Hal 2	2,00	-4,73	-4,73	--	0,27
72	glas gevel Hal 2	2,00	-4,75	-4,75	--	0,25
41	glas gevel Hal 1	2,00	-5,26	-5,26	--	-0,26
05	elektrische heftruck Yale	1,00	-3,68	-5,90	--	-0,90
42	glas gevel Hal 1	2,00	-6,35	-6,35	--	-1,35
06	elektrische heftruck Yale	1,00	-4,43	-6,65	--	-1,65
15	elektrische heftruck zijlader	1,00	-7,21	-7,21	--	-2,21
16	elektrische heftruck zijlader	1,00	-7,42	-7,42	--	-2,42
70	glas gevel Hal 2	2,00	-9,08	-9,08	--	-4,08
43	glas gevel Hal 1	2,00	-9,55	-9,55	--	-4,55
71	glas gevel Hal 2	2,00	-11,15	-11,15	--	-6,15
08	elektrische heftruck Yale	1,00	-21,83	-24,05	--	-19,05
07	elektrische heftruck Yale	1,00	-22,24	-24,46	--	-19,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	116843,69	454490,13	1,50	57,65	57,65	48,82
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	116843,69	454490,13	4,50	58,28	58,28	58,28
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	116836,50	454490,61	1,50	58,30	58,30	51,41
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	116836,50	454490,61	4,50	61,17	61,17	58,72
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	116829,74	454491,06	1,50	68,93	68,93	57,23
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	116829,74	454491,06	4,50	72,45	72,45	59,41
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	116827,99	454494,13	1,50	75,94	75,94	70,69
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	116827,99	454494,13	4,50	74,11	74,11	70,59
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	116757,04	454510,16	1,50	66,33	66,33	62,59
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	116757,04	454510,16	4,50	66,28	66,28	65,02
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	116753,42	454507,08	1,50	62,06	62,06	62,06
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	116753,42	454507,08	4,50	64,41	64,41	64,41
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	116732,66	454510,38	1,50	56,69	56,69	56,69
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	116732,66	454510,38	4,50	57,89	57,89	57,89
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	116720,57	454506,22	1,50	56,59	56,59	56,59
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	116720,57	454506,22	4,50	58,96	58,96	58,96
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	116718,03	454503,44	1,50	54,51	54,51	54,51
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	116718,03	454503,44	4,50	56,66	56,66	56,66
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	116536,14	454251,74	1,50	50,01	50,01	29,94
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	116536,14	454251,74	4,50	57,62	57,62	36,72
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	116837,26	454500,79	1,50	50,97	50,97	49,71
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	116837,26	454500,79	4,50	53,07	53,07	52,26
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	116748,41	454521,01	1,50	52,75	52,75	52,75
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	116748,41	454521,01	4,50	54,91	54,91	54,91
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116732,88	454523,31	1,50	50,10	50,10	50,10
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116732,88	454523,31	4,50	51,81	51,81	51,81
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116717,50	454519,53	1,50	48,50	48,50	48,50
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116717,50	454519,53	4,50	50,01	50,01	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,50	68,93	68,93	57,23
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	68,93	68,93	--
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	65,95	65,95	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	57,23	57,23	57,23
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	53,73	53,73	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	45,09	45,09	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	43,25	43,25	--
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	34,01	34,01	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	28,41	28,41	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	13,03	13,03	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,93	68,93	65,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,50	72,45	72,45	59,41
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	72,45	72,45	--
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	69,98	69,98	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	59,41	59,41	59,41
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	55,02	55,02	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	47,58	47,58	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	46,08	46,08	--
