

Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210037aaA0

Opdrachtgever:

BRO Boxtel
Bosscheweg 107
Tel.: 0411850400

5282 WV BOXTEL

Contactpersoon:

**Adviseur:**

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:



Datum : 17-01-2022

Referentie : Rm210037aaA0.davh_03

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Wassenaarseweg	11
4.1.2	Van Alkemadeaan	11
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wet geluidhinder	16
5.2.1	Algemeen	16
5.2.2	Wassenaarseweg	16
5.2.3	Van Alkemadeaan	16

Bijlagen:

Bijlage I	Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage IIb	Cumulatieve geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens
Bijlage IV	Verkeersgeneratie herontwikkeling
Bijlage V	Overzicht geluidbelasting Van Alkemadeaan incl. aftrek artikel 110g Wgh

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de herontwikkeling van het hoofdkantoor van de ANWB aan de Wassenaarseweg 220 te Wassenaar, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om het monumentaal deel te renoveren ten behoeve van wonen (A) en een publieke functie. Tevens wordt beoogd om nieuwe appartementen te realiseren (B en C). In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de verbeelding opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Wassenaarseweg en Van Alkemadelaan.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte verbeelding, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde verbeelding en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Wassenaarseweg en Van Alkemadelaan zijn aangereikt door de gemeente Den Haag. Het in dit onderzoek beschouwde plangebied is gelegen Wassenaar, maar de omliggende wegen zijn in beheer van de gemeente Den Haag. De gegevens zijn afkomstig uit het meest recente verkeersmodel voor het maatgevende jaar 2031. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III. Conform opgave van de Omgevingsdienst Haaglanden is voor de Alkemadelaan uitgegaan van een Redufalt 2G deklaag.

Bij de prognose is geen rekening gehouden met de ontwikkeling van onderhavig plan. Conform het document “Doorrekening gevolgen Verkeer en Parkeren” met kenmerk MN003407, Versie 4.0, d.d. 06-12-2021 opgesteld door Movares zal de verkeersgeneratie van het plangebied toenemen. De verkeersgeneratie in de huidige en toekomstige situatie is berekend conform CROW kencijfers. Er is een verkeersgeneratie voor de huidige situatie berekend van 1.650 tot 2.526 motorvoertuigen per weekdagemaal. Voor de toekomstige situatie volgt een verkeersgeneratie van 2.605 tot 3.078 motorvoertuigen per weekdagemaal. In onderhavig onderzoek is worst-case uitgegaan van de minimale verkeersgeneratie, hierin is namelijk het grootste verschil tussen de huidige en toekomstige situatie. Er is dus uitgegaan van een toename van 955 motorvoertuigen. Zie bijlage IV voor meer informatie omtrent de verkeersaantrekkende werking.

Het plangebied beschikt over twee ontsluitingswegen. In onderhavig onderzoek is de verkeerstoename gelijkmatig verdeeld over de Wassenaarseweg en Van Alkemadelaan. Vervolgens is er van uitgegaan dat het verkeer zich over beide richtingen gelijkmatig verdeeld en bij het nabij gelegen kruispunt rechtdoor rijdt. Dit resulteert in een toename van 239 motorvoertuigen op een aantal wegvakken. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit huidig	Etmaal-intensiteit toekomst	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
					Qlv	Qmv	Qzv		
Wasse-naarseweg wv1	4.500	4.739	D	6,89%	98,38%	1,30%	0,32%	50	01
			A	3,16%	99,29%	0,71%	0,00%		
			N	0,58%	100,00%	0,00%	0,00%		
Wasse-naarseweg wv2	10.500	10.739	D	6,90%	96,69%	2,62%	0,69%	50	01
			A	3,13%	98,48%	1,22%	0,30%		
			N	0,58%	96,72%	3,28%	0,00%		
Van Alke-madelaan wv3	11.800	12.039	D	6,57%	97,16%	2,45%	0,39%	50	38
			A	3,38%	97,74%	2,01%	0,25%		
			N	0,95%	96,43%	2,68%	0,89%		
Van Alke-madelaan wv4	10.400	10.400	D	6,58%	96,49%	3,07%	0,44%	50	38
			A	3,37%	97,43%	2,29%	0,29%		
			N	0,94%	95,92%	3,06%	1,02%		
Van Alke-madelaan wv5	11.800	11.800	D	6,57%	97,16%	2,45%	0,39%	50	38
			A	3,38%	97,74%	2,01%	0,25%		
			N	0,95%	96,43%	2,68%	0,89%		
Van Alke-madelaan wv6	10.400	10.639	D	6,58%	96,49%	3,07%	0,44%	50	38
			A	3,37%	97,43%	2,29%	0,29%		
			N	0,94%	95,92%	3,06%	1,02%		
Van Alke-madelaan wv7	16.200	16.200	D	6,58%	97,09%	2,35%	0,56%	50	38
			A	3,37%	97,99%	1,65%	0,37%		
			N	0,94%	96,73%	2,61%	0,65%		
Van Alke-madelaan wv8	14.500	14.739	D	6,58%	96,03%	3,14%	0,84%	50	38
			A	3,36%	97,14%	2,25%	0,61%		
			N	0,95%	94,93%	3,62%	1,45%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.
type 38: Redufalt G2.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij

het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

In de Wet geluidhinder worden voor vervangende nieuwbouw in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 68 dB (art. 83 lid 5)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het rechtens verkregen niveau. In onderhavige situatie is voor de bestaande bouw van nieuwbouweisen uitgegaan.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Wassenaarseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Wassenaarseweg gebouw A, B en C (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
13 t/m 72	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.1.2 Van Alkemade laan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Van Alkemade laan gebouw A (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
13 en 14	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
15	1.5 t/m 17.5	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
15	21.5	54	5	49	wonen	48	63
15	25.5	54	5	49	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Van Alkemadelaan gebouw A (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	1.5	54	5	49	wonen	48	63
16	5.5	55	5	50	wonen	48	63
16	9.5	56	5	51	wonen	48	63
16	13.5	56	5	51	wonen	48	63
16	17.5	56	5	51	wonen	48	63
16	21.5	56	5	51	wonen	48	63
16	25.5	55	5	50	wonen	48	63
17	5.5	57	5	52	wonen	48	63
17	9.5	59	5	54	wonen	48	63
17	13.5	59	5	54	wonen	48	63
17	17.5	59	5	54	wonen	48	63
17	21.5	59	5	54	wonen	48	63
17	25.5	59	5	54	wonen	48	63
18 t/m 22	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Van Alkemadelaan gebouw B (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
23	4	57	5	52	wonen	48	63
23	7	58	5	53	wonen	48	63
23	10	58	5	53	wonen	48	63
23	13	59	5	54	wonen	48	63
23	16	58	5	53	wonen	48	63
23	19	58	5	53	wonen	48	63
23	22	58	5	53	wonen	48	63
23	25	58	5	53	wonen	48	63
24	4	60	5	55	wonen	48	63
24	7	61	5	56	wonen	48	63
24	10	61	5	56	wonen	48	63
24	13	61	5	56	wonen	48	63
24	16	61	5	56	wonen	48	63
24	19	61	5	56	wonen	48	63
24	22	61	5	56	wonen	48	63
24	25	61	5	56	wonen	48	63
25	4	60	5	55	wonen	48	63
25	7	61	5	56	wonen	48	63
25	10	61	5	56	wonen	48	63
25	13	61	5	56	wonen	48	63
25	16	61	5	56	wonen	48	63
25	19	61	5	56	wonen	48	63
25	22	61	5	56	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Van Alkemadelaan gebouw B (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
25	25	61	5	56	wonen	48	63
26	4	56	5	51	wonen	48	63
26	7	56	5	51	wonen	48	63
26	10	57	5	52	wonen	48	63
26	13	57	5	52	wonen	48	63
26	16	57	5	52	wonen	48	63
26	19	57	5	52	wonen	48	63
26	22	57	5	52	wonen	48	63
26	25	57	5	52	wonen	48	63
27	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
28	4	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
28	7	55	5	50	wonen	48	63
28	10	56	5	51	wonen	48	63
28	13	56	5	51	wonen	48	63
28	16	56	5	51	wonen	48	63
28	19	56	5	51	wonen	48	63
28	22	56	5	51	wonen	48	63
28	25	56	5	51	wonen	48	63
28	28	56	5	51	wonen	48	63
29	4	54	5	49	wonen	48	63
29	7	57	5	52	wonen	48	63
29	10	57	5	52	wonen	48	63
29	13	57	5	52	wonen	48	63
29	16	57	5	52	wonen	48	63
29	19	57	5	52	wonen	48	63
29	22	57	5	52	wonen	48	63
29	25	57	5	52	wonen	48	63
29	28	57	5	52	wonen	48	63
30 en 31	28	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
32	4	54	5	49	wonen	48	63
32	7	55	5	50	wonen	48	63
32	10	55	5	50	wonen	48	63
32	13	55	5	50	wonen	48	63
32	16	55	5	50	wonen	48	63
32	19	55	5	50	wonen	48	63
32	22	55	5	50	wonen	48	63
32	25	55	5	50	wonen	48	63
32	28	55	5	50	wonen	48	63
33	37 en 40	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
33	43	54	5	49	wonen	48	63
33	46	55	5	50	wonen	48	63
34	37 en 40	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
34	43	56	5	51	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Van Alkemadelaan gebouw B (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
34	46	57	5	52	wonen	48	63
35	4 en 7	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
35	10	54	5	49	wonen	48	63
35	13	54	5	49	wonen	48	63
35	16	54	5	49	wonen	48	63
35	19	54	5	49	wonen	48	63
35	22	54	5	49	wonen	48	63
35	25	54	5	49	wonen	48	63
35	28	54	5	49	wonen	48	63
36 t/m 55	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
56	31	56	5	51	wonen	48	63
56	34	56	5	51	wonen	48	63
57	31	57	5	52	wonen	48	63
57	34	57	5	52	wonen	48	63
58	31	57	5	52	wonen	48	63
58	34	59	5	54	wonen	48	63
59	31	56	5	51	wonen	48	63
59	34	58	5	53	wonen	48	63
60	31	55	5	50	wonen	48	63
60	34	55	5	50	wonen	48	63
61	31	54	5	49	wonen	48	63
61	34	54	5	49	wonen	48	63
61	37	54	5	49	wonen	48	63
61	40	54	5	49	wonen	48	63
61	43	54	5	49	wonen	48	63
61	46	54	5	49	wonen	48	63
62 t/m 68	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Van Alkemadelaan gebouw C (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
47 t/m 50	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
69 t/m 72	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is opgenomen in bijlage IIb. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting. Voor zowel de bestaande bouw als de nieuwbouw is uitgegaan van een binnenniveau van 33 dB.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de herontwikkeling van het hoofdkantoor van de ANWB aan de Wassenaarseweg 220 te Wassenaar, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om het monumentaal deel te renoveren ten behoeve van wonen en een publieke functie. Tevens wordt beoogd om nieuwe appartementen te realiseren.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Wassenaarseweg en Van Alkemadeaan.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

5.2.2 Wassenaarseweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 47 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Van Alkemadeaan

- De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van gebouw A en B overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting op gebouw A, B en C ten gevolge van de Van Alkemadeaan bedraagt respectievelijk maximaal 54 dB, 56 dB en 45 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Wassenaar kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde voor gebouw A en B. In bijlage V zijn tekeningen opgenomen met de geluidbelastingen ten gevolge van de Van Alkemadeaan (incl. aftrek artikel 110g Wgh) en in het rood aangegeven op welke plaatsen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor gebouw A zijn de geluidbelastingen tevens op gevelaanzichten weergegeven. Voor de andere gebouwen zijn geen gevelaanzichten voorhanden. Voor gebouw A geldt dat voor circa 30 appartementen een hogere waarde dient te worden verleend, voor gebouw B circa 90 appartementen.

- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de appartementen worden gerealiseerd ter vervanging van bestaande bebouwing.
- De Van Alkemadeaan is al voorzien van een Redufalt 2G deklaag. De geluidbelasting kan met het aanbrengen van een ander stiller wegdek niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager en is zodoende niet voldoende doeltreffend.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld kan de gemeente aanvullende eisen stellen aan het appartement. Conform het geluidbeleid van de gemeente Wassenaar dient een woning, indien sprake is van een hogere waarde, over ten minste één geluidluwe gevel te beschikken. Onder geluidluw wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Daarnaast geldt dat verblijfsruimten zoveel mogelijk aan deze geluidluwe zijde moeten liggen. Tevens dient het merendeel van de slaapkamers aan de geluidluwe zijde te liggen. Bij het indelen van de appartementen dient rekening te worden gehouden met voornoemde eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Wassenaar. Het voorzien in een geluidluwe gevel kan eventueel door middel van dicht uitgevoerde loggia's.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe appartementen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De vereiste geluidwering dient minimaal het verschil in de geluidbelasting en 33 dB te bedragen. In bijlage IIb is de benodigde karakteristieke geluidwering opgenomen.
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde conform het geluidbeleid en de plandrempel van het Actieplan Geluid van de gemeente Wassenaar niet overschreden. Zodoende is het treffen van extra maatregelen niet noodzakelijk.

BIJLAGE I

Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever BRO



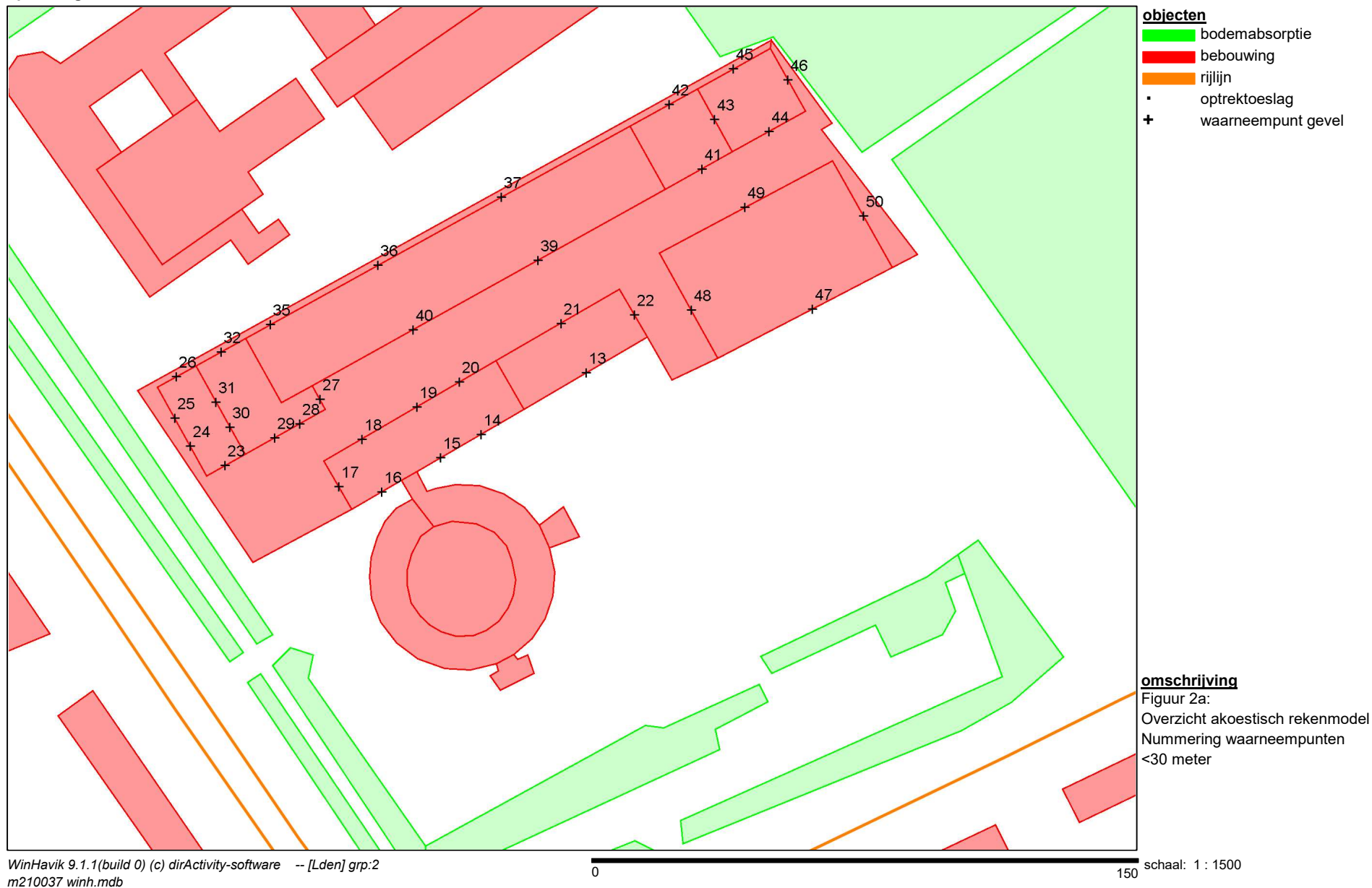
objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

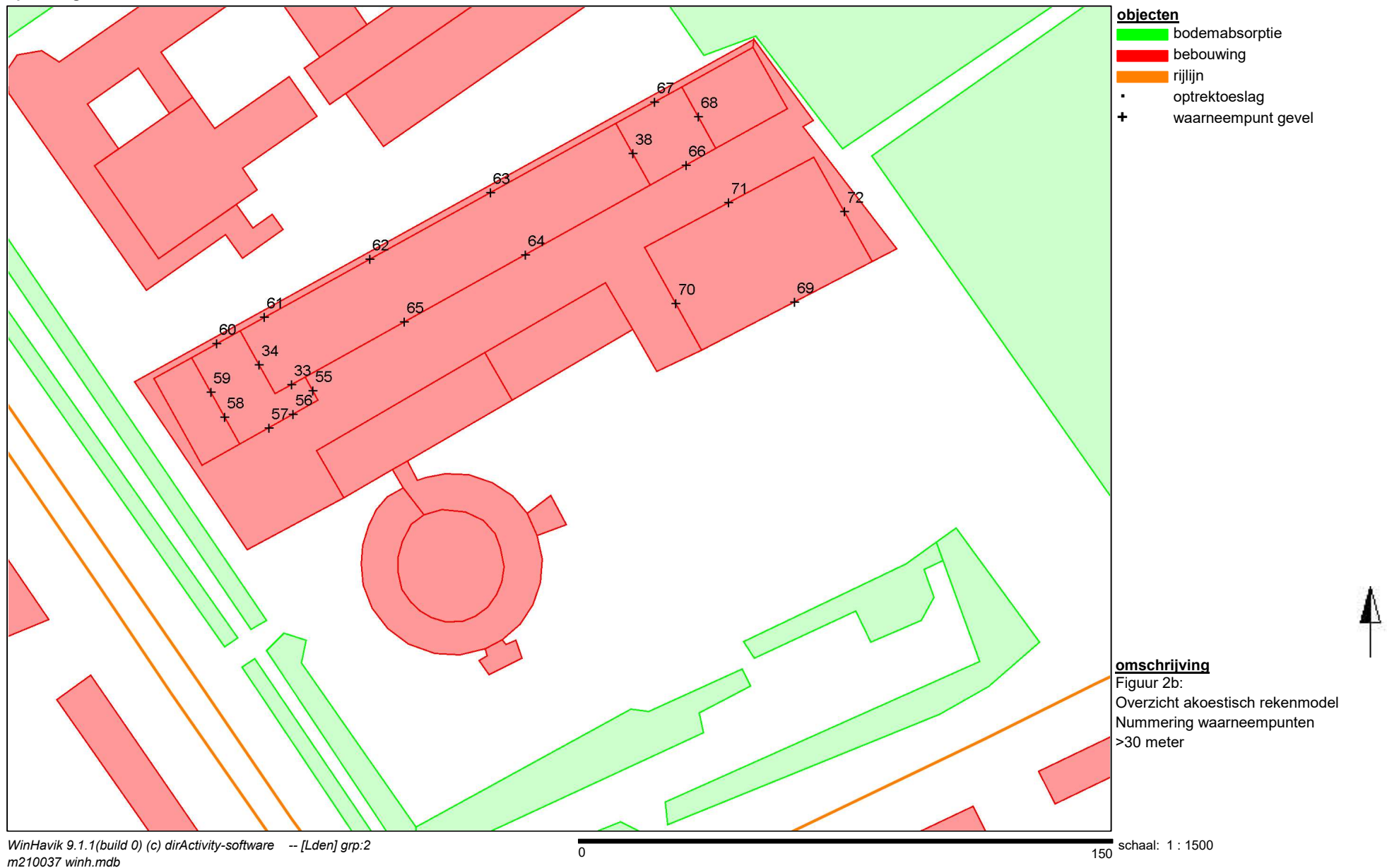
K+ Adviesgroep b.v.

project Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever BRO



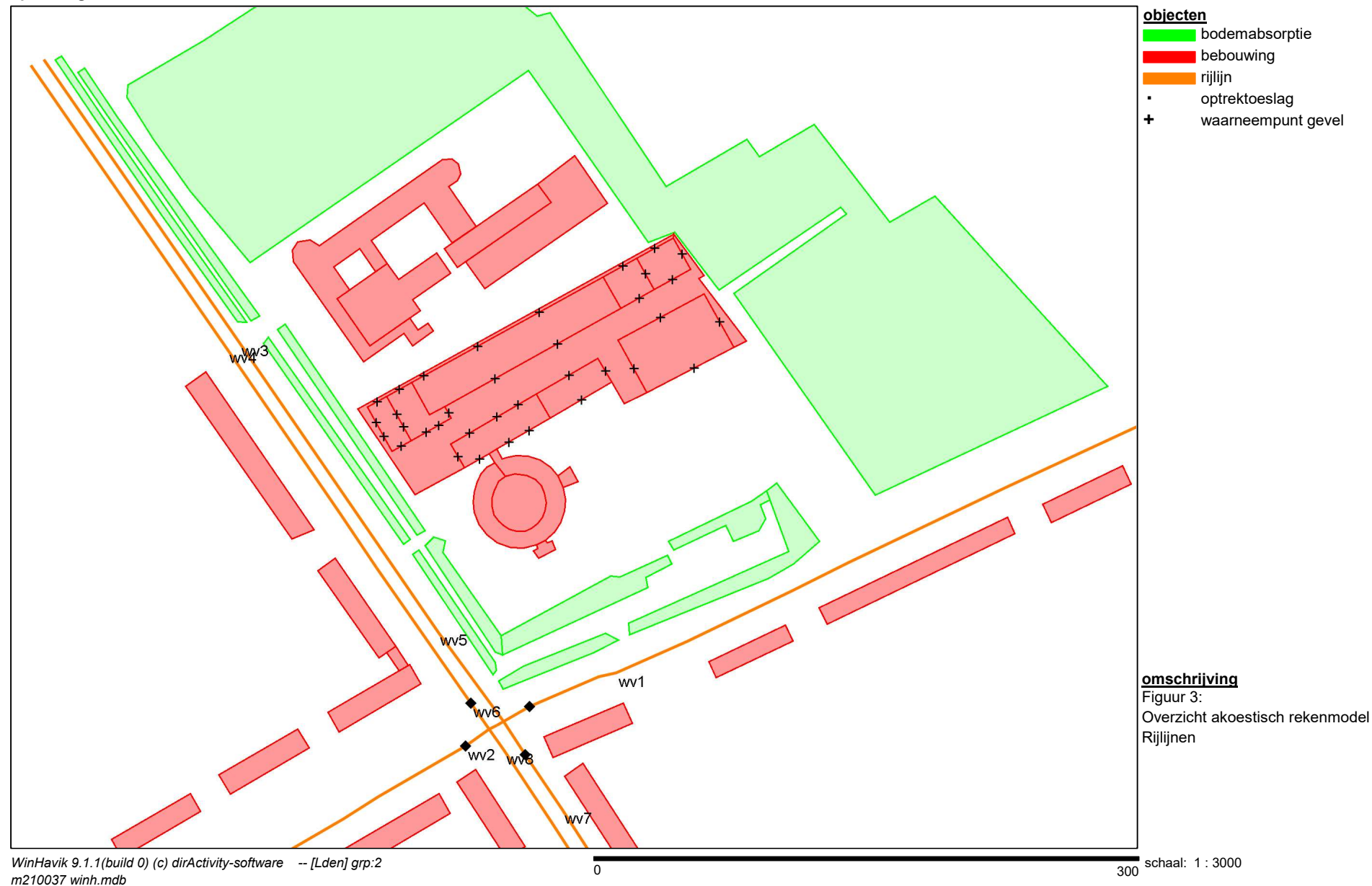
K+ Adviesgroep b.v.

project Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever BRO



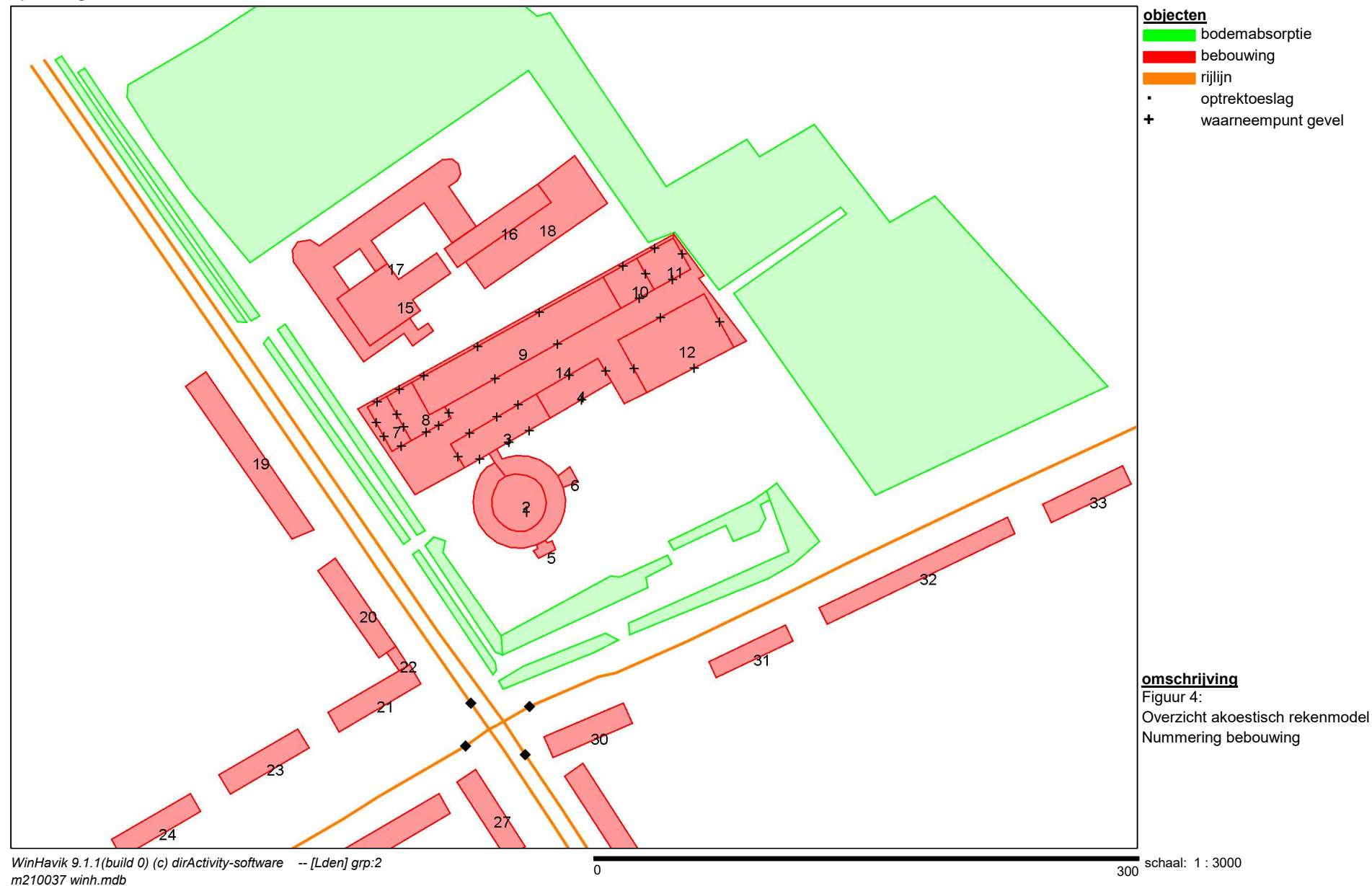
K+ Adviesgroep b.v.

project Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever BRO



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
opdrachtgever: BRO
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: tweede situatie 09-12-21
uitsnede: totaal

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 17-01-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:48
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	16.0	0.0	92		80	
2	9.5	0.0	283		80	
3	30.0	0.0	106		80	
4	24.0	0.0	70		80	
5	3.5	0.0	33		80	
6	8.0	0.0	25		80	
7	26.0	0.0	52		80	
8	35.0	0.0	81		80	
9	47.0	0.0	170		80	
10	35.0	0.0	61		80	
11	26.0	0.0	62		80	
12	35.0	0.0	121		80	
14	2.5	0.0	1082		80	
15	15.0	0.0	150		80	
16	12.0	0.0	88		80	
17	8.0	0.0	430		80	
18	8.0	0.0	202		80	
19	11.0	0.0	221		80	
20	12.0	0.0	82		80	
21	12.0	0.0	77		80	
22	4.0	0.0	25		80	
23	12.0	0.0	75		80	
24	12.0	0.0	73		80	
25	12.0	0.0	74		80	
26	11.0	0.0	264		80	
27	11.0	0.0	75		80	
28	11.0	0.0	183		80	
29	11.0	0.0	160		80	
30	12.0	0.0	72		80	
31	10.0	0.0	66		80	
32	10.0	0.0	135		80	
33	13.0	0.0	71		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
13	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.11	44.66	37.70	48.29	48	48.11		48	48.11	44.66	37.70	
						VL totaal (0)	1	5.5	47.56	44.11	37.22	47.76	48	47.56		48	47.56	44.11	37.22	
						VL totaal (0)	1	9.5	48.81	45.40	38.63	49.06	49	48.81		49	48.81	45.40	38.63	
						VL totaal (0)	1	13.5	50.63	47.27	40.80	51.00	51	50.80		51	50.63	47.27	40.80	
						VL totaal (0)	1	17.5	51.82	48.50	42.19	52.27	52	52.19		52	51.82	48.50	42.19	
						VL totaal (0)	1	21.5	52.76	49.41	43.08	53.18	53	53.08		53	52.76	49.41	43.08	
						VL Wassenaarseweg (	1	1.5	47.40	43.88	36.45	47.41	5	42	47.40	5	42	47.40	43.88	36.45
						VL Wassenaarseweg (	1	5.5	46.73	43.21	35.77	46.74	5	42	46.73	5	42	46.73	43.21	35.77
						VL Wassenaarseweg (	1	9.5	47.71	44.19	36.75	47.72	5	43	47.71	5	43	47.71	44.19	36.75
						VL Wassenaarseweg (	1	13.5	48.81	45.28	37.86	48.82	5	44	48.81	5	44	48.81	45.28	37.86
						VL Wassenaarseweg (	1	17.5	49.52	45.99	38.58	49.53	5	45	49.52	5	45	49.52	45.99	38.58
						VL Wassenaarseweg (	1	21.5	50.62	47.06	39.69	50.63	5	46	50.62	5	46	50.62	47.06	39.69
						VL Van Alkemadelaan	1	1.5	39.90	36.83	31.69	40.92	5	36	41.69	5	37	39.90	36.83	31.69
						VL Van Alkemadelaan	1	5.5	39.94	36.87	31.73	40.96	5	36	41.73	5	37	39.94	36.87	31.73
						VL Van Alkemadelaan	1	9.5	42.32	39.26	34.09	43.33	5	38	44.09	5	39	42.32	39.26	34.09
						VL Van Alkemadelaan	1	13.5	45.98	42.93	37.72	46.98	5	42	47.72	5	43	45.98	42.93	37.72
						VL Van Alkemadelaan	1	17.5	47.96	44.92	39.70	48.96	5	44	49.70	5	45	47.96	44.92	39.70
						VL Van Alkemadelaan	1	21.5	48.66	45.62	40.41	49.67	5	45	50.41	5	45	48.66	45.62	40.41
14	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.88	41.37	34.08	44.93	45	44.88		45	44.88	41.37	34.08	
						VL totaal (0)	1	5.5	44.41	40.91	33.74	44.50	45	44.41		44	44.41	40.91	33.74	
						VL totaal (0)	1	9.5	46.38	42.94	36.09	46.59	47	46.38		46	46.38	42.94	36.09	
						VL totaal (0)	1	13.5	50.36	47.10	40.97	50.90	51	50.97		51	50.36	47.10	40.97	
						VL totaal (0)	1	17.5	52.12	48.90	42.95	52.74	53	52.95		53	52.12	48.90	42.95	
						VL totaal (0)	1	21.5	53.73	50.47	44.45	54.31	54	54.45		54	53.73	50.47	44.45	
						VL totaal (0)	1	25.5	54.71	51.44	45.42	55.28	55	55.42		55	54.71	51.44	45.42	
						VL Wassenaarseweg (	1	1.5	44.68	41.16	33.72	44.69	5	40	44.68	5	40	44.68	41.16	33.72
						VL Wassenaarseweg (	1	5.5	44.06	40.53	33.10	44.06	5	39	44.06	5	39	44.06	40.53	33.10
						VL Wassenaarseweg (	1	9.5	45.48	41.95	34.52	45.48	5	40	45.48	5	40	45.48	41.95	34.52
						VL Wassenaarseweg (	1	13.5	47.29	43.76	36.34	47.30	5	42	47.29	5	42	47.29	43.76	36.34
						VL Wassenaarseweg (	1	17.5	48.27	44.73	37.32	48.27	5	43	48.27	5	43	48.27	44.73	37.32
						VL Wassenaarseweg (	1	21.5	50.38	46.81	39.46	50.39	5	45	50.38	5	45	50.38	46.81	39.46
						VL Wassenaarseweg (	1	25.5	51.36	47.79	40.45	51.37	5	46	51.36	5	46	51.36	47.79	40.45
						VL Van Alkemadelaan	1	1.5	31.32	28.20	23.14	32.34	5	27	33.14	5	28	31.32	28.20	23.14
						VL Van Alkemadelaan	1	5.5	33.28	30.15	25.11	34.30	5	29	35.11	5	30	33.28	30.15	25.11
						VL Van Alkemadelaan	1	9.5	39.11	36.03	30.92	40.13	5	35	40.92	5	36	39.11	36.03	30.92
						VL Van Alkemadelaan	1	13.5	47.40	44.39	39.14	48.41	5	43	49.14	5	44	47.40	44.39	39.14
						VL Van Alkemadelaan	1	17.5	49.82	46.80	41.57	50.83	5	46	51.57	5	47	49.82	46.80	41.57
						VL Van Alkemadelaan	1	21.5	51.04	48.02	42.79	52.05	5	47	52.79	5	48	51.04	48.02	42.79
						VL Van Alkemadelaan	1	25.5	52.01	48.98	43.75	53.01	5	48	53.75	5	49	52.01	48.98	43.75
15	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.94	39.44	32.22	43.02	43	42.94		43	42.94	39.44	32.22	
						VL totaal (0)	1	5.5	42.75	39.26	32.21	42.88	43	42.75		43	42.74	39.25	32.21	
						VL totaal (0)	1	9.5	46.27	42.92	36.61	46.70	47	46.61		47	46.27	42.92	36.60	
						VL totaal (0)	1	13.5	52.28	49.11	43.41	53.02	53	53.41		53	52.27	49.11	43.40	
						VL totaal (0)	1	17.5	53.61	50.45	44.78	54.37	54	54.78		55	53.61	50.45	44.78	
						VL totaal (0)	1	21.5	54.68	51.46	45.64	55.35	55	55.64		56	54.68	51.46	45.63	
						VL totaal (0)	1	25.5	55.33	52.09	46.21	55.97	56	56.21		56	55.33	52.09	46.20	
						VL Wassenaarseweg (	1	1.5	42.65	39.11	31.67	42.65	5	38	42.65	5	38	42.64	39.11	31.67
						VL Wassenaarseweg (	1	5.5	42.21	38.67	31.24	42.21	5	37	42.21	5	37	42.21	38.67	31.24
						VL Wassenaarseweg (	1	9.5	44.09	40.55	33.13	44.09	5	39	44.09	5	39	44.09	40.55	33.13

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
16	0.0	0.0		gevel						VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	46.87	43.32	35.94	46.88	5	42	46.87	43.32	35.94
										VL	Wassenaarseweg (	1	17.5	47.94	44.37	37.00	47.94	5	43	47.94	44.37	37.00
										VL	Wassenaarseweg (	1	21.5	50.28	46.70	39.37	50.29	5	45	50.28	46.70	39.36
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.5	51.32	47.74	40.41	51.33	5	46	51.32	47.74	40.41
										VL	Van Alkemadelaan	1	1.5	31.13	28.02	22.94	32.14	5	27	32.94	31.12	28.01
										VL	Van Alkemadelaan	1	5.5	33.40	30.27	25.24	34.42	5	29	35.24	33.39	30.26
										VL	Van Alkemadelaan	1	9.5	42.23	39.16	34.02	43.25	5	38	44.02	42.22	39.15
										VL	Van Alkemadelaan	1	13.5	50.80	47.78	42.55	51.81	5	47	52.55	50.80	47.78
										VL	Van Alkemadelaan	1	17.5	52.24	49.22	43.99	53.25	5	48	53.99	52.24	49.22
										VL	Van Alkemadelaan	1	21.5	52.73	49.70	44.48	53.74	5	49	54.48	52.72	49.70
										VL	Van Alkemadelaan	1	25.5	53.13	50.10	44.88	54.14	5	49	54.88	53.13	50.10
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.02	49.96	44.62	53.96		54	54.62	53.00	49.94
										VL	totaal (0)	1	5.5	54.07	51.01	45.71	55.03		55	55.71	54.04	50.99
										VL	totaal (0)	1	9.5	55.32	52.26	46.95	56.27		56	56.95	55.30	52.24
										VL	totaal (0)	1	13.5	55.50	52.38	46.89	56.35		56	56.89	55.48	52.36
										VL	totaal (0)	1	17.5	56.14	53.00	47.49	56.97		57	57.49	56.12	52.98
										VL	totaal (0)	1	21.5	55.97	52.78	47.11	56.71		57	57.11	55.95	52.76
										VL	totaal (0)	1	25.5	56.23	53.02	47.26	56.93		57	57.26	56.21	53.00
										VL	Wassenaarseweg (	1	1.5	41.83	38.21	30.92	41.83	5	37	41.83	41.81	38.20
										VL	Wassenaarseweg (	1	5.5	41.49	37.86	30.58	41.48	5	36	41.49	41.48	37.85
										VL	Wassenaarseweg (	1	9.5	43.33	39.69	32.42	43.32	5	38	43.33	43.32	39.69
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	47.94	44.33	37.05	47.94	5	43	47.94	47.93	44.33
										VL	Wassenaarseweg (	1	17.5	48.96	45.34	38.06	48.96	5	44	48.96	48.95	45.33
										VL	Wassenaarseweg (	1	21.5	50.56	46.96	39.66	50.56	5	46	50.56	50.55	46.96
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.5	51.52	47.93	40.61	51.52	5	47	51.52	51.51	47.92
										VL	Van Alkemadelaan	1	1.5	52.68	49.65	44.43	53.69	5	49	54.43	52.65	49.64
										VL	Van Alkemadelaan	1	5.5	53.82	50.80	45.57	54.83	5	50	55.57	53.79	50.78
										VL	Van Alkemadelaan	1	9.5	55.04	52.01	46.80	56.05	5	51	56.80	55.02	52.00
										VL	Van Alkemadelaan	1	13.5	54.66	51.64	46.41	55.67	5	51	56.41	54.64	51.62
										VL	Van Alkemadelaan	1	17.5	55.22	52.18	46.97	56.23	5	51	56.97	55.19	52.16
										VL	Van Alkemadelaan	1	21.5	54.49	51.46	46.25	55.50	5	51	56.25	54.47	51.44
VL	Van Alkemadelaan	1	25.5	54.45	51.41	46.20	55.46	5	50	56.20	54.42	51.39										
17	0.0	0.0	gevel							VL	totaal (0)	1	5.5	56.76	53.68	48.31	57.68		58	58.31	56.74	53.67
										VL	totaal (0)	1	9.5	57.97	54.89	49.55	58.90		59	59.55	57.95	54.88
										VL	totaal (0)	1	13.5	58.09	55.01	49.63	59.01		59	59.63	58.07	54.99
										VL	totaal (0)	1	17.5	58.20	55.10	49.71	59.10		59	59.71	58.18	55.09
										VL	totaal (0)	1	21.5	58.24	55.14	49.72	59.13		59	59.72	58.22	55.12
										VL	totaal (0)	1	25.5	58.32	55.20	49.76	59.19		59	59.76	58.30	55.19
										VL	Wassenaarseweg (	1	5.5	46.60	42.97	35.71	46.60	5	42	46.60	46.59	42.96
										VL	Wassenaarseweg (	1	9.5	47.21	43.57	36.33	47.21	5	42	47.21	47.20	43.57
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	48.37	44.74	37.48	48.37	5	43	48.37	48.36	44.74
										VL	Wassenaarseweg (	1	17.5	49.10	45.48	38.21	49.10	5	44	49.10	49.09	45.47
										VL	Wassenaarseweg (	1	21.5	49.58	45.95	38.70	49.58	5	45	49.58	49.57	45.94
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.5	50.22	46.59	39.34	50.22	5	45	50.22	50.21	46.58
										VL	Van Alkemadelaan	1	5.5	56.32	53.30	48.06	57.33	5	52	58.06	56.30	53.28
										VL	Van Alkemadelaan	1	9.5	57.59	54.56	49.34	58.60	5	54	59.34	57.57	54.54
										VL	Van Alkemadelaan	1	13.5	57.61	54.58	49.36	58.62	5	54	59.36	57.58	54.56
										18	0.0	0.0	gevel							VL	Van Alkemadelaan	1
VL	Van Alkemadelaan	1	21.5	57.61	54.58	49.36	58.62	5	54											59.36	57.59	54.56
VL	Van Alkemadelaan	1	25.5	57.59	54.56	49.35	58.60	5	54											59.35	57.57	54.54
VL	totaal (0)	1	5.5	49.60	46.57	41.22	50.56		51											51.22	49.60	46.57
VL	totaal (0)	1	9.5	51.95	48.92	43.62	52.93		53											53.62	51.95	48.92
VL	totaal (0)	1	13.5	52.24	49.22	43.99	53.25		54											53.99	52.24	49.22
VL	totaal (0)	1	17.5	52.73	49.70	44.48	53.74		54											54.48	52.72	49.70
VL	totaal (0)	1	21.5	53.13	50.10	44.88	54.14		54											54.88	53.13	50.10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
21	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	5.5	40.25	37.22	31.94	41.23	41	41.94	42	40.25	37.22	31.94		
										VL	totaal (0)	1	9.5	41.82	38.80	33.52	42.81	43	43.52	44	41.82	38.80	33.52		
										VL	totaal (0)	1	13.5	43.53	40.52	35.25	44.53	45	45.25	45	43.53	40.52	35.25		
										VL	totaal (0)	1	17.5	44.15	41.13	35.88	45.15	45	45.88	46	44.15	41.13	35.88		
										VL	totaal (0)	1	21.5	44.31	41.28	36.03	45.31	45	46.03	46	44.31	41.28	36.03		
										VL	Wassenaarseweg (	1	5.5	23.68	20.03	12.77	23.67	5	19	23.68	5	19	23.68	20.03	12.77
										VL	Wassenaarseweg (	1	9.5	23.56	19.90	12.64	23.55	5	19	23.56	5	19	23.56	19.90	12.64
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	23.08	19.38	12.12	23.05	5	18	23.08	5	18	23.08	19.38	12.12
										VL	Wassenaarseweg (	1	17.5	24.40	20.69	13.42	24.36	5	19	24.40	5	19	24.40	20.69	13.42
										VL	Wassenaarseweg (	1	21.5	26.33	22.61	15.31	26.27	5	21	26.33	5	21	26.33	22.61	15.31
										VL	Van Alkemade	1	5.5	40.15	37.14	31.88	41.15	5	36	41.88	5	37	40.15	37.14	31.88
										VL	Van Alkemade	1	9.5	41.75	38.75	33.48	42.76	5	38	43.48	5	38	41.75	38.75	33.48
										VL	Van Alkemade	1	13.5	43.49	40.49	35.23	44.50	5	39	45.23	5	40	43.49	40.49	35.23
										VL	Van Alkemade	1	17.5	44.11	41.09	35.85	45.12	5	40	45.85	5	41	44.11	41.09	35.85
										VL	Van Alkemade	1	21.5	44.24	41.22	35.99	45.25	5	40	45.99	5	41	44.24	41.22	35.99
22	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	5.5	44.71	41.28	34.41	44.92	45	44.71	45	44.71	41.28	34.41		
										VL	totaal (0)	1	9.5	45.33	41.88	34.99	45.53	46	45.33	46	45.33	41.88	34.99		
										VL	totaal (0)	1	13.5	46.41	42.95	36.03	46.59	47	46.41	46	46.41	42.95	36.03		
										VL	totaal (0)	1	17.5	47.19	43.74	36.87	47.39	47	47.19	47	47.19	43.74	36.87		
										VL	totaal (0)	1	21.5	47.71	44.27	37.49	47.94	48	47.71	48	47.71	44.27	37.49		
										VL	Wassenaarseweg (	1	5.5	43.82	40.29	32.89	43.83	5	39	43.82	5	39	43.82	40.29	32.89
										VL	Wassenaarseweg (	1	9.5	44.50	40.97	33.56	44.51	5	40	44.50	5	39	44.50	40.97	33.56
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	45.65	42.11	34.71	45.66	5	41	45.65	5	41	45.65	42.11	34.71
										VL	Wassenaarseweg (	1	17.5	46.33	42.79	35.40	46.34	5	41	46.33	5	41	46.33	42.79	35.40
										VL	Wassenaarseweg (	1	21.5	46.70	43.15	35.77	46.71	5	42	46.70	5	42	46.70	43.15	35.77
										VL	Van Alkemade	1	5.5	37.40	34.35	29.12	38.39	5	33	39.12	5	34	37.40	34.35	29.12
										VL	Van Alkemade	1	9.5	37.73	34.66	29.46	38.72	5	34	39.46	5	34	37.73	34.66	29.46
										VL	Van Alkemade	1	13.5	38.48	35.42	30.22	39.48	5	34	40.22	5	35	38.48	35.42	30.22
										VL	Van Alkemade	1	17.5	39.74	36.68	31.47	40.73	5	36	41.47	5	36	39.74	36.68	31.47
										VL	Van Alkemade	1	21.5	40.90	37.85	32.63	41.90	5	37	42.63	5	38	40.90	37.85	32.63
23	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.0	56.30	53.26	47.88	57.24	57	57.88	58	56.30	53.26	47.87		
										VL	totaal (0)	1	7.0	57.42	54.37	49.03	58.37	58	59.03	59	57.42	54.36	49.03		
										VL	totaal (0)	1	10.0	57.77	54.71	49.37	58.71	59	59.37	59	57.76	54.70	49.37		
										VL	totaal (0)	1	13.0	57.93	54.86	49.51	58.86	59	59.51	60	57.92	54.85	49.50		
										VL	totaal (0)	1	16.0	57.91	54.83	49.46	58.83	59	59.46	59	57.90	54.83	49.46		
										VL	totaal (0)	1	19.0	57.89	54.81	49.43	58.81	59	59.43	59	57.89	54.81	49.42		
										VL	totaal (0)	1	22.0	57.91	54.82	49.43	58.82	59	59.43	59	57.91	54.82	49.43		
										VL	totaal (0)	1	25.0	57.99	54.89	49.47	58.88	59	59.47	59	57.99	54.89	49.46		
										VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	45.19	41.62	34.30	45.20	5	40	45.19	5	40	45.19	41.62	34.30
										VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	45.75	42.15	34.84	45.75	5	41	45.75	5	41	45.75	42.15	34.84
										VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	46.34	42.74	35.44	46.34	5	41	46.34	5	41	46.34	42.74	35.44
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	47.04	43.44	36.14	47.04	5	42	47.04	5	42	47.04	43.44	36.14
										VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	47.63	44.03	36.73	47.63	5	43	47.63	5	43	47.63	44.03	36.73
										VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	48.01	44.40	37.12	48.01	5	43	48.01	5	43	48.01	44.40	37.12
										VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	48.37	44.76	37.48	48.37	5	43	48.37	5	43	48.37	44.76	37.48
VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	49.26	45.65	38.37	49.26	5	44	49.26	5	44	49.26	45.65	38.37										
VL	Van Alkemade	1	4.0	55.95	52.95	47.68	56.96	5	52	57.68	5	53	55.95	52.95	47.67										
VL	Van Alkemade	1	7.0	57.12	54.10	48.87	58.13	5	53	58.87	5	54	57.11	54.09	48.86										
VL	Van Alkemade	1	10.0	57.45	54.42	49.19	58.45	5	53	59.19	5	54	57.44	54.42	49.19										
VL	Van Alkemade	1	13.0	57.56	54.53	49.30	58.56	5	54	59.30	5	54	57.55	54.53	49.30										
VL	Van Alkemade	1	16.0	57.48	54.45	49.23	58.49	5	53	59.23	5	54	57.47	54.45	49.22										
VL	Van Alkemade	1	19.0	57.42	54.39	49.17	58.43	5	53	59.17	5	54	57.41	54.39	49.16										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
24	0.0	0.0		gevel						VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	57.40	54.37	49.15	58.41	5	53	59.15	5	54	57.39	54.37	49.14
										VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	57.37	54.34	49.12	58.38	5	53	59.12	5	54	57.36	54.34	49.11
										VL	totaal (0)	1	4.0	59.45	56.43	51.14	60.44		60	61.14		61	59.45	56.43	51.14
										VL	totaal (0)	1	7.0	60.00	56.97	51.70	60.99		61	61.70		62	60.00	56.97	51.70
										VL	totaal (0)	1	10.0	60.20	57.17	51.90	61.19		61	61.90		62	60.20	57.17	51.90
										VL	totaal (0)	1	13.0	60.25	57.21	51.94	61.23		61	61.94		62	60.25	57.21	51.94
										VL	totaal (0)	1	16.0	60.25	57.21	51.93	61.23		61	61.93		62	60.25	57.21	51.93
										VL	totaal (0)	1	19.0	60.24	57.20	51.91	61.21		61	61.91		62	60.24	57.20	51.91
										VL	totaal (0)	1	22.0	60.20	57.15	51.87	61.17		61	61.87		62	60.20	57.15	51.87
										VL	totaal (0)	1	25.0	60.16	57.11	51.81	61.12		61	61.81		62	60.16	57.11	51.81
										VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	43.66	40.05	32.77	43.66	5	39	43.66	5	39	43.66	40.05	32.77
										VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	43.73	40.11	32.84	43.73	5	39	43.73	5	39	43.73	40.11	32.84
										VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	44.11	40.48	33.22	44.11	5	39	44.11	5	39	44.11	40.48	33.22
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	44.71	41.08	33.82	44.71	5	40	44.71	5	40	44.71	41.08	33.82
										VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	45.42	41.79	34.54	45.42	5	40	45.42	5	40	45.42	41.79	34.54
										VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	45.85	42.20	34.97	45.85	5	41	45.85	5	41	45.85	42.20	34.97
										VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	46.05	42.40	35.18	46.05	5	41	46.05	5	41	46.05	42.40	35.18
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	46.65	42.99	35.78	46.65	5	42	46.65	5	42	46.65	42.99	35.78
										VL	Van Alkemadelaan	1	4.0	59.34	56.33	51.08	60.35	5	55	61.08	5	56	59.34	56.33	51.08
										VL	Van Alkemadelaan	1	7.0	59.90	56.88	51.65	60.91	5	56	61.65	5	57	59.90	56.88	51.65
										VL	Van Alkemadelaan	1	10.0	60.09	57.07	51.84	61.10	5	56	61.84	5	57	60.09	57.07	51.84
										VL	Van Alkemadelaan	1	13.0	60.13	57.11	51.87	61.14	5	56	61.87	5	57	60.13	57.11	51.87
										VL	Van Alkemadelaan	1	16.0	60.11	57.09	51.85	61.12	5	56	61.85	5	57	60.11	57.09	51.85
										VL	Van Alkemadelaan	1	19.0	60.08	57.06	51.82	61.09	5	56	61.82	5	57	60.08	57.06	51.82
										VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	60.03	57.01	51.77	61.04	5	56	61.77	5	57	60.03	57.01	51.77
25	0.0	0.0		gevel						VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	59.96	56.94	51.70	60.97	5	56	61.70	5	57	59.96	56.94	51.70
										VL	totaal (0)	1	4.0	59.31	56.29	51.00	60.30		60	61.00		61	59.31	56.29	51.00
										VL	totaal (0)	1	7.0	59.92	56.89	51.62	60.91		61	61.62		62	59.92	56.89	51.62
										VL	totaal (0)	1	10.0	60.11	57.08	51.81	61.10		61	61.81		62	60.11	57.08	51.81
										VL	totaal (0)	1	13.0	60.16	57.13	51.86	61.15		61	61.86		62	60.16	57.13	51.86
										VL	totaal (0)	1	16.0	60.17	57.13	51.85	61.15		61	61.85		62	60.17	57.13	51.85
										VL	totaal (0)	1	19.0	60.16	57.12	51.84	61.14		61	61.84		62	60.16	57.12	51.84
										VL	totaal (0)	1	22.0	60.12	57.08	51.79	61.09		61	61.79		62	60.12	57.08	51.79
										VL	totaal (0)	1	25.0	60.08	57.03	51.75	61.05		61	61.75		62	60.08	57.03	51.75
										VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	43.08	39.48	32.20	43.09	5	38	43.08	5	38	43.08	39.48	32.20
										VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	43.11	39.49	32.22	43.11	5	38	43.11	5	38	43.11	39.49	32.22
										VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	43.48	39.86	32.60	43.49	5	38	43.48	5	38	43.48	39.86	32.60
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	44.16	40.53	33.28	44.16	5	39	44.16	5	39	44.16	40.53	33.28
										VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	44.93	41.30	34.05	44.93	5	40	44.93	5	40	44.93	41.30	34.05
										VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	45.41	41.77	34.54	45.41	5	40	45.41	5	40	45.41	41.77	34.54
										VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	45.64	41.99	34.77	45.64	5	41	45.64	5	41	45.64	41.99	34.77
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	46.03	42.37	35.16	46.03	5	41	46.03	5	41	46.03	42.37	35.16
										VL	Van Alkemadelaan	1	4.0	59.21	56.20	50.94	60.21	5	55	60.94	5	56	59.21	56.20	50.94
										VL	Van Alkemadelaan	1	7.0	59.83	56.81	51.57	60.84	5	56	61.57	5	57	59.83	56.81	51.57
										VL	Van Alkemadelaan	1	10.0	60.01	57.00	51.76	61.02	5	56	61.76	5	57	60.01	57.00	51.76
										VL	Van Alkemadelaan	1	13.0	60.05	57.03	51.80	61.06	5	56	61.80	5	57	60.05	57.03	51.80
										VL	Van Alkemadelaan	1	16.0	60.04	57.02	51.78	61.05	5	56	61.78	5	57	60.04	57.02	51.78
										VL	Van Alkemadelaan	1	19.0	60.01	56.99	51.75	61.02	5	56	61.75	5	57	60.01	56.99	51.75
										VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	59.96	56.94	51.71	60.97	5	56	61.71	5	57	59.96	56.94	51.71
										VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	59.90	56.88	51.65	60.91	5	56	61.65	5	57	59.90	56.88	51.65
26	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.0	54.63	51.63	46.37	55.64		56	56.37		56	54.63	51.63	46.37
										VL	totaal (0)	1	7.0	55.48	52.47	47.23	56.49		56	57.23		57	55.48	52.47	47.23

