

Akoestisch onderzoek weg- en
railverkeerslawaaï
Watermolenlaan 1, Woerden

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI WATERMOLENLAAN 1, WOERDEN

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: Juli 2022
Projectnummer: 2021-563



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

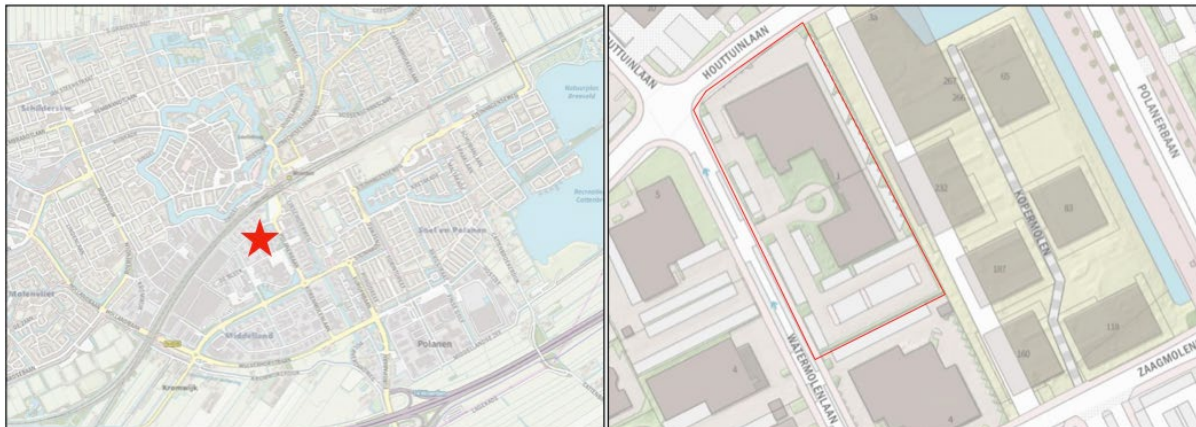
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	ZONE LANGS SPOORWEGEN	5
2.4	GRENSWAARDEN	6
2.5	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	12
4.4	MAATREGELEN VOOR GELUIDSREDUCTIE.....	12
4.5	CONCLUSIE MAATREGELEN.....	14
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	15
BIJLAGEN		16
BIJLAGE 1	PLANBOEK	17
BIJLAGE 2	FIGUREN REKENMODEL.....	18
BIJLAGE 3	RESULTATEN	19
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het kantoorgebouw van de Kamer van Koophandel aan de Watermolenlaan 1. De locatie ligt in de kern Woerden ten zuiden van het stadscentrum. Initiatiefnemer is voornemens de ter plaatse aanwezige bestaande kantoorgebouwen te slopen ten behoeve van het realiseren van appartementen. In het huidige ontwerp worden er 134 woningen/appartementen gerealiseerd. Binnen het ontwerp is het echter mogelijk om 11 extra woningen/appartementen toe te voegen door het verkleinen van de overige woningen.

De ligging van het plangebied in Woerden (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode belijning) is weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van de kern Woerden (Bron: Provincie Utrecht)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de aspecten weg- en railverkeerslawai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerde groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de

buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte ggp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidzones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De reductie van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Woerden heeft geen vastgesteld geluidsbeleid. Voor de vaststelling van hogere waarden heeft de gemeente wel een (ambtelijke) beleidsregel (hierna te noemen: gemeentelijk geluidsbeleid). In dit gemeentelijk geluidsbeleid staan de volgende inspanningsverplichtingen en eisen die een initiatiefnemer worden opgelegd bij het bouwen in een lawaaiige situatie:

- Geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde);
- indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB;
- cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- ‘dove’ gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor ‘dove’ gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia’s (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia’s etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Het college van burgemeester en wethouders kan bij hogere uitzondering besluiten dat de voorwaarden niet gelden. Dit zal het geval zijn bij fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

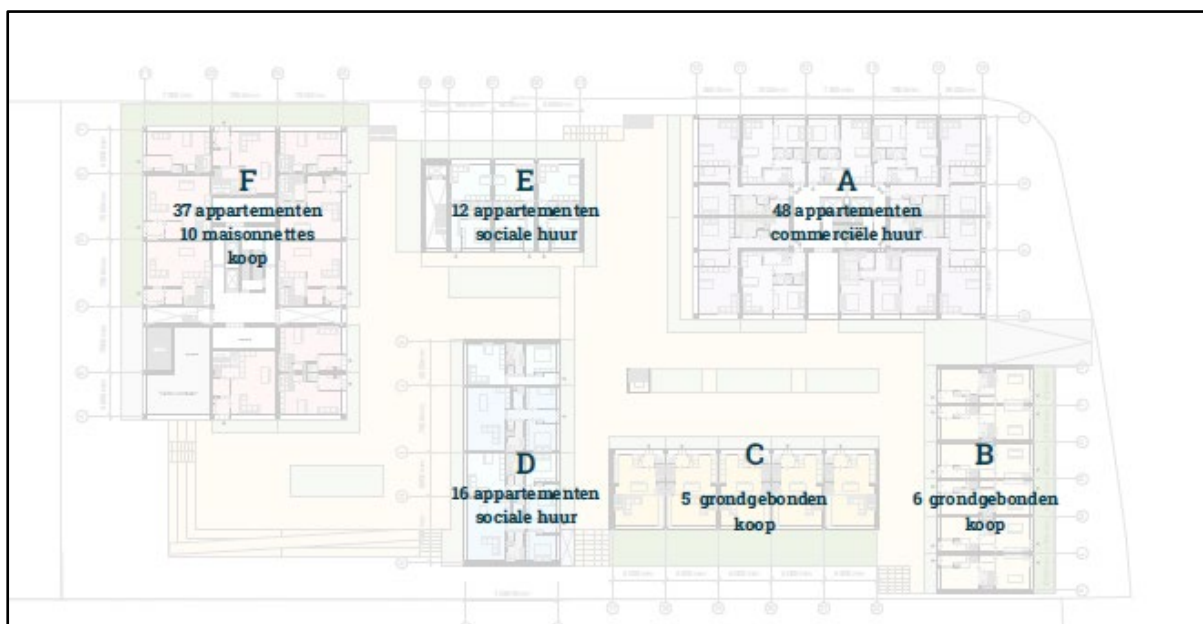
3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om 134 woningen te realiseren aan de Watermolenlaan 1 in Woerden. Deze 134 woningen bestaan uit 11 grondgebonden woningen, 10 maisonnettes en 124 appartementen verdeeld over 6 woonblokken. Voor de hoogte van de gebouwen is uitgegaan van een verdeckte parkeergarage van 2 meter, per bouwlaag 3 meter en 1 meter voor het dak (t.b.v. liftverhogingen etc.). De hoogte van gebouw A met 6 bouwlagen is dus bijvoorbeeld $(2+18+1) = 21$ meter. Binnen het bestaande ontwerp bestaat de mogelijkheid dat er wooneenheden verkleind worden waardoor er maximaal 11 extra wooneenheden kunnen worden toegevoegd.

In afbeelding 3.1 en 3.2 zijn de plattegronden van de gewenste ontwikkeling te zien met de verdeling van de woningen per bouwblok. In afbeelding 3.3 is de gewenste situatie doormiddel van een 3D impressie weergegeven. In bijlage 1 is het presentatieboekjes bijgevoegd met daarin de gewenste situatie per bouwlaag.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste situatie (Bron: SVP)



Afbeelding 3.2 Aantal woningen per bouwblok (Bron: SVP)



Afbeelding 3.3 3D Impressie gewenste situatie (Bron: SVP)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen. Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Blekerijlaan, Houttuinlaan, Polanerbaan, Watermolenlaan, Zaagmolenlaan en Spoorlijn Utrecht – Leiden/Gouda. Op deze wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

In tabel 6 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (advh gemeentelijk beleid)	58 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai (advh gemeentelijk beleid)	65 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 5 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de Omgevingsdienst Regio Utrecht aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Blekerijlaan, Houttuinlaan, Polanerbaan, Watermolenlaan en Zaagmolenlaan. Als prognosejaar is het jaar 2032 aangehouden. Om tot het prognosejaar te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5%.

Voor het berekenen van de geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn Utrecht – Leiden vormt het meest recente geluidsregister Spoor het uitgangspunt.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met verkeersintensiteiten;
- spoorwegen met verkeersintensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- aanwezige geluidsschermen;
- zachte bodemgebieden (bodemfactor 1,0);
- rekenpunten op twee derde van de hoogte van de bouwlagen van de te realiseren appartementen.

In bijlage 2 zijn de figuren en uitsneden van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de resultaten weergegeven en in bijlage 4 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

4.2.1 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de Blekerijlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 38 dB. Hiermee wordt met betrekking tot de Blekerijlaan ter plaatse van alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Zaagmolenlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 39 dB. Hiermee wordt met betrekking tot de Zaagmolenlaan ter plaatse van alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Polanerbaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 48 dB. Hiermee wordt met betrekking tot de Polanerbaan ter plaatse van alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Watermolenlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 44 dB. Hiermee wordt met betrekking tot de Watermolenlaan ter plaatse van alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Houttuinlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 54 dB. Hiermee wordt met betrekking tot de Houttuinlaan niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de uiterste grenswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2.2 Geluidsbelasting spoorweglawaai

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen als gevolg van de spoorlijn Utrecht-Leiden/Gouda bedraagt hoogstens 61 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurs- en ambitiewaarde van 55 dB, maar wel aan de uiterste grenswaarde van 65 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De resultaten met de geluidbelasting per (spoor)weg en per toetspunt zijn weergegeven in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de gemeentelijke ambitiewaarde wordt voldaan ten aanzien van de Houttuinlaan en de spoorlijn Utrecht-Leiden/Gouda. Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting zijn onderzocht en als voldaan wordt aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Hierbij wordt de in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen volgorde aangehouden.

4.4 Maatregelen voor geluidsreductie

4.4.1 Vergroten afstand

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de (spoorweg) met 50% worden vergroot. Dit is in voorliggend geval stedenbouwkundig niet mogelijk, aangezien hiervoor de omvang van het perceel niet van voldoende omvang is om hetzelfde aantal woningen te kunnen realiseren.

4.4.2 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft onder andere referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 2,5 dB op. Hiermee wordt de voorkeurswaarde voor de Houttuinlaan nog steeds overschreden. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

Ten aanzien van de spoorlijn Utrecht-Leiden/Gouda wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidsbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling is dit vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

Bronmaatregelen zijn dus niet doelmatig.

4.4.3 Overdrachtsmaatregelen

Langs de spoorweg Utrecht-Leiden/Gouda bevindt zich reeds geen geluidsscherm aan de zijde van het plangebied. De initiatiefnemer heeft echter geen invloed op de plaatsing van geluidschermen langs spoorlijnen. Er bestaat ook de mogelijkheid om een geluidsscherm te realiseren binnen het projectgebied. In voorliggend geval is dit niet wenselijk omdat de werking beperkt is doordat de geluidbelasting op de hoger gelegen etages niet verminderd wordt en het plaatsen van een dergelijk geluidsscherm hoge kosten met zich mee brengt.

Een andere mogelijkheid is afscherming van geluid doormiddel van bijvoorbeeld een vlies-/galerij gevel, coulissen schermen en/of geluidswering op balkons. De nadere invulling hiervan wordt weergegeven bij de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid.

4.4.4 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In tabel 6 is de cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer, weg- en railverkeer en bijbehorende benodigde gevelwering voor de gevels van de woningen en de appartementengebouwen uiteengezet.

De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 60 dB ter plaatse van de noordgevels blok B, laag 1 t/m 4. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 27 dB benodigd om ter plaatse van de woningen in blok B aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Mogelijke maatregelen zijn: HR+++ glas, voorzetwanden of rockwool-isolatiemateriaal. Voor alle drie de maatregelen geldt dat hiermee circa 20 dB aan geluidwering of absorptie kan worden behaald bovenop de karakteristieke gevelwering van 20 dB, waardoor het binnenniveau relatief gemakkelijk wordt behaald. De benodigde gevelwering is weergegeven in kolom 12 van de resultatentabel in bijlage 3.

4.4.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Woerden zet zich in voor leefbare woonsituaties en toetst dit aan de hand van het gemeentelijk beleid. In paragraaf 2.5 is beschreven aan welke eisen en inspanningsverplichting een initiatiefnemer gebonden is bij het bouwen in een lawaaiige situatie.

Zoals is weergegeven in tabel 6 voldoet niet iedere bouwlaag en dus niet ieder appartement aan het hebben van een geluidsluwe gevel, een gevel waarbij de geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde per geluidsbron. Hierdoor is het ook niet mogelijk om te voldoen aan de inspanningsverplichting voor zowel een verblijfsruimte aan de geluidsluwe gevel als de buitenruimte aan de geluidsluwe zijde. Omdat blok B grondgebonden woningen zijn, geldt dat deze woningen wel over een geluidsluwe gevel beschikken

Blok	Noordgevel	Oostgevel	Zuidgevel	Westgevel
A laag 1 t/m 4	Nee	Deels	Ja	Deels
A laag 5/6	Nee	Ja	Ja	Nee
B	Nee	Ja	Ja	Deels
C	Ja	Ja	Ja	Ja
D	Ja	Ja	Ja	Ja
E	Ja	Ja	Ja	Ja
F laag 1 t/m 4	Ja	Ja	Ja	Ja
F laag 5 t/m 8	Deels	Ja	Ja	Ja

Tabel 6 Geluidsluwe gevels

Voor de appartementen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden zijn er mogelijkheden om een geluidsluwe gevel te creëren doormiddel van afscherming. In bijlage 3 in de resultaten is weergegeven welke gevels niet voldoen aan de voorkeurswaarde en dus niet geluidsluw zijn. Om overal een geluidsluwe gevel te creëren dient er maximaal 6 dB aan afscherming gerealiseerd te worden t.a.v. de geluidbelasting van zowel de Houtsnipaan en de Spoorweg. Dit kan bijvoorbeeld door het realiseren van een vlies-/galerij gevel of coulissen schermen.

In het huidige ontwerp is het plan om elk appartement met een balkon te realiseren. Hierbij is al zoveel mogelijk rekening gehouden met het spoorweglawaai, door zo weinig mogelijk balkons aan de noordzijde van de blokken op het projectgebied te plaatsen. Met het (gedeeltelijk) afschermen van balkons is het eveneens mogelijk om geluidsluwe gevels te creëren. Bij balkons of loggia's, is een geluidsabsorberend plafond een eis uit het geluidbeleid. Daarnaast is het ook mogelijk balkons gedeeltelijk dicht te zetten of de schermen op de balustrade te plaatsen zoals bij het naastgelegen plan¹. Hiermee kan ook worden voldaan aan het realiseren van een geluidsluwe buitenruimte en een verblijfsruimte aan een geluidsluwe gevel.

¹ Houttuinlaan 3, gemeente Woerden, bestemmingsplan onherroepelijk (vastgesteld 2020-12-16), via ruimtelijkeplannen.nl

In het huidige ontwerp kan niet voldaan worden aan de inspanningsverplichting betreffend het volumebeleid. Met het nemen van de overdrachtsmaatregelen zal er echter bij het vereiste percentage woningen voldaan worden aan de voorkeurswaarde ten aanzien van de geluidbelasting per geluidsbron. Van belang is of voor toekomstige bewoners een aanvaardbaar woon- en klimaat wordt gecreëerd en daar is met het in acht nemen van de maatregelen sprake van.

4.5 Conclusie maatregelen

De bronmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Om te kunnen voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid dienen er overdrachtsmaatregelen te worden genomen, bij de appartementen die geen gevel hebben die voldoet aan de voorkeurswaarde, met een reductie van maximaal 6 dB zodat er voor ieder appartement een geluidsluwe gevel gecreëerd worden.

Zonder het nemen van overdrachtsmaatregelen zijn er gevelmaatregelen nodig van minimaal 27 dB om ter plaatse van alle woningen te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit. Door de verplichte overdrachtsmaatregelen kan de benodigde gevelwering lager zijn, omdat deze overdrachtsmaatregelen de geluidbelasting op de gevel verminderen.

Met het nemen van overdrachtsmaatregelen en eventueel gevelmaatregelen kan dan ook een hogere waarde verleend worden met betrekking tot de spoorlijn Utrecht-Leiden/Gouda en de Houttuinlaan. Omdat het uitgangspunt uitgaat van maximaal 145 woningen is het van belang om extra hogere waarden aan te vragen. Voor de 11 extra woningen wordt dan ook uitgegaan van het worst-case scenario en dient dan ook de maximale gemeten hogere waarden voor aangevraagd te worden. In onderstaande tabel is de weergegeven welke hogere waarde er voor welke woning genomen dient te worden.

Hogere waarde	Spoorweg Utrecht-Leiden/Gouda	Houttuinlaan
49 dB		
50 dB		5
51 dB		1
52 dB		
53 dB		4
54 dB		10 + 11*
55 dB		
56 dB	10	
57 dB	8	
58 dB	10	
59 dB	8	
60 dB	8	
61 dB	2 + 11*	
Totaal:	57	31

* Mogelijk wordt in het huidige ontwerp ruimte gemaakt voor 11 extra appartementen/woningen. Met het aanvragen van extra hogere waarden wordt hier rekening mee gehouden.

Tabel 7 Benodigde hogere waarden

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het kantoorgebouw van de Kamer van Koophandel aan de Watermolenlaan 1. De locatie ligt in de kern Woerden ten zuiden van het stadscentrum. Initiatiefnemer is voornemens de ter plaatse aanwezige bestaande kantoorgebouwen te slopen ten behoeve van het realiseren van 134 woningen. Binnen het ontwerp is het echter mogelijk om 11 extra woningen/appartementen toe te voegen door het verkleinen van de overige woningen.

De geluidsbelasting als gevolg van de Blekerijlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 38 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de Polanerbaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 48 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de Watermolenlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 44 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de Zaagmolenlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 39 dB. Hiermee wordt met betrekking tot de Blekerijlaan, Polanerbaan, Watermolenlaan en de Zaagmolenlaan voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Houttuinlaan bedraagt (inclusief reductie) maximaal 54 dB. Hiermee wordt met betrekking tot de Houttuinlaan niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de uiterste grenswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen als gevolg van de spoorlijn Utrecht-Leiden/Gouda bedraagt hoogstens 61 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurs- en ambitiewaarde van 55 dB, maar wel aan de uiterste grenswaarde van 65 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De bronmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Om te kunnen voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid dienen er overdrachtsmaatregelen te worden genomen, bij de appartementen die geen gevel hebben die voldoet aan de voorkeurswaarde, met een reductie van maximaal 6 dB zodat er voor ieder appartement een geluidsluwe gevel gecreëerd worden.

Zonder het nemen van overdrachtsmaatregelen is er een gevelwering nodig van minimaal 27 dB om ter plaatse van alle woningen te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit. Door de verplichte overdrachtsmaatregelen kan de benodigde gevelwering lager zijn, omdat deze overdrachtsmaatregelen de geluidbelasting op de gevel verminderen.

Er kunnen dan ook hogere waarden worden verleend met betrekking tot de spoorlijn Utrecht-Leiden/Gouda en de Houttuinlaan.

Door het vaststellen van hogere waarden, het nemen van overdrachtsmaatregelen en/of gevelmaatregelen kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen en appartementen worden gerealiseerd.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Planboek

Watermolenlaan

Overzicht gebouwen en woningplattegronden

Woerden

27/01/2022

SVP

Aantallen en m2

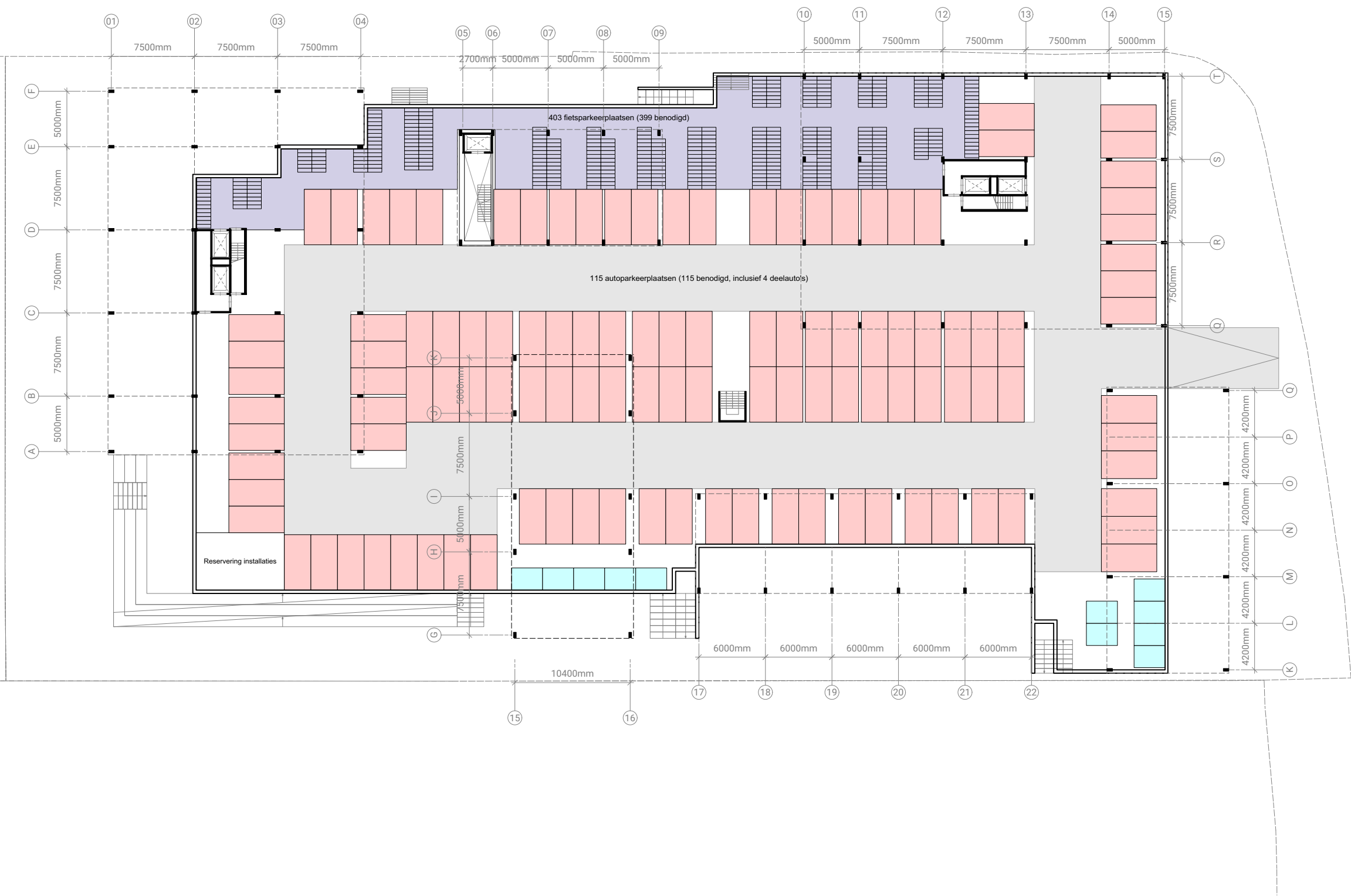
Aantallen

Niveau			A	B	C	D	E	F	
07								5	Sociaal (D en E): 21%
06								5	
05			6					5	Middeldure huur (A): 16%
04			6					5	
03			9			4	3	8	
02			9			4	3	8	
01			9			4	3	1	
00			9	6	5	4	3	10	
P									
Totalen			48	6	5	16	12	47	134
								134	

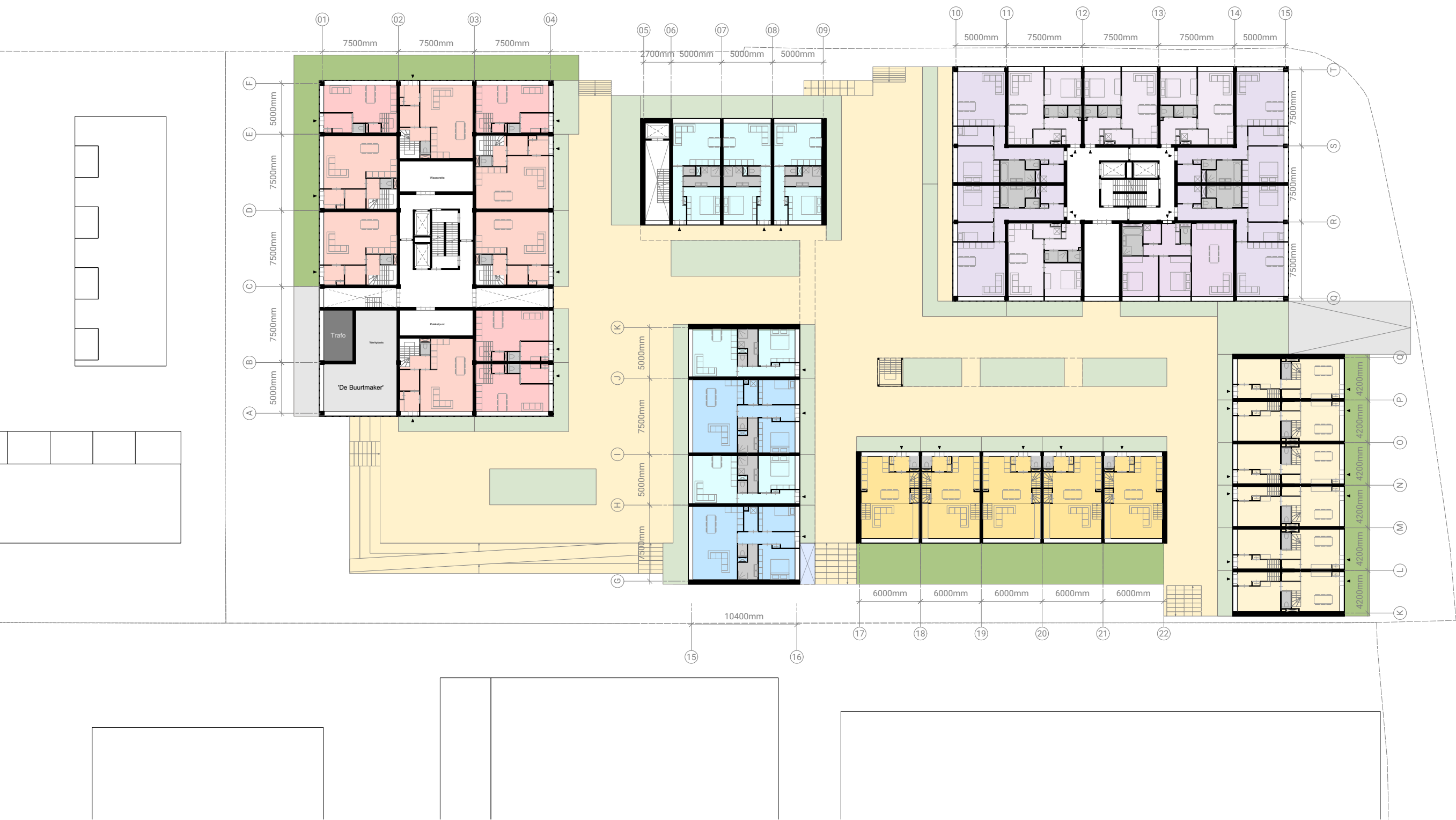
Typologiën

Type	m2 GO	m2 BVO	A	B	C	D	E	F	Woningtotaal	Totaal m2 GO	Totaal m2 BVO	Fietsparkeren	Fietsparkeren totaal
G1	145	171		6					6	870		Individueel	-
G2	131	155			5				5	655		Individueel	-
M1	73	89						4	4	292		3	12
M2	95	112						6	6	570		4	24
A1	47	55				8	12		20	940		2	40
A2	72	82				8			8	576		3	24
A3	72	83	16					8	24	1.728		3	72
A4	78	87	7					12	19	1.482		4	76
A5	52	58	13						13	676		3	39
A6	62	75	4						4	248		3	12
A7	55	65	4						4	220		3	12
A8	57	65	4						4	228		3	12
A9	113	131						4	4	452		5	20
A10	76	81						8	8	608		4	32
A11	98	109						4	4	392		4	16
A12	72	82						1	1	72		4	4
Totalen			48	6	5	16	12	47	134	10.009			395
	Totaal GO		3.070	870	655	952	564	3.898		10.009			
	Gemmideld GO		64	145	131	60	47	83					
	Totaal BVO (Gebouw)		4.055	1.052	790	1.147	769	5.430			13.243		
	Parkeren BVO										3.874		
	Totaal BVO (incl. parkeren)										17.117		