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	38,38	38,38	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	29,43	29,43	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	14,51	14,51	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,45	72,45	68,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,50	75,94	75,94	70,69
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	75,94	75,94	--
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	71,33	71,33	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	70,69	70,69	70,69
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	67,51	67,51	--
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	52,27	52,27	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	44,11	44,11	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	42,42	42,42	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	29,13	29,13	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	14,33	14,33	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,94	75,94	75,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,50	74,11	74,11	70,59
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	74,11	74,11	--
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	70,62	70,62	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	70,59	70,59	70,59
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	67,22	67,22	--
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,53	54,53	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	46,85	46,85	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	41,91	41,91	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	30,56	30,56	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	15,65	15,65	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,84	74,84	74,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Barwoutswaarder 107 oostgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,50	66,33	66,33	62,59
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	66,33	66,33	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	62,59	62,59	62,59
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	52,01	52,01	--
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	51,62	51,62	--
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	50,91	50,91	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	49,60	49,60	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	41,39	41,39	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	29,48	29,48	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	23,60	23,60	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,25	73,25	73,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Barwoutswaarder 107 oostgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,50	66,28	66,28	65,02
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	66,28	66,28	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	65,02	65,02	65,02
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,44	54,44	--
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,07	54,07	--
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	53,29	53,29	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	40,87	40,87	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	39,47	39,47	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	31,39	31,39	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	23,87	23,87	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,12	73,12	73,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Barwoutswaarder 107 zuidgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,50	62,06	62,06	62,06
107	LAmax vrachtwagen	1,20	62,06	62,06	62,06
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	56,40	56,40	--
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	51,24	51,24	--
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	50,92	50,92	--
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	50,80	50,80	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	44,23	44,23	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	38,34	38,34	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	37,39	37,39	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	25,66	25,66	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,06	62,06	62,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) huidige situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Barwoutswaarder 107 zuidgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,50	64,41	64,41	64,41
107	LAmax vrachtwagen	1,20	64,41	64,41	64,41
