

HERONTWIKKELING STOMPWIJCKSTRAAT WASSENAAR

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

HERONTWIKKELING STOMPWIJCKSTRAAT WASSENAAR

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20197402.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 2 februari 2021

In opdracht van: IDDS Ruimte en Ontwikkeling
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: de heer J. Langeweg

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
4	CONCLUSIE	10

Bijlagen

- Bijlage 1 figuren
- Bijlage 2 invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 rekenresultaten
- Bijlage 4 verkeersgegevens

1

INLEIDING

In opdracht van IDDS. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van de Stompwijkstraat in Wassenaar. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omkaderd)

Het voornemen bestaat om binnen het plangebied 87 woningen te realiseren. Voor de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeerslawai afkomstig van de Van Cranenburchlaan, Ter Weerlaan en de omliggende woonstraten (30 km/uur).

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de van IDDS ontvangen gegevens van het inrichtingsplan en de van de gemeente Wassenaar ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de situatie en figuren met de ligging van de wegen, de bodemgebieden, de gebouwhoogtes en beoordelingspunten opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Van Cranenburchlaan, Ter Weerlaan	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich de volgende 30 km/uur wegen:

- De Lignestraat;
- Zuidwijklaan;
- Huyghenzstraat;
- Sandelandstraat;
- Van der Wervestraat;
- Suykstraat.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied. De hoogst mogelijke grenswaarde voor een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale

geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor zover bekend beschikt de gemeente Wassenaar niet over een geluidsbeleid waaraan getoetst dient te worden.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

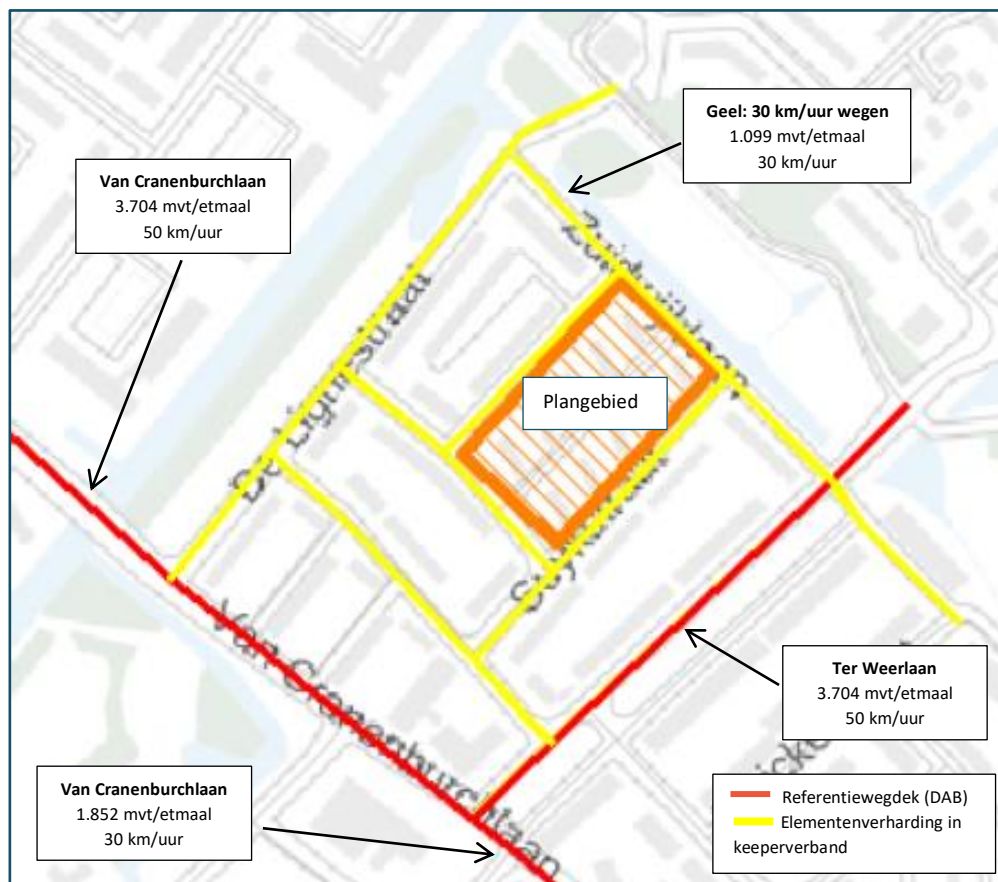
De verkeersgegevens van de Van Cranenburchlaan tussen de Ter Weerlaan en de Violierenweg (30 km/uur) voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Wassenaar. De gegevens betreffen de gegevens voor teljaar 2018. Om de gegevens voor prognoselaar 2030 te verkrijgen is op de etmaalintensiteiten een autonome groei van 1,0 % per jaar toegepast. De ontvangen gegevens worden in bijlage 2 weergegeven.

Voor het 50 km/uur deel (tussen de Ter Weerlaan en de Van Duivenvoordelaan) van de Van Cranenburchlaan, de Ter Weerlaan en de 30 km/uur wegen zijn geen verkeersgegevens bekend bij de gemeente Wassenaar. Voor het 50 km/uur deel van de Van Cranenburchlaan is uitgegaan van 2 maal de verkeersintensiteit van het 30 km/uur deel. Voor de uurpercentages en voertuigverdeling is uitgegaan van een standaard verdeling voor een wijkweg. Voor de Ter Weerlaan zijn de gegevens van de Van Cranenburchlaan gehanteerd.

Voor de 30 km/uur wegen rondom de planlocatie is de etmaalintensiteit van het verkeer berekend op basis van 7 voertuigbewegingen per woning per etmaal. Aan de 30 km/uur wegen bevinden zich 140 bestaande woningen, er worden 87 nieuwe woningen binnen het plan gerealiseerd. Dit resulteert in 1.589 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de uurpercentages en voertuigverdeling is uitgegaan van een standaard verdeling voor een woonstraat.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.





Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens 2030

3.2

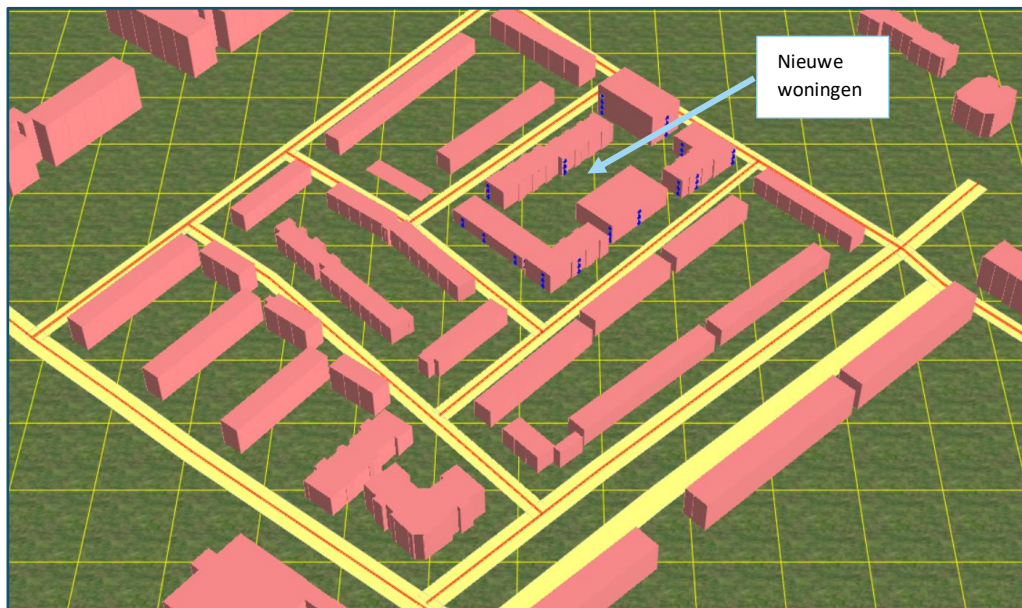
Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half absorberend is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 (begane grond), 4,5 (1^{ste} verdieping), 7,5 (2^{de} verdieping) en 10,5 (3^{de} verdieping) meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. Tevens is de geluidsbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh weergegeven.

Van Cranenburchlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Van Cranenburchlaan bedraagt ten hoogste 32 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Ter Weerlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Ter Weerlaan bedraagt ten hoogste 43 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

30 km/uur wegen

De hoogste geluidsbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen bedraagt 53 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh op rekenpunt R19 als gevolg van de Suykstraat. De geluidsbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde voor gezoneerde wegen.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh bedraagt bij de woningen ten hoogste 59 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is lager dan de maximale hogere waarde van 63 dB voor een gezoneerde weg en daarmee niet onaanvaardbaar hoog.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

4 CONCLUSIE

In opdracht van IDDS. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van de Stompwijkstraat in Wassenaar. Het voornemen bestaat om binnen het plangebied 87 woningen te realiseren.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Van Cranenburchlaan, Ter Weerlaan en nabij gelegen 30 km/uur wegen gepresenteerd.

In de voorliggende situatie wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder voldaan. Onderzoek naar maatregelen en een hogere waarde procedure is daarom niet van toepassing.

Het wegverkeer op de omliggende wegen vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.



BIJLAGE 1 FIGUREN

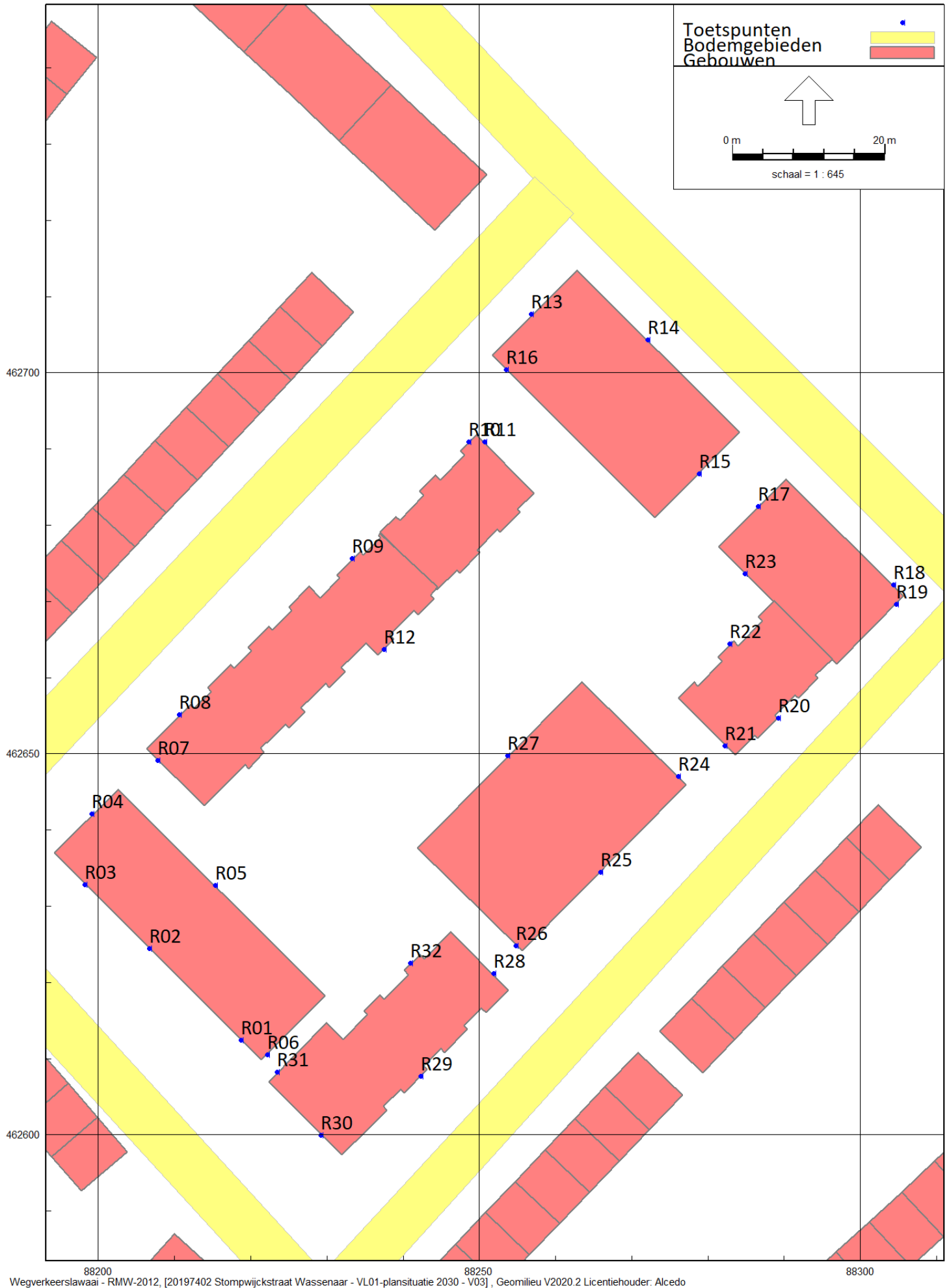
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