17-01-2022 13:49

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
31	0.0	0.0	gevel	VL	Wassenaarseweg (	1	28.0	47.02	43.39	36.16	47.03	5	42	47.02	5	42	47.02	43.39	36.16		
				VL	Van Alkemadelaan	1	28.0	50.78	47.73	42.53	51.78	5	47	52.53	5	48	50.78	47.73	42.53		
				VL	totaal (0)	1	28.0	50.45	47.22	41.56	51.17		51	51.56		52	50.45	47.22	41.56		
				VL	Wassenaarseweg (	1	28.0	45.25	41.60	34.39	45.25	5	40	45.25	5	40	45.25	41.60	34.39		
32	0.0	0.0	gevel	VL	Van Alkemadelaan	1	28.0	48.89	45.83	40.64	49.89	5	45	50.64	5	46	48.89	45.83	40.64		
				VL	totaal (0)	1	4.0	52.54	49.53	44.28	53.55		54	54.28		54	52.54	49.53	44.28		
				VL	totaal (0)	1	7.0	53.84	50.82	45.58	54.85		55	55.58		56	53.84	50.82	45.58		
				VL	totaal (0)	1	10.0	54.29	51.27	46.04	55.30		55	56.04		56	54.29	51.27	46.04		
				VL	totaal (0)	1	13.0	54.42	51.41	46.17	55.43		55	56.17		56	54.42	51.41	46.17		
				VL	totaal (0)	1	16.0	54.44	51.42	46.19	55.45		55	56.19		56	54.44	51.42	46.19		
				VL	totaal (0)	1	19.0	54.43	51.41	46.17	55.44		55	56.17		56	54.43	51.41	46.17		
				VL	totaal (0)	1	22.0	54.40	51.38	46.15	55.41		55	56.15		56	54.40	51.38	46.15		
				VL	totaal (0)	1	25.0	54.36	51.35	46.11	55.37		55	56.11		56	54.36	51.35	46.11		
				VL	totaal (0)	1	28.0	54.32	51.30	46.06	55.33		55	56.06		56	54.32	51.30	46.06		
				VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	18.85	15.30	7.88	18.85	5	14	18.85	5	14	18.85	15.30	7.88		
				VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	18.37	14.82	7.40	18.37	5	13	18.37	5	13	18.37	14.82	7.40		
				VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	13.25	9.72	2.27	13.25	5	8	13.25	5	8	13.25	9.72	2.27		
				VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	13.50	9.97	2.52	13.50	5	8	13.50	5	9	13.50	9.97	2.52		
				VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	13.85	10.31	2.86	13.84	5	9	13.85	5	9	13.85	10.31	2.86		
VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--						
VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--						
VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--						
VL	Wassenaarseweg (	1	28.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--						
33	0.0	0.0	gevel	VL	Van Alkemadelaan	1	4.0	52.54	49.53	44.28	53.55	5	49	54.28	5	49	52.54	49.53	44.28		
				VL	Van Alkemadelaan	1	7.0	53.83	50.82	45.58	54.84	5	50	55.58	5	51	53.83	50.82	45.58		
				VL	Van Alkemadelaan	1	10.0	54.29	51.27	46.04	55.30	5	50	56.04	5	51	54.29	51.27	46.04		
				VL	Van Alkemadelaan	1	13.0	54.42	51.41	46.17	55.43	5	50	56.17	5	51	54.42	51.41	46.17		
				VL	Van Alkemadelaan	1	16.0	54.44	51.42	46.19	55.45	5	50	56.19	5	51	54.44	51.42	46.19		
				VL	Van Alkemadelaan	1	19.0	54.43	51.41	46.17	55.44	5	50	56.17	5	51	54.43	51.41	46.17		
				VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	54.40	51.38	46.15	55.41	5	50	56.15	5	51	54.40	51.38	46.15		
				VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	54.36	51.35	46.11	55.37	5	50	56.11	5	51	54.36	51.35	46.11		
				VL	Van Alkemadelaan	1	28.0	54.32	51.30	46.06	55.33	5	50	56.06	5	51	54.32	51.30	46.06		
				VL	totaal (0)	1	37.0	51.80	48.44	42.21	52.25		52	52.21		52	51.80	48.44	42.21		
				VL	totaal (0)	1	40.0	54.44	51.17	45.23	55.04		55	55.23		55	54.44	51.17	45.23		
				VL	totaal (0)	1	43.0	55.20	51.96	46.12	55.85		56	56.12		56	55.20	51.96	46.12		
				VL	totaal (0)	1	46.0	55.45	52.22	46.43	56.13		56	56.43		56	55.45	52.22	46.43		
				VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	49.44	45.85	38.56	49.45	5	44	49.44	5	44	49.44	45.85	38.56		
				VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	50.83	47.23	39.95	50.84	5	46	50.83	5	46	50.83	47.23	39.95		
VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	51.03	47.43	40.14	51.04	5	46	51.03	5	46	51.03	47.43	40.14						
VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	50.95	47.34	40.06	50.95	5	46	50.95	5	46	50.95	47.34	40.06						
VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	48.02	44.97	39.76	49.02	5	44	49.76	5	45	48.02	44.97	39.76						
VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	51.95	48.92	43.70	52.96	5	48	53.70	5	49	51.95	48.92	43.70						
VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	53.11	50.08	44.86	54.12	5	49	54.86	5	50	53.11	50.08	44.86						
VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	53.55	50.51	45.30	54.56	5	50	55.30	5	50	53.55	50.51	45.30						
34	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	37.0	47.92	44.65	38.92	48.59		49	48.92		49	47.92	44.65	38.92		
				VL	totaal (0)	1	40.0	53.68	50.48	44.79	54.41		54	54.79		55	53.68	50.48	44.79		
				VL	totaal (0)	1	43.0	55.88	52.73	47.19	56.69		57	57.19		57	55.88	52.73	47.19		
				VL	totaal (0)	1	46.0	57.19	54.08	48.62	58.06		58	58.62		59	57.19	54.08	48.62		
				VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	43.44	39.77	32.58	43.44	5	38	43.44	5	38	43.44	39.77	32.58		
				VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	48.52	44.89	37.66	48.53	5	44	48.52	5	44	48.52	44.89	37.66		
				VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	49.14	45.49	38.27	49.14	5	44	49.14	5	44	49.14	45.49	38.27		
				VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	49.16	45.51	38.29	49.16	5	44	49.16	5	44	49.16	45.51	38.29		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
35	0.0	0.0		gevel						VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	46.00	42.94	37.77	47.01	5	42	47.77	5	43	46.00	42.94	37.77
										VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	52.11	49.08	43.85	53.11	5	48	53.85	5	49	52.11	49.08	43.85
										VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	54.85	51.82	46.59	55.85	5	51	56.59	5	52	54.85	51.82	46.59
										VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	56.45	53.43	48.19	57.46	5	52	58.19	5	53	56.45	53.43	48.19
										VL	totaal (0)	1	4.0	50.08	47.07	41.82	51.09		51	51.82		52	50.08	47.07	41.82
										VL	totaal (0)	1	7.0	51.57	48.55	43.32	52.58		53	53.32		53	51.57	48.55	43.32
										VL	totaal (0)	1	10.0	52.49	49.47	44.23	53.50		53	54.23		54	52.49	49.47	44.23
										VL	totaal (0)	1	13.0	52.81	49.79	44.55	53.82		54	54.55		55	52.81	49.79	44.55
										VL	totaal (0)	1	16.0	52.96	49.95	44.71	53.97		54	54.71		55	52.96	49.95	44.71
										VL	totaal (0)	1	19.0	53.17	50.15	44.91	54.18		54	54.91		55	53.17	50.15	44.91
										VL	totaal (0)	1	22.0	53.25	50.24	45.00	54.26		54	55.00		55	53.25	50.24	45.00
										VL	totaal (0)	1	25.0	53.24	50.22	44.99	54.25		54	54.99		55	53.24	50.22	44.99
										VL	totaal (0)	1	28.0	53.21	50.19	44.96	54.22		54	54.96		55	53.21	50.19	44.96
										VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	21.71	18.08	10.78	21.70	5	17	21.71	5	17	21.71	18.08	10.78
										VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	21.34	17.70	10.41	21.33	5	16	21.34	5	16	21.34	17.70	10.41
										VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	16.54	12.94	5.59	16.53	5	12	16.54	5	12	16.54	12.94	5.59
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	16.68	13.06	5.73	16.67	5	12	16.68	5	12	16.68	13.06	5.73
										VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	17.32	13.69	6.38	17.31	5	12	17.32	5	12	17.32	13.69	6.38
										VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	28.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Van Alkemadelaan	1	4.0	50.07	47.06	41.82	51.08	5	46	51.82	5	47	50.07	47.06	41.82
										VL	Van Alkemadelaan	1	7.0	51.57	48.55	43.31	52.58	5	48	53.31	5	48	51.57	48.55	43.31
VL	Van Alkemadelaan	1	10.0	52.49	49.47	44.23	53.50	5	48	54.23	5	49	52.49	49.47	44.23										
VL	Van Alkemadelaan	1	13.0	52.81	49.79	44.55	53.82	5	49	54.55	5	50	52.81	49.79	44.55										
VL	Van Alkemadelaan	1	16.0	52.96	49.95	44.71	53.97	5	49	54.71	5	50	52.96	49.95	44.71										
VL	Van Alkemadelaan	1	19.0	53.17	50.15	44.91	54.18	5	49	54.91	5	50	53.17	50.15	44.91										
VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	53.25	50.24	45.00	54.26	5	49	55.00	5	50	53.25	50.24	45.00										
VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	53.24	50.22	44.99	54.25	5	49	54.99	5	50	53.24	50.22	44.99										
VL	Van Alkemadelaan	1	28.0	53.21	50.19	44.96	54.22	5	49	54.96	5	50	53.21	50.19	44.96										
36	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.0	45.96	42.95	37.69	46.96		47	47.69		48	45.96	42.95	37.69
										VL	totaal (0)	1	7.0	47.17	44.15	38.91	48.18		48	48.91		49	47.17	44.15	38.91
										VL	totaal (0)	1	10.0	48.27	45.25	40.02	49.28		49	50.02		50	48.27	45.25	40.02
										VL	totaal (0)	1	13.0	49.11	46.09	40.85	50.12		50	50.85		51	49.11	46.09	40.85
										VL	totaal (0)	1	16.0	49.41	46.39	41.15	50.42		50	51.15		51	49.41	46.39	41.15
										VL	totaal (0)	1	19.0	49.85	46.83	41.59	50.86		51	51.59		52	49.85	46.83	41.59
										VL	totaal (0)	1	22.0	50.28	47.26	42.03	51.29		51	52.03		52	50.28	47.26	42.03
										VL	totaal (0)	1	25.0	50.75	47.74	42.50	51.76		52	52.50		52	50.75	47.74	42.50
										VL	totaal (0)	1	28.0	50.94	47.92	42.68	51.95		52	52.68		53	50.94	47.92	42.68
										VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	23.43	19.68	12.53	23.40	5	18	23.43	5	18	23.43	19.68	12.53
										VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	23.30	19.54	12.41	23.27	5	18	23.30	5	18	23.30	19.54	12.41
										VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	20.64	16.88	9.74	20.61	5	16	20.64	5	16	20.64	16.88	9.74
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	19.73	15.98	8.83	19.70	5	15	19.73	5	15	19.73	15.98	8.83
										VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	20.13	16.35	9.24	20.10	5	15	20.13	5	15	20.13	16.35	9.24
										VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	28.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Van Alkemadelaan	1	4.0	45.94	42.93	37.68	46.95	5	42	47.68	5	43	45.94	42.93	37.68
										VL	Van Alkemadelaan	1	7.0	47.15	44.13	38.90	48.16	5	43	48.90	5	44	47.15	44.13	38.90
										VL	Van Alkemadelaan	1	10.0	48.26	45.24	40.01	49.27	5	44	50.01	5	45	48.26	45.24	40.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
37	0.0	0.0		gevel						VL	Van Alkemadelaan	1	13.0	49.10	46.08	40.85	50.11	5	45	50.85	5	46	49.10	46.08	40.85
										VL	Van Alkemadelaan	1	16.0	49.40	46.39	41.15	50.41	5	45	51.15	5	46	49.40	46.39	41.15
										VL	Van Alkemadelaan	1	19.0	49.85	46.83	41.59	50.86	5	46	51.59	5	47	49.85	46.83	41.59
										VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	50.28	47.26	42.03	51.29	5	46	52.03	5	47	50.28	47.26	42.03
										VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	50.75	47.74	42.50	51.76	5	47	52.50	5	47	50.75	47.74	42.50
										VL	Van Alkemadelaan	1	28.0	50.94	47.92	42.68	51.95	5	47	52.68	5	48	50.94	47.92	42.68
										VL	totaal (0)	1	4.0	42.46	39.44	34.18	43.46		43	44.18		44	42.46	39.44	34.18
										VL	totaal (0)	1	7.0	43.21	40.18	34.95	44.21		44	44.95		45	43.21	40.18	34.95
										VL	totaal (0)	1	10.0	44.08	41.05	35.83	45.09		45	45.83		46	44.08	41.05	35.83
										VL	totaal (0)	1	13.0	45.60	42.58	37.34	46.61		47	47.34		47	45.60	42.58	37.34
										VL	totaal (0)	1	16.0	46.27	43.25	38.01	47.28		47	48.01		48	46.27	43.25	38.01
										VL	totaal (0)	1	19.0	46.94	43.92	38.68	47.95		48	48.68		49	46.94	43.92	38.68
										VL	totaal (0)	1	22.0	47.40	44.39	39.15	48.41		48	49.15		49	47.40	44.39	39.15
										VL	totaal (0)	1	25.0	47.85	44.83	39.60	48.86		49	49.60		50	47.85	44.83	39.60
										VL	totaal (0)	1	28.0	47.89	44.87	39.63	48.90		49	49.63		50	47.89	44.87	39.63
										VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	22.48	18.78	11.56	22.46	5	17	22.48		17	22.48	18.78	11.56
										VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	22.39	18.67	11.47	22.36	5	17	22.39	5	17	22.39	18.67	11.47
										VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	21.51	17.73	10.61	21.47	5	16	21.51	5	17	21.51	17.73	10.61
										VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	18.94	15.21	8.03	18.91	5	14	18.94	5	14	18.94	15.21	8.03
										VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	17.74	13.92	6.87	17.70	5	13	17.74	5	13	17.74	13.92	6.87
										VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Wassenaarseweg (	1	28.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Van Alkemadelaan	1	4.0	42.42	39.41	34.16	43.43	5	38	44.16	5	39	42.42	39.41	34.16										
VL	Van Alkemadelaan	1	7.0	43.17	40.15	34.93	44.18	5	39	44.93	5	40	43.17	40.15	34.93										
VL	Van Alkemadelaan	1	10.0	44.06	41.03	35.81	45.07	5	40	45.81	5	41	44.06	41.03	35.81										
VL	Van Alkemadelaan	1	13.0	45.59	42.57	37.34	46.60	5	42	47.34	5	42	45.59	42.57	37.34										
VL	Van Alkemadelaan	1	16.0	46.26	43.24	38.01	47.27	5	42	48.01	5	43	46.26	43.24	38.01										
VL	Van Alkemadelaan	1	19.0	46.94	43.92	38.68	47.95	5	43	48.68	5	44	46.94	43.92	38.68										
VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	47.40	44.39	39.15	48.41	5	43	49.15	5	44	47.40	44.39	39.15										
VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	47.85	44.83	39.60	48.86	5	44	49.60	5	45	47.85	44.83	39.60										
VL	Van Alkemadelaan	1	28.0	47.89	44.87	39.63	48.90	5	44	49.63	5	45	47.89	44.87	39.63										
38	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	37.0	26.93	23.31	15.80	26.87		27	26.93		27	26.93	23.31	15.80
										VL	totaal (0)	1	40.0	30.03	26.44	18.96	29.99		30	30.03		30	30.03	26.44	18.96
										VL	totaal (0)	1	43.0	35.83	32.30	24.85	35.83		36	35.83		36	35.83	32.30	24.85
										VL	totaal (0)	1	46.0	41.04	37.52	30.09	41.05		41	41.04		41	41.04	37.52	30.09
										VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	26.93	23.31	15.80	26.87	5	22	26.93	5	22	26.93	23.31	15.80
										VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	30.03	26.44	18.96	29.99	5	25	30.03	5	25	30.03	26.44	18.96
										VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	35.83	32.30	24.85	35.83	5	31	35.83	5	31	35.83	32.30	24.85
										VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	41.04	37.52	30.09	41.05	5	36	41.04	5	36	41.04	37.52	30.09
										VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	4.0	40.49	37.35	31.79	41.30		41	41.79		42	40.49	37.35	31.79
										VL	totaal (0)	1	7.0	41.60	38.49	33.01	42.46		42	43.01		43	41.60	38.49	33.01
										VL	totaal (0)	1	10.0	42.35	39.24	33.78	43.22		43	43.78		44	42.35	39.24	33.78
										VL	totaal (0)	1	13.0	43.46	40.37	34.92	44.34		44	44.92		45	43.46	40.37	34.92
VL	totaal (0)	1	16.0	44.41	41.29	35.79	45.26		45	45.79		46	44.41	41.29	35.79										
VL	totaal (0)	1	19.0	44.90	41.76	36.24	45.73		46	46.24		46	44.90	41.76	36.24										
VL	totaal (0)	1	22.0	45.33	42.17	36.62	46.13		46	46.62		47	45.33	42.17	36.62										