108	LAmax sluiten autoportier	1,00	56,55	56,55	--
109B	LAmax sluiten autoportier	1,00	53,71	53,71	--
109C	LAmax sluiten autoportier	1,00	53,37	53,37	--
109A	LAmax sluiten autoportier	1,00	53,29	53,29	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	44,91	44,91	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	39,12	39,12	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	37,77	37,77	--
110	LAmax sluiten autoportier	1,00	27,34	27,34	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,41	64,41	64,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	1,50	40,51	39,75	27,53	44,75
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	4,50	43,49	42,34	28,97	47,34
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	1,50	43,43	40,79	27,55	45,79
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	4,50	47,22	43,92	32,33	48,92
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,50	47,91	43,19	35,01	48,19
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,50	50,67	46,31	38,43	51,31
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,50	49,20	44,51	37,57	49,51
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,50	49,93	45,50	38,24	50,50
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,50	41,53	37,89	30,11	42,89
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,50	42,79	39,21	32,25	44,21
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,50	40,45	37,18	29,00	42,18
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,50	42,44	39,32	32,57	44,32
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	1,50	37,92	36,47	29,61	41,47
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	4,50	40,00	38,72	32,74	43,72
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	1,50	37,58	36,39	29,10	41,39
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	4,50	40,11	39,03	32,40	44,03
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	1,50	37,24	36,06	29,08	41,06
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	4,50	39,78	38,74	32,38	43,74
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	1,50	28,62	27,29	17,41	32,29
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	4,50	33,33	32,27	22,36	37,27
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	1,50	35,97	31,49	25,82	36,49
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	4,50	37,10	32,63	26,01	37,63
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	1,50	34,60	32,63	26,00	37,63
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	4,50	31,63	28,45	20,93	33,45
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,50	32,53	31,20	24,91	36,20
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,50	31,15	29,90	21,33	34,90
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	1,50	28,13	26,84	15,52	31,84
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	4,50	30,96	30,06	20,25	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	1,50	47,91	43,19	35,01	48,19
25	open hefdeur Hal 1	3,00	43,79	--	--	43,79
M04	vrachtwagens op terrein	1,20	41,52	36,75	33,74	43,74
29	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	35,49	35,87	--	40,87
17	gehele motafzuiging	2,00	34,44	34,44	--	39,44
M02	personenwagens op terrein	0,75	38,18	29,94	--	38,18
09	elektrische heftruck zijlader	1,00	32,10	32,10	--	37,10
55	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	26,96	26,96	26,96	36,96
88	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	30,47	30,47	--	35,47
48	sandwichprofiel hal 1	4,00	30,32	30,32	--	35,32
89	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	27,96	27,96	--	32,96
44	sandwichprofiel hal 1	4,00	27,81	27,81	--	32,81
49	sandwichprofiel hal 1	4,00	27,61	27,61	--	32,61
57	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	21,24	21,24	21,24	31,24
56	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	21,00	21,00	21,00	31,00
M03	bestelwagens op terrein	0,75	30,36	--	--	30,36
10	elektrische heftruck zijlader	1,00	23,05	23,05	--	28,05
18	roosters filterkast afzuiging	2,00	22,53	22,53	--	27,53
59	dak Hal 1	0,10	22,17	22,17	--	27,17
58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	16,46	16,46	16,46	26,46
45	sandwichprofiel hal 1	4,00	20,86	20,86	--	25,86
26	open hefdeur Hal 1	3,00	25,53	--	--	25,53
30	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	19,44	19,82	--	24,82
36	glas gevel Hal 1	2,00	19,66	19,66	--	24,66
50	sandwichprofiel hal 1	4,00	19,39	19,39	--	24,39
64	open hefdeur Hal 2	2,67	24,12	--	--	24,12
61	dak Hal 1	0,10	17,48	17,48	--	22,48
78	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	16,97	17,35	--	22,35