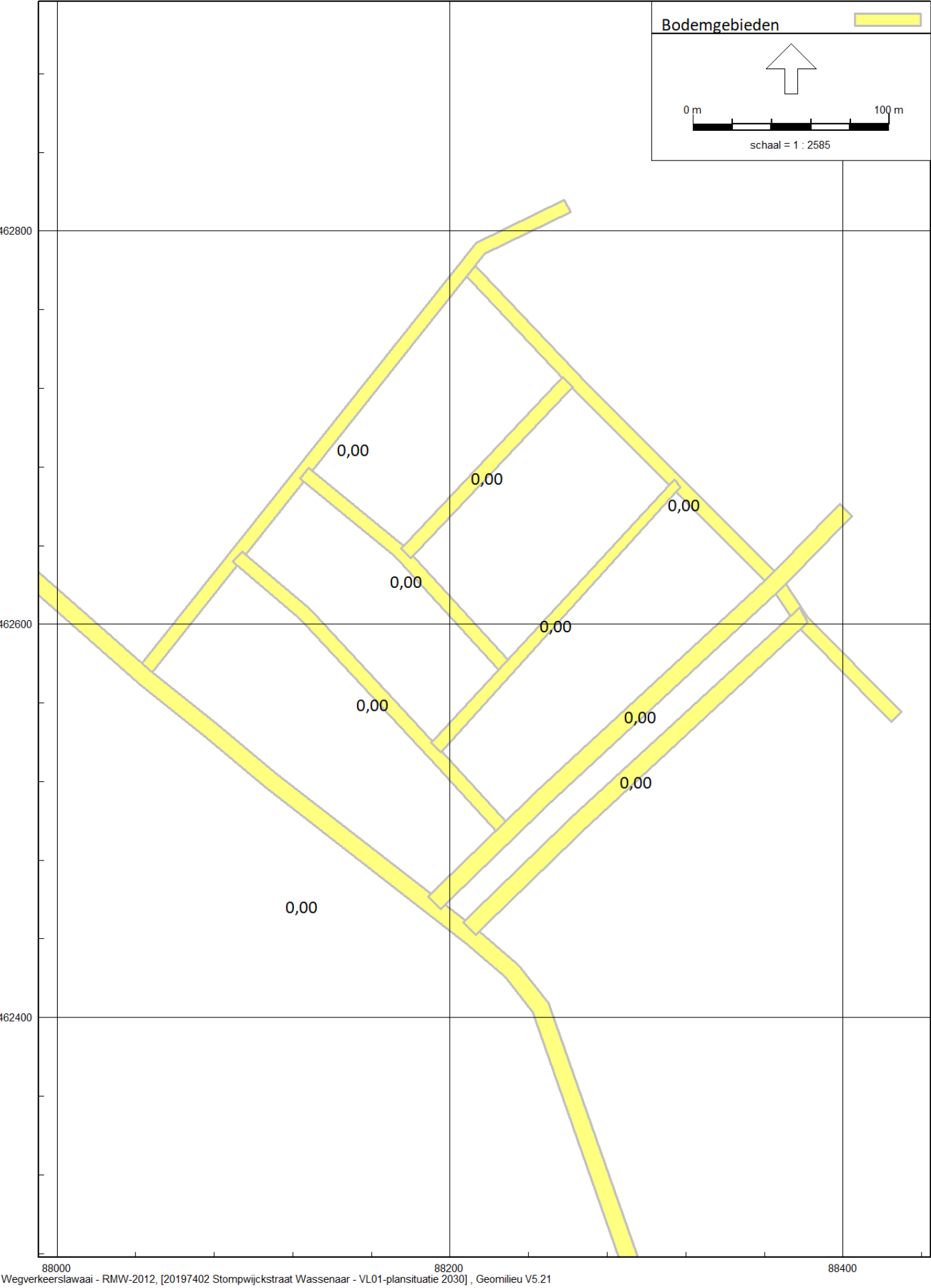


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20197402 Stompwijkckstraat Wassenaar - VL01-plansituatie 2030], Geomilieu V5.21

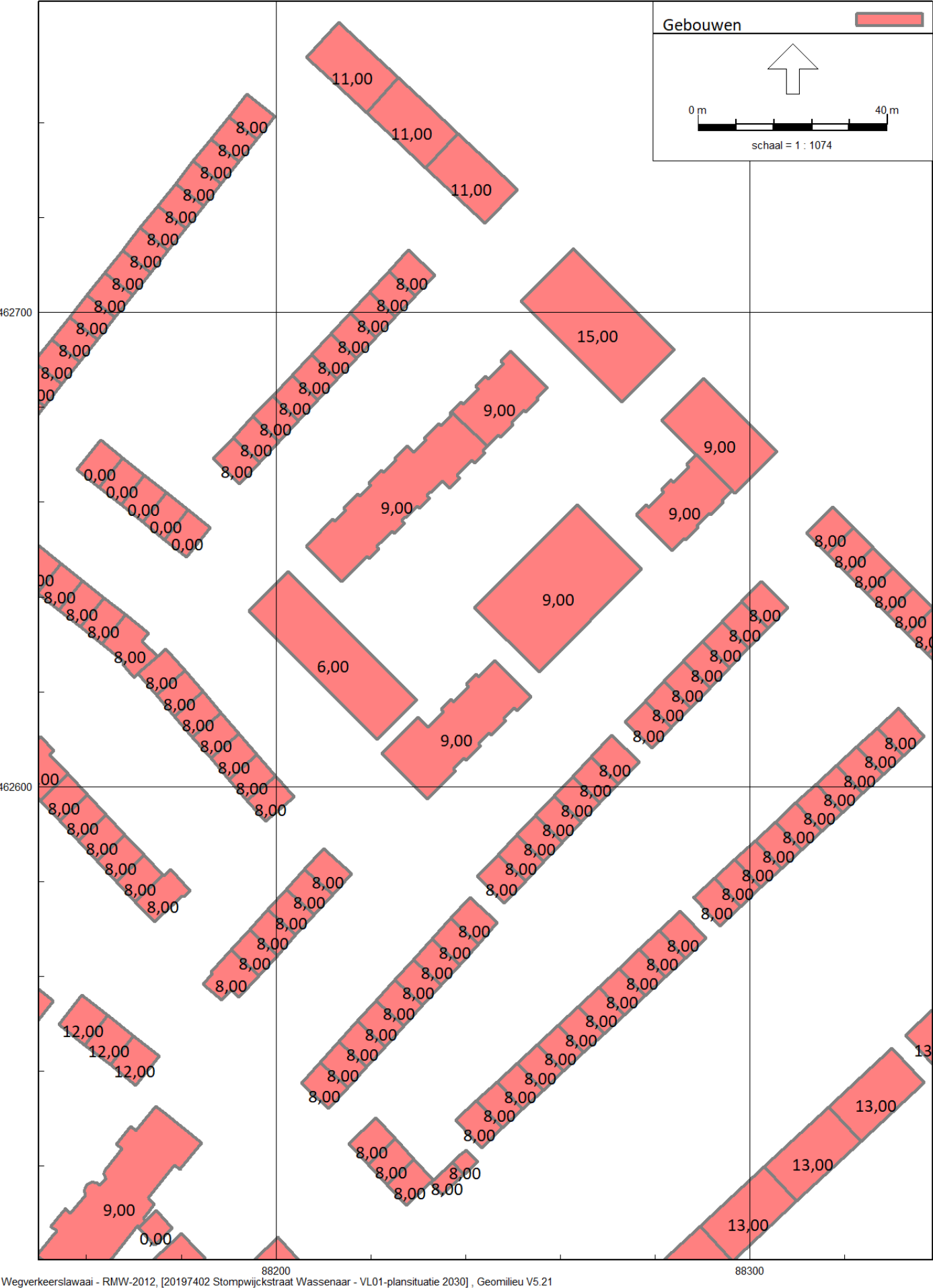
Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen



Figuur 2 | Identificatie van rekenpunten



Figuur 3 | Bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20197402 Stompwijkckstraat Wassenaar - VL01-plansituatie 2030], Geomilieu V5.21

Figuur 4 | Gebouwhoogten

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Invoergegevens

Modelinformatie

Alcedo

20197402

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL01-plansituatie 2030 - V02

Model eigenschap

Omschrijving	VL01-plansituatie 2030 - V02
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	RobertS op 22-6-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 3-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Groepsreducties ivm aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197225

Rapport: Groepsreducties
Model: VL01-plansituatie 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Lignestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Huyghenzstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sandelandstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Suykstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ter Weerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Cranenburchlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
van der Wervestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidwijklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens

Itemgegevens

Alcedo

20197402

Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar - 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
W1	Van Cranenburchlaan	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	3704,00	7,00	2,40	0,80	90,00	90,00	86,00	5,00
W1	Van Cranenburchlaan	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	1852,00	7,34	1,24	0,86	91,91	95,65	93,75	6,62
W2	Ter Weerlaan	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	3704,00	7,00	2,40	0,80	90,00	90,00	86,00	5,00
W3	van der Wervestraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1589,00	7,00	2,80	0,60	96,00	96,00	97,00	2,00
W5	Sandelandstraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1589,00	7,00	2,80	0,60	96,00	96,00	97,00	2,00
W4	Suykstraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1589,00	7,00	2,80	0,60	96,00	96,00	97,00	2,00
W6	Huyghenzstraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1589,00	7,00	2,80	0,60	96,00	96,00	97,00	2,00
W7	De Lignestraat	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	30	1589,00	7,00	2,80	0,60	96,00	96,00	97,00	2,00
W8	Zuidwijklaan	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1589,00	7,00	2,80	0,60	96,00	96,00	97,00	2,00

Invoergegevens

Itemgegevens

Alcedo
20197402

Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
20197402 Stompwijkstraat Wassenaar - 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
W1	5,00	8,00	5,00	5,00	6,00	Van Cranenburchlaan
W1	4,35	6,25	1,47	--	--	Van Cranenburchlaan
W2	5,00	8,00	5,00	5,00	6,00	Ter Weerlaan
W3	2,00	3,00	2,00	2,00	--	van der Wervestraat
W5	2,00	3,00	2,00	2,00	--	Sandelandstraat
W4	2,00	3,00	2,00	2,00	--	Suykstraat
W6	2,00	3,00	2,00	2,00	--	Huyghenzstraat
W7	2,00	3,00	2,00	2,00	--	De Lignestraat
W8	2,00	3,00	2,00	2,00	--	Zuidwijklaan

Invoergegevens

Itemgegevens

Alcedo

20197402

Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar - 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R01	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R02	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R03	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R04	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R05	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R06	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R07	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R08	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R09	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R10	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R11	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R12	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R13	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
R14	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
R15	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
R16	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
R17	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R19	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R20	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R21	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R22	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R23	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R24	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R25	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R26	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R27	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R28	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R29	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R30	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R31	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R32	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Itemgegevens

Alcedo

20197402

Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
20197402 Stompwijkstraat Wassenaar - 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W1	Van Cranenburchlaan -- 4,50m (L/R)	0,00
W2	Ter Weerlaan -- 4,50m (L/R)	0,00
W3	van der Wervestraat -- 3,50m (L/R)	0,00
W5	Sandelandstraat -- 3,50m (L/R)	0,00
W4	Suykstraat -- 3,50m (L/R)	0,00
W6	Huyghenzstraat -- 3,50m (L/R)	0,00
W7	De Lignestraat -- 3,50m (L/R)	0,00
W2	Ter Weerlaan -- 4,50m (L/R)	0,00
W8	Zuidwijklaan -- 3,50m (L/R)	0,00