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 17-01-2022 13:49

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 17-01-2022 13:49

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
44	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	4.0	36.54	33.35	27.49	37.21	37	37.49	37	36.54	33.35	27.49		
																						VL	totaal (0)	1	7.0	37.29	34.10	28.26	37.97	38	38.26	38	37.29	34.10	28.26		
																						VL	totaal (0)	1	10.0	37.97	34.80	29.00	38.68	39	39.00	39	37.97	34.80	29.00		
																						VL	totaal (0)	1	13.0	38.53	35.37	29.60	39.25	39	39.60	40	38.53	35.37	29.60		
																						VL	totaal (0)	1	16.0	39.21	36.05	30.32	39.95	40	40.32	40	39.21	36.05	30.32		
																						VL	totaal (0)	1	19.0	39.93	36.78	31.09	40.69	41	41.09	41	39.93	36.78	31.09		
																						VL	totaal (0)	1	22.0	40.54	37.39	31.72	41.30	41	41.72	42	40.54	37.39	31.72		
																						VL	totaal (0)	1	25.0	40.82	37.67	32.00	41.58	42	42.00	42	40.82	37.67	32.00		
																						VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	32.16	28.65	21.24	32.18	5	27	32.16	5	27	32.16	28.65	21.24
																						VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	32.70	29.18	21.75	32.71	5	28	32.70	5	28	32.70	29.18	21.75
																						VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	33.07	29.55	22.12	33.08	5	28	33.07	5	28	33.07	29.55	22.12
																						VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	33.46	29.94	22.51	33.47	5	28	33.46	5	28	33.46	29.94	22.51
																						VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	33.87	30.34	22.92	33.88	5	29	33.87	5	29	33.87	30.34	22.92
																						VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	34.28	30.76	23.33	34.29	5	29	34.28	5	29	34.28	30.76	23.33
																						VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	34.69	31.16	23.74	34.70	5	30	34.69	5	30	34.69	31.16	23.74
																						VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	35.06	31.53	24.11	35.07	5	30	35.06	5	30	35.06	31.53	24.11
																						VL	Van Alkemade laan	1	4.0	34.57	31.55	26.32	35.58	5	31	36.32	5	31	34.57	31.55	26.32
																						VL	Van Alkemade laan	1	7.0	35.43	32.42	27.17	36.44	5	31	37.17	5	32	35.43	32.42	27.17
																						VL	Van Alkemade laan	1	10.0	36.27	33.26	28.01	37.28	5	32	38.01	5	33	36.27	33.26	28.01
																						VL	Van Alkemade laan	1	13.0	36.92	33.91	28.65	37.92	5	33	38.65	5	34	36.92	33.91	28.65
																						VL	Van Alkemade laan	1	16.0	37.71	34.70	29.45	38.72	5	34	39.45	5	34	37.71	34.70	29.45
																						VL	Van Alkemade laan	1	19.0	38.55	35.54	30.29	39.56	5	35	40.29	5	35	38.55	35.54	30.29
																						VL	Van Alkemade laan	1	22.0	39.23	36.21	30.97	40.24	5	35	40.97	5	36	39.23	36.21	30.97
VL	Van Alkemade laan	1	25.0	39.48	36.46	31.23	40.49	5	35	41.23	5	36	39.48	36.46	31.23																						
45	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	4.0	38.70	35.68	30.41	39.69	40	40.41	40	38.70	35.68	30.41		
																						VL	totaal (0)	1	7.0	38.73	35.69	30.46	39.73	40	40.46	40	38.73	35.69	30.46		
																						VL	totaal (0)	1	10.0	39.18	36.14	30.92	40.18	40	40.92	41	39.18	36.14	30.92		
																						VL	totaal (0)	1	13.0	40.16	37.13	31.91	41.17	41	41.91	42	40.16	37.13	31.91		
																						VL	totaal (0)	1	16.0	41.80	38.78	33.54	42.81	43	43.54	44	41.80	38.78	33.54		
																						VL	totaal (0)	1	19.0	42.64	39.62	34.38	43.65	44	44.38	44	42.64	39.62	34.38		
																						VL	totaal (0)	1	22.0	43.26	40.24	35.01	44.27	44	45.01	45	43.26	40.24	35.01		
																						VL	totaal (0)	1	25.0	43.66	40.64	35.40	44.67	45	45.40	45	43.66	40.64	35.40		
																						VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	21.26	17.50	10.37	21.23	5	16	21.26	5	16	21.26	17.50	10.37
																						VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	21.06	17.29	10.17	21.03	5	16	21.06	5	16	21.06	17.29	10.17
																						VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	19.23	15.41	8.35	19.19	5	14	19.23	5	14	19.23	15.41	8.35
																						VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	14.89	11.12	4.01	14.86	5	10	14.89	5	10	14.89	11.12	4.01
																						VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	8.79	4.89	-2.10	8.73	5	4	8.79	5	4	8.79	4.89	-2.10
																						VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemade laan	1	4.0	38.62	35.61	30.36	39.63	5	35	40.36	5	35	38.62	35.61	30.36
																						VL	Van Alkemade laan	1	7.0	38.66	35.63	30.41	39.67	5	35	40.41	5	35	38.66	35.63	30.41
																						VL	Van Alkemade laan	1	10.0	39.14	36.11	30.90	40.15	5	35	40.90	5	36	39.14	36.11	30.90
																						VL	Van Alkemade laan	1	13.0	40.15	37.12	31.90	41.16	5	36	41.90	5	37	40.15	37.12	31.90
																						VL	Van Alkemade laan	1	16.0	41.79	38.78	33.54	42.80	5	38	43.54	5	39	41.79	38.78	33.54
																						VL	Van Alkemade laan	1	19.0	42.64	39.62	34.38	43.65	5	39	44.38	5	39	42.64	39.62	34.38
																						VL	Van Alkemade laan	1	22.0	43.26	40.24	35.01	44.27	5	39	45.01	5	40	43.26	40.24	35.01
VL	Van Alkemade laan	1	25.0	43.66	40.64	35.40	44.67	5	40	45.40	5	40	43.66	40.64	35.40																						
46	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	4.0	40.81	37.30	29.87	40.82	41	40.81	41	40.81	37.30	29.87		
																						VL	totaal (0)	1	7.0	41.20	37.68	30.24	41.21	41	41.20	41	41.20	37.68	30.24		
																						VL	totaal (0)	1	10.0	41.69	38.17	30.73	41.70	42	41.69	42	41.69	38.17	30.73		
VL	totaal (0)	1	13.0	42.16	38.64	31.20	42.17	42	42.16	42	42.16	38.64	31.20																								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
47	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	16.0	42.63	39.11	31.67	42.64	43	42.63	43	42.63	39.11	31.67		
																						VL	totaal (0)	1	19.0	43.09	39.57	32.13	43.10	43	43.09	43	43.09	39.57	32.13		
																						VL	totaal (0)	1	22.0	43.35	39.83	32.39	43.36	43	43.35	43	43.35	39.83	32.39		
																						VL	totaal (0)	1	25.0	43.44	39.92	32.48	43.45	43	43.44	43	43.44	39.92	32.48		
																						VL	Wassenaarseweg (	1	4.0	40.81	37.30	29.87	40.82	5	36	40.81	5	36	40.81	37.30	29.87
																						VL	Wassenaarseweg (	1	7.0	41.20	37.68	30.24	41.21	5	36	41.20	5	36	41.20	37.68	30.24
																						VL	Wassenaarseweg (	1	10.0	41.69	38.17	30.73	41.70	5	37	41.69	5	37	41.69	38.17	30.73
																						VL	Wassenaarseweg (	1	13.0	42.16	38.64	31.20	42.17	5	37	42.16	5	37	42.16	38.64	31.20
																						VL	Wassenaarseweg (	1	16.0	42.63	39.11	31.67	42.64	5	38	42.63	5	38	42.63	39.11	31.67
																						VL	Wassenaarseweg (	1	19.0	43.09	39.57	32.13	43.10	5	38	43.09	5	38	43.09	39.57	32.13
																						VL	Wassenaarseweg (	1	22.0	43.35	39.83	32.39	43.36	5	38	43.35	5	38	43.35	39.83	32.39
																						VL	Wassenaarseweg (	1	25.0	43.44	39.92	32.48	43.45	5	38	43.44	5	38	43.44	39.92	32.48
																						VL	Van Alkemadelaan	1	4.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	7.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	10.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	13.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	16.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	19.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	22.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	25.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.61	47.16	40.37	50.84	51	50.61	51	50.61	47.16	40.37		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.18	46.73	39.97	50.42	50	50.18	50	50.18	46.73	39.97		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.33	46.88	40.06	50.55	51	50.33	50	50.33	46.88	40.06		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	50.86	47.41	40.56	51.07	51	50.86	51	50.86	47.41	40.56		
																						VL	totaal (0)	1	13.5	51.45	48.00	41.16	51.66	52	51.45	51	51.45	48.00	41.16		
																						VL	totaal (0)	1	16.5	51.89	48.45	41.66	52.12	52	51.89	52	51.89	48.45	41.66		
																						VL	totaal (0)	1	19.5	52.17	48.74	42.00	52.42	52	52.17	52	52.17	48.74	42.00		
																						VL	totaal (0)	1	22.5	52.42	48.99	42.31	52.69	53	52.42	52	52.42	48.99	42.31		
																						VL	totaal (0)	1	25.5	52.59	49.17	42.52	52.87	53	52.59	53	52.59	49.17	42.52		
																						VL	totaal (0)	1	28.5	52.62	49.20	42.56	52.91	53	52.62	53	52.62	49.20	42.56		
																						VL	Wassenaarseweg (	1	1.5	49.64	46.09	38.71	49.65	5	45	49.64	5	45	49.64	46.09	38.71
																						VL	Wassenaarseweg (	1	4.5	49.16	45.60	38.23	49.17	5	44	49.16	5	44	49.16	45.60	38.23
																						VL	Wassenaarseweg (	1	7.5	49.41	45.86	38.48	49.42	5	44	49.41	5	44	49.41	45.86	38.48
																						VL	Wassenaarseweg (	1	10.5	49.98	46.43	39.05	49.99	5	45	49.98	5	45	49.98	46.43	39.05
																						VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	50.54	46.99	39.60	50.55	5	46	50.54	5	46	50.54	46.99	39.60
																						VL	Wassenaarseweg (	1	16.5	50.90	47.35	39.97	50.91	5	46	50.90	5	46	50.90	47.35	39.97
																						VL	Wassenaarseweg (	1	19.5	51.07	47.51	40.13	51.07	5	46	51.07	5	46	51.07	47.51	40.13
																						VL	Wassenaarseweg (	1	22.5	51.20	47.64	40.27	51.21	5	46	51.20	5	46	51.20	47.64	40.27
																						VL	Wassenaarseweg (	1	25.5	51.30	47.74	40.37	51.31	5	46	51.30	5	46	51.30	47.74	40.37
																						VL	Wassenaarseweg (	1	28.5	51.32	47.76	40.39	51.33	5	46	51.32	5	46	51.32	47.76	40.39
																						VL	Van Alkemadelaan	1	1.5	43.64	40.58	35.39	44.64	5	40	45.39	5	40	43.64	40.58	35.39
																						VL	Van Alkemadelaan	1	4.5	43.40	40.34	35.14	44.40	5	39	45.14	5	40	43.40	40.34	35.14
																						VL	Van Alkemadelaan	1	7.5	43.15	40.10	34.90	44.15	5	39	44.90	5	40	43.15	40.10	34.90
																						VL	Van Alkemadelaan	1	10.5	43.52	40.46	35.26	44.52	5	40	45.26	5	40	43.52	40.46	35.26
																						VL	Van Alkemadelaan	1	13.5	44.21	41.16	35.96	45.21	5	40	45.96	5	41	44.21	41.16	35.96
																						VL	Van Alkemadelaan	1	16.5	44.99	41.94	36.74	45.99	5	41	46.74	5	42	44.99	41.94	36.74
																						VL	Van Alkemadelaan	1	19.5	45.69	42.64	37.44	46.69	5	42	47.44	5	42	45.69	42.64	37.44
																						VL	Van Alkemadelaan	1	22.5	46.30	43.25	38.04	47.30	5	42	48.04	5	43	46.30	43.25	38.04
																						VL	Van Alkemadelaan	1	25.5	46.68	43.64	38.43	47.69	5	43	48.43	5	43	46.68	43.64	38.43
VL	Van Alkemadelaan	1	28.5	46.75	43.70	38.49	47.75	5	43	48.49	5	43	46.75	43.70	38.49																						
48	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	4.5	47.65	44.34	38.10	48.13	48	48.10	48	47.65	44.34	38.10		
VL	totaal (0)	1	7.5	47.80	44.47	38.20	48.25	48	48.20	48	47.80	44.47	38.20																								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
49	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	10.5	48.37	45.03	38.71	48.80	49	48.71	49	48.37	45.03	38.71		
								VL	totaal (0)	1	13.5	49.26	45.90	39.53	49.67	50	49.53	50	49.26	45.90	39.53		
								VL	totaal (0)	1	16.5	50.09	46.75	40.47	50.54	51	50.47	50	50.09	46.75	40.47		
								VL	totaal (0)	1	19.5	50.75	47.42	41.17	51.21	51	51.17	51	50.75	47.42	41.17		
								VL	totaal (0)	1	22.5	51.25	47.90	41.66	51.70	52	51.66	52	51.25	47.90	41.66		
								VL	totaal (0)	1	25.5	51.55	48.20	41.98	52.01	52	51.98	52	51.55	48.20	41.98		
								VL	totaal (0)	1	28.5	51.80	48.47	42.29	52.28	52	52.29	52	51.80	48.47	42.29		
								VL	Wassenaarseweg (	1	4.5	45.11	41.58	34.19	45.13	5	40	45.11	5	40	45.11	41.58	34.19
								VL	Wassenaarseweg (	1	7.5	45.41	41.87	34.48	45.42	5	40	45.41	5	40	45.41	41.87	34.48
								VL	Wassenaarseweg (	1	10.5	46.18	42.63	35.24	46.19	5	41	46.18	5	41	46.18	42.63	35.24
								VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	47.24	43.69	36.32	47.25	5	42	47.24	5	42	47.24	43.69	36.32
								VL	Wassenaarseweg (	1	16.5	47.79	44.23	36.87	47.80	5	43	47.79	5	43	47.79	44.23	36.87
								VL	Wassenaarseweg (	1	19.5	48.35	44.78	37.43	48.36	5	43	48.35	5	43	48.35	44.78	37.43
								VL	Wassenaarseweg (	1	22.5	48.87	45.29	37.96	48.88	5	44	48.87	5	44	48.87	45.29	37.96
								VL	Wassenaarseweg (	1	25.5	49.12	45.54	38.22	49.13	5	44	49.12	5	44	49.12	45.54	38.22
								VL	Wassenaarseweg (	1	28.5	49.22	45.63	38.32	49.23	5	44	49.22	5	44	49.22	45.63	38.32
								VL	Van Alkemadelaan	1	4.5	44.10	41.06	35.84	45.10	5	40	45.84	5	41	44.10	41.06	35.84
								VL	Van Alkemadelaan	1	7.5	44.06	41.00	35.81	45.06	5	40	45.81	5	41	44.06	41.00	35.81
								VL	Van Alkemadelaan	1	10.5	44.36	41.30	36.11	45.36	5	40	46.11	5	41	44.36	41.30	36.11
								VL	Van Alkemadelaan	1	13.5	44.97	41.90	36.71	45.97	5	41	46.71	5	42	44.97	41.90	36.71
								VL	Van Alkemadelaan	1	16.5	46.23	43.18	37.98	47.23	5	42	47.98	5	43	46.23	43.18	37.98
								VL	Van Alkemadelaan	1	19.5	47.04	44.00	38.79	48.05	5	43	48.79	5	44	47.04	44.00	38.79
								VL	Van Alkemadelaan	1	22.5	47.50	44.45	39.24	48.50	5	43	49.24	5	44	47.50	44.45	39.24
								VL	Van Alkemadelaan	1	25.5	47.86	44.81	39.61	48.86	5	44	49.61	5	45	47.86	44.81	39.61
								VL	Van Alkemadelaan	1	28.5	48.31	45.27	40.06	49.32	5	44	50.06	5	45	48.31	45.27	40.06
								VL	totaal (0)	1	4.5	34.95	31.83	26.27	35.77	36	36.27	36	36.27	36	34.95	31.83	26.27
								VL	totaal (0)	1	7.5	35.93	32.83	27.30	36.78	37	37.30	37	37.30	37	35.93	32.83	27.30
								VL	totaal (0)	1	10.5	36.64	33.55	28.05	37.50	38	38.05	38	38.05	38	36.64	33.55	28.05
								VL	totaal (0)	1	13.5	37.28	34.20	28.73	38.16	38	38.73	39	38.73	39	37.28	34.20	28.73
								VL	totaal (0)	1	16.5	38.18	35.10	29.65	39.07	39	39.65	40	39.65	40	38.18	35.10	29.65
								VL	totaal (0)	1	19.5	39.05	35.97	30.54	39.95	40	40.54	41	40.54	41	39.05	35.97	30.54
								VL	totaal (0)	1	22.5	39.47	36.37	30.94	40.35	40	40.94	41	40.94	41	39.47	36.37	30.94
								VL	totaal (0)	1	25.5	39.87	36.76	31.29	40.73	41	41.29	41	41.29	41	39.87	36.76	31.29
								VL	totaal (0)	1	28.5	40.23	37.09	31.65	41.09	41	41.65	42	41.65	42	40.23	37.09	31.65
								VL	Wassenaarseweg (	1	4.5	28.07	24.54	17.16	28.09	5	23	28.07	5	23	28.07	24.54	17.16
								VL	Wassenaarseweg (	1	7.5	28.37	24.82	17.43	28.38	5	23	28.37	5	23	28.37	24.82	17.43
								VL	Wassenaarseweg (	1	10.5	28.52	24.97	17.58	28.53	5	24	28.52	5	24	28.52	24.97	17.58
								VL	Wassenaarseweg (	1	13.5	28.82	25.28	17.88	28.83	5	24	28.82	5	24	28.82	25.28	17.88
								VL	Wassenaarseweg (	1	16.5	29.28	25.72	18.34	29.28	5	24	29.28	5	24	29.28	25.72	18.34
								VL	Wassenaarseweg (	1	19.5	29.93	26.35	18.99	29.93	5	25	29.93	5	25	29.93	26.35	18.99
								VL	Wassenaarseweg (	1	22.5	30.70	27.11	19.76	30.70	5	26	30.70	5	26	30.70	27.11	19.76
								VL	Wassenaarseweg (	1	25.5	31.99	28.37	21.06	31.98	5	27	31.99	5	27	31.99	28.37	21.06
								VL	Wassenaarseweg (	1	28.5	32.41	28.71	21.53	32.40	5	27	32.41	5	27	32.41	28.71	21.53
								VL	Van Alkemadelaan	1	4.5	33.96	30.93	25.70	34.96	5	30	35.70	5	31	33.96	30.93	25.70
								VL	Van Alkemadelaan	1	7.5	35.09	32.08	26.83	36.10	5	31	36.83	5	32	35.09	32.08	26.83
								VL	Van Alkemadelaan	1	10.5	35.91	32.90	27.65	36.92	5	32	37.65	5	33	35.91	32.90	27.65
								VL	Van Alkemadelaan	1	13.5	36.62	33.61	28.35	37.62	5	33	38.35	5	33	36.62	33.61	28.35
								VL	Van Alkemadelaan	1	16.5	37.58	34.57	29.31	38.58	5	34	39.31	5	34	37.58	34.57	29.31
								VL	Van Alkemadelaan	1	19.5	38.48	35.47	30.22	39.49	5	34	40.22	5	35	38.48	35.47	30.22
								VL	Van Alkemadelaan	1	22.5	38.85	35.83	30.59	39.86	5	35	40.59	5	36	38.85	35.83	30.59
			VL	Van Alkemadelaan	1	25.5	39.10	36.08	30.86	40.11	5	35	40.86	5	36	39.10	36.08	30.86					
			VL	Van Alkemadelaan	1	28.5	39.44	36.41	31.20	40.45	5	35	41.20	5	36	39.44	36.41	31.20					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
50	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	43.08	39.57	32.14	43.09	43	43.08		43	39.57	32.14			
				VL totaal (0)	1	7.5	43.65	40.13	32.69	43.66	44	43.65		44	40.13	32.69					
				VL totaal (0)	1	10.5	44.23	40.71	33.27	44.24	44	44.23		44	40.71	33.27					
				VL totaal (0)	1	13.5	44.82	41.30	33.86	44.83	45	44.82		45	41.30	33.86					
				VL totaal (0)	1	16.5	45.25	41.73	34.29	45.26	45	45.25		45	41.73	34.29					
				VL totaal (0)	1	19.5	45.44	41.92	34.48	45.45	45	45.44		45	41.92	34.48					
				VL totaal (0)	1	22.5	45.49	41.97	34.53	45.50	45	45.49		45	41.97	34.53					
				VL totaal (0)	1	25.5	45.49	41.97	34.53	45.50	45	45.49		45	41.97	34.53					
				VL totaal (0)	1	28.5	45.48	41.96	34.52	45.49	45	45.48		45	41.96	34.52					
				VL Wassenaarseweg (	1	4.5	43.08	39.57	32.14	43.09	5	38	43.08	5	38	39.57	32.14				
				VL Wassenaarseweg (	1	7.5	43.65	40.13	32.69	43.66	5	39	43.65	5	39	40.13	32.69				
				VL Wassenaarseweg (	1	10.5	44.23	40.71	33.27	44.24	5	39	44.23	5	39	40.71	33.27				
				VL Wassenaarseweg (	1	13.5	44.82	41.30	33.86	44.83	5	40	44.82	5	40	41.30	33.86				
				VL Wassenaarseweg (	1	16.5	45.25	41.73	34.29	45.26	5	40	45.25	5	40	41.73	34.29				
				VL Wassenaarseweg (	1	19.5	45.44	41.92	34.48	45.45	5	40	45.44	5	40	41.92	34.48				
				VL Wassenaarseweg (	1	22.5	45.49	41.97	34.53	45.50	5	40	45.49	5	40	41.97	34.53				
				VL Wassenaarseweg (	1	25.5	45.49	41.97	34.53	45.50	5	40	45.49	5	40	41.97	34.53				
				VL Wassenaarseweg (	1	28.5	45.48	41.96	34.52	45.49	5	40	45.48	5	40	41.96	34.52				
				VL Van Alkemadelaan	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	25.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL Van Alkemadelaan	1	28.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
55	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	31.0	35.16	31.62	24.67	35.29	35	35.16		35	31.62	24.67			
				VL totaal (0)	1	34.0	42.46	38.93	31.63	42.50	42	42.46		42	38.93	31.63					
				VL Wassenaarseweg (	1	31.0	34.49	30.88	23.47	34.46	5	29	34.49	5	29	30.88	23.47				
				VL Wassenaarseweg (	1	34.0	42.34	38.79	31.39	42.34	5	37	42.34	5	37	38.79	31.39				
				VL Van Alkemadelaan	1	31.0	26.67	23.56	18.51	27.70	5	23	28.51	5	24	23.56	18.51				
56	0.0	0.0	gevel			VL Van Alkemadelaan	1	34.0	26.96	23.88	18.77	27.98	5	23	28.77	5	24	26.96	23.88	18.77	
				VL totaal (0)	1	31.0	55.95	52.80	47.29	56.77	57	57.29		57	52.80	47.29					
				VL totaal (0)	1	34.0	56.14	52.98	47.39	56.93	57	57.39		57	52.98	47.39					
				VL Wassenaarseweg (	1	31.0	48.89	45.26	38.01	48.89	5	44	48.89	5	44	45.26	38.01				
				VL Wassenaarseweg (	1	34.0	49.94	46.32	39.06	49.95	5	45	49.94	5	45	46.32	39.06				
57	0.0	0.0	gevel			VL Van Alkemadelaan	1	31.0	54.99	51.96	46.74	56.00	5	51	56.74	5	52	54.99	51.96	46.74	
				VL Van Alkemadelaan	1	34.0	54.95	51.92	46.70	55.96	5	51	56.70	5	52	54.95	51.92	46.70			
				VL totaal (0)	1	31.0	56.89	53.75	48.23	57.72	58	58.23		58	53.75	48.23					
				VL totaal (0)	1	34.0	56.87	53.72	48.16	57.68	58	58.16		58	53.72	48.16					
				VL Wassenaarseweg (	1	31.0	49.91	46.29	39.04	49.92	5	45	49.91	5	45	46.29	39.04				
58	0.0	0.0	gevel			VL Wassenaarseweg (	1	34.0	50.30	46.69	39.41	50.30	5	45	50.30	5	45	46.69	39.41		
				VL Van Alkemadelaan	1	31.0	55.92	52.89	47.67	56.93	5	52	57.67	5	53	55.92	52.89	47.67			
				VL Van Alkemadelaan	1	34.0	55.79	52.76	47.54	56.80	5	52	57.54	5	53	55.79	52.76	47.54			
				VL totaal (0)	1	31.0	56.41	53.30	47.86	57.28	57	57.86		58	53.30	47.86					
				VL totaal (0)	1	34.0	58.21	55.12	49.74	59.12	59	59.74		60	55.12	49.74					
59	0.0	0.0	gevel			VL Wassenaarseweg (	1	31.0	48.01	44.37	37.15	48.02	5	43	48.01	5	43	44.37	37.15		
				VL Wassenaarseweg (	1	34.0	48.29	44.65	37.43	48.30	5	43	48.29	5	43	44.65	37.43				
				VL Van Alkemadelaan	1	31.0	55.73	52.71	47.47	56.74	5	52	57.47	5	52	55.73	52.71	47.47			
				VL Van Alkemadelaan	1	34.0	57.74	54.72	49.48	58.75	5	54	59.48	5	54	57.74	54.72	49.48			
				VL totaal (0)	1	31.0	55.89	52.78	47.32	56.76	57	57.32		57	52.78	47.32					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
60	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	34.0	57.92	54.83	49.45	58.83	59	59.45	59	57.92	54.83	49.45		
								VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	47.74	44.10	36.88	47.75	5	43	47.74	5	43	47.74	44.10	36.88
								VL	Wassenaarseweg (	1	34.0	47.96	44.31	37.10	47.96	5	43	47.96	5	43	47.96	44.31	37.10
								VL	Van Alkemadelaan	1	31.0	55.17	52.15	46.91	56.18	5	51	56.91	5	52	55.17	52.15	46.91
								VL	Van Alkemadelaan	1	34.0	57.45	54.43	49.19	58.46	5	53	59.19	5	54	57.45	54.43	49.19
								VL	totaal (0)	1	31.0	54.26	51.24	46.01	55.27	55	56.01	56	54.26	51.24	46.01		
								VL	totaal (0)	1	34.0	54.21	51.19	45.95	55.22	55	55.95	56	54.21	51.19	45.95		
								VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	34.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Van Alkemadelaan	1	31.0	54.26	51.24	46.01	55.27	5	50	56.01	5	51	54.26	51.24	46.01
61	0.0	0.0		gevel				VL	Van Alkemadelaan	1	34.0	54.21	51.19	45.95	55.22	5	50	55.95	5	51	54.21	51.19	45.95
								VL	totaal (0)	1	31.0	53.11	50.09	44.86	54.12	54	54.86	55	53.11	50.09	44.86		
								VL	totaal (0)	1	34.0	53.07	50.05	44.82	54.08	54	54.82	55	53.07	50.05	44.82		
								VL	totaal (0)	1	37.0	53.03	50.01	44.78	54.04	54	54.78	55	53.03	50.01	44.78		
								VL	totaal (0)	1	40.0	52.98	49.97	44.73	53.99	54	54.73	55	52.98	49.97	44.73		
								VL	totaal (0)	1	43.0	52.94	49.92	44.68	53.95	54	54.68	55	52.94	49.92	44.68		
								VL	totaal (0)	1	46.0	52.89	49.87	44.64	53.90	54	54.64	55	52.89	49.87	44.64		
								VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	34.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
62	0.0	0.0		gevel				VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Van Alkemadelaan	1	31.0	53.11	50.09	44.86	54.12	5	49	54.86	5	50	53.11	50.09	44.86
								VL	Van Alkemadelaan	1	34.0	53.07	50.05	44.82	54.08	5	49	54.82	5	50	53.07	50.05	44.82
								VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	53.03	50.01	44.78	54.04	5	49	54.78	5	50	53.03	50.01	44.78
								VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	52.98	49.97	44.73	53.99	5	49	54.73	5	50	52.98	49.97	44.73
								VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	52.94	49.92	44.68	53.95	5	49	54.68	5	50	52.94	49.92	44.68
								VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	52.89	49.87	44.64	53.90	5	49	54.64	5	50	52.89	49.87	44.64
								VL	totaal (0)	1	31.0	51.05	48.03	42.79	52.06	52	52.79	53	51.05	48.03	42.79		
63	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	34.0	51.07	48.05	42.82	52.08	52	52.82	53	51.07	48.05	42.82		
								VL	totaal (0)	1	37.0	51.05	48.03	42.80	52.06	52	52.80	53	51.05	48.03	42.80		
								VL	totaal (0)	1	40.0	51.03	48.01	42.77	52.04	52	52.77	53	51.03	48.01	42.77		
								VL	totaal (0)	1	43.0	51.00	47.98	42.75	52.01	52	52.75	53	51.00	47.98	42.75		
								VL	totaal (0)	1	46.0	50.97	47.95	42.72	51.98	52	52.72	53	50.97	47.95	42.72		
								VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	34.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
63	0.0	0.0		gevel				VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Van Alkemadelaan	1	31.0	51.05	48.03	42.79	52.06	5	47	52.79	5	48	51.05	48.03	42.79
								VL	Van Alkemadelaan	1	34.0	51.07	48.05	42.82	52.08	5	47	52.82	5	48	51.07	48.05	42.82
								VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	51.05	48.03	42.80	52.06	5	47	52.80	5	48	51.05	48.03	42.80
								VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	51.03	48.01	42.77	52.04	5	47	52.77	5	48	51.03	48.01	42.77
								VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	51.00	47.98	42.75	52.01	5	47	52.75	5	48	51.00	47.98	42.75
								VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	50.97	47.95	42.72	51.98	5	47	52.72	5	48	50.97	47.95	42.72
								VL	totaal (0)	1	31.0	48.19	45.17	39.93	49.20	49	49.93	50	48.19	45.17	39.93		
								VL	totaal (0)	1	34.0	48.53	45.52	40.27	49.54	50	50.27	50	48.53	45.52	40.27		
								VL	totaal (0)	1	37.0	48.68	45.67	40.42	49.69	50	50.42	50	48.68	45.67	40.42		
63	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	40.0	48.83	45.81	40.57	49.84	50	50.57	51	48.83	45.81	40.57		
								VL	totaal (0)	1	43.0	48.87	45.86	40.62	49.88	50	50.62	51	48.87	45.86	40.62		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
64	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	46.0	48.88	45.86	40.63	49.89	50	50.63	51	48.88	45.86	40.63		
																						VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Wassenaarseweg (	1	34.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Van Alkemadelaan	1	31.0	48.19	45.17	39.93	49.20	5	44	49.93	5	45	48.19	45.17	39.93
																						VL	Van Alkemadelaan	1	34.0	48.53	45.52	40.27	49.54	5	45	50.27	5	45	48.53	45.52	40.27
																						VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	48.68	45.67	40.42	49.69	5	45	50.42	5	45	48.68	45.67	40.42
																						VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	48.83	45.81	40.57	49.84	5	45	50.57	5	46	48.83	45.81	40.57
																						VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	48.87	45.86	40.62	49.88	5	45	50.62	5	46	48.87	45.86	40.62
																						VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	48.88	45.86	40.63	49.89	5	45	50.63	5	46	48.88	45.86	40.63
																						VL	totaal (0)	1	31.0	50.06	46.72	40.38	50.49		50	50.38		50	50.06	46.72	40.38
																						VL	totaal (0)	1	34.0	50.80	47.43	41.08	51.21		51	51.08		51	50.80	47.43	41.08
																						VL	totaal (0)	1	37.0	52.01	48.62	42.25	52.40		52	52.25		52	52.01	48.62	42.25
																						VL	totaal (0)	1	40.0	52.39	49.02	42.74	52.82		53	52.74		53	52.39	49.02	42.74
																						VL	totaal (0)	1	43.0	52.20	48.83	42.53	52.62		53	52.53		53	52.20	48.83	42.53
																						VL	totaal (0)	1	46.0	52.45	49.09	42.82	52.89		53	52.82		53	52.45	49.09	42.82
																						VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	47.93	44.38	37.01	47.94	5	43	47.93	5	43	47.93	44.38	37.01
																						VL	Wassenaarseweg (	1	34.0	48.74	45.17	37.82	48.75	5	44	48.74	5	44	48.74	45.17	37.82
																						VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	50.06	46.48	39.17	50.07	5	45	50.06	5	45	50.06	46.48	39.17
																						VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	50.20	46.61	39.30	50.21	5	45	50.20	5	45	50.20	46.61	39.30
																						VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	50.06	46.47	39.16	50.07	5	45	50.06	5	45	50.06	46.47	39.16
																						VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	50.18	46.59	39.28	50.19	5	45	50.18	5	45	50.18	46.59	39.28
																						VL	Van Alkemadelaan	1	31.0	45.96	42.91	37.70	46.96	5	42	47.70	5	43	45.96	42.91	37.70
																						VL	Van Alkemadelaan	1	34.0	46.57	43.51	38.31	47.57	5	43	48.31	5	43	46.57	43.51	38.31
																						VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	47.57	44.52	39.31	48.57	5	44	49.31	5	44	47.57	44.52	39.31
																						VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	48.38	45.33	40.12	49.38	5	44	50.12	5	45	48.38	45.33	40.12
																						VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	48.10	45.06	39.85	49.11	5	44	49.85	5	45	48.10	45.06	39.85
VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	48.54	45.49	40.28	49.54	5	45	50.28	5	45	48.54	45.49	40.28																						
65	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	31.0	47.80	44.54	38.68	48.43	48	48.68	49	47.80	44.54	38.68		
																						VL	totaal (0)	1	34.0	49.78	46.44	40.34	50.29	50	50.34	50	49.78	46.44	40.34		
																						VL	totaal (0)	1	37.0	52.24	48.86	42.54	52.65	53	52.54	53	52.24	48.86	42.54		
																						VL	totaal (0)	1	40.0	53.28	49.92	43.67	53.72	54	53.67	54	53.28	49.92	43.67		
																						VL	totaal (0)	1	43.0	53.60	50.26	44.10	54.09	54	54.10	54	53.60	50.26	44.10		
																						VL	totaal (0)	1	46.0	53.84	50.53	44.47	54.38	54	54.47	54	53.84	50.53	44.47		
																						VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	43.81	40.20	32.91	43.81	5	39	43.81	5	39	43.81	40.20	32.91
																						VL	Wassenaarseweg (	1	34.0	46.97	43.36	36.08	46.97	5	42	46.97	5	42	46.97	43.36	36.08
																						VL	Wassenaarseweg (	1	37.0	50.19	46.60	39.31	50.20	5	45	50.19	5	45	50.19	46.60	39.31
																						VL	Wassenaarseweg (	1	40.0	51.00	47.41	40.11	51.01	5	46	51.00	5	46	51.00	47.41	40.11
																						VL	Wassenaarseweg (	1	43.0	50.97	47.37	40.08	50.98	5	46	50.97	5	46	50.97	47.37	40.08
																						VL	Wassenaarseweg (	1	46.0	50.80	47.20	39.91	50.81	5	46	50.80	5	46	50.80	47.20	39.91
																						VL	Van Alkemadelaan	1	31.0	45.58	42.55	37.34	46.59	5	42	47.34	5	42	45.58	42.55	37.34
																						VL	Van Alkemadelaan	1	34.0	46.55	43.51	38.31	47.56	5	43	48.31	5	43	46.55	43.51	38.31
																						VL	Van Alkemadelaan	1	37.0	47.99	44.94	39.74	48.99	5	44	49.74	5	45	47.99	44.94	39.74
																						VL	Van Alkemadelaan	1	40.0	49.39	46.35	41.14	50.40	5	45	51.14	5	46	49.39	46.35	41.14
																						VL	Van Alkemadelaan	1	43.0	50.16	47.12	41.90	51.16	5	46	51.90	5	47	50.16	47.12	41.90
VL	Van Alkemadelaan	1	46.0	50.85	47.82	42.60	51.86	5	47	52.60	5	48	50.85	47.82	42.60																						
66	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	31.0	43.98	40.65	34.63	44.52	45	44.63	45	43.98	40.65	34.63		
																						VL	totaal (0)	1	34.0	45.05	41.69	35.60	45.55	46	45.60	46	45.05	41.69	35.60		
VL	Wassenaarseweg (	1	31.0	40.96	37.32	30.09	40.96	5	36	40.96	5	36	40.96	37.32	30.09																						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
67	0.0	0.0			gevel	VL		Wassenaarseweg (	1	34.0			42.34	38.68	31.47	42.34	5	37	42.34	5	37	42.34	38.68	31.47
						VL		Van Alkemadelaan	1	31.0			40.98	37.95	32.75	42.00	5	37	42.75	5	38	40.98	37.95	32.75
						VL		Van Alkemadelaan	1	34.0			41.71	38.67	33.47	42.72	5	38	43.47	5	38	41.71	38.67	33.47
						VL		totaal (0)	1	31.0			45.35	42.34	37.09	46.36		46	47.09		47	45.35	42.34	37.09
						VL		totaal (0)	1	34.0			45.51	42.49	37.25	46.52		47	47.25		47	45.51	42.49	37.25
						VL		Wassenaarseweg (	1	31.0			--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
68	0.0	0.0		gevel	VL		Wassenaarseweg (	1	34.0			--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
					VL		Van Alkemadelaan	1	31.0			45.35	42.34	37.09	46.36	5	41	47.09	5	42	45.35	42.34	37.09	
					VL		Van Alkemadelaan	1	34.0			45.51	42.49	37.25	46.52	5	42	47.25	5	42	45.51	42.49	37.25	
					VL		totaal (0)	1	31.0			28.80	25.26	17.80	28.79		29	28.80		29	28.80	25.26	17.80	
					VL		totaal (0)	1	34.0			29.43	25.88	18.42	29.42		29	29.43		29	29.43	25.88	18.42	
					VL		Wassenaarseweg (	1	31.0			28.80	25.26	17.80	28.79	5	24	28.80	5	24	28.80	25.26	17.80	
69	0.0	0.0		gevel	VL		Wassenaarseweg (	1	34.0			29.43	25.88	18.42	29.42	5	24	29.43	5	24	29.43	25.88	18.42	
					VL		Van Alkemadelaan	1	31.0			--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
					VL		Van Alkemadelaan	1	34.0			--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
					VL		totaal (0)	1	31.0			52.73	49.31	42.70	53.03		53	52.73		53	52.73	49.31	42.70	
					VL		totaal (0)	1	34.0			52.76	49.35	42.76	53.07		53	52.76		53	52.76	49.35	42.76	
					VL		Wassenaarseweg (	1	31.0			51.35	47.79	40.42	51.36	5	46	51.35	5	46	51.35	47.79	40.42	
70	0.0	0.0		gevel	VL		Wassenaarseweg (	1	34.0			51.34	47.77	40.41	51.34	5	46	51.34	5	46	51.34	47.77	40.41	
					VL		Van Alkemadelaan	1	31.0			47.06	44.02	38.81	48.07	5	43	48.81	5	44	47.06	44.02	38.81	
					VL		Van Alkemadelaan	1	34.0			47.24	44.19	38.98	48.24	5	43	48.98	5	44	47.24	44.19	38.98	
					VL		totaal (0)	1	31.0			52.02	48.68	42.51	52.50		53	52.51		53	52.02	48.68	42.51	
					VL		totaal (0)	1	34.0			52.35	49.01	42.83	52.83		53	52.83		53	52.35	49.01	42.83	
					VL		Wassenaarseweg (	1	31.0			49.45	45.86	38.55	49.46	5	44	49.45	5	44	49.45	45.86	38.55	
71	0.0	0.0		gevel	VL		Wassenaarseweg (	1	34.0			49.76	46.17	38.86	49.77	5	45	49.76	5	45	49.76	46.17	38.86	
					VL		Van Alkemadelaan	1	31.0			48.53	45.48	40.27	49.53	5	45	50.27	5	45	48.53	45.48	40.27	
					VL		Van Alkemadelaan	1	34.0			48.87	45.83	40.61	49.87	5	45	50.61	5	46	48.87	45.83	40.61	
					VL		totaal (0)	1	31.0			42.91	39.63	33.75	43.52		44	43.75		44	42.91	39.63	33.75	
					VL		totaal (0)	1	34.0			43.58	40.29	34.37	44.18		44	44.37		44	43.58	40.29	34.37	
					VL		Wassenaarseweg (	1	31.0			39.14	35.51	28.29	39.15	5	34	39.14	5	34	39.14	35.51	28.29	
72	0.0	0.0		gevel	VL		Wassenaarseweg (	1	34.0			40.03	36.40	29.17	40.04	5	35	40.03	5	35	40.03	36.40	29.17	
					VL		Van Alkemadelaan	1	31.0			40.54	37.51	32.29	41.55	5	37	42.29	5	37	40.54	37.51	32.29	
					VL		Van Alkemadelaan	1	34.0			41.05	38.02	32.80	42.06	5	37	42.80	5	38	41.05	38.02	32.80	
					VL		totaal (0)	1	31.0			45.48	41.96	34.52	45.49		45	45.48		45	45.48	41.96	34.52	
					VL		totaal (0)	1	34.0			45.46	41.94	34.50	45.47		45	45.46		45	45.46	41.94	34.50	
					VL		Wassenaarseweg (	1	31.0			45.48	41.96	34.52	45.49	5	40	45.48	5	40	45.48	41.96	34.52	
					VL		Wassenaarseweg (	1	34.0			45.46	41.94	34.50	45.47	5	40	45.46	5	40	45.46	41.94	34.50	
					VL		Van Alkemadelaan	1	31.0			--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
					VL		Van Alkemadelaan	1	34.0			--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
38 Redufalt 2G	licht	1.200	0.000	0.500	-0.400	-3.700	-5.100	-3.500	-3.300	
	middel	1.200	0.000	0.500	-0.400	-3.700	-5.100	-3.500	-3.300	
	zwaar	1.200	0.000	0.500	-0.400	-3.700	-5.100	-3.500	-3.300	
	motoren			0.500						