63	open hefdeur Hal 2	2,67	22,23	--	--	22,23
77	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	16,69	17,07	--	22,07
60	dak Hal 1	0,10	16,72	16,72	--	21,72
82	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	16,46	16,46	--	21,46
01	elektrische heftruck Yale	1,00	18,35	16,13	--	21,13
11	elektrische heftruck zijlader	1,00	15,97	15,97	--	20,97
M01	personenwagens op terrein	0,75	20,67	12,43	--	20,67
80	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	15,56	15,56	--	20,56
19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging	2,00	15,49	15,49	--	20,49
84	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	15,48	15,48	--	20,48
46	sandwichprofiel hal 1	4,00	15,33	15,33	--	20,33
98	dak Hal 2	0,10	15,14	15,14	--	20,14
73	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,96	14,96	--	19,96
27	open hefdeur Hal 1	3,00	19,85	--	--	19,85
96	dak Hal 2	0,10	14,46	14,46	--	19,46
31	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	13,95	14,33	--	19,33
21	retourluchtkachel spuitcabine	1,00	17,31	14,30	--	19,30
28	open hefdeur Hal 1	3,00	19,25	--	--	19,25
100	dak Hal 2	0,10	14,07	14,07	--	19,07
32	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	13,38	13,76	--	18,76
95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	13,65	13,65	--	18,65
102	dak Hal 2	0,10	13,56	13,56	--	18,56
99	dak Hal 2	0,10	13,48	13,48	--	18,48
81	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	13,36	13,36	--	18,36
47	sandwichprofiel hal 1	4,00	13,19	13,19	--	18,19
62	dak Hal 1	0,10	12,70	12,70	--	17,70
94	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	12,66	12,66	--	17,66
92	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	12,49	12,49	--	17,49
12	elektrische heftruck zijlader	1,00	12,17	12,17	--	17,17
74	glas noordgevel Hal 2	2,00	11,97	11,97	--	16,97
33	glas gevel Hal 1	2,00	11,69	11,69	--	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAr,LT bij Bron voor toetspunt: 03_A - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101	dak Hal 2	0,10	11,68	11,68	--	16,68
83	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	11,63	11,63	--	16,63
93	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	11,60	11,60	--	16,60
97	dak Hal 2	0,10	11,58	11,58	--	16,58
51	sandwichprofiel hal 1	4,00	11,57	11,57	--	16,57
76	glas noordgevel Hal 2	2,00	10,77	10,77	--	15,77
13	elektrische heftruck zijlader	1,00	10,69	10,69	--	15,69
103	dak Hal 2	0,10	10,67	10,67	--	15,67
23	afzuiging spuitcabine master + slave	1,00	13,40	10,39	--	15,39
75	glas noordgevel Hal 2	2,00	10,12	10,12	--	15,12
14	elektrische heftruck zijlader	1,00	9,33	9,33	--	14,33
79	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	8,43	8,81	--	13,81
65	open hefdeur Hal 2	2,67	13,68	--	--	13,68
02	elektrische heftruck Yale	1,00	9,15	6,93	--	11,93
52	sandwichprofiel hal 1	4,00	6,85	6,85	--	11,85
85	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	6,81	6,81	--	11,81
86	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	6,44	6,44	--	11,44
24	ventilator droogkamer	0,60	8,84	5,83	--	10,83
91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	5,54	5,54	--	10,54
90	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	5,53	5,53	--	10,53
53	sandwichprofiel hal 1	4,00	4,70	4,70	--	9,70
54	sandwichprofiel hal 1	4,00	4,68	4,68	--	9,68
20	afzuiging Flow Coat	0,60	7,00	3,99	--	8,99
87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	3,95	3,95	--	8,95
15	elektrische heftruck zijlader	1,00	3,05	3,05	--	8,05
22	afzuiging master robot spuiterij	1,50	5,40	2,39	--	7,39
34	glas gevel Hal 1	2,00	1,40	1,40	--	6,40
37	glas gevel Hal 1	2,00	1,39	1,39	--	6,39
66	glas gevel Hal 2	2,00	1,38	1,38	--	6,38
67	glas gevel Hal 2	2,00	0,24	0,24	--	5,24
03	elektrische heftruck Yale	1,00	-0,10	-2,32	--	2,68
68	glas gevel Hal 2	2,00	-2,68	-2,68	--	2,32
16	elektrische heftruck zijlader	1,00	-2,91	-2,91	--	2,09
38	glas gevel Hal 1	2,00	-3,65	-3,65	--	1,35
39	glas gevel Hal 1	2,00	-4,67	-4,67	--	0,33
40	glas gevel Hal 1	2,00	-5,73	-5,73	--	-0,73
04	elektrische heftruck Yale	1,00	-3,78	-6,00	--	-1,00
41	glas gevel Hal 1	2,00	-6,72	-6,72	--	-1,72
42	glas gevel Hal 1	2,00	-7,44	-7,44	--	-2,44
05	elektrische heftruck Yale	1,00	-5,43	-7,65	--	-2,65
43	glas gevel Hal 1	2,00	-8,16	-8,16	--	-3,16
72	glas gevel Hal 2	2,00	-8,43	-8,43	--	-3,43
69	glas gevel Hal 2	2,00	-8,45	-8,45	--	-3,45
06	elektrische heftruck Yale	1,00	-6,51	-8,73	--	-3,73
70	glas gevel Hal 2	2,00	-11,45	-11,45	--	-6,45
71	glas gevel Hal 2	2,00	-13,17	-13,17	--	-8,17
08	elektrische heftruck Yale	1,00	-12,58	-14,80	--	-9,80