Invoergegevens itemgegevens

Alcedo
20197402

Model: VL01-plansituatie 2030 - V02
20197402 Stompwijkstraat Wassenaar - 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar
Groep: Suykstraat
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1		15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens itemgegevens

Alcedo
20197402

Model: VL01-plansituatie 2030 - V02
20197402 Stompwijkstraat Wassenaar - 20197402 Stompwijkstraat Wassenaar
Groep: Suykstraat
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 8k
	0,80
1	0,80
	0,80
	0,80
1	0,80
	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Resultaten

Van Cranenbruchlaan inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Cranenbruchlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R01_A	rekenpunt	1,50	23,52	18,43	14,42	23,83	
R01_B	rekenpunt	4,50	25,01	19,90	15,91	25,31	
R02_A	rekenpunt	1,50	23,09	18,05	14,01	23,41	
R02_B	rekenpunt	4,50	24,68	19,61	15,60	25,00	
R03_A	rekenpunt	1,50	23,17	18,16	14,10	23,50	
R03_B	rekenpunt	4,50	24,84	19,84	15,76	25,17	
R04_A	rekenpunt	1,50	20,33	15,40	11,27	20,68	
R04_B	rekenpunt	4,50	22,46	17,59	13,40	22,82	
R05_A	rekenpunt	1,50	14,24	8,17	4,93	14,33	
R05_B	rekenpunt	4,50	16,40	10,17	7,06	16,46	
R06_A	rekenpunt	1,50	25,09	20,24	15,94	25,42	
R06_B	rekenpunt	4,50	25,55	20,62	16,41	25,87	
R07_A	rekenpunt	1,50	22,49	17,49	13,42	22,82	
R07_B	rekenpunt	4,50	24,65	19,67	15,57	24,98	
R07_C	rekenpunt	7,50	26,95	22,06	17,87	27,30	
R08_A	rekenpunt	1,50	22,02	17,31	12,95	22,40	
R08_B	rekenpunt	4,50	23,56	18,86	14,50	23,94	
R08_C	rekenpunt	7,50	25,63	20,94	16,55	26,01	
R09_A	rekenpunt	1,50	19,16	14,05	10,05	19,46	
R09_B	rekenpunt	4,50	21,23	16,21	12,13	21,55	
R09_C	rekenpunt	7,50	24,60	19,76	15,49	24,94	
R10_A	rekenpunt	1,50	19,68	14,63	10,59	20,00	
R10_B	rekenpunt	4,50	21,94	16,96	12,85	22,27	
R10_C	rekenpunt	7,50	24,74	19,89	15,63	25,08	
R11_A	rekenpunt	1,50	16,29	11,11	7,16	16,57	
R11_B	rekenpunt	4,50	18,77	13,62	9,64	19,06	
R11_C	rekenpunt	7,50	21,63	16,53	12,47	21,91	
R12_A	rekenpunt	1,50	20,02	14,96	10,93	20,34	
R12_B	rekenpunt	4,50	21,84	16,76	12,76	22,16	
R12_C	rekenpunt	7,50	23,86	18,82	14,76	24,18	
R13_A	rekenpunt	1,50	19,64	14,70	10,53	19,97	
R13_B	rekenpunt	4,50	21,33	16,37	12,22	21,65	
R13_C	rekenpunt	7,50	23,67	18,77	14,54	24,00	
R13_D	rekenpunt	10,50	27,79	23,14	18,65	28,15	
R13_E	rekenpunt	13,50	29,42	24,77	20,28	29,78	
R14_A	rekenpunt	1,50	11,63	5,79	2,36	11,77	
R14_B	rekenpunt	4,50	13,14	7,33	3,88	13,28	
R14_C	rekenpunt	7,50	14,28	8,52	5,02	14,43	
R14_D	rekenpunt	10,50	15,81	10,18	6,55	15,98	
R14_E	rekenpunt	13,50	--	--	--	--	
R15_A	rekenpunt	1,50	17,13	11,84	8,00	17,40	
R15_B	rekenpunt	4,50	19,34	13,98	10,19	19,59	
R15_C	rekenpunt	7,50	22,29	16,96	13,11	22,53	
R15_D	rekenpunt	10,50	26,41	21,01	17,16	26,61	
R15_E	rekenpunt	13,50	28,74	23,34	19,48	28,94	
R16_A	rekenpunt	1,50	20,01	14,85	10,89	20,30	
R16_B	rekenpunt	4,50	22,33	17,23	13,23	22,64	
R16_C	rekenpunt	7,50	25,61	20,56	16,47	25,91	
R16_D	rekenpunt	10,50	29,89	24,87	20,72	30,18	
R16_E	rekenpunt	13,50	31,73	26,77	22,54	32,02	
R17_A	rekenpunt	1,50	17,28	11,90	8,11	17,52	
R17_B	rekenpunt	4,50	19,17	13,81	10,01	19,41	
R17_C	rekenpunt	7,50	21,85	16,52	12,67	22,09	
R18_A	rekenpunt	1,50	15,98	11,17	6,82	16,31	
R18_B	rekenpunt	4,50	16,72	11,87	7,57	17,05	
R18_C	rekenpunt	7,50	17,15	12,26	8,00	17,47	
R19_A	rekenpunt	1,50	26,11	21,34	16,95	26,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Van Cranenbruchlaan inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Cranenbruchlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R19_B	rekenpunt	4,50	26,66	21,81	17,50	26,98
R19_C	rekenpunt	7,50	27,08	22,11	17,91	27,38
R20_A	rekenpunt	1,50	20,07	15,37	10,91	20,42
R20_B	rekenpunt	4,50	20,44	15,72	11,30	20,79
R20_C	rekenpunt	7,50	20,58	15,86	11,45	20,93
R21_A	rekenpunt	1,50	25,19	20,35	16,03	25,51
R21_B	rekenpunt	4,50	26,11	21,16	16,95	26,42
R21_C	rekenpunt	7,50	27,60	22,55	18,44	27,89
R22_A	rekenpunt	1,50	18,61	13,36	9,48	18,88
R22_B	rekenpunt	4,50	20,80	15,58	11,66	21,07
R22_C	rekenpunt	7,50	23,66	18,56	14,52	23,95
R23_A	rekenpunt	1,50	20,04	14,65	10,87	20,28
R23_B	rekenpunt	4,50	22,10	16,72	12,94	22,34
R23_C	rekenpunt	7,50	25,44	20,11	16,26	25,68
R24_A	rekenpunt	1,50	21,42	16,62	12,26	21,75
R24_B	rekenpunt	4,50	22,18	17,35	13,04	22,51
R24_C	rekenpunt	7,50	23,60	18,74	14,46	23,93
R25_A	rekenpunt	1,50	25,60	20,76	16,43	25,92
R25_B	rekenpunt	4,50	26,28	21,33	17,11	26,58
R25_C	rekenpunt	7,50	27,53	22,36	18,33	27,79
R26_A	rekenpunt	1,50	20,54	15,42	11,42	20,84
R26_B	rekenpunt	4,50	22,24	17,08	13,14	22,54
R26_C	rekenpunt	7,50	25,58	20,30	16,44	25,84
R27_A	rekenpunt	1,50	19,44	14,42	10,35	19,76
R27_B	rekenpunt	4,50	21,45	16,47	12,37	21,78
R27_C	rekenpunt	7,50	24,14	19,28	15,05	24,49
R28_A	rekenpunt	1,50	16,90	11,67	7,76	17,17
R28_B	rekenpunt	4,50	19,30	14,17	10,18	19,59
R28_C	rekenpunt	7,50	22,03	17,04	12,92	22,35
R29_A	rekenpunt	1,50	28,41	23,60	19,24	28,73
R29_B	rekenpunt	4,50	28,65	23,75	19,49	28,96
R29_C	rekenpunt	7,50	29,80	24,80	20,63	30,09
R30_A	rekenpunt	1,50	29,90	25,17	20,76	30,25
R30_B	rekenpunt	4,50	30,43	25,66	21,30	30,78
R30_C	rekenpunt	7,50	31,75	26,94	22,62	32,09
R31_A	rekenpunt	1,50	25,04	20,32	15,93	25,40
R31_B	rekenpunt	4,50	25,49	20,75	16,39	25,85
R31_C	rekenpunt	7,50	27,33	22,62	18,24	27,70
R32_A	rekenpunt	1,50	20,79	15,93	11,75	21,16
R32_B	rekenpunt	4,50	23,04	18,21	13,99	23,41
R32_C	rekenpunt	7,50	25,33	20,57	16,28	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Ter Weerlaan inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ter Weerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R01_A	rekenpunt	1,50	22,77	18,12	13,79	23,19	
R01_B	rekenpunt	4,50	24,92	20,27	15,94	25,34	
R02_A	rekenpunt	1,50	22,16	17,51	13,17	22,58	
R02_B	rekenpunt	4,50	24,19	19,54	15,21	24,61	
R03_A	rekenpunt	1,50	22,06	17,41	13,09	22,49	
R03_B	rekenpunt	4,50	23,81	19,17	14,85	24,24	
R04_A	rekenpunt	1,50	16,64	11,99	7,66	17,06	
R04_B	rekenpunt	4,50	18,23	13,58	9,26	18,66	
R05_A	rekenpunt	1,50	22,24	17,59	13,26	22,66	
R05_B	rekenpunt	4,50	24,22	19,58	15,25	24,65	
R06_A	rekenpunt	1,50	22,77	18,12	13,75	23,18	
R06_B	rekenpunt	4,50	24,47	19,82	15,48	24,89	
R07_A	rekenpunt	1,50	21,88	17,23	12,89	22,30	
R07_B	rekenpunt	4,50	24,43	19,78	15,45	24,85	
R07_C	rekenpunt	7,50	25,14	20,49	16,16	25,56	
R08_A	rekenpunt	1,50	17,47	12,82	8,49	17,89	
R08_B	rekenpunt	4,50	19,15	14,51	10,19	19,58	
R08_C	rekenpunt	7,50	20,09	15,44	11,13	20,52	
R09_A	rekenpunt	1,50	18,63	13,98	9,65	19,05	
R09_B	rekenpunt	4,50	20,00	15,35	11,04	20,43	
R09_C	rekenpunt	7,50	20,91	16,26	11,95	21,34	
R10_A	rekenpunt	1,50	17,29	12,64	8,32	17,72	
R10_B	rekenpunt	4,50	18,50	13,85	9,54	18,93	
R10_C	rekenpunt	7,50	19,33	14,68	10,38	19,76	
R11_A	rekenpunt	1,50	18,98	14,33	9,99	19,40	
R11_B	rekenpunt	4,50	20,90	16,25	11,91	21,32	
R11_C	rekenpunt	7,50	23,58	18,93	14,58	24,00	
R12_A	rekenpunt	1,50	22,99	18,34	14,01	23,41	
R12_B	rekenpunt	4,50	25,03	20,38	16,06	25,46	
R12_C	rekenpunt	7,50	27,89	23,24	18,90	28,31	
R13_A	rekenpunt	1,50	28,29	23,64	19,15	28,65	
R13_B	rekenpunt	4,50	28,42	23,77	19,29	28,79	
R13_C	rekenpunt	7,50	28,71	24,06	19,59	29,08	
R13_D	rekenpunt	10,50	29,11	24,46	19,98	29,48	
R13_E	rekenpunt	13,50	24,17	19,52	15,04	24,54	
R14_A	rekenpunt	1,50	36,32	31,67	27,17	36,68	
R14_B	rekenpunt	4,50	37,14	32,49	28,00	37,50	
R14_C	rekenpunt	7,50	37,80	33,15	28,67	38,17	
R14_D	rekenpunt	10,50	38,53	33,88	29,40	38,90	
R14_E	rekenpunt	13,50	38,95	34,30	29,83	39,32	
R15_A	rekenpunt	1,50	27,47	22,82	18,36	27,84	
R15_B	rekenpunt	4,50	28,27	23,62	19,20	28,66	
R15_C	rekenpunt	7,50	30,81	26,16	21,74	31,20	
R15_D	rekenpunt	10,50	37,13	32,48	28,01	37,50	
R15_E	rekenpunt	13,50	41,05	36,40	31,90	41,41	
R16_A	rekenpunt	1,50	22,73	18,08	13,70	23,13	
R16_B	rekenpunt	4,50	24,23	19,59	15,23	24,65	
R16_C	rekenpunt	7,50	26,13	21,48	17,13	26,55	
R16_D	rekenpunt	10,50	28,06	23,41	19,02	28,46	
R16_E	rekenpunt	13,50	31,04	26,40	21,95	31,42	
R17_A	rekenpunt	1,50	31,45	26,80	22,30	31,81	
R17_B	rekenpunt	4,50	32,52	27,87	23,39	32,89	
R17_C	rekenpunt	7,50	33,52	28,87	24,40	33,89	
R18_A	rekenpunt	1,50	40,09	35,44	30,95	40,45	
R18_B	rekenpunt	4,50	41,37	36,72	32,24	41,74	
R18_C	rekenpunt	7,50	42,50	37,85	33,37	42,87	
R19_A	rekenpunt	1,50	40,02	35,38	30,88	40,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Ter Weerlaan inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ter Weerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R19_B	rekenpunt	4,50	41,27	36,62	32,14	41,64	
R19_C	rekenpunt	7,50	42,48	37,84	33,36	42,85	
R20_A	rekenpunt	1,50	36,91	32,26	27,76	37,27	
R20_B	rekenpunt	4,50	38,20	33,55	29,07	38,57	
R20_C	rekenpunt	7,50	39,50	34,85	30,38	39,87	
R21_A	rekenpunt	1,50	24,41	19,76	15,43	24,83	
R21_B	rekenpunt	4,50	26,48	21,83	17,51	26,91	
R21_C	rekenpunt	7,50	29,05	24,40	20,05	29,47	
R22_A	rekenpunt	1,50	19,16	14,51	10,18	19,58	
R22_B	rekenpunt	4,50	20,84	16,19	11,88	21,27	
R22_C	rekenpunt	7,50	23,19	18,54	14,20	23,61	
R23_A	rekenpunt	1,50	21,43	16,78	12,44	21,85	
R23_B	rekenpunt	4,50	24,05	19,40	15,09	24,48	
R23_C	rekenpunt	7,50	27,46	22,81	18,49	27,89	
R24_A	rekenpunt	1,50	29,43	24,78	20,31	29,80	
R24_B	rekenpunt	4,50	30,30	25,65	21,21	30,68	
R24_C	rekenpunt	7,50	32,00	27,35	22,93	32,39	
R25_A	rekenpunt	1,50	26,09	21,45	17,12	26,52	
R25_B	rekenpunt	4,50	28,68	24,03	19,70	29,10	
R25_C	rekenpunt	7,50	31,98	27,34	22,97	32,39	
R26_A	rekenpunt	1,50	22,74	18,09	13,74	23,16	
R26_B	rekenpunt	4,50	25,18	20,54	16,21	25,61	
R26_C	rekenpunt	7,50	28,80	24,16	19,81	29,22	
R27_A	rekenpunt	1,50	20,39	15,74	11,41	20,81	
R27_B	rekenpunt	4,50	21,74	17,09	12,78	22,17	
R27_C	rekenpunt	7,50	23,40	18,75	14,44	23,83	
R28_A	rekenpunt	1,50	23,68	19,03	14,70	24,10	
R28_B	rekenpunt	4,50	26,22	21,57	17,24	26,64	
R28_C	rekenpunt	7,50	29,45	24,80	20,43	29,86	
R29_A	rekenpunt	1,50	26,70	22,05	17,72	27,12	
R29_B	rekenpunt	4,50	29,13	24,49	20,16	29,56	
R29_C	rekenpunt	7,50	32,25	27,60	23,24	32,66	
R30_A	rekenpunt	1,50	23,68	19,04	14,72	24,11	
R30_B	rekenpunt	4,50	25,97	21,32	17,00	26,40	
R30_C	rekenpunt	7,50	28,70	24,05	19,71	29,12	
R31_A	rekenpunt	1,50	18,11	13,46	9,10	18,52	
R31_B	rekenpunt	4,50	22,21	17,56	13,24	22,64	
R31_C	rekenpunt	7,50	21,49	16,85	12,48	21,90	
R32_A	rekenpunt	1,50	18,57	13,92	9,59	18,99	
R32_B	rekenpunt	4,50	20,45	15,80	11,48	20,88	
R32_C	rekenpunt	7,50	21,73	17,09	12,76	22,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

De Lignestraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Lignestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1,50	24,99	21,01	13,75	24,82
R01_B	rekenpunt	4,50	26,26	22,28	14,99	26,08
R02_A	rekenpunt	1,50	26,51	22,53	15,26	26,34
R02_B	rekenpunt	4,50	27,75	23,77	16,48	27,57
R03_A	rekenpunt	1,50	27,69	23,71	16,44	27,52
R03_B	rekenpunt	4,50	29,09	25,11	17,82	28,91
R04_A	rekenpunt	1,50	27,67	23,69	16,43	27,50
R04_B	rekenpunt	4,50	29,29	25,31	18,02	29,11
R05_A	rekenpunt	1,50	21,53	17,55	10,30	21,36
R05_B	rekenpunt	4,50	23,29	19,31	12,03	23,11
R06_A	rekenpunt	1,50	16,29	12,31	5,00	16,11
R06_B	rekenpunt	4,50	17,84	13,87	6,52	17,65
R07_A	rekenpunt	1,50	25,73	21,75	14,50	25,56
R07_B	rekenpunt	4,50	27,36	23,38	16,10	27,18
R07_C	rekenpunt	7,50	28,64	24,66	17,37	28,46
R08_A	rekenpunt	1,50	26,05	22,07	14,82	25,88
R08_B	rekenpunt	4,50	27,59	23,62	16,33	27,42
R08_C	rekenpunt	7,50	28,82	24,84	17,54	28,64
R09_A	rekenpunt	1,50	16,01	12,03	4,63	15,80
R09_B	rekenpunt	4,50	18,24	14,26	6,83	18,03
R09_C	rekenpunt	7,50	21,69	17,71	10,32	21,49
R10_A	rekenpunt	1,50	25,85	21,87	14,61	25,68
R10_B	rekenpunt	4,50	27,20	23,22	15,94	27,02
R10_C	rekenpunt	7,50	28,49	24,51	17,23	28,31
R11_A	rekenpunt	1,50	26,11	22,13	14,89	25,94
R11_B	rekenpunt	4,50	27,34	23,36	16,09	27,17
R11_C	rekenpunt	7,50	28,42	24,44	17,17	28,25
R12_A	rekenpunt	1,50	12,01	8,03	0,63	11,80
R12_B	rekenpunt	4,50	13,27	9,29	1,86	13,06
R12_C	rekenpunt	7,50	15,26	11,28	3,85	15,05
R13_A	rekenpunt	1,50	28,02	24,04	16,79	27,85
R13_B	rekenpunt	4,50	29,40	25,42	18,15	29,23
R13_C	rekenpunt	7,50	30,59	26,61	19,33	30,41
R13_D	rekenpunt	10,50	31,57	27,60	20,32	31,40
R13_E	rekenpunt	13,50	32,47	28,49	21,22	32,30
R14_A	rekenpunt	1,50	29,15	25,17	17,92	28,98
R14_B	rekenpunt	4,50	30,26	26,28	19,02	30,09
R14_C	rekenpunt	7,50	31,17	27,19	19,91	30,99
R14_D	rekenpunt	10,50	31,82	27,84	20,57	31,65
R14_E	rekenpunt	13,50	31,83	27,85	20,58	31,66
R15_A	rekenpunt	1,50	19,31	15,34	8,09	19,15
R15_B	rekenpunt	4,50	20,19	16,21	8,94	20,02
R15_C	rekenpunt	7,50	21,18	17,20	9,91	21,00
R15_D	rekenpunt	10,50	11,80	7,82	0,51	11,62
R15_E	rekenpunt	13,50	8,88	4,90	-2,44	8,69
R16_A	rekenpunt	1,50	24,41	20,43	13,17	24,24
R16_B	rekenpunt	4,50	25,73	21,75	14,47	25,55
R16_C	rekenpunt	7,50	26,99	23,01	15,72	26,81
R16_D	rekenpunt	10,50	28,61	24,63	17,35	28,43
R16_E	rekenpunt	13,50	28,74	24,76	17,49	28,57
R17_A	rekenpunt	1,50	19,32	15,34	8,09	19,15
R17_B	rekenpunt	4,50	20,09	16,11	8,83	19,91
R17_C	rekenpunt	7,50	20,69	16,71	9,42	20,51
R18_A	rekenpunt	1,50	26,53	22,55	15,30	26,36
R18_B	rekenpunt	4,50	26,54	22,56	15,29	26,37
R18_C	rekenpunt	7,50	27,14	23,16	15,89	26,97
R19_A	rekenpunt	1,50	18,96	14,98	7,72	18,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

De Lignestraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Lignestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R19_B	rekenpunt	4,50	18,97	14,99	7,69	18,79
R19_C	rekenpunt	7,50	19,25	15,27	7,96	19,07
R20_A	rekenpunt	1,50	11,34	7,36	0,09	11,17
R20_B	rekenpunt	4,50	12,00	8,02	0,71	11,82
R20_C	rekenpunt	7,50	13,70	9,72	2,38	13,51
R21_A	rekenpunt	1,50	12,44	8,46	1,06	12,23
R21_B	rekenpunt	4,50	14,08	10,10	2,66	13,86
R21_C	rekenpunt	7,50	16,50	12,52	5,09	16,29
R22_A	rekenpunt	1,50	20,13	16,15	8,89	19,96
R22_B	rekenpunt	4,50	21,18	17,20	9,91	21,00
R22_C	rekenpunt	7,50	22,16	18,18	10,88	21,98
R23_A	rekenpunt	1,50	13,23	9,25	1,86	13,03
R23_B	rekenpunt	4,50	14,88	10,90	3,47	14,67
R23_C	rekenpunt	7,50	16,97	12,99	5,56	16,76
R24_A	rekenpunt	1,50	11,12	7,14	-0,25	10,92
R24_B	rekenpunt	4,50	12,77	8,79	1,36	12,56
R24_C	rekenpunt	7,50	15,51	11,53	4,13	15,30
R25_A	rekenpunt	1,50	10,10	6,12	-1,29	9,89
R25_B	rekenpunt	4,50	11,74	7,76	0,33	11,53
R25_C	rekenpunt	7,50	13,74	9,76	2,34	13,53
R26_A	rekenpunt	1,50	18,86	14,88	7,61	18,69
R26_B	rekenpunt	4,50	19,98	16,00	8,70	19,80
R26_C	rekenpunt	7,50	22,26	18,28	10,97	22,08
R27_A	rekenpunt	1,50	14,70	10,72	3,33	14,50
R27_B	rekenpunt	4,50	16,27	12,29	4,85	16,05
R27_C	rekenpunt	7,50	18,86	14,88	7,47	18,65
R28_A	rekenpunt	1,50	15,89	11,92	4,62	15,71
R28_B	rekenpunt	4,50	16,55	12,57	5,23	16,36
R28_C	rekenpunt	7,50	18,22	14,24	6,88	18,02
R29_A	rekenpunt	1,50	10,67	6,69	-0,72	10,46
R29_B	rekenpunt	4,50	12,15	8,17	0,73	11,93
R29_C	rekenpunt	7,50	14,06	10,08	2,65	13,85
R30_A	rekenpunt	1,50	23,55	19,57	12,30	23,38
R30_B	rekenpunt	4,50	24,51	20,53	13,23	24,33
R30_C	rekenpunt	7,50	25,40	21,42	14,11	25,22
R31_A	rekenpunt	1,50	22,00	18,02	10,73	21,82
R31_B	rekenpunt	4,50	23,50	19,52	12,20	23,31
R31_C	rekenpunt	7,50	26,11	22,13	14,83	25,93
R32_A	rekenpunt	1,50	15,79	11,81	4,41	15,58
R32_B	rekenpunt	4,50	18,01	14,03	6,61	17,80
R32_C	rekenpunt	7,50	22,38	18,40	11,08	22,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Huygenzstraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huygenzstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1,50	35,30	31,32	23,93	35,10
R01_B	rekenpunt	4,50	37,49	33,51	26,08	37,28
R02_A	rekenpunt	1,50	39,17	35,19	27,78	38,96
R02_B	rekenpunt	4,50	40,73	36,75	29,31	40,51
R03_A	rekenpunt	1,50	43,46	39,48	32,05	43,25
R03_B	rekenpunt	4,50	44,04	40,06	32,62	43,82
R04_A	rekenpunt	1,50	50,24	46,27	38,83	50,03
R04_B	rekenpunt	4,50	50,46	46,49	39,04	50,24
R05_A	rekenpunt	1,50	38,25	34,27	26,87	38,04
R05_B	rekenpunt	4,50	39,75	35,77	28,34	39,54
R06_A	rekenpunt	1,50	22,93	18,95	11,53	22,72
R06_B	rekenpunt	4,50	26,01	22,03	14,56	25,78
R07_A	rekenpunt	1,50	46,41	42,43	34,99	46,19
R07_B	rekenpunt	4,50	46,54	42,56	35,11	46,32
R07_C	rekenpunt	7,50	46,14	42,16	34,71	45,92
R08_A	rekenpunt	1,50	51,12	47,14	39,70	50,90
R08_B	rekenpunt	4,50	51,37	47,40	39,95	51,15
R08_C	rekenpunt	7,50	50,97	46,99	39,54	50,75
R09_A	rekenpunt	1,50	50,06	46,09	38,65	49,85
R09_B	rekenpunt	4,50	50,59	46,61	39,16	50,37
R09_C	rekenpunt	7,50	50,31	46,33	38,88	50,09
R10_A	rekenpunt	1,50	49,69	45,71	38,28	49,48
R10_B	rekenpunt	4,50	50,25	46,27	38,83	50,03
R10_C	rekenpunt	7,50	50,03	46,05	38,60	49,81
R11_A	rekenpunt	1,50	45,41	41,43	34,01	45,20
R11_B	rekenpunt	4,50	45,94	41,96	34,52	45,72
R11_C	rekenpunt	7,50	45,76	41,78	34,34	45,54
R12_A	rekenpunt	1,50	16,52	12,54	5,02	16,28
R12_B	rekenpunt	4,50	18,72	14,74	7,16	18,47
R12_C	rekenpunt	7,50	20,41	16,43	8,84	20,16
R13_A	rekenpunt	1,50	52,07	48,09	40,64	51,85
R13_B	rekenpunt	4,50	51,99	48,01	40,55	51,77
R13_C	rekenpunt	7,50	51,28	47,30	39,84	51,06
R13_D	rekenpunt	10,50	50,43	46,45	38,99	50,21
R13_E	rekenpunt	13,50	49,58	45,61	38,15	49,36
R14_A	rekenpunt	1,50	38,27	34,29	26,87	38,06
R14_B	rekenpunt	4,50	38,50	34,52	27,07	38,28
R14_C	rekenpunt	7,50	38,30	34,32	26,87	38,08
R14_D	rekenpunt	10,50	37,95	33,98	26,53	37,73
R14_E	rekenpunt	13,50	37,54	33,56	26,11	37,32
R15_A	rekenpunt	1,50	15,37	11,39	3,91	15,14
R15_B	rekenpunt	4,50	17,77	13,79	6,24	17,52
R15_C	rekenpunt	7,50	19,54	15,56	7,99	19,29
R15_D	rekenpunt	10,50	20,63	16,65	9,08	20,38
R15_E	rekenpunt	13,50	6,95	2,97	-4,66	6,69
R16_A	rekenpunt	1,50	48,24	44,26	36,82	48,02
R16_B	rekenpunt	4,50	48,63	44,65	37,20	48,41
R16_C	rekenpunt	7,50	48,29	44,31	36,86	48,07
R16_D	rekenpunt	10,50	47,78	43,80	36,35	47,56
R16_E	rekenpunt	13,50	47,10	43,12	35,67	46,88
R17_A	rekenpunt	1,50	20,23	16,25	8,75	20,00
R17_B	rekenpunt	4,50	22,21	18,23	10,69	21,97
R17_C	rekenpunt	7,50	23,92	19,94	12,38	23,67
R18_A	rekenpunt	1,50	24,92	20,94	13,56	24,72
R18_B	rekenpunt	4,50	26,94	22,96	15,56	26,73
R18_C	rekenpunt	7,50	27,80	23,82	16,40	27,59
R19_A	rekenpunt	1,50	18,43	14,45	7,07	18,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Huygenzstraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huygenzstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R19_B	rekenpunt	4,50	19,93	15,95	8,53	19,72
R19_C	rekenpunt	7,50	21,15	17,17	9,72	20,93
R20_A	rekenpunt	1,50	12,08	8,10	0,62	11,85
R20_B	rekenpunt	4,50	14,26	10,28	2,74	14,02
R20_C	rekenpunt	7,50	17,17	13,19	5,61	16,92
R21_A	rekenpunt	1,50	22,19	18,21	10,76	21,97
R21_B	rekenpunt	4,50	24,52	20,54	13,04	24,29
R21_C	rekenpunt	7,50	26,74	22,76	15,23	26,50
R22_A	rekenpunt	1,50	31,12	27,14	19,75	30,92
R22_B	rekenpunt	4,50	33,40	29,42	22,00	33,19
R22_C	rekenpunt	7,50	34,05	30,07	22,63	33,83
R23_A	rekenpunt	1,50	30,56	26,58	19,19	30,36
R23_B	rekenpunt	4,50	32,85	28,87	21,44	32,64
R23_C	rekenpunt	7,50	33,64	29,66	22,21	33,42
R24_A	rekenpunt	1,50	28,12	24,14	16,77	27,92
R24_B	rekenpunt	4,50	30,13	26,15	18,74	29,92
R24_C	rekenpunt	7,50	31,25	27,27	19,84	31,04
R25_A	rekenpunt	1,50	14,05	10,07	2,55	13,81
R25_B	rekenpunt	4,50	15,64	11,66	4,08	15,39
R25_C	rekenpunt	7,50	17,16	13,18	5,58	16,90
R26_A	rekenpunt	1,50	26,28	22,30	14,91	26,08
R26_B	rekenpunt	4,50	28,47	24,49	17,05	28,25
R26_C	rekenpunt	7,50	30,06	26,08	18,60	29,83
R27_A	rekenpunt	1,50	26,41	22,43	14,97	26,19
R27_B	rekenpunt	4,50	28,90	24,92	17,41	28,66
R27_C	rekenpunt	7,50	30,98	27,00	19,48	30,74
R28_A	rekenpunt	1,50	21,69	17,71	10,27	21,47
R28_B	rekenpunt	4,50	24,11	20,13	12,64	23,88
R28_C	rekenpunt	7,50	26,01	22,03	14,50	25,77
R29_A	rekenpunt	1,50	14,44	10,46	2,94	14,20
R29_B	rekenpunt	4,50	16,27	12,29	4,70	16,02
R29_C	rekenpunt	7,50	18,04	14,06	6,45	17,78
R30_A	rekenpunt	1,50	31,76	27,78	20,39	31,56
R30_B	rekenpunt	4,50	33,69	29,71	22,29	33,48
R30_C	rekenpunt	7,50	34,59	30,61	23,17	34,37
R31_A	rekenpunt	1,50	32,57	28,59	21,18	32,36
R31_B	rekenpunt	4,50	34,90	30,92	23,48	34,68
R31_C	rekenpunt	7,50	36,28	32,30	24,86	36,06
R32_A	rekenpunt	1,50	30,14	26,16	18,76	29,93
R32_B	rekenpunt	4,50	32,57	28,59	21,14	32,35
R32_C	rekenpunt	7,50	33,76	29,78	22,32	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Sandelandstraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sandelandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1,50	49,06	45,08	37,66	48,85
R01_B	rekenpunt	4,50	49,67	45,69	38,26	49,46
R02_A	rekenpunt	1,50	49,85	45,87	38,44	49,64
R02_B	rekenpunt	4,50	50,41	46,43	38,98	50,19
R03_A	rekenpunt	1,50	50,24	46,26	38,83	50,03
R03_B	rekenpunt	4,50	50,79	46,81	39,37	50,57
R04_A	rekenpunt	1,50	44,97	40,99	33,56	44,76
R04_B	rekenpunt	4,50	46,06	42,09	34,64	45,84
R05_A	rekenpunt	1,50	28,11	24,13	16,78	27,92
R05_B	rekenpunt	4,50	30,44	26,46	19,06	30,23
R06_A	rekenpunt	1,50	44,90	40,92	33,50	44,69
R06_B	rekenpunt	4,50	45,56	41,58	34,14	45,34
R07_A	rekenpunt	1,50	40,93	36,95	29,55	40,72
R07_B	rekenpunt	4,50	43,05	39,07	31,63	42,83
R07_C	rekenpunt	7,50	43,55	39,57	32,13	43,33
R08_A	rekenpunt	1,50	40,16	36,18	28,79	39,96
R08_B	rekenpunt	4,50	42,31	38,33	30,91	42,10
R08_C	rekenpunt	7,50	42,60	38,62	31,18	42,38
R09_A	rekenpunt	1,50	32,69	28,71	21,33	32,49
R09_B	rekenpunt	4,50	34,75	30,77	23,35	34,54
R09_C	rekenpunt	7,50	36,17	32,19	24,76	35,96
R10_A	rekenpunt	1,50	31,54	27,56	20,19	31,34
R10_B	rekenpunt	4,50	33,35	29,37	21,95	33,14
R10_C	rekenpunt	7,50	34,70	30,72	23,28	34,48
R11_A	rekenpunt	1,50	24,28	20,30	12,93	24,08
R11_B	rekenpunt	4,50	26,05	22,07	14,65	25,84
R11_C	rekenpunt	7,50	27,33	23,35	15,91	27,11
R12_A	rekenpunt	1,50	21,59	17,61	10,06	21,34
R12_B	rekenpunt	4,50	24,50	20,52	12,93	24,25
R12_C	rekenpunt	7,50	27,21	23,23	15,63	26,95
R13_A	rekenpunt	1,50	27,88	23,90	16,50	27,67
R13_B	rekenpunt	4,50	29,51	25,53	18,09	29,29
R13_C	rekenpunt	7,50	30,83	26,85	19,39	30,61
R13_D	rekenpunt	10,50	32,61	28,63	21,19	32,39
R13_E	rekenpunt	13,50	33,36	29,38	21,96	33,15
R14_A	rekenpunt	1,50	10,81	6,83	-0,59	10,60
R14_B	rekenpunt	4,50	11,59	7,61	0,13	11,36
R14_C	rekenpunt	7,50	11,68	7,70	0,19	11,44
R14_D	rekenpunt	10,50	11,64	7,66	0,15	11,40
R14_E	rekenpunt	13,50	11,96	7,98	0,47	11,72
R15_A	rekenpunt	1,50	17,03	13,05	5,51	16,79
R15_B	rekenpunt	4,50	19,21	15,23	7,65	18,96
R15_C	rekenpunt	7,50	21,74	17,76	10,17	21,49
R15_D	rekenpunt	10,50	23,37	19,39	11,81	23,12
R15_E	rekenpunt	13,50	23,28	19,30	11,78	23,04
R16_A	rekenpunt	1,50	30,58	26,61	19,21	30,38
R16_B	rekenpunt	4,50	32,31	28,33	20,90	32,10
R16_C	rekenpunt	7,50	33,76	29,78	22,33	33,54
R16_D	rekenpunt	10,50	34,91	30,93	23,48	34,69
R16_E	rekenpunt	13,50	35,50	31,52	24,08	35,28
R17_A	rekenpunt	1,50	17,59	13,61	6,09	17,35
R17_B	rekenpunt	4,50	19,54	15,56	7,98	19,29
R17_C	rekenpunt	7,50	21,59	17,61	10,01	21,33
R18_A	rekenpunt	1,50	11,33	7,35	-0,02	11,13
R18_B	rekenpunt	4,50	11,89	7,91	0,48	11,68
R18_C	rekenpunt	7,50	11,93	7,95	0,50	11,71