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	396	01 glad asfalt/DAB		Wassenaarseweg (1)	Wassenaarseweg	wv1	< 70	4739.0	☒	dag	6.89	98.38	1.30	.32		50	50	50	
											avond	3.16	99.29	.71	.00		50	50	50	
											nacht	.58	100.00	.00	.00		50	50	50	
2	0.0	283	01 glad asfalt/DAB		Wassenaarseweg (1)	Wassenaarseweg	wv2	< 70	10739.0	☒	dag	6.90	96.69	2.62	.69		50	50	50	
											avond	3.13	98.48	1.22	.30		50	50	50	
											nacht	.58	96.72	3.28	.00		50	50	50	
3	0.0	109	38 Redufalt 2G		Van Alkemadelaan (2)	Van Alkemadelaan	wv5	< 70	11800.0	☒	dag	6.57	97.16	2.45	.39		50	50	50	
											avond	3.38	97.74	2.01	.25		50	50	50	
											nacht	.95	96.43	2.68	.89		50	50	50	
4	0.0	335	38 Redufalt 2G		Van Alkemadelaan (2)	Van Alkemadelaan	wv4	< 70	10400.0	☒	dag	6.58	96.49	3.07	.44		50	50	50	
											avond	3.37	97.43	2.29	.29		50	50	50	
											nacht	.94	95.92	3.06	1.02		50	50	50	
5	0.0	138	38 Redufalt 2G		Van Alkemadelaan (2)	Van Alkemadelaan	wv7	< 70	16200.0	☒	dag	6.58	97.09	2.35	.56		50	50	50	
											avond	3.37	97.99	1.65	.37		50	50	50	
											nacht	.94	96.73	2.61	.65		50	50	50	
6	0.0	137	38 Redufalt 2G		Van Alkemadelaan (2)	Van Alkemadelaan	wv8	< 70	14739.0	☒	dag	6.58	96.03	3.14	.84		50	50	50	
											avond	3.36	97.14	2.25	.61		50	50	50	
											nacht	.95	94.93	3.62	1.45		50	50	50	
7	0.0	108	38 Redufalt 2G		Van Alkemadelaan (2)	Van Alkemadelaan	wv6	< 70	10639.0	☒	dag	6.58	96.49	3.07	.44		50	50	50	
											avond	3.37	97.43	2.29	.29		50	50	50	
											nacht	.94	95.92	3.06	1.02		50	50	50	
8	0.0	335	38 Redufalt 2G		Van Alkemadelaan (2)	Van Alkemadelaan	wv3	< 70	12039.0	☒	dag	6.57	97.16	2.45	.39		50	50	50	
											avond	3.38	97.74	2.01	.25		50	50	50	
											nacht	.95	96.43	2.68	.89		50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e ongelijkwaardig	
2	1e ongelijkwaardig	
3	1e ongelijkwaardig	
4	1e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	275	100.0	
2	147	100.0	
3	86	100.0	
4	91	100.0	
5	140	100.0	
6	93	100.0	
7	220	100.0	
8	119	100.0	
9	325	100.0	
10	316	100.0	
11	1461	100.0	

BIJLAGE IIb

Cumulatieve geluidbelastingen

Cumulatie blok A								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Vereiste binnenniveau	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Wassenaarseweg	Van Alkemade laan					
13	1.5	47.4	40.9	48	47	33	20	20
13	5.5	46.7	41.0	48	47	33	20	20
13	9.5	47.7	43.3	49	48	33	20	20
13	13.5	48.8	47.0	51	49	33	20	20
13	17.5	49.5	49.0	52	50	33	20	20
13	21.5	50.6	49.7	53	51	33	20	20
14	1.5	44.7	32.3	45	45	33	20	20
14	5.5	44.1	34.3	45	44	33	20	20
14	9.5	45.5	40.1	47	45	33	20	20
14	13.5	47.3	48.4	51	48	33	20	20
14	17.5	48.3	50.8	53	51	33	20	20
14	21.5	50.4	52.1	54	52	33	20	21
14	25.5	51.4	53.0	55	53	33	20	22
15	1.5	42.7	32.1	43	43	33	20	20
15	5.5	42.2	34.4	43	42	33	20	20
15	9.5	44.1	43.3	47	44	33	20	20
15	13.5	46.9	51.8	53	52	33	20	20
15	17.5	47.9	53.3	54	53	33	20	21
15	21.5	50.3	53.7	55	54	33	21	22
15	25.5	51.3	54.1	56	54	33	21	23
16	1.5	41.8	53.7	54	54	33	21	21
16	5.5	41.5	54.8	55	55	33	22	22
16	9.5	43.3	56.1	56	56	33	23	23
16	13.5	47.9	55.7	56	56	33	23	23
16	17.5	49.0	56.2	57	56	33	23	24
16	21.5	50.6	55.5	57	56	33	23	24
16	25.5	51.5	55.5	57	55	33	22	24
17	5.5	46.6	57.3	58	57	33	24	25
17	9.5	47.2	58.6	59	59	33	26	26
17	13.5	48.4	58.6	59	59	33	26	26
17	17.5	49.1	58.6	59	59	33	26	26
17	21.5	49.6	58.6	59	59	33	26	26
17	25.5	50.2	58.6	59	59	33	26	26
18	5.5	37.1	50.4	51	50	33	20	20
18	9.5	37.8	52.8	53	53	33	20	20
18	13.5	38.6	53.1	53	53	33	20	20
18	17.5	39.4	53.1	53	53	33	20	20
18	21.5	40.3	53.0	53	53	33	20	20
18	25.5	40.6	53.0	53	53	33	20	20
19	5.5	23.4	46.4	46	46	33	20	20
19	9.5	23.4	49.0	49	49	33	20	20
19	13.5	23.3	49.6	50	50	33	20	20
19	17.5	24.4	49.6	50	50	33	20	20
19	21.5	25.8	49.6	50	50	33	20	20
19	25.5	28.3	49.6	50	50	33	20	20
20	5.5	23.7	44.4	44	44	33	20	20
20	9.5	23.6	46.7	47	47	33	20	20
20	13.5	23.5	47.8	48	48	33	20	20
20	17.5	24.8	47.9	48	48	33	20	20
20	21.5	26.5	47.9	48	48	33	20	20
20	25.5	29.4	47.9	48	48	33	20	20
21	5.5	23.7	41.2	41	41	33	20	20
21	9.5	23.6	42.8	43	43	33	20	20
21	13.5	23.1	44.5	45	45	33	20	20
21	17.5	24.4	45.1	45	45	33	20	20
21	21.5	26.3	45.3	45	45	33	20	20
22	5.5	43.8	38.4	45	44	33	20	20

22	9.5	44.5	38.7	46	45	33	20	20
22	13.5	45.7	39.5	47	46	33	20	20
22	17.5	46.3	40.7	47	46	33	20	20
22	21.5	46.7	41.9	48	47	33	20	20
Cumulatie blok B								
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Vereiste binnenniveau	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Wassenaarseweg	Van Alkemade laan					
23	4	45.2	57.0	57	57	33	24	24
23	7	45.8	58.1	58	58	33	25	25
23	10	46.3	58.5	59	58	33	25	26
23	13	47.0	58.6	59	59	33	26	26
23	16	47.6	58.5	59	58	33	25	26
23	19	48.0	58.4	59	58	33	25	26
23	22	48.4	58.4	59	58	33	25	26
23	25	49.3	58.4	59	58	33	25	26
24	4	43.7	60.4	60	60	33	27	27
24	7	43.7	60.9	61	61	33	28	28
24	10	44.1	61.1	61	61	33	28	28
24	13	44.7	61.1	61	61	33	28	28
24	16	45.4	61.1	61	61	33	28	28
24	19	45.9	61.1	61	61	33	28	28
24	22	46.1	61.0	61	61	33	28	28
24	25	46.7	61.0	61	61	33	28	28
25	4	43.1	60.2	60	60	33	27	27
25	7	43.1	60.8	61	61	33	28	28
25	10	43.5	61.0	61	61	33	28	28
25	13	44.2	61.1	61	61	33	28	28
25	16	44.9	61.1	61	61	33	28	28
25	19	45.4	61.0	61	61	33	28	28
25	22	45.6	61.0	61	61	33	28	28
25	25	46.0	60.9	61	61	33	28	28
26	4	15.9	55.6	56	56	33	23	23
26	7	15.4	56.5	56	56	33	23	23
26	10	9.0	56.8	57	57	33	24	24
26	13	9.0	56.9	57	57	33	24	24
26	16	9.4	56.9	57	57	33	24	24
26	19	0.0	56.7	57	57	33	24	24
26	22	0.0	56.6	57	57	33	24	24
26	25	0.0	56.6	57	57	33	24	24
27	4	23.3	23.8	27	24	33	20	20
27	7	22.9	23.6	26	24	33	20	20
27	10	22.9	24.0	27	24	33	20	20
27	13	23.0	23.4	26	23	33	20	20
27	16	23.4	23.4	26	23	33	20	20
27	19	23.9	23.8	27	24	33	20	20
27	22	25.2	24.7	28	25	33	20	20
27	25	27.8	25.1	30	28	33	20	20
27	28	30.5	26.2	32	31	33	20	20
28	4	44.4	52.9	54	53	33	20	21
28	7	45.1	55.5	56	55	33	22	23
28	10	45.5	56.1	56	56	33	23	23
28	13	46.0	56.2	57	56	33	23	24
28	16	46.8	56.1	57	56	33	23	24
28	19	47.3	56.1	57	56	33	23	24
28	22	47.5	56.1	57	56	33	23	24
28	25	48.1	56.1	57	56	33	23	24
28	28	48.6	56.1	57	56	33	23	24
29	4	45.4	54.3	55	54	33	21	22
29	7	46.2	56.8	57	57	33	24	24