07	elektrische heftruck Yale	1,00	-19,38	-21,60	--	-16,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,50	50,67	46,31	38,43	51,31
M04	vrachtwagens op terrein	1,20	44,78	40,01	37,00	47,00
25	open hefdeur Hal 1	3,00	45,80	--	--	45,80
29	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	38,12	38,50	--	43,50
09	elektrische heftruck zijlader	1,00	38,08	38,08	--	43,08
17	gehele motafzuiging	2,00	36,49	36,49	--	41,49
M02	personenwagens op terrein	0,75	41,43	33,19	--	41,43
55	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	30,46	30,46	30,46	40,46
48	sandwichprofiel hal 1	4,00	32,97	32,97	--	37,97
88	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	31,19	31,19	--	36,19
44	sandwichprofiel hal 1	4,00	30,69	30,69	--	35,69
89	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	30,56	30,56	--	35,56
56	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	25,55	25,55	25,55	35,55
57	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	25,03	25,03	25,03	35,03
49	sandwichprofiel hal 1	4,00	29,58	29,58	--	34,58
M03	bestelwagens op terrein	0,75	33,72	--	--	33,72
58	lichtkoepel (12 stuks) Hal 1	0,10	22,25	22,25	22,25	32,25
59	dak Hal 1	0,10	25,68	25,68	--	30,68
18	roosters filterkast afzuiging	2,00	25,56	25,56	--	30,56
10	elektrische heftruck zijlader	1,00	25,40	25,40	--	30,40
36	glas gevel Hal 1	2,00	23,89	23,89	--	28,89
26	open hefdeur Hal 1	3,00	28,70	--	--	28,70
64	open hefdeur Hal 2	2,67	28,58	--	--	28,58
45	sandwichprofiel hal 1	4,00	23,18	23,18	--	28,18
30	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	22,70	23,08	--	28,08
78	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	21,85	22,23	--	27,23
61	dak Hal 1	0,10	21,38	21,38	--	26,38
50	sandwichprofiel hal 1	4,00	21,17	21,17	--	26,17
60	dak Hal 1	0,10	21,07	21,07	--	26,07
100	dak Hal 2	0,10	20,69	20,69	--	25,69
01	elektrische heftruck Yale	1,00	22,89	20,67	--	25,67
82	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	19,81	19,81	--	24,81
21	retourluchtkachel spuitcabine	1,00	22,37	19,36	--	24,36
96	dak Hal 2	0,10	19,09	19,09	--	24,09
92	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	19,08	19,08	--	24,08
M01	personenwagens op terrein	0,75	23,99	15,75	--	23,99
46	sandwichprofiel hal 1	4,00	18,66	18,66	--	23,66
94	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	18,16	18,16	--	23,16
19	glas (2 ramen) filterkast afzuiging	2,00	17,97	17,97	--	22,97
62	dak Hal 1	0,10	17,83	17,83	--	22,83
11	elektrische heftruck zijlader	1,00	17,54	17,54	--	22,54
63	open hefdeur Hal 2	2,67	22,25	--	--	22,25
77	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	16,73	17,11	--	22,11
27	open hefdeur Hal 1	3,00	22,04	--	--	22,04
98	dak Hal 2	0,10	16,75	16,75	--	21,75
102	dak Hal 2	0,10	16,73	16,73	--	21,73
31	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	16,28	16,66	--	21,66
95	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	16,66	16,66	--	21,66
80	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	16,58	16,58	--	21,58
28	open hefdeur Hal 1	3,00	21,48	--	--	21,48
47	sandwichprofiel hal 1	4,00	16,40	16,40	--	21,40
32	gesloten hefdeur Hal 1	3,00	15,76	16,14	--	21,14
93	lichtkoepel (in 4 delen) Hal 2	0,10	15,77	15,77	--	20,77
73	glas noordgevel Hal 2	2,00	15,70	15,70	--	20,70
101	dak Hal 2	0,10	15,65	15,65	--	20,65
97	dak Hal 2	0,10	15,62	15,62	--	20,62
99	dak Hal 2	0,10	15,23	15,23	--	20,23
103	dak Hal 2	0,10	15,22	15,22	--	20,22
74	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,55	14,55	--	19,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAr,LT in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	14,37	14,37	--	19,37
76	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,26	14,26	--	19,26
12	elektrische heftruck zijlader	1,00	14,18	14,18	--	19,18
75	glas noordgevel Hal 2	2,00	14,13	14,13	--	19,13
81	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	13,99	13,99	--	18,99
33	glas gevel Hal 1	2,00	13,82	13,82	--	18,82
23	afzuiging spuitcabine master + slave	1,00	16,80	13,79	--	18,79
51	sandwichprofiel hal 1	4,00	13,32	13,32	--	18,32
84	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	12,82	12,82	--	17,82
13	elektrische heftruck zijlader	1,00	12,78	12,78	--	17,78
02	elektrische heftruck Yale	1,00	14,12	11,90	--	16,90
14	elektrische heftruck zijlader	1,00	11,77	11,77	--	16,77
79	gesloten hefdeur Hal 2	2,67	11,21	11,59	--	16,59
65	open hefdeur Hal 2	2,67	16,44	--	--	16,44
86	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	9,92	9,92	--	14,92
20	afzuiging Flow Coat	0,60	12,15	9,14	--	14,14
24	ventilator droogkamer	0,60	11,89	8,88	--	13,88
52	sandwichprofiel hal 1	4,00	8,78	8,78	--	13,78