R19_A	rekenpunt	1,50	22,81	18,83	11,44	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Sandelandstraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sandelandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R19_B	rekenpunt	4,50	24,07	20,09	12,65	23,85
R19_C	rekenpunt	7,50	24,92	20,94	13,48	24,70
R20_A	rekenpunt	1,50	16,77	12,79	5,43	16,57
R20_B	rekenpunt	4,50	18,12	14,14	6,72	17,91
R20_C	rekenpunt	7,50	19,04	15,06	7,62	18,82
R21_A	rekenpunt	1,50	27,12	23,15	15,75	26,92
R21_B	rekenpunt	4,50	28,85	24,87	17,42	28,63
R21_C	rekenpunt	7,50	30,69	26,71	19,23	30,46
R22_A	rekenpunt	1,50	19,65	15,67	8,14	19,41
R22_B	rekenpunt	4,50	22,21	18,23	10,64	21,96
R22_C	rekenpunt	7,50	25,08	21,11	13,51	24,83
R23_A	rekenpunt	1,50	20,43	16,45	8,92	20,19
R23_B	rekenpunt	4,50	22,95	18,97	11,39	22,70
R23_C	rekenpunt	7,50	25,90	21,92	14,32	25,64
R24_A	rekenpunt	1,50	20,11	16,13	8,75	19,91
R24_B	rekenpunt	4,50	22,14	18,16	10,72	21,92
R24_C	rekenpunt	7,50	24,16	20,18	12,70	23,93
R25_A	rekenpunt	1,50	30,01	26,03	18,64	29,81
R25_B	rekenpunt	4,50	31,89	27,91	20,49	31,68
R25_C	rekenpunt	7,50	32,99	29,01	21,57	32,77
R26_A	rekenpunt	1,50	29,67	25,69	18,28	29,46
R26_B	rekenpunt	4,50	31,91	27,93	20,48	31,69
R26_C	rekenpunt	7,50	33,73	29,75	22,27	33,50
R27_A	rekenpunt	1,50	21,89	17,91	10,36	21,64
R27_B	rekenpunt	4,50	24,79	20,81	13,22	24,54
R27_C	rekenpunt	7,50	27,71	23,73	16,13	27,45
R28_A	rekenpunt	1,50	21,43	17,45	10,03	21,22
R28_B	rekenpunt	4,50	24,18	20,20	12,71	23,95
R28_C	rekenpunt	7,50	26,67	22,70	15,17	26,43
R29_A	rekenpunt	1,50	38,06	34,08	26,67	37,85
R29_B	rekenpunt	4,50	39,72	35,74	28,31	39,51
R29_C	rekenpunt	7,50	39,85	35,87	28,43	39,63
R30_A	rekenpunt	1,50	48,58	44,60	37,18	48,37
R30_B	rekenpunt	4,50	49,12	45,14	37,70	48,90
R30_C	rekenpunt	7,50	48,96	44,98	37,53	48,74
R31_A	rekenpunt	1,50	46,24	42,26	34,83	46,03
R31_B	rekenpunt	4,50	47,01	43,03	35,59	46,79
R31_C	rekenpunt	7,50	46,93	42,95	35,51	46,71
R32_A	rekenpunt	1,50	30,48	26,50	19,07	30,27
R32_B	rekenpunt	4,50	33,16	29,18	21,70	32,93
R32_C	rekenpunt	7,50	34,62	30,64	23,14	34,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Suykstraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suykstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1,50	39,85	35,87	28,47	39,64
R01_B	rekenpunt	4,50	41,78	37,80	30,37	41,57
R02_A	rekenpunt	1,50	35,93	31,95	24,56	35,73
R02_B	rekenpunt	4,50	38,13	34,15	26,73	37,92
R03_A	rekenpunt	1,50	34,42	30,45	23,06	34,22
R03_B	rekenpunt	4,50	36,40	32,42	25,00	36,19
R04_A	rekenpunt	1,50	10,09	6,11	-1,40	9,85
R04_B	rekenpunt	4,50	10,87	6,89	-0,68	10,62
R05_A	rekenpunt	1,50	24,25	20,27	12,81	24,03
R05_B	rekenpunt	4,50	26,70	22,72	15,22	26,47
R06_A	rekenpunt	1,50	36,90	32,93	25,52	36,69
R06_B	rekenpunt	4,50	39,01	35,03	27,59	38,79
R07_A	rekenpunt	1,50	23,17	19,19	11,72	22,94
R07_B	rekenpunt	4,50	25,87	21,89	14,35	25,63
R07_C	rekenpunt	7,50	29,39	25,41	17,93	29,16
R08_A	rekenpunt	1,50	19,05	15,07	7,68	18,85
R08_B	rekenpunt	4,50	20,09	16,11	8,64	19,86
R08_C	rekenpunt	7,50	21,07	17,09	9,60	20,84
R09_A	rekenpunt	1,50	15,27	11,29	3,77	15,03
R09_B	rekenpunt	4,50	16,74	12,76	5,18	16,49
R09_C	rekenpunt	7,50	18,60	14,62	7,03	18,35
R10_A	rekenpunt	1,50	14,58	10,60	3,07	14,34
R10_B	rekenpunt	4,50	16,02	12,04	4,46	15,77
R10_C	rekenpunt	7,50	17,57	13,59	5,99	17,31
R11_A	rekenpunt	1,50	20,86	16,88	9,46	20,65
R11_B	rekenpunt	4,50	23,01	19,03	11,56	22,78
R11_C	rekenpunt	7,50	24,34	20,36	12,87	24,11
R12_A	rekenpunt	1,50	23,30	19,32	11,79	23,06
R12_B	rekenpunt	4,50	25,93	21,95	14,37	25,68
R12_C	rekenpunt	7,50	28,08	24,10	16,51	27,83
R13_A	rekenpunt	1,50	12,96	8,98	1,45	12,72
R13_B	rekenpunt	4,50	14,16	10,18	2,61	13,91
R13_C	rekenpunt	7,50	15,35	11,37	3,77	15,09
R13_D	rekenpunt	10,50	14,55	10,57	2,99	14,30
R13_E	rekenpunt	13,50	11,03	7,05	-0,41	10,81
R14_A	rekenpunt	1,50	27,78	23,80	16,42	27,58
R14_B	rekenpunt	4,50	30,15	26,17	18,76	29,94
R14_C	rekenpunt	7,50	30,31	26,33	18,90	30,10
R14_D	rekenpunt	10,50	30,25	26,27	18,84	30,04
R14_E	rekenpunt	13,50	30,15	26,17	18,74	29,94
R15_A	rekenpunt	1,50	26,43	22,45	15,00	26,21
R15_B	rekenpunt	4,50	28,52	24,54	17,06	28,29
R15_C	rekenpunt	7,50	29,89	25,91	18,38	29,65
R15_D	rekenpunt	10,50	31,49	27,52	19,99	31,25
R15_E	rekenpunt	13,50	33,43	29,45	21,95	33,20
R16_A	rekenpunt	1,50	27,73	23,75	16,37	27,53
R16_B	rekenpunt	4,50	29,71	25,73	18,31	29,50
R16_C	rekenpunt	7,50	31,00	27,02	19,57	30,78
R16_D	rekenpunt	10,50	31,44	27,46	20,01	31,22
R16_E	rekenpunt	13,50	31,79	27,81	20,36	31,57
R17_A	rekenpunt	1,50	17,39	13,41	5,90	17,15
R17_B	rekenpunt	4,50	19,92	15,94	8,37	19,67
R17_C	rekenpunt	7,50	21,31	17,33	9,74	21,06
R18_A	rekenpunt	1,50	46,66	42,69	35,24	46,44
R18_B	rekenpunt	4,50	46,20	42,22	34,76	45,98
R18_C	rekenpunt	7,50	45,06	41,08	33,62	44,84
R19_A	rekenpunt	1,50	52,95	48,97	41,52	52,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Suykstraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suykstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R19_B	rekenpunt	4,50	52,52	48,54	41,08	52,30
R19_C	rekenpunt	7,50	51,44	47,47	40,00	51,22
R20_A	rekenpunt	1,50	51,72	47,74	40,30	51,50
R20_B	rekenpunt	4,50	51,46	47,48	40,03	51,24
R20_C	rekenpunt	7,50	50,61	46,63	39,18	50,39
R21_A	rekenpunt	1,50	48,33	44,35	36,93	48,12
R21_B	rekenpunt	4,50	48,75	44,77	37,32	48,53
R21_C	rekenpunt	7,50	48,42	44,44	36,99	48,20
R22_A	rekenpunt	1,50	22,90	18,92	11,53	22,70
R22_B	rekenpunt	4,50	24,62	20,64	13,22	24,41
R22_C	rekenpunt	7,50	25,98	22,00	14,56	25,76
R23_A	rekenpunt	1,50	23,55	19,57	12,05	23,31
R23_B	rekenpunt	4,50	26,63	22,65	15,07	26,38
R23_C	rekenpunt	7,50	29,24	25,26	17,66	28,98
R24_A	rekenpunt	1,50	47,15	43,17	35,74	46,94
R24_B	rekenpunt	4,50	47,52	43,54	36,09	47,30
R24_C	rekenpunt	7,50	47,22	43,24	35,79	47,00
R25_A	rekenpunt	1,50	50,93	46,95	39,52	50,72
R25_B	rekenpunt	4,50	51,35	47,37	39,92	51,13
R25_C	rekenpunt	7,50	51,01	47,03	39,57	50,79
R26_A	rekenpunt	1,50	47,04	43,06	35,63	46,83
R26_B	rekenpunt	4,50	47,56	43,58	36,14	47,34
R26_C	rekenpunt	7,50	47,33	43,35	35,90	47,11
R27_A	rekenpunt	1,50	17,45	13,47	5,95	17,21
R27_B	rekenpunt	4,50	19,37	15,39	7,82	19,12
R27_C	rekenpunt	7,50	21,43	17,45	9,87	21,18
R28_A	rekenpunt	1,50	47,42	43,44	36,01	47,21
R28_B	rekenpunt	4,50	47,94	43,96	36,52	47,72
R28_C	rekenpunt	7,50	47,67	43,70	36,25	47,45
R29_A	rekenpunt	1,50	51,52	47,54	40,11	51,31
R29_B	rekenpunt	4,50	51,87	47,89	40,44	51,65
R29_C	rekenpunt	7,50	51,50	47,52	40,07	51,28
R30_A	rekenpunt	1,50	46,31	42,33	34,91	46,10
R30_B	rekenpunt	4,50	47,04	43,06	35,62	46,82
R30_C	rekenpunt	7,50	46,90	42,92	35,47	46,68
R31_A	rekenpunt	1,50	19,68	15,70	8,19	19,44
R31_B	rekenpunt	4,50	22,81	18,83	11,25	22,56
R31_C	rekenpunt	7,50	14,35	10,38	2,78	14,10
R32_A	rekenpunt	1,50	14,77	10,79	3,28	14,53
R32_B	rekenpunt	4,50	16,57	12,59	5,02	16,32
R32_C	rekenpunt	7,50	17,71	13,73	6,19	17,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Van de Wervestraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: van der Wervestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1,50	32,05	28,07	20,68	31,85
R01_B	rekenpunt	4,50	33,91	29,93	22,50	33,70
R02_A	rekenpunt	1,50	23,32	19,34	11,78	23,07
R02_B	rekenpunt	4,50	25,80	21,82	14,23	25,55
R03_A	rekenpunt	1,50	23,26	19,28	11,73	23,01
R03_B	rekenpunt	4,50	25,67	21,69	14,10	25,42
R04_A	rekenpunt	1,50	22,49	18,51	11,07	22,27
R04_B	rekenpunt	4,50	23,85	19,87	12,35	23,61
R05_A	rekenpunt	1,50	9,91	5,93	-1,59	9,67
R05_B	rekenpunt	4,50	11,05	7,07	-0,52	10,80
R06_A	rekenpunt	1,50	31,41	27,43	20,05	31,21
R06_B	rekenpunt	4,50	33,17	29,19	21,78	32,96
R07_A	rekenpunt	1,50	23,36	19,38	11,92	23,14
R07_B	rekenpunt	4,50	25,17	21,19	13,65	24,93
R07_C	rekenpunt	7,50	26,68	22,70	15,13	26,43
R08_A	rekenpunt	1,50	19,47	15,49	8,05	19,25
R08_B	rekenpunt	4,50	20,91	16,93	9,41	20,67
R08_C	rekenpunt	7,50	22,38	18,40	10,86	22,14
R09_A	rekenpunt	1,50	15,78	11,80	4,25	15,53
R09_B	rekenpunt	4,50	17,01	13,03	5,43	16,75
R09_C	rekenpunt	7,50	18,64	14,66	7,04	18,38
R10_A	rekenpunt	1,50	16,31	12,33	4,78	16,06
R10_B	rekenpunt	4,50	17,23	13,25	5,65	16,97
R10_C	rekenpunt	7,50	18,24	14,26	6,64	17,98
R11_A	rekenpunt	1,50	12,02	8,04	0,51	11,78
R11_B	rekenpunt	4,50	13,17	9,19	1,60	12,92
R11_C	rekenpunt	7,50	14,80	10,82	3,20	14,54
R12_A	rekenpunt	1,50	18,32	14,35	6,81	18,08
R12_B	rekenpunt	4,50	19,69	15,71	8,12	19,44
R12_C	rekenpunt	7,50	21,15	17,17	9,56	20,89
R13_A	rekenpunt	1,50	15,27	11,29	3,73	15,02
R13_B	rekenpunt	4,50	16,15	12,17	4,57	15,89
R13_C	rekenpunt	7,50	16,97	12,99	5,37	16,71
R13_D	rekenpunt	10,50	16,70	12,72	5,10	16,44
R13_E	rekenpunt	13,50	16,79	12,81	5,20	16,53
R14_A	rekenpunt	1,50	1,42	-2,56	-10,08	1,18
R14_B	rekenpunt	4,50	2,30	-1,68	-9,26	2,05
R14_C	rekenpunt	7,50	2,57	-1,41	-9,03	2,31
R14_D	rekenpunt	10,50	2,65	-1,33	-8,96	2,39
R14_E	rekenpunt	13,50	1,95	-2,03	-9,67	1,68
R15_A	rekenpunt	1,50	15,43	11,45	3,92	15,19
R15_B	rekenpunt	4,50	17,07	13,09	5,52	16,82
R15_C	rekenpunt	7,50	18,88	14,90	7,33	18,63
R15_D	rekenpunt	10,50	22,40	18,42	10,97	22,18
R15_E	rekenpunt	13,50	23,61	19,63	12,21	23,40
R16_A	rekenpunt	1,50	17,89	13,91	6,37	17,65
R16_B	rekenpunt	4,50	19,30	15,32	7,73	19,05
R16_C	rekenpunt	7,50	20,72	16,74	9,12	20,46
R16_D	rekenpunt	10,50	21,23	17,25	9,63	20,97
R16_E	rekenpunt	13,50	21,78	17,80	10,19	21,52
R17_A	rekenpunt	1,50	13,09	9,11	1,59	12,85
R17_B	rekenpunt	4,50	14,10	10,12	2,54	13,85
R17_C	rekenpunt	7,50	15,06	11,08	3,47	14,80
R18_A	rekenpunt	1,50	13,28	9,30	1,93	13,08
R18_B	rekenpunt	4,50	13,90	9,92	2,49	13,69
R18_C	rekenpunt	7,50	13,95	9,97	2,52	13,73