29	10	46.7	57.2	58	57	33	24	25
29	13	47.6	57.4	58	57	33	24	25
29	16	48.3	57.2	58	57	33	24	25
29	19	48.7	57.3	58	57	33	24	25
29	22	48.8	57.2	58	57	33	24	25
29	25	49.3	57.2	58	57	33	24	25
29	28	49.8	57.1	58	57	33	24	25
30	28	47.0	51.8	53	52	33	20	20
31	28	45.3	49.9	51	50	33	20	20
32	4	18.9	53.6	54	54	33	21	21
32	7	18.4	54.8	55	55	33	22	22
32	10	13.3	55.3	55	55	33	22	22
32	13	13.5	55.4	55	55	33	22	22
32	16	13.8	55.5	55	55	33	22	22
32	19	0.0	55.4	55	55	33	22	22
32	22	0.0	55.4	55	55	33	22	22
32	25	0.0	55.4	55	55	33	22	22
32	28	0.0	55.3	55	55	33	22	22
33	37	49.5	49.0	52	49	33	20	20
33	40	50.8	53.0	55	53	33	20	22
33	43	51.0	54.1	56	54	33	21	23
33	46	51.0	54.6	56	55	33	22	23
34	37	43.4	47.0	49	47	33	20	20
34	40	48.5	53.1	54	53	33	20	21
34	43	49.1	55.9	57	56	33	23	24
34	46	49.2	57.5	58	57	33	24	25
35	4	21.7	51.1	51	51	33	20	20
35	7	21.3	52.6	53	53	33	20	20
35	10	16.5	53.5	54	54	33	21	21
35	13	16.7	53.8	54	54	33	21	21
35	16	17.3	54.0	54	54	33	21	21
35	19	0.0	54.2	54	54	33	21	21
35	22	0.0	54.3	54	54	33	21	21
35	25	0.0	54.3	54	54	33	21	21
35	28	0.0	54.2	54	54	33	21	21
36	4	23.4	47.0	47	47	33	20	20
36	7	23.3	48.2	48	48	33	20	20
36	10	20.6	49.3	49	49	33	20	20
36	13	19.7	50.1	50	50	33	20	20
36	16	20.1	50.4	50	50	33	20	20
36	19	0.0	50.9	51	51	33	20	20
36	22	0.0	51.3	51	51	33	20	20
36	25	0.0	51.8	52	52	33	20	20
36	28	0.0	52.0	52	52	33	20	20
37	4	22.5	43.4	43	43	33	20	20
37	7	22.4	44.2	44	44	33	20	20
37	10	21.5	45.1	45	45	33	20	20
37	13	18.9	46.6	47	47	33	20	20
37	16	17.7	47.3	47	47	33	20	20
37	19	0.0	48.0	48	48	33	20	20
37	22	0.0	48.4	48	48	33	20	20
37	25	0.0	48.9	49	49	33	20	20
37	28	0.0	48.9	49	49	33	20	20
38	37	26.9	0.0	27	27	33	20	20
38	40	30.0	0.0	30	30	33	20	20
38	43	35.8	0.0	36	36	33	20	20
38	46	41.1	0.0	41	41	33	20	20
39	4	33.6	40.5	41	40	33	20	20
39	7	33.6	41.9	42	42	33	20	20
39	10	34.0	42.7	43	43	33	20	20
39	13	34.7	43.8	44	44	33	20	20
39	16	37.0	44.6	45	45	33	20	20

39	19	37.8	45.0	46	45	33	20	20
39	22	38.7	45.3	46	45	33	20	20
39	25	40.3	45.5	47	46	33	20	20
39	28	45.5	46.1	49	46	33	20	20
40	4	26.6	41.5	42	41	33	20	20
40	7	26.7	43.2	43	43	33	20	20
40	10	27.4	45.1	45	45	33	20	20
40	13	30.8	45.8	46	46	33	20	20
40	16	31.5	45.9	46	46	33	20	20
40	19	32.3	46.0	46	46	33	20	20
40	22	33.7	46.0	46	46	33	20	20
40	25	36.0	46.1	47	46	33	20	20
40	28	41.8	46.3	48	46	33	20	20
41	4	24.1	35.0	35	35	33	20	20
41	7	23.9	36.3	37	36	33	20	20
41	10	24.1	37.2	37	37	33	20	20
41	13	24.7	38.0	38	38	33	20	20
41	16	25.7	39.0	39	39	33	20	20
41	19	27.2	39.9	40	40	33	20	20
41	22	29.5	40.3	41	40	33	20	20
41	25	32.8	40.6	41	41	33	20	20
41	28	39.5	40.9	43	41	33	20	20
42	4	22.1	40.2	40	40	33	20	20
42	7	21.8	40.5	41	40	33	20	20
42	10	19.6	41.1	41	41	33	20	20
42	13	15.7	42.2	42	42	33	20	20
42	16	9.9	44.1	44	44	33	20	20
42	19	0.0	44.7	45	45	33	20	20
42	22	0.0	45.3	45	45	33	20	20
42	25	0.0	45.9	46	46	33	20	20
42	28	0.0	46.1	46	46	33	20	20
43	28	27.5	0.0	28	28	33	20	20
44	4	32.2	35.6	37	36	33	20	20
44	7	32.7	36.4	38	36	33	20	20
44	10	33.1	37.3	39	37	33	20	20
44	13	33.5	37.9	39	38	33	20	20
44	16	33.9	38.7	40	39	33	20	20
44	19	34.3	39.6	41	40	33	20	20
44	22	34.7	40.2	41	40	33	20	20
44	25	35.1	40.5	42	40	33	20	20
45	4	21.2	39.6	40	40	33	20	20
45	7	21.0	39.7	40	40	33	20	20
45	10	19.2	40.2	40	40	33	20	20
45	13	14.9	41.2	41	41	33	20	20
45	16	8.7	42.8	43	43	33	20	20
45	19	0.0	43.7	44	44	33	20	20
45	22	0.0	44.3	44	44	33	20	20
45	25	0.0	44.7	45	45	33	20	20
46	4	40.8	0.0	41	41	33	20	20
46	7	41.2	0.0	41	41	33	20	20
46	10	41.7	0.0	42	42	33	20	20
46	13	42.2	0.0	42	42	33	20	20
46	16	42.6	0.0	43	43	33	20	20
46	19	43.1	0.0	43	43	33	20	20
46	22	43.4	0.0	43	43	33	20	20
46	25	43.5	0.0	43	43	33	20	20
55	31	34.5	27.7	35	34	33	20	20
55	34	42.3	28.0	43	42	33	20	20
56	31	48.9	56.0	57	56	33	23	24
56	34	50.0	56.0	57	56	33	23	24
57	31	49.9	56.9	58	57	33	24	25
57	34	50.3	56.8	58	57	33	24	25

58	31	48.0	56.7	57	57	33	24	24
58	34	48.3	58.8	59	59	33	26	26
59	31	47.8	56.2	57	56	33	23	24
59	34	48.0	58.5	59	58	33	25	26
60	31	0.0	55.3	55	55	33	22	22
60	34	0.0	55.2	55	55	33	22	22
61	31	0.0	54.1	54	54	33	21	21
61	34	0.0	54.1	54	54	33	21	21
61	37	0.0	54.0	54	54	33	21	21
61	40	0.0	54.0	54	54	33	21	21
61	43	0.0	54.0	54	54	33	21	21
61	46	0.0	53.9	54	54	33	21	21
62	31	0.0	52.1	52	52	33	20	20
62	34	0.0	52.1	52	52	33	20	20
62	37	0.0	52.1	52	52	33	20	20
62	40	0.0	52.0	52	52	33	20	20
62	43	0.0	52.0	52	52	33	20	20
62	46	0.0	52.0	52	52	33	20	20
63	31	0.0	49.2	49	49	33	20	20
63	34	0.0	49.5	50	50	33	20	20
63	37	0.0	49.7	50	50	33	20	20
63	40	0.0	49.8	50	50	33	20	20
63	43	0.0	49.9	50	50	33	20	20
63	46	0.0	49.9	50	50	33	20	20
64	31	47.9	47.0	50	48	33	20	20
64	34	48.8	47.6	51	49	33	20	20
64	37	50.1	48.6	52	50	33	20	20
64	40	50.2	49.4	53	50	33	20	20
64	43	50.1	49.1	53	50	33	20	20
64	46	50.2	49.5	53	50	33	20	20
65	31	43.8	46.6	48	47	33	20	20
65	34	47.0	47.6	50	48	33	20	20
65	37	50.2	49.0	53	50	33	20	20
65	40	51.0	50.4	54	51	33	20	21
65	43	51.0	51.2	54	51	33	20	21
65	46	50.8	51.9	54	52	33	20	21
66	31	41.0	42.0	45	42	33	20	20
66	34	42.3	42.7	46	43	33	20	20
67	31	0.0	46.4	46	46	33	20	20
67	34	0.0	46.5	47	47	33	20	20
68	31	28.8	0.0	29	29	33	20	20
68	34	29.4	0.0	29	29	33	20	20
Cumulatie blok C								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Vereiste binnenniveau	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Wassenaarseweg	Van Alkemadelaan					
47	1.5	49.7	44.6	51	50	33	20	20
47	4.5	49.2	44.4	50	49	33	20	20
47	7.5	49.4	44.2	51	49	33	20	20
47	10.5	50.0	44.5	51	50	33	20	20
47	13.5	50.6	45.2	52	51	33	20	20
47	16.5	50.9	46.0	52	51	33	20	20
47	19.5	51.1	46.7	52	51	33	20	20
47	22.5	51.2	47.3	53	51	33	20	20
47	25.5	51.3	47.7	53	51	33	20	20
47	28.5	51.3	47.8	53	51	33	20	20
48	4.5	45.1	45.1	48	45	33	20	20
48	7.5	45.4	45.1	48	45	33	20	20
48	10.5	46.2	45.4	49	46	33	20	20
48	13.5	47.3	46.0	50	47	33	20	20

48	16.5	47.8	47.2	51	48	33	20	20
48	19.5	48.4	48.1	51	48	33	20	20
48	22.5	48.9	48.5	52	49	33	20	20
48	25.5	49.1	48.9	52	49	33	20	20
48	28.5	49.2	49.3	52	49	33	20	20
49	4.5	28.1	35.0	36	35	33	20	20
49	7.5	28.4	36.1	37	36	33	20	20
49	10.5	28.5	36.9	38	37	33	20	20
49	13.5	28.8	37.6	38	38	33	20	20
49	16.5	29.3	38.6	39	39	33	20	20
49	19.5	29.9	39.5	40	39	33	20	20
49	22.5	30.7	39.9	40	40	33	20	20
49	25.5	32.0	40.1	41	40	33	20	20
49	28.5	32.4	40.5	41	40	33	20	20
50	4.5	43.1	0.0	43	43	33	20	20
50	7.5	43.7	0.0	44	44	33	20	20
50	10.5	44.2	0.0	44	44	33	20	20
50	13.5	44.8	0.0	45	45	33	20	20
50	16.5	45.3	0.0	45	45	33	20	20
50	19.5	45.5	0.0	45	45	33	20	20
50	22.5	45.5	0.0	46	46	33	20	20
50	25.5	45.5	0.0	46	46	33	20	20
50	28.5	45.5	0.0	45	45	33	20	20
69	31	51.4	48.1	53	51	33	20	20
69	34	51.3	48.2	53	51	33	20	20
70	31	49.5	49.5	53	50	33	20	20
70	34	49.8	49.9	53	50	33	20	20
71	31	39.2	41.6	44	42	33	20	20
71	34	40.0	42.1	44	42	33	20	20
72	31	45.5	0.0	45	45	33	20	20
72	34	45.5	0.0	45	45	33	20	20

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Residentie Parkzicht

Nr	Wegvak	tussen	en	# Richtingen	Huidige Situatie	Weekdag etmaal **	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding *
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	Wassenaarseweg	Laan van Clingendael	Van Alkemadelaan	2	2020	4,000	270	125	23	3	1	0	1	0	0	50	asfalt
2	Van Alkemadelaan	Breitnerlaan	Wassenaarseweg	1	2020	13,900	884	457	126	23	9	4	5	2	1	50	asfalt
3	Van Alkemadelaan	Wassenaarseweg	Breitnerlaan	1	2020	12,200	774	401	111	24	9	4	6	2	1	50	asfalt
4	Wassenaarseweg	Van Alkemadelaan	Van Hoytemastraat	2	2020	8,500	569	263	48	15	3	2	4	1	0	50	asfalt
5	Van Alkemadelaan	Mildestraat	Wassenaarseweg	1	2020	9,000	567	294	81	19	8	3	3	1	1	50	asfalt
6	Van Alkemadelaan	Wassenaarseweg	Mildestraat	1	2020	10,300	656	339	94	18	8	3	3	1	1	50	asfalt

Nr	Wegvak	tussen	en	# Richtingen	Prognose	Weekdag etmaal **	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding *
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	Wassenaarseweg	Laan van Clingendael	Van Alkemadelaan	2	2031	4,500	303	140	26	4	1	0	1	0	0	50	asfalt
2	Van Alkemadelaan	Breitnerlaan	Wassenaarseweg	1	2031	16,200	1,035	535	148	25	9	4	6	2	1	50	asfalt
3	Van Alkemadelaan	Wassenaarseweg	Breitnerlaan	1	2031	14,500	918	475	131	30	11	5	8	3	2	50	asfalt
4	Wassenaarseweg	Van Alkemadelaan	Van Hoytemastraat	2	2031	10,500	702	324	59	19	4	2	5	1	0	50	asfalt
5	Van Alkemadelaan	Mildestraat	Wassenaarseweg	1	2031	10,400	659	341	94	21	8	3	4	1	1	50	asfalt
6	Van Alkemadelaan	Wassenaarseweg	Mildestraat	1	2031	11,800	754	390	108	19	8	3	3	1	1	50	asfalt

Nr	Wegvak	tussen	en	# Richtingen	Huidige Situatie TRAMS	Weekdag etmaal **	Weekdag			Prognose TRAMS	Weekdag				Verharding
							dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		
1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

Versie formulier: september 2020
Versie verkeersmodel: V-MRDH 2.6

Prognose

Residentie Parkzicht

Datum Opdracht 21 april 2021
Datum Levering 10 juni 2021
Behandelaar
Contact verkeersgegevens@denhaag.nl
Projectnummer 2600
In opdracht van
Telefoonnummer
Bureau/Gemeente Gemeente Den Haag

Opmerkingen

Deze prognose is gebaseerd op het meest recente verkeersmodel en waar nodig gecorrigeerd met actuele meetgegevens.

Bij het maken van deze versie van het model is rekening gehouden met de op dat moment bekende ontwikkelingen en definitieve plannen

Dat betekent dat in deze prognose GEEN rekening is gehouden met:

- ontwikkelingen die na het maken van dit model bekend zijn geworden;
- onzekere toekomstige ontwikkelingen;
- de ontwikkeling waarvoor deze prognose is opgesteld.

* Bij verharding asfalt: type asfalt is niet nader gespecificeerd

** Afgerond op honderdtallen

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 11 juni 2021 07:07
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar
Bijlagen: prognose 2600 Wassenaarseweg.xlsx

Hoi [REDACTED],

Het had wat voeten in de aarde maar de prognose is gisteren eindelijk beschikbaar gekomen. excuus voor de veel te late levering.

Dus jij kunt ook weer verder gelukkig

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gebiedsplanoloog Mobiliteit Haagse Hout
Gemeente Den Haag

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@k-plus.nl>
Verzonden: vrijdag 4 juni 2021 15:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Beste [REDACTED],

Afgelopen dinsdag hebben wij telefonisch contact gehad m.b.t. de aanvraag voor verkeersgegevens. U zou mij woensdag terugbellen om te laten weten wat de stand van zaken zijn. Omdat u niet heeft gebeld heb ik geprobeerd u telefonisch te bereiken, echter zonder succes. Vandaar deze e-mail.

Graag hoor ik van u wanneer wij de gevraagde gegevens mogen verwachten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

K + ADVIESGROEP



T: [REDACTED]

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 11:37

Aan: [REDACTED]@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Hoi [REDACTED],

Ik zit ze achter de voddens aan dus hoop heel spoedig.

Gebiedsplanoloog Mobiliteit Haagse Hout

Gemeente Den Haag



Van: [REDACTED]@k-plus.nl>

Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 11:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Beste [REDACTED],

Enig idee wanneer ik de gegevens kan verwachten? Er zit ondertussen behoorlijke tijdsdruk op het onderzoek.

Met vriendelijke groet,



K + ADVIESGROEP



T: [REDACTED]

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 10 mei 2021 08:42
Aan: [REDACTED]@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Hoi [REDACTED],

Ik heb een reminder uitgezet. Ik had de gegevens al lang moeten hebben

[REDACTED]
Gemeente Den Haag

Van: [REDACTED]@k-plus.nl>
Verzonden: donderdag 6 mei 2021 17:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Beste [REDACTED],

Zou u kunnen aangeven op welk termijn wij de gevraagde gegevens kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



T: [REDACTED]

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 april 2021 09:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Beste [REDACTED],

Bijgevoegde het ingevulde formulier.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



T: [REDACTED]

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 21 april 2021 08:44

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@k-plus.nl](mailto:[REDACTED]@k-plus.nl)>

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Beste [REDACTED],

Excuus. Vergeten onderstaande mail door te sturen. Als je het bijgevoegde format invult en naar mij terugstuurt dan komen de gegevens snel je kant op.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Den Haag

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 12 april 2021 13:40

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 april 2021 13:39
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Hoi [REDACTED],

Wil je bijgaand format invullen omdat beide wegen/lanen nogal lang zijn?

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 16:34
Aan: verkeersgegevens <verkeersgegevens@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Goedemiddag collega's,

Kunnen jullie de helpen met de gevraagde hieronder gegevens ? Het is voor de herontwikkeling van de ANWB locatie in Wassenaar. Waarvan de afwikkeling uitsluitend op onze wegen plaatsvindt.

Alvast hartelijk dank,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Gemeente Den Haag
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@k-plus.nl](mailto:[REDACTED]@k-plus.nl)>
Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 16:30
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Geachte heer [REDACTED] en heer [REDACTED],

Bedankt voor de snelle reactie. Graag ontvang ik de gevraagde gegevens en eventueel aanvullende informatie welke van belang kan zijn voor het akoestisch onderzoek.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



T: [REDACTED]

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 15:51

Aan: [REDACTED] <@k-plus.nl>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Dag [REDACTED]

Ik heb deze e-mail doorgestuurd naar mijn collega [REDACTED] uit de gemeente Den Haag (zie cc).
De ontwikkellocatie ANWB is weliswaar gelegen in Wassenaar, maar de ontsluitingswegen zijn gelegen in de gemeente Den Haag en daar ook in beheer.

Den Haag is op de hoogte en betrokken bij de plannen voor de ANWB.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: Gemeente-Wassenaar <Gemeente@wassenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 15:11

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Van: [REDACTED] <@k-plus.nl>

Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 13:56

Aan: Gemeente-Wassenaar <Gemeente@wassenaar.nl>

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wassenaarseweg te Wassenaar

Geachte heer/mevrouw,

Gelieve deze e-mail doorsturen naar een beleidsmedewerker verkeer of milieu.

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Wassenaarseweg 220 te Wassenaar zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Wassenaarseweg;
- Van Alkemadeaan.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00 19:00 uur, 19:00 23:00 uur en 23:00 7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,



T: 

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

BIJLAGE IV

Verkeersgeneratie herontwikkeling



Ontwikkeling ANWB locatie te Wassenaar

Doorrekening gevolgen Verkeer en Parkeren

MN003407
Versie 4.0
06-12-2021

Autorisatieblad

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	██████████	√	06-12-2021
Gecontroleerd door	██████████	√	06-12-2021
Vrijgegeven door	██████████	√	06-12-2021

Op dit autorisatieblad ontbreken de handtekeningen wegens de digitale verwerking van ons vrijgaveproces. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Parkeerbalans	4
2.1	Parkeernormen woonfuncties	4
2.1.1.	<i>Parkeernormen gemeente Wassenaar</i>	4
2.1.2.	<i>Vergelijking parkeernormen Den Haag</i>	4
2.1.3.	<i>Toegepaste parkeernorm in parkeerbalans</i>	4
2.2	Parkeernormen niet-woonfuncties	5
2.3	Dubbelgebruik openbare ruimte	5
2.4	Uitkomst parkeerbalans	5
3	Verkeersgeneratie	7
3.1	Huidige verkeersgeneratie	7
3.2	Toekomstige verkeersgeneratie	7
3.2.1.	<i>Onderverdeling naar voertuig werkdag</i>	9
3.2.2.	<i>Verkeersgeneratie per dagdeel</i>	9
3.3	Conclusie verkeersgeneratie	10
4	Verkeersafwikkeling	12
4.1	Uitgangspunten	12
4.2	Modelsituatie 2030 autonoom	13
4.3	Modelsituatie 2030 plan	14
4.4	Oplossingsmogelijkheid	15
4.5	Modelsituatie met 2030 plan en optimalisatie	16
4.6	Advies: pas de kruising aan ongeacht ontwikkeling plangebied	17
5	Samenvatting en conclusies	18
	Colofon	19

1 INLEIDING

De ANWB is eigenaar van de locatie gelegen aan de Wassenaarseweg 220 te Wassenaar en kampt al jaren met leegstand van een groot deel van de kantoren. De ANWB heeft daarom de ambitie om samen met de beoogde ontwikkelaar ABB de locatie te transformeren naar een levendig woon- en verblijfsgebied.

Uitgangspunt daarbij is het behoud en transformatie van de bebouwing en omliggende buitenruimte van het Rijksmonument. Alle andere bebouwing op het terrein wordt gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Daarmee ontstaat ruimte voor het toevoegen van nieuwe, op de toekomstgerichte woningbouw.



Figuur 1 Overzicht plangebied

Het aantal m² BVO zal maximaal 54.000 m² BVO bedragen exclusief bebouwde parkeervoorzieningen. Hierbinnen is ruimte voor 425 woningen en een aanvullend programma van 4.500 m² BVO of maximaal 5.250 m² BVO niet-woonfuncties met (afgerond) 416 woningen.

Onder de nieuwbouw wordt een halfverdiepte parkeergarage gerealiseerd met 213 parkeerplaatsen. Een gedeelte van het parkeerterrein op maaiveld is onderdeel van het Rijksmonument en zal gehandhaafd moeten blijven. De bestaande parkeerruimte op het terrein kan (deels) worden gereduceerd ten behoeve van de aanleg van groen.

De parkeervraag van de nieuwe functies moet op eigen terrein worden opgevangen. In de omgeving van het plangebied is door de gemeente Den Haag betaald parkeren ingevoerd. Hier geldt van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur een parkeertarief €2,00 per uur (tarief 2021). Bewoners van het plangebied komen, mede omdat het een andere gemeente betreft, niet in aanmerking voor een parkeervergunning in de omliggende wijk.

2 PARKEERBALANS

De beoogde ontwikkeling voorziet in de transformatie van de hoofdkantoorlocatie van de ANWB tot een gemengd woongebied. De ontwikkellocatie is gelegen op grondgebied van de gemeente Wassenaar.

2.1 Parkeernormen woonfuncties

2.1.1. Parkeernormen gemeente Wassenaar

De gemeente Wassenaar hanteert als parkeernorm de parkeerkencijfers van het CROW en hanteert hierbij als uitgangspunt de bovenkant van de bandbreedte. Dit resulteert in de volgende parkeernormen voor het woonprogramma (CROW 381 - matig stedelijk – schil centrum):

- Woonhuis sociale huur 1,0 – 1,8 pp per woning (incl. bezoek)
- Appartement sociale huur 0,8 – 1,6 parkeerplaats per woning
- Appartement koop midden duur 1,2 – 2,0 parkeerplaats per woning
- Appartement koop duur 1,3 – 2.1 parkeerplaats per woning

De gemeenteraad van Wassenaar heeft een startdocument 'bestemmingsplan ANWB-locatie, Wassenaarseweg 220' (maart 2021) vastgesteld. Hierin staat dat gezien de stedelijke context de onderkant van de Wassenaarse parkeernorm wordt gehanteerd en dat dit aansluit bij de door de gemeente Den Haag gehanteerde parkeernormen en het eerder uitgebrachte advies van Goudappel Coffeng. Gelet op dit standpunt wordt hierna uitgegaan van de Haagse parkeernormen (zie volgende paragraaf).

Dit kwam destijds neer op een parkeernorm van respectievelijk 1,0 – 1,2 en 1,4 parkeerplaats per woning (inclusief 0,3pp voor bezoek). Hierbij is voor de sociale huurwoningen uitgegaan van een 'huur-huis, sociale huur' en niet van een 'huur appartement, midden/goedkoop inclusief sociale huur'.

2.1.2. Vergelijking parkeernormen Den Haag

Hoewel de ontwikkeling formeel is gelegen op de uiterste rand van het grondgebied van Wassenaar, gaat de locatie volledig op in de stedelijke omgeving van Den Haag en zullen ook de toekomstige bewoners gericht zijn op Den Haag. De locatie bevindt zich op 10 minuten fietsen vanaf station Den Haag CS en het centrum van Den Haag. Beide gemeenten hanteren verschillende parkeernormen, hetgeen samenhangt met de het gemiddeld autobezit per huishouden: 0,7 personenauto/huishouden in Den Haag en 1,1 personenauto/huishouden in Wassenaar.

De gemeente Den Haag heeft in juli 2021 nieuwe parkeernormen vastgesteld (publicatie 21-07-2021). Voor woningen wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen woningoppervlakten, het soort woning (koop of huur) en de ligging binnen de gemeente (centrum, vooroorlogse wijken en naoorlogse wijken).

De aan het plangebied aangrenzende gebieden zijn gelegen binnen de zone 'vooroorlogse wijken'. Dit komt neer op :

- Appartement <70 m2 = sociale huur 0,33 parkeerplaats /woning
- Appartement <70 m2 = sociale koop 0,50 parkeerplaats /woning
- Appartement 70-100 m2 = koop midden duur 0,75 parkeerplaats /woning
- Appartement 100-160 m2 = koop duur 1,00 parkeerplaats /woning.
- Appartement >160 m2 = koop duur 1,00 parkeerplaats /woning.
- Bezoek = 0,1 parkeerplaats per woning

2.1.3. Toegepaste parkeernorm in parkeerbalans

In onderstaande parkeerbalans is voor de sociale huur en -koop, alsmede het bezoek uitgegaan van de nieuwe parkeernormen van de gemeente Den Haag. Voor de middeldure en dure koop is echter uitgegaan van een parkeernorm van 1.0 per woning, omdat in het plangebied een vaste parkeerplaats per woning wordt toegekend.