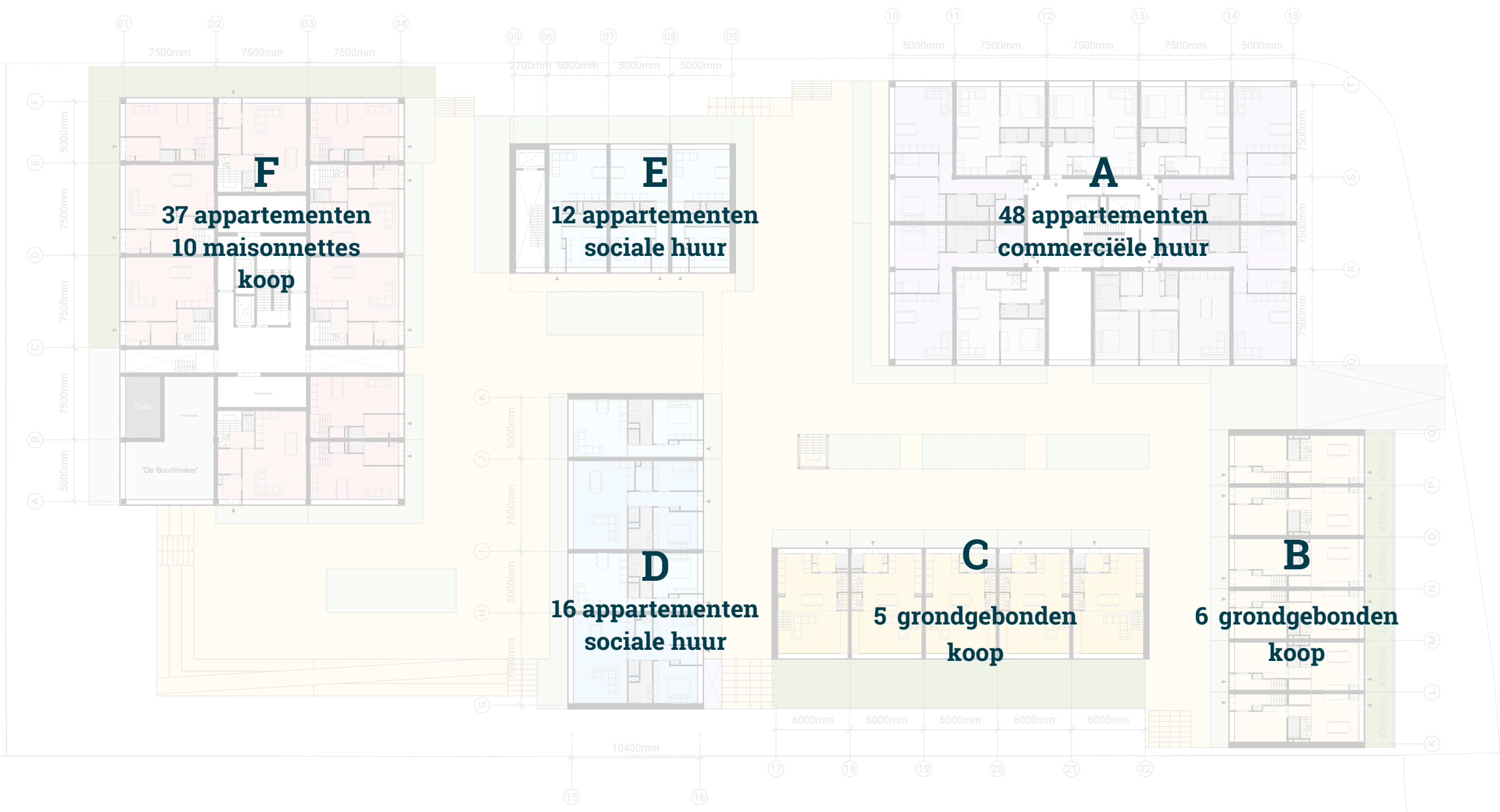
Plattegrond parkeergarage



Plattegrond begane grond

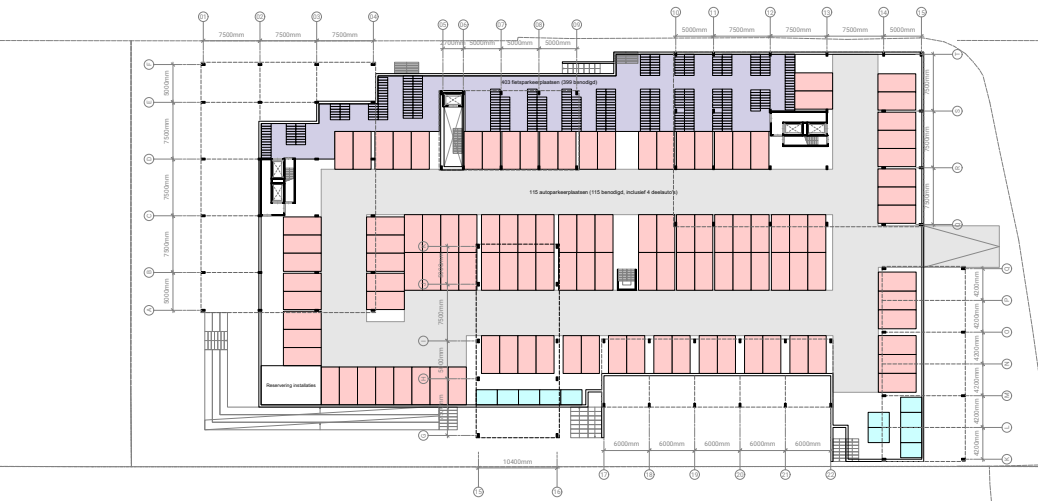


Overzicht gebouwen

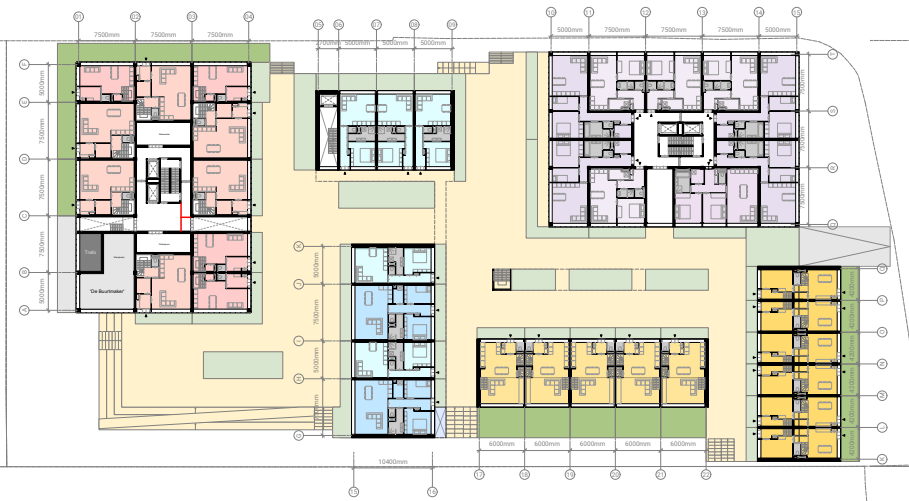


Overzicht plattegronden

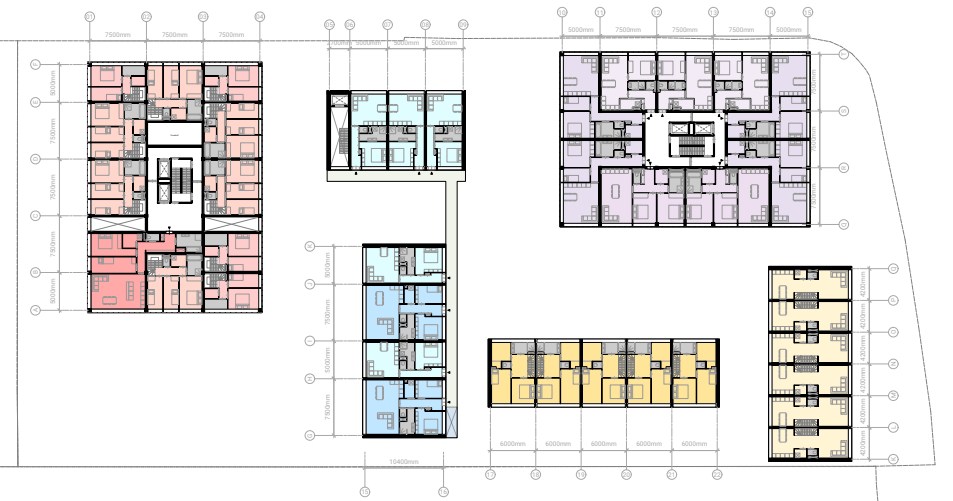
kelder



begane grond - plattegronden



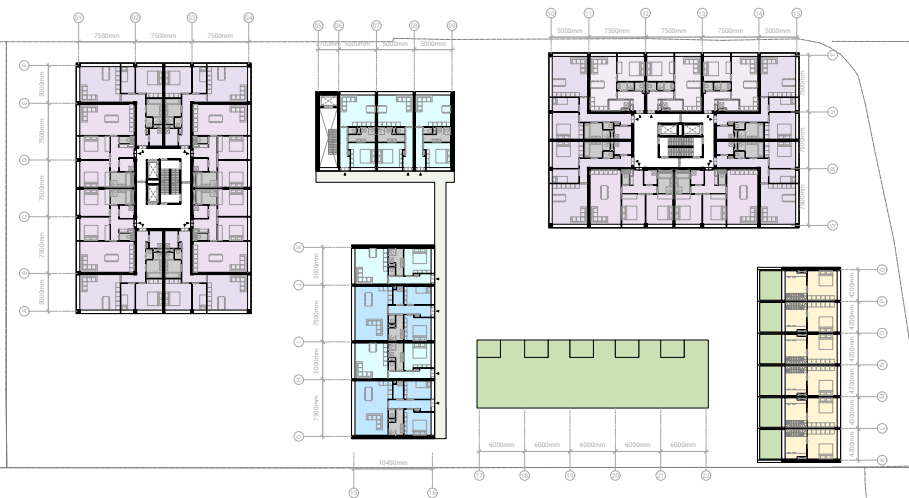
1e verdieping - plattegronden



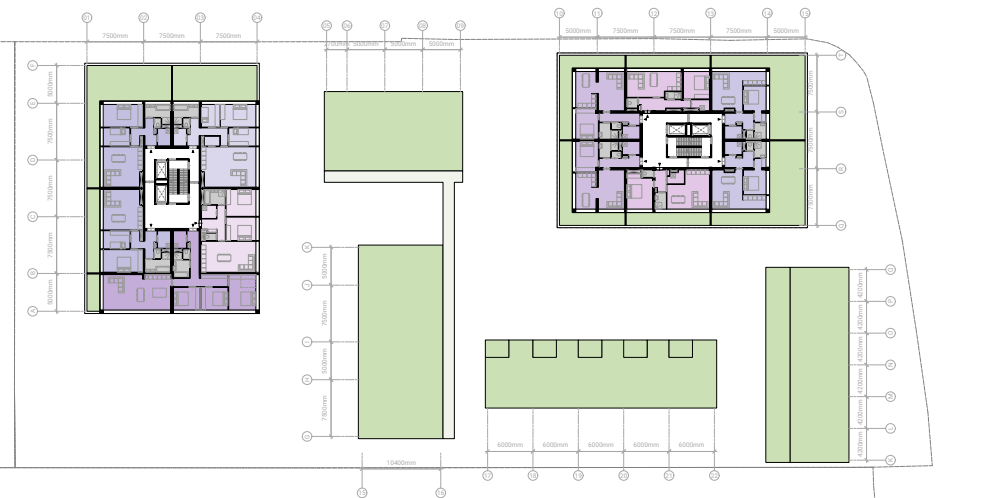
2e verdieping - plattegronden



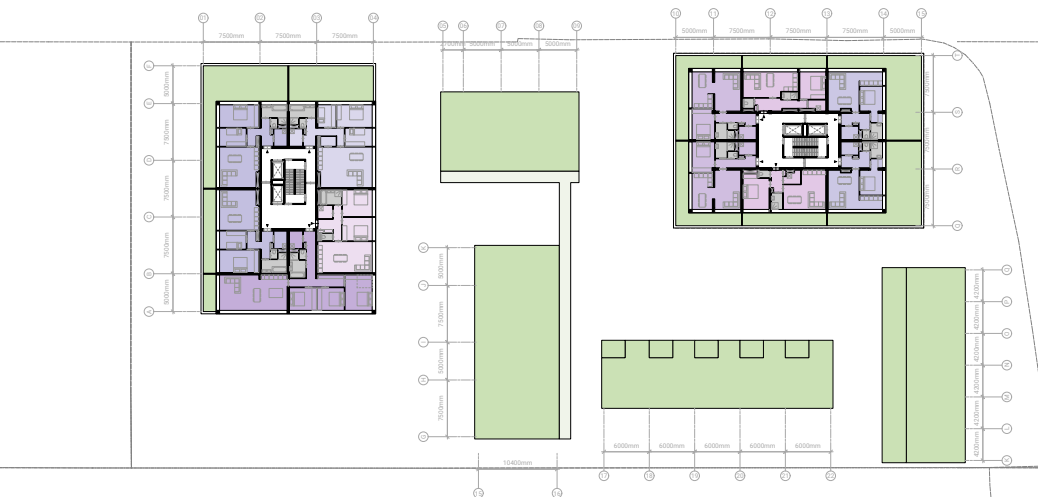
3e verdieping - plattegronden



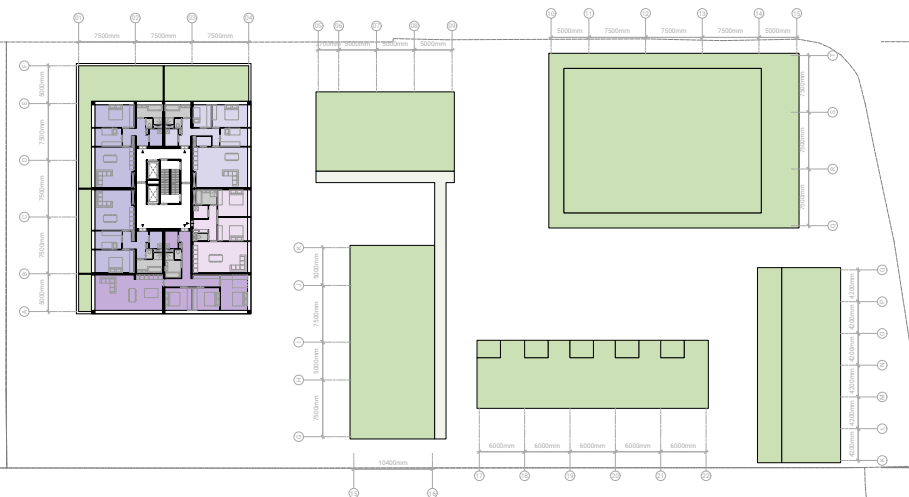
4e verdieping - plattegronden



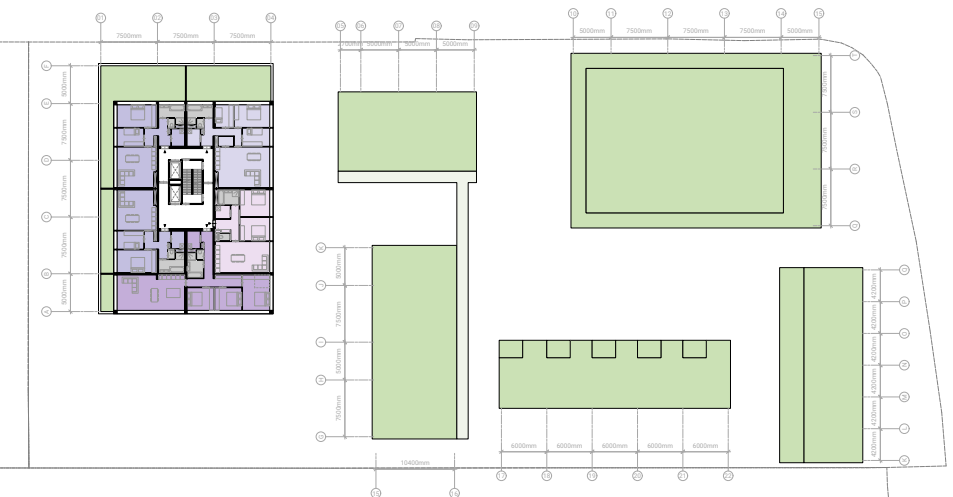
5e verdieping - plattegronden



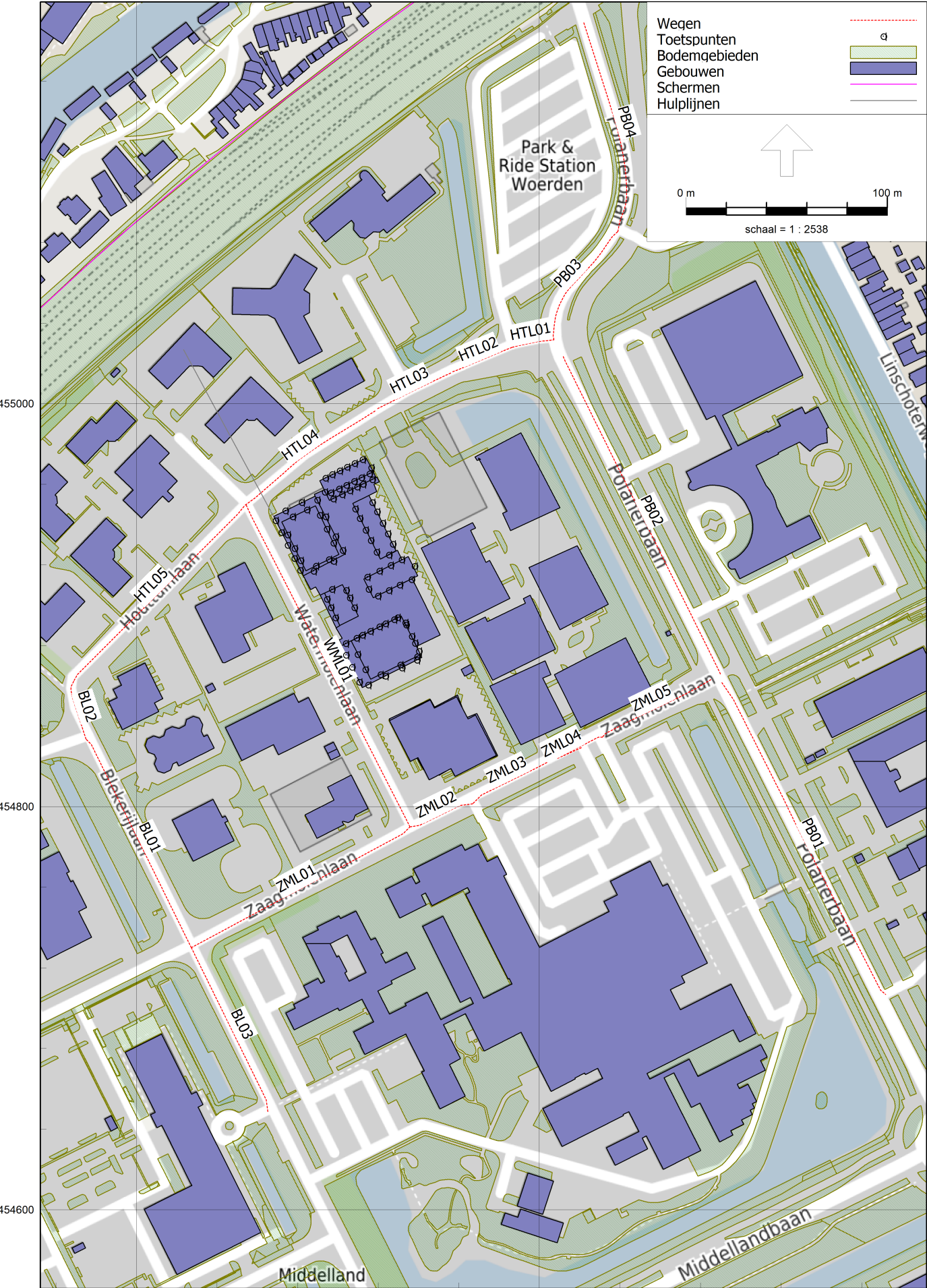
6e verdieping - plattegronden

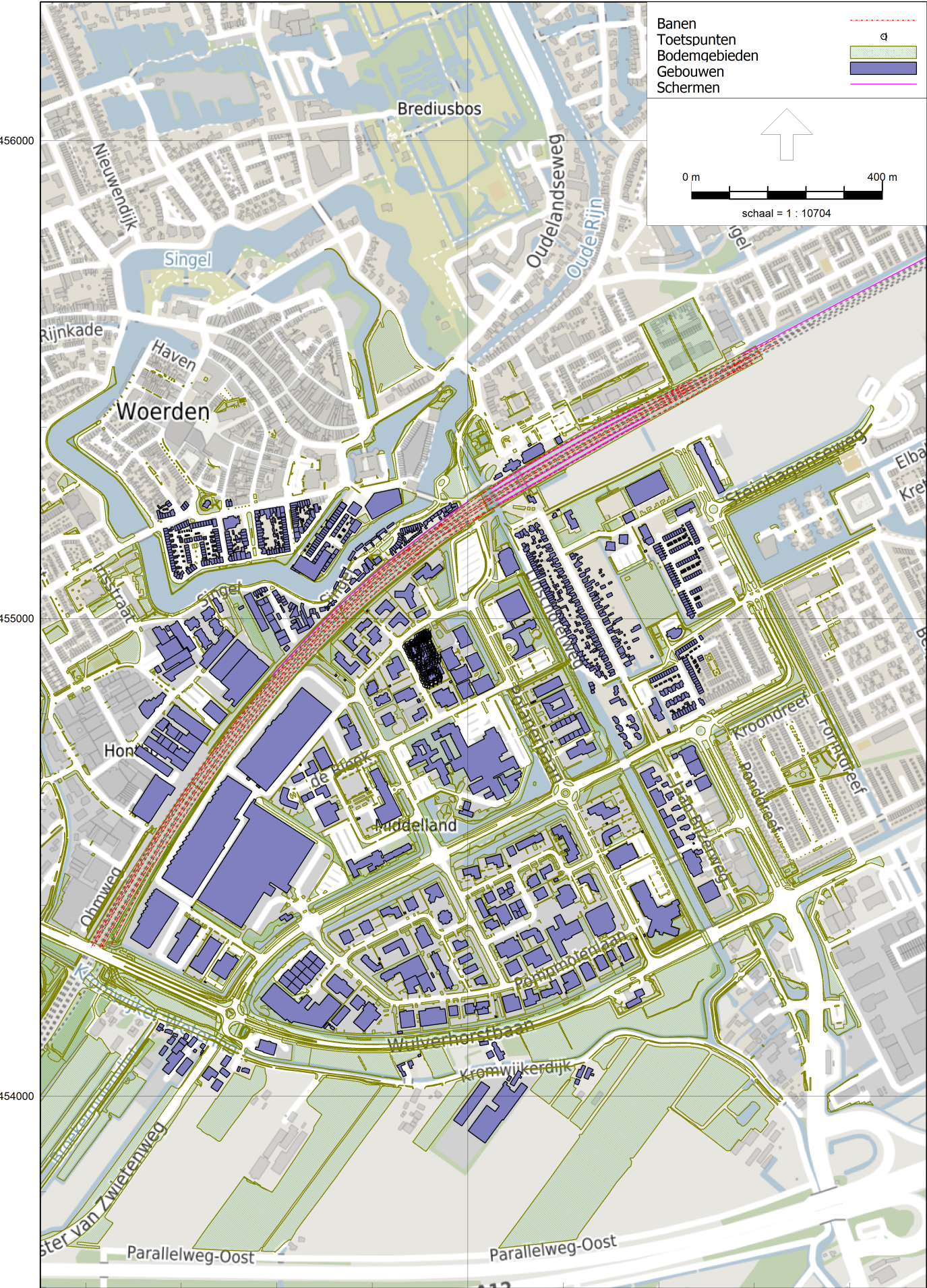


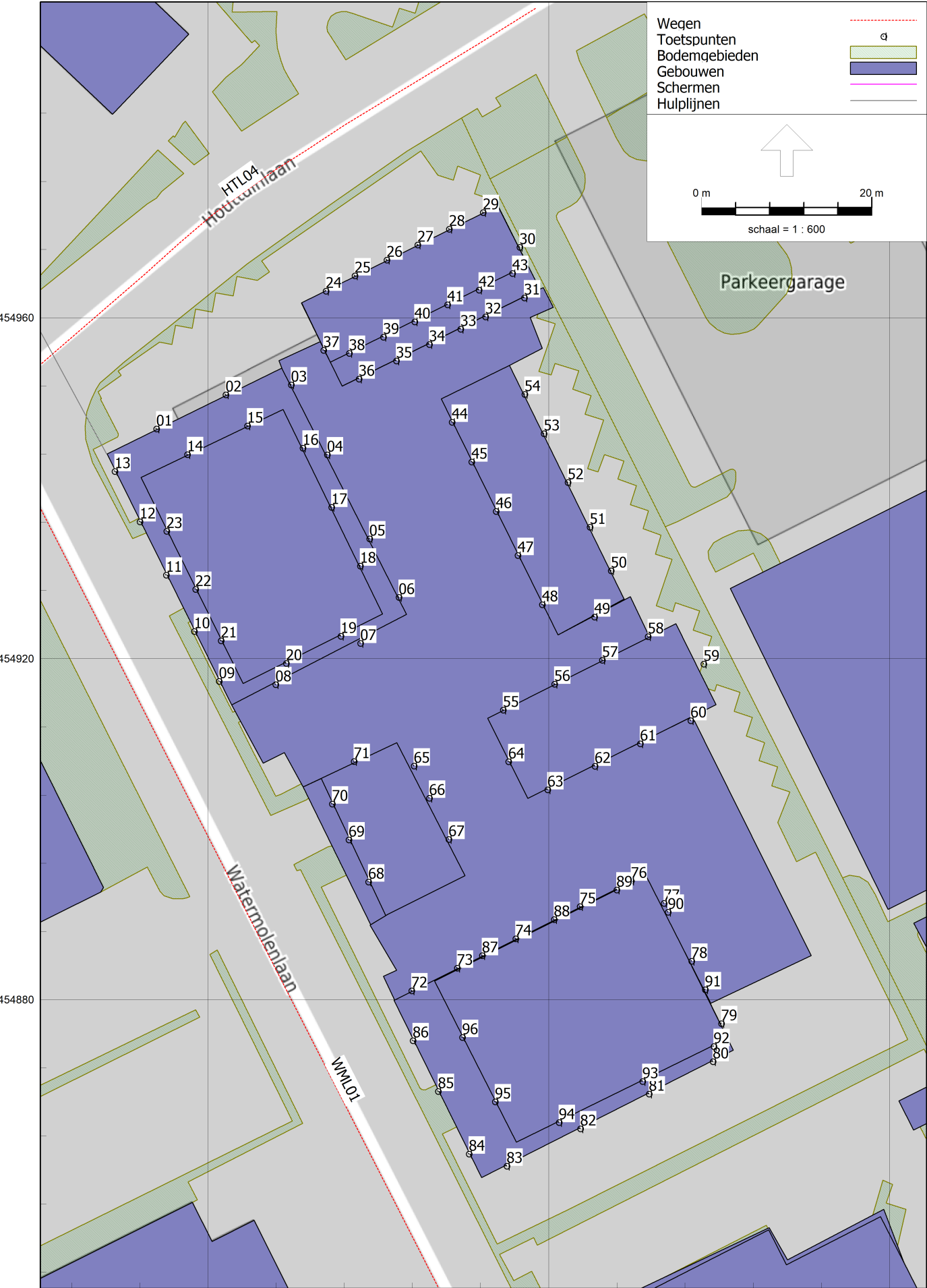
7e verdieping - plattegronden



Bijlage 2 Figuren Rekenmodel







Bijlage 3 Resultaten

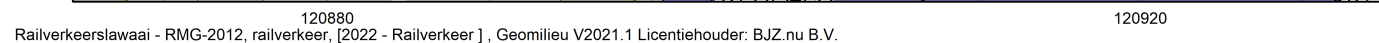
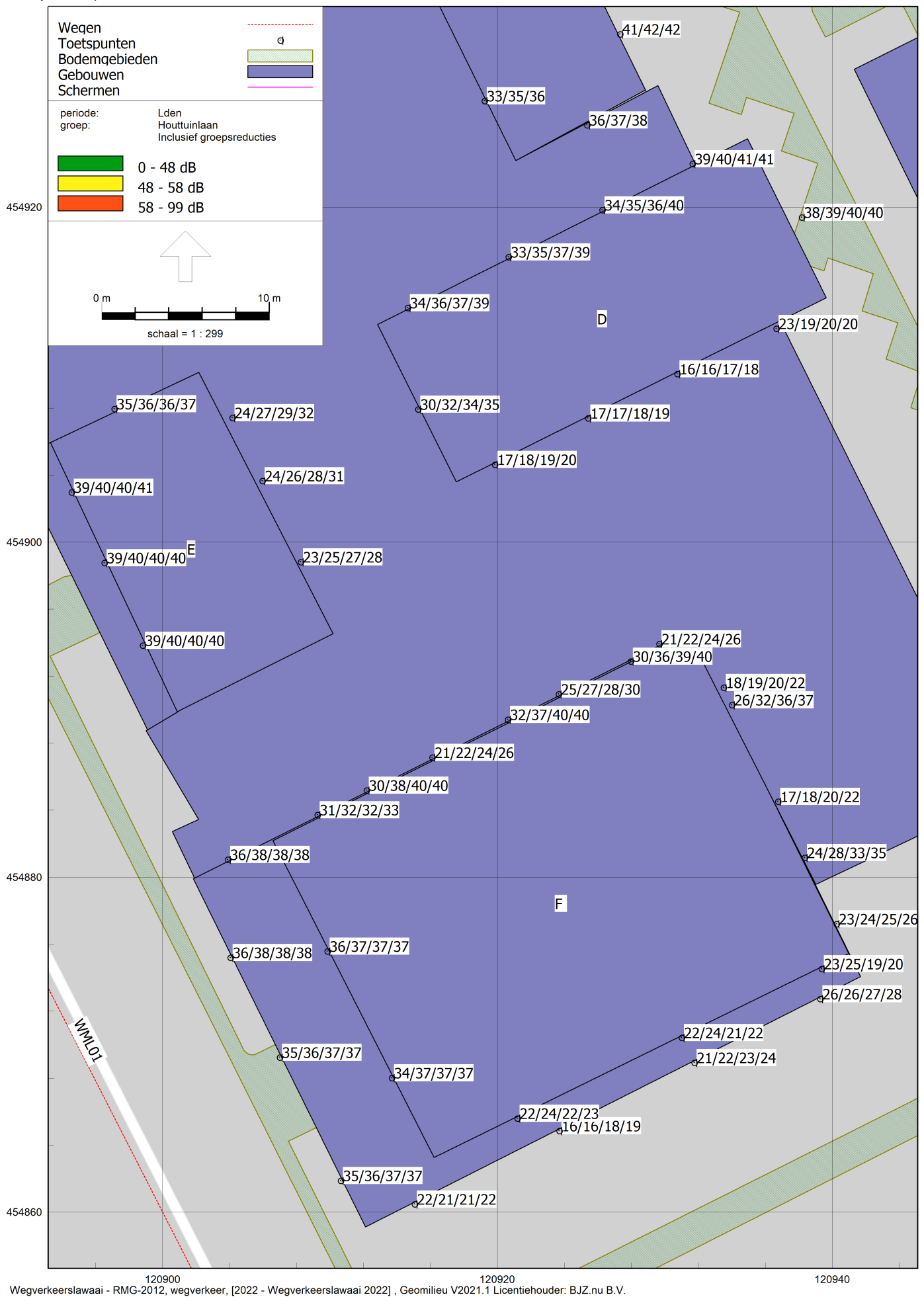




Diagram illustrating the noise reduction measures (Wegen Toetspunten Bodemgebieden Gebouwen Schermen) for a road cross-section. The diagram shows a road with a width of 10m and a scale of 1:387. The noise reduction measures are categorized by color: Green (0 - 48 dB), Yellow (48 - 58 dB), and Orange (58 - 99 dB). The measures are applied to the road surface, the ground area, and the buildings. The diagram also shows a scale bar and a north arrow.





Resultatentabel Alles	Kolom2	Kolom3	Kolom4	Kolom5	Kolom6	Kolom7	Kolom8	Kolom9	Kolom10	Kolom11	Kolom12	Kolom13
Voldoet aan voorkeurswaarde												
Hogere waarde benodigd												
Overdrachtsmaatregelen benodigd												
benodigde gevelwering in dB												

			Benodigde gevelwering in dB					Lcum(Weg + railverkeerslawaa)		L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)			
			Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)					Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda		VI cum (excl. reductie)			
			Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)										
			Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)										
			Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)										
			Blekerijlaan (incl. 5 dB reductie)										
			Hoogte in (m)										
			Omschrijving										
Toetspunt													
01_A	A laag 1t/m4 NG	4	25	8	40	35	54	60	55	51	60	27	
01_B	A laag 1t/m4 NG	7	26	8	40	35	54	59	56	52	60	27	
01_C	A laag 1t/m4 NG	10	27	8	41	34	54	59	57	53	60	27	
01_D	A laag 1t/m4 NG	13	27	9	41	34	53	59	59	54	60	27	
02_A	A laag 1t/m4 NG	4	26	16	38	32	54	59	55	51	60	27	
02_B	A laag 1t/m4 NG	7	26	16	38	32	54	59	56	52	60	27	
02_C	A laag 1t/m4 NG	10	27	8	39	32	53	59	57	53	60	27	
02_D	A laag 1t/m4 NG	13	28	8	38	32	53	58	58	54	60	27	
03_A	A laag 1t/m4 OG	4	13	13	26	22	49	54	53	49	55	22	
03_B	A laag 1t/m4 OG	7	13	13	28	22	49	54	54	50	55	22	
03_C	A laag 1t/m4 OG	10	14	14	33	22	49	54	55	51	55	22	
03_D	A laag 1t/m4 OG	13	10	15	39	21	48	54	53	49	55	22	
04_A	A laag 1t/m4 OG	4	14	13	35	5	44	49	50	46	51	18	
04_B	A laag 1t/m4 OG	7	14	13	36	6	45	50	51	47	52	19	
04_C	A laag 1t/m4 OG	10	15	14	38	7	44	50	52	48	52	19	
04_D	A laag 1t/m4 OG	13	12	16	42	7	44	51	51	47	53	20	
05_A	A laag 1t/m4 OG	4	14	14	27	13	38	43	42	39	45	12	
05_B	A laag 1t/m4 OG	7	15	14	29	18	40	46	44	41	47	14	
05_C	A laag 1t/m4 OG	10	16	15	34	19	40	46	47	44	48	15	
05_D	A laag 1t/m4 OG	13	12	16	43	21	41	50	52	48	52	19	
06_A	A laag 1t/m4 OG	4	14	14	33	15	36	43	45	42	45	12	
06_B	A laag 1t/m4 OG	7	14	14	34	20	38	45	46	43	47	14	
06_C	A laag 1t/m4 OG	10	15	15	36	22	39	46	49	45	48	15	
06_D	A laag 1t/m4 OG	13	12	16	44	23	40	50	53	49	53	20	
07_A	A laag 1t/m4 ZG	4	19	16	39	33	31	46	43	39	46	13	
07_B	A laag 1t/m4 ZG	7	20	17	39	35	33	46	44	40	47	14	
07_C	A laag 1t/m4 ZG	10	24	18	40	35	33	47	47	43	48	15	
07_D	A laag 1t/m4 ZG	13	24	21	41	35	34	48	52	48	51	18	
08_A	A laag 1t/m4 ZG	4	19	29	25	39	25	45	42	38	46	13	
08_B	A laag 1t/m4 ZG	7	20	30	27	39	26	45	43	40	46	13	
08_C	A laag 1t/m4 ZG	10	22	30	30	39	28	45	45	42	47	14	

Voldoet aan voorkeurswaarde													
Hogere waarde benodigd													
Overdrachtsmaatregelen benodigd													
benodigde gevelwering in dB													

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaï)	Benodigde gevelwering in dB			
								L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)				
08_D	A laag 1t/m4 ZG	13	24	31	38	38	30	47	49	45	49	16
09_A	A laag 1t/m4 WG	4	18	29	20	44	45	53	54	50	55	22
09_B	A laag 1t/m4 WG	7	19	30	21	44	45	52	55	51	55	22
09_C	A laag 1t/m4 WG	10	21	31	22	43	45	52	56	52	55	22
09_D	A laag 1t/m4 WG	13	23	31	26	42	45	52	57	52	55	22
10_A	A laag 1t/m4 WG	4	17	29	20	44	46	53	55	51	55	22
10_B	A laag 1t/m4 WG	7	19	29	20	44	46	53	56	52	56	23
10_C	A laag 1t/m4 WG	10	21	30	22	43	46	53	57	53	56	23
10_D	A laag 1t/m4 WG	13	23	31	25	42	46	53	58	53	56	23
11_A	A laag 1t/m4 WG	4	24	29	19	44	48	55	56	52	57	24
11_B	A laag 1t/m4 WG	7	25	29	19	44	48	55	56	52	57	24
11_C	A laag 1t/m4 WG	10	26	29	21	43	48	55	57	53	57	24
11_D	A laag 1t/m4 WG	13	27	30	24	42	48	54	58	54	57	24
12_A	A laag 1t/m4 WG	4	24	29	18	44	50	56	56	52	57	24
12_B	A laag 1t/m4 WG	7	25	29	19	43	50	56	57	52	58	25
12_C	A laag 1t/m4 WG	10	26	29	20	42	50	56	58	53	58	25
12_D	A laag 1t/m4 WG	13	27	30	24	42	50	55	59	54	58	25
13_A	A laag 1t/m4 WG	4	29	27	18	43	52	58	56	52	59	26
13_B	A laag 1t/m4 WG	7	29	28	18	43	52	57	57	53	59	26
13_C	A laag 1t/m4 WG	10	30	28	20	42	51	57	58	54	59	26
13_D	A laag 1t/m4 WG	13	31	29	24	41	51	56	59	54	59	26
14_A	A laag 5/6 NG	16	25	16	42	15	45	52	60	56	57	24
14_B	A laag 5/6 NG	19	24	3	44	23	51	57	61	57	60	27
15_A	A laag 5/6 NG	16	26	8	43	18	44	52	60	55	57	24
15_B	A laag 5/6 NG	19	26	6	44	18	50	56	61	56	59	26
16_A	A laag 5/6 OG	16	12	18	44	-1	40	51	54	50	53	20
16_B	A laag 5/6 OG	19	9	21	46	0	44	53	55	51	55	22
17_A	A laag 5/6 OG	16	12	16	45	1	39	51	54	50	54	21
17_B	A laag 5/6 OG	19	10	22	45	1	42	52	55	51	54	21
18_A	A laag 5/6 OG	16	19	16	45	1	39	51	55	50	54	21
18_B	A laag 5/6 OG	19	11	21	45	2	42	52	54	50	54	21
19_A	A laag 5/6 ZG	16	27	26	42	32	36	48	52	48	51	18

Voldoet aan voorkeurswaarde													
Hogere waarde benodigd													
Overdrachtsmaatregelen benodigd													
benodigde gevelwering in dB													

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaï)	Benodigde gevelwering in dB				
19_B	A laag 5/6 ZG	19	29	29	29	34	31	43	53	49	50	17	
20_A	A laag 5/6 ZG	16	26	31	41	35	33	48	51	47	51	18	
20_B	A laag 5/6 ZG	19	28	32	28	36	30	44	53	49	50	17	
21_A	A laag 5/6 WG	16	25	31	26	35	43	49	58	54	55	22	
21_B	A laag 5/6 WG	19	28	31	26	40	45	51	60	55	57	24	
22_A	A laag 5/6 WG	16	28	30	25	34	45	51	59	54	56	23	
22_B	A laag 5/6 WG	19	29	31	26	40	46	52	60	56	57	24	
23_A	A laag 5/6 WG	16	27	29	25	34	46	52	59	55	57	24	
23_B	A laag 5/6 WG	19	29	30	26	40	48	53	60	56	58	25	
24_A	B laag 1t/m4 NG	4	13	20	43	28	54	60	55	51	60	27	
24_B	B laag 1t/m4 NG	7	14	20	43	28	54	60	56	51	60	27	
24_C	B laag 1t/m4 NG	10	15	20	44	28	54	59	56	51	60	27	
24_D	B laag 1t/m4 NG	13	17	20	45	28	53	59	56	52	60	27	
25_A	B laag 1t/m4 NG	4	13	19	43	27	54	60	56	52	60	27	
25_B	B laag 1t/m4 NG	7	14	18	43	28	54	59	56	52	60	27	
25_C	B laag 1t/m4 NG	10	15	18	44	28	54	59	56	52	60	27	
25_D	B laag 1t/m4 NG	13	17	19	45	28	53	59	57	53	60	27	
26_A	B laag 1t/m4 NG	4	12	19	43	27	54	59	56	52	60	27	
26_B	B laag 1t/m4 NG	7	13	18	44	27	54	59	57	53	60	27	
26_C	B laag 1t/m4 NG	10	15	18	44	28	54	59	58	53	60	27	
26_D	B laag 1t/m4 NG	13	16	19	45	28	53	59	59	54	60	27	
27_A	B laag 1t/m4 NG	4	12	16	44	26	54	59	57	53	60	27	
27_B	B laag 1t/m4 NG	7	13	16	44	27	54	59	58	54	60	27	
27_C	B laag 1t/m4 NG	10	14	16	45	27	53	59	59	54	60	27	
27_D	B laag 1t/m4 NG	13	15	17	45	27	53	59	59	55	60	27	
28_A	B laag 1t/m4 NG	4	13	10	44	25	54	59	58	53	60	27	
28_B	B laag 1t/m4 NG	7	14	10	44	26	53	59	58	54	60	27	
28_C	B laag 1t/m4 NG	10	15	10	45	26	53	59	59	55	60	27	
28_D	B laag 1t/m4 NG	13	17	13	46	27	53	59	60	55	60	27	
29_A	B laag 1t/m4 NG	4	21	10	44	24	53	59	58	54	60	27	
29_B	B laag 1t/m4 NG	7	21	10	45	25	53	59	59	54	60	27	
29_C	B laag 1t/m4 NG	10	21	10	45	25	53	58	59	55	60	27	

Voldoet aan voorkeurswaarde												
Hogere waarde benodigd												
Overdrachtsmaatregelen benodigd												
benodigde gevelwering in dB												

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda	VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaï)	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB	
29_D	B laag 1t/m4 NG	13	22	14	46	26	52	58	60	56	60	27
30_A	B laag 1t/m4 OG	4	4	20	46	-5	47	55	54	50	56	23
30_B	B laag 1t/m4 OG	7	4	21	47	-5	48	55	54	50	56	23
30_C	B laag 1t/m4 OG	10	4	21	47	-4	47	55	54	50	57	24
30_D	B laag 1t/m4 OG	13	5	22	48	-4	47	56	55	51	57	24
31_A	B laag 1t/m3 ZG	4	14	22	39	9	33	45	50	46	49	16
31_B	B laag 1t/m3 ZG	7	15	23	40	10	34	46	50	47	49	16
31_C	B laag 1t/m3 ZG	10	16	24	41	10	35	47	51	47	50	17
32_A	B laag 1t/m3 ZG	4	14	14	39	9	33	45	51	47	49	16
32_B	B laag 1t/m3 ZG	7	15	15	40	10	33	46	51	47	49	16
32_C	B laag 1t/m3 ZG	10	16	16	41	10	34	47	51	47	50	17
33_A	B laag 1t/m3 ZG	4	14	14	39	9	31	44	51	47	49	16
33_B	B laag 1t/m3 ZG	7	15	15	40	10	32	45	51	47	49	16
33_C	B laag 1t/m3 ZG	10	16	16	40	10	33	46	52	48	50	17
34_A	B laag 1t/m3 ZG	4	14	14	38	10	22	43	41	38	44	11
34_B	B laag 1t/m3 ZG	7	14	15	39	10	23	44	43	40	46	13
34_C	B laag 1t/m3 ZG	10	15	16	40	11	25	45	47	43	47	14
35_A	B laag 1t/m3 ZG	4	14	15	39	10	31	45	44	40	46	13
35_B	B laag 1t/m3 ZG	7	14	15	40	11	33	46	45	41	47	14
35_C	B laag 1t/m3 ZG	10	15	16	41	11	33	46	47	43	48	15
36_A	B laag 1t/m3 ZG	4	15	16	39	11	32	45	41	38	46	13
36_B	B laag 1t/m3 ZG	7	15	16	40	12	34	46	42	39	47	14
36_C	B laag 1t/m3 ZG	10	16	17	40	12	35	47	45	41	48	15
37_A	B laag 1t/m4 WG	4	16	18	22	27	50	55	53	49	56	23
37_B	B laag 1t/m4 WG	7	16	18	23	27	50	55	54	50	56	23
37_C	B laag 1t/m4 WG	10	18	18	24	27	50	55	55	51	56	23
37_D	B laag 1t/m4 WG	13	19	18	29	27	50	55	56	52	57	24
38_A	B laag 4 ZG	13	15	17	39	12	35	46	50	46	49	16
39_A	B laag 4 ZG	13	16	17	39	11	34	46	51	47	49	16
40_A	B laag 4 ZG	13	16	17	40	11	33	46	51	47	50	17
41_A	B laag 4 ZG	13	17	19	41	11	34	47	51	47	50	17
42_A	B laag 4 ZG	13	17	20	42	11	35	48	51	47	50	17

Voldoet aan voorkeurswaarde												
Hogere waarde benodigd												
Overdrachtsmaatregelen benodigd												
benodigde gevelwering in dB												

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaï)	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB		
43_A	B laag 4 ZG	13	18	25	42	10	35	48	51	47	50	17
44_A	C laag 1t/m3 WG	4	15	14	30	12	31	39	47	43	45	12
44_B	C laag 1t/m3 WG	7	16	14	31	12	33	40	48	44	46	13
44_C	C laag 1t/m3 WG	10	17	15	33	13	33	41	50	46	47	14
45_A	C laag 1t/m3 WG	4	15	14	33	14	35	42	48	44	46	13
45_B	C laag 1t/m3 WG	7	16	14	34	16	37	44	49	45	47	14
45_C	C laag 1t/m3 WG	10	17	15	35	18	37	44	50	46	48	15
46_A	C laag 1t/m3 WG	4	16	14	24	20	34	40	43	40	43	10
46_B	C laag 1t/m3 WG	7	17	15	26	24	37	42	45	41	45	12
46_C	C laag 1t/m3 WG	10	19	16	30	26	37	43	47	43	46	13
47_A	C laag 1t/m3 WG	4	17	15	24	24	33	39	43	40	43	10
47_B	C laag 1t/m3 WG	7	18	15	26	28	36	42	45	41	45	12
47_C	C laag 1t/m3 WG	10	21	16	31	29	36	43	47	44	46	13
48_A	C laag 1t/m3 WG	4	16	14	24	25	33	39	44	40	43	10
48_B	C laag 1t/m3 WG	7	17	14	26	29	35	42	45	41	45	12
48_C	C laag 1t/m3 WG	10	18	15	31	31	36	43	47	44	46	13
49_A	C laag 1t/m3 ZG	4	16	16	40	18	36	46	52	48	50	17
49_B	C laag 1t/m3 ZG	7	16	17	39	22	37	47	52	48	50	17
49_C	C laag 1t/m3 ZG	10	18	18	40	24	38	47	52	48	51	18
50_A	C laag 1t/m3 OG	4	9	14	44	1	41	51	53	49	53	20
50_B	C laag 1t/m3 OG	7	9	15	44	2	42	51	53	49	53	20
50_C	C laag 1t/m3 OG	10	9	16	45	2	42	52	53	49	54	21
51_A	C laag 1t/m3 OG	4	8	16	45	-1	41	51	54	50	53	20
51_B	C laag 1t/m3 OG	7	8	17	45	0	42	52	54	50	54	21
51_C	C laag 1t/m3 OG	10	8	17	45	1	42	52	54	50	54	21
52_A	C laag 1t/m3 OG	4	8	16	45	-2	42	51	55	51	54	21
52_B	C laag 1t/m3 OG	7	8	17	45	-2	43	52	55	51	54	21
52_C	C laag 1t/m3 OG	10	8	17	46	-1	43	52	55	51	55	22
53_A	C laag 1t/m3 OG	4	9	17	45	-3	42	52	55	51	54	21
53_B	C laag 1t/m3 OG	7	9	17	45	-2	43	52	55	51	54	21
53_C	C laag 1t/m3 OG	10	9	18	46	-1	43	53	55	51	55	22
54_A	C laag 1t/m3 OG	4	9	14	45	-3	42	51	55	50	54	21

Voldoet aan voorkeurswaarde												
Hogere waarde benodigd												
Overdrachtsmaatregelen benodigd												
benodigde gevelwering in dB												

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda	VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaï)	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB	
54_B	C laag 1t/m3 OG	7	9	14	45	-3	42	52	55	50	54	21
54_C	C laag 1t/m3 OG	10	9	14	46	-2	43	53	55	51	55	22
55_A	D laag 1t/m4 NG	4	14	11	25	28	34	40	43	40	43	10
55_B	D laag 1t/m4 NG	7	15	11	27	31	36	43	45	41	45	12
55_C	D laag 1t/m4 NG	10	17	11	33	32	37	45	48	44	47	14
55_D	D laag 1t/m4 NG	13	19	12	42	32	39	49	53	49	52	19
56_A	D laag 1t/m4 NG	4	14	10	24	26	33	39	43	40	42	9
56_B	D laag 1t/m4 NG	7	15	11	27	30	35	42	45	41	44	11
56_C	D laag 1t/m4 NG	10	16	11	32	31	37	44	48	44	47	14
56_D	D laag 1t/m4 NG	13	18	11	43	31	39	50	53	49	53	20
57_A	D laag 1t/m4 NG	4	13	13	43	24	34	48	48	44	50	17
57_B	D laag 1t/m4 NG	7	13	14	43	28	35	48	49	45	50	17
57_C	D laag 1t/m4 NG	10	14	14	43	29	36	49	50	46	51	18
57_D	D laag 1t/m4 NG	13	16	11	44	30	40	51	54	50	53	20
58_A	D laag 1t/m4 NG	4	13	12	43	22	39	50	53	49	52	19
58_B	D laag 1t/m4 NG	7	14	12	43	26	40	50	53	49	53	20
58_C	D laag 1t/m4 NG	10	15	13	44	27	41	51	54	50	53	20
58_D	D laag 1t/m4 NG	13	16	10	45	29	41	51	55	51	54	21
59_A	D laag 1t/m4 OG	4	11	23	34	6	38	45	52	48	50	17
59_B	D laag 1t/m4 OG	7	11	24	34	7	39	46	52	48	50	17
59_C	D laag 1t/m4 OG	10	13	25	35	8	40	46	53	49	51	18
59_D	D laag 1t/m4 OG	13	14	26	36	9	40	46	53	49	51	18
60_A	D laag 1t/m4 ZG	4	17	28	25	20	23	36	41	37	40	7
60_B	D laag 1t/m4 ZG	7	17	30	26	25	19	37	41	38	41	8
60_C	D laag 1t/m4 ZG	10	18	31	27	26	20	39	42	39	42	9
60_D	D laag 1t/m4 ZG	13	20	31	29	27	20	39	44	40	43	10
61_A	D laag 1t/m4 ZG	4	17	28	25	22	16	36	41	37	40	7
61_B	D laag 1t/m4 ZG	7	17	30	25	26	16	38	41	38	41	8
61_C	D laag 1t/m4 ZG	10	18	31	27	28	17	39	42	39	42	9
61_D	D laag 1t/m4 ZG	13	20	31	28	28	18	39	44	40	43	10
62_A	D laag 1t/m4 ZG	4	16	27	25	24	17	36	41	37	40	7
62_B	D laag 1t/m4 ZG	7	17	29	25	27	17	37	42	38	41	8