R19_A	rekenpunt	1,50	24,35	20,37	12,98	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Van de Wervestraat inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van der Wervestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R19_B	rekenpunt	4,50	24,72	20,74	13,30	24,50
R19_C	rekenpunt	7,50	25,14	21,16	13,71	24,92
R20_A	rekenpunt	1,50	15,98	12,00	4,64	15,78
R20_B	rekenpunt	4,50	16,60	12,62	5,20	16,39
R20_C	rekenpunt	7,50	17,40	13,42	5,97	17,18
R21_A	rekenpunt	1,50	24,26	20,28	12,87	24,05
R21_B	rekenpunt	4,50	24,95	20,97	13,50	24,72
R21_C	rekenpunt	7,50	26,09	22,11	14,62	25,86
R22_A	rekenpunt	1,50	15,10	11,12	3,59	14,86
R22_B	rekenpunt	4,50	16,47	12,49	4,90	16,22
R22_C	rekenpunt	7,50	18,21	14,23	6,63	17,95
R23_A	rekenpunt	1,50	16,96	12,98	5,45	16,72
R23_B	rekenpunt	4,50	18,72	14,74	7,15	18,47
R23_C	rekenpunt	7,50	20,55	16,57	8,96	20,29
R24_A	rekenpunt	1,50	21,21	17,23	9,83	21,00
R24_B	rekenpunt	4,50	21,76	17,78	10,32	21,54
R24_C	rekenpunt	7,50	22,90	18,92	11,44	22,67
R25_A	rekenpunt	1,50	24,43	20,45	13,05	24,22
R25_B	rekenpunt	4,50	25,65	21,67	14,21	25,43
R25_C	rekenpunt	7,50	26,68	22,71	15,23	26,46
R26_A	rekenpunt	1,50	18,95	14,97	7,45	18,71
R26_B	rekenpunt	4,50	21,25	17,27	9,71	21,00
R26_C	rekenpunt	7,50	25,33	21,35	13,78	25,08
R27_A	rekenpunt	1,50	16,39	12,41	4,87	16,15
R27_B	rekenpunt	4,50	17,53	13,55	5,95	17,27
R27_C	rekenpunt	7,50	19,22	15,24	7,63	18,96
R28_A	rekenpunt	1,50	12,30	8,32	0,81	12,06
R28_B	rekenpunt	4,50	14,89	10,91	3,34	14,64
R28_C	rekenpunt	7,50	17,94	13,96	6,36	17,68
R29_A	rekenpunt	1,50	30,47	26,49	19,09	30,26
R29_B	rekenpunt	4,50	31,99	28,01	20,58	31,78
R29_C	rekenpunt	7,50	33,20	29,22	21,77	32,98
R30_A	rekenpunt	1,50	33,48	29,50	22,10	33,27
R30_B	rekenpunt	4,50	35,26	31,29	23,85	35,05
R30_C	rekenpunt	7,50	36,62	32,64	25,19	36,40
R31_A	rekenpunt	1,50	28,78	24,80	17,42	28,58
R31_B	rekenpunt	4,50	30,67	26,69	19,26	30,46
R31_C	rekenpunt	7,50	32,15	28,17	20,72	31,93
R32_A	rekenpunt	1,50	21,07	17,09	9,60	20,84
R32_B	rekenpunt	4,50	22,93	18,95	11,41	22,69
R32_C	rekenpunt	7,50	25,11	21,13	13,60	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Zuidwijklaan inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1,50	13,89	9,91	2,39	13,65
R01_B	rekenpunt	4,50	15,37	11,39	3,83	15,12
R02_A	rekenpunt	1,50	15,71	11,73	4,20	15,47
R02_B	rekenpunt	4,50	17,20	13,22	5,65	16,95
R03_A	rekenpunt	1,50	22,04	18,06	10,63	21,83
R03_B	rekenpunt	4,50	22,71	18,73	11,25	22,48
R04_A	rekenpunt	1,50	26,33	22,35	14,95	26,12
R04_B	rekenpunt	4,50	27,48	23,51	16,06	27,26
R05_A	rekenpunt	1,50	24,06	20,08	12,67	23,85
R05_B	rekenpunt	4,50	25,65	21,67	14,21	25,43
R06_A	rekenpunt	1,50	16,29	12,31	4,82	16,06
R06_B	rekenpunt	4,50	18,17	14,19	6,64	17,92
R07_A	rekenpunt	1,50	19,26	15,28	7,84	19,04
R07_B	rekenpunt	4,50	20,59	16,61	9,11	20,36
R07_C	rekenpunt	7,50	20,78	16,80	9,32	20,55
R08_A	rekenpunt	1,50	28,52	24,54	17,15	28,32
R08_B	rekenpunt	4,50	30,16	26,18	18,75	29,95
R08_C	rekenpunt	7,50	31,44	27,46	20,01	31,22
R09_A	rekenpunt	1,50	32,13	28,15	20,75	31,92
R09_B	rekenpunt	4,50	34,28	30,30	22,87	34,07
R09_C	rekenpunt	7,50	34,83	30,85	23,41	34,61
R10_A	rekenpunt	1,50	35,05	31,07	23,65	34,84
R10_B	rekenpunt	4,50	37,07	33,09	25,65	36,85
R10_C	rekenpunt	7,50	37,10	33,12	25,67	36,88
R11_A	rekenpunt	1,50	33,70	29,72	22,30	33,49
R11_B	rekenpunt	4,50	35,80	31,82	24,39	35,59
R11_C	rekenpunt	7,50	35,95	31,97	24,52	35,73
R12_A	rekenpunt	1,50	27,78	23,80	16,41	27,58
R12_B	rekenpunt	4,50	29,76	25,78	18,36	29,55
R12_C	rekenpunt	7,50	30,76	26,78	19,34	30,54
R13_A	rekenpunt	1,50	45,56	41,58	34,15	45,35
R13_B	rekenpunt	4,50	46,01	42,03	34,57	45,79
R13_C	rekenpunt	7,50	45,77	41,79	34,34	45,55
R13_D	rekenpunt	10,50	45,40	41,42	33,96	45,18
R13_E	rekenpunt	13,50	44,96	40,98	33,52	44,74
R14_A	rekenpunt	1,50	52,91	48,93	41,48	52,69
R14_B	rekenpunt	4,50	52,72	48,74	41,28	52,50
R14_C	rekenpunt	7,50	51,94	47,96	40,49	51,71
R14_D	rekenpunt	10,50	51,03	47,05	39,58	50,80
R14_E	rekenpunt	13,50	50,16	46,18	38,71	49,93
R15_A	rekenpunt	1,50	44,95	40,97	33,54	44,74
R15_B	rekenpunt	4,50	45,19	41,21	33,76	44,97
R15_C	rekenpunt	7,50	44,93	40,95	33,50	44,71
R15_D	rekenpunt	10,50	44,56	40,58	33,12	44,34
R15_E	rekenpunt	13,50	43,76	39,78	32,32	43,54
R16_A	rekenpunt	1,50	21,28	17,30	9,91	21,08
R16_B	rekenpunt	4,50	22,18	18,20	10,75	21,96
R16_C	rekenpunt	7,50	22,74	18,76	11,28	22,51
R16_D	rekenpunt	10,50	23,13	19,15	11,66	22,90
R16_E	rekenpunt	13,50	22,16	18,18	10,72	21,94
R17_A	rekenpunt	1,50	46,39	42,41	34,97	46,17
R17_B	rekenpunt	4,50	46,55	42,57	35,13	46,33
R17_C	rekenpunt	7,50	46,16	42,18	34,73	45,94
R18_A	rekenpunt	1,50	53,00	49,02	41,57	52,78
R18_B	rekenpunt	4,50	52,80	48,83	41,36	52,58
R18_C	rekenpunt	7,50	52,02	48,04	40,58	51,80
R19_A	rekenpunt	1,50	49,08	45,10	37,65	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Zuidwijklaan inclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R19_B	rekenpunt	4,50	49,07	45,09	37,63	48,85
R19_C	rekenpunt	7,50	48,49	44,51	37,04	48,26
R20_A	rekenpunt	1,50	40,92	36,94	29,52	40,71
R20_B	rekenpunt	4,50	42,39	38,41	30,97	42,17
R20_C	rekenpunt	7,50	42,45	38,47	31,02	42,23
R21_A	rekenpunt	1,50	22,46	18,48	11,09	22,26
R21_B	rekenpunt	4,50	24,46	20,48	13,04	24,24
R21_C	rekenpunt	7,50	25,36	21,38	13,92	25,14
R22_A	rekenpunt	1,50	28,20	24,22	16,82	27,99
R22_B	rekenpunt	4,50	30,36	26,38	18,94	30,14
R22_C	rekenpunt	7,50	31,12	27,14	19,68	30,90
R23_A	rekenpunt	1,50	23,86	19,88	12,50	23,66
R23_B	rekenpunt	4,50	25,95	21,98	14,55	25,74
R23_C	rekenpunt	7,50	27,37	23,39	15,94	27,15
R24_A	rekenpunt	1,50	30,14	26,16	18,75	29,93
R24_B	rekenpunt	4,50	32,45	28,47	21,02	32,23
R24_C	rekenpunt	7,50	33,07	29,10	21,62	32,85
R25_A	rekenpunt	1,50	31,24	27,26	19,87	31,04
R25_B	rekenpunt	4,50	33,29	29,31	21,89	33,08
R25_C	rekenpunt	7,50	34,14	30,16	22,71	33,92
R26_A	rekenpunt	1,50	24,47	20,49	13,09	24,26
R26_B	rekenpunt	4,50	26,19	22,22	14,78	25,98
R26_C	rekenpunt	7,50	27,64	23,66	16,20	27,42
R27_A	rekenpunt	1,50	29,39	25,41	18,03	29,19
R27_B	rekenpunt	4,50	31,55	27,57	20,15	31,34
R27_C	rekenpunt	7,50	32,22	28,24	20,81	32,01
R28_A	rekenpunt	1,50	27,38	23,40	15,99	27,17
R28_B	rekenpunt	4,50	29,18	25,20	17,75	28,96
R28_C	rekenpunt	7,50	30,77	26,80	19,33	30,55
R29_A	rekenpunt	1,50	25,93	21,95	14,55	25,72
R29_B	rekenpunt	4,50	27,52	23,54	16,10	27,30
R29_C	rekenpunt	7,50	28,86	24,89	17,43	28,64
R30_A	rekenpunt	1,50	19,52	15,54	8,13	19,31
R30_B	rekenpunt	4,50	20,06	16,08	8,62	19,84
R30_C	rekenpunt	7,50	20,51	16,53	9,04	20,28
R31_A	rekenpunt	1,50	17,38	13,40	5,91	17,15
R31_B	rekenpunt	4,50	19,46	15,48	7,91	19,21
R31_C	rekenpunt	7,50	19,72	15,74	8,15	19,47
R32_A	rekenpunt	1,50	18,31	14,33	6,82	18,07
R32_B	rekenpunt	4,50	19,82	15,84	8,28	19,57
R32_C	rekenpunt	7,50	21,42	17,44	9,85	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Gezamenlijke wegen exclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R01_A	rekenpunt	1,50	54,82	50,84	43,44	54,61	
R01_B	rekenpunt	4,50	55,68	51,69	44,28	55,47	
R02_A	rekenpunt	1,50	55,41	51,42	44,01	55,20	
R02_B	rekenpunt	4,50	56,13	52,15	44,72	55,92	
R03_A	rekenpunt	1,50	56,21	52,22	44,81	56,00	
R03_B	rekenpunt	4,50	56,81	52,83	45,40	56,60	
R04_A	rekenpunt	1,50	56,41	52,44	45,01	56,20	
R04_B	rekenpunt	4,50	56,86	52,89	45,44	56,64	
R05_A	rekenpunt	1,50	44,14	40,14	32,84	43,95	
R05_B	rekenpunt	4,50	45,76	41,77	34,44	45,57	
R06_A	rekenpunt	1,50	50,80	46,81	39,44	50,60	
R06_B	rekenpunt	4,50	51,73	47,74	40,36	51,52	
R07_A	rekenpunt	1,50	52,59	48,60	41,20	52,38	
R07_B	rekenpunt	4,50	53,28	49,29	41,88	53,07	
R07_C	rekenpunt	7,50	53,25	49,26	41,86	53,04	
R08_A	rekenpunt	1,50	56,50	52,52	45,09	56,29	
R08_B	rekenpunt	4,50	56,94	52,96	45,52	56,72	
R08_C	rekenpunt	7,50	56,65	52,66	45,23	56,43	
R09_A	rekenpunt	1,50	55,22	51,24	43,82	55,01	
R09_B	rekenpunt	4,50	55,81	51,83	44,39	55,59	
R09_C	rekenpunt	7,50	55,61	51,63	44,20	55,40	
R10_A	rekenpunt	1,50	54,92	50,94	43,52	54,71	
R10_B	rekenpunt	4,50	55,57	51,59	44,15	55,35	
R10_C	rekenpunt	7,50	55,42	51,43	44,00	55,20	
R11_A	rekenpunt	1,50	50,80	46,82	39,41	50,59	
R11_B	rekenpunt	4,50	51,48	47,50	40,08	51,27	
R11_C	rekenpunt	7,50	51,39	47,40	39,99	51,18	
R12_A	rekenpunt	1,50	36,42	32,28	25,63	36,34	
R12_B	rekenpunt	4,50	38,58	34,45	27,74	38,48	
R12_C	rekenpunt	7,50	40,43	36,27	29,68	40,35	
R13_A	rekenpunt	1,50	57,99	54,01	46,58	57,78	
R13_B	rekenpunt	4,50	58,02	54,04	46,60	57,80	
R13_C	rekenpunt	7,50	57,44	53,46	46,02	57,22	
R13_D	rekenpunt	10,50	56,76	52,77	45,35	56,54	
R13_E	rekenpunt	13,50	56,05	52,07	44,64	55,84	
R14_A	rekenpunt	1,50	58,18	54,19	46,81	57,97	
R14_B	rekenpunt	4,50	58,04	54,05	46,68	57,84	
R14_C	rekenpunt	7,50	57,34	53,34	46,01	57,14	
R14_D	rekenpunt	10,50	56,54	52,53	45,25	56,35	
R14_E	rekenpunt	13,50	55,78	51,76	44,54	55,60	
R15_A	rekenpunt	1,50	50,12	46,13	38,77	49,92	
R15_B	rekenpunt	4,50	50,41	46,42	39,05	50,21	
R15_C	rekenpunt	7,50	50,30	46,30	38,99	50,11	
R15_D	rekenpunt	10,50	50,57	46,49	39,58	50,44	
R15_E	rekenpunt	13,50	51,01	46,80	40,49	50,99	
R16_A	rekenpunt	1,50	53,40	49,42	42,00	53,19	
R16_B	rekenpunt	4,50	53,84	49,86	42,44	53,63	
R16_C	rekenpunt	7,50	53,62	49,63	42,22	53,41	
R16_D	rekenpunt	10,50	53,27	49,27	41,92	53,07	
R16_E	rekenpunt	13,50	52,80	48,78	41,50	52,60	
R17_A	rekenpunt	1,50	51,56	47,56	40,24	51,36	
R17_B	rekenpunt	4,50	51,77	47,77	40,46	51,58	
R17_C	rekenpunt	7,50	51,47	47,46	40,20	51,28	
R18_A	rekenpunt	1,50	59,10	55,10	47,79	58,91	
R18_B	rekenpunt	4,50	58,93	54,92	47,66	58,74	
R18_C	rekenpunt	7,50	58,23	54,19	47,04	58,06	
R19_A	rekenpunt	1,50	59,61	55,61	48,29	59,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Gezamenlijke wegen exclusief correctie art. 110g Wgh