2.2 Parkeernormen niet-woonfuncties

Voor de niet-woonfuncties is eveneens uitgegaan van de onlangs vastgestelde parkeernormen van de gemeente Den Haag. Dit resulteert in de volgende normen:

- Kantoor zonder baliefunctie 1,00 pp per 100m²
- Kantoor met baliefunctie (commercieel, zakelijk) 1,10 pp per 100m²
- Winkel 1,75 pp per 100m²
- Lichte horeca (Cafetaria/lunchroom) 3,50 pp per 100m²

Hierbij merken we het volgende op.

- De beoogde horecavoorzieningen (cafetaria, brasserie, broodjeszaak, koffie/lunchformule(s) en overige fast-services) hebben vooral een ondersteunende functie voor bewoners en werknemers van het gebied zelf en direct omwonenden. Deze voorzieningen hebben nauwelijks een verkeersaantrekkende werking vanuit de omgeving en daarom kan worden uitgegaan van een beperkte parkeerbehoefte.
- De detailhandel betreft namelijk een gemakswinkel (snelle boodschap) of traiteur die vooral bewoners van het plangebied en werknemers bedient. Ook deze voorziening heeft nauwelijks een verkeersaantrekkende werking vanuit de omgeving.

2.3 Dubbelgebruik openbare ruimte

De vraag naar parkeerplaatsen van de verschillende functies valt veelal niet samen in de tijd. Kantoormedewerkers zijn doorgaans vooral doordeweeks overdag aanwezig, terwijl bewoners voor een deel zelf met de auto naar hun werk zijn en geen parkeerplaats nodig hebben. De openbare parkeerplaatsen in het plangebied kunnen, verdeeld over de dag en week, door verschillende soorten parkeerders worden gebruikt. Door dit zogenaamde dubbelgebruik is het niet noodzakelijk om

rekening te houden met de maximale parkeervraag van de afzonderlijke functies, maar slechts met een deel hiervan.

De aanwezigheidspercentages voor bewoners, bezoekers, bedrijven en kantoren zijn daarom gebaseerd op CROW-publicatie 381 - toekomstbestendig parkeren. Hierbij zijn de volgende uitzonderingen toegepast (zie arcering in tabel 1).

- De bewoners van de dure en middeldure koopappartementen krijgen allemaal de beschikking over één eigen parkeerplaats. Hier is dubbelgebruik niet mogelijk. Het aanwezigheidspercentage is daarom op 100% gezet.
- De commerciële en maatschappelijke dienstverlening is ook op zaterdag geopend. Het aanwezigheidspercentage is daarom op 100% gezet.
- Voor horeca zijn geen aparte aanwezigheidspercentages opgenomen in publicatie 381 (december 2018), hiervoor is derhalve uitgegaan van de percentages zoals opgenomen in publicatie 182 (2014).

2.4 Uitkomst parkeerbalans

Het resultaat van de parkeerbalans (scenario 425 woningen en 4.500 m² BVO niet-woonfuncties) is weergegeven in onderstaande tabel.

- De bewoners van de dure en middeldure koopappartementen krijgen allemaal de beschikking over een eigen parkeerplaats. Dit zijn 213 parkeerplaatsen voor de dure koopwoningen in de parkeergarage en 106 parkeerplaatsen op maaiveld voor de middeldure koop. Dit zijn er dus 319 in totaal.
- In het plangebied bevinden zich daarnaast 355 nog openbare parkeerplaatsen bestemd voor sociale huurders, werknemers en bezoekers. De maximale parkeervraag hiervoor bedraagt 126 plaatsen op de koopavond en de 120 op de zaterdagmiddag.

- Dit betekent dat er in het plangebied een theoretisch overschot van maximaal 229 parkeerplaatsen is. Deze parkeercapaciteit kan worden opgeheven ten behoeve van de aanleg van groen.

					Aanwezigheidspercentages								Parkeervraag									
		aantal	Parkeernorm	eenheid	Theoretische parkeervraag (openbaar)	aanwezigheid werkdag ochtend	aanwezigheid werkdag middag	aanwezigheid werkdag avond	aanwezigheid koopavond	aanwezigheid nacht	Aanwezigheid zaterdag middag	Aanwezigheid zaterdag avond	aanwezigheid zondag middag	Parkeervraag werkdag ochtend	Parkeervraag werkdag middag	aanwezigheid werkdag avond	Parkeervraag koopavond	Parkeervraag nacht	Parkeervraag zaterdag middag	Parkeervraag zaterdag avond	Parkeervraag zondag middag	
Parkeervraag	Wonen (sociale huur)	64	woningen	0,33	per woning	22	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	11	11	20	18	22	13	18	15
	Wonen (sociale koop)	42	woningen	0,50	won in g	21	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%	11	11	19	17	21	13	17	15
	Wonen (koop middelduur)	106	woningen (eigen plek)	1,00	per woning	106	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	106	106	106	106	106	106	106	106
	Wonen vrije (koop duur)	213	woningen (eigen plek)	1,00	per woning	213	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	213	213	213	213	213	213	213	213
	Wonen (bezoekers)	425	woningen	0,10	per woning	43	10%	20%	80%	70%	0%	60%	80%	70%	4	9	34	30		26	34	30
	Dienstverlening commercieel	1.500	m2 BVO	1,10	100m2 BVO	17	100%	100%	5%	75%	0%	100%	0%	0%	17	17	1	12		17		
	Dienstverlening maatschappelijk	1.500	m2 BVO	1,10	100m2 BVO	17	100%	100%	5%	75%	0%	100%	0%	0%	17	17	1	12		17		
	Lichte horeca	1.000	m2 BVO	3,50	100m2 BVO	35	30%	40%	90%	85%	0%	75%	100%	45%	11	14	32	30		26	35	16
	Informele werklocaties	0	m2 BVO	1,00	100m2 BVO	0	100%	100%	5%	75%	0%	100%	0%	0%								
	Buurtcentrum / soc. cultureel	0	m2 BVO	1,00	100m2 BVO	0	5%	25%	90%	0%	90%	40%	100%	40%								
	Detailhandel	500	m2 BVO	1,75	100m2 BVO	9	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%	3	5	1	7		9		
	4500				482									391	401	426	445	362	439	423	395	

Buurtcentrum / soc. cultureel	bioscoop/thaïer/podium enzovoort
Wonen (koop middelduur)	aanwezigheid 100% ivm eigen parkeerplaats
Wonen vrije (koop duur)	aanwezigheid 100% ivm eigen parkeerplaats
Lichte horeca	aanwezigheid parkeernormen 2014 (publicatie 182)
Dienstverlening commercieel	aanwezigheid CROW + ook zaterdagmiddag
Dienstverlening maatschappelijk	conform dienstverlening commercieel + zaterdag

parkeervraag eigen parkeerplekken	319	319	319	319	319	319	319	319
parkeren bewoners op prive plek terrein	106	106	106	106	106	106	106	106
prive parkeerplaatsen in parkeergarage	213	213	213	213	213	213	213	213

parkeervraag openbare parkeerplekken	72	82	107	126	43	120	104	76
Parkeren monumentaal (zonder de laadplekken)	6	6	6	6	6	6	6	6
bestaande parkeerplaatsen op terrein (naast monumentaal)	349	349	349	349	349	349	349	349
Saldo (overschot t.o.v. de huidige situatie)	283	273	248	229	312	235	251	279

Tabel 1 Parkeerbilans ontwikkeling ANWB locatie (toekomstige situatie)

Toepassing van het scenario met 5.250 m2 BVO niet-woonfunctie en 10 woningen minder resulteert overdag tot een iets hogere parkeervraag (+4pp) en 's avonds en 's nachts tot een lagere parkeervraag (-7pp). Aangezien de parkeerdruk 's avonds het hoogst is, is het scenario met 425 woningen als maatgeven genomen.

3 VERKEERSGENERATIE

De verkeersgeneratie voor de huidige en toekomstige situatie is berekend op basis van het programma en de CROW kencijfers. Evenals bij de parkeerbalans en conform het concept ontwerp Bestemmingsplan (september 2021) is voor de verkeersgeneratie uitgegaan van zeer sterk stedelijk gebied en rest bebouwde kom.

Voor de woonfuncties is conform de CROW-richtlijn een omrekenfactor van 1,11 gehanteerd voor de omrekening van de verkeersgeneratiecijfers van week- naar werkdagen. Voor de commerciële ruimte is een omrekenfactor van 1,33 toegepast.

Voor het bepalen van het aandeel vrachtverkeer (licht + zwaar) is uitgegaan van de CROW kengetallen voor woningen: 0,02 motorvoertuigen (mvt)/etmaal per woning. Gezien de zeer hoge stedelijkheid is aangenomen dat deze vrachtbewegingen ook gelden voor commerciële functies.

3.1 Huidige verkeersgeneratie

De huidige functie betreft een kantoor zonder baliefunctie (51.553 m² BVO) en een kleine winkel (250 m² BVO). De verkeersgeneratie hiervan is door ons berekend op tussen de 1.650 en 2.526 motorvoertuigen per weekdagemaal (zie tabel 3). De theoretische verkeersgeneratie op een werkdag komt hiermee uit **tussen 2.195 en 3.361 motorvoertuigen per etmaal**.

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van het soort voertuig, uitgaande van de maximale verkeersgeneratie op een werkdag.

Type	Personenauto's	Licht vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer	Totaal
Werken	3293	51	17	3361
Wonen	0	0	0	0
Totaal:	3293	51	17	3361

Tabel 2 Verdeling voertuigen uitgaande van maximale verkeersgeneratie op een werkdag

De ANWB heeft zelf inzicht gegeven in het aantal verkeersbewegingen in een normale situatie:

- Als alle parkeerplaatsen gebruikt worden, komen er 728 auto's het terrein op en gaan er 728 auto's het terrein af. Tussen door zal er een kleine wisseling van auto's in zitten door deeltijd of flexwerkers.
- Gemiddeld parkeren er tussen de 100 en 200 bezoekers op een dag. Naar schatting maakt 99% van onze bezoekers gebruik van de auto.
- De ANWB winkel en koffie-corner in de rotonde trekken ook nog eens 100 tot 250 klanten per dag.
- De aanvoer en afvoer van goederen leidt tot rond de 25 tot 50 voertuigen op een dag.

De ANWB heeft aangegeven dat op basis van zijn ervaringen het reëel is om aan te nemen dat er gemiddeld tussen de 1.700 en 2.200 verkeersbeweging op een werkdag zijn. Wij komen op basis van bovenstaande aantallen echter uit op tussen de 1.906 en 2.456 verkeersbeweging op een gemiddelde werkdag.

3.2 Toekomstige verkeersgeneratie

Het plangebied wordt getransformeerd naar een levendig woon-, werk- en verblijfsgebied. Voor het berekenen van de toekomstige verkeersgeneratie is uitgegaan van het scenario met 425 woningen en 4.500 m² BVO niet-woonfuncties, zoals doorgerekend in de parkeerbalans.

Uit onderstaande tabel blijkt dat de locatie in de toekomstige situatie tussen de 2.605 en 3.078 motorvoertuigen per weekdagemaal genereert. De theoretische verkeersgeneratie op een werkdag komt hiermee uit **tussen 2.991 en 3.542 motorvoertuigen per etmaal**.

Type	Omschrijving	BVO (m2)	Norm CROW		Verkeersgeneratie		Aandeel bezoekers	Tabel CROW
			Min.	Max.	Min	Max.		
Werklocaties	Flexibele werkplekken	51.553	3,2	4,9	1.650	2.526	5%	CROW Kantoor (zonder baliefunctie)
Totaal BVO:		51.553	Totale verkeersgeneratie:		1.650	2.526		

Tabel 3 Verkeersgeneratie huidige activiteiten (ANWB) wekdagemaal

Type	Omschrijving	BVO (m2)	Norm CROW		Verkeersgeneratie		Aandeel bezoekers	Tabel CROW
			Min.	Max.	Min	Max.		
Dienstverlening	Ambacht / commercieel	1.500	6,5	8,8	98	132	5%	CROW Commerciele dienstverlening (kantoor met baliefunctie)
Dienstverlening	Maatschappelijk / zorg	1.500	18,1	22,5	272	338	89%	CROW Huisartsenpraktijk (-centrum)
Horeca	Brasserie / lunchroom	1.000	5,0	7,0	50	70	90%	CROW Café/bar/restaurant = parkeercijfers!
Detailhandel	Gemakswinkel	500	5,6	8,1	28	41	98%	CROW woonwarenhuis/woonwinkel (overig)
Totaal BVO:		4.500			447	580		
Type	Omschrijving	Woningen						
Woning	Sociale huur/koop	106	2,8	3,6	297	382	5%	CROW huur, appartement, midden/goedkoop
Woning	Middendure huur/koop	106	4,7	5,5	498	583	5%	CROW koop, appartement, midden
Woning	Dure huur/koop	213	6,4	7,2	1.363	1.534	5%	CROW koop, appartement, duur
Totaal woningen:		425			2.158	2.498		
Totale verkeersgeneratie:					2.605	3.078		

Tabel 4 Verkeersgeneratie beoogd programma (Residentie Parkzicht) per wekdagemaal¹

¹ Het definitief programma is nog niet bekend. Onder Dienstverlening Maatschappelijk en Zorg kunnen onder andere een huisarts, apotheek, welzijnsorganisatie, cultuur, etc. vallen. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van een huisarts. Toepassing van de kengetallen voor commerciële dienstverlening met baliefuncties (zoals in de parkeerbalans) leidt tot een lagere verkeersgeneratie van 174 tot 205 motorvoertuigen per wekdagemaal.

3.2.1. Onderverdeling naar voertuig werkdag

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van het soort voertuig, uitgaande van de maximale verkeersgeneratie op een werkdag.

Type	Personenauto's	Licht vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer	Totaal
Werken	755	12	4	771
Wonen	2717	41	13	2771
Totaal:	3472	53	17	3542

Tabel 5 Verdeling voertuigen uitgaande van maximale verkeersgeneratie op een werkdag

3.2.2. Verkeersgeneratie per dagdeel

Op basis van de berekende verkeersgeneratie voor de beoogde functies is een vertaling gemaakt naar verkeersgeneratie per dagdeel. Hiervoor zijn wederom de kencijfers van het CROW (publicatie "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", nummer 381- december 2018) gebruikt.

Op werkdagen kent de locatie twee maatgevende momenten: de ochtend- en avondspits. Het patroon van aankomende en vertrekkende voertuigen verschilt op die momenten. In onderstaande tabel is de verdeling van het verkeer tijdens de spitsperioden weergegeven.

Periode	Werken	Wonen
Etmaal	100%	100%
Ochtendspits (1 uurs)	10%	9%
aankomend	91%	9%
vertrekkend	9%	91%
Avondspits (1 uurs)	9%	9%
aankomend	10%	85%
vertrekkend	90%	15%

Tabel 6 Verdeling verkeersgeneratie per dagdeel

Voor elk type voertuig is een vervolgens onderverdeling gemaakt per dagdeel.

Periode	Werken	Wonen
Etmaal	755	2717
Ochtendspits (1 uurs)	76	245
aankomend	69	22
vertrekkend	7	223
Avondspits (1 uurs)	68	245
aankomend	7	208
vertrekkend	61	37

Tabel 7 Verkeersgeneratie personenauto's per dagdeel uitgaande van maximale verkeersgeneratie per werkdag

Periode	Werken	Wonen
Etmaal	12	41
Ochtendspits (1 uurs)	1	4
aankomend	1	0
vertrekkend	0	3
Avondspits (1 uurs)	1	4
aankomend	0	3
vertrekkend	1	1

Tabel 8 Verkeersgeneratie licht vrachtverkeer per dagdeel uitgaande van maximale verkeersgeneratie per werkdag

Periode	Werken	Wonen
Etmaal	4	13
Ochtendspits (1 uurs)	0	1
aankomend	0	0
vertrekkend	0	1
Avondspits (1 uurs)	0	1
aankomend	0	1
vertrekkend	0	0

Tabel 9 Verkeersgeneratie zwaar vrachtverkeer per dagdeel uitgaande van maximale verkeersgeneratie per werkdag

Periode	Werken	Wonen
Etmaal	771	2771
Ochtendspits (1 uurs)	77	250
aankomend	70	22
vertrekkend	7	227
Avondspits (1 uurs)	69	250
aankomend	7	212
vertrekkend	62	38

Tabel 10 Verkeersgeneratie totaal per dagdeel uitgaande van maximale verkeersgeneratie per werkdag

3.3 Conclusie verkeersgeneratie

Bovenstaande resulteert in de volgende conclusies:

1. De theoretische verkeersgeneratie voor de huidige functie (ANWB) komt op basis van de CROW kengetallen voor een werkdag uit **tussen 2.195 en 3.361 motorvoertuigen per etmaal**.
2. De verkeersgeneratie voor de toekomstige situatie (Residentie Parkzicht) komt op basis van de CROW kengetallen voor een werkdag uit **2.991 en 3.542 motorvoertuigen per etmaal**.
3. De verkeersintensiteit neemt als gevolg van het beoogde programma uitgaande van de minimale kengetallen voor verkeersgeneratie met 796 (+36%) toe en uitgaande van de maximale kengetallen met 181 (+5%) motorvoertuigen per etmaal.

Hierbij maken we een viertal opmerkingen:

- Er is, zoals in de publicatie van CROW ook wordt aangegeven, een verband tussen parkeernormen en verkeersgeneratie. Het aantal voertuigen dat ergens komt bepaalt immers de parkeerbehoefte en het beschikbaar aantal parkeerplaatsen bij woningen is weer van invloed op het aantal verkeersbewegingen van en naar het gebied. De recent vastgestelde parkeernormen van de gemeente Den Haag zitten aan de onderkant of onder het CROW kencijfer behorende bij zeer sterk stedelijk gebied en rest bebouwde kom. We verwachten daarom dat de daadwerkelijke verkeersgeneratie in de praktijk eerder het minimum benadert dan het maximum van de CROW-kencijfers, zoals voor deze opgave is toegepast.
- Binnen de berekeningen is uitgegaan van de realisatie van 425 woningen en beperkte commerciële ruimtes (4.500 m² BVO). Onderdeel hiervan zijn functies (horeca en detailhandel) die overwegend ondersteunend aan de

ontwikkeling zijn. We verwachten daarom dat de verkeersaantrekkende werking van deze functies op de omgeving beperkt is en in de praktijk lager uitvalt dan berekend.

- Toepassing van het scenario met 416 woningen en 5.250 m² BVO heeft geen substantieel ander effect op de verkeersgeneratie dan de toegepaste verkeersgeneratie van 425 woningen en 4.500 m² BVO.
- Bij de doorrekening van de verkeersafwikkeling gaan we in volgend hoofdstuk uit van de minimale verkeersgeneratie voor de huidige functie (ANWB) en de maximale verkeersgeneratie voor het toekomstig programma. Hiermee creëren we het grootste mogelijke 'worst-case scenario' – het daadwerkelijk verschil tussen beide functies zal lager uitvallen. Dit doen we om de robuustheid van het kruispunt en de effectiviteit van de aangedragen oplossing aan te tonen.

4 VERKEERSAFWIKKELING

4.1 Uitgangspunten

Voor het bepalen van de verkeersafwikkeling ter plaatse van het kruispunt Van Alkemandelaan – Wassenaarseweg² zijn diverse uitgangspunten van toepassing. Uitgangspunt voor voorliggende studie betreft '2030 Autonoom' **minus** het vervallen van de 'huidige verkeersgeneratie ANWB'.

Richting	Telling 2019		2030 Autonoom (met ANWB)	
	OS	AS	OS	AS
1	187	141	195	157
2	887	661	987	743
3	51	356	617	401
4	275	382	312	444
5	6	63	4	63
6	97	33	100	39
7	0	0	0	0
8	724	683	918	866
9	83	70	84	75
10	20	24	23	25
11	67	72	72	61
12	91	204	110	228
Totaal	2488	2689	3422	3102

² Dit kruispunt is enkele jaren geleden door de gemeente aangepast ten gunste van de fietsers. Fietsers hadden in de voormalige situatie namelijk geen eigen fietspad en ook geen eigen verkeersregeling. Daardoor werden fietsers gedwongen zich zodanig op te stellen dat er onveilige en oncomfortabele situaties ontstaan bij het kruispunt. Bij het ontwerp is gekeken naar een mogelijkheid om de linksaf-beweging vanuit de Wassenaarseweg (oostzijde) naar de Van Alkemandelaan (zuidzijde) in te richten met een eigen opstelstrook en een aparte (=extra) VRI-regeling. Dit zou voor medewerkers van de ANWB gunstig zijn. Het toevoegen van een aparte regeling op het kruispunt was echter niet mogelijk, gelet op de overige (deel)conflicten en totale verkeersregelcyclus / wachttijden. Verkeerssimulaties zouden destijds hebben aangetoond dat hiervoor geen ruimte was. Bron: RIS296985, 16 mei 2017. De exacte onderbouwing hiervan is bij Movares niet bekend.

Tabel 11 Opbouw verkeersintensiteiten (pae) voor richtingen 2030 Autonoom.

Voor de verdeling van het verkeer als gevolg van het beoogd programma is gebruikt gemaakt van de bestaande verdeling van verkeer over het kruispunt. In 2019 is een verkeerstelling uitgevoerd. Deze procentuele verdeling (uit 2019) is gebruikt voor het toedelen van verkeer van- en naar de ontwikkeling voor de relevante signaalgroepen van het kruispunt (voor de signaalgroepen zie figuur 3).

Richting	OS 2019	AS 2019
1	6,3%	5,2%
2	30,0%	24,6%
3	17,5%	13,2%
4	9,3%	14,2%
5	0,2%	2,3%
6	3,3%	1,2%
7	0,0%	0,0%
8	24,5%	25,4%
9	2,8%	2,6%
10	0,7%	0,9%
11	2,3%	2,7%
12	3,1%	7,6%

Aankomend verkeer	OS	AS
1	67,8%	51,5%
5	2,2%	23,0%
9	30,1%	25,5%
Vertrekkend verkeer		
10	11,2%	8,0%
11	37,6%	24,0%
12	51,1%	68,0%

Tabel 12 Links: procentuele verdeling verkeer o.b.v. verkeerstelling 2019. In blauw zijn de relevante signaalgroepen weergegeven voor het toekomst programma. Rechts: toe te passen percentages signaalgroepen voor aankomend en vertrekkend verkeer voor het beoogd programma.

Dit resulteert in het volgende overzicht over de opbouw van de verkeersintensiteiten voor het kruispunt Van Alkemandelaan – Wassenaarseweg. In onderstaande tabel is de opbouw van de situatie '2030 autonoom' naar '2030 Plan' te zien voor zowel ochtend- als avondspits.

Richting	Telling 2019		2030 Autonoom (met ANWB)		Huidige verkeersgeneratie ANWB		Toekomstige verkeersgeneratie Residentie Parkzicht		2030 Plan	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
1	187	141	195	157	-140	-10	63	115	118	262
2	887	661	987	743					987	743
3	51	356	617	401					617	401
4	275	382	312	444					312	444
5	6	63	4	63	-4	-5	2	52	2	110
6	97	33	100	39					100	39
7	0	0	0	0					0	0
8	724	683	918	866					918	866
9	83	70	84	75	-62	-5	28	57	50	127
10	20	24	23	25	-2	-15	27	8	48	18
11	67	72	72	61	-8	-44	90	24	154	41
12	91	204	110	228	-10	-126	122	69	222	171
Totaal	2488	2689	3422	3102	-226	-205	332	325	3528	3222

Tabel 13 Overzicht toe te passen verkeersintensiteiten 2030 Plan.

De toe te passen ontruimingstijden zijn afkomstig van de bestaande verkeersregeling. Voor deze modelstudie zijn de huidige ontruimingstijden en deelconflicten overgenomen in COCON.³

³ De ontsluiting van het plangebied per auto vindt plaats via de Wassenaarseweg en via de Van Alkemandelaan. De inrit op de Van Alkemandelaan is niet meegenomen in de simulatie. De inrit is gelegen aan een klein en smal uitvoegvak, gevolgd door een haakse bocht waarbij het fietspad moet worden overgestoken. Movares beschouwt dit niet als een volwaardige toegangsweg. Het al dan niet gebruiken van deze inrit heeft geen effect op de verkeersafwikkeling op het kruispunt; verkeer naar de ontwikkeling toe zal op de kruising gebruik blijven maken van dezelfde opstelvakken en groentijden. Op de van Alkemandelaan doet zich bovendien geen knelpunt voor. Het is overigens nog niet duidelijk of de inrit blijft bestaan of bij de toekomstige ontwikkeling wordt afgesloten en alleen nog beschikbaar blijft voor nood- en hulpdiensten.

4.2 Modelsituatie 2030 autonoom

Uitgaande van de voorgaande uitgangspunten is gestart met het simuleren van de autonome situatie in 2030. Hieruit blijkt dat de in de ochtendspits met 119 seconden acceptabel is. De 2030 avondspits is, zoals te zien is in onderstaande tabel, met 122 seconde niet acceptabel.