90	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	8,31	8,31	--	13,31
91	sandwichprofiel hal 2 kopgevel	4,33	8,28	8,28	--	13,28
85	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	7,95	7,95	--	12,95
22	afzuiging master robot spuitelij	1,50	9,42	6,41	--	11,41
53	sandwichprofiel hal 1	4,00	6,37	6,37	--	11,37
66	glas gevel Hal 2	2,00	5,91	5,91	--	10,91
54	sandwichprofiel hal 1	4,00	4,98	4,98	--	9,98
67	glas gevel Hal 2	2,00	4,60	4,60	--	9,60
34	glas gevel Hal 1	2,00	4,49	4,49	--	9,49
37	glas gevel Hal 1	2,00	3,94	3,94	--	8,94
87	sandwichprofiel hal 2 zijgevel	4,33	1,99	1,99	--	6,99
16	elektrische heftruck zijlader	1,00	0,72	0,72	--	5,72
03	elektrische heftruck Yale	1,00	1,72	-0,50	--	4,50
15	elektrische heftruck zijlader	1,00	-1,63	-1,63	--	3,37
38	glas gevel Hal 1	2,00	-1,70	-1,70	--	3,30
39	glas gevel Hal 1	2,00	-2,90	-2,90	--	2,10
69	glas gevel Hal 2	2,00	-3,88	-3,88	--	1,12
40	glas gevel Hal 1	2,00	-4,10	-4,10	--	0,90
04	elektrische heftruck Yale	1,00	-1,98	-4,20	--	0,80
68	glas gevel Hal 2	2,00	-4,73	-4,73	--	0,27
72	glas gevel Hal 2	2,00	-4,75	-4,75	--	0,25
41	glas gevel Hal 1	2,00	-5,26	-5,26	--	-0,26
05	elektrische heftruck Yale	1,00	-3,68	-5,90	--	-0,90
42	glas gevel Hal 1	2,00	-6,35	-6,35	--	-1,35
06	elektrische heftruck Yale	1,00	-4,43	-6,65	--	-1,65
70	glas gevel Hal 2	2,00	-9,08	-9,08	--	-4,08
43	glas gevel Hal 1	2,00	-9,55	-9,55	--	-4,55
71	glas gevel Hal 2	2,00	-11,15	-11,15	--	-6,15
08	elektrische heftruck Yale	1,00	-9,24	-11,46	--	-6,46
07	elektrische heftruck Yale	1,00	-16,67	-18,89	--	-13,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	116843,69	454490,13	1,50	50,50	49,90	48,82
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	116843,69	454490,13	4,50	58,28	58,28	58,28
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	116836,50	454490,61	1,50	58,30	51,41	51,41
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	116836,50	454490,61	4,50	61,17	58,72	58,72
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	116829,74	454491,06	1,50	68,93	57,23	57,23
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	116829,74	454491,06	4,50	72,45	59,41	59,41
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	116827,99	454494,13	1,50	75,94	70,69	70,69
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	116827,99	454494,13	4,50	74,11	70,59	70,59
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	116757,04	454510,16	1,50	66,33	62,59	62,59
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	116757,04	454510,16	4,50	66,28	65,02	65,02
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	116753,42	454507,08	1,50	62,06	62,06	62,06
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	116753,42	454507,08	4,50	64,41	64,41	64,41
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	116732,66	454510,38	1,50	56,69	56,69	56,69
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	116732,66	454510,38	4,50	57,89	57,89	57,89
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	116720,57	454506,22	1,50	56,59	56,59	56,59
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	116720,57	454506,22	4,50	58,96	58,96	58,96
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	116718,03	454503,44	1,50	54,51	54,51	54,51
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	116718,03	454503,44	4,50	56,66	56,66	56,66
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	116536,14	454251,74	1,50	56,25	56,25	29,94
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	116536,14	454251,74	4,50	56,92	56,92	36,72
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	116837,26	454500,79	1,50	50,97	49,71	49,71
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	116837,26	454500,79	4,50	53,07	52,26	52,26
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	116748,41	454521,01	1,50	52,75	52,75	52,75
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	116748,41	454521,01	4,50	54,91	54,91	54,91
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116732,88	454523,31	1,50	50,10	50,10	50,10
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116732,88	454523,31	4,50	51,81	51,81	51,81
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116717,50	454519,53	1,50	48,50	48,50	48,50
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116717,50	454519,53	4,50	50,01	50,01	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Barwoutswaarder 95 zuidgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	4,50	72,45	59,41	59,41
109B	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	72,45	--	--