Voldoet aan voorkeurswaarde												
Hogere waarde benodigd												
Overdrachtsmaatregelen benodigd												
benodigde gevelwering in dB												

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaï)	Benodigde gevelwering in dB			
62_C	D laag 1t/m4 ZG	10	18	30	27	29	18	39	43	39	42	9
62_D	D laag 1t/m4 ZG	13	20	30	28	29	19	39	45	41	43	10
63_A	D laag 1t/m4 ZG	4	16	19	25	26	17	34	41	37	39	6
63_B	D laag 1t/m4 ZG	7	17	21	25	28	18	36	41	38	40	7
63_C	D laag 1t/m4 ZG	10	18	22	26	29	19	37	43	40	42	9
63_D	D laag 1t/m4 ZG	13	20	23	28	29	20	38	45	41	43	10
64_A	D laag 1t/m4 WG	4	17	14	24	27	30	37	42	39	41	8
64_B	D laag 1t/m4 WG	7	17	15	26	29	32	40	43	40	43	10
64_C	D laag 1t/m4 WG	10	20	16	30	30	34	42	45	42	45	12
64_D	D laag 1t/m4 WG	13	22	18	39	30	35	46	48	45	48	15
65_A	E laag 1t/m4 OG	4	14	15	26	8	24	34	46	42	43	10
65_B	E laag 1t/m4 OG	7	15	15	28	9	27	36	47	43	44	11
65_C	E laag 1t/m4 OG	10	17	16	33	9	29	39	49	45	46	13
65_D	E laag 1t/m4 OG	13	18	17	41	9	32	47	51	47	50	17
66_A	E laag 1t/m4 OG	4	14	15	26	16	24	34	42	38	40	7
66_B	E laag 1t/m4 OG	7	14	15	28	20	26	36	43	40	41	8
66_C	E laag 1t/m4 OG	10	16	16	32	23	28	39	47	43	44	11
66_D	E laag 1t/m4 OG	13	18	16	40	23	31	46	52	48	50	17
67_A	E laag 1t/m4 OG	4	12	15	26	14	23	33	42	39	40	7
67_B	E laag 1t/m4 OG	7	13	15	26	17	25	34	43	40	41	8
67_C	E laag 1t/m4 OG	10	14	16	28	19	27	36	46	42	43	10
67_D	E laag 1t/m4 OG	13	15	16	32	20	28	39	50	46	47	14
68_A	E laag 1t/m4 OG	4	27	29	19	42	39	49	52	48	52	19
68_B	E laag 1t/m4 OG	7	28	30	20	42	40	49	53	49	52	19
68_C	E laag 1t/m4 OG	10	30	31	24	42	40	49	54	50	53	20
68_D	E laag 1t/m4 OG	13	31	31	21	41	40	49	55	51	53	20
69_A	E laag 1t/m4 OG	4	25	29	19	42	39	49	52	48	51	18
69_B	E laag 1t/m4 OG	7	27	30	20	42	40	50	52	48	52	19
69_C	E laag 1t/m4 OG	10	29	31	21	42	40	49	53	49	52	19
69_D	E laag 1t/m4 OG	13	30	32	22	41	40	49	55	51	53	20
70_A	E laag 1t/m4 OG	4	25	30	20	42	39	49	48	45	51	18
70_B	E laag 1t/m4 OG	7	27	31	20	42	40	50	49	45	51	18

Voldoet aan voorkeurswaarde													
Hogere waarde benodigd													
Overdrachtsmaatregelen benodigd													
benodigde gevelwering in dB													

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda	VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaa)	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB		
70_C	E laag 1t/m4 OG	10	29	32	23	42	40	50	50	46	51	18	
70_D	E laag 1t/m4 OG	13	30	32	22	41	41	49	53	49	52	19	
71_A	E laag 1t/m4 NG	4	12	21	25	37	35	44	42	38	45	12	
71_B	E laag 1t/m4 NG	7	13	22	27	38	36	45	43	40	46	13	
71_C	E laag 1t/m4 NG	10	15	23	32	38	36	46	46	42	47	14	
71_D	E laag 1t/m4 NG	13	18	24	41	37	37	49	50	46	50	17	
72_A	F laag 1t/m4 NG	4	26	22	23	40	37	47	52	48	50	17	
72_B	F laag 1t/m4 NG	7	27	23	24	40	38	47	52	48	51	18	
72_C	F laag 1t/m4 NG	10	28	23	26	39	38	47	53	49	51	18	
72_D	F laag 1t/m4 NG	13	28	24	29	39	38	47	55	50	52	19	
73_A	F laag 1t/m4 NG	4	27	13	23	37	31	43	43	39	45	12	
73_B	F laag 1t/m4 NG	7	28	13	24	37	32	44	44	40	45	12	
73_C	F laag 1t/m4 NG	10	29	15	27	37	32	44	46	42	46	13	
73_D	F laag 1t/m4 NG	13	29	17	31	37	33	44	50	46	48	15	
74_A	F laag 1t/m4 NG	4	27	13	24	32	21	39	43	39	42	9	
74_B	F laag 1t/m4 NG	7	28	13	25	34	22	41	44	40	44	11	
74_C	F laag 1t/m4 NG	10	28	14	26	34	24	41	46	42	45	12	
74_D	F laag 1t/m4 NG	13	29	16	29	34	26	42	49	46	47	14	
75_A	F laag 1t/m4 NG	4	27	13	24	29	25	37	42	39	41	8	
75_B	F laag 1t/m4 NG	7	27	14	25	32	27	39	44	40	43	10	
75_C	F laag 1t/m4 NG	10	28	14	26	32	28	40	47	43	45	12	
75_D	F laag 1t/m4 NG	13	29	15	29	32	30	41	51	47	48	15	
76_A	F laag 1t/m4 NG	4	27	21	24	26	21	36	42	39	41	8	
76_B	F laag 1t/m4 NG	7	27	23	25	29	22	38	44	40	42	9	
76_C	F laag 1t/m4 NG	10	28	23	27	30	24	39	47	43	45	12	
76_D	F laag 1t/m4 NG	13	28	24	30	30	26	40	51	47	48	15	
77_A	F laag 1t/m4 OG	4	23	29	26	17	18	37	40	37	40	7	
77_B	F laag 1t/m4 OG	7	23	30	27	19	19	38	41	38	41	8	
77_C	F laag 1t/m4 OG	10	24	31	28	20	20	39	43	40	42	9	
77_D	F laag 1t/m4 OG	13	24	31	30	20	22	40	46	42	44	11	
78_A	F laag 1t/m4 OG	4	19	30	26	13	17	37	40	37	40	7	
78_B	F laag 1t/m4 OG	7	18	31	27	14	18	38	42	38	41	8	

Voldoet aan voorkeurswaarde													
Hogere waarde benodigd													
Overdrachtsmaatregelen benodigd													
benodigde gevelwering in dB													

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaai)	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB			
78_C	F laag 1t/m4 OG	10	19	31	28	16	20	39	43	40	42	9	
78_D	F laag 1t/m4 OG	13	20	32	30	16	22	39	46	42	44	11	
79_A	F laag 1t/m4 OG	4	19	31	28	19	23	38	41	37	41	8	
79_B	F laag 1t/m4 OG	7	19	32	28	20	24	39	42	38	42	9	
79_C	F laag 1t/m4 OG	10	20	32	29	21	25	40	44	40	43	10	
79_D	F laag 1t/m4 OG	13	21	33	31	21	26	41	45	42	44	11	
80_A	F laag 1t/m4 ZG	4	30	31	30	33	26	42	42	38	44	11	
80_B	F laag 1t/m4 ZG	7	30	32	30	33	26	43	43	39	44	11	
80_C	F laag 1t/m4 ZG	10	31	33	30	33	27	43	44	41	45	12	
80_D	F laag 1t/m4 ZG	13	31	33	31	33	28	44	46	42	46	13	
81_A	F laag 1t/m4 ZG	4	30	31	30	35	21	43	41	38	44	11	
81_B	F laag 1t/m4 ZG	7	30	32	30	35	22	44	42	39	45	12	
81_C	F laag 1t/m4 ZG	10	31	33	31	35	23	44	44	40	45	12	
81_D	F laag 1t/m4 ZG	13	32	33	31	35	24	44	45	41	46	13	
82_A	F laag 1t/m4 ZG	4	30	34	24	37	16	45	41	37	45	12	
82_B	F laag 1t/m4 ZG	7	31	35	25	37	16	45	42	39	46	13	
82_C	F laag 1t/m4 ZG	10	32	36	26	37	18	45	44	40	46	13	
82_D	F laag 1t/m4 ZG	13	33	36	28	36	19	45	47	43	47	14	
83_A	F laag 1t/m4 ZG	4	32	37	25	40	22	47	44	40	48	15	
83_B	F laag 1t/m4 ZG	7	33	39	25	40	21	48	44	40	49	16	
83_C	F laag 1t/m4 ZG	10	34	39	26	39	21	48	45	41	49	16	
83_D	F laag 1t/m4 ZG	13	35	39	28	39	22	48	46	43	49	16	
84_A	F laag 1t/m4 WG	4	31	36	19	44	35	50	50	46	52	19	
84_B	F laag 1t/m4 WG	7	32	37	20	44	36	50	50	46	52	19	
84_C	F laag 1t/m4 WG	10	33	38	21	43	37	50	51	47	52	19	
84_D	F laag 1t/m4 WG	13	34	38	23	42	37	50	54	50	53	20	
85_A	F laag 1t/m4 WG	4	30	35	20	44	35	50	52	48	52	19	
85_B	F laag 1t/m4 WG	7	31	36	20	43	36	50	52	48	52	19	
85_C	F laag 1t/m4 WG	10	31	36	22	43	37	50	53	49	52	19	
85_D	F laag 1t/m4 WG	13	32	37	24	42	37	49	55	51	53	20	
86_A	F laag 1t/m4 WG	4	26	34	20	44	36	50	52	48	52	19	
86_B	F laag 1t/m4 WG	7	27	34	21	43	38	50	52	48	52	19	

Voldoet aan voorkeurswaarde												
Hogere waarde benodigd												
Overdrachtsmaatregelen benodigd												
benodigde gevelwering in dB												

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaai)	Benodigde gevelwering in dB			
86_C	F laag 1t/m4 WG	10	28	35	22	43	38	50	53	49	52	19
86_D	F laag 1t/m4 WG	13	29	35	24	42	38	49	55	51	53	20
87_A	F laag 5 t/m 8 NG	16	28	18	37	35	30	45	55	50	51	18
87_B	F laag 5 t/m 8 NG	19	30	22	42	35	38	49	57	53	55	22
87_C	F laag 5 t/m 8 NG	22	29	23	43	35	40	50	59	55	56	23
87_D	F laag 5 t/m 8 NG	25	30	23	43	36	40	50	60	56	57	24
88_A	F laag 5 t/m 8 NG	16	29	18	36	32	32	44	53	49	51	18
88_B	F laag 5 t/m 8 NG	19	30	15	39	32	37	47	56	52	53	20
88_C	F laag 5 t/m 8 NG	22	29	19	40	33	40	48	58	54	55	22
88_D	F laag 5 t/m 8 NG	25	30	21	41	32	40	49	59	55	56	23
89_A	F laag 5 t/m 8 NG	16	29	25	36	30	30	44	53	49	50	17
89_B	F laag 5 t/m 8 NG	19	30	13	37	31	36	45	56	52	53	20
89_C	F laag 5 t/m 8 NG	22	29	14	39	31	39	47	58	54	55	22
89_D	F laag 5 t/m 8 NG	25	28	17	39	31	40	48	59	55	56	23
90_A	F laag 5 t/m 8 OG	16	25	31	33	19	26	41	50	47	48	15
90_B	F laag 5 t/m 8 OG	19	26	31	36	20	32	43	54	50	50	17
90_C	F laag 5 t/m 8 OG	22	--	31	38	20	36	46	54	50	51	18
90_D	F laag 5 t/m 8 OG	25	--	32	41	-7	37	48	55	51	52	19
91_A	F laag 5 t/m 8 OG	16	24	32	33	19	24	41	48	45	46	13
91_B	F laag 5 t/m 8 OG	19	14	32	35	19	28	43	53	49	50	17
91_C	F laag 5 t/m 8 OG	22	--	33	38	6	33	45	53	49	50	17
91_D	F laag 5 t/m 8 OG	25	--	33	41	-9	35	47	54	50	52	19
92_A	F laag 5 t/m 8 ZG	16	32	33	33	31	23	44	47	43	47	14
92_B	F laag 5 t/m 8 ZG	19	32	34	34	32	25	44	49	45	48	15
92_C	F laag 5 t/m 8 ZG	22	34	35	35	32	19	45	50	46	49	16
92_D	F laag 5 t/m 8 ZG	25	35	36	39	32	20	47	51	47	50	17
93_A	F laag 5 t/m 8 ZG	16	32	34	32	33	22	44	47	43	47	14
93_B	F laag 5 t/m 8 ZG	19	32	35	34	34	24	45	48	45	48	15
93_C	F laag 5 t/m 8 ZG	22	34	36	35	34	21	46	49	45	49	16
93_D	F laag 5 t/m 8 ZG	25	35	37	39	34	22	48	51	47	50	17
94_A	F laag 5 t/m 8 ZG	16	34	37	29	34	22	45	50	46	49	16
94_B	F laag 5 t/m 8 ZG	19	34	37	34	36	24	47	51	47	50	17

Voldoet aan voorkeurswaarde												
Hogere waarde benodigd												
Overdrachtsmaatregelen benodigd												
benodigde gevelwering in dB												

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	Zaagmolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Blekerijlaan (incl. 5 dB reductie)	Polanerbaan (incl. 5 dB reductie)	Watermolenlaan (incl. 5 dB reductie)	Houttuinlaan (incl. 5 dB reductie)	Spoorweg Utrecht - Leiden/Gouda	VI cum (excl. reductie)	Lcum(Weg + railverkeerslawaaï)	L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB
94_C	F laag 5 t/m 8 ZG	22	35	38	36	36	22	47	50	46	50	17
94_D	F laag 5 t/m 8 ZG	25	36	38	39	36	23	48	51	47	51	18
95_A	F laag 5 t/m 8 WG	16	35	37	22	32	34	46	56	52	53	20
95_B	F laag 5 t/m 8 WG	19	35	38	23	36	37	48	58	54	55	22
95_C	F laag 5 t/m 8 WG	22	36	38	20	39	37	49	59	54	55	22
95_D	F laag 5 t/m 8 WG	25	38	38	-6	39	37	49	60	55	56	23
96_A	F laag 5 t/m 8 WG	16	32	33	23	32	36	45	55	51	52	19
96_B	F laag 5 t/m 8 WG	19	34	36	25	36	37	47	57	53	54	21
96_C	F laag 5 t/m 8 WG	22	36	37	19	39	37	48	58	54	55	22
96_D	F laag 5 t/m 8 WG	25	38	37	-9	39	37	49	59	55	56	23
Max			38	39	48	44	54	60	61	57	60	27