Alcedo
20197402

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-plansituatie 2030 - V03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R19_B	rekenpunt	4,50	59,38	55,36	48,09	59,19	
R19_C	rekenpunt	7,50	58,60	54,57	47,40	58,43	
R20_A	rekenpunt	1,50	57,20	53,21	45,87	57,00	
R20_B	rekenpunt	4,50	57,15	53,15	45,85	56,96	
R20_C	rekenpunt	7,50	56,52	52,50	45,28	56,34	
R21_A	rekenpunt	1,50	53,44	49,46	42,07	53,24	
R21_B	rekenpunt	4,50	53,89	49,90	42,50	53,68	
R21_C	rekenpunt	7,50	53,65	49,66	42,28	53,44	
R22_A	rekenpunt	1,50	39,04	35,00	27,85	38,87	
R22_B	rekenpunt	4,50	41,18	37,15	29,94	41,00	
R22_C	rekenpunt	7,50	42,18	38,13	31,00	42,01	
R23_A	rekenpunt	1,50	38,07	33,99	27,02	37,93	
R23_B	rekenpunt	4,50	40,44	36,36	29,36	40,29	
R23_C	rekenpunt	7,50	42,12	37,99	31,18	42,00	
R24_A	rekenpunt	1,50	52,39	48,40	41,04	52,19	
R24_B	rekenpunt	4,50	52,84	48,85	41,48	52,64	
R24_C	rekenpunt	7,50	52,66	48,66	41,33	52,46	
R25_A	rekenpunt	1,50	56,05	52,06	44,65	55,84	
R25_B	rekenpunt	4,50	56,51	52,53	45,11	56,30	
R25_C	rekenpunt	7,50	56,25	52,26	44,87	56,04	
R26_A	rekenpunt	1,50	52,21	48,23	40,82	52,00	
R26_B	rekenpunt	4,50	52,81	48,83	41,42	52,60	
R26_C	rekenpunt	7,50	52,76	48,76	41,39	52,55	
R27_A	rekenpunt	1,50	37,52	33,46	26,45	37,38	
R27_B	rekenpunt	4,50	39,74	35,69	28,60	39,58	
R27_C	rekenpunt	7,50	41,32	37,26	30,20	41,16	
R28_A	rekenpunt	1,50	52,51	48,52	41,12	52,30	
R28_B	rekenpunt	4,50	53,08	49,09	41,68	52,87	
R28_C	rekenpunt	7,50	52,91	48,92	41,53	52,70	
R29_A	rekenpunt	1,50	56,79	52,81	45,40	56,58	
R29_B	rekenpunt	4,50	57,22	53,24	45,83	57,01	
R29_C	rekenpunt	7,50	56,95	52,96	45,57	56,74	
R30_A	rekenpunt	1,50	55,80	51,81	44,43	55,59	
R30_B	rekenpunt	4,50	56,46	52,47	45,07	56,25	
R30_C	rekenpunt	7,50	56,39	52,40	45,01	56,18	
R31_A	rekenpunt	1,50	51,56	47,57	40,19	51,35	
R31_B	rekenpunt	4,50	52,45	48,46	41,06	52,24	
R31_C	rekenpunt	7,50	52,52	48,53	41,13	52,31	
R32_A	rekenpunt	1,50	39,16	35,12	27,98	38,99	
R32_B	rekenpunt	4,50	41,62	37,59	30,39	41,44	
R32_C	rekenpunt	7,50	43,10	39,07	31,88	42,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Lengte rapport

Locatie code 0380UV
Locatie naam Van Cranenburchlaan
Locatie plaats Wassenaar
Locatie omschrijving tussen Violierenweg en Ter Weerlaan
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 30 oktober 2018 - donderdag 15 november 2018
Rijstrook Ter Weerlaan - Violierenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	0,2	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	6	0	0	6	0,3	0
05:00	20	0	0	20	1,2	0
06:00	60	4	0	64	3,7	0
07:00	106	8	1	115	6,7	0
08:00	152	7	2	161	9,4	0
09:00	95	8	2	105	6,1	0
10:00	89	9	1	99	5,8	0
11:00	103	9	2	114	6,6	0
12:00	99	9	2	110	6,4	0
13:00	91	10	2	103	6,0	0
14:00	115	10	2	127	7,4	0
15:00	126	10	2	138	8,0	0
16:00	123	7	2	132	7,7	0
17:00	115	4	1	120	7,0	0
18:00	89	4	1	94	5,5	0
19:00	74	3	0	77	4,5	0
20:00	51	3	0	54	3,1	0
21:00	29	3	0	32	1,9	0
22:00	27	1	0	28	1,6	0
23:00	11	1	0	12	0,7	0
Totaal	1590	110	20	1720	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1591	111	21	1723	100,0	0
Index	92,3	6,4	1,2	100,0		
Tot. 0-7	96	5	0	101	5,9	0
Index	95,0	5,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1304	95	19	1418	82,3	0
Index	92,0	6,7	1,3	100,0		
Tot. 19-24	192	11	1	204	11,8	0
Index	94,1	5,4	0,5	100,0		
Tot. 23-7	105	6	0	111	6,4	0
Index	94,6	5,4	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0380UV
Locatie naam Van Cranenburchlaan
Locatie plaats Wassenaar
Locatie omschrijving tussen Violierenweg en Ter Weerlaan
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 30 oktober 2018 - donderdag 15 november 2018
Rijstrook Violierenweg - Ter Weerlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	1	3,0	0
07:00	3	0	0	3	9,1	0
08:00	3	0	0	3	9,1	0
09:00	2	0	0	2	6,1	0
10:00	2	0	0	2	6,1	0
11:00	1	0	0	1	3,0	0
12:00	2	0	0	2	6,1	0
13:00	3	0	0	3	9,1	0
14:00	3	0	0	3	9,1	0
15:00	2	0	0	2	6,1	0
16:00	3	0	0	3	9,1	0
17:00	2	0	0	2	6,1	0
18:00	2	0	0	2	6,1	0
19:00	2	0	0	2	6,1	0
20:00	1	0	0	1	3,0	0
21:00	1	0	0	1	3,0	0
22:00	0	0	0	0	0,0	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	33	0	0	33	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	32	1	1	34	100,0	0
Index	94,1	2,9	2,9	100,0		
Tot. 0-7	1	0	0	1	2,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	27	1	1	29	85,3	0
Index	93,1	3,4	3,4	100,0		
Tot. 19-24	4	0	0	4	11,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	0	0	1	2,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.