109C	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	69,98	--	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	59,41	59,41	59,41
109A	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	55,02	--	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	45,89	45,89	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	42,97	42,97	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	39,65	39,65	--
108	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	38,38	--	--
110	LAmax sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	24,48	24,48	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,45	68,63	68,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	1,50	75,94	70,69	70,69
109A	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	75,94	--	--
109B	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	71,33	--	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	70,69	70,69	70,69
109C	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	67,51	--	--
108	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	52,27	--	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	43,47	43,47	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	38,49	38,49	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	38,27	38,27	--
110	LAmax sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	23,02	23,02	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,94	75,11	75,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
 LAmax in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
 Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	4,50	74,11	70,59	70,59
109A	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	74,11	--	--
109B	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	70,62	--	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	70,59	70,59	70,59
109C	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	67,22	--	--
108	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	54,53	--	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	46,52	46,52	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	39,92	39,92	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	39,17	39,17	--
110	LAmax sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	24,79	24,79	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,84	74,84	74,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Barwoutswaarder 107 oostgevel
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	1,50	66,33	62,59	62,59
108	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	66,33	--	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	62,59	62,59	62,59
109B	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	52,01	--	--
109A	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	51,62	--	--
109C	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	50,91	--	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	48,77	48,77	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	48,34	48,34	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	39,79	39,79	--
110	LAmax sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	30,96	30,96	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,25	73,25	73,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Barwoutswaarder 107 oostgevel
 Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	4,50	66,28	65,02	65,02
108	LAmix sluiten autoportier dag	1,00	66,28	--	--
107	LAmix vrachtwagen	1,20	65,02	65,02	65,02
109B	LAmix sluiten autoportier dag	1,00	54,44	--	--
109A	LAmix sluiten autoportier dag	1,00	54,07	--	--
109C	LAmix sluiten autoportier dag	1,00	53,29	--	--
106	LAmix neerzetten container	0,00	48,85	48,85	--
104	LAmix neerzetten container	0,00	42,31	42,31	--
105	LAmix neerzetten container	0,00	39,37	39,37	--
110	LAmix sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	31,63	31,63	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,12	73,12	73,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Barwoutswaarder 107 zuidgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	1,50	62,06	62,06	62,06
107	LAmax vrachtwagen	1,20	62,06	62,06	62,06
108	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	56,40	--	--
109B	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	51,24	--	--
109C	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	50,92	--	--
109A	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	50,80	--	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	50,05	50,05	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	39,88	39,88	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	36,75	36,75	--