Resultatentabel geluidbelasting Blekerijlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blekerijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	4,00	25,15
01_B	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	7,00	25,75
01_C	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	10,00	26,50
01_D	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	13,00	27,27
02_A	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	4,00	26,17
02_B	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	7,00	26,43
02_C	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	10,00	27,09
02_D	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	13,00	27,79
03_A	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	4,00	12,65
03_B	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	7,00	13,18
03_C	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	10,00	14,03
03_D	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	13,00	9,54
04_A	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	4,00	13,75
04_B	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	7,00	14,28
04_C	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	10,00	15,15
04_D	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	13,00	11,57
05_A	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	4,00	14,36
05_B	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	7,00	14,86
05_C	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	10,00	15,83
05_D	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	13,00	12,10
06_A	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	4,00	13,93
06_B	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	7,00	14,37
06_C	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	10,00	15,22
06_D	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	13,00	12,44
07_A	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	4,00	19,03
07_B	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	7,00	20,22
07_C	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	10,00	23,56
07_D	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	13,00	23,90
08_A	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	4,00	18,99
08_B	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	7,00	19,98
08_C	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	10,00	21,62
08_D	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	13,00	23,88
09_A	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	4,00	17,88
09_B	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	7,00	19,02
09_C	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	10,00	20,93
09_D	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	13,00	23,26
10_A	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	4,00	17,46
10_B	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	7,00	18,62
10_C	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	10,00	20,66
10_D	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	13,00	22,98
11_A	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	4,00	24,18
11_B	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	7,00	24,72
11_C	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	10,00	25,71
11_D	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	13,00	26,88
12_A	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	4,00	24,47
12_B	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	7,00	25,05
12_C	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	10,00	26,02
12_D	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	13,00	27,12
13_A	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	4,00	28,56
13_B	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	7,00	29,32
13_C	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	10,00	30,18
13_D	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	13,00	30,99
14_A	A laag 5/6	120877,57	454943,96	16,00	25,03
14_B	A laag 5/6	120877,57	454943,96	19,00	24,43
15_A	A laag 5/6	120884,61	454947,34	16,00	25,53
15_B	A laag 5/6	120884,61	454947,34	19,00	26,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Blekerijlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blekerijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
16_A	A laag 5/6	120891,12	454944,74	16,00	11,87
16_B	A laag 5/6	120891,12	454944,74	19,00	9,05
17_A	A laag 5/6	120894,50	454937,79	16,00	11,71
17_B	A laag 5/6	120894,50	454937,79	19,00	10,47
18_A	A laag 5/6	120897,86	454930,88	16,00	19,08
18_B	A laag 5/6	120897,86	454930,88	19,00	11,23
19_A	A laag 5/6	120895,58	454922,67	16,00	26,75
19_B	A laag 5/6	120895,58	454922,67	19,00	29,30
20_A	A laag 5/6	120889,17	454919,48	16,00	25,82
20_B	A laag 5/6	120889,17	454919,48	19,00	28,28
21_A	A laag 5/6	120881,51	454922,14	16,00	25,19
21_B	A laag 5/6	120881,51	454922,14	19,00	27,86
22_A	A laag 5/6	120878,52	454928,16	16,00	27,66
22_B	A laag 5/6	120878,52	454928,16	19,00	29,13
23_A	A laag 5/6	120875,14	454934,97	16,00	27,26
23_B	A laag 5/6	120875,14	454934,97	19,00	29,08
24_A	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	4,00	12,78
24_B	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	7,00	13,86
24_C	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	10,00	15,37
24_D	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	13,00	16,75
25_A	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	4,00	12,71
25_B	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	7,00	14,07
25_C	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	10,00	15,38
25_D	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	13,00	16,75
26_A	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	4,00	11,98
26_B	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	7,00	13,18
26_C	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	10,00	14,70
26_D	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	13,00	15,85
27_A	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	4,00	11,75
27_B	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	7,00	12,73
27_C	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	10,00	14,08
27_D	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	13,00	14,96
28_A	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	4,00	12,89
28_B	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	7,00	13,82
28_C	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	10,00	14,85
28_D	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	13,00	17,34
29_A	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	4,00	21,34
29_B	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	7,00	20,89
29_C	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	10,00	21,46
29_D	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	13,00	22,41
30_A	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	4,00	4,41
30_B	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	7,00	4,29
30_C	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	10,00	4,21
30_D	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	13,00	4,74
31_A	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	4,00	14,07
31_B	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	7,00	15,14
31_C	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	10,00	16,13
32_A	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	4,00	14,06
32_B	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	7,00	14,98
32_C	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	10,00	15,98
33_A	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	4,00	13,94
33_B	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	7,00	14,70
33_C	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	10,00	15,55
34_A	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	4,00	14,17
34_B	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	7,00	14,44
34_C	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	10,00	15,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Blekerijlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blekerijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_A	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	4,00	14,12
35_B	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	7,00	14,35
35_C	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	10,00	15,08
36_A	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	4,00	14,84
36_B	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	7,00	15,15
36_C	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	10,00	15,82
37_A	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	4,00	16,01
37_B	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	7,00	16,45
37_C	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	10,00	17,53
37_D	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	13,00	19,37
38_A	B laag 4	120896,56	454955,85	13,00	15,23
39_A	B laag 4	120900,59	454957,74	13,00	15,95
40_A	B laag 4	120904,25	454959,55	13,00	16,33
41_A	B laag 4	120908,10	454961,56	13,00	17,12
42_A	B laag 4	120911,80	454963,28	13,00	17,21
43_A	B laag 4	120915,73	454965,23	13,00	17,52
44_A	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	4,00	15,01
44_B	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	7,00	15,57
44_C	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	10,00	16,95
45_A	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	4,00	14,85
45_B	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	7,00	15,66
45_C	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	10,00	16,83
46_A	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	4,00	16,44
46_B	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	7,00	17,39
46_C	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	10,00	19,05
47_A	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	4,00	16,83
47_B	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	7,00	18,14
47_C	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	10,00	20,74
48_A	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	4,00	15,73
48_B	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	7,00	16,73
48_C	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	10,00	18,48
49_A	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	4,00	15,55
49_B	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	7,00	16,08
49_C	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	10,00	17,88
50_A	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	4,00	9,05
50_B	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	7,00	9,03
50_C	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	10,00	9,43
51_A	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	4,00	7,99
51_B	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	7,00	7,95
51_C	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	10,00	8,12
52_A	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	4,00	8,17
52_B	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	7,00	8,05
52_C	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	10,00	8,19
53_A	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	4,00	8,66
53_B	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	7,00	8,68
53_C	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	10,00	8,83
54_A	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	4,00	8,90
54_B	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	7,00	9,01
54_C	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	10,00	9,12
55_A	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	4,00	14,44
55_B	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	7,00	15,23
55_C	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	10,00	16,90
55_D	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	13,00	18,57
56_A	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	4,00	13,96
56_B	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	7,00	14,73
56_C	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	10,00	16,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Blekerijlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blekerijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
56_D	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	13,00	17,71
57_A	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	4,00	12,85
57_B	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	7,00	13,29
57_C	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	10,00	14,49
57_D	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	13,00	15,79
58_A	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	4,00	13,24
58_B	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	7,00	13,76
58_C	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	10,00	15,29
58_D	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	13,00	15,59
59_A	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	4,00	11,12
59_B	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	7,00	11,32
59_C	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	10,00	12,84
59_D	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	13,00	14,39
60_A	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	4,00	16,77
60_B	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	7,00	17,14
60_C	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	10,00	18,26
60_D	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	13,00	19,94
61_A	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	4,00	16,50
61_B	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	7,00	16,89
61_C	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	10,00	18,08
61_D	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	13,00	19,83
62_A	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	4,00	16,27
62_B	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	7,00	16,65
62_C	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	10,00	18,04
62_D	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	13,00	19,98
63_A	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	4,00	16,37
63_B	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	7,00	16,73
63_C	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	10,00	18,39
63_D	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	13,00	20,49
64_A	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	4,00	16,57
64_B	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	7,00	17,28
64_C	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	10,00	19,67
64_D	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	13,00	22,41
65_A	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	4,00	14,06
65_B	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	7,00	14,90
65_C	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	10,00	16,54
65_D	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	13,00	18,43
66_A	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	4,00	13,54
66_B	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	7,00	14,29
66_C	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	10,00	15,92
66_D	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	13,00	17,78
67_A	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	4,00	12,21
67_B	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	7,00	12,59
67_C	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	10,00	13,65
67_D	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	13,00	14,87
68_A	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	4,00	26,88
68_B	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	7,00	28,08
68_C	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	10,00	29,56
68_D	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	13,00	30,87
69_A	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	4,00	24,68
69_B	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	7,00	26,82
69_C	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	10,00	28,84
69_D	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	13,00	30,38
70_A	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	4,00	24,53
70_B	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	7,00	26,71
70_C	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	10,00	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Blekerijlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blekerijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
70_D	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	13,00	30,15
71_A	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	4,00	12,36
71_B	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	7,00	13,33
71_C	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	10,00	15,20
71_D	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	13,00	17,74
72_A	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	4,00	26,27
72_B	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	7,00	26,88
72_C	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	10,00	27,66
72_D	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	13,00	28,45
73_A	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	4,00	27,26
73_B	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	7,00	27,86
73_C	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	10,00	28,60
73_D	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	13,00	29,37
74_A	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	4,00	27,16
74_B	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	7,00	27,65
74_C	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	10,00	28,40
74_D	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	13,00	29,17
75_A	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	4,00	26,81
75_B	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	7,00	27,24
75_C	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	10,00	27,96
75_D	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	13,00	28,74
76_A	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	4,00	26,53
76_B	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	7,00	26,89
76_C	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	10,00	27,61
76_D	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	13,00	28,32
77_A	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	4,00	23,45
77_B	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	7,00	23,04
77_C	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	10,00	23,61
77_D	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	13,00	24,17
78_A	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	4,00	18,76
78_B	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	7,00	18,37
78_C	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	10,00	18,94
78_D	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	13,00	19,59
79_A	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	4,00	19,13
79_B	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	7,00	19,05
79_C	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	10,00	19,88
79_D	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	13,00	20,70
80_A	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	4,00	29,59
80_B	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	7,00	29,97
80_C	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	10,00	30,70
80_D	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	13,00	31,45
81_A	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	4,00	29,63
81_B	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	7,00	30,36
81_C	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	10,00	31,10
81_D	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	13,00	31,79
82_A	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	4,00	30,15
82_B	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	7,00	31,23
82_C	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	10,00	31,97
82_D	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	13,00	32,67
83_A	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	4,00	31,87
83_B	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	7,00	33,22
83_C	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	10,00	33,92
83_D	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	13,00	34,60
84_A	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	4,00	31,25
84_B	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	7,00	32,36
84_C	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	10,00	33,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Blekerijlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blekerijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
84_D	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	13,00	33,81
85_A	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	4,00	30,10
85_B	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	7,00	30,63
85_C	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	10,00	31,39
85_D	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	13,00	32,22
86_A	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	4,00	26,02
86_B	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	7,00	26,88
86_C	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	10,00	27,92
86_D	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	13,00	29,05
87_A	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	16,00	28,48
87_B	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	19,00	29,57
87_C	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	22,00	29,01
87_D	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	25,00	30,44
88_A	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	16,00	29,40
88_B	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	19,00	30,03
88_C	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	22,00	28,80
88_D	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	25,00	29,81
89_A	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	16,00	29,13
89_B	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	19,00	29,82
89_C	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	22,00	28,56
89_D	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	25,00	28,45
90_A	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	16,00	25,09
90_B	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	19,00	26,19
90_C	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	22,00	--
90_D	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	25,00	--
91_A	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	16,00	23,66
91_B	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	19,00	14,04
91_C	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	22,00	--
91_D	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	25,00	--
92_A	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	16,00	31,97
92_B	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	19,00	32,37
92_C	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	22,00	33,50
92_D	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	25,00	34,66
93_A	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	16,00	31,93
93_B	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	19,00	32,39
93_C	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	22,00	33,91
93_D	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	25,00	35,27
94_A	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	16,00	33,58
94_B	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	19,00	34,08
94_C	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	22,00	34,95
94_D	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	25,00	35,98
95_A	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	16,00	34,82
95_B	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	19,00	35,46
95_C	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	22,00	36,45
95_D	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	25,00	38,05
96_A	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	16,00	32,31
96_B	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	19,00	33,81
96_C	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	22,00	35,82
96_D	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	25,00	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Houttuinlaan(incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houttuinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	4,00	54,37
01_B	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	7,00	54,21
01_C	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	10,00	53,86
01_D	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	13,00	53,40
02_A	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	4,00	53,87
02_B	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	7,00	53,77
02_C	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	10,00	53,48
02_D	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	13,00	53,11
03_A	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	4,00	48,92
03_B	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	7,00	48,84
03_C	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	10,00	48,61
03_D	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	13,00	48,20
04_A	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	4,00	43,83
04_B	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	7,00	44,56
04_C	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	10,00	44,43
04_D	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	13,00	44,39
05_A	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	4,00	37,84
05_B	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	7,00	40,14
05_C	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	10,00	40,26
05_D	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	13,00	41,04
06_A	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	4,00	35,77
06_B	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	7,00	38,20
06_C	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	10,00	38,63
06_D	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	13,00	39,82
07_A	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	4,00	31,36
07_B	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	7,00	33,02
07_C	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	10,00	33,48
07_D	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	13,00	34,39
08_A	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	4,00	25,43
08_B	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	7,00	26,43
08_C	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	10,00	27,77
08_D	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	13,00	29,50
09_A	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	4,00	44,72
09_B	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	7,00	44,77
09_C	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	10,00	44,79
09_D	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	13,00	44,70
10_A	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	4,00	46,35
10_B	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	7,00	46,37
10_C	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	10,00	46,33
10_D	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	13,00	46,19
11_A	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	4,00	48,47
11_B	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	7,00	48,50
11_C	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	10,00	48,40
11_D	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	13,00	48,20
12_A	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	4,00	50,10
12_B	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	7,00	50,10
12_C	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	10,00	49,92
12_D	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	13,00	49,63
13_A	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	4,00	51,95
13_B	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	7,00	51,78
13_C	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	10,00	51,43
13_D	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	13,00	50,96
14_A	A laag 5/6	120877,57	454943,96	16,00	44,87
14_B	A laag 5/6	120877,57	454943,96	19,00	50,91
15_A	A laag 5/6	120884,61	454947,34	16,00	44,49
15_B	A laag 5/6	120884,61	454947,34	19,00	50,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Houttuinlaan(incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houttuinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
16_A	A laag 5/6	120891,12	454944,74	16,00	40,21
16_B	A laag 5/6	120891,12	454944,74	19,00	44,26
17_A	A laag 5/6	120894,50	454937,79	16,00	39,08
17_B	A laag 5/6	120894,50	454937,79	19,00	41,96
18_A	A laag 5/6	120897,86	454930,88	16,00	38,97
18_B	A laag 5/6	120897,86	454930,88	19,00	41,79
19_A	A laag 5/6	120895,58	454922,67	16,00	35,77
19_B	A laag 5/6	120895,58	454922,67	19,00	30,92
20_A	A laag 5/6	120889,17	454919,48	16,00	33,36
20_B	A laag 5/6	120889,17	454919,48	19,00	30,27
21_A	A laag 5/6	120881,51	454922,14	16,00	43,40
21_B	A laag 5/6	120881,51	454922,14	19,00	44,75
22_A	A laag 5/6	120878,52	454928,16	16,00	44,94
22_B	A laag 5/6	120878,52	454928,16	19,00	46,18
23_A	A laag 5/6	120875,14	454934,97	16,00	46,42
23_B	A laag 5/6	120875,14	454934,97	19,00	47,50
24_A	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	4,00	54,35
24_B	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	7,00	54,16
24_C	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	10,00	53,79
24_D	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	13,00	53,33
25_A	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	4,00	54,19
25_B	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	7,00	54,02
25_C	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	10,00	53,67
25_D	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	13,00	53,23
26_A	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	4,00	54,02
26_B	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	7,00	53,88
26_C	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	10,00	53,54
26_D	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	13,00	53,11
27_A	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	4,00	53,80
27_B	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	7,00	53,67
27_C	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	10,00	53,34
27_D	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	13,00	52,93
28_A	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	4,00	53,54
28_B	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	7,00	53,43
28_C	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	10,00	53,12
28_D	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	13,00	52,73
29_A	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	4,00	53,11
29_B	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	7,00	53,02
29_C	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	10,00	52,72
29_D	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	13,00	52,36
30_A	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	4,00	47,45
30_B	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	7,00	47,58
30_C	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	10,00	47,49
30_D	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	13,00	47,30
31_A	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	4,00	33,49
31_B	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	7,00	34,35
31_C	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	10,00	35,20
32_A	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	4,00	32,59
32_B	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	7,00	33,40
32_C	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	10,00	34,23
33_A	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	4,00	31,14
33_B	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	7,00	31,89
33_C	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	10,00	32,75
34_A	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	4,00	21,87
34_B	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	7,00	22,65
34_C	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	10,00	25,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Houttuinlaan(incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houttuinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_A	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	4,00	31,09
35_B	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	7,00	32,81
35_C	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	10,00	33,30
36_A	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	4,00	32,21
36_B	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	7,00	33,88
36_C	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	10,00	34,88
37_A	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	4,00	50,40
37_B	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	7,00	50,31
37_C	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	10,00	50,06
37_D	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	13,00	49,73
38_A	B laag 4	120896,56	454955,85	13,00	34,63
39_A	B laag 4	120900,59	454957,74	13,00	34,35
40_A	B laag 4	120904,25	454959,55	13,00	33,49
41_A	B laag 4	120908,10	454961,56	13,00	34,41
42_A	B laag 4	120911,80	454963,28	13,00	34,62
43_A	B laag 4	120915,73	454965,23	13,00	35,23
44_A	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	4,00	30,90
44_B	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	7,00	32,70
44_C	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	10,00	33,06
45_A	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	4,00	34,78
45_B	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	7,00	37,05
45_C	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	10,00	37,38
46_A	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	4,00	34,34
46_B	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	7,00	36,75
46_C	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	10,00	37,32
47_A	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	4,00	33,21
47_B	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	7,00	35,75
47_C	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	10,00	36,45
48_A	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	4,00	32,65
48_B	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	7,00	35,15
48_C	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	10,00	36,22
49_A	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	4,00	36,18
49_B	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	7,00	37,25
49_C	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	10,00	37,94
50_A	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	4,00	40,63
50_B	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	7,00	41,78
50_C	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	10,00	42,09
51_A	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	4,00	40,99
51_B	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	7,00	42,09
51_C	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	10,00	42,42
52_A	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	4,00	41,68
52_B	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	7,00	42,68
52_C	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	10,00	42,97
53_A	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	4,00	41,78
53_B	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	7,00	42,65
53_C	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	10,00	42,91
54_A	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	4,00	41,63
54_B	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	7,00	42,48
54_C	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	10,00	42,76
55_A	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	4,00	33,52
55_B	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	7,00	35,92
55_C	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	10,00	37,40
55_D	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	13,00	38,83
56_A	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	4,00	32,52
56_B	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	7,00	34,96
56_C	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	10,00	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Houttuinlaan(incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houttuinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
56_D	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	13,00	38,68
57_A	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	4,00	33,93
57_B	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	7,00	34,90
57_C	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	10,00	36,06
57_D	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	13,00	40,02
58_A	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	4,00	39,18
58_B	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	7,00	40,32
58_C	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	10,00	40,80
58_D	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	13,00	40,98
59_A	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	4,00	38,23
59_B	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	7,00	39,37
59_C	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	10,00	39,81
59_D	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	13,00	39,79
60_A	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	4,00	23,46
60_B	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	7,00	19,17
60_C	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	10,00	19,78
60_D	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	13,00	20,44
61_A	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	4,00	15,88
61_B	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	7,00	16,16
61_C	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	10,00	17,01
61_D	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	13,00	17,75
62_A	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	4,00	16,65
62_B	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	7,00	17,25
62_C	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	10,00	18,35
62_D	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	13,00	19,29
63_A	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	4,00	17,03
63_B	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	7,00	17,77
63_C	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	10,00	19,00
63_D	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	13,00	19,92
64_A	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	4,00	29,90
64_B	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	7,00	32,40
64_C	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	10,00	33,99
64_D	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	13,00	34,58
65_A	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	4,00	24,32
65_B	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	7,00	26,61
65_C	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	10,00	28,68
65_D	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	13,00	32,01
66_A	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	4,00	23,63
66_B	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	7,00	25,88
66_C	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	10,00	27,96
66_D	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	13,00	31,30
67_A	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	4,00	23,04
67_B	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	7,00	25,14
67_C	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	10,00	26,82
67_D	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	13,00	28,34
68_A	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	4,00	38,53
68_B	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	7,00	39,71
68_C	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	10,00	39,94
68_D	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	13,00	40,00
69_A	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	4,00	39,13
69_B	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	7,00	40,20
69_C	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	10,00	40,41
69_D	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	13,00	40,47
70_A	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	4,00	39,31
70_B	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	7,00	40,23
70_C	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	10,00	40,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Houttuinlaan(incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houttuinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
70_D	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	13,00	40,55
71_A	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	4,00	34,69
71_B	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	7,00	35,78
71_C	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	10,00	36,14
71_D	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	13,00	36,69
72_A	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	4,00	36,50
72_B	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	7,00	37,64
72_C	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	10,00	38,05
72_D	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	13,00	38,13
73_A	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	4,00	30,53
73_B	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	7,00	31,61
73_C	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	10,00	32,43
73_D	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	13,00	32,82
74_A	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	4,00	21,27
74_B	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	7,00	22,42
74_C	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	10,00	23,89
74_D	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	13,00	25,89
75_A	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	4,00	24,67
75_B	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	7,00	26,71
75_C	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	10,00	28,19
75_D	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	13,00	29,58
76_A	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	4,00	21,18
76_B	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	7,00	22,42
76_C	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	10,00	24,19
76_D	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	13,00	26,38
77_A	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	4,00	17,77
77_B	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	7,00	18,73
77_C	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	10,00	20,48
77_D	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	13,00	22,46
78_A	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	4,00	17,31
78_B	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	7,00	18,29
78_C	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	10,00	19,89
78_D	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	13,00	21,57
79_A	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	4,00	22,62
79_B	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	7,00	23,56
79_C	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	10,00	24,53
79_D	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	13,00	25,51
80_A	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	4,00	25,82
80_B	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	7,00	26,18
80_C	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	10,00	26,85
80_D	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	13,00	27,64
81_A	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	4,00	21,04
81_B	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	7,00	21,77
81_C	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	10,00	22,56
81_D	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	13,00	23,51
82_A	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	4,00	15,84
82_B	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	7,00	16,48
82_C	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	10,00	17,70
82_D	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	13,00	19,24
83_A	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	4,00	21,59
83_B	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	7,00	21,29
83_C	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	10,00	21,32
83_D	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	13,00	21,77
84_A	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	4,00	35,41
84_B	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	7,00	36,25
84_C	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	10,00	37,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Houttuinlaan(incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houttuinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
84_D	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	13,00	37,19
85_A	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	4,00	35,33
85_B	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	7,00	36,31
85_C	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	10,00	36,98
85_D	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	13,00	37,03
86_A	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	4,00	36,49
86_B	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	7,00	37,53
86_C	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	10,00	38,03
86_D	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	13,00	38,07
87_A	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	16,00	30,17
87_B	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	19,00	37,86
87_C	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	22,00	39,61
87_D	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	25,00	39,82
88_A	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	16,00	32,36
88_B	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	19,00	37,25
88_C	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	22,00	39,56
88_D	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	25,00	40,04
89_A	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	16,00	29,76
89_B	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	19,00	35,86
89_C	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	22,00	39,24
89_D	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	25,00	39,89
90_A	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	16,00	25,87
90_B	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	19,00	31,84
90_C	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	22,00	35,54
90_D	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	25,00	37,20
91_A	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	16,00	23,71
91_B	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	19,00	28,42
91_C	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	22,00	33,11
91_D	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	25,00	34,67
92_A	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	16,00	23,12
92_B	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	19,00	24,93
92_C	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	22,00	18,96
92_D	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	25,00	19,50
93_A	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	16,00	22,21
93_B	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	19,00	24,46
93_C	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	22,00	21,14
93_D	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	25,00	21,67
94_A	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	16,00	21,53
94_B	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	19,00	24,46
94_C	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	22,00	22,13
94_D	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	25,00	22,56
95_A	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	16,00	34,12
95_B	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	19,00	36,86
95_C	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	22,00	36,88
95_D	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	25,00	36,90
96_A	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	16,00	36,45
96_B	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	19,00	37,02
96_C	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	22,00	37,07
96_D	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	25,00	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Polanerbaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polanerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	4,00	40,47
01_B	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	7,00	40,32
01_C	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	10,00	40,88
01_D	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	13,00	40,75
02_A	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	4,00	37,76
02_B	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	7,00	37,74
02_C	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	10,00	38,50
02_D	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	13,00	38,39
03_A	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	4,00	26,34
03_B	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	7,00	27,87
03_C	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	10,00	32,55
03_D	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	13,00	39,23
04_A	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	4,00	35,07
04_B	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	7,00	36,13
04_C	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	10,00	37,54
04_D	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	13,00	42,11
05_A	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	4,00	26,99
05_B	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	7,00	28,80
05_C	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	10,00	33,53
05_D	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	13,00	42,62
06_A	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	4,00	33,11
06_B	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	7,00	33,64
06_C	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	10,00	36,22
06_D	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	13,00	43,91
07_A	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	4,00	38,98
07_B	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	7,00	39,07
07_C	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	10,00	39,71
07_D	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	13,00	40,95
08_A	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	4,00	25,46
08_B	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	7,00	26,74
08_C	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	10,00	29,98
08_D	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	13,00	38,18
09_A	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	4,00	19,91
09_B	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	7,00	20,53
09_C	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	10,00	22,05
09_D	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	13,00	25,56
10_A	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	4,00	19,74
10_B	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	7,00	20,21
10_C	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	10,00	21,54
10_D	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	13,00	24,93
11_A	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	4,00	18,98
11_B	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	7,00	19,44
11_C	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	10,00	20,73
11_D	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	13,00	24,41
12_A	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	4,00	18,43
12_B	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	7,00	19,03
12_C	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	10,00	20,35
12_D	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	13,00	24,33
13_A	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	4,00	17,71
13_B	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	7,00	18,34
13_C	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	10,00	19,75
13_D	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	13,00	23,89
14_A	A laag 5/6	120877,57	454943,96	16,00	42,44
14_B	A laag 5/6	120877,57	454943,96	19,00	43,99
15_A	A laag 5/6	120884,61	454947,34	16,00	42,50
15_B	A laag 5/6	120884,61	454947,34	19,00	44,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Polanerbaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polanerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
16_A	A laag 5/6	120891,12	454944,74	16,00	44,02
16_B	A laag 5/6	120891,12	454944,74	19,00	45,64
17_A	A laag 5/6	120894,50	454937,79	16,00	44,88
17_B	A laag 5/6	120894,50	454937,79	19,00	45,44
18_A	A laag 5/6	120897,86	454930,88	16,00	45,06
18_B	A laag 5/6	120897,86	454930,88	19,00	45,18
19_A	A laag 5/6	120895,58	454922,67	16,00	41,57
19_B	A laag 5/6	120895,58	454922,67	19,00	28,94
20_A	A laag 5/6	120889,17	454919,48	16,00	41,16
20_B	A laag 5/6	120889,17	454919,48	19,00	27,92
21_A	A laag 5/6	120881,51	454922,14	16,00	25,70
21_B	A laag 5/6	120881,51	454922,14	19,00	26,41
22_A	A laag 5/6	120878,52	454928,16	16,00	25,10
22_B	A laag 5/6	120878,52	454928,16	19,00	25,92
23_A	A laag 5/6	120875,14	454934,97	16,00	25,05
23_B	A laag 5/6	120875,14	454934,97	19,00	25,82
24_A	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	4,00	43,25
24_B	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	7,00	43,44
24_C	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	10,00	44,20
24_D	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	13,00	44,65
25_A	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	4,00	43,18
25_B	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	7,00	43,42
25_C	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	10,00	44,18
25_D	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	13,00	44,74
26_A	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	4,00	43,39
26_B	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	7,00	43,63
26_C	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	10,00	44,38
26_D	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	13,00	45,03
27_A	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	4,00	43,61
27_B	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	7,00	43,89
27_C	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	10,00	44,64
27_D	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	13,00	45,24
28_A	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	4,00	43,92
28_B	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	7,00	44,23
28_C	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	10,00	44,99
28_D	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	13,00	45,56
29_A	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	4,00	44,17
29_B	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	7,00	44,52
29_C	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	10,00	45,31
29_D	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	13,00	45,86
30_A	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	4,00	45,94
30_B	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	7,00	46,50
30_C	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	10,00	47,35
30_D	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	13,00	47,74
31_A	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	4,00	39,40
31_B	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	7,00	40,29
31_C	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	10,00	41,17
32_A	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	4,00	39,21
32_B	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	7,00	40,10
32_C	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	10,00	40,94
33_A	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	4,00	38,63
33_B	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	7,00	39,52
33_C	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	10,00	40,35
34_A	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	4,00	38,05
34_B	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	7,00	39,00
34_C	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	10,00	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Polanerbaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polanerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_A	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	4,00	39,12
35_B	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	7,00	39,82
35_C	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	10,00	40,60
36_A	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	4,00	39,01
36_B	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	7,00	39,70
36_C	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	10,00	40,49
37_A	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	4,00	22,25
37_B	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	7,00	22,89
37_C	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	10,00	24,48
37_D	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	13,00	28,62
38_A	B laag 4	120896,56	454955,85	13,00	39,14
39_A	B laag 4	120900,59	454957,74	13,00	39,39
40_A	B laag 4	120904,25	454959,55	13,00	39,73
41_A	B laag 4	120908,10	454961,56	13,00	41,05
42_A	B laag 4	120911,80	454963,28	13,00	41,69
43_A	B laag 4	120915,73	454965,23	13,00	41,99
44_A	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	4,00	29,91
44_B	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	7,00	31,06
44_C	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	10,00	32,51
45_A	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	4,00	33,03
45_B	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	7,00	33,86
45_C	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	10,00	35,09
46_A	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	4,00	24,04
46_B	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	7,00	26,19
46_C	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	10,00	30,38
47_A	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	4,00	24,07
47_B	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	7,00	26,30
47_C	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	10,00	30,71
48_A	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	4,00	23,89
48_B	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	7,00	26,06
48_C	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	10,00	30,54
49_A	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	4,00	39,50
49_B	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	7,00	39,47
49_C	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	10,00	39,93
50_A	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	4,00	44,30
50_B	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	7,00	44,48
50_C	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	10,00	45,06
51_A	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	4,00	44,58
51_B	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	7,00	44,76
51_C	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	10,00	45,32
52_A	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	4,00	44,67
52_B	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	7,00	44,93
52_C	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	10,00	45,52
53_A	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	4,00	45,00
53_B	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	7,00	45,32
53_C	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	10,00	45,93
54_A	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	4,00	44,64
54_B	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	7,00	45,05
54_C	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	10,00	45,74
55_A	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	4,00	24,60
55_B	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	7,00	26,59
55_C	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	10,00	32,52
55_D	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	13,00	42,26
56_A	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	4,00	24,41
56_B	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	7,00	26,53
56_C	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	10,00	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Polanerbaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polanerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
56_D	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	13,00	43,41
57_A	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	4,00	42,60
57_B	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	7,00	42,66
57_C	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	10,00	43,21
57_D	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	13,00	44,04
58_A	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	4,00	43,17
58_B	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	7,00	43,27
58_C	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	10,00	43,85
58_D	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	13,00	44,63
59_A	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	4,00	34,28
59_B	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	7,00	34,29
59_C	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	10,00	34,92
59_D	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	13,00	35,54
60_A	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	4,00	24,95
60_B	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	7,00	25,61
60_C	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	10,00	27,46
60_D	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	13,00	28,55
61_A	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	4,00	24,64
61_B	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	7,00	25,36
61_C	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	10,00	27,28
61_D	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	13,00	28,19
62_A	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	4,00	24,60
62_B	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	7,00	25,27
62_C	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	10,00	26,66
62_D	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	13,00	28,07
63_A	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	4,00	24,55
63_B	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	7,00	25,01
63_C	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	10,00	26,25
63_D	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	13,00	27,57
64_A	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	4,00	23,91
64_B	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	7,00	25,81
64_C	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	10,00	29,90
64_D	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	13,00	38,52
65_A	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	4,00	26,39
65_B	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	7,00	28,14
65_C	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	10,00	32,62
65_D	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	13,00	41,31
66_A	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	4,00	26,30
66_B	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	7,00	27,87
66_C	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	10,00	32,02
66_D	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	13,00	40,31
67_A	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	4,00	25,68
67_B	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	7,00	26,30
67_C	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	10,00	27,95
67_D	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	13,00	31,91
68_A	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	4,00	19,25
68_B	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	7,00	20,12
68_C	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	10,00	23,57
68_D	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	13,00	21,28
69_A	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	4,00	19,37
69_B	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	7,00	19,72
69_C	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	10,00	20,61
69_D	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	13,00	21,68
70_A	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	4,00	19,77
70_B	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	7,00	20,27
70_C	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	10,00	22,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Polanerbaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polanerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
70_D	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	13,00	21,90
71_A	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	4,00	25,08
71_B	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	7,00	27,31
71_C	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	10,00	31,96
71_D	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	13,00	40,91
72_A	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	4,00	23,32
72_B	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	7,00	23,96
72_C	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	10,00	25,87
72_D	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	13,00	29,36
73_A	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	4,00	23,45
73_B	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	7,00	24,38
73_C	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	10,00	26,53
73_D	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	13,00	30,87
74_A	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	4,00	23,93
74_B	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	7,00	24,68
74_C	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	10,00	26,31
74_D	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	13,00	29,15
75_A	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	4,00	23,95
75_B	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	7,00	24,64
75_C	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	10,00	26,27
75_D	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	13,00	28,50
76_A	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	4,00	24,22
76_B	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	7,00	25,10
76_C	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	10,00	26,95
76_D	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	13,00	29,90
77_A	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	4,00	25,94
77_B	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	7,00	26,77
77_C	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	10,00	28,24
77_D	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	13,00	29,94
78_A	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	4,00	25,73
78_B	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	7,00	26,63
78_C	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	10,00	28,07
78_D	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	13,00	29,72
79_A	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	4,00	27,83
79_B	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	7,00	28,49
79_C	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	10,00	29,45
79_D	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	13,00	30,76
80_A	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	4,00	29,76
80_B	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	7,00	29,71
80_C	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	10,00	30,45
80_D	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	13,00	30,93
81_A	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	4,00	30,27
81_B	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	7,00	30,16
81_C	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	10,00	30,85
81_D	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	13,00	31,13
82_A	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	4,00	24,21
82_B	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	7,00	24,83
82_C	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	10,00	26,22
82_D	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	13,00	27,68
83_A	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	4,00	24,79
83_B	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	7,00	25,24
83_C	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	10,00	26,46
83_D	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	13,00	27,91
84_A	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	4,00	19,42
84_B	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	7,00	19,71
84_C	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	10,00	21,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Polanerbaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
84_D	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	13,00	23,13
85_A	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	4,00	19,97
85_B	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	7,00	20,26
85_C	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	10,00	21,68
85_D	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	13,00	23,99
86_A	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	4,00	19,96
86_B	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	7,00	20,57
86_C	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	10,00	21,94
86_D	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	13,00	24,23
87_A	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	16,00	36,64
87_B	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	19,00	41,79
87_C	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	22,00	42,90
87_D	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	25,00	43,06
88_A	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	16,00	36,34
88_B	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	19,00	38,97
88_C	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	22,00	40,18
88_D	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	25,00	40,58
89_A	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	16,00	36,00
89_B	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	19,00	36,74
89_C	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	22,00	38,55
89_D	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	25,00	38,83
90_A	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	16,00	33,48
90_B	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	19,00	35,72
90_C	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	22,00	38,48
90_D	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	25,00	41,02
91_A	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	16,00	33,16
91_B	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	19,00	35,15
91_C	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	22,00	37,63
91_D	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	25,00	40,51
92_A	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	16,00	32,72
92_B	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	19,00	33,93
92_C	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	22,00	34,89
92_D	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	25,00	39,15
93_A	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	16,00	32,05
93_B	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	19,00	33,84
93_C	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	22,00	34,85
93_D	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	25,00	38,87
94_A	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	16,00	29,34
94_B	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	19,00	34,05
94_C	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	22,00	35,97
94_D	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	25,00	38,57
95_A	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	16,00	22,14
95_B	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	19,00	23,09
95_C	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	22,00	20,25
95_D	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	25,00	-5,57
96_A	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	16,00	23,28
96_B	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	19,00	24,96
96_C	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	22,00	19,19
96_D	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	25,00	-8,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Watermolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Watermolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	4,00	35,20
01_B	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	7,00	34,89
01_C	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	10,00	34,37
01_D	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	13,00	33,67
02_A	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	4,00	32,35
02_B	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	7,00	32,25
02_C	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	10,00	31,96
02_D	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	13,00	31,65
03_A	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	4,00	22,44
03_B	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	7,00	22,48
03_C	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	10,00	22,39
03_D	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	13,00	21,08
04_A	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	4,00	5,35
04_B	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	7,00	6,34
04_C	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	10,00	6,73
04_D	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	13,00	7,01
05_A	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	4,00	13,43
05_B	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	7,00	18,05
05_C	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	10,00	19,48
05_D	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	13,00	20,51
06_A	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	4,00	15,39
06_B	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	7,00	20,18
06_C	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	10,00	21,68
06_D	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	13,00	23,02
07_A	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	4,00	32,69
07_B	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	7,00	35,23
07_C	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	10,00	35,16
07_D	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	13,00	34,99
08_A	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	4,00	39,13
08_B	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	7,00	39,10
08_C	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	10,00	38,80
08_D	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	13,00	38,41
09_A	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	4,00	44,13
09_B	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	7,00	43,59
09_C	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	10,00	42,89
09_D	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	13,00	42,15
10_A	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	4,00	44,04
10_B	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	7,00	43,50
10_C	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	10,00	42,80
10_D	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	13,00	42,06
11_A	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	4,00	44,26
11_B	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	7,00	43,70
11_C	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	10,00	42,97
11_D	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	13,00	42,21
12_A	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	4,00	43,69
12_B	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	7,00	43,14
12_C	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	10,00	42,41
12_D	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	13,00	41,64
13_A	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	4,00	43,46
13_B	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	7,00	42,89
13_C	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	10,00	42,13
13_D	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	13,00	41,32
14_A	A laag 5/6	120877,57	454943,96	16,00	14,83
14_B	A laag 5/6	120877,57	454943,96	19,00	22,51
15_A	A laag 5/6	120884,61	454947,34	16,00	18,18
15_B	A laag 5/6	120884,61	454947,34	19,00	18,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Watermolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Watermolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
16_A	A laag 5/6	120891,12	454944,74	16,00	-0,53
16_B	A laag 5/6	120891,12	454944,74	19,00	0,01
17_A	A laag 5/6	120894,50	454937,79	16,00	0,94
17_B	A laag 5/6	120894,50	454937,79	19,00	1,36
18_A	A laag 5/6	120897,86	454930,88	16,00	1,48
18_B	A laag 5/6	120897,86	454930,88	19,00	1,88
19_A	A laag 5/6	120895,58	454922,67	16,00	32,22
19_B	A laag 5/6	120895,58	454922,67	19,00	33,96
20_A	A laag 5/6	120889,17	454919,48	16,00	35,32
20_B	A laag 5/6	120889,17	454919,48	19,00	36,38
21_A	A laag 5/6	120881,51	454922,14	16,00	35,14
21_B	A laag 5/6	120881,51	454922,14	19,00	40,43
22_A	A laag 5/6	120878,52	454928,16	16,00	34,31
22_B	A laag 5/6	120878,52	454928,16	19,00	40,30
23_A	A laag 5/6	120875,14	454934,97	16,00	33,68
23_B	A laag 5/6	120875,14	454934,97	19,00	40,01
24_A	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	4,00	27,83
24_B	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	7,00	27,97
24_C	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	10,00	28,25
24_D	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	13,00	28,48
25_A	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	4,00	27,39
25_B	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	7,00	27,64
25_C	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	10,00	28,02
25_D	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	13,00	28,25
26_A	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	4,00	27,07
26_B	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	7,00	27,41
26_C	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	10,00	27,83
26_D	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	13,00	28,05
27_A	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	4,00	26,13
27_B	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	7,00	26,66
27_C	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	10,00	27,11
27_D	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	13,00	27,42
28_A	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	4,00	25,11
28_B	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	7,00	25,78
28_C	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	10,00	26,22
28_D	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	13,00	26,53
29_A	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	4,00	24,17
29_B	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	7,00	24,99
29_C	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	10,00	25,46
29_D	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	13,00	25,78
30_A	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	4,00	-4,90
30_B	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	7,00	-5,07
30_C	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	10,00	-4,34
30_D	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	13,00	-3,74
31_A	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	4,00	8,62
31_B	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	7,00	9,56
31_C	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	10,00	10,14
32_A	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	4,00	8,87
32_B	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	7,00	9,78
32_C	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	10,00	10,28
33_A	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	4,00	9,20
33_B	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	7,00	10,03
33_C	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	10,00	10,49
34_A	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	4,00	9,72
34_B	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	7,00	10,48
34_C	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	10,00	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Watermolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Watermolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_A	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	4,00	10,24
35_B	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	7,00	10,87
35_C	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	10,00	11,26
36_A	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	4,00	11,07
36_B	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	7,00	11,69
36_C	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	10,00	12,03
37_A	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	4,00	27,48
37_B	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	7,00	27,43
37_C	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	10,00	27,31
37_D	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	13,00	27,21
38_A	B laag 4	120896,56	454955,85	13,00	11,51
39_A	B laag 4	120900,59	454957,74	13,00	11,32
40_A	B laag 4	120904,25	454959,55	13,00	11,05
41_A	B laag 4	120908,10	454961,56	13,00	10,75
42_A	B laag 4	120911,80	454963,28	13,00	10,54
43_A	B laag 4	120915,73	454965,23	13,00	10,45
44_A	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	4,00	11,63
44_B	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	7,00	12,34
44_C	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	10,00	12,76
45_A	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	4,00	13,63
45_B	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	7,00	16,41
45_C	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	10,00	17,70
46_A	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	4,00	20,21
46_B	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	7,00	23,78
46_C	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	10,00	25,55
47_A	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	4,00	24,03
47_B	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	7,00	27,57
47_C	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	10,00	29,15
48_A	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	4,00	25,47
48_B	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	7,00	29,03
48_C	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	10,00	30,52
49_A	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	4,00	18,28
49_B	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	7,00	22,31
49_C	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	10,00	23,91
50_A	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	4,00	0,91
50_B	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	7,00	1,61
50_C	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	10,00	2,49
51_A	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	4,00	-0,67
51_B	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	7,00	-0,18
51_C	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	10,00	0,67
52_A	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	4,00	-2,21
52_B	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	7,00	-1,91
52_C	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	10,00	-1,03
53_A	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	4,00	-2,66
53_B	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	7,00	-2,36
53_C	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	10,00	-1,42
54_A	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	4,00	-3,36
54_B	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	7,00	-3,14
54_C	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	10,00	-2,18
55_A	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	4,00	27,68
55_B	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	7,00	30,88
55_C	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	10,00	32,07
55_D	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	13,00	32,04
56_A	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	4,00	26,16
56_B	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	7,00	29,51
56_C	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	10,00	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Watermolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Watermolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
56_D	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	13,00	31,25
57_A	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	4,00	23,67
57_B	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	7,00	27,73
57_C	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	10,00	29,13
57_D	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	13,00	29,80
58_A	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	4,00	22,06
58_B	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	7,00	26,27
58_C	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	10,00	27,35
58_D	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	13,00	28,63
59_A	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	4,00	5,94
59_B	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	7,00	7,15
59_C	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	10,00	7,75
59_D	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	13,00	8,54
60_A	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	4,00	19,85
60_B	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	7,00	24,54
60_C	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	10,00	26,24
60_D	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	13,00	27,18
61_A	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	4,00	21,88
61_B	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	7,00	25,86
61_C	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	10,00	27,86
61_D	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	13,00	28,17
62_A	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	4,00	24,05
62_B	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	7,00	27,08
62_C	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	10,00	28,79
62_D	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	13,00	28,84
63_A	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	4,00	25,77
63_B	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	7,00	28,45
63_C	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	10,00	29,39
63_D	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	13,00	29,33
64_A	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	4,00	26,62
64_B	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	7,00	29,39
64_C	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	10,00	30,23
64_D	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	13,00	30,22
65_A	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	4,00	8,09
65_B	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	7,00	8,56
65_C	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	10,00	8,88
65_D	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	13,00	9,32
66_A	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	4,00	16,38
66_B	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	7,00	20,49
66_C	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	10,00	22,61
66_D	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	13,00	23,18
67_A	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	4,00	14,10
67_B	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	7,00	17,08
67_C	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	10,00	19,10
67_D	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	13,00	19,74
68_A	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	4,00	42,31
68_B	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	7,00	42,16
68_C	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	10,00	41,77
68_D	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	13,00	41,31
69_A	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	4,00	42,19
69_B	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	7,00	42,07
69_C	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	10,00	41,70
69_D	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	13,00	41,26
70_A	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	4,00	42,25
70_B	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	7,00	42,14
70_C	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	10,00	41,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Watermolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Watermolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
70_D	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	13,00	41,32
71_A	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	4,00	36,96
71_B	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	7,00	37,92
71_C	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	10,00	37,71
71_D	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	13,00	37,40
72_A	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	4,00	39,84
72_B	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	7,00	39,61
72_C	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	10,00	39,17
72_D	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	13,00	38,65
73_A	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	4,00	37,09
73_B	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	7,00	37,32
73_C	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	10,00	37,04
73_D	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	13,00	36,65
74_A	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	4,00	31,78
74_B	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	7,00	34,35
74_C	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	10,00	34,21
74_D	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	13,00	33,93
75_A	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	4,00	28,65
75_B	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	7,00	31,56
75_C	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	10,00	31,89
75_D	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	13,00	31,72
76_A	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	4,00	26,32
76_B	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	7,00	29,16
76_C	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	10,00	30,45
76_D	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	13,00	30,38
77_A	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	4,00	17,09
77_B	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	7,00	18,72
77_C	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	10,00	19,79
77_D	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	13,00	20,04
78_A	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	4,00	12,57
78_B	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	7,00	14,33
78_C	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	10,00	15,59
78_D	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	13,00	15,91
79_A	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	4,00	19,19
79_B	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	7,00	20,27
79_C	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	10,00	20,94
79_D	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	13,00	20,92
80_A	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	4,00	33,02
80_B	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	7,00	33,31
80_C	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	10,00	33,28
80_D	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	13,00	33,00
81_A	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	4,00	34,90
81_B	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	7,00	35,10
81_C	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	10,00	35,03
81_D	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	13,00	34,69
82_A	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	4,00	37,05
82_B	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	7,00	37,10
82_C	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	10,00	36,74
82_D	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	13,00	36,49
83_A	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	4,00	39,90
83_B	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	7,00	39,67
83_C	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	10,00	39,13
83_D	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	13,00	38,66
84_A	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	4,00	44,01
84_B	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	7,00	43,56
84_C	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	10,00	42,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Watermolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Watermolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
84_D	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	13,00	42,26
85_A	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	4,00	43,61
85_B	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	7,00	43,18
85_C	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	10,00	42,57
85_D	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	13,00	41,93
86_A	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	4,00	43,85
86_B	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	7,00	43,43
86_C	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	10,00	42,79
86_D	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	13,00	42,13
87_A	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	16,00	35,14
87_B	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	19,00	35,06
87_C	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	22,00	35,06
87_D	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	25,00	35,66
88_A	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	16,00	32,38
88_B	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	19,00	32,24
88_C	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	22,00	32,65
88_D	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	25,00	32,46
89_A	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	16,00	30,43
89_B	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	19,00	30,54
89_C	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	22,00	30,54
89_D	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	25,00	30,98
90_A	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	16,00	19,46
90_B	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	19,00	19,72
90_C	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	22,00	19,73
90_D	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	25,00	-6,62
91_A	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	16,00	19,13
91_B	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	19,00	19,11
91_C	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	22,00	6,26
91_D	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	25,00	-9,42
92_A	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	16,00	31,16
92_B	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	19,00	32,14
92_C	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	22,00	31,99
92_D	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	25,00	32,17
93_A	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	16,00	32,62
93_B	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	19,00	33,73
93_C	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	22,00	33,88
93_D	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	25,00	33,56
94_A	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	16,00	34,35
94_B	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	19,00	35,72
94_C	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	22,00	35,81
94_D	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	25,00	35,51
95_A	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	16,00	32,24
95_B	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	19,00	36,23
95_C	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	22,00	39,18
95_D	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	25,00	39,32
96_A	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	16,00	32,36
96_B	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	19,00	36,31
96_C	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	22,00	39,28
96_D	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	25,00	39,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Zaagmolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaagmolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	4,00	8,03
01_B	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	7,00	8,01
01_C	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	10,00	8,13
01_D	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	13,00	9,09
02_A	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	4,00	16,38
02_B	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	7,00	16,17
02_C	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	10,00	8,05
02_D	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	13,00	8,22
03_A	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	4,00	13,08
03_B	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	7,00	13,26
03_C	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	10,00	14,14
03_D	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	13,00	14,97
04_A	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	4,00	13,13
04_B	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	7,00	13,44
04_C	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	10,00	14,47
04_D	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	13,00	15,91
05_A	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	4,00	14,01
05_B	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	7,00	14,29
05_C	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	10,00	15,11
05_D	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	13,00	15,92
06_A	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	4,00	13,95
06_B	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	7,00	14,24
06_C	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	10,00	15,03
06_D	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	13,00	16,14
07_A	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	4,00	16,04
07_B	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	7,00	16,74
07_C	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	10,00	18,03
07_D	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	13,00	21,47
08_A	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	4,00	28,89
08_B	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	7,00	29,54
08_C	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	10,00	30,29
08_D	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	13,00	31,24
09_A	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	4,00	29,44
09_B	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	7,00	29,98
09_C	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	10,00	30,68
09_D	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	13,00	31,39
10_A	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	4,00	28,83
10_B	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	7,00	29,23
10_C	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	10,00	29,88
10_D	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	13,00	30,55
11_A	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	4,00	28,58
11_B	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	7,00	28,81
11_C	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	10,00	29,40
11_D	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	13,00	30,03
12_A	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	4,00	28,60
12_B	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	7,00	28,81
12_C	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	10,00	29,39
12_D	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	13,00	29,99
13_A	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	4,00	27,41
13_B	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	7,00	27,60
13_C	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	10,00	28,20
13_D	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	13,00	28,80
14_A	A laag 5/6	120877,57	454943,96	16,00	15,87
14_B	A laag 5/6	120877,57	454943,96	19,00	2,78
15_A	A laag 5/6	120884,61	454947,34	16,00	7,58
15_B	A laag 5/6	120884,61	454947,34	19,00	5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Zaagmolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaagmolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
16_A	A laag 5/6	120891,12	454944,74	16,00	17,70
16_B	A laag 5/6	120891,12	454944,74	19,00	20,87
17_A	A laag 5/6	120894,50	454937,79	16,00	16,33
17_B	A laag 5/6	120894,50	454937,79	19,00	21,80
18_A	A laag 5/6	120897,86	454930,88	16,00	16,42
18_B	A laag 5/6	120897,86	454930,88	19,00	21,40
19_A	A laag 5/6	120895,58	454922,67	16,00	25,56
19_B	A laag 5/6	120895,58	454922,67	19,00	29,31
20_A	A laag 5/6	120889,17	454919,48	16,00	30,85
20_B	A laag 5/6	120889,17	454919,48	19,00	31,56
21_A	A laag 5/6	120881,51	454922,14	16,00	30,80
21_B	A laag 5/6	120881,51	454922,14	19,00	31,08
22_A	A laag 5/6	120878,52	454928,16	16,00	29,55
22_B	A laag 5/6	120878,52	454928,16	19,00	30,52
23_A	A laag 5/6	120875,14	454934,97	16,00	28,58
23_B	A laag 5/6	120875,14	454934,97	19,00	29,96
24_A	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	4,00	20,12
24_B	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	7,00	19,72
24_C	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	10,00	19,87
24_D	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	13,00	20,42
25_A	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	4,00	18,51
25_B	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	7,00	18,04
25_C	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	10,00	18,13
25_D	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	13,00	18,67
26_A	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	4,00	18,56
26_B	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	7,00	18,07
26_C	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	10,00	18,08
26_D	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	13,00	18,83
27_A	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	4,00	16,21
27_B	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	7,00	15,76
27_C	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	10,00	15,77
27_D	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	13,00	16,68
28_A	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	4,00	9,92
28_B	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	7,00	9,84
28_C	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	10,00	9,71
28_D	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	13,00	13,32
29_A	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	4,00	9,69
29_B	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	7,00	10,11
29_C	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	10,00	10,36
29_D	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	13,00	14,34
30_A	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	4,00	20,39
30_B	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	7,00	20,63
30_C	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	10,00	21,01
30_D	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	13,00	21,55
31_A	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	4,00	21,68
31_B	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	7,00	23,26
31_C	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	10,00	23,90
32_A	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	4,00	14,45
32_B	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	7,00	14,74
32_C	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	10,00	15,55
33_A	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	4,00	14,45
33_B	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	7,00	14,91
33_C	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	10,00	15,80
34_A	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	4,00	14,48
34_B	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	7,00	14,84
34_C	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	10,00	15,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Zaagmolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaagmolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_A	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	4,00	15,07
35_B	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	7,00	15,29
35_C	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	10,00	16,09
36_A	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	4,00	15,69
36_B	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	7,00	15,86
36_C	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	10,00	16,69
37_A	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	4,00	17,88
37_B	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	7,00	17,67
37_C	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	10,00	17,94
37_D	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	13,00	18,45
38_A	B laag 4	120896,56	454955,85	13,00	17,39
39_A	B laag 4	120900,59	454957,74	13,00	16,93
40_A	B laag 4	120904,25	454959,55	13,00	16,77
41_A	B laag 4	120908,10	454961,56	13,00	18,93
42_A	B laag 4	120911,80	454963,28	13,00	20,48
43_A	B laag 4	120915,73	454965,23	13,00	24,97
44_A	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	4,00	13,79
44_B	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	7,00	13,96
44_C	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	10,00	14,72
45_A	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	4,00	13,86
45_B	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	7,00	14,08
45_C	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	10,00	14,83
46_A	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	4,00	14,41
46_B	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	7,00	14,89
46_C	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	10,00	15,95
47_A	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	4,00	14,61
47_B	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	7,00	14,96
47_C	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	10,00	16,01
48_A	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	4,00	14,16
48_B	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	7,00	14,45
48_C	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	10,00	15,49
49_A	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	4,00	16,13
49_B	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	7,00	16,69
49_C	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	10,00	17,68
50_A	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	4,00	13,96
50_B	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	7,00	14,53
50_C	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	10,00	15,52
51_A	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	4,00	16,11
51_B	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	7,00	16,58
51_C	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	10,00	17,39
52_A	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	4,00	16,25
52_B	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	7,00	16,71
52_C	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	10,00	17,49
53_A	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	4,00	16,65
53_B	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	7,00	17,03
53_C	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	10,00	17,64
54_A	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	4,00	13,53
54_B	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	7,00	13,85
54_C	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	10,00	14,49
55_A	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	4,00	10,60
55_B	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	7,00	10,60
55_C	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	10,00	11,16
55_D	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	13,00	11,82
56_A	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	4,00	10,45
56_B	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	7,00	10,53
56_C	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	10,00	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Zaagmolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaagmolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
56_D	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	13,00	10,95
57_A	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	4,00	13,08
57_B	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	7,00	13,51
57_C	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	10,00	14,34
57_D	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	13,00	10,89
58_A	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	4,00	11,69
58_B	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	7,00	11,82
58_C	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	10,00	12,54
58_D	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	13,00	9,67
59_A	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	4,00	22,61
59_B	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	7,00	24,15
59_C	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	10,00	25,25
59_D	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	13,00	25,67
60_A	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	4,00	28,24
60_B	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	7,00	29,56
60_C	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	10,00	30,70
60_D	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	13,00	30,94
61_A	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	4,00	28,41
61_B	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	7,00	29,89
61_C	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	10,00	30,98
61_D	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	13,00	31,25
62_A	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	4,00	27,31
62_B	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	7,00	28,58
62_C	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	10,00	29,62
62_D	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	13,00	29,94
63_A	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	4,00	19,16
63_B	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	7,00	20,71
63_C	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	10,00	22,08
63_D	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	13,00	22,73
64_A	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	4,00	14,48
64_B	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	7,00	14,97
64_C	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	10,00	16,02
64_D	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	13,00	17,55
65_A	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	4,00	14,81
65_B	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	7,00	15,26
65_C	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	10,00	16,03
65_D	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	13,00	16,75
66_A	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	4,00	14,64
66_B	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	7,00	15,09
66_C	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	10,00	15,79
66_D	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	13,00	16,48
67_A	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	4,00	14,65
67_B	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	7,00	15,06
67_C	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	10,00	15,84
67_D	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	13,00	16,37
68_A	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	4,00	29,07
68_B	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	7,00	29,87
68_C	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	10,00	30,73
68_D	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	13,00	31,39
69_A	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	4,00	29,45
69_B	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	7,00	30,22
69_C	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	10,00	31,10
69_D	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	13,00	31,91
70_A	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	4,00	30,09
70_B	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	7,00	30,84
70_C	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	10,00	31,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Zaagmolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaagmolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
70_D	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	13,00	32,47
71_A	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	4,00	21,35
71_B	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	7,00	22,18
71_C	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	10,00	22,91
71_D	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	13,00	23,64
72_A	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	4,00	21,95
72_B	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	7,00	22,58
72_C	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	10,00	23,22
72_D	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	13,00	23,83
73_A	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	4,00	12,67
73_B	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	7,00	13,38
73_C	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	10,00	14,81
73_D	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	13,00	16,77
74_A	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	4,00	12,80
74_B	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	7,00	13,16
74_C	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	10,00	14,20
74_D	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	13,00	15,63
75_A	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	4,00	13,17
75_B	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	7,00	13,55
75_C	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	10,00	14,44
75_D	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	13,00	15,33
76_A	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	4,00	21,19
76_B	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	7,00	22,62
76_C	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	10,00	23,46
76_D	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	13,00	24,03
77_A	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	4,00	29,08
77_B	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	7,00	30,34
77_C	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	10,00	31,10
77_D	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	13,00	31,28
78_A	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	4,00	29,63
78_B	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	7,00	30,84
78_C	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	10,00	31,45
78_D	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	13,00	31,63
79_A	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	4,00	30,87
79_B	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	7,00	31,96
79_C	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	10,00	32,34
79_D	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	13,00	32,50
80_A	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	4,00	31,22
80_B	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	7,00	32,23
80_C	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	10,00	32,68
80_D	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	13,00	33,04
81_A	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	4,00	31,25
81_B	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	7,00	32,21
81_C	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	10,00	33,02
81_D	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	13,00	33,29
82_A	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	4,00	34,07
82_B	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	7,00	35,26
82_C	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	10,00	35,77
82_D	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	13,00	35,90
83_A	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	4,00	37,34
83_B	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	7,00	38,58
83_C	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	10,00	38,89
83_D	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	13,00	38,98
84_A	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	4,00	36,37
84_B	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	7,00	37,29
84_C	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	10,00	37,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Zaagmolenlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaagmolenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
84_D	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	13,00	37,75
85_A	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	4,00	35,16
85_B	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	7,00	35,83
85_C	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	10,00	36,37
85_D	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	13,00	36,51
86_A	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	4,00	33,96
86_B	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	7,00	34,36
86_C	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	10,00	35,00
86_D	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	13,00	35,17
87_A	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	16,00	18,48
87_B	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	19,00	21,74
87_C	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	22,00	22,55
87_D	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	25,00	23,33
88_A	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	16,00	18,36
88_B	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	19,00	14,85
88_C	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	22,00	19,20
88_D	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	25,00	21,34
89_A	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	16,00	24,96
89_B	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	19,00	13,21
89_C	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	22,00	13,63
89_D	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	25,00	17,04
90_A	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	16,00	31,43
90_B	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	19,00	30,68
90_C	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	22,00	31,11
90_D	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	25,00	31,54
91_A	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	16,00	32,44
91_B	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	19,00	32,26
91_C	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	22,00	32,79
91_D	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	25,00	32,88
92_A	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	16,00	33,36
92_B	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	19,00	34,20
92_C	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	22,00	35,23
92_D	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	25,00	36,43
93_A	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	16,00	34,11
93_B	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	19,00	34,68
93_C	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	22,00	35,66
93_D	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	25,00	36,79
94_A	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	16,00	36,85
94_B	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	19,00	37,09
94_C	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	22,00	37,63
94_D	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	25,00	38,04
95_A	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	16,00	37,07
95_B	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	19,00	37,84
95_C	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	22,00	37,70
95_D	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	25,00	37,58
96_A	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	16,00	32,82
96_B	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	19,00	36,38
96_C	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	22,00	36,72
96_D	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	25,00	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	4,00	54,60
01_B	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	7,00	54,45
01_C	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	10,00	54,12
01_D	A laag 1t/m4	120873,95	454946,98	13,00	53,69
02_A	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	4,00	54,02
02_B	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	7,00	53,92
02_C	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	10,00	53,66
02_D	A laag 1t/m4	120882,08	454950,97	13,00	53,30
03_A	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	4,00	48,96
03_B	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	7,00	48,88
03_C	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	10,00	48,74
03_D	A laag 1t/m4	120889,76	454952,16	13,00	48,73
04_A	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	4,00	44,38
04_B	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	7,00	45,14
04_C	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	10,00	45,24
04_D	A laag 1t/m4	120893,99	454943,94	13,00	46,41
05_A	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	4,00	38,24
05_B	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	7,00	40,50
05_C	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	10,00	41,15
05_D	A laag 1t/m4	120898,95	454934,08	13,00	44,94
06_A	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	4,00	37,71
06_B	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	7,00	39,58
06_C	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	10,00	40,68
06_D	A laag 1t/m4	120902,40	454927,23	13,00	45,37
07_A	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	4,00	40,52
07_B	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	7,00	41,32
07_C	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	10,00	41,81
07_D	A laag 1t/m4	120897,89	454921,83	13,00	42,72
08_A	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	4,00	39,88
08_B	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	7,00	40,03
08_C	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	10,00	40,17
08_D	A laag 1t/m4	120887,93	454916,98	13,00	42,03
09_A	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	4,00	47,53
09_B	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	7,00	47,32
09_C	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	10,00	47,08
09_D	A laag 1t/m4	120881,29	454917,37	13,00	46,81
10_A	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	4,00	48,42
10_B	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	7,00	48,26
10_C	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	10,00	48,02
10_D	A laag 1t/m4	120878,38	454923,23	13,00	47,74
11_A	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	4,00	49,91
11_B	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	7,00	49,80
11_C	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	10,00	49,57
11_D	A laag 1t/m4	120875,09	454929,84	13,00	49,27
12_A	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	4,00	51,04
12_B	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	7,00	50,94
12_C	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	10,00	50,69
12_D	A laag 1t/m4	120871,99	454936,09	13,00	50,35
13_A	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	4,00	52,56
13_B	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	7,00	52,35
13_C	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	10,00	51,96
13_D	A laag 1t/m4	120869,06	454941,98	13,00	51,49
14_A	A laag 5/6	120877,57	454943,96	16,00	46,87
14_B	A laag 5/6	120877,57	454943,96	19,00	51,73
15_A	A laag 5/6	120884,61	454947,34	16,00	46,67
15_B	A laag 5/6	120884,61	454947,34	19,00	51,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
16_A	A laag 5/6	120891,12	454944,74	16,00	45,54
16_B	A laag 5/6	120891,12	454944,74	19,00	48,02
17_A	A laag 5/6	120894,50	454937,79	16,00	45,90
17_B	A laag 5/6	120894,50	454937,79	19,00	47,07
18_A	A laag 5/6	120897,86	454930,88	16,00	46,02
18_B	A laag 5/6	120897,86	454930,88	19,00	46,84
19_A	A laag 5/6	120895,58	454922,67	16,00	43,14
19_B	A laag 5/6	120895,58	454922,67	19,00	37,94
20_A	A laag 5/6	120889,17	454919,48	16,00	43,06
20_B	A laag 5/6	120889,17	454919,48	19,00	39,11
21_A	A laag 5/6	120881,51	454922,14	16,00	44,32
21_B	A laag 5/6	120881,51	454922,14	19,00	46,36
22_A	A laag 5/6	120878,52	454928,16	16,00	45,53
22_B	A laag 5/6	120878,52	454928,16	19,00	47,37
23_A	A laag 5/6	120875,14	454934,97	16,00	46,79
23_B	A laag 5/6	120875,14	454934,97	19,00	48,36
24_A	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	4,00	54,69
24_B	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	7,00	54,54
24_C	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	10,00	54,26
24_D	B laag 1t/m4	120893,83	454963,16	13,00	53,90
25_A	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	4,00	54,54
25_B	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	7,00	54,41
25_C	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	10,00	54,15
25_D	B laag 1t/m4	120897,23	454964,94	13,00	53,82
26_A	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	4,00	54,39
26_B	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	7,00	54,28
26_C	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	10,00	54,05
26_D	B laag 1t/m4	120900,98	454966,79	13,00	53,76
27_A	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	4,00	54,20
27_B	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	7,00	54,12
27_C	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	10,00	53,90
27_D	B laag 1t/m4	120904,59	454968,57	13,00	53,63
28_A	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	4,00	54,01
28_B	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	7,00	53,94
28_C	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	10,00	53,77
28_D	B laag 1t/m4	120908,31	454970,41	13,00	53,52
29_A	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	4,00	53,64
29_B	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	7,00	53,60
29_C	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	10,00	53,46
29_D	B laag 1t/m4	120912,29	454972,38	13,00	53,25
30_A	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	4,00	49,77
30_B	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	7,00	50,09
30_C	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	10,00	50,44
30_D	B laag 1t/m4	120916,58	454968,29	13,00	50,54
31_A	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	4,00	40,46
31_B	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	7,00	41,37
31_C	B laag 1t/m3	120917,11	454962,36	10,00	42,23
32_A	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	4,00	40,09
32_B	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	7,00	40,98
32_C	B laag 1t/m3	120912,55	454960,12	10,00	41,81
33_A	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	4,00	39,38
33_B	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	7,00	40,25
33_C	B laag 1t/m3	120909,64	454958,69	10,00	41,08
34_A	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	4,00	38,20
34_B	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	7,00	39,14
34_C	B laag 1t/m3	120905,97	454956,89	10,00	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_A	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	4,00	39,80
35_B	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	7,00	40,65
35_C	B laag 1t/m3	120902,08	454954,98	10,00	41,37
36_A	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	4,00	39,88
36_B	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	7,00	40,75
36_C	B laag 1t/m3	120897,71	454952,83	10,00	41,58
37_A	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	4,00	50,44
37_B	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	7,00	50,34
37_C	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	10,00	50,10
37_D	B laag 1t/m4	120893,56	454956,19	13,00	49,80
38_A	B laag 4	120896,56	454955,85	13,00	40,50
39_A	B laag 4	120900,59	454957,74	13,00	40,62
40_A	B laag 4	120904,25	454959,55	13,00	40,70
41_A	B laag 4	120908,10	454961,56	13,00	41,94
42_A	B laag 4	120911,80	454963,28	13,00	42,51
43_A	B laag 4	120915,73	454965,23	13,00	42,90
44_A	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	4,00	33,58
44_B	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	7,00	35,08
44_C	C laag 1t/m3	120908,63	454947,76	10,00	35,92
45_A	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	4,00	37,07
45_B	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	7,00	38,82
45_C	C laag 1t/m3	120910,94	454943,10	10,00	39,47
46_A	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	4,00	34,98
46_B	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	7,00	37,39
46_C	C laag 1t/m3	120913,81	454937,30	10,00	38,43
47_A	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	4,00	34,29
47_B	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	7,00	36,87
47_C	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	10,00	38,19
47_C	C laag 1t/m3	120916,36	454932,14	10,00	38,19
48_A	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	4,00	33,98
48_A	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	4,00	33,98
48_B	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	7,00	36,58
48_B	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	7,00	36,58
48_C	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	10,00	38,17
48_C	C laag 1t/m3	120919,23	454926,35	10,00	38,17
49_A	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	4,00	41,21
49_A	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	4,00	41,21
49_B	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	7,00	41,59
49_B	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	7,00	41,59
49_C	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	10,00	42,16
49_C	C laag 1t/m3	120925,34	454924,92	10,00	42,16
50_A	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	4,00	45,86
50_A	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	4,00	45,86
50_B	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	7,00	46,35
50_B	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	7,00	46,35
50_C	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	10,00	46,84
50_C	C laag 1t/m3	120927,31	454930,34	10,00	46,84
51_A	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	4,00	46,16
51_A	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	4,00	46,16
51_B	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	7,00	46,64
51_B	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	7,00	46,64
51_C	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	10,00	47,12
51_C	C laag 1t/m3	120924,81	454935,45	10,00	47,12
52_A	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	4,00	46,45
52_A	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	4,00	46,45
52_B	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	7,00	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
52_B	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	7,00	46,98
52_C	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	10,00	47,44
52_C	C laag 1t/m3	120922,23	454940,71	10,00	47,44
53_A	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	4,00	46,71
53_A	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	4,00	46,71
53_B	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	7,00	47,21
53_B	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	7,00	47,21
53_C	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	10,00	47,71
53_C	C laag 1t/m3	120919,43	454946,41	10,00	47,71
54_A	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	4,00	46,41
54_A	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	4,00	46,41
54_B	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	7,00	46,97
54_B	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	7,00	46,97
54_C	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	10,00	47,51
54_C	C laag 1t/m3	120917,17	454951,04	10,00	47,51
55_A	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	4,00	35,00
55_A	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	4,00	35,00
55_B	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	7,00	37,51
55_B	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	7,00	37,51
55_C	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	10,00	39,52
55_C	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	10,00	39,52
55_D	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	13,00	44,18
55_D	D laag 1t/m4	120914,63	454914,00	13,00	44,18
56_A	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	4,00	34,01
56_A	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	4,00	34,01
56_B	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	7,00	36,56
56_B	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	7,00	36,56
56_C	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	10,00	38,87
56_C	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	10,00	38,87
56_D	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	13,00	44,88
56_D	D laag 1t/m4	120920,65	454917,03	13,00	44,88
57_A	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	4,00	43,21
57_A	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	4,00	43,21
57_B	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	7,00	43,47
57_B	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	7,00	43,47
57_C	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	10,00	44,13
57_C	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	10,00	44,13
57_D	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	13,00	45,61
57_D	D laag 1t/m4	120926,25	454919,84	13,00	45,61
58_A	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	4,00	44,66
58_A	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	4,00	44,66
58_B	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	7,00	45,12
58_B	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	7,00	45,12
58_C	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	10,00	45,67
58_C	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	10,00	45,67
58_D	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	13,00	46,27
58_D	D laag 1t/m4	120931,64	454922,60	13,00	46,27
59_A	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	4,00	39,80
59_A	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	4,00	39,80
59_B	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	7,00	40,66
59_B	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	7,00	40,66
59_C	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	10,00	41,17
59_C	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	10,00	41,17
59_D	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	13,00	41,31
59_D	D laag 1t/m4	120938,16	454919,39	13,00	41,31
60_A	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	4,00	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
60_A	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	4,00	31,29
60_B	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	7,00	32,27
60_B	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	7,00	32,27
60_C	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	10,00	33,65
60_C	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	10,00	33,65
60_D	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	13,00	34,29
60_D	D laag 1t/m4	120936,65	454912,76	13,00	34,29
61_A	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	4,00	30,87
61_A	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	4,00	30,87
61_B	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	7,00	32,54
61_B	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	7,00	32,54
61_C	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	10,00	34,00
61_C	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	10,00	34,00
61_D	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	13,00	34,48
61_D	D laag 1t/m4	120930,73	454910,05	13,00	34,48
62_A	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	4,00	30,67
62_A	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	4,00	30,67
62_B	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	7,00	32,23
62_B	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	7,00	32,23
62_C	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	10,00	33,55
62_C	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	10,00	33,55
62_D	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	13,00	34,11
62_D	D laag 1t/m4	120925,41	454907,41	13,00	34,11
63_A	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	4,00	29,24
63_A	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	4,00	29,24
63_B	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	7,00	30,94
63_B	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	7,00	30,94
63_C	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	10,00	32,05
63_C	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	10,00	32,05
63_D	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	13,00	32,61
63_D	D laag 1t/m4	120919,85	454904,64	13,00	32,61
64_A	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	4,00	32,45
64_A	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	4,00	32,45
64_B	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	7,00	34,89
64_B	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	7,00	34,89
64_C	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	10,00	36,70
64_C	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	10,00	36,70
64_D	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	13,00	40,52
64_D	D laag 1t/m4	120915,26	454907,94	13,00	40,52
65_A	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	4,00	28,86
65_A	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	4,00	28,86
65_B	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	7,00	30,73
65_B	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	7,00	30,73
65_C	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	10,00	34,25
65_C	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	10,00	34,25
65_D	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	13,00	41,82
65_D	E laag 1t/m4	120904,17	454907,43	13,00	41,82
66_A	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	4,00	28,77
66_A	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	4,00	28,77
66_B	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	7,00	30,69
66_B	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	7,00	30,69
66_C	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	10,00	33,94
66_C	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	10,00	33,94
66_D	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	13,00	40,93
66_D	E laag 1t/m4	120905,96	454903,66	13,00	40,93
67_A	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	4,00	28,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
67_A	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	4,00	28,08
67_B	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	7,00	29,32
67_B	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	7,00	29,32
67_C	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	10,00	30,96
67_C	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	10,00	30,96
67_D	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	13,00	33,81
67_D	E laag 1t/m4	120908,25	454898,83	13,00	33,81
68_A	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	4,00	44,07
68_A	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	4,00	44,07
68_B	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	7,00	44,41
68_B	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	7,00	44,41
68_C	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	10,00	44,35
68_C	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	10,00	44,35
68_D	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	13,00	44,20
68_D	E laag 1t/m4	120898,82	454893,84	13,00	44,20
69_A	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	4,00	44,15
69_A	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	4,00	44,15
69_B	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	7,00	44,51
69_B	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	7,00	44,51
69_C	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	10,00	44,48
69_C	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	10,00	44,48
69_D	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	13,00	44,37
69_D	E laag 1t/m4	120896,53	454898,77	13,00	44,37
70_A	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	4,00	44,27
70_A	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	4,00	44,27
70_B	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	7,00	44,58
70_B	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	7,00	44,58
70_C	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	10,00	44,56
70_C	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	10,00	44,56
70_D	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	13,00	44,46
70_D	E laag 1t/m4	120894,57	454902,98	13,00	44,46
71_A	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	4,00	39,24
71_A	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	4,00	39,24
71_B	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	7,00	40,30
71_B	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	7,00	40,30
71_C	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	10,00	40,73
71_C	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	10,00	40,73
71_D	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	13,00	43,59
71_D	E laag 1t/m4	120897,12	454907,97	13,00	43,59
72_A	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	4,00	41,73
72_B	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	7,00	42,01
72_C	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	10,00	42,00
72_D	F laag 1t/m4	120903,90	454881,05	13,00	41,94
73_A	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	4,00	38,46
73_B	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	7,00	38,90
73_C	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	10,00	39,05
73_D	F laag 1t/m4	120909,24	454883,72	13,00	39,38
74_A	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	4,00	33,85
74_B	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	7,00	35,78
74_C	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	10,00	36,05
74_D	F laag 1t/m4	120916,10	454887,15	13,00	36,58
75_A	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	4,00	32,50
75_B	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	7,00	34,39
75_C	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	10,00	35,16
75_D	F laag 1t/m4	120923,65	454890,93	13,00	35,90
76_A	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	4,00	31,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
76_B	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	7,00	33,00
76_C	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	10,00	34,26
76_D	F laag 1t/m4	120929,65	454893,93	13,00	35,36
77_A	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	4,00	31,86
77_B	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	7,00	32,80
77_C	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	10,00	33,79
77_D	F laag 1t/m4	120933,50	454891,32	13,00	34,58
78_A	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	4,00	31,58
78_B	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	7,00	32,64
78_C	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	10,00	33,53
78_D	F laag 1t/m4	120936,75	454884,52	13,00	34,26
79_A	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	4,00	33,38
79_B	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	7,00	34,31
79_C	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	10,00	34,92
79_D	F laag 1t/m4	120940,24	454877,22	13,00	35,53
80_A	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	4,00	37,46
80_B	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	7,00	37,89
80_C	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	10,00	38,30
80_D	F laag 1t/m4	120939,27	454872,74	13,00	38,59
81_A	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	4,00	38,16
81_B	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	7,00	38,56
81_C	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	10,00	38,97
81_D	F laag 1t/m4	120931,75	454868,94	13,00	39,09
82_A	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	4,00	39,53
82_B	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	7,00	40,07
82_C	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	10,00	40,23
82_D	F laag 1t/m4	120923,69	454864,86	13,00	40,37
83_A	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	4,00	42,36
83_B	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	7,00	42,80
83_C	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	10,00	42,79
83_D	F laag 1t/m4	120915,05	454860,49	13,00	42,77
84_A	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	4,00	45,37
84_B	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	7,00	45,33
84_C	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	10,00	45,14
84_D	F laag 1t/m4	120910,64	454861,89	13,00	44,87
85_A	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	4,00	44,88
85_B	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	7,00	44,79
85_C	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	10,00	44,62
85_D	F laag 1t/m4	120907,00	454869,25	13,00	44,32
86_A	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	4,00	45,02
86_B	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	7,00	44,92
86_C	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	10,00	44,67
86_D	F laag 1t/m4	120904,05	454875,21	13,00	44,34
87_A	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	16,00	39,88
87_B	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	19,00	44,07
87_C	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	22,00	45,16
87_D	F laag 5 t/m 8	120912,18	454885,19	25,00	45,42
88_A	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	16,00	39,39
88_B	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	19,00	42,02
88_C	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	22,00	43,45
88_D	F laag 5 t/m 8	120920,61	454889,41	25,00	43,87
89_A	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	16,00	38,55
89_B	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	19,00	40,30
89_C	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	22,00	42,42
89_D	F laag 5 t/m 8	120927,95	454892,89	25,00	42,88
90_A	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	16,00	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden	
90_B	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	19,00	38,41		
90_C	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	22,00	40,79		
90_D	F laag 5 t/m 8	120933,99	454890,29	25,00	42,86		
91_A	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	16,00	36,42		
91_B	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	19,00	37,60		
91_C	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	22,00	39,89		
91_D	F laag 5 t/m 8	120938,35	454881,17	25,00	42,08		
92_A	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	16,00	38,53		
92_B	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	19,00	39,44		
92_C	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	22,00	40,14		
92_D	F laag 5 t/m 8	120939,35	454874,53	25,00	42,38		
93_A	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	16,00	38,89		
93_B	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	19,00	39,88		
93_C	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	22,00	40,72		
93_D	F laag 5 t/m 8	120931,00	454870,42	25,00	42,62		
94_A	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	16,00	40,35		
94_B	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	19,00	41,54		
94_C	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	22,00	42,27		
94_D	F laag 5 t/m 8	120921,19	454865,60	25,00	43,29		
95_A	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	16,00	41,00		
95_B	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	19,00	42,76		
95_C	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	22,00	43,73		
95_D	F laag 5 t/m 8	120913,68	454868,02	25,00	44,08		
96_A	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	16,00	39,99		
96_B	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	19,00	42,15		
96_C	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	22,00	43,46		
96_D	F laag 5 t/m 8	120909,84	454875,59	25,00	43,92		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	A laag 1t/m4 NG	120873,95	454946,98	4,00	55,29
01_B	A laag 1t/m4 NG	120873,95	454946,98	7,00	56,37
01_C	A laag 1t/m4 NG	120873,95	454946,98	10,00	57,46
01_D	A laag 1t/m4 NG	120873,95	454946,98	13,00	58,53
02_A	A laag 1t/m4 NG	120882,08	454950,97	4,00	55,24
02_B	A laag 1t/m4 NG	120882,08	454950,97	7,00	56,16
02_C	A laag 1t/m4 NG	120882,08	454950,97	10,00	57,17
02_D	A laag 1t/m4 NG	120882,08	454950,97	13,00	57,96
03_A	A laag 1t/m4 OG	120889,76	454952,16	4,00	52,88
03_B	A laag 1t/m4 OG	120889,76	454952,16	7,00	53,67
03_C	A laag 1t/m4 OG	120889,76	454952,16	10,00	54,64
03_D	A laag 1t/m4 OG	120889,76	454952,16	13,00	53,19
04_A	A laag 1t/m4 OG	120893,99	454943,94	4,00	50,09
04_B	A laag 1t/m4 OG	120893,99	454943,94	7,00	50,98
04_C	A laag 1t/m4 OG	120893,99	454943,94	10,00	52,18
04_D	A laag 1t/m4 OG	120893,99	454943,94	13,00	51,39
05_A	A laag 1t/m4 OG	120898,95	454934,08	4,00	42,24
05_B	A laag 1t/m4 OG	120898,95	454934,08	7,00	44,15
05_C	A laag 1t/m4 OG	120898,95	454934,08	10,00	47,27
05_D	A laag 1t/m4 OG	120898,95	454934,08	13,00	52,02
06_A	A laag 1t/m4 OG	120902,40	454927,23	4,00	45,17
06_B	A laag 1t/m4 OG	120902,40	454927,23	7,00	46,31
06_C	A laag 1t/m4 OG	120902,40	454927,23	10,00	48,75
06_D	A laag 1t/m4 OG	120902,40	454927,23	13,00	53,35
07_A	A laag 1t/m4 ZG	120897,89	454921,83	4,00	42,57
07_B	A laag 1t/m4 ZG	120897,89	454921,83	7,00	43,96
07_C	A laag 1t/m4 ZG	120897,89	454921,83	10,00	46,67
07_D	A laag 1t/m4 ZG	120897,89	454921,83	13,00	51,79
08_A	A laag 1t/m4 ZG	120887,93	454916,98	4,00	41,89
08_B	A laag 1t/m4 ZG	120887,93	454916,98	7,00	43,18
08_C	A laag 1t/m4 ZG	120887,93	454916,98	10,00	45,25
08_D	A laag 1t/m4 ZG	120887,93	454916,98	13,00	48,72
09_A	A laag 1t/m4 WG	120881,29	454917,37	4,00	54,28
09_B	A laag 1t/m4 WG	120881,29	454917,37	7,00	54,98
09_C	A laag 1t/m4 WG	120881,29	454917,37	10,00	55,75
09_D	A laag 1t/m4 WG	120881,29	454917,37	13,00	56,72
10_A	A laag 1t/m4 WG	120878,38	454923,23	4,00	55,27
10_B	A laag 1t/m4 WG	120878,38	454923,23	7,00	55,98
10_C	A laag 1t/m4 WG	120878,38	454923,23	10,00	56,76
10_D	A laag 1t/m4 WG	120878,38	454923,23	13,00	57,61
11_A	A laag 1t/m4 WG	120875,09	454929,84	4,00	55,72
11_B	A laag 1t/m4 WG	120875,09	454929,84	7,00	56,47
11_C	A laag 1t/m4 WG	120875,09	454929,84	10,00	57,31
11_D	A laag 1t/m4 WG	120875,09	454929,84	13,00	58,34
12_A	A laag 1t/m4 WG	120871,99	454936,09	4,00	55,97
12_B	A laag 1t/m4 WG	120871,99	454936,09	7,00	56,73
12_C	A laag 1t/m4 WG	120871,99	454936,09	10,00	57,60
12_D	A laag 1t/m4 WG	120871,99	454936,09	13,00	58,60
13_A	A laag 1t/m4 WG	120869,06	454941,98	4,00	56,27
13_B	A laag 1t/m4 WG	120869,06	454941,98	7,00	57,09
13_C	A laag 1t/m4 WG	120869,06	454941,98	10,00	57,98
13_D	A laag 1t/m4 WG	120869,06	454941,98	13,00	58,78
14_A	A laag 5/6 NG	120877,57	454943,96	16,00	59,98
14_B	A laag 5/6 NG	120877,57	454943,96	19,00	60,97
15_A	A laag 5/6 NG	120884,61	454947,34	16,00	59,59
15_B	A laag 5/6 NG	120884,61	454947,34	19,00	60,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
16_A	A laag 5/6 OG	120891,12	454944,74	16,00	54,48
16_B	A laag 5/6 OG	120891,12	454944,74	19,00	55,47
17_A	A laag 5/6 OG	120894,50	454937,79	16,00	54,21
17_B	A laag 5/6 OG	120894,50	454937,79	19,00	54,83
18_A	A laag 5/6 OG	120897,86	454930,88	16,00	54,55
18_B	A laag 5/6 OG	120897,86	454930,88	19,00	54,14
19_A	A laag 5/6 ZG	120895,58	454922,67	16,00	51,90
19_B	A laag 5/6 ZG	120895,58	454922,67	19,00	53,36
20_A	A laag 5/6 ZG	120889,17	454919,48	16,00	51,07
20_B	A laag 5/6 ZG	120889,17	454919,48	19,00	52,85
21_A	A laag 5/6 WG	120881,51	454922,14	16,00	57,88
21_B	A laag 5/6 WG	120881,51	454922,14	19,00	59,50
22_A	A laag 5/6 WG	120878,52	454928,16	16,00	58,82
22_B	A laag 5/6 WG	120878,52	454928,16	19,00	60,08
23_A	A laag 5/6 WG	120875,14	454934,97	16,00	59,32
23_B	A laag 5/6 WG	120875,14	454934,97	19,00	60,43
24_A	B laag 1t/m4 NG	120893,24	454962,96	4,00	54,76
24_B	B laag 1t/m4 NG	120893,24	454962,96	7,00	55,52
24_C	B laag 1t/m4 NG	120893,24	454962,96	10,00	55,57
24_D	B laag 1t/m4 NG	120893,24	454962,96	13,00	56,09
25_A	B laag 1t/m4 NG	120897,23	454964,94	4,00	55,70
25_B	B laag 1t/m4 NG	120897,23	454964,94	7,00	56,40
25_C	B laag 1t/m4 NG	120897,23	454964,94	10,00	56,03
25_D	B laag 1t/m4 NG	120897,23	454964,94	13,00	57,09
26_A	B laag 1t/m4 NG	120900,98	454966,79	4,00	56,27
26_B	B laag 1t/m4 NG	120900,98	454966,79	7,00	56,94
26_C	B laag 1t/m4 NG	120900,98	454966,79	10,00	57,74
26_D	B laag 1t/m4 NG	120900,98	454966,79	13,00	58,52
27_A	B laag 1t/m4 NG	120904,59	454968,57	4,00	57,12
27_B	B laag 1t/m4 NG	120904,59	454968,57	7,00	57,79
27_C	B laag 1t/m4 NG	120904,59	454968,57	10,00	58,57
27_D	B laag 1t/m4 NG	120904,59	454968,57	13,00	59,27
28_A	B laag 1t/m4 NG	120908,31	454970,41	4,00	57,69
28_B	B laag 1t/m4 NG	120908,31	454970,41	7,00	58,37
28_C	B laag 1t/m4 NG	120908,31	454970,41	10,00	59,14
28_D	B laag 1t/m4 NG	120908,31	454970,41	13,00	59,80
29_A	B laag 1t/m4 NG	120912,29	454972,38	4,00	58,00
29_B	B laag 1t/m4 NG	120912,29	454972,38	7,00	58,65
29_C	B laag 1t/m4 NG	120912,29	454972,38	10,00	59,39
29_D	B laag 1t/m4 NG	120912,29	454972,38	13,00	60,07
30_A	B laag 1t/m4 OG	120916,58	454968,29	4,00	53,81
30_B	B laag 1t/m4 OG	120916,58	454968,29	7,00	53,92
30_C	B laag 1t/m4 OG	120916,58	454968,29	10,00	54,43
30_D	B laag 1t/m4 OG	120916,58	454968,29	13,00	54,95
31_A	B laag 1t/m3 ZG	120917,11	454962,36	4,00	50,38
31_B	B laag 1t/m3 ZG	120917,11	454962,36	7,00	50,43
31_C	B laag 1t/m3 ZG	120917,11	454962,36	10,00	50,86
32_A	B laag 1t/m3 ZG	120912,55	454960,12	4,00	50,53
32_B	B laag 1t/m3 ZG	120912,55	454960,12	7,00	50,66
32_C	B laag 1t/m3 ZG	120912,55	454960,12	10,00	51,30
33_A	B laag 1t/m3 ZG	120909,64	454958,69	4,00	50,69
33_B	B laag 1t/m3 ZG	120909,64	454958,69	7,00	50,84
33_C	B laag 1t/m3 ZG	120909,64	454958,69	10,00	51,58
34_A	B laag 1t/m3 ZG	120905,97	454956,89	4,00	41,48
34_B	B laag 1t/m3 ZG	120905,97	454956,89	7,00	43,41
34_C	B laag 1t/m3 ZG	120905,97	454956,89	10,00	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_A	B laag 1t/m3 ZG	120902,08	454954,98	4,00	44,03
35_B	B laag 1t/m3 ZG	120902,08	454954,98	7,00	44,96
35_C	B laag 1t/m3 ZG	120902,08	454954,98	10,00	46,95
36_A	B laag 1t/m3 ZG	120897,71	454952,83	4,00	41,32
36_B	B laag 1t/m3 ZG	120897,71	454952,83	7,00	42,36
36_C	B laag 1t/m3 ZG	120897,71	454952,83	10,00	44,82
37_A	B laag 1t/m4 WG	120893,56	454956,19	4,00	52,91
37_B	B laag 1t/m4 WG	120893,56	454956,19	7,00	53,75
37_C	B laag 1t/m4 WG	120893,56	454956,19	10,00	54,70
37_D	B laag 1t/m4 WG	120893,56	454956,19	13,00	55,89
38_A	B laag 4 ZG	120896,63	454955,78	13,00	49,74
39_A	B laag 4 ZG	120900,59	454957,74	13,00	50,95
40_A	B laag 4 ZG	120904,25	454959,55	13,00	51,27
41_A	B laag 4 ZG	120908,11	454961,46	13,00	51,24
42_A	B laag 4 ZG	120911,80	454963,28	13,00	50,94
43_A	B laag 4 ZG	120915,73	454965,23	13,00	50,69
44_A	C laag 1t/m3 WG	120908,63	454947,76	4,00	47,21
44_B	C laag 1t/m3 WG	120908,63	454947,76	7,00	48,18
44_C	C laag 1t/m3 WG	120908,63	454947,76	10,00	50,11
45_A	C laag 1t/m3 WG	120910,94	454943,10	4,00	47,52
45_B	C laag 1t/m3 WG	120910,94	454943,10	7,00	48,57
45_C	C laag 1t/m3 WG	120910,94	454943,10	10,00	50,08
46_A	C laag 1t/m3 WG	120913,81	454937,30	4,00	43,30
46_B	C laag 1t/m3 WG	120913,81	454937,30	7,00	44,78
46_C	C laag 1t/m3 WG	120913,81	454937,30	10,00	47,15
47_A	C laag 1t/m3 WG	120916,36	454932,14	4,00	43,45
47_B	C laag 1t/m3 WG	120916,36	454932,14	7,00	44,92
47_C	C laag 1t/m3 WG	120916,36	454932,14	10,00	47,36
48_A	C laag 1t/m3 WG	120919,23	454926,35	4,00	43,79
48_B	C laag 1t/m3 WG	120919,23	454926,35	7,00	45,13
48_C	C laag 1t/m3 WG	120919,23	454926,35	10,00	47,48
49_A	C laag 1t/m3 ZG	120925,34	454924,92	4,00	51,59
49_B	C laag 1t/m3 ZG	120925,34	454924,92	7,00	51,67
49_C	C laag 1t/m3 ZG	120925,34	454924,92	10,00	52,07
50_A	C laag 1t/m3 OG	120927,31	454930,34	4,00	52,82
50_B	C laag 1t/m3 OG	120927,31	454930,34	7,00	52,87
50_C	C laag 1t/m3 OG	120927,31	454930,34	10,00	53,35
51_A	C laag 1t/m3 OG	120924,81	454935,45	4,00	53,78
51_B	C laag 1t/m3 OG	120924,81	454935,45	7,00	53,79
51_C	C laag 1t/m3 OG	120924,81	454935,45	10,00	54,23
52_A	C laag 1t/m3 OG	120922,23	454940,71	4,00	54,66
52_B	C laag 1t/m3 OG	120922,23	454940,71	7,00	54,66
52_C	C laag 1t/m3 OG	120922,23	454940,71	10,00	55,15
53_A	C laag 1t/m3 OG	120919,43	454946,41	4,00	54,65
53_B	C laag 1t/m3 OG	120919,43	454946,41	7,00	54,65
53_C	C laag 1t/m3 OG	120919,43	454946,41	10,00	55,00
54_A	C laag 1t/m3 OG	120917,17	454951,04	4,00	54,50
54_B	C laag 1t/m3 OG	120917,17	454951,04	7,00	54,53
54_C	C laag 1t/m3 OG	120917,17	454951,04	10,00	54,89
55_A	D laag 1t/m4 NG	120914,63	454914,00	4,00	43,36
55_B	D laag 1t/m4 NG	120914,63	454914,00	7,00	45,02
55_C	D laag 1t/m4 NG	120914,63	454914,00	10,00	47,94
55_D	D laag 1t/m4 NG	120914,63	454914,00	13,00	52,81
56_A	D laag 1t/m4 NG	120920,65	454917,03	4,00	43,32
56_B	D laag 1t/m4 NG	120920,65	454917,03	7,00	45,00
56_C	D laag 1t/m4 NG	120920,65	454917,03	10,00	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
56_D	D laag 1t/m4 NG	120920,65	454917,03	13,00	53,36
57_A	D laag 1t/m4 NG	120926,25	454919,84	4,00	48,02
57_B	D laag 1t/m4 NG	120926,25	454919,84	7,00	48,50
57_C	D laag 1t/m4 NG	120926,25	454919,84	10,00	50,05
57_D	D laag 1t/m4 NG	120926,25	454919,84	13,00	54,11
58_A	D laag 1t/m4 NG	120931,64	454922,60	4,00	52,94
58_B	D laag 1t/m4 NG	120931,64	454922,60	7,00	53,08
58_C	D laag 1t/m4 NG	120931,64	454922,60	10,00	53,96
58_D	D laag 1t/m4 NG	120931,64	454922,60	13,00	54,99
59_A	D laag 1t/m4 OG	120938,16	454919,39	4,00	52,16
59_B	D laag 1t/m4 OG	120938,16	454919,39	7,00	52,14
59_C	D laag 1t/m4 OG	120938,16	454919,39	10,00	52,85
59_D	D laag 1t/m4 OG	120938,16	454919,39	13,00	53,46
60_A	D laag 1t/m4 ZG	120936,65	454912,76	4,00	40,58
60_B	D laag 1t/m4 ZG	120936,65	454912,76	7,00	41,31
60_C	D laag 1t/m4 ZG	120936,65	454912,76	10,00	42,37
60_D	D laag 1t/m4 ZG	120936,65	454912,76	13,00	43,85
61_A	D laag 1t/m4 ZG	120930,73	454910,05	4,00	40,61
61_B	D laag 1t/m4 ZG	120930,73	454910,05	7,00	41,34
61_C	D laag 1t/m4 ZG	120930,73	454910,05	10,00	42,43
61_D	D laag 1t/m4 ZG	120930,73	454910,05	13,00	43,80
62_A	D laag 1t/m4 ZG	120925,41	454907,41	4,00	40,91
62_B	D laag 1t/m4 ZG	120925,41	454907,41	7,00	41,72
62_C	D laag 1t/m4 ZG	120925,41	454907,41	10,00	43,04
62_D	D laag 1t/m4 ZG	120925,41	454907,41	13,00	44,59
63_A	D laag 1t/m4 ZG	120919,85	454904,64	4,00	40,54
63_B	D laag 1t/m4 ZG	120919,85	454904,64	7,00	41,40
63_C	D laag 1t/m4 ZG	120919,85	454904,64	10,00	43,14
63_D	D laag 1t/m4 ZG	120919,85	454904,64	13,00	44,91
64_A	D laag 1t/m4 WG	120915,26	454907,94	4,00	42,10
64_B	D laag 1t/m4 WG	120915,26	454907,94	7,00	43,16
64_C	D laag 1t/m4 WG	120915,26	454907,94	10,00	45,22
64_D	D laag 1t/m4 WG	120915,26	454907,94	13,00	48,32
65_A	E laag 1t/m4 OG	120904,17	454907,43	4,00	45,96
65_B	E laag 1t/m4 OG	120904,17	454907,43	7,00	46,78
65_C	E laag 1t/m4 OG	120904,17	454907,43	10,00	48,57
65_D	E laag 1t/m4 OG	120904,17	454907,43	13,00	51,27
66_A	E laag 1t/m4 OG	120905,96	454903,66	4,00	41,96
66_B	E laag 1t/m4 OG	120905,96	454903,66	7,00	43,42
66_C	E laag 1t/m4 OG	120905,96	454903,66	10,00	46,56
66_D	E laag 1t/m4 OG	120905,96	454903,66	13,00	51,50
67_A	E laag 1t/m4 OG	120908,25	454898,83	4,00	42,01
67_B	E laag 1t/m4 OG	120908,25	454898,83	7,00	43,27
67_C	E laag 1t/m4 OG	120908,25	454898,83	10,00	45,73
67_D	E laag 1t/m4 OG	120908,25	454898,83	13,00	49,71
68_A	E laag 1t/m4 OG	120898,82	454893,84	4,00	52,44
68_B	E laag 1t/m4 OG	120898,82	454893,84	7,00	52,97
68_C	E laag 1t/m4 OG	120898,82	454893,84	10,00	53,73
68_D	E laag 1t/m4 OG	120898,82	454893,84	13,00	54,91
69_A	E laag 1t/m4 OG	120896,53	454898,77	4,00	51,70
69_B	E laag 1t/m4 OG	120896,53	454898,77	7,00	52,26
69_C	E laag 1t/m4 OG	120896,53	454898,77	10,00	53,11
69_D	E laag 1t/m4 OG	120896,53	454898,77	13,00	54,65
70_A	E laag 1t/m4 OG	120894,57	454902,98	4,00	48,45
70_B	E laag 1t/m4 OG	120894,57	454902,98	7,00	49,25
70_C	E laag 1t/m4 OG	120894,57	454902,98	10,00	50,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
70_D	E laag 1t/m4 OG	120894,57	454902,98	13,00	52,64
71_A	E laag 1t/m4 NG	120897,12	454907,97	4,00	41,81
71_B	E laag 1t/m4 NG	120897,12	454907,97	7,00	43,10
71_C	E laag 1t/m4 NG	120897,12	454907,97	10,00	45,89
71_D	E laag 1t/m4 NG	120897,12	454907,97	13,00	49,90
72_A	F laag 1t/m4 NG	120903,90	454881,05	4,00	51,68
72_B	F laag 1t/m4 NG	120903,90	454881,05	7,00	52,13
72_C	F laag 1t/m4 NG	120903,90	454881,05	10,00	53,03
72_D	F laag 1t/m4 NG	120903,90	454881,05	13,00	54,58
73_A	F laag 1t/m4 NG	120909,24	454883,72	4,00	42,76
73_B	F laag 1t/m4 NG	120909,24	454883,72	7,00	43,94
73_C	F laag 1t/m4 NG	120909,24	454883,72	10,00	46,20
73_D	F laag 1t/m4 NG	120909,24	454883,72	13,00	50,05
74_A	F laag 1t/m4 NG	120916,10	454887,15	4,00	42,59
74_B	F laag 1t/m4 NG	120916,10	454887,15	7,00	43,88
74_C	F laag 1t/m4 NG	120916,10	454887,15	10,00	46,21
74_D	F laag 1t/m4 NG	120916,10	454887,15	13,00	49,48
75_A	F laag 1t/m4 NG	120923,65	454890,93	4,00	42,48
75_B	F laag 1t/m4 NG	120923,65	454890,93	7,00	43,78
75_C	F laag 1t/m4 NG	120923,65	454890,93	10,00	46,59
75_D	F laag 1t/m4 NG	120923,65	454890,93	13,00	50,62
76_A	F laag 1t/m4 NG	120929,65	454893,93	4,00	42,26
76_B	F laag 1t/m4 NG	120929,65	454893,93	7,00	43,71
76_C	F laag 1t/m4 NG	120929,65	454893,93	10,00	46,87
76_D	F laag 1t/m4 NG	120929,65	454893,93	13,00	51,23
77_A	F laag 1t/m4 OG	120933,50	454891,32	4,00	39,94
77_B	F laag 1t/m4 OG	120933,50	454891,32	7,00	41,17
77_C	F laag 1t/m4 OG	120933,50	454891,32	10,00	43,15
77_D	F laag 1t/m4 OG	120933,50	454891,32	13,00	45,76
78_A	F laag 1t/m4 OG	120936,75	454884,52	4,00	40,38
78_B	F laag 1t/m4 OG	120936,75	454884,52	7,00	41,69
78_C	F laag 1t/m4 OG	120936,75	454884,52	10,00	43,48
78_D	F laag 1t/m4 OG	120936,75	454884,52	13,00	45,71
79_A	F laag 1t/m4 OG	120940,24	454877,22	4,00	40,74
79_B	F laag 1t/m4 OG	120940,24	454877,22	7,00	41,96
79_C	F laag 1t/m4 OG	120940,24	454877,22	10,00	43,65
79_D	F laag 1t/m4 OG	120940,24	454877,22	13,00	45,46
80_A	F laag 1t/m4 ZG	120939,27	454872,74	4,00	41,52
80_B	F laag 1t/m4 ZG	120939,27	454872,74	7,00	42,61
80_C	F laag 1t/m4 ZG	120939,27	454872,74	10,00	44,27
80_D	F laag 1t/m4 ZG	120939,27	454872,74	13,00	45,87
81_A	F laag 1t/m4 ZG	120931,75	454868,94	4,00	41,17
81_B	F laag 1t/m4 ZG	120931,75	454868,94	7,00	42,15
81_C	F laag 1t/m4 ZG	120931,75	454868,94	10,00	43,56
81_D	F laag 1t/m4 ZG	120931,75	454868,94	13,00	45,14
82_A	F laag 1t/m4 ZG	120923,69	454864,86	4,00	40,81
82_B	F laag 1t/m4 ZG	120923,69	454864,86	7,00	42,01
82_C	F laag 1t/m4 ZG	120923,69	454864,86	10,00	43,95
82_D	F laag 1t/m4 ZG	120923,69	454864,86	13,00	46,82
83_A	F laag 1t/m4 ZG	120915,05	454860,49	4,00	43,72
83_B	F laag 1t/m4 ZG	120915,05	454860,49	7,00	44,04
83_C	F laag 1t/m4 ZG	120915,05	454860,49	10,00	44,79
83_D	F laag 1t/m4 ZG	120915,05	454860,49	13,00	46,40
84_A	F laag 1t/m4 WG	120910,64	454861,89	4,00	49,86
84_B	F laag 1t/m4 WG	120910,64	454861,89	7,00	50,30
84_C	F laag 1t/m4 WG	120910,64	454861,89	10,00	51,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
84_D	F laag 1t/m4 WG	120910,64	454861,89	13,00	54,46
85_A	F laag 1t/m4 WG	120907,00	454869,25	4,00	52,01
85_B	F laag 1t/m4 WG	120907,00	454869,25	7,00	52,33
85_C	F laag 1t/m4 WG	120907,00	454869,25	10,00	53,17
85_D	F laag 1t/m4 WG	120907,00	454869,25	13,00	55,38
86_A	F laag 1t/m4 WG	120904,05	454875,21	4,00	51,92
86_B	F laag 1t/m4 WG	120904,05	454875,21	7,00	52,32
86_C	F laag 1t/m4 WG	120904,05	454875,21	10,00	53,18
86_D	F laag 1t/m4 WG	120904,05	454875,21	13,00	55,03
87_A	F laag 5 t/m 8 NG	120912,18	454885,19	16,00	54,53
87_B	F laag 5 t/m 8 NG	120912,18	454885,19	19,00	57,36
87_C	F laag 5 t/m 8 NG	120912,18	454885,19	22,00	59,03
87_D	F laag 5 t/m 8 NG	120912,18	454885,19	25,00	60,20
88_A	F laag 5 t/m 8 NG	120920,61	454889,41	16,00	53,36
88_B	F laag 5 t/m 8 NG	120920,61	454889,41	19,00	56,08
88_C	F laag 5 t/m 8 NG	120920,61	454889,41	22,00	57,90
88_D	F laag 5 t/m 8 NG	120920,61	454889,41	25,00	59,45
89_A	F laag 5 t/m 8 NG	120927,95	454892,89	16,00	53,34
89_B	F laag 5 t/m 8 NG	120927,95	454892,89	19,00	56,06
89_C	F laag 5 t/m 8 NG	120927,95	454892,89	22,00	58,08
89_D	F laag 5 t/m 8 NG	120927,95	454892,89	25,00	59,40
90_A	F laag 5 t/m 8 OG	120933,99	454890,29	16,00	50,46
90_B	F laag 5 t/m 8 OG	120933,99	454890,29	19,00	53,58
90_C	F laag 5 t/m 8 OG	120933,99	454890,29	22,00	54,08
90_D	F laag 5 t/m 8 OG	120933,99	454890,29	25,00	54,77
91_A	F laag 5 t/m 8 OG	120938,35	454881,17	16,00	48,45
91_B	F laag 5 t/m 8 OG	120938,35	454881,17	19,00	52,76
91_C	F laag 5 t/m 8 OG	120938,35	454881,17	22,00	52,94
91_D	F laag 5 t/m 8 OG	120938,35	454881,17	25,00	54,06
92_A	F laag 5 t/m 8 ZG	120939,35	454874,53	16,00	47,26
92_B	F laag 5 t/m 8 ZG	120939,35	454874,53	19,00	49,10
92_C	F laag 5 t/m 8 ZG	120939,35	454874,53	22,00	50,23
92_D	F laag 5 t/m 8 ZG	120939,35	454874,53	25,00	51,34
93_A	F laag 5 t/m 8 ZG	120931,00	454870,42	16,00	47,14
93_B	F laag 5 t/m 8 ZG	120931,00	454870,42	19,00	48,33
93_C	F laag 5 t/m 8 ZG	120931,00	454870,42	22,00	49,16
93_D	F laag 5 t/m 8 ZG	120931,00	454870,42	25,00	50,53
94_A	F laag 5 t/m 8 ZG	120921,19	454865,60	16,00	49,61
94_B	F laag 5 t/m 8 ZG	120921,19	454865,60	19,00	50,86
94_C	F laag 5 t/m 8 ZG	120921,19	454865,60	22,00	50,17
94_D	F laag 5 t/m 8 ZG	120921,19	454865,60	25,00	51,35
95_A	F laag 5 t/m 8 WG	120913,68	454868,02	16,00	56,42
95_B	F laag 5 t/m 8 WG	120913,68	454868,02	19,00	57,95
95_C	F laag 5 t/m 8 WG	120913,68	454868,02	22,00	58,69
95_D	F laag 5 t/m 8 WG	120913,68	454868,02	25,00	59,52
96_A	F laag 5 t/m 8 WG	120909,84	454875,59	16,00	55,47
96_B	F laag 5 t/m 8 WG	120909,84	454875,59	19,00	57,23
96_C	F laag 5 t/m 8 WG	120909,84	454875,59	22,00	58,37
96_D	F laag 5 t/m 8 WG	120909,84	454875,59	25,00	59,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï 2022
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 31-3-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 14-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 27-12-2021
Laatst ingezien door	gkikkert op 14-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
72	F laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
73	F laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
74	F laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
75	F laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
76	F laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
77	F laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
78	F laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
79	F laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
80	F laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
81	F laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
82	F laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
83	F laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
84	F laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
85	F laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
86	F laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
95	F laag 5 t/m 8 WG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
96	F laag 5 t/m 8 WG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
87	F laag 5 t/m 8 NG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
88	F laag 5 t/m 8 NG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
89	F laag 5 t/m 8 NG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
90	F laag 5 t/m 8 OG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
91	F laag 5 t/m 8 OG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
92	F laag 5 t/m 8 ZG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
93	F laag 5 t/m 8 ZG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
94	F laag 5 t/m 8 ZG	0,00	Relatief	16,00	19,00	22,00	25,00	--	--
01	A laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
02	A laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
03	A laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
04	A laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
05	A laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
06	A laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
07	A laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
08	A laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
09	A laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
10	A laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
11	A laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
12	A laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
13	A laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
14	A laag 5/6 NG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
15	A laag 5/6 NG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
16	A laag 5/6 OG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
17	A laag 5/6 OG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
18	A laag 5/6 OG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
19	A laag 5/6 ZG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
20	A laag 5/6 ZG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
21	A laag 5/6 WG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
22	A laag 5/6 WG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
23	A laag 5/6 WG	0,00	Relatief	16,00	19,00	--	--	--	--
24	B laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
25	B laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
26	B laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
27	B laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
28	B laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
29	B laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
30	B laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
31	B laag 1t/m3 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
32	B laag 1t/m3 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
33	B laag 1t/m3 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
34	B laag 1t/m3 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
35	B laag 1t/m3 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
77	Ja
78	Ja
79	Ja
80	Ja
81	Ja
82	Ja
83	Ja
84	Ja
85	Ja
86	Ja
95	Ja
96	Ja
87	Ja
88	Ja
89	Ja
90	Ja
91	Ja
92	Ja
93	Ja
94	Ja
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
36	B laag 1t/m3 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
37	B laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
38	B laag 4 ZG	0,00	Relatief	13,00	--	--	--	--	--
39	B laag 4 ZG	0,00	Relatief	13,00	--	--	--	--	--
40	B laag 4 ZG	0,00	Relatief	13,00	--	--	--	--	--
41	B laag 4 ZG	0,00	Relatief	13,00	--	--	--	--	--
42	B laag 4 ZG	0,00	Relatief	13,00	--	--	--	--	--
43	B laag 4 ZG	0,00	Relatief	13,00	--	--	--	--	--
44	C laag 1t/m3 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
45	C laag 1t/m3 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
46	C laag 1t/m3 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
47	C laag 1t/m3 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
48	C laag 1t/m3 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
49	C laag 1t/m3 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
50	C laag 1t/m3 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
51	C laag 1t/m3 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
52	C laag 1t/m3 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
53	C laag 1t/m3 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
54	C laag 1t/m3 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	--	--	--
55	D laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
56	D laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
57	D laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
58	D laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
59	D laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
60	D laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
61	D laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
62	D laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
63	D laag 1t/m4 ZG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
64	D laag 1t/m4 WG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
65	E laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
66	E laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
67	E laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
68	E laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
69	E laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
70	E laag 1t/m4 OG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--
71	E laag 1t/m4 NG	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja
62	Ja
63	Ja
64	Ja
65	Ja
66	Ja
67	Ja
68	Ja
69	Ja
70	Ja
71	Ja

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
OB02	Omliggende bebouwing	33,00	0,00	Relatief
OB03	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief
OB04	Omliggende bebouwing	18,00	0,00	Relatief
OB05	Omliggende bebouwing	18,00	0,00	Relatief
OB06	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief
OB07	Omliggende bebouwing	18,00	0,00	Relatief
OB08	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief
Gebouw F	Gebouw F	14,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
F	Gebouw A02	13,00	14,00	Relatief aan onderliggend item
E	Gebouw E	15,00	0,00	Relatief
D	Gebouw D	15,00	0,00	Relatief
C	C 5 grondgebonden koop	11,00	0,00	Relatief
B	B 6 grondgebonden koop	11,00	0,00	Relatief
Gebouw A	Gebouw A	14,00	0,00	Relatief
A	A setback	7,00	14,00	Relatief aan onderliggend item
115881	Kromwijkerdijk 9 Woerden	6,20	0,00	Relatief
115886	Kromwijkerdijk 8 Woerden	9,40	0,00	Relatief
115890	Kromwijkerdijk 20 Woerden	6,70	0,00	Relatief
115892	Kromwijkerdijk 5 Woerden	9,20	0,00	Relatief
115894	Kromwijkerdijk 5A Woerden	7,60	0,00	Relatief
115898	Kromwijkerdijk 115 Woerden	9,20	0,00	Relatief
115931	Kromwijkerdijk 24 Woerden	8,80	0,00	Relatief
115955	Kromwijkerdijk 26 Woerden	7,30	0,00	Relatief
115968	Kromwijkerdijk 27 Woerden	6,50	0,00	Relatief
115977	Kromwijkerdijk 29 Woerden	6,70	0,00	Relatief
115994	Kromwijkerdijk 28 Woerden	6,80	0,00	Relatief
116586	Pompmolenlaan 3 Woerden	11,10	0,00	Relatief
117292	Trasmolenlaan 4 Woerden	5,60	0,00	Relatief
117325	Trasmolenlaan 2 Woerden	6,60	0,00	Relatief
117329	Trasmolenlaan 1A Woerden	9,40	0,00	Relatief
117818	Jaap Bijzerweg 12 Woerden	7,40	0,00	Relatief
118035	Jaap Bijzerweg 8C Woerden	11,20	0,00	Relatief
118184	Jaap Bijzerweg 8A Woerden	9,90	0,00	Relatief
118342	Jaap Bijzerweg 6B Woerden	8,60	0,00	Relatief
118849	Jaap Bijzerweg 4 Woerden	9,50	0,00	Relatief
119049	Jaap Bijzerweg 4A Woerden	9,20	0,00	Relatief
119081	Jaap Bijzerweg 7 Woerden	8,00	0,00	Relatief
119278	de Bleek 15 Woerden	12,30	0,00	Relatief
119684	Jaap Bijzerweg 1C Woerden	9,60	0,00	Relatief
119927	Van der Valk Boumanlaan 92 Woerden	8,70	0,00	Relatief
119958	Polanerbaan 15 Woerden	13,00	0,00	Relatief
410317	Van der Valk Boumanlaan 88 Woerden	9,10	0,00	Relatief
410352	Van der Valk Boumanlaan 96 Woerden	9,40	0,00	Relatief
410539	Van der Valk Boumanlaan 86 Woerden	8,80	0,00	Relatief
410592	Van der Valk Boumanlaan 98 Woerden	8,60	0,00	Relatief
410679	Athenelaan 98 Woerden	8,50	0,00	Relatief
410699	Athenelaan 96 Woerden	8,00	0,00	Relatief
410741	Athenelaan 94 Woerden	8,00	0,00	Relatief
410755	Athenelaan 92 Woerden	7,90	0,00	Relatief
410805	Athenelaan 90 Woerden	8,00	0,00	Relatief
410816	Athenelaan 88 Woerden	7,90	0,00	Relatief
410861	Athenelaan 86 Woerden	7,90	0,00	Relatief
410869	Athenelaan 84 Woerden	7,90	0,00	Relatief
410936	Athenelaan 82 Woerden	8,10	0,00	Relatief
410950	Brussellaan 11 Woerden	7,50	0,00	Relatief
410988	Brussellaan 9 Woerden	7,20	0,00	Relatief
411021	Athenelaan 80 Woerden	8,10	0,00	Relatief
411062	Brussellaan 7 Woerden	7,20	0,00	Relatief
411072	Van der Valk Boumanlaan 84 Woerden	0,00	0,00	Relatief
411104	Brussellaan 5 Woerden	7,20	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
OB02					0	0	0	0 dB	False	0,80	
OB03					0	0	0	0 dB	False	0,80	
OB04					0	0	0	0 dB	False	0,80	
OB05					0	0	0	0 dB	False	0,80	
OB06					0	0	0	0 dB	False	0,80	
OB07					0	0	0	0 dB	False	0,80	
OB08					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw F					0	0	0	0 dB	False	0,80	
F					0	0	0	0 dB	False	0,80	
E					0	0	0	0 dB	False	0,80	
D					0	0	0	0 dB	False	0,80	
C					0	0	0	0 dB	False	0,80	
B					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw A					0	0	0	0 dB	False	0,80	
A					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115881	woonfunctie			Woerden	1878	0	0	0 dB	False	0,80	
115886	woonfunctie			Woerden	1878	0	0	0 dB	False	0,80	
115890	woonfunctie			Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
115892	woonfunctie			Woerden	1700	0	0	0 dB	False	0,80	
115894	woonfunctie			Woerden	1700	0	0	0 dB	False	0,80	
115898	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80	
115931	woonfunctie			Woerden	1971	0	0	0 dB	False	0,80	
115955	woonfunctie			Woerden	1984	0	0	0 dB	False	0,80	
115968	woonfunctie			Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
115977	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
115994	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
116586	woonfunctie			Woerden	1990	0	0	0 dB	False	0,80	
117292	onderwijsfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
117325	onderwijsfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
117329	woonfunctie			Woerden	1999	0	0	0 dB	False	0,80	
117818	woonfunctie			Woerden	1995	0	0	0 dB	False	0,80	
118035	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80	
118184	woonfunctie			Woerden	2000	0	0	0 dB	False	0,80	
118342	woonfunctie			Woerden	2002	0	0	0 dB	False	0,80	
118849	woonfunctie			Woerden	2002	0	0	0 dB	False	0,80	
119049	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80	
119081	woonfunctie			Woerden	2003	0	0	0 dB	False	0,80	
119278	onderwijsfunctie			Woerden	1987	0	0	0 dB	False	0,80	
119684	woonfunctie			Woerden	2003	0	0	0 dB	False	0,80	
119927	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
119958	onderwijsfunctie			Woerden	1980	0	0	0 dB	False	0,80	
410317	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410352	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410539	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410592	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410679	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410699	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410741	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410755	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410805	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410816	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410861	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410869	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410936	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410950	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
410988	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
411021	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
411062	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
411072	woonfunctie			Woerden	1960	0	0	0 dB	False	0,80	
411104	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.
411166	Brussellaan 3	Woerden	7,30	0,00	Relatief
411198	Brussellaan 1	Woerden	7,30	0,00	Relatief
411256	Parijslaan 29	Woerden	9,00	0,00	Relatief
411305	Brussellaan 10	Woerden	7,10	0,00	Relatief
411315	Parijslaan 27	Woerden	9,00	0,00	Relatief
411326	Brussellaan 8	Woerden	7,20	0,00	Relatief
411357	Van der Valk Boumanlaan 82	Woerden	7,20	0,00	Relatief
411365	Linschoterweg 39	Woerden	6,30	0,00	Relatief
411370	Parijslaan 25	Woerden	9,00	0,00	Relatief
411388	Brussellaan 6	Woerden	7,30	0,00	Relatief
411416	Brussellaan 4	Woerden	7,30	0,00	Relatief
411424	Parijslaan 23	Woerden	9,00	0,00	Relatief
411434	Linschoterweg 38	Woerden	5,60	0,00	Relatief
411485	Brussellaan 2	Woerden	7,20	0,00	Relatief
411487	Parijslaan 21	Woerden	8,90	0,00	Relatief
411544	Parijslaan 19	Woerden	9,00	0,00	Relatief
411553	Amsterdamlaan 73	Woerden	8,80	0,00	Relatief
411586	Amsterdamlaan 71	Woerden	8,60	0,00	Relatief
411609	Parijslaan 17	Woerden	8,90	0,00	Relatief
411618	Amsterdamlaan 69	Woerden	8,50	0,00	Relatief
411647	Amsterdamlaan 67	Woerden	8,70	0,00	Relatief
411670	Parijslaan 15	Woerden	9,00	0,00	Relatief
411680	Amsterdamlaan 65	Woerden	8,50	0,00	Relatief
411712	Amsterdamlaan 63	Woerden	8,40	0,00	Relatief
411735	Van der Valk Boumanlaan 80	Woerden	10,70	0,00	Relatief
411749	Parijslaan 13	Woerden	8,90	0,00	Relatief
411755	Amsterdamlaan 61	Woerden	8,50	0,00	Relatief
411756	Linschoterweg 40	Woerden	8,20	0,00	Relatief
411794	Amsterdamlaan 59	Woerden	8,40	0,00	Relatief
411807	Van der Valk Boumanlaan 78	Woerden	10,60	0,00	Relatief
411819	Parijslaan 11	Woerden	9,00	0,00	Relatief
411827	Amsterdamlaan 57	Woerden	8,40	0,00	Relatief
411854	Amsterdamlaan 55	Woerden	8,50	0,00	Relatief
411879	Parijslaan 9	Woerden	8,90	0,00	Relatief
411882	Amsterdamlaan 53	Woerden	8,70	0,00	Relatief
411937	Parijslaan 7	Woerden	8,90	0,00	Relatief
411939	Van der Valk Boumanlaan 76	Woerden	8,50	0,00	Relatief
411988	Linschoterweg 36	Woerden	7,20	0,00	Relatief
411995	Parijslaan 5	Woerden	8,80	0,00	Relatief
412001	Van der Valk Boumanlaan 74	Woerden	8,00	0,00	Relatief
412025	Van der Valk Boumanlaan 53	Woerden	0,00	0,00	Relatief
412061	Parijslaan 3	Woerden	8,90	0,00	Relatief
412085	Linschoterweg 35	Woerden	7,20	0,00	Relatief
412120	Berlijnhof 29	Woerden	6,70	0,00	Relatief
412127	Van der Valk Boumanlaan 72	Woerden	8,70	0,00	Relatief
412131	Parijslaan 1	Woerden	9,00	0,00	Relatief
412194	Berlijnhof 30	Woerden	6,90	0,00	Relatief
412202	Van der Valk Boumanlaan 70	Woerden	8,60	0,00	Relatief
412204	Linschoterweg 34	Woerden	7,10	0,00	Relatief
412243	Van der Valk Boumanlaan 51	Woerden	8,30	0,00	Relatief
412322	Linschoterweg 33	Woerden	6,90	0,00	Relatief
412324	Van der Valk Boumanlaan 68	Woerden	9,40	0,00	Relatief
412333	Amsterdamlaan 51	Woerden	8,60	0,00	Relatief
412371	Amsterdamlaan 49	Woerden	8,60	0,00	Relatief
412395	Van der Valk Boumanlaan 66	Woerden	8,80	0,00	Relatief
412408	Amsterdamlaan 47	Woerden	8,50	0,00	Relatief
412454	Van der Valk Boumanlaan 47	Woerden	9,50	0,00	Relatief
412458	Amsterdamlaan 45	Woerden	8,40	0,00	Relatief
412502	Amsterdamlaan 43	Woerden	8,40	0,00	Relatief
412530	Linschoterweg 32	Woerden	5,80	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
411166	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411198	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411256	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411305	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411315	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411326	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411357	woonfunctie			Woerden	1957	0	0	0 dB	False	0,80
411365	woonfunctie			Woerden	1928	0	0	0 dB	False	0,80
411370	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411388	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411416	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411424	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411434	woonfunctie			Woerden	1928	0	0	0 dB	False	0,80
411485	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411487	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411544	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411553	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411586	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411609	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411618	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411647	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411670	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411680	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411712	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411735	woonfunctie			Woerden	1938	0	0	0 dB	False	0,80
411749	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411755	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411756	woonfunctie			Woerden	1997	0	0	0 dB	False	0,80
411794	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411807	woonfunctie			Woerden	1937	0	0	0 dB	False	0,80
411819	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411827	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411854	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411879	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411882	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411937	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
411939	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
411988	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
411995	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412001	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
412025	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80
412061	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412085	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412120	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
412127	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
412131	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412194	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
412202	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412204	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412243	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
412322	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412324	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412333	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412371	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412395	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412408	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412454	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
412458	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412502	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412530	woonfunctie			Woerden	1928	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
411166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.
412533	Van der Valk Boumanlaan 64	Woerden	9,00	0,00	Relatief
412542	Amsterdamlaan 41	Woerden	8,40	0,00	Relatief
412571	Amsterdamlaan 39	Woerden	8,40	0,00	Relatief
412573	Van der Valk Boumanlaan 45	Woerden	8,20	0,00	Relatief
412588	Van der Valk Boumanlaan 62	Woerden	8,60	0,00	Relatief
412598	Singelhof 26	Woerden	16,40	0,00	Relatief
412604	Amsterdamlaan 37	Woerden	8,40	0,00	Relatief
412641	Amsterdamlaan 35	Woerden	8,70	0,00	Relatief
412667	Van der Valk Boumanlaan 43	Woerden	7,40	0,00	Relatief
412676	Linschoterweg 31A	Woerden	8,50	0,00	Relatief
412688	Van der Valk Boumanlaan 60	Woerden	8,80	0,00	Relatief
412726	Van der Valk Boumanlaan 41	Woerden	7,50	0,00	Relatief
412729	Amsterdamlaan 33	Woerden	8,60	0,00	Relatief
412750	Linschoterweg 31	Woerden	8,60	0,00	Relatief
412756	Van der Valk Boumanlaan 58	Woerden	8,40	0,00	Relatief
412844	Linschoterweg 30	Woerden	7,50	0,00	Relatief
412849	Van der Valk Boumanlaan 56	Woerden	8,60	0,00	Relatief
412874	Van der Valk Boumanlaan 39	Woerden	10,60	0,00	Relatief
412909	Van der Valk Boumanlaan 54	Woerden	8,40	0,00	Relatief
412914	Luxemburglaan 2	Woerden	21,50	0,00	Relatief
412943	Hortensiastraat 3	Woerden	7,50	0,00	Relatief
412964	Van der Valk Boumanlaan 37	Woerden	9,50	0,00	Relatief
412976	Hortensiastraat 1A	Woerden	5,90	0,00	Relatief
412990	Linschoterweg 29	Woerden	7,80	0,00	Relatief
413030	Van der Valk Boumanlaan 52	Woerden	9,70	0,00	Relatief
413087	Linschoterweg 28C	Woerden	8,10	0,00	Relatief
413105	Van der Valk Boumanlaan 50	Woerden	9,80	0,00	Relatief
413120	Van der Valk Boumanlaan 35	Woerden	9,60	0,00	Relatief
413184	Van der Valk Boumanlaan 33	Woerden	9,60	0,00	Relatief
413186	Linschoterweg 28B	Woerden	8,00	0,00	Relatief
413219	Van der Valk Boumanlaan 48	Woerden	8,60	0,00	Relatief
413268	Van der Valk Boumanlaan 46	Woerden	8,80	0,00	Relatief
413276	Linschoterweg 28A	Woerden	12,30	0,00	Relatief
413295	Van der Valk Boumanlaan 31	Woerden	9,60	0,00	Relatief
413300	Londenlaan 1	Woerden	9,80	0,00	Relatief
413349	Londenlaan 3	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413353	Linschoterweg 28	Woerden	15,00	0,00	Relatief
413362	Singel 48 II	Woerden	8,90	0,00	Relatief
413365	Van der Valk Boumanlaan 44	Woerden	8,40	0,00	Relatief
413367	Van der Valk Boumanlaan 29	Woerden	9,50	0,00	Relatief
413368	Singel 48 I	Woerden	9,40	0,00	Relatief
413390	Londenlaan 5	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413400	Singel 48	Woerden	8,70	0,00	Relatief
413415	Van der Valk Boumanlaan 42	Woerden	8,40	0,00	Relatief
413417	Singelhof 1	Woerden	14,30	0,00	Relatief
413432	Linschoterweg 27	Woerden	7,80	0,00	Relatief
413437	Londenlaan 7	Woerden	9,40	0,00	Relatief
413447	Van der Valk Boumanlaan 27A	Woerden	10,30	0,00	Relatief
413463	Singel 50	Woerden	8,00	0,00	Relatief
413476	Londenlaan 18	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413482	Singel 47A	Woerden	9,20	0,00	Relatief
413483	Londenlaan 9	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413492	Singel 50 I	Woerden	8,10	0,00	Relatief
413495	Linschoterweg 26	Woerden	7,60	0,00	Relatief
413498	Londenlaan 16	Woerden	9,20	0,00	Relatief
413500	Van der Valk Boumanlaan 40	Woerden	8,90	0,00	Relatief
413514	Singel 52	Woerden	7,40	0,00	Relatief
413515	Van der Valk Boumanlaan 27	Woerden	9,80	0,00	Relatief
413524	Londenlaan 11	Woerden	9,20	0,00	Relatief
413525	Singel 47	Woerden	9,30	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
412533	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412542	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412571	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412573	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
412588	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
412598	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
412604	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412641	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412667	woonfunctie			Woerden	1927	0	0	0 dB	False	0,80
412676	woonfunctie			Woerden	1996	0	0	0 dB	False	0,80
412688	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412726	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
412729	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412750	woonfunctie			Woerden	1996	0	0	0 dB	False	0,80
412756	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412844	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
412849	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
412874	woonfunctie			Woerden	1938	0	0	0 dB	False	0,80
412909	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
412914	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
412943	woonfunctie			Woerden	1973	0	0	0 dB	False	0,80
412964	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
412976	woonfunctie			Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
412990	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413030	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413087	woonfunctie			Woerden	1992	0	0	0 dB	False	0,80
413105	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413120	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413184	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413186	woonfunctie			Woerden	1992	0	0	0 dB	False	0,80
413219	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413268	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413276	woonfunctie			Woerden	1992	0	0	0 dB	False	0,80
413295	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413300	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413349	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413353	woonfunctie			Woerden	1928	0	0	0 dB	False	0,80
413362	woonfunctie			Woerden	1938	0	0	0 dB	False	0,80
413365	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413367	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413368	woonfunctie			Woerden	1938	0	0	0 dB	False	0,80
413390	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413400	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413415	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413417	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
413432	woonfunctie			Woerden	1937	0	0	0 dB	False	0,80
413437	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413447	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413463	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413476	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413482	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
413483	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413492	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413495	woonfunctie			Woerden	1937	0	0	0 dB	False	0,80
413498	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413500	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413514	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413515	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413524	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413525	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.
413543	Van der Valk Boumanlaan 38	Woerden	8,70	0,00	Relatief
413551	Linschoterweg 25	Woerden	8,00	0,00	Relatief
413560	Singel 52 I	Woerden	7,90	0,00	Relatief
413575	Londenlaan 13	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413576	Singel 65	Woerden	9,70	0,00	Relatief
413596	Linschoterweg 24	Woerden	8,10	0,00	Relatief
413616	Londenlaan 15	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413627	Van der Valk Boumanlaan 36	Woerden	8,70	0,00	Relatief
413628	Linschoterweg 23	Woerden	8,20	0,00	Relatief
413630	Singel 53	Woerden	9,00	0,00	Relatief
413638	Van der Valk Boumanlaan 25	Woerden	8,70	0,00	Relatief
413665	Londenlaan 17	Woerden	9,10	0,00	Relatief
413679	Van der Valk Boumanlaan 34	Woerden	8,70	0,00	Relatief
413686	Singel 64	Woerden	8,00	0,00	Relatief
413691	Linschoterweg 22	Woerden	8,40	0,00	Relatief
413701	Linschoterweg 21	Woerden	8,20	0,00	Relatief
413705	Van der Valk Boumanlaan 23	Woerden	9,70	0,00	Relatief
413709	Dublinlaan 17	Woerden	9,20	0,00	Relatief
413719	Londenlaan 19	Woerden	9,40	0,00	Relatief
413729	Dublinlaan 15	Woerden	9,00	0,00	Relatief
413730	Singel 62	Woerden	7,10	0,00	Relatief
413746	Dublinlaan 13	Woerden	9,10	0,00	Relatief
413747	Singel 61	Woerden	7,30	0,00	Relatief
413759	Van der Valk Boumanlaan 32	Woerden	7,90	0,00	Relatief
413761	Singel 60 I	Woerden	8,20	0,00	Relatief
413768	Dublinlaan 11	Woerden	9,00	0,00	Relatief
413773	Singel 60	Woerden	8,20	0,00	Relatief
413774	Linschoterweg 20	Woerden	8,10	0,00	Relatief
413783	Van der Valk Boumanlaan 21	Woerden	9,10	0,00	Relatief
413788	Dublinlaan 9	Woerden	9,10	0,00	Relatief
413802	Van der Valk Boumanlaan 30	Woerden	8,00	0,00	Relatief
413834	Linschoterweg 19C	Woerden	8,90	0,00	Relatief
413862	Londenlaan 21	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413880	Van der Valk Boumanlaan 28	Woerden	7,80	0,00	Relatief
413889	Linschoterweg 19B	Woerden	8,90	0,00	Relatief
413912	Londenlaan 23	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413921	Van der Valk Boumanlaan 26	Woerden	8,00	0,00	Relatief
413930	Linschoterweg 19A	Woerden	8,90	0,00	Relatief
413946	Singel 44	Woerden	8,40	0,00	Relatief
413954	Londenlaan 25	Woerden	9,20	0,00	Relatief
413957	Dublinlaan 18	Woerden	9,30	0,00	Relatief
413979	Dublinlaan 16	Woerden	9,00	0,00	Relatief
413990	Van der Valk Boumanlaan 17	Woerden	9,90	0,00	Relatief
413999	Dublinlaan 14	Woerden	9,10	0,00	Relatief
414000	Londenlaan 27	Woerden	9,30	0,00	Relatief
414005	Van der Valk Boumanlaan 24	Woerden	7,20	0,00	Relatief
414021	Nassaukade 46	Woerden	8,10	0,00	Relatief
414025	Dublinlaan 12	Woerden	9,00	0,00	Relatief
414033	Linschoterweg 18	Woerden	7,70	0,00	Relatief
414051	Londenlaan 29	Woerden	9,20	0,00	Relatief
414056	Nassaukade 45	Woerden	8,10	0,00	Relatief
414060	Linschoterweg 17	Woerden	7,90	0,00	Relatief
414067	Dublinlaan 8	Woerden	9,10	0,00	Relatief
414070	Dublinlaan 10	Woerden	9,10	0,00	Relatief
414081	Van der Valk Boumanlaan 15	Woerden	9,40	0,00	Relatief
414095	Dublinlaan 6	Woerden	9,10	0,00	Relatief
414103	Nassaukade 47	Woerden	8,30	0,00	Relatief
414108	Londenlaan 31	Woerden	9,20	0,00	Relatief
414110	Van der Valk Boumanlaan 22	Woerden	8,70	0,00	Relatief
414123	Dublinlaan 4	Woerden	9,10	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
413543	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413551	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413560	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413575	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413576	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
413596	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413616	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413627	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413628	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413630	woonfunctie			Woerden	2003	0	0	0 dB	False	0,80
413638	woonfunctie			Woerden	1936	0	0	0 dB	False	0,80
413665	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413679	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413686	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
413691	woonfunctie			Woerden	1934	0	0	0 dB	False	0,80
413701	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413705	woonfunctie			Woerden	1939	0	0	0 dB	False	0,80
413709	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413719	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413729	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413730	woonfunctie			Woerden	1906	0	0	0 dB	False	0,80
413746	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413747	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
413759	woonfunctie			Woerden	1928	0	0	0 dB	False	0,80
413761	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413768	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413773	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413774	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413783	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
413788	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413802	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
413834	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80
413862	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413880	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413889	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80
413912	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413921	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
413930	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80
413946	woonfunctie			Woerden	1975	0	0	0 dB	False	0,80
413954	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
413957	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413979	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
413990	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
413999	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414000	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414005	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414021	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414025	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414033	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414051	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414056	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414060	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414067	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414070	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414081	woonfunctie			Woerden	2007	0	0	0 dB	False	0,80
414095	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414103	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414108	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414110	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414123	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
413543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
414132	Linschoterweg 16 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414133	Singel 42D Woerden	8,80	0,00	Relatief
414164	Van der Valk Boumanlaan 20 Woerden	8,70	0,00	Relatief
414165	Linschoterweg 15 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414171	Londenlaan 33 Woerden	9,40	0,00	Relatief
414189	Nassaukade 44 Woerden	0,00	0,00	Relatief
414220	Nassaukade 43 Woerden	7,90	0,00	Relatief
414228	Linschoterweg 14 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414234	Londenlaan 35 Woerden	9,40	0,00	Relatief
414262	Linschoterweg 13 Woerden	8,70	0,00	Relatief
414298	Stockholmlaan 17 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414300	Nassaukade 42 Woerden	11,20	0,00	Relatief
414306	Londenlaan 37 Woerden	9,30	0,00	Relatief
414311	Van der Valk Boumanlaan 18 Woerden	8,10	0,00	Relatief
414331	Stockholmlaan 15 Woerden	9,10	0,00	Relatief
414353	Linschoterweg 12 Woerden	8,40	0,00	Relatief
414355	Stockholmlaan 13 Woerden	9,10	0,00	Relatief
414368	Nassaukade 41 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414372	Willem-Alexanderhof 9 Woerden	6,00	0,00	Relatief
414377	Van der Valk Boumanlaan 13 I Woerden	11,50	0,00	Relatief
414380	Stockholmlaan 11 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414385	Linschoterweg 11 Woerden	8,10	0,00	Relatief
414406	Stockholmlaan 9 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414408	Prins Hendrikkade 21 Woerden	11,30	0,00	Relatief
414418	Prins Hendrikkade 20 Woerden	11,50	0,00	Relatief
414429	Linschoterweg 10 Woerden	7,80	0,00	Relatief
414431	Van der Valk Boumanlaan 16 Woerden	7,80	0,00	Relatief
414432	Willem-Alexanderhof 11 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414436	Stockholmlaan 7 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414456	Nassaukade 40 Woerden	10,10	0,00	Relatief
414461	Stockholmlaan 5 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414466	Prins Hendrikkade 17 Woerden	9,50	0,00	Relatief
414472	Linschoterweg 9 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414478	Prins Hendrikkade 16 Woerden	9,60	0,00	Relatief
414487	Prins Hendrikkade 19 Woerden	11,70	0,00	Relatief
414492	Stockholmlaan 3 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414500	Willem-Alexanderhof 13 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414503	Londenlaan 39 Woerden	9,40	0,00	Relatief
414512	Willem-Alexanderhof 10 Woerden	6,00	0,00	Relatief
414523	Stockholmlaan 1 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414526	Van der Valk Boumanlaan 13 Woerden	7,70	0,00	Relatief
414542	Prins Hendrikkade 18 Woerden	11,30	0,00	Relatief
414547	Van der Valk Boumanlaan 11 Woerden	7,90	0,00	Relatief
414557	Linschoterweg 8 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414562	Londenlaan 41 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414563	Willem-Alexanderhof 15 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414568	Van der Valk Boumanlaan 14 Woerden	8,80	0,00	Relatief
414570	Willem-Alexanderhof 12 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414571	Prins Hendrikkade 14 Woerden	12,70	0,00	Relatief
414579	Nassaukade 38 Woerden	8,20	0,00	Relatief
414597	Linschoterweg 7 Woerden	8,10	0,00	Relatief
414598	Julianastraat 15 Woerden	6,90	0,00	Relatief
414621	Londenlaan 43 Woerden	9,30	0,00	Relatief
414625	Willem-Alexanderhof 17 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414629	Julianastraat 20 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414632	Stockholmlaan 18 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414636	Nassaukade 37 Woerden	8,10	0,00	Relatief
414637	Willem-Alexanderhof 14 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414651	Julianastraat 13 Woerden	6,70	0,00	Relatief
414655	Prinses Beatrixstraat 30 Woerden	6,90	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
414132	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414133	woonfunctie			Woerden	2000	0	0	0 dB	False	0,80
414164	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414165	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414171	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414189	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414220	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414228	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414234	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414262	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414298	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414300	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414306	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414311	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414331	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414353	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414355	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414368	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414372	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414377	woonfunctie			Woerden	1931	0	0	0 dB	False	0,80
414380	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414385	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414406	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414408	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80
414418	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80
414429	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414431	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414432	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414436	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414456	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414461	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414466	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
414472	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414478	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
414487	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80
414492	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414500	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414503	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414512	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414523	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414526	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414542	woonfunctie			Woerden	1918	0	0	0 dB	False	0,80
414547	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414557	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414562	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414563	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414568	woonfunctie			Woerden	1924	0	0	0 dB	False	0,80
414570	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414571	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
414579	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414597	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
414598	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414621	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414625	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414629	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414632	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414636	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414637	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414651	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414655	woonfunctie			Woerden	1901	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
414132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
414662	Stockholmlaan 16 Woerden	9,10	0,00	Relatief
414672	Singel 41 Woerden	0,00	0,00	Relatief
414675	Prins Hendrikkade 8 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414684	Prins Hendrikkade 7 Woerden	11,80	0,00	Relatief
414686	Van der Valk Boumanlaan 12 Woerden	8,70	0,00	Relatief
414689	Londenlaan 45 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414690	Prins Hendrikkade 12 Woerden	6,40	0,00	Relatief
414691	Prins Hendrikkade 11 Woerden	6,50	0,00	Relatief
414693	Stockholmlaan 14 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414694	Julianastraat 18 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414696	Willem-Alexanderhof 19 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414698	Prins Hendrikkade 6 Woerden	7,00	0,00	Relatief
414701	Prins Hendrikkade 10 Woerden	6,60	0,00	Relatief
414705	Prins Hendrikkade 13 Woerden	10,50	0,00	Relatief
414706	Helsinkilaan 37 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414709	Willem-Alexanderhof 16 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414715	Singel 40 Woerden	6,90	0,00	Relatief
414717	Prins Hendrikkade 9 Woerden	6,40	0,00	Relatief
414719	Prinses Beatrixstraat 28 Woerden	6,80	0,00	Relatief
414721	Stockholmlaan 12 Woerden	9,10	0,00	Relatief
414732	Nassaukade 36 Woerden	9,50	0,00	Relatief
414738	Julianastraat 11 Woerden	10,00	0,00	Relatief
414740	Stockholmlaan 10 Woerden	9,10	0,00	Relatief
414741	Londenlaan 47 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414745	Singel 39 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414747	Julianastraat 16 Woerden	9,60	0,00	Relatief
414750	Willem-Alexanderhof 21 Woerden	5,80	0,00	Relatief
414752	Prins Bernhardlaan 21 Woerden	9,80	0,00	Relatief
414757	Willem-Alexanderhof 18 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414758	Nassaukade 35 Woerden	9,40	0,00	Relatief
414759	Stockholmlaan 8 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414760	Prinses Beatrixstraat 26 Woerden	7,10	0,00	Relatief
414776	Van der Valk Boumanlaan 10 Woerden	8,60	0,00	Relatief
414780	Singel 38 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414787	Stockholmlaan 6 Woerden	9,10	0,00	Relatief
414792	Julianastraat 14 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414793	Londenlaan 49 Woerden	9,30	0,00	Relatief
414797	Julianastraat 9 Woerden	10,00	0,00	Relatief
414805	Stockholmlaan 4 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414810	Prins Bernhardlaan 19 Woerden	10,00	0,00	Relatief
414811	Prinses Beatrixstraat 24 Woerden	7,10	0,00	Relatief
414812	Willem-Alexanderhof 20 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414816	Minkemalaan 6 Woerden	15,50	0,00	Relatief
414817	Singel 37 Woerden	8,10	0,00	Relatief
414833	Stockholmlaan 2 Woerden	9,10	0,00	Relatief
414835	Prins Bernhardlaan 10 Woerden	10,90	0,00	Relatief
414836	Nassaukade 34 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414840	Minkemalaan 80 Woerden	15,30	0,00	Relatief
414844	Julianastraat 12 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414854	Helsinkilaan 39 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414857	Julianastraat 7 Woerden	10,00	0,00	Relatief
414863	Singel 36 Woerden	8,20	0,00	Relatief
414864	Prinses Beatrixstraat 22 Woerden	7,00	0,00	Relatief
414873	Nassaukade 33 Woerden	8,20	0,00	Relatief
414877	Willem-Alexanderhof 23 Woerden	5,80	0,00	Relatief
414887	Willem-Alexanderhof 25 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414890	Julianastraat 10 Woerden	0,00	0,00	Relatief
414892	Prins Bernhardlaan 17 Woerden	11,10	0,00	Relatief
414893	Prins Bernhardlaan 8 Woerden	9,60	0,00	Relatief
414896	Van der Valk Boumanlaan 8 Woerden	7,00	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
414662	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414672	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414675	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414684	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414686	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414689	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414690	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
414691	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414693	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414694	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414696	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414698	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80
414701	woonfunctie			Woerden	1916	0	0	0 dB	False	0,80
414705	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414706	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414709	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414715	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414717	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414719	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414721	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414732	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414738	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414740	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414741	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414745	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414747	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414750	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414752	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414757	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414758	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414759	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414760	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414776	woonfunctie			Woerden	1927	0	0	0 dB	False	0,80
414780	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414787	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414792	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414793	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414797	woonfunctie			Woerden	1921	0	0	0 dB	False	0,80
414805	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414810	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80
414811	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414812	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414816	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414817	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414833	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414835	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414836	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414840	woonfunctie			Woerden	1983	0	0	0 dB	False	0,80
414844	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414854	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414857	woonfunctie			Woerden	1921	0	0	0 dB	False	0,80
414863	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414864	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414873	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414877	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414887	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414890	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414892	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80
414893	woonfunctie			Woerden	1923	0	0	0 dB	False	0,80
414896	woonfunctie			Woerden	1927	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
414662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
414897	Prinses Beatrixstraat 21 Woerden	6,80	0,00	Relatief
414899	Willem-Alexanderhof 27 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414904	Helsinkilaan 41 Woerden	8,90	0,00	Relatief
414911	Singel 35 Woerden	7,60	0,00	Relatief
414918	Prinses Beatrixstraat 20 Woerden	6,80	0,00	Relatief
414919	Julianastraat 5 Woerden	10,10	0,00	Relatief
414920	Willem-Alexanderhof 26 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414927	Willem-Alexanderhof 24 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414931	Oslolaan 17 Woerden	9,20	0,00	Relatief
414933	Prins Bernhardlaan 15 Woerden	10,00	0,00	Relatief
414938	Willem-Alexanderhof 22 Woerden	5,70	0,00	Relatief
414939	Julianastraat 8 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414945	Nassaukade 32 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414947	Helsinkilaan 43 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414950	Oslolaan 15 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414953	Van der Valk Boumanlaan 6 Woerden	7,00	0,00	Relatief
414963	Prins Bernhardlaan 6 Woerden	9,80	0,00	Relatief
414966	Minkemalaan 42 Woerden	15,30	0,00	Relatief
414967	Prinses Beatrixstraat 18 Woerden	6,80	0,00	Relatief
414974	Julianastraat 3 Woerden	9,90	0,00	Relatief
414976	Oslolaan 13 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414985	Nassaukade 31 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414987	Julianastraat 6 Woerden	9,70	0,00	Relatief
414994	Oslolaan 11 Woerden	9,00	0,00	Relatief
414995	Singel 34 Woerden	8,00	0,00	Relatief
414997	Helsinkilaan 45 Woerden	8,90	0,00	Relatief
415000	Prins Bernhardlaan 13 Woerden	10,30	0,00	Relatief
415006	Linschoterweg 5 Woerden	9,00	0,00	Relatief
415011	Prinses Beatrixstraat 16 Woerden	7,40	0,00	Relatief
415012	Prins Bernhardlaan 4 Woerden	9,70	0,00	Relatief
415013	Oslolaan 9 Woerden	9,10	0,00	Relatief
415018	Prinses Beatrixstraat 19B1 Woerden	6,20	0,00	Relatief
415022	Julianastraat 1 Woerden	9,90	0,00	Relatief
415025	Julianastraat 4 Woerden	9,60	0,00	Relatief
415030	Linschoterweg 4 Woerden	9,10	0,00	Relatief
415031	Oslolaan 7 Woerden	9,10	0,00	Relatief
415034	Helsinkilaan 47 Woerden	9,00	0,00	Relatief
415042	Nassaukade 30 Woerden	8,60	0,00	Relatief
415045	Prins Bernhardlaan 11 Woerden	10,00	0,00	Relatief
415046	Oslolaan 5 Woerden	9,10	0,00	Relatief
415048	Prinses Beatrixstraat 14 Woerden	7,10	0,00	Relatief
415052	Van der Valk Boumanlaan 4 Woerden	8,50	0,00	Relatief
415057	Prins Bernhardlaan 2 Woerden	10,10	0,00	Relatief
415062	Linschoterweg 3 Woerden	9,40	0,00	Relatief
415064	Julianastraat 2 Woerden	9,60	0,00	Relatief
415065	Oslolaan 3 Woerden	9,00	0,00	Relatief
415071	Helsinkilaan 49 Woerden	8,90	0,00	Relatief
415079	Singel 32 Woerden	8,10	0,00	Relatief
415081	Oslolaan 1 Woerden	9,00	0,00	Relatief
415083	Prinses Beatrixstraat 19B Woerden	6,70	0,00	Relatief
415084	Singel 31 Woerden	8,30	0,00	Relatief
415085	Prins Bernhardlaan 9 Woerden	10,10	0,00	Relatief
415086	Prinses Beatrixstraat 12 Woerden	7,00	0,00	Relatief
415087	Nassaukade 29 Woerden	0,00	0,00	Relatief
415089	Prins Hendrikkade 5B Woerden	6,40	0,00	Relatief
415090	Singel 30 Woerden	7,80	0,00	Relatief
415096	Singel 29 Woerden	7,90	0,00	Relatief
415097	Helsinkilaan 51 Woerden	9,00	0,00	Relatief
415099	Prins Hendrikkade 5 Woerden	9,90	0,00	Relatief
415105	Linschoterweg 2 Woerden	7,10	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
414897	woonfunctie			Woerden	1880	0	0	0 dB	False	0,80
414899	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414904	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414911	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414918	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414919	woonfunctie			Woerden	1921	0	0	0 dB	False	0,80
414920	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414927	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414931	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414933	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414938	woonfunctie			Woerden	1991	0	0	0 dB	False	0,80
414939	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
414945	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414947	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414950	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414953	woonfunctie			Woerden	1927	0	0	0 dB	False	0,80
414963	woonfunctie			Woerden	1923	0	0	0 dB	False	0,80
414966	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
414967	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80
414974	woonfunctie			Woerden	1921	0	0	0 dB	False	0,80
414976	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414985	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
414987	woonfunctie			Woerden	1921	0	0	0 dB	False	0,80
414994	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
414995	woonfunctie			Woerden	1919	0	0	0 dB	False	0,80
414997	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
415000	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80
415006	woonfunctie			Woerden	1859	0	0	0 dB	False	0,80
415011	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80
415012	woonfunctie			Woerden	1923	0	0	0 dB	False	0,80
415013	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
415018	woonfunctie			Woerden	1880	0	0	0 dB	False	0,80
415022	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
415025	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
415030	woonfunctie			Woerden	1850	0	0	0 dB	False	0,80
415031	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
415034	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
415042	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
415045	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
415046	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
415048	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80
415052	woonfunctie			Woerden	1924	0	0	0 dB	False	0,80
415057	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
415062	woonfunctie			Woerden	1874	0	0	0 dB	False	0,80
415064	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80
415065	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
415071	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
415079	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80
415081	woonfunctie			Woerden	1994	0	0	0 dB	False	0,80
415083	woonfunctie			Woerden	1925	0	0	0 dB	False	0,80
415084	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80
415085	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
415086	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80
415087	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
415089	woonfunctie			Woerden	1996	0	0	0 dB	False	0,80
415090	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80
415096	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80
415097	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
415099	woonfunctie			Woerden	1904	0	0	0 dB	False	0,80
415105	woonfunctie			Woerden	1850	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
414897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
415108	Singel 28 Woerden	7,90	0,00	Relatief
415114	Singel 27 Woerden	7,90	0,00	Relatief
415116	Prinses Beatrixstraat 10 Woerden	7,00	0,00	Relatief
415123	Singel 26 Woerden	8,00	0,00	Relatief
415127	Prins Bernhardlaan 7 Woerden	9,90	0,00	Relatief
415130	Helsinkilaan 53 Woerden	8,80	0,00	Relatief
415132	Singel 25 Woerden	8,00	0,00	Relatief
415134	Prinses Beatrixstraat 19 Woerden	7,70	0,00	Relatief
415138	Singel 24 Woerden	7,90	0,00	Relatief
415144	Van der Valk Boumanlaan 2 Woerden	8,40	0,00	Relatief
415149	Prinses Beatrixstraat 8 Woerden	7,00	0,00	Relatief
415150	Prins Hendrikkade 4 Woerden	10,30	0,00	Relatief
415157	Prinses Beatrixstraat 17 Woerden	8,60	0,00	Relatief
415160	Helsinkilaan 55 Woerden	9,10	0,00	Relatief
415163	Prins Bernhardlaan 5 Woerden	10,00	0,00	Relatief
415175	Singel 23 Woerden	7,50	0,00	Relatief
415181	Prinses Beatrixstraat 6 Woerden	6,90	0,00	Relatief
415184	Prinses Beatrixstraat 15 Woerden	7,30	0,00	Relatief
415187	Prins Hendrikkade 3 Woerden	10,40	0,00	Relatief
415199	Singel 22 Woerden	7,70	0,00	Relatief
415200	Prinses Beatrixstraat 13 Woerden	6,90	0,00	Relatief
415204	Prinses Beatrixstraat 4 Woerden	6,90	0,00	Relatief
415208	Prins Bernhardlaan 3 Woerden	8,10	0,00	Relatief
415213	Prinses Beatrixstraat 11 Woerden	7,10	0,00	Relatief
415218	Singel 21 Woerden	8,20	0,00	Relatief
415226	Prins Hendrikkade 2 Woerden	10,40	0,00	Relatief
415229	Prins Bernhardlaan 1 Woerden	8,10	0,00	Relatief
415233	Prinses Beatrixstraat 9 Woerden	7,10	0,00	Relatief
415238	Oranjestraat 5 Woerden	8,70	0,00	Relatief
415240	Oranjestraat 7 Woerden	8,60	0,00	Relatief
415242	Prinses Beatrixstraat 2A Woerden	6,90	0,00	Relatief
415243	Singel 20 Woerden	8,00	0,00	Relatief
415244	Van der Valk Boumanlaan 5 Woerden	7,20	0,00	Relatief
415246	Oranjestraat 9 Woerden	8,60	0,00	Relatief
415250	Prinses Beatrixstraat 7 Woerden	7,10	0,00	Relatief
415255	Oranjestraat 3 Woerden	9,40	0,00	Relatief
415262	Prins Bernhardlaan 1A Woerden	8,20	0,00	Relatief
415267	Singel 19 Woerden	8,00	0,00	Relatief
415275	Wilhelminaweg 12 Woerden	11,30	0,00	Relatief
415277	Gedempte Binnengracht 72 Woerden	8,60	0,00	Relatief
415279	Prinses Beatrixstraat 5 Woerden	7,20	0,00	Relatief
415295	Wilhelminaweg 14A Woerden	10,30	0,00	Relatief
415300	Wilhelminaweg 16 Woerden	7,50	0,00	Relatief
415304	Wilhelminaweg 18 Woerden	7,80	0,00	Relatief
415307	Singel 18A Woerden	0,00	0,00	Relatief
415310	Prinses Beatrixstraat 3 Woerden	7,10	0,00	Relatief
415312	Wilhelminaweg 20A Woerden	9,40	0,00	Relatief
415319	Prinses Beatrixstraat 2C Woerden	11,40	0,00	Relatief
415334	Gedempte Binnengracht 29 Woerden	9,10	0,00	Relatief
415345	Prinses Beatrixstraat 1 Woerden	7,60	0,00	Relatief
415359	Prins Hendrikkade 1B Woerden	8,60	0,00	Relatief
415364	Oranjestraat 11 Woerden	8,80	0,00	Relatief
415373	Singel 18 Woerden	0,00	0,00	Relatief
415381	Gedempte Binnengracht 70 Woerden	7,80	0,00	Relatief
415386	Wilhelminaweg 24 Woerden	9,20	0,00	Relatief
415393	Wilhelminaweg 26 Woerden	9,20	0,00	Relatief
415400	Oranjestraat 13 Woerden	8,90	0,00	Relatief
415406	Wilhelminaweg 28 Woerden	11,60	0,00	Relatief
415413	Wilhelminaweg 1A Woerden	23,30	0,00	Relatief
415415	Wilhelminaweg 30 Woerden	11,50	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
415108	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80	
415114	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80	
415116	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80	
415123	woonfunctie			Woerden	1914	0	0	0 dB	False	0,80	
415127	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80	
415130	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
415132	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80	
415134	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415138	woonfunctie			Woerden	1903	0	0	0 dB	False	0,80	
415144	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80	
415149	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80	
415150	woonfunctie			Woerden	1904	0	0	0 dB	False	0,80	
415157	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80	
415160	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
415163	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415175	woonfunctie			Woerden	1914	0	0	0 dB	False	0,80	
415181	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80	
415184	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80	
415187	woonfunctie			Woerden	1904	0	0	0 dB	False	0,80	
415199	woonfunctie			Woerden	1914	0	0	0 dB	False	0,80	
415200	woonfunctie			Woerden	1911	0	0	0 dB	False	0,80	
415204	woonfunctie			Woerden	1907	0	0	0 dB	False	0,80	
415208	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415213	woonfunctie			Woerden	1911	0	0	0 dB	False	0,80	
415218	woonfunctie			Woerden	1914	0	0	0 dB	False	0,80	
415226	woonfunctie			Woerden	1904	0	0	0 dB	False	0,80	
415229	woonfunctie			Woerden	1921	0	0	0 dB	False	0,80	
415233	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415238	woonfunctie			Woerden	1930	0	0	0 dB	False	0,80	
415240	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415242	woonfunctie			Woerden	1990	0	0	0 dB	False	0,80	
415243	woonfunctie			Woerden	1914	0	0	0 dB	False	0,80	
415244	woonfunctie			Woerden	1924	0	0	0 dB	False	0,80	
415246	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415250	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80	
415255	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415262	woonfunctie			Woerden	1923	0	0	0 dB	False	0,80	
415267	woonfunctie			Woerden	1914	0	0	0 dB	False	0,80	
415275	woonfunctie			Woerden	1923	0	0	0 dB	False	0,80	
415277	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415279	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415295	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80	
415300	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80	
415304	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80	
415307	woonfunctie			Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
415310	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415312	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80	
415319	woonfunctie			Woerden	1915	0	0	0 dB	False	0,80	
415334	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80	
415345	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415359	woonfunctie			Woerden	1904	0	0	0 dB	False	0,80	
415364	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80	
415373	woonfunctie			Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
415381	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415386	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415393	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415400	woonfunctie			Woerden	2004	0	0	0 dB	False	0,80	
415406	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	
415413	woonfunctie			Woerden	1755	0	0	0 dB	False	0,80	
415415	woonfunctie			Woerden	1920	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
415108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
415427	Wilhelminaweg 32 Woerden	11,50	0,00	Relatief
415432	Wilhelminaweg 3 Woerden	10,80	0,00	Relatief
415435	Wilhelminaweg 34 Woerden	11,60	0,00	Relatief
415436	Wilhelminaweg 5 Woerden	9,10	0,00	Relatief
415499	Defensie-eiland 171 Woerden	12,70	0,00	Relatief
433682	Brussellaan 12 Woerden	7,30	0,00	Relatief
433687	Singel 54 Woerden	7,10	0,00	Relatief
433691	Singel 33 Woerden	7,70	0,00	Relatief
434049	Linschoterweg 37 Woerden	6,70	0,00	Relatief
434095	Singel 52 II Woerden	7,90	0,00	Relatief
434096	Nassaukade 39 Woerden	8,00	0,00	Relatief
434099	Gedempte Binnengracht 68 Woerden	7,80	0,00	Relatief
434138	Singelhof 12 Woerden	16,00	0,00	Relatief
434173	Oranjestraat 2 Woerden	9,50	0,00	Relatief
434174	Oranjestraat 4 Woerden	9,10	0,00	Relatief
434175	Oranjestraat 6 Woerden	9,20	0,00	Relatief
434176	Oranjestraat 8 Woerden	9,20	0,00	Relatief
434177	Oranjestraat 10 Woerden	9,20	0,00	Relatief
434178	Oranjestraat 12 Woerden	9,10	0,00	Relatief
434179	Wilhelminaweg 2A Woerden	9,30	0,00	Relatief
434180	Wilhelminaweg 2B Woerden	9,30	0,00	Relatief
434181	Wilhelminaweg 2C Woerden	9,30	0,00	Relatief
434182	Wilhelminaweg 2D Woerden	9,20	0,00	Relatief
434183	Wilhelminaweg 4A Woerden	9,30	0,00	Relatief
434184	Wilhelminaweg 4B Woerden	9,30	0,00	Relatief
434185	Wilhelminaweg 4C Woerden	9,30	0,00	Relatief
434186	Wilhelminaweg 4D Woerden	9,40	0,00	Relatief
434193	Prins Hendrikkade 28 Woerden	9,20	0,00	Relatief
434194	Prins Hendrikkade 27 Woerden	9,20	0,00	Relatief
434195	Prins Hendrikkade 26 Woerden	9,20	0,00	Relatief
434196	Prins Hendrikkade 25 Woerden	9,10	0,00	Relatief
434197	Prins Hendrikkade 24 Woerden	11,00	0,00	Relatief
434198	Prins Hendrikkade 23 Woerden	9,20	0,00	Relatief
434199	Prins Hendrikkade 22 Woerden	9,10	0,00	Relatief
434200	Julianastraat 2A Woerden	10,40	0,00	Relatief
434278	Van der Valk Boumanlaan 19 Woerden	10,20	0,00	Relatief
434468	Linschoterweg 6 Woerden	9,00	0,00	Relatief
434618	Minkemalaan 1 Woerden	18,70	0,00	Relatief
434955	Singelhof 63 Woerden	1,20	0,00	Relatief
434974	Prins Hendrikkade 15B Woerden	9,50	0,00	Relatief
435471	Prins Hendrikkade 15A1 Woerden	8,90	0,00	Relatief
435945	Defensie-eiland 117 Woerden	0,00	0,00	Relatief
514373	Van der Valk Boumanlaan 90 Woerden	9,00	0,00	Relatief
514378	Van der Valk Boumanlaan 94 Woerden	8,60	0,00	Relatief
514422	Polanerbaan 2 Woerden	23,00	0,00	Relatief
431596	Singel 43D Woerden	0,00	0,00	Relatief
431597	Singel 43A Woerden	0,00	0,00	Relatief
431598	Singel 43B Woerden	0,00	0,00	Relatief
431599	Singel 43C Woerden	0,00	0,00	Relatief
431600	Singel 43E Woerden	0,00	0,00	Relatief
431601	Singel 43G Woerden	0,00	0,00	Relatief
431602	Singel 43H Woerden	0,00	0,00	Relatief
431603	Singel 43J Woerden	0,00	0,00	Relatief
115875	0	6,90	0,00	Relatief
115876	0	12,40	0,00	Relatief
115879	0	5,80	0,00	Relatief
115891	0	6,50	0,00	Relatief
115893	0	6,70	0,00	Relatief
115900	0	6,50	0,00	Relatief
115908	0	7,10	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
415427	woonfunctie			Woerden	1890	0	0	0 dB	False	0,80
415432	woonfunctie			Woerden	1880	0	0	0 dB	False	0,80
415435	woonfunctie			Woerden	1890	0	0	0 dB	False	0,80
415436	woonfunctie			Woerden	1880	0	0	0 dB	False	0,80
415499	woonfunctie			Woerden	1937	0	0	0 dB	False	0,80
433682	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
433687	woonfunctie			Woerden	1905	0	0	0 dB	False	0,80
433691	woonfunctie			Woerden	1914	0	0	0 dB	False	0,80
434049	woonfunctie			Woerden	1928	0	0	0 dB	False	0,80
434095	woonfunctie			Woerden	1935	0	0	0 dB	False	0,80
434096	woonfunctie			Woerden	1922	0	0	0 dB	False	0,80
434099	woonfunctie			Woerden	1921	0	0	0 dB	False	0,80
434138	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434173	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434174	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434175	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434176	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434177	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434178	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434179	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434180	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434181	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434182	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434183	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434184	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434185	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434186	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434193	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434194	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434195	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434196	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434197	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434198	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434199	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434200	woonfunctie			Woerden	2012	0	0	0 dB	False	0,80
434278	woonfunctie			Woerden	2011	0	0	0 dB	False	0,80
434468	woonfunctie			Woerden	2011	0	0	0 dB	False	0,80
434618	onderwijsfunctie			Woerden	2013	0	0	0 dB	False	0,80
434955	woonfunctie			Woerden	2014	0	0	0 dB	False	0,80
434974	woonfunctie			Woerden	1910	0	0	0 dB	False	0,80
435471	woonfunctie			Woerden	2015	0	0	0 dB	False	0,80
435945	woonfunctie			Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
514373	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
514378	woonfunctie			Woerden	1993	0	0	0 dB	False	0,80
514422	gezondheidszorgfunctie			Woerden	1979	0	0	0 dB	False	0,80
431596				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
431597				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
431598				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
431599				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
431600				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
431601				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
431602				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
431603				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80
115875					0	0	0	0 dB	False	0,80
115876					0	0	0	0 dB	False	0,80
115879					0	0	0	0 dB	False	0,80
115891					0	0	0	0 dB	False	0,80
115893					0	0	0	0 dB	False	0,80
115900					0	0	0	0 dB	False	0,80
115908					0	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
415427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
115912	0	7,80	0,00	Relatief
115913	0	3,30	0,00	Relatief
115914	0	4,00	0,00	Relatief
115915	0	6,30	0,00	Relatief
115921	0	6,80	0,00	Relatief
115922	0	4,50	0,00	Relatief
115923	0	10,80	0,00	Relatief
115929	0	10,10	0,00	Relatief
115935	0	8,60	0,00	Relatief
115937	0	6,60	0,00	Relatief
115938	0	6,00	0,00	Relatief
115940	0	7,30	0,00	Relatief
115945	0	6,50	0,00	Relatief
115949	0	6,30	0,00	Relatief
115950	0	8,80	0,00	Relatief
115954	0	5,60	0,00	Relatief
115959	0	4,00	0,00	Relatief
115979	0	3,50	0,00	Relatief
115989	0	2,80	0,00	Relatief
115995	0	7,80	0,00	Relatief
116018	0	2,90	0,00	Relatief
116046	0	7,20	0,00	Relatief
116055	0	6,60	0,00	Relatief
116060	0	8,20	0,00	Relatief
116062	0	6,40	0,00	Relatief
116074	0	11,20	0,00	Relatief
116081	0	7,30	0,00	Relatief
116083	0	8,40	0,00	Relatief
116088	0	3,80	0,00	Relatief
116103	0	6,30	0,00	Relatief
116111	0	6,80	0,00	Relatief
116114	0	11,20	0,00	Relatief
116116	0	9,50	0,00	Relatief
116129	0	2,80	0,00	Relatief
116145	0	11,90	0,00	Relatief
116176	0	7,20	0,00	Relatief
116179	0	3,20	0,00	Relatief
116189	0	11,60	0,00	Relatief
116202	0	6,80	0,00	Relatief
116210	0	13,10	0,00	Relatief
116212	0	6,90	0,00	Relatief
116222	0	8,10	0,00	Relatief
116233	0	3,30	0,00	Relatief
116235	0	6,90	0,00	Relatief
116260	0	7,70	0,00	Relatief
116262	0	2,40	0,00	Relatief
116268	0	6,70	0,00	Relatief
116308	0	6,90	0,00	Relatief
116322	0	6,80	0,00	Relatief
116339	0	12,20	0,00	Relatief
116344	0	13,40	0,00	Relatief
116349	0	3,70	0,00	Relatief
116351	0	6,70	0,00	Relatief
116354	0	2,80	0,00	Relatief
116360	0	11,70	0,00	Relatief
116374	0	6,90	0,00	Relatief
116384	0	10,30	0,00	Relatief
116397	0	2,80	0,00	Relatief
116410	0	6,80	0,00	Relatief
116419	0	6,70	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
115912					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115913					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115914					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115915					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115921					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115922					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115923					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115929					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115935					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115937					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115938					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115940					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115945					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115949					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115950					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115954					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115959					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115979					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115989					0	0	0	0 dB	False	0,80	
115995					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116018					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116046					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116055					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116060					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116062					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116074					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116081					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116083					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116088					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116103					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116111					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116114					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116116					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116129					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116145					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116176					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116179					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116189					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116202					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116210					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116212					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116222					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116233					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116235					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116260					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116262					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116268					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116308					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116322					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116339					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116344					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116349					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116351					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116354					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116360					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116374					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116384					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116397					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116410					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116419					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
116429	0	7,30	0,00	Relatief
116447	0	7,50	0,00	Relatief
116460	0	13,40	0,00	Relatief
116467	0	7,70	0,00	Relatief
116478	0	19,60	0,00	Relatief
116484	0	7,00	0,00	Relatief
116496	0	7,40	0,00	Relatief
116540	0	8,10	0,00	Relatief
116619	0	13,30	0,00	Relatief
116627	0	7,10	0,00	Relatief
116645	0	17,70	0,00	Relatief
116656	0	3,80	0,00	Relatief
116670	0	8,20	0,00	Relatief
116682	0	3,10	0,00	Relatief
116692	0	2,70	0,00	Relatief
116758	0	14,80	0,00	Relatief
116783	0	14,50	0,00	Relatief
116857	0	13,60	0,00	Relatief
116859	0	8,70	0,00	Relatief
116879	0	21,50	0,00	Relatief
116915	0	10,40	0,00	Relatief
116924	0	10,20	0,00	Relatief
116944	0	8,10	0,00	Relatief
116948	0	8,10	0,00	Relatief
116958	0	21,20	0,00	Relatief
117014	0	7,10	0,00	Relatief
117021	0	8,10	0,00	Relatief
117026	0	15,00	0,00	Relatief
117047	0	10,90	0,00	Relatief
117061	0	9,20	0,00	Relatief
117091	0	7,80	0,00	Relatief
117123	0	8,00	0,00	Relatief
117139	0	7,40	0,00	Relatief
117164	0	20,10	0,00	Relatief
117258	0	8,00	0,00	Relatief
117301	0	10,40	0,00	Relatief
117323	0	6,70	0,00	Relatief
117356	0	8,30	0,00	Relatief
117386	0	19,70	0,00	Relatief
117420	0	6,80	0,00	Relatief
117433	0	19,80	0,00	Relatief
117435	0	8,40	0,00	Relatief
117453	0	4,40	0,00	Relatief
117500	0	16,90	0,00	Relatief
117502	0	7,50	0,00	Relatief
117594	0	16,70	0,00	Relatief
117596	0	2,80	0,00	Relatief
117602	0	8,70	0,00	Relatief
117753	0	16,00	0,00	Relatief
117824	0	12,50	0,00	Relatief
117907	0	24,10	0,00	Relatief
117909	0	18,30	0,00	Relatief
117916	0	3,40	0,00	Relatief
117961	0	7,10	0,00	Relatief
118050	0	16,90	0,00	Relatief
118082	0	6,50	0,00	Relatief
118173	0	20,80	0,00	Relatief
118187	0	14,80	0,00	Relatief
118214	0	3,10	0,00	Relatief
118341	0	6,10	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
116429					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116447					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116460					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116467					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116478					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116484					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116496					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116540					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116619					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116627					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116645					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116656					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116670					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116682					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116692					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116758					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116783					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116857					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116859					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116879					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116915					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116924					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116944					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116948					0	0	0	0 dB	False	0,80	
116958					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117014					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117021					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117026					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117047					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117061					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117091					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117123					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117139					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117164					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117258					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117301					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117323					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117356					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117386					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117420					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117433					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117435					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117453					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117500					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117502					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117594					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117596					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117602					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117753					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117824					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117907					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117909					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117916					0	0	0	0 dB	False	0,80	
117961					0	0	0	0 dB	False	0,80	
118050					0	0	0	0 dB	False	0,80	
118082					0	0	0	0 dB	False	0,80	
118173					0	0	0	0 dB	False	0,80	
118187					0	0	0	0 dB	False	0,80	
118214					0	0	0	0 dB	False	0,80	
118341					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
116429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
118446	0	7,80	0,00	Relatief
118462	0	7,80	0,00	Relatief
118543	0	9,40	0,00	Relatief
118625	0	17,90	0,00	Relatief
118639	0	5,50	0,00	Relatief
118642	0	8,20	0,00	Relatief
118696	0	12,50	0,00	Relatief
118789	0	13,70	0,00	Relatief
118845	0	13,50	0,00	Relatief
118920	0	8,30	0,00	Relatief
118934	0	3,70	0,00	Relatief
118937	0	23,20	0,00	Relatief
118988	0	14,70	0,00	Relatief
118989	0	3,10	0,00	Relatief
119158	0	8,20	0,00	Relatief
119189	0	14,50	0,00	Relatief
119215	0	8,20	0,00	Relatief
119227	0	9,80	0,00	Relatief
119409	0	8,20	0,00	Relatief
119471	0	23,70	0,00	Relatief
119472	0	7,40	0,00	Relatief
119541	0	11,60	0,00	Relatief
119571	0	9,30	0,00	Relatief
119802	0	7,20	0,00	Relatief
119823	0	9,70	0,00	Relatief
119829	0	9,40	0,00	Relatief
119924	0	2,90	0,00	Relatief
120054	0	21,00	0,00	Relatief
120055	0	21,00	0,00	Relatief
120078	0	7,40	0,00	Relatief
120090	0	5,10	0,00	Relatief
120094	0	7,70	0,00	Relatief
120096	0	3,10	0,00	Relatief
120100	0	7,20	0,00	Relatief
120101	0	7,20	0,00	Relatief
120102	0	7,20	0,00	Relatief
120118	0	10,30	0,00	Relatief
120212	0	7,20	0,00	Relatief
120213	0	6,90	0,00	Relatief
120216	0	5,60	0,00	Relatief
120252	0	16,90	0,00	Relatief
120287	0	0,00	0,00	Relatief
410211	0	6,20	0,00	Relatief
410300	0	3,20	0,00	Relatief
410316	0	2,60	0,00	Relatief
410492	0	7,10	0,00	Relatief
410656	0	10,80	0,00	Relatief
410807	0	16,60	0,00	Relatief
410864	0	16,20	0,00	Relatief
410922	0	2,80	0,00	Relatief
410953	0	2,70	0,00	Relatief
411001	0	3,10	0,00	Relatief
411176	0	10,20	0,00	Relatief
411180	0	9,60	0,00	Relatief
411244	0	3,60	0,00	Relatief
411272	0	0,00	0,00	Relatief
411318	0	16,50	0,00	Relatief
411355	0	2,60	0,00	Relatief
411374	0	2,60	0,00	Relatief
411375	0	4,90	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
118446					0	0	0	0 dB	False		0,80
118462					0	0	0	0 dB	False		0,80
118543					0	0	0	0 dB	False		0,80
118625					0	0	0	0 dB	False		0,80
118639					0	0	0	0 dB	False		0,80
118642					0	0	0	0 dB	False		0,80
118696					0	0	0	0 dB	False		0,80
118789					0	0	0	0 dB	False		0,80
118845					0	0	0	0 dB	False		0,80
118920					0	0	0	0 dB	False		0,80
118934					0	0	0	0 dB	False		0,80
118937					0	0	0	0 dB	False		0,80
118988					0	0	0	0 dB	False		0,80
118989					0	0	0	0 dB	False		0,80
119158					0	0	0	0 dB	False		0,80
119189					0	0	0	0 dB	False		0,80
119215					0	0	0	0 dB	False		0,80
119227					0	0	0	0 dB	False		0,80
119409					0	0	0	0 dB	False		0,80
119471					0	0	0	0 dB	False		0,80
119472					0	0	0	0 dB	False		0,80
119541					0	0	0	0 dB	False		0,80
119571					0	0	0	0 dB	False		0,80
119802					0	0	0	0 dB	False		0,80
119823					0	0	0	0 dB	False		0,80
119829					0	0	0	0 dB	False		0,80
119924					0	0	0	0 dB	False		0,80
120054					0	0	0	0 dB	False		0,80
120055					0	0	0	0 dB	False		0,80
120078					0	0	0	0 dB	False		0,80
120090					0	0	0	0 dB	False		0,80
120094					0	0	0	0 dB	False		0,80
120096					0	0	0	0 dB	False		0,80
120100					0	0	0	0 dB	False		0,80
120101					0	0	0	0 dB	False		0,80
120102					0	0	0	0 dB	False		0,80
120118					0	0	0	0 dB	False		0,80
120212					0	0	0	0 dB	False		0,80
120213					0	0	0	0 dB	False		0,80
120216					0	0	0	0 dB	False		0,80
120252					0	0	0	0 dB	False		0,80
120287					0	0	0	0 dB	False		0,80
410211					0	0	0	0 dB	False		0,80
410300					0	0	0	0 dB	False		0,80
410316					0	0	0	0 dB	False		0,80
410492					0	0	0	0 dB	False		0,80
410656					0	0	0	0 dB	False		0,80
410807					0	0	0	0 dB	False		0,80
410864					0	0	0	0 dB	False		0,80
410922					0	0	0	0 dB	False		0,80
410953					0	0	0	0 dB	False		0,80
411001					0	0	0	0 dB	False		0,80
411176					0	0	0	0 dB	False		0,80
411180					0	0	0	0 dB	False		0,80
411244					0	0	0	0 dB	False		0,80
411272					0	0	0	0 dB	False		0,80
411318					0	0	0	0 dB	False		0,80
411355					0	0	0	0 dB	False		0,80
411374					0	0	0	0 dB	False		0,80
411375					0	0	0	0 dB	False		0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
411410	0	2,50	0,00	Relatief
411427	0	2,60	0,00	Relatief
411465	0	4,20	0,00	Relatief
411484	0	3,30	0,00	Relatief
411488	0	4,60	0,00	Relatief
411492	0	11,00	0,00	Relatief
411494	0	2,60	0,00	Relatief
411516	0	2,90	0,00	Relatief
411529	0	2,60	0,00	Relatief
411550	0	2,60	0,00	Relatief
411595	0	2,60	0,00	Relatief
411596	0	10,30	0,00	Relatief
411611	0	3,00	0,00	Relatief
411614	0	2,50	0,00	Relatief
411615	0	4,30	0,00	Relatief
411655	0	2,50	0,00	Relatief
411689	0	4,70	0,00	Relatief
411705	0	3,60	0,00	Relatief
411743	0	2,60	0,00	Relatief
411775	0	2,60	0,00	Relatief
411835	0	2,60	0,00	Relatief
411871	0	2,60	0,00	Relatief
411897	0	6,80	0,00	Relatief
411905	0	2,70	0,00	Relatief
411913	0	2,60	0,00	Relatief
411948	0	3,70	0,00	Relatief
411980	0	2,50	0,00	Relatief
411994	0	2,70	0,00	Relatief
412031	0	2,60	0,00	Relatief
412036	0	2,70	0,00	Relatief
412066	0	2,70	0,00	Relatief
412095	0	3,20	0,00	Relatief
412118	0	2,90	0,00	Relatief
412130	0	2,60	0,00	Relatief
412151	0	2,60	0,00	Relatief
412158	0	17,20	0,00	Relatief
412166	0	5,20	0,00	Relatief
412182	0	4,10	0,00	Relatief
412200	0	2,60	0,00	Relatief
412223	0	5,60	0,00	Relatief
412226	0	2,50	0,00	Relatief
412301	0	10,20	0,00	Relatief
412308	0	3,00	0,00	Relatief
412327	0	2,80	0,00	Relatief
412355	0	11,50	0,00	Relatief
412360	0	2,80	0,00	Relatief
412385	0	2,80	0,00	Relatief
412389	0	6,40	0,00	Relatief
412406	0	2,80	0,00	Relatief
412434	0	3,40	0,00	Relatief
412439	0	4,90	0,00	Relatief
412466	0	13,20	0,00	Relatief
412472	0	2,80	0,00	Relatief
412477	0	4,60	0,00	Relatief
412536	0	5,90	0,00	Relatief
412576	0	4,80	0,00	Relatief
412577	0	2,80	0,00	Relatief
412636	0	4,50	0,00	Relatief
412673	0	4,70	0,00	Relatief
412704	0	4,90	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
411410					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411427					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411465					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411484					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411488					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411492					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411494					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411516					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411529					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411550					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411595					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411596					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411611					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411614					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411615					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411655					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411689					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411705					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411743					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411775					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411835					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411871					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411897					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411905					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411913					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411948					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411980					0	0	0	0 dB	False	0,80	
411994					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412031					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412036					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412066					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412095					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412118					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412130					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412151					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412158					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412166					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412182					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412200					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412223					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412226					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412301					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412308					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412327					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412355					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412360					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412385					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412389					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412406					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412434					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412439					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412466					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412472					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412477					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412536					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412576					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412577					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412636					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412673					0	0	0	0 dB	False	0,80	
412704					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
411410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
412714	0	6,40	0,00	Relatief
412722	0	4,10	0,00	Relatief
412734	0	3,80	0,00	Relatief
412744	0	2,90	0,00	Relatief
412767	0	5,30	0,00	Relatief
412782	0	13,00	0,00	Relatief
412813	0	3,60	0,00	Relatief
412817	0	3,90	0,00	Relatief
412853	0	4,90	0,00	Relatief
412860	0	4,10	0,00	Relatief
412861	0	9,50	0,00	Relatief
412871	0	2,50	0,00	Relatief
412949	0	14,70	0,00	Relatief
412984	0	8,60	0,00	Relatief
412987	0	4,60	0,00	Relatief
412996	0	6,20	0,00	Relatief
413021	0	2,80	0,00	Relatief
413033	0	4,40	0,00	Relatief
413052	0	4,00	0,00	Relatief
413056	0	2,70	0,00	Relatief
413082	0	2,90	0,00	Relatief
413096	0	7,30	0,00	Relatief
413132	0	2,20	0,00	Relatief
413141	0	6,00	0,00	Relatief
413153	0	12,90	0,00	Relatief
413166	0	2,40	0,00	Relatief
413251	0	4,10	0,00	Relatief
413278	0	3,90	0,00	Relatief
413280	0	6,10	0,00	Relatief
413301	0	3,10	0,00	Relatief
413304	0	12,90	0,00	Relatief
413330	0	3,70	0,00	Relatief
413345	0	6,20	0,00	Relatief
413382	0	7,80	0,00	Relatief
413389	0	10,30	0,00	Relatief
413402	0	5,00	0,00	Relatief
413404	0	3,80	0,00	Relatief
413412	0	4,00	0,00	Relatief
413424	0	4,40	0,00	Relatief
413426	0	6,20	0,00	Relatief
413435	0	0,00	0,00	Relatief
413446	0	2,70	0,00	Relatief
413448	0	3,10	0,00	Relatief
413478	0	0,00	0,00	Relatief
413533	0	2,90	0,00	Relatief
413537	0	12,90	0,00	Relatief
413540	0	2,70	0,00	Relatief
413564	0	2,70	0,00	Relatief
413566	0	2,60	0,00	Relatief
413569	0	11,60	0,00	Relatief
413573	0	2,80	0,00	Relatief
413580	0	2,60	0,00	Relatief
413590	0	4,90	0,00	Relatief
413593	0	2,60	0,00	Relatief
413606	0	2,60	0,00	Relatief
413609	0	6,70	0,00	Relatief
413648	0	4,00	0,00	Relatief
413673	0	7,40	0,00	Relatief
413676	0	4,90	0,00	Relatief
413711	0	7,50	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
412714					0	0	0 0 dB		False	0,80
412722					0	0	0 0 dB		False	0,80
412734					0	0	0 0 dB		False	0,80
412744					0	0	0 0 dB		False	0,80
412767					0	0	0 0 dB		False	0,80
412782					0	0	0 0 dB		False	0,80
412813					0	0	0 0 dB		False	0,80
412817					0	0	0 0 dB		False	0,80
412853					0	0	0 0 dB		False	0,80
412860					0	0	0 0 dB		False	0,80
412861					0	0	0 0 dB		False	0,80
412871					0	0	0 0 dB		False	0,80
412949					0	0	0 0 dB		False	0,80
412984					0	0	0 0 dB		False	0,80
412987					0	0	0 0 dB		False	0,80
412996					0	0	0 0 dB		False	0,80
413021					0	0	0 0 dB		False	0,80
413033					0	0	0 0 dB		False	0,80
413052					0	0	0 0 dB		False	0,80
413056					0	0	0 0 dB		False	0,80
413082					0	0	0 0 dB		False	0,80
413096					0	0	0 0 dB		False	0,80
413132					0	0	0 0 dB		False	0,80
413141					0	0	0 0 dB		False	0,80
413153					0	0	0 0 dB		False	0,80
413166					0	0	0 0 dB		False	0,80
413251					0	0	0 0 dB		False	0,80
413278					0	0	0 0 dB		False	0,80
413280					0	0	0 0 dB		False	0,80
413301					0	0	0 0 dB		False	0,80
413304					0	0	0 0 dB		False	0,80
413330					0	0	0 0 dB		False	0,80
413345					0	0	0 0 dB		False	0,80
413382					0	0	0 0 dB		False	0,80
413389					0	0	0 0 dB		False	0,80
413402					0	0	0 0 dB		False	0,80
413404					0	0	0 0 dB		False	0,80
413412					0	0	0 0 dB		False	0,80
413424					0	0	0 0 dB		False	0,80
413426					0	0	0 0 dB		False	0,80
413435					0	0	0 0 dB		False	0,80
413446					0	0	0 0 dB		False	0,80
413448					0	0	0 0 dB		False	0,80
413478					0	0	0 0 dB		False	0,80
413533					0	0	0 0 dB		False	0,80
413537					0	0	0 0 dB		False	0,80
413540					0	0	0 0 dB		False	0,80
413564					0	0	0 0 dB		False	0,80
413566					0	0	0 0 dB		False	0,80
413569					0	0	0 0 dB		False	0,80
413573					0	0	0 0 dB		False	0,80
413580					0	0	0 0 dB		False	0,80
413590					0	0	0 0 dB		False	0,80
413593					0	0	0 0 dB		False	0,80
413606					0	0	0 0 dB		False	0,80
413609					0	0	0 0 dB		False	0,80
413648					0	0	0 0 dB		False	0,80
413673					0	0	0 0 dB		False	0,80
413676					0	0	0 0 dB		False	0,80
413711					0	0	0 0 dB		False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
413732	0	3,70	0,00	Relatief
413733	0	0,00	0,00	Relatief
413791	0	3,20	0,00	Relatief
413820	0	5,30	0,00	Relatief
413844	0	11,30	0,00	Relatief
413849	0	4,60	0,00	Relatief
413877	0	2,50	0,00	Relatief
413998	0	2,70	0,00	Relatief
414046	0	9,10	0,00	Relatief
414050	0	5,90	0,00	Relatief
414059	0	2,60	0,00	Relatief
414077	0	2,50	0,00	Relatief
414082	0	3,00	0,00	Relatief
414083	0	2,60	0,00	Relatief
414100	0	2,80	0,00	Relatief
414104	0	6,30	0,00	Relatief
414105	0	2,60	0,00	Relatief
414121	0	8,50	0,00	Relatief
414127	0	2,50	0,00	Relatief
414129	0	2,50	0,00	Relatief
414140	0	3,70	0,00	Relatief
414141	0	2,60	0,00	Relatief
414147	0	2,50	0,00	Relatief
414162	0	2,50	0,00	Relatief
414166	0	8,90	0,00	Relatief
414170	0	11,80	0,00	Relatief
414183	0	4,60	0,00	Relatief
414199	0	2,60	0,00	Relatief
414203	0	3,40	0,00	Relatief
414210	0	2,60	0,00	Relatief
414243	0	2,60	0,00	Relatief
414259	0	2,60	0,00	Relatief
414263	0	2,50	0,00	Relatief
414280	0	2,60	0,00	Relatief
414288	0	14,00	0,00	Relatief
414289	0	3,90	0,00	Relatief
414302	0	2,60	0,00	Relatief
414316	0	2,80	0,00	Relatief
414323	0	2,50	0,00	Relatief
414356	0	2,70	0,00	Relatief
414358	0	2,60	0,00	Relatief
414362	0	2,70	0,00	Relatief
414435	0	5,30	0,00	Relatief
414443	0	2,60	0,00	Relatief
414446	0	3,40	0,00	Relatief
414468	0	13,00	0,00	Relatief
414479	0	2,60	0,00	Relatief
414481	0	2,80	0,00	Relatief
414489	0	2,70	0,00	Relatief
414498	0	2,40	0,00	Relatief
414519	0	3,30	0,00	Relatief
414520	0	3,00	0,00	Relatief
414529	0	3,10	0,00	Relatief
414546	0	2,60	0,00	Relatief
414550	0	2,70	0,00	Relatief
414551	0	2,60	0,00	Relatief
414574	0	2,50	0,00	Relatief
414583	0	2,60	0,00	Relatief
414585	0	9,80	0,00	Relatief
414605	0	2,80	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
413732					0	0	0	0 dB	False		0,80
413733					0	0	0	0 dB	False		0,80
413791					0	0	0	0 dB	False		0,80
413820					0	0	0	0 dB	False		0,80
413844					0	0	0	0 dB	False		0,80
413849					0	0	0	0 dB	False		0,80
413877					0	0	0	0 dB	False		0,80
413998					0	0	0	0 dB	False		0,80
414046					0	0	0	0 dB	False		0,80
414050					0	0	0	0 dB	False		0,80
414059					0	0	0	0 dB	False		0,80
414077					0	0	0	0 dB	False		0,80
414082					0	0	0	0 dB	False		0,80
414083					0	0	0	0 dB	False		0,80
414100					0	0	0	0 dB	False		0,80
414104					0	0	0	0 dB	False		0,80
414105					0	0	0	0 dB	False		0,80
414121					0	0	0	0 dB	False		0,80
414127					0	0	0	0 dB	False		0,80
414129					0	0	0	0 dB	False		0,80
414140					0	0	0	0 dB	False		0,80
414141					0	0	0	0 dB	False		0,80
414147					0	0	0	0 dB	False		0,80
414162					0	0	0	0 dB	False		0,80
414166					0	0	0	0 dB	False		0,80
414170					0	0	0	0 dB	False		0,80
414183					0	0	0	0 dB	False		0,80
414199					0	0	0	0 dB	False		0,80
414203					0	0	0	0 dB	False		0,80
414210					0	0	0	0 dB	False		0,80
414243					0	0	0	0 dB	False		0,80
414259					0	0	0	0 dB	False		0,80
414263					0	0	0	0 dB	False		0,80
414280					0	0	0	0 dB	False		0,80
414288					0	0	0	0 dB	False		0,80
414289					0	0	0	0 dB	False		0,80
414302					0	0	0	0 dB	False		0,80
414316					0	0	0	0 dB	False		0,80
414323					0	0	0	0 dB	False		0,80
414356					0	0	0	0 dB	False		0,80
414358					0	0	0	0 dB	False		0,80
414362					0	0	0	0 dB	False		0,80
414435					0	0	0	0 dB	False		0,80
414443					0	0	0	0 dB	False		0,80
414446					0	0	0	0 dB	False		0,80
414468					0	0	0	0 dB	False		0,80
414479					0	0	0	0 dB	False		0,80
414481					0	0	0	0 dB	False		0,80
414489					0	0	0	0 dB	False		0,80
414498					0	0	0	0 dB	False		0,80
414519					0	0	0	0 dB	False		0,80
414520					0	0	0	0 dB	False		0,80
414529					0	0	0	0 dB	False		0,80
414546					0	0	0	0 dB	False		0,80
414550					0	0	0	0 dB	False		0,80
414551					0	0	0	0 dB	False		0,80
414574					0	0	0	0 dB	False		0,80
414583					0	0	0	0 dB	False		0,80
414585					0	0	0	0 dB	False		0,80
414605					0	0	0	0 dB	False		0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
413732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
414611	0	3,40	0,00	Relatief
414624	0	3,20	0,00	Relatief
414670	0	2,60	0,00	Relatief
414679	0	2,70	0,00	Relatief
414695	0	12,20	0,00	Relatief
414724	0	2,90	0,00	Relatief
414728	0	4,00	0,00	Relatief
414736	0	2,60	0,00	Relatief
414744	0	2,90	0,00	Relatief
414764	0	2,60	0,00	Relatief
414771	0	2,60	0,00	Relatief
414775	0	2,70	0,00	Relatief
414777	0	4,90	0,00	Relatief
414781	0	2,60	0,00	Relatief
414783	0	2,70	0,00	Relatief
414784	0	3,20	0,00	Relatief
414788	0	2,70	0,00	Relatief
414790	0	2,70	0,00	Relatief
414798	0	2,60	0,00	Relatief
414802	0	6,70	0,00	Relatief
414807	0	2,50	0,00	Relatief
414809	0	2,60	0,00	Relatief
414814	0	2,60	0,00	Relatief
414826	0	2,60	0,00	Relatief
414845	0	3,30	0,00	Relatief
414848	0	2,60	0,00	Relatief
414853	0	3,20	0,00	Relatief
414859	0	2,60	0,00	Relatief
414860	0	2,50	0,00	Relatief
414862	0	2,60	0,00	Relatief
414865	0	2,80	0,00	Relatief
414868	0	2,80	0,00	Relatief
414871	0	2,60	0,00	Relatief
414876	0	2,60	0,00	Relatief
414881	0	3,20	0,00	Relatief
414888	0	2,40	0,00	Relatief
414889	0	2,60	0,00	Relatief
414903	0	2,60	0,00	Relatief
414907	0	2,60	0,00	Relatief
414908	0	2,60	0,00	Relatief
414910	0	2,50	0,00	Relatief
414917	0	3,20	0,00	Relatief
414921	0	2,50	0,00	Relatief
414923	0	2,40	0,00	Relatief
414930	0	10,60	0,00	Relatief
414934	0	2,60	0,00	Relatief
414940	0	3,70	0,00	Relatief
414942	0	2,80	0,00	Relatief
414948	0	2,50	0,00	Relatief
414949	0	2,60	0,00	Relatief
414955	0	3,40	0,00	Relatief
414959	0	2,60	0,00	Relatief
414968	0	2,70	0,00	Relatief
414970	0	2,60	0,00	Relatief
414981	0	2,50	0,00	Relatief
414988	0	3,70	0,00	Relatief
414989	0	2,60	0,00	Relatief
414991	0	2,60	0,00	Relatief
414993	0	2,50	0,00	Relatief
414998	0	3,40	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
414611					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414624					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414670					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414679					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414695					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414724					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414728					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414736					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414744					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414764					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414771					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414775					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414777					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414781					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414783					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414784					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414788					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414790					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414798					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414802					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414807					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414809					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414814					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414826					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414845					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414848					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414853					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414859					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414860					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414862					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414865					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414868					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414871					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414876					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414881					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414888					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414889					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414903					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414907					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414908					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414910					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414917					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414921					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414923					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414930					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414934					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414940					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414942					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414948					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414949					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414955					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414959					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414968					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414970					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414981					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414988					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414989					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414991					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414993					0	0	0	0 dB	False	0,80	
414998					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
414611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
414999	0	2,60	0,00	Relatief
415002	0	2,60	0,00	Relatief
415017	0	3,40	0,00	Relatief
415036	0	3,50	0,00	Relatief
415049	0	3,40	0,00	Relatief
415050	0	2,50	0,00	Relatief
415055	0	6,60	0,00	Relatief
415061	0	3,20	0,00	Relatief
415063	0	3,80	0,00	Relatief
415067	0	2,70	0,00	Relatief
415077	0	2,60	0,00	Relatief
415095	0	2,80	0,00	Relatief
415112	0	2,60	0,00	Relatief
415113	0	2,60	0,00	Relatief
415124	0	12,80	0,00	Relatief
415161	0	2,70	0,00	Relatief
415168	0	4,80	0,00	Relatief
415186	0	2,90	0,00	Relatief
415188	0	2,90	0,00	Relatief
415191	0	2,70	0,00	Relatief
415206	0	2,90	0,00	Relatief
415209	0	3,00	0,00	Relatief
415212	0	21,90	0,00	Relatief
415237	0	9,00	0,00	Relatief
415247	0	5,70	0,00	Relatief
415257	0	3,90	0,00	Relatief
415270	0	13,00	0,00	Relatief
415271	0	2,10	0,00	Relatief
415283	0	2,30	0,00	Relatief
415286	0	3,30	0,00	Relatief
415296	0	5,10	0,00	Relatief
415299	0	4,30	0,00	Relatief
415302	0	2,60	0,00	Relatief
415318	0	3,30	0,00	Relatief
415392	0	15,40	0,00	Relatief
415396	0	10,40	0,00	Relatief
415500	0	14,60	0,00	Relatief
415961	0	8,60	0,00	Relatief
416289	0	17,00	0,00	Relatief
416704	0	21,60	0,00	Relatief
416806	0	5,00	0,00	Relatief
433132	0	9,60	0,00	Relatief
433243	0	7,80	0,00	Relatief
433244	0	2,80	0,00	Relatief
433681	0	10,90	0,00	Relatief
434024	0	3,20	0,00	Relatief
434063	0	6,40	0,00	Relatief
434169	0	4,70	0,00	Relatief
434187	0	2,80	0,00	Relatief
434188	0	2,70	0,00	Relatief
434189	0	2,60	0,00	Relatief
434190	0	2,60	0,00	Relatief
434191	0	2,60	0,00	Relatief
434192	0	2,60	0,00	Relatief
434413	0	4,00	0,00	Relatief
434447	Pinkenpad 1	3,00	0,00	Relatief
434450	0	3,00	0,00	Relatief
434451	0	2,90	0,00	Relatief
434452	0	5,40	0,00	Relatief
434462	0	2,80	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
414999					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415002					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415017					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415036					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415049					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415050					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415055					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415061					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415063					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415067					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415077					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415095					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415112					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415113					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415124					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415161					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415168					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415186					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415188					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415191					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415206					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415209					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415212					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415237					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415247					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415257					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415270					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415271					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415283					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415286					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415296					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415299					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415302					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415318					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415392					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415396					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415500					0	0	0	0 dB	False	0,80	
415961					0	0	0	0 dB	False	0,80	
416289					0	0	0	0 dB	False	0,80	
416704					0	0	0	0 dB	False	0,80	
416806					0	0	0	0 dB	False	0,80	
433132					0	0	0	0 dB	False	0,80	
433243					0	0	0	0 dB	False	0,80	
433244					0	0	0	0 dB	False	0,80	
433681					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434024					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434063					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434169					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434187					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434188					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434189					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434190					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434191					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434192					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434413					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434447	overige gebruiksfunctie			Woerden	2011	0	0	0 dB	False	0,80	
434450					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434451					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434452					0	0	0	0 dB	False	0,80	
434462					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
414999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
434469	0	2,80	0,00	Relatief
434488	0	6,50	0,00	Relatief
434489	0	5,60	0,00	Relatief
434595	0	7,30	0,00	Relatief
434596	Polanerbaan 13B Woerden	10,40	0,00	Relatief
434597	0	10,30	0,00	Relatief
434598	0	8,00	0,00	Relatief
434599	0	6,80	0,00	Relatief
434600	0	11,30	0,00	Relatief
434601	0	10,10	0,00	Relatief
434622	0	2,90	0,00	Relatief
434623	0	2,90	0,00	Relatief
434624	0	3,00	0,00	Relatief
434625	0	3,00	0,00	Relatief
434626	0	3,00	0,00	Relatief
434661	0	3,30	0,00	Relatief
434665	0	3,10	0,00	Relatief
434671	0	4,60	0,00	Relatief
434673	0	3,00	0,00	Relatief
434739	0	4,80	0,00	Relatief
434744	0	4,70	0,00	Relatief
434776	0	2,80	0,00	Relatief
434777	0	2,60	0,00	Relatief
434778	0	3,20	0,00	Relatief
434784	0	2,60	0,00	Relatief
434785	0	3,50	0,00	Relatief
434910	0	4,60	0,00	Relatief
434911	0	4,00	0,00	Relatief
434971	0	2,60	0,00	Relatief
435075	0	4,70	0,00	Relatief
435116	0	3,60	0,00	Relatief
435168	0	0,20	0,00	Relatief
435349	0	2,60	0,00	Relatief
435350	0	4,30	0,00	Relatief
435354	0	4,60	0,00	Relatief
435472	0	0,00	0,00	Relatief
435532	0	2,60	0,00	Relatief
435534	0	5,20	0,00	Relatief
435606	0	17,10	0,00	Relatief
435624	0	0,00	0,00	Relatief
435689	0	0,00	0,00	Relatief
435756	0	9,30	0,00	Relatief
435757	0	2,70	0,00	Relatief
435758	0	3,80	0,00	Relatief
435774	0	3,20	0,00	Relatief
435832	0	0,00	0,00	Relatief
435986	0	0,00	0,00	Relatief
436082	0	0,00	0,00	Relatief
436121	Defensie-eiland 146 Woerden	0,00	0,00	Relatief
436122	0	0,00	0,00	Relatief
436123	Defensie-eiland 148 Woerden	0,00	0,00	Relatief
436124	0	0,00	0,00	Relatief
436125	Defensie-eiland 150 Woerden	0,00	0,00	Relatief
436126	0	0,00	0,00	Relatief
436127	Defensie-eiland 152 Woerden	0,00	0,00	Relatief
436128	0	0,00	0,00	Relatief
436129	Defensie-eiland 154 Woerden	0,00	0,00	Relatief
436130	0	0,00	0,00	Relatief
436131	Defensie-eiland 156 Woerden	0,00	0,00	Relatief
436132	0	0,00	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
434469	kantoorfunctie			Woerden	0	0	0	0	dB	False	0,80
434488					0	0	0	0	dB	False	0,80
434489					0	0	0	0	dB	False	0,80
434595					0	0	0	0	dB	False	0,80
434596					1985	0	0	0	dB	False	0,80
434597					0	0	0	0	dB	False	0,80
434598					0	0	0	0	dB	False	0,80
434599					0	0	0	0	dB	False	0,80
434600					0	0	0	0	dB	False	0,80
434601					0	0	0	0	dB	False	0,80
434622					0	0	0	0	dB	False	0,80
434623					0	0	0	0	dB	False	0,80
434624					0	0	0	0	dB	False	0,80
434625					0	0	0	0	dB	False	0,80
434626					0	0	0	0	dB	False	0,80
434661					0	0	0	0	dB	False	0,80
434665	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434671	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434673	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434739	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434744	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434776	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434777	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434778	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434784	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434785	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434910	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434911	0	0	0	0	dB	False	0,80				
434971	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435075	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435116	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435168	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435349	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435350	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435354	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435472	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435532	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435534	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435606	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435624	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435689	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435756	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435757	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435758	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435774	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435832	0	0	0	0	dB	False	0,80				
435986	0	0	0	0	dB	False	0,80				
436082	0	0	0	0	dB	False	0,80				
436121	Woerden	0	0	0	0	dB	False	0,80			
436122		0	0	0	0	dB	False	0,80			
436123		0	0	0	0	dB	False	0,80			
436124		0	0	0	0	dB	False	0,80			
436125	Woerden	0	0	0	0	dB	False	0,80			
436126	0	0	0	0	dB	False	0,80				
436127	Woerden	0	0	0	0	dB	False	0,80			
436128	0	0	0	0	dB	False	0,80				
436129	Woerden	0	0	0	0	dB	False	0,80			
436130	0	0	0	0	dB	False	0,80				
436131	Woerden	0	0	0	0	dB	False	0,80			
436132	0	0	0	0	dB	False	0,80				