110	LAmax sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	31,25	31,25	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,06	62,06	62,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verweij Houttechniek
LAmax in dB(A) nieuwe situatie DETAILS

20180653
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek nieuwe situatie na uitbreiding (okt 2019)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Barwoutswaarder 107 zuidgevel
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	4,50	64,41	64,41	64,41
107	LAmax vrachtwagen	1,20	64,41	64,41	64,41
108	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	56,55	--	--
109B	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	53,71	--	--
109C	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	53,37	--	--
109A	LAmax sluiten autoportier dag	1,00	53,29	--	--
106	LAmax neerzetten container	0,00	50,34	50,34	--
104	LAmax neerzetten container	0,00	42,67	42,67	--
105	LAmax neerzetten container	0,00	39,23	39,23	--
110	LAmax sluiten autoportier dag en avond achter	1,00	32,36	32,36	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,41	64,41	64,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

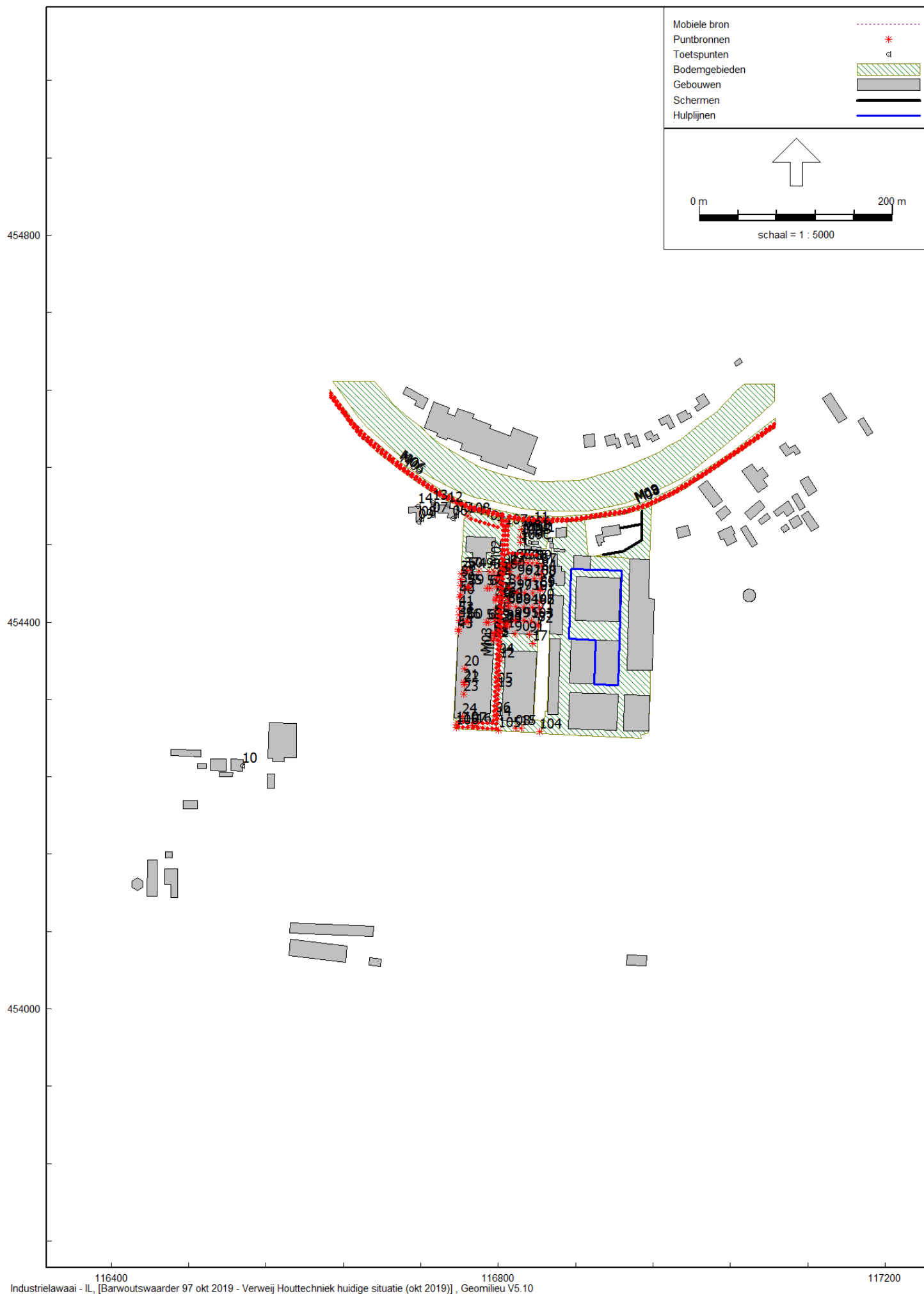
Rapport: Resultatentabel
Model: Verweij Houttechniek huidige situatie (okt 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	116843,69	454490,13	1,50	27,93	22,56	19,11	29,11
01_B	Barwoutswaarder 91 zuidgevel	116843,69	454490,13	4,50	30,35	24,98	21,53	31,53
02_A	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	116836,50	454490,61	1,50	29,90	24,33	20,72	30,72
02_B	Barwoutswaarder 93 zuidgevel	116836,50	454490,61	4,50	30,53	25,10	21,60	31,60
03_A	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	116829,74	454491,06	1,50	29,40	23,77	20,11	30,11
03_B	Barwoutswaarder 95 zuidgevel	116829,74	454491,06	4,50	30,55	25,15	21,68	31,68
04_A	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	116827,99	454494,13	1,50	42,12	36,62	33,06	43,06
04_B	Barwoutswaarder 95 westgevel (dove gevel)	116827,99	454494,13	4,50	42,28	36,79	33,25	43,25
05_A	Barwoutswaarder 107 oostgevel	116757,04	454510,16	1,50	42,33	36,83	33,26	43,26
05_B	Barwoutswaarder 107 oostgevel	116757,04	454510,16	4,50	42,64	37,15	33,61	43,61
06_A	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	116753,42	454507,08	1,50	31,56	25,98	22,33	32,33
06_B	Barwoutswaarder 107 zuidgevel	116753,42	454507,08	4,50	32,72	27,14	23,48	33,48
07_A	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	116732,66	454510,38	1,50	26,63	21,19	17,68	27,68
07_B	Barwoutswaarder 109 zuidgevel	116732,66	454510,38	4,50	28,26	22,86	19,39	29,39
08_A	Barwoutswaarder 111 oostgevel	116720,57	454506,22	1,50	34,44	29,02	25,54	35,54
08_B	Barwoutswaarder 111 oostgevel	116720,57	454506,22	4,50	35,83	30,40	26,90	36,90
09_A	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	116718,03	454503,44	1,50	26,57	21,11	17,59	27,59
09_B	Barwoutswaarder 111 zuidgevel	116718,03	454503,44	4,50	27,80	22,36	18,85	28,85
10_A	Korte Waarder 68 oostgevel	116536,14	454251,74	1,50	16,51	11,17	7,74	17,74
10_B	Korte Waarder 68 oostgevel	116536,14	454251,74	4,50	19,14	13,81	10,39	20,39
11_A	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	116837,26	454500,79	1,50	49,35	43,67	39,93	49,93
11_B	Barwoutswaarder 91,93,95 noordgevel	116837,26	454500,79	4,50	48,54	43,00	39,39	49,39
12_A	Barwoutswaarder 107 noordgevel	116748,41	454521,01	1,50	47,06	41,48	37,83	47,83
12_B	Barwoutswaarder 107 noordgevel	116748,41	454521,01	4,50	46,72	41,21	37,64	47,64
13_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116732,88	454523,31	1,50	43,94	38,43	34,86	44,86
13_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116732,88	454523,31	4,50	44,12	38,63	35,09	45,09
14_A	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116717,50	454519,53	1,50	39,32	33,89	30,39	40,39
14_B	Barwoutswaarder 109 noordgevel	116717,50	454519,53	4,50	40,11	34,68	31,19	41,19

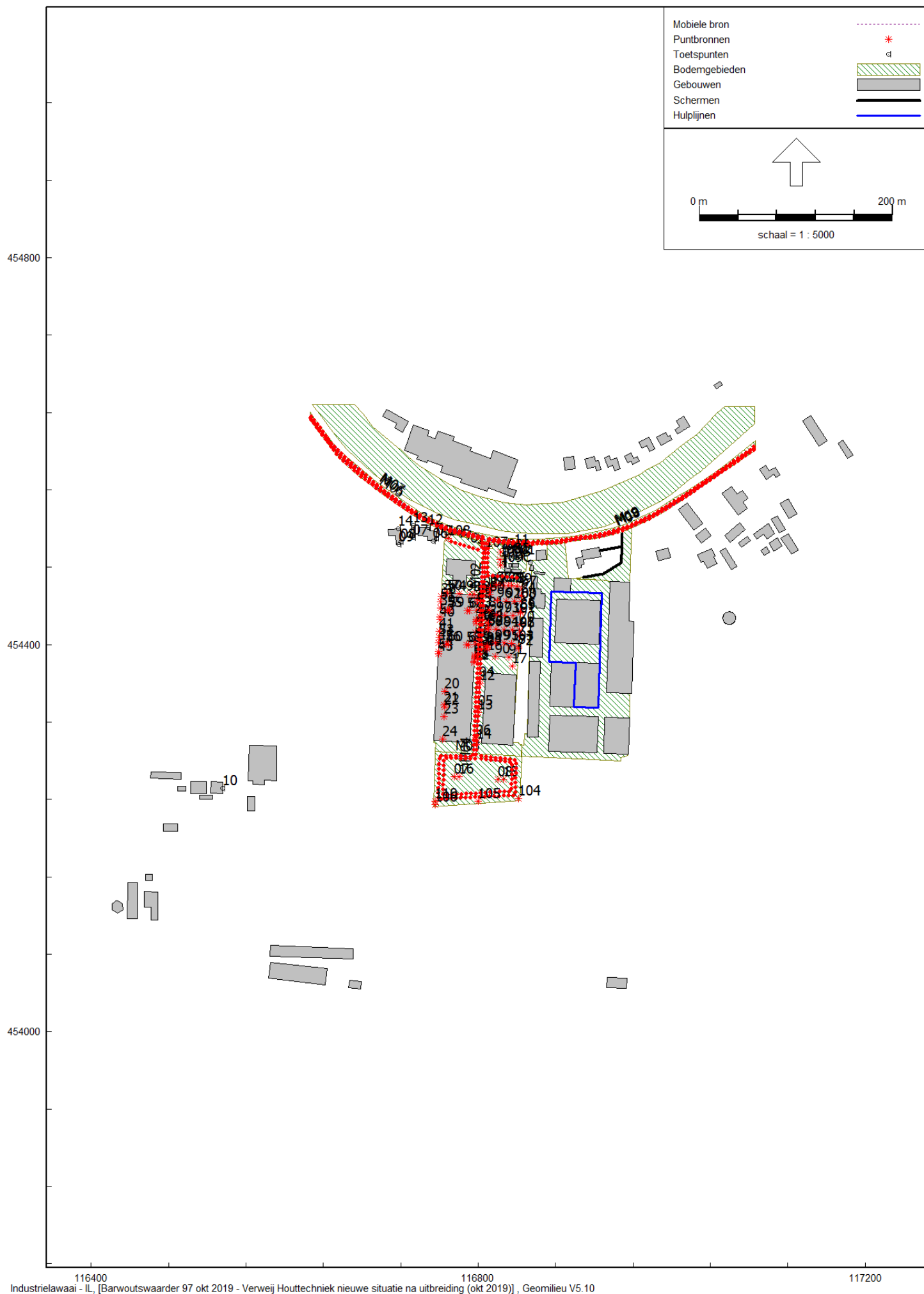
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN

Figuur 1: overzicht rekenmodel huidige situatie
17 okt 2019, 10:53



Figuur 2: overzicht rekenmodel nieuwe situatie na uitbreiding
17 okt 2019, 10:55



Figuur 3: ingevoerde bodemgebieden
17 okt 2019, 10:56



Figuur 4: ingevoerde gebouwen
17 okt 2019, 10:56



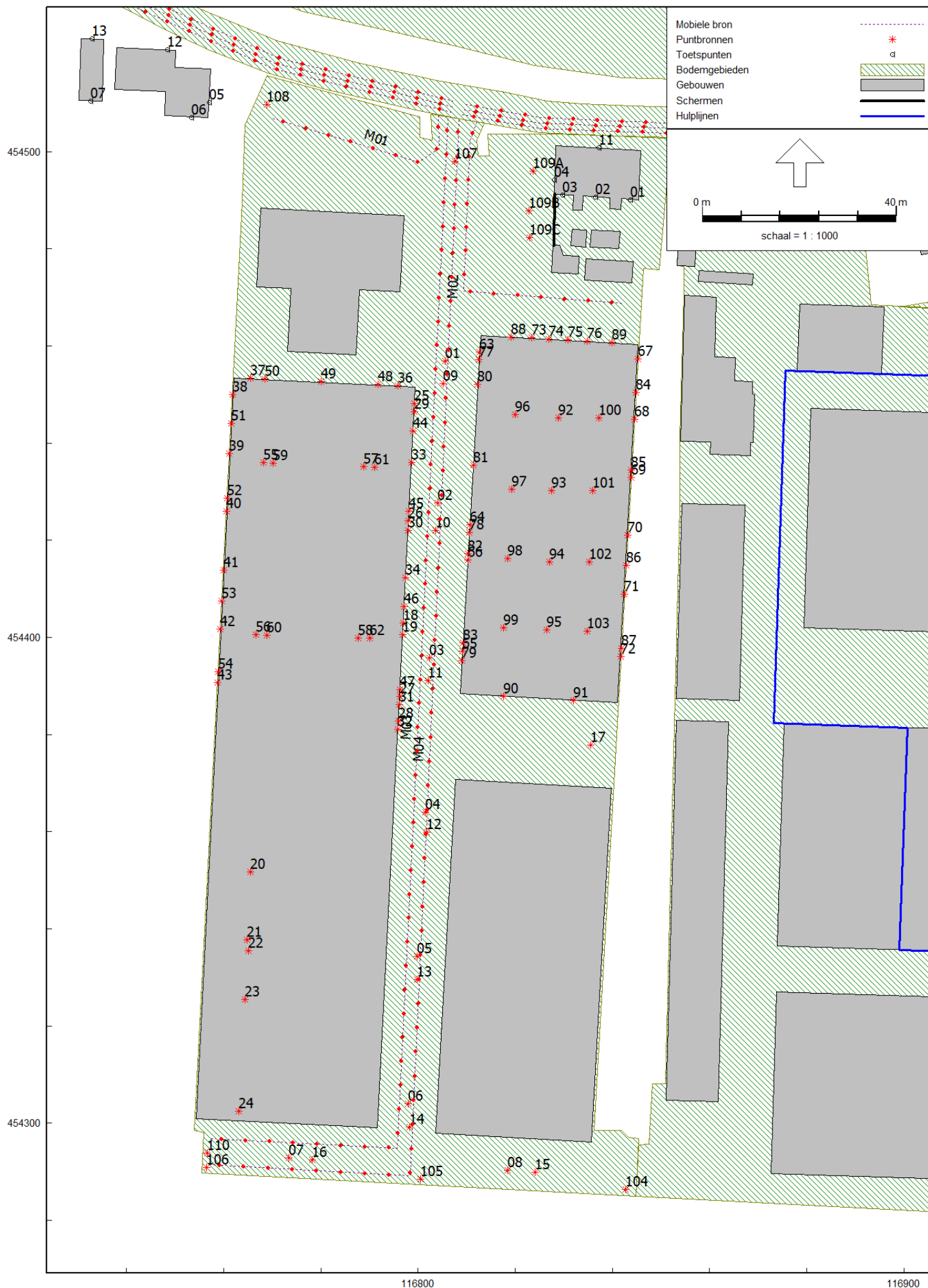
Figuur 5: ingevoerde gebouwen ingezoomd
17 okt 2019, 10:56



Figuur 6: ingevoerde toetspunten
17 okt 2019, 10:56



Figuur 7: ingevoerde bronnen huidige situatie
17 okt 2019, 11:10



Figuur 8: ingevoerde bronnen nieuwe situatie
17 okt 2019, 11:13