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
434469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
436133	Defensie-eiland 158	0,00	0,00	Relatief
436134	Defensie-eiland 191	0,00	0,00	Relatief
436135	0	0,00	0,00	Relatief
436136	Defensie-eiland 193	0,00	0,00	Relatief
436137	0	0,00	0,00	Relatief
436138	Defensie-eiland 195	0,00	0,00	Relatief
436139	0	0,00	0,00	Relatief
436140	Defensie-eiland 197	0,00	0,00	Relatief
436141	0	0,00	0,00	Relatief
436142	Defensie-eiland 199	0,00	0,00	Relatief
436143	0	0,00	0,00	Relatief
436144	Defensie-eiland 201	0,00	0,00	Relatief
436145	0	0,00	0,00	Relatief
436146	Defensie-eiland 203	0,00	0,00	Relatief
436147	Defensie-eiland 231	0,00	0,00	Relatief
436148	0	0,00	0,00	Relatief
436149	Defensie-eiland 233	0,00	0,00	Relatief
436150	0	0,00	0,00	Relatief
436151	Defensie-eiland 235	0,00	0,00	Relatief
436152	0	0,00	0,00	Relatief
436153	Defensie-eiland 237	0,00	0,00	Relatief
436154	0	0,00	0,00	Relatief
436155	Defensie-eiland 239	0,00	0,00	Relatief
436156	0	0,00	0,00	Relatief
436157	Defensie-eiland 241	0,00	0,00	Relatief
436158	0	0,00	0,00	Relatief
436159	0	0,00	0,00	Relatief
436211	Defensie-eiland 144	0,00	0,00	Relatief
436212	0	0,00	0,00	Relatief
436213	Defensie-eiland 142	0,00	0,00	Relatief
436214	0	0,00	0,00	Relatief
436215	Defensie-eiland 140	0,00	0,00	Relatief
436216	0	0,00	0,00	Relatief
436217	Defensie-eiland 138	0,00	0,00	Relatief
436218	0	0,00	0,00	Relatief
436219	Defensie-eiland 243	0,00	0,00	Relatief
436220	0	0,00	0,00	Relatief
436221	Defensie-eiland 245	0,00	0,00	Relatief
436222	0	0,00	0,00	Relatief
436223	Defensie-eiland 247	0,00	0,00	Relatief
436224	0	0,00	0,00	Relatief
436225	Defensie-eiland 249	0,00	0,00	Relatief
436226	0	0,00	0,00	Relatief
436227	Defensie-eiland 189	0,00	0,00	Relatief
436228	0	0,00	0,00	Relatief
436229	Defensie-eiland 187	0,00	0,00	Relatief
436230	0	0,00	0,00	Relatief
436231	Defensie-eiland 185	0,00	0,00	Relatief
436232	0	0,00	0,00	Relatief
436233	Defensie-eiland 183	0,00	0,00	Relatief
436234	0	0,00	0,00	Relatief
436235	Defensie-eiland 181	0,00	0,00	Relatief
436236	0	0,00	0,00	Relatief
436237	Defensie-eiland 179	0,00	0,00	Relatief
436238	0	0,00	0,00	Relatief
436239	Defensie-eiland 177	0,00	0,00	Relatief
436240	0	0,00	0,00	Relatief
436241	0	0,00	0,00	Relatief
436242	Defensie-eiland 251	0,00	0,00	Relatief
436261	Defensie-eiland 106	10,40	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
436133				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436134				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436135					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436136				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436137					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436138				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436139					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436140				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436141					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436142				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436143					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436144				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436145					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436146				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436147				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436148					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436149				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436150					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436151				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436152					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436153				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436154					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436155				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436156					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436157				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436158					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436159					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436211				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436212					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436213				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436214					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436215				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436216					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436217				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436218					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436219				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436220					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436221				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436222					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436223				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436224					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436225				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436226					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436227				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436228					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436229				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436230					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436231				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436232					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436233				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436234					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436235				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436236					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436237				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436238					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436239				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436240					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436241					0	0	0	0 dB	False	0,80	
436242				Woerden	0	0	0	0 dB	False	0,80	
436261				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
436133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
436262	Defensie-eiland 108 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436263	Defensie-eiland 110 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436264	Defensie-eiland 112 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436265	Defensie-eiland 114 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436266	Defensie-eiland 116 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436267	Defensie-eiland 118 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436268	Defensie-eiland 120 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436269	Defensie-eiland 122 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436270	Defensie-eiland 124 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436271	Defensie-eiland 126 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436272	Defensie-eiland 128 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436273	0	10,40	0,00	Relatief
436274	Defensie-eiland 130 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436275	Defensie-eiland 132 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436276	Defensie-eiland 134 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436277	Defensie-eiland 136 Woerden	10,40	0,00	Relatief
436278	0	0,00	0,00	Relatief
436279	0	0,00	0,00	Relatief
436280	0	0,00	0,00	Relatief
436318	0	0,00	0,00	Relatief
436568	0	2,50	0,00	Relatief
436570	0	0,00	0,00	Relatief
514311	0	6,70	0,00	Relatief
514412	0	4,50	0,00	Relatief
514417	0	8,10	0,00	Relatief
514420	0	12,00	0,00	Relatief
514423	0	7,20	0,00	Relatief
514425	0	7,30	0,00	Relatief
514426	0	7,20	0,00	Relatief
514427	0	10,30	0,00	Relatief
514428	0	11,00	0,00	Relatief
514429	0	11,40	0,00	Relatief
514430	0	10,70	0,00	Relatief
514432	0	6,40	0,00	Relatief
		2,00	0,00	Relatief
B		3,00	11,00	Relatief aan onderliggend item

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
 2022 - 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
436262				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436263				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436264				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436265				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436266				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436267				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436268				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436269				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436270				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436271				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436272				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436273					0	0	0	0 dB	False	0,80
436274				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436275				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436276				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436277				Woerden	1970	0	0	0 dB	False	0,80
436278					0	0	0	0 dB	False	0,80
436279					0	0	0	0 dB	False	0,80
436280					0	0	0	0 dB	False	0,80
436318					0	0	0	0 dB	False	0,80
436568					0	0	0	0 dB	False	0,80
436570					0	0	0	0 dB	False	0,80
514311					0	0	0	0 dB	False	0,80
514412					0	0	0	0 dB	False	0,80
514417					0	0	0	0 dB	False	0,80
514420					0	0	0	0 dB	False	0,80
514423					0	0	0	0 dB	False	0,80
514425					0	0	0	0 dB	False	0,80
514426					0	0	0	0 dB	False	0,80
514427					0	0	0	0 dB	False	0,80
514428					0	0	0	0 dB	False	0,80
514429					0	0	0	0 dB	False	0,80
514430					0	0	0	0 dB	False	0,80
514432					0	0	0	0 dB	False	0,80
					0	0	0	0 dB	False	0,20
B					0	0	0	0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
436262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1349596	s:21355543	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351109	p:1042772487	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351113	p:1042772491	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351112	p:1042772490	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351116	p:1042772494	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351114	p:1042772492	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351111	p:1042772489	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351106	p:1042772484	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351117	p:1042772495	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351125	p:1042772503	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349058	s:2100000500	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349597	s:21355544	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349059	s:2100000501	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1347929	s:1036361128	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349596	s:21355543	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347928	s:1036361127	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347927	s:1036361126	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348766	s:18673571	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347930	s:1036361130	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351109	p:1042772487	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351115	p:1042772493	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351113	p:1042772491	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351108	p:1042772486	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351112	p:1042772490	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351110	p:1042772488	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351123	p:1042772501	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351121	p:1042772499	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351116	p:1042772494	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351114	p:1042772492	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351111	p:1042772489	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351122	p:1042772500	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351126	p:1042772504	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351119	p:1042772497	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351106	p:1042772484	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351120	p:1042772498	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351117	p:1042772495	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351124	p:1042772502	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351107	p:1042772485	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351125	p:1042772503	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351118	p:1042772496	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1349596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: Railverkeer
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349596	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351109	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351113	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351112	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351116	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351114	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351111	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351106	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351117	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351125	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349058	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349597	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349059	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347929	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349596	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347928	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347927	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348766	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347930	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351109	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351115	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351113	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351108	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351112	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351110	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351123	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351121	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351116	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351114	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351111	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351122	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351126	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351119	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351106	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351120	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351117	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351124	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351107	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351125	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351118	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
BL01	Blekerijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
BL03	Blekerijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
BL02	Blekerijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
HTL01	Houttuinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
HTL05	Houttuinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
HTL03	Houttuinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
HTL02	Houttuinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
HTL04	Houttuinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
PB02	Polanerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
PB04	Polanerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
PB03	Polanerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
PB01	Polanerbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
ZML02	Zaagmolenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
ZML03	Zaagmolenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
ZML04	Zaagmolenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
ZML05	Zaagmolenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
ZML01	Zaagmolenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
WML01	Watermolenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
BL01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BL03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BL02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
HTL01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
HTL05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
HTL03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
HTL02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
HTL04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PB02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PB04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PB03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PB01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
ZML02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
ZML03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
ZML04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
ZML05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
ZML01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WML01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
BL01	50	50	50	--	3391,00	6,72	3,43	0,71	--	--
BL03	50	50	50	--	3274,00	6,72	3,40	0,71	--	--
BL02	50	50	50	--	2646,00	6,72	3,44	0,71	--	--
HTL01	50	50	50	--	2986,00	6,71	3,45	0,70	--	--
HTL05	50	50	50	--	2646,00	6,72	3,44	0,71	--	--
HTL03	50	50	50	--	2986,00	6,71	3,45	0,70	--	--
HTL02	50	50	50	--	2986,00	6,71	3,45	0,70	--	--
HTL04	50	50	50	--	2646,00	6,71	3,45	0,70	--	--
PB02	50	50	50	--	14534,92	6,64	3,29	0,90	--	--
PB04	50	50	50	--	17463,00	6,64	3,29	0,90	--	--
PB03	50	50	50	--	17463,00	6,64	3,29	0,90	--	--
PB01	50	50	50	--	16621,56	6,64	3,29	0,90	--	--
ZML02	50	50	50	--	1368,00	6,71	3,46	0,70	--	--
ZML03	50	50	50	--	1368,00	6,71	3,46	0,70	--	--
ZML04	50	50	50	--	2056,00	6,71	3,47	0,70	--	--
ZML05	50	50	50	--	2590,00	6,71	3,47	0,70	--	--
ZML01	50	50	50	--	1162,00	6,72	3,43	0,71	--	--
WML01	50	50	50	--	183,00	6,71	3,49	0,69	--	--

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
BL01	--	--	--	93,75	96,72	92,10	--	4,26	1,96	4,98	--	1,99	1,32
BL03	--	--	--	92,27	95,92	90,27	--	5,27	2,43	6,15	--	2,46	1,65
BL02	--	--	--	94,60	97,19	93,20	--	3,68	1,68	4,31	--	1,72	1,13
HTL01	--	--	--	95,42	97,62	94,17	--	3,12	1,42	3,67	--	1,46	0,96
HTL05	--	--	--	94,60	97,19	93,20	--	3,68	1,68	4,31	--	1,72	1,13
HTL03	--	--	--	95,42	97,62	94,17	--	3,12	1,42	3,67	--	1,46	0,96
HTL02	--	--	--	95,42	97,62	94,17	--	3,12	1,42	3,67	--	1,46	0,96
HTL04	--	--	--	95,09	97,45	93,81	--	3,35	1,52	3,92	--	1,56	1,03
PB02	--	--	--	97,00	98,57	96,05	--	1,79	0,90	2,20	--	1,21	0,53
PB04	--	--	--	96,72	98,44	95,68	--	1,95	0,99	2,40	--	1,33	0,58
PB03	--	--	--	96,72	98,44	95,69	--	1,95	0,98	2,40	--	1,33	0,58
PB01	--	--	--	97,18	98,66	96,29	--	1,68	0,84	2,07	--	1,14	0,50
ZML02	--	--	--	96,05	97,96	94,96	--	2,69	1,22	3,22	--	1,26	0,83
ZML03	--	--	--	96,05	97,96	94,96	--	2,69	1,22	3,22	--	1,26	0,83
ZML04	--	--	--	96,73	98,31	95,85	--	2,23	1,01	2,65	--	1,04	0,68
ZML05	--	--	--	96,25	98,06	95,24	--	2,55	1,16	3,00	--	1,19	0,78
ZML01	--	--	--	94,15	96,93	92,60	--	3,99	1,83	4,64	--	1,86	1,24
WML01	--	--	--	97,57	98,71	97,56	--	1,68	0,81	1,63	--	0,76	0,48

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
BL01	2,92	--	--	--	--	--	213,63	112,50	22,17	--	9,71
BL03	3,58	--	--	--	--	--	203,01	106,77	20,98	--	11,59
BL02	2,49	--	--	--	--	--	168,21	88,46	17,51	--	6,54
HTL01	2,16	--	--	--	--	--	191,18	100,57	19,68	--	6,25
HTL05	2,49	--	--	--	--	--	168,21	88,46	17,51	--	6,54
HTL03	2,16	--	--	--	--	--	191,18	100,57	19,68	--	6,25
HTL02	2,16	--	--	--	--	--	191,18	100,57	19,68	--	6,25
HTL04	2,27	--	--	--	--	--	168,83	88,96	17,38	--	5,95
PB02	1,75	--	--	--	--	--	936,17	471,36	125,65	--	17,28
PB04	1,91	--	--	--	--	--	1121,51	565,57	150,38	--	22,61
PB03	1,91	--	--	--	--	--	1121,51	565,57	150,39	--	22,61
PB01	1,65	--	--	--	--	--	1072,55	539,52	144,04	--	18,54
ZML02	1,82	--	--	--	--	--	88,17	46,37	9,09	--	2,47
ZML03	1,82	--	--	--	--	--	88,17	46,37	9,09	--	2,47
ZML04	1,50	--	--	--	--	--	133,45	70,14	13,79	--	3,08
ZML05	1,76	--	--	--	--	--	167,27	88,13	17,27	--	4,43
ZML01	2,76	--	--	--	--	--	73,52	38,63	7,64	--	3,12
WML01	0,81	--	--	--	--	--	11,98	6,30	1,23	--	0,21

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
BL01	2,28	1,20	--	4,53	1,54	0,70	--	78,99	86,22	92,92
BL03	2,70	1,43	--	5,41	1,84	0,83	--	79,24	86,57	93,44
BL02	1,53	0,81	--	3,06	1,03	0,47	--	77,66	84,83	91,41
HTL01	1,46	0,77	--	2,93	0,99	0,45	--	77,91	85,02	91,47
HTL05	1,53	0,81	--	3,06	1,03	0,47	--	77,66	84,83	91,41
HTL03	1,46	0,77	--	2,93	0,99	0,45	--	77,91	85,02	91,47
HTL02	1,46	0,77	--	2,93	0,99	0,45	--	77,91	85,02	91,47
HTL04	1,39	0,73	--	2,77	0,94	0,42	--	77,49	84,63	91,14
PB02	4,30	2,88	--	11,68	2,53	2,29	--	84,26	91,17	97,26
PB04	5,69	3,77	--	15,42	3,33	3,00	--	85,17	92,11	98,27
PB03	5,63	3,77	--	15,42	3,33	3,00	--	85,17	92,11	98,27
PB01	4,59	3,10	--	12,58	2,73	2,47	--	84,78	91,66	97,71
ZML02	0,58	0,31	--	1,16	0,39	0,17	--	74,31	81,36	87,69
ZML03	0,58	0,31	--	1,16	0,39	0,17	--	74,31	81,36	87,69
ZML04	0,72	0,38	--	1,43	0,49	0,22	--	75,84	82,82	88,99
ZML05	1,04	0,54	--	2,07	0,70	0,32	--	77,01	84,04	90,32
ZML01	0,73	0,38	--	1,45	0,49	0,23	--	74,22	81,43	88,07
WML01	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,01	--	65,02	71,90	77,83

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
BL01	97,77	103,79	100,40	93,66	84,38	75,18	82,12	88,28	94,24
BL03	97,93	103,75	100,39	93,67	84,64	75,28	82,30	88,64	94,28
BL02	96,51	102,65	99,24	92,49	83,04	73,93	80,82	86,86	93,05
HTL01	96,83	103,10	99,67	92,91	83,30	74,30	81,14	87,05	93,46
HTL05	96,51	102,65	99,24	92,49	83,04	73,93	80,82	86,86	93,05
HTL03	96,83	103,10	99,67	92,91	83,30	74,30	81,14	87,05	93,46
HTL02	96,83	103,10	99,67	92,91	83,30	74,30	81,14	87,05	93,46
HTL04	96,38	102,60	99,18	92,43	82,88	73,85	80,70	86,66	92,98
PB02	103,36	109,83	106,35	99,58	89,61	80,55	87,26	92,80	99,81
PB04	104,24	110,65	107,18	100,41	90,52	81,40	88,14	93,74	100,65
PB03	104,24	110,65	107,18	100,41	90,52	81,40	88,13	93,73	100,65
PB01	103,89	110,39	106,91	100,14	90,12	81,09	87,79	93,29	100,37
ZML02	93,29	99,66	96,22	89,45	79,70	70,79	77,58	83,38	89,98
ZML03	93,29	99,66	96,22	89,45	79,70	70,79	77,58	83,38	89,98
ZML04	94,89	101,37	97,91	91,14	81,22	72,41	79,16	84,81	91,65
ZML05	96,01	102,41	98,97	92,20	82,39	73,52	80,30	86,06	92,73
ZML01	93,03	99,11	95,71	88,97	79,61	70,45	77,37	83,48	89,54
WML01	84,15	90,80	87,32	80,53	70,40	61,74	68,43	73,91	81,03

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022

2022 - 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
BL01	100,66	97,19	90,42	80,53	69,76	77,05	83,92	88,47	94,19
BL03	100,54	97,10	90,33	80,63	70,06	77,44	84,46	88,69	94,18
BL02	99,56	96,08	89,30	79,28	68,37	75,61	82,37	87,15	93,02
HTL01	100,05	96,56	89,78	79,65	68,55	75,72	82,36	87,40	93,41
HTL05	99,56	96,08	89,30	79,28	68,37	75,61	82,37	87,15	93,02
HTL03	100,05	96,56	89,78	79,65	68,55	75,72	82,36	87,40	93,41
HTL02	100,05	96,56	89,78	79,65	68,55	75,72	82,36	87,40	93,41
HTL04	99,54	96,06	89,28	79,19	68,13	75,33	82,02	86,95	92,91
PB02	106,63	103,11	96,32	85,90	75,98	82,96	89,27	94,99	101,25
PB04	107,44	103,93	97,13	86,76	76,90	83,91	90,30	95,89	102,08
PB03	107,44	103,93	97,13	86,75	76,90	83,91	90,30	95,89	102,08
PB01	107,20	103,69	96,89	86,44	76,48	83,44	89,70	95,51	101,81
ZML02	96,65	93,15	86,36	76,13	64,91	72,02	78,55	83,80	89,95
ZML03	96,65	93,15	86,36	76,13	64,91	72,02	78,55	83,80	89,95
ZML04	98,40	94,89	88,09	77,76	66,38	73,42	79,79	85,35	91,65
ZML05	99,42	95,92	89,13	78,87	67,60	74,69	81,16	86,52	92,70
ZML01	95,99	92,52	85,75	75,80	64,97	72,24	79,06	83,72	89,50
WML01	87,87	84,36	77,56	67,09	55,16	62,03	67,96	74,29	80,93

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
BL01	90,83	84,11	75,12	--	--	--	--	--	--
BL03	90,86	84,16	75,43	--	--	--	--	--	--
BL02	89,64	82,91	73,74	--	--	--	--	--	--
HTL01	90,01	83,27	73,92	--	--	--	--	--	--
HTL05	89,64	82,91	73,74	--	--	--	--	--	--
HTL03	90,01	83,27	73,92	--	--	--	--	--	--
HTL02	90,01	83,27	73,92	--	--	--	--	--	--
HTL04	89,52	82,78	73,50	--	--	--	--	--	--
PB02	97,79	91,03	81,31	--	--	--	--	--	--
PB04	98,63	91,87	82,23	--	--	--	--	--	--
PB03	98,63	91,87	82,23	--	--	--	--	--	--
PB01	98,35	91,59	81,81	--	--	--	--	--	--
ZML02	86,53	79,78	70,27	--	--	--	--	--	--
ZML03	86,53	79,78	70,27	--	--	--	--	--	--
ZML04	88,20	81,44	71,74	--	--	--	--	--	--
ZML05	89,28	82,52	72,96	--	--	--	--	--	--
ZML01	86,13	79,41	70,34	--	--	--	--	--	--
WML01	77,44	70,66	60,53	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Wegverkeer (wegen)

Model: Wegverkeerslawaaai 2022
2022 - 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BL01	--	--
BL03	--	--
BL02	--	--
HTL01	--	--
HTL05	--	--
HTL03	--	--
HTL02	--	--
HTL04	--	--
PB02	--	--
PB04	--	--
PB03	--	--
PB01	--	--
ZML02	--	--
ZML03	--	--
ZML04	--	--
ZML05	--	--
ZML01	--	--
WML01	--	--