	2030 met ANWB		2030 Plan	
	OS	AS	OS	AS
Cyclustijd	119	122	262	105
Conflictbelasting	0,739	0,659	0,847	0,616
Gem. verliestijd	46,8	48	170,7	40,5

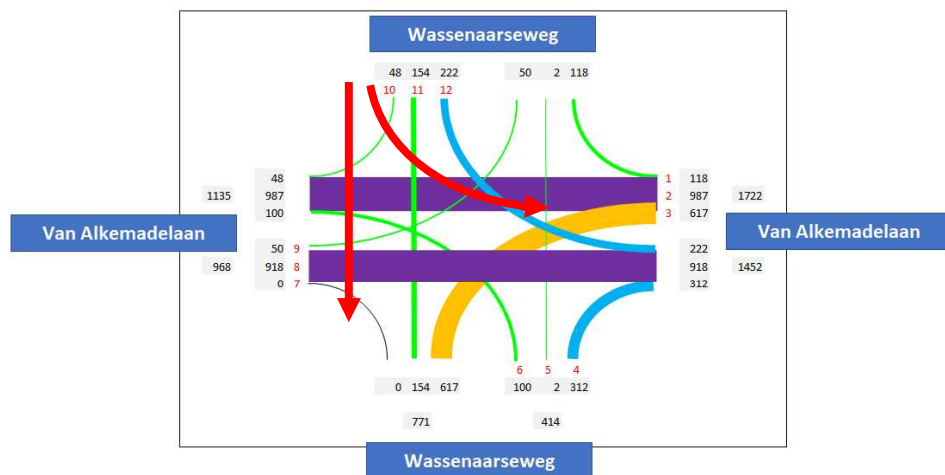
Tabel 14 Overzicht cyclustijden 2030 Autonoom en 2030 Plan.

In de 2030 autonome situatie wordt ook uitgegaan van het toestaan van deelconflicten. Op het moment dat deze deelconflicten door ander inzicht in beleid niet meer zijn toegestaan neemt de cyclustijd toe tot (ruim) boven de 120 seconden. Hiermee neemt het risico op roodlichtnegatie aanzienlijk toe en dus de kans op ongevallen.

4.3 Modelsituatie 2030 plan

Op basis van de uitgangspunten uit paragraaf 4.1 is een dynamisch verkeersmodel gebouwd in VISSIM voor het voorgenomen programma Residentie Parkzicht. Uitgangspunt voor het dynamisch verkeersmodel is het worst-case scenario (minimale verkeersgeneratie ANWB in mindering gebracht / maximale verkeersgeneratie plan toegevoegd). Zoals eerder beschreven, het daadwerkelijk verschil tussen beide functies -en dus de belasting van het kruispunt- zal lager uitvallen. Er is bewust gekozen voor het worst-case scenario om de robuustheid van het kruispunt en de effectiviteit van de aangedragen oplossing (zie paragraaf 4.4) aan te tonen.

Uit de modelstudie blijkt dat in 2030 Plan (dus incl. Residentie Parkzicht en excl. ANWB) de ochtendspits in 2030 problematisch is. Op basis van het verkeersaanbod is een cyclustijd van 262 seconden nodig (4 minuut 22 seconden), zie tabel 14. Dit is onacceptabel lang (grenswaarde is 120 seconden).



Figuur 2 Kruispuntstromen 2030 Plan ochtendspits. Met rode pijlen aangegeven signaalgroepen 11 en 12.

Voor deze situatie moet signaalgroep 11 (verkeer vanaf Residentie Parkzicht naar de Wassenaarseweg richting Den Haag) al ruim 61 seconden groenlicht krijgen. De 2030 Plan avondspits voldoet met een cyclustijd van 105 seconden. Een cyclustijd van 120 seconden is acceptabel gegeven de drukte op het kruispunt. Langer is niet wenselijk i.v.m. verhoogd risico op roodlichtnegatie.

In onderstaande figuur is deze situatie, 2030 Plan ochtendspits, met extreem lange wachtrij voor signaalgroep 11 weergegeven. Het betreft een uitsnede uit het dynamisch verkeersmodel. De wachtrij staat vanaf het kruispunt tot en met de oprijlaan van Residentie Parkzicht. Op de Van Alkemadelaan zijn geen knelpunten voor wat betreft doorstroming rondom het kruispunt.



Figuur 3 Uitsnede dynamisch verkeersmodel 2030 Plan ochtendspits ca. 8 uur in de ochtend.

Movares heeft een nadere analyse uitgevoerd naar het ontstaan van deze extreem lange cyclustijd voor de 2030 Plan ochtendspits. Uit de kruispuntstromen blijkt er relatief veel verkeer zit op signaalgroepen 11 en 12 (resp. rechtdoor en linksaf komende vanaf Residentie Parkzicht), en maar beperkt verkeer op signaalgroep 10 (rechtsaf richting Van Alkemadelaan). Om dit verkeer adequaat af te wikkelen is meer opstelcapaciteit nodig.

4.4 Oplossingsmogelijkheid

Om de capaciteitsproblemen rondom signaalgroepen (sg.) 11 en 12 op te lossen is gekeken naar de huidige indeling van de weg. In de huidige situatie zijn rechtdoor (sg. 11) en linksaf gecombineerd (sg. 12) en is er een apart rechtsafvak (sg. 10). Beide stroken krijgen tegelijkertijd groen. Het rechtsafvak wordt in verhouding nauwelijks gebruikt, terwijl het rechtdoor/linksaf vak overbelast is.

De oplossingsrichting betreft een herindeling van de opstelvakken; *rechtdoor combineren met rechtsaf in plaats van combineren met linksaf, om het verkeer beter te verdelen over de twee opstelvakken. Dit in combinatie met een verlenging van de opstelvakken van de huidige 45 meter naar (ten minste) 85 meter.*

In het volgende figuren is deze wijziging visueel weergegeven.



Figuur 4 Links: bestaande situatie Wassaarseweg. Rechts: voorstel nieuwe indeling opstelstroken Wassaarseweg.



Figuur 5 De schematische weergave met in rood de aanvullende 40m opstelstrook

4.5 Modelsituatie met 2030 plan en optimalisatie

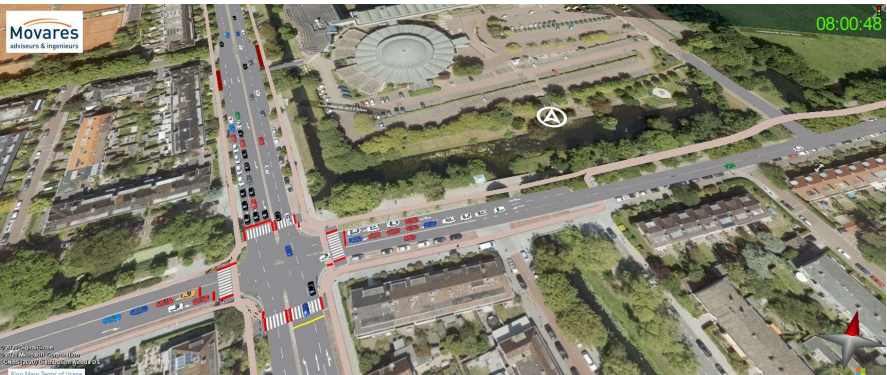
De oplossing uit voorgaande paragraaf is in hetzelfde dynamisch verkeersmodel uitgewerkt op het oplossend vermogen te toetsen. *Het effect is zeer positief. Met deze aanpassing is in 2030 Plan ochtendspits ook een cyclustijd van 120 seconden haalbaar.*

Uit de simulatie blijkt dat met deze aangepaste vormgeving van opstelstroken, het verkeer zich beter gaat verdelen over beide opstelvakken (Wassenaarseweg, vanaf de ontwikkeling), zie Figuur 6. Hierdoor kan er meer verkeer worden verwerkt per groenfase. Zodoende ontstaan er minder lange wachtrijen. Deze nieuwe indeling is ook voordelig voor de verkeerafwikkeling in de 2030 Plan avondspits. Hier neemt de cyclustijd af naar totaal 101 seconden.

Uit de simulatie blijkt dat de wachtrij in scenario 2030 Plan weliswaar aanzienlijk minder is dan in de 2030 Autonoom, maar niet geheel verdwijnt. Dit heeft te maken met de tegenliggers vanaf de andere kant van de Wassenaarseweg. Dit verkeer hindert verkeer dat linksaf wilt slaan. Een mogelijke verbetering hiervoor is om dit deelconflict eruit te halen. Dit zou echter betekenen dat de toch maximale cyclustijden (120 seconden) nog langer worden, hetgeen ongewenst is. Dit is dus geen haalbare oplossing.

	2030 met ANWB		2030 Plan	
	OS	AS	OS	AS
Cyclustijd	112	108	120	101
Conflictbelasting	0,699	0,625	0,761	0,593
Gem. verliestijd	44,7	42,8	45,3	41,8

Tabel 15 Overzicht cyclustijden 2030 Autonoom en 2030 Plan incl. optimalisatie.



Figuur 6 Uitsnede dynamisch verkeersmodel 2030 Plan ochtendspits ca. 08:00 in de ochtend met aanpassing van opstelstroken én verlenging van opstelcapaciteit.

4.6 Advies: pas de kruising aan ongeacht ontwikkeling plangebied

Voorgestelde aanpassing van de opstelstroken zorgt voor een meer gelijkmatige verdeling van de intensiteit over de beschikbare opstelcapaciteit. Movares adviseert om deze aanpassing van markering niet te koppelen aan de ontwikkeling van de ANWB-locatie, maar om deze ongeacht de nadere ontwikkeling door te voeren.

Gemeente Den Haag heeft positief gereageerd op het voorstel om de aanpassing van de opstelstroken op korte termijn door te voeren. Onderstaande tabel laat zien dat in de situatie 2030 Autonom voor het rechtdoor/linksaf vak 's morgens 78 meter nodig is en voor de avond 102 meter. Door aanpassing van de opstelvakken zijn wachrijen van respectievelijk 54 en 84 meter te verwachten.

De huidige cyclustijd in de ochtendspits betreft 119 seconden en in de avondspits 122 seconden. De avondspits voldoet zoals eerder aangegeven niet. De cyclustijd wordt door aanpassing van de opstelstroken verkort naar 112 seconden in de ochtendspits en 108 seconden in de avondspits.

Opstellengte signaalgroep 11 - Huidige vormgeving kruispunt							
Signaalgroep			Strook	Richting	Cocon ochtendspits	Cocon avondspits	Maatgevende opstellengte
11	Huidige vormgeving	Autonom	1	Rechtsaf	18	18	102
			2	Rechtdoor/linksaf	78	102	
		Ontwikkeling	1	Rechtsaf	30	18	690
			2	Rechtdoor/linksaf	690	78	

Opstellengte signaalgroep 11 - Aangepaste indeling opstelstroken ri. 11							
Signaalgroep			Strook	Richting	Cocon ochtendspits	Cocon avondspits	Maatgevende opstellengte
11	Aangepaste vormgeving	Autonom	1	Rechtdoor/Rechtsaf	42	36	78
			2	Linksaf	54	78	
		Ontwikkeling	1	Rechtdoor/Rechtsaf	72	30	84
			2	Linksaf	84	54	

Tabel 16 Benodigde opstellengte met huidige en voorgestelde vormgeving (autonom vs. ontwikkeling)

Met een relatief eenvoudige oplossing voldoet het kruispunt in de situatie autonoom 2030 dus wel. Dit is aangetoond met de bij deze rapportage horende VISSIM-simulaties.

Voor het scenario 2030 Plan ontwikkeling blijkt uit het dynamisch verkeersmodel, (uitgaande van een worst-case scenario met minimale reductie verkeer huidige functie en maximale toevoeging verkeer van plan) dat de ochtendspits in 2030 zonder aanpassingen problematisch wordt. Op basis van het verkeersaanbod is een cyclustijd van 262 seconden nodig (4 minuut 22 seconden). Dit is onacceptabel lang. Tijdens de avondspits is er geen probleem meer (105 seconden).

Met enkel de aanpassingen van de opstelstroken neemt dit af tot 120 seconden in de ochtendspits en 101 seconden in de avondspits. De ochtendspits zit hiermee aan de bovengrens van een acceptabele cyclustijd. Bij cyclustijden van >120 seconden, neemt de kans op roodlichtnegatie sterk toe. In tabel 16 is te zien dat na aanpassing van de opstelstroken en realisatie van het beoogd programma in 2030 in de ochtendspits een opstellengte van 84 meter nodig is.

Opgemerkt wordt dat voor deze opgave is uitgegaan van een absoluut worstcase scenario. De gemeente Den Haag zal met ABB afspraken maken over een mogelijke verlening van de strook in de toekomst.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het plangebied is formeel gelegen in Wassenaar, maar gaat volledig op in de stedelijke omgeving van Den Haag. Voor de beoogde parkeercapaciteit adviseren we om voor woningen uit te gaan van recent vastgestelde parkeernormen van de gemeente Den Haag. Alleen voor de middeldure en dure koopwoningen wordt hiervan afgeweken omdat deze woningen ieder een eigen parkeerplaats toegewezen krijgen.

Voor de niet-woonfuncties adviseren we om ook uit te gaan van de parkeernormen van de gemeente Den Haag. Hierbij merken we op dat de voorziene horeca en detailhandel een ondersteunende functie voor bewoners en werknemers van het gebied zelf en direct omwonenden hebben. Beiden hebben nauwelijks een verkeersaantrekkende werking vanuit een groter gebied. De daadwerkelijke parkeervraag zal hiervoor beperkt zijn.

De bewoners van de koopappartementen krijgen allemaal de beschikking over een eigen parkeerplaats. In het plangebied bevinden zich daarnaast 355 nog openbare parkeerplaatsen bestemd voor sociale huurders, werknemers en bezoekers. De maximale parkeervraag hiervoor bedraagt 126 plaatsen op de koopavond en 120 op de zaterdagmiddag. Dit betekent dat er in het plangebied een theoretisch overschot van maximaal 229 parkeerplaatsen is. Deze parkeercapaciteit kan worden opgeheven ten behoeve van de aanleg van groen.

De verkeersgeneratie voor de huidige en toekomstige situatie is berekend op basis van het programma en de CROW kencijfers :

- De theoretische verkeersgeneratie voor de huidige functie (ANWB) komt op voor een werkdag uit **tussen 2.195 en 3.361 motorvoertuigen per etmaal**.
- De theoretische verkeersgeneratie voor de toekomstige situatie (Residentie Parkzicht) komt voor een werkdag uit **2.991 en 3.542 motorvoertuigen per etmaal**.

- De verkeersintensiteit neemt als gevolg van het beoogde programma uitgaande van de minimale kengetallen voor verkeersgeneratie met 796 per etmaal toe en uitgaande van de maximale kengetallen met 181 motorvoertuigen per etmaal.

Movares heeft een dynamisch verkeersmodel gebouwd in VISSIM. Hieruit blijkt dat wanneer wordt uitgegaan van een worst-case scenario (minimale reductie verkeer huidige functie en maximale toevoeging verkeer van plan) de ochtendspits in 2030 problematisch is. Op basis van het verkeersaanbod is een cyclustijd van 262 seconden nodig (4 minuut 22 seconden). Dit is onacceptabel lang. Tijdens de avondspits is er geen probleem.

Een passende oplossing betreft een herindeling van de opstelstroken op de Wassenaarseweg; recht door combineren met rechtsaf in plaats van combineren met linksaf, om het verkeer beter te verdelen over de twee opstelvakken. Gemeente Den Haag heeft positief gereageerd op dit voorstel. Dit omdat het direct tot minder lange wachtrijen en dus betere doorstroming op de Wassenaarseweg leidt door het optimaal gebruik van de beschikbare opstelcapaciteit.

Uit de gemaakte berekeningen blijkt dat in het scenario 2030 Plan ontwikkeling (uitgaande van het worst-case scenario) de ochtendspits problematisch is. Tijdens de avondspits is er geen probleem meer. Met enkel de aanpassingen van de opstelstroken komt de cyclustijd uit op 120 seconden in de ochtendspits en 101 seconden in de avondspits. De ochtendspits zit hiermee aan de bovengrens van een acceptabele cyclustijd. In de ochtendspits is een feitelijke opstellengte van 84 meter nodig.

Hierbij merken we op dat bij de doorrekening uit is gegaan van een worstcase scenario (met minimale reductie verkeer huidige functie en maximale toevoeging verkeer van plan). We verwachten dat de daadwerkelijke verkeersgeneratie in de praktijk eerder het minimum dan het maximum zoals berekend op basis van de CROW-kencijfers zal benaderen. De gemeente Den Haag zal met ABB afspraken maken over een mogelijke verlenging van de strook in de toekomst.

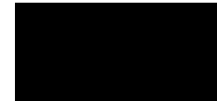
COLOFON

Opdrachtgever ABB Ontwikkeling B.V.
[REDACTED]

Status opdrachtgever Definitief

Versie opdrachtgever 4.0

Uitgave Movares Nederland B.V.
Daalseplein 100
3511 SX Utrecht



Ondertekenaar [REDACTED]

Projectnummer MN003407

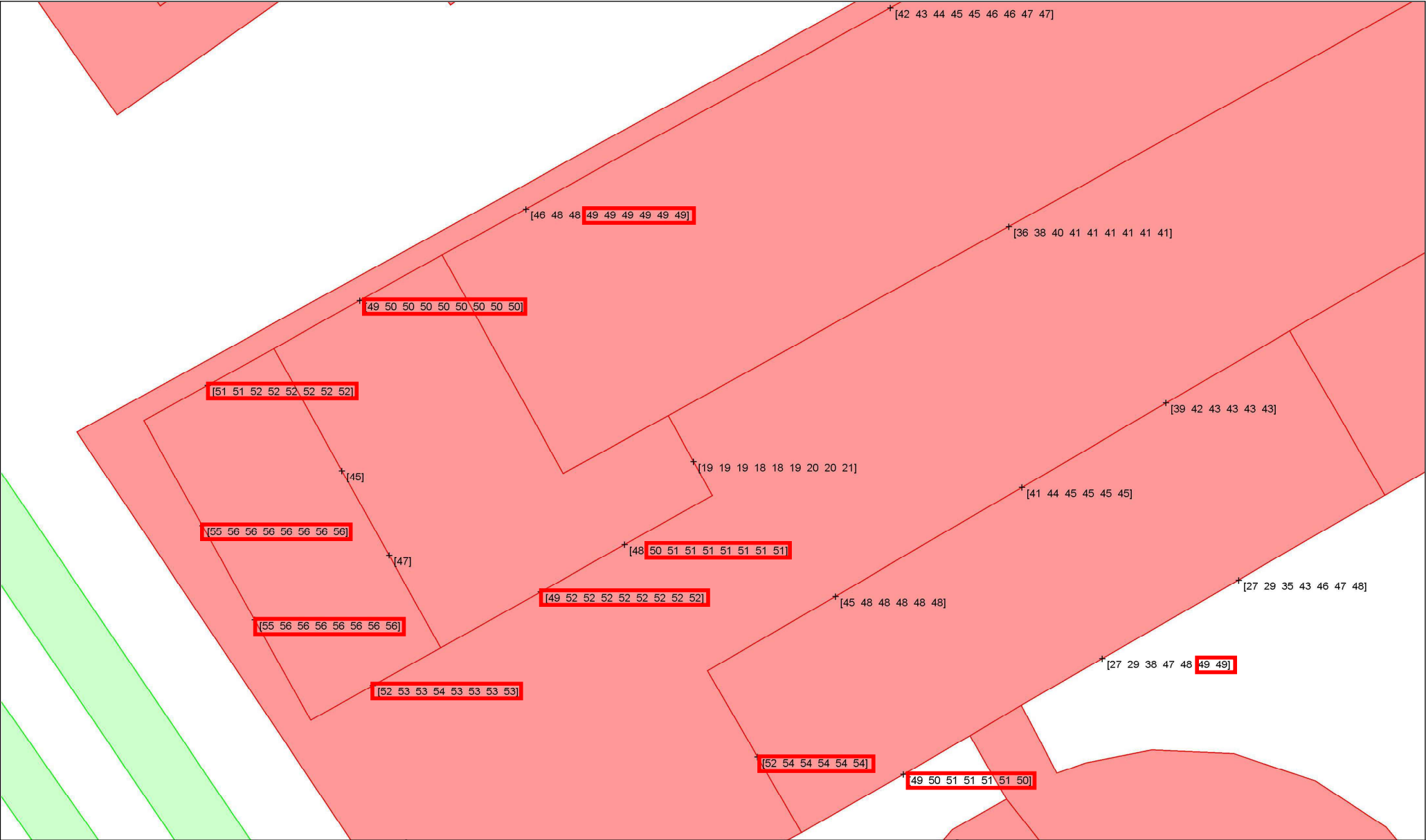
Kenmerk Ontwikkeling ANWB hoofdkantoor te Wassenaar

© 2021, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

BIJLAGE V

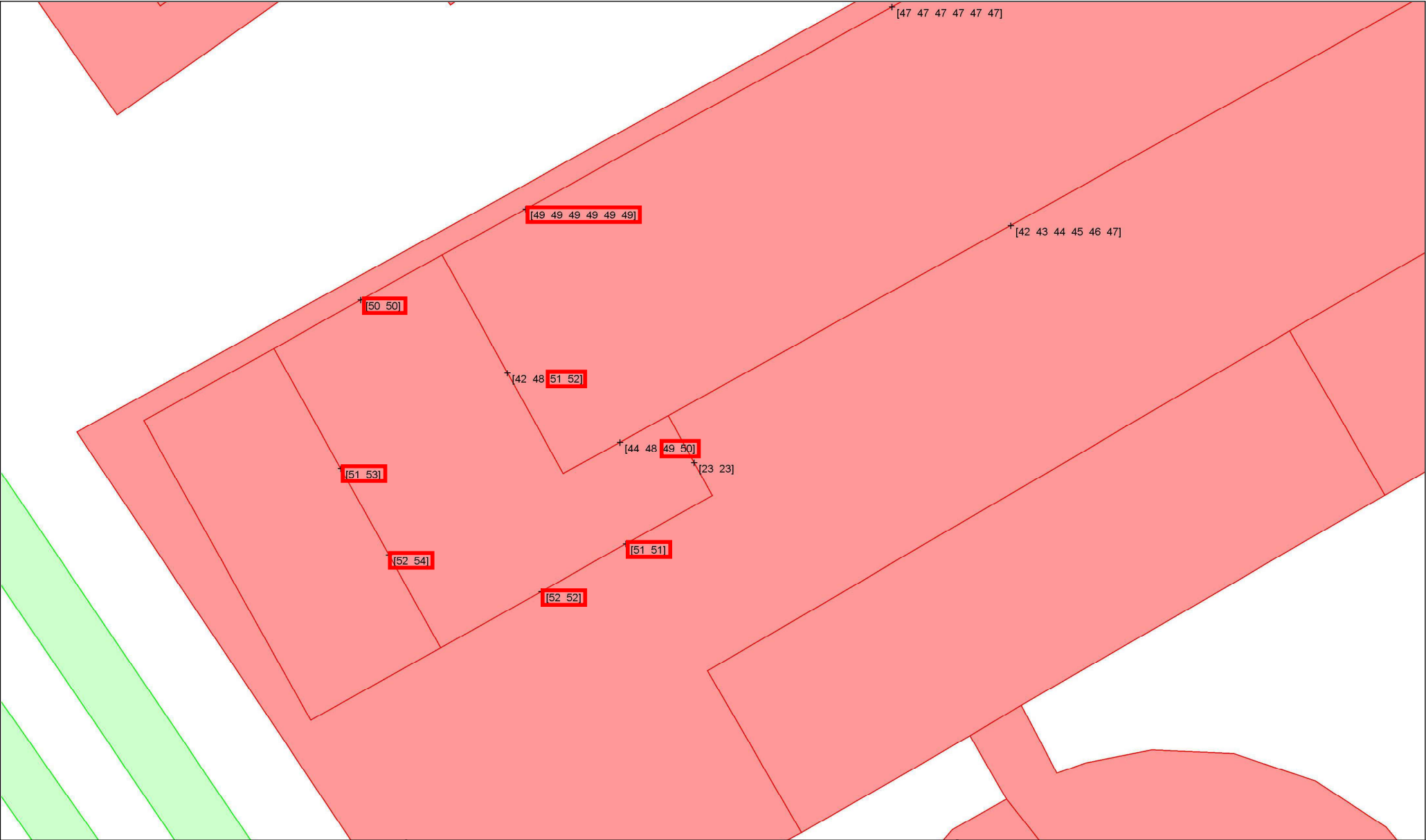
Overzicht geluidbelasting Van Alkemade laan incl. aftrek artikel 110g Wgh



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
BRO
omschrijving
Geluidbelasting Van Alkemadelaan
incl. aftrek art. 110g Wgh
<30 meter





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarmeepunt gevel

project
opdrachtgever
Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
BRO
omschrijving
Geluidbelasting Van Alkemadelaan
incl. aftrek art. 110g Wgh
>30 meter



Geluidbelasting Van Alkemade laan incl. aftrek Art. 110g
noordwestgevel gebouw A

Geluidbelasting
noordoostgevel

Hogere waarde

Geluidbelasting
zuidwestgevel



behoort bij hinderwetvergunning aanvraag 1981.

ZIE VOOR CANTINE OOK 'BLAD. 1A-12'

HOOFDGEBOUW: A NWB
TE DEN HAAG

817

NOORD-WEST GEVEL

1A-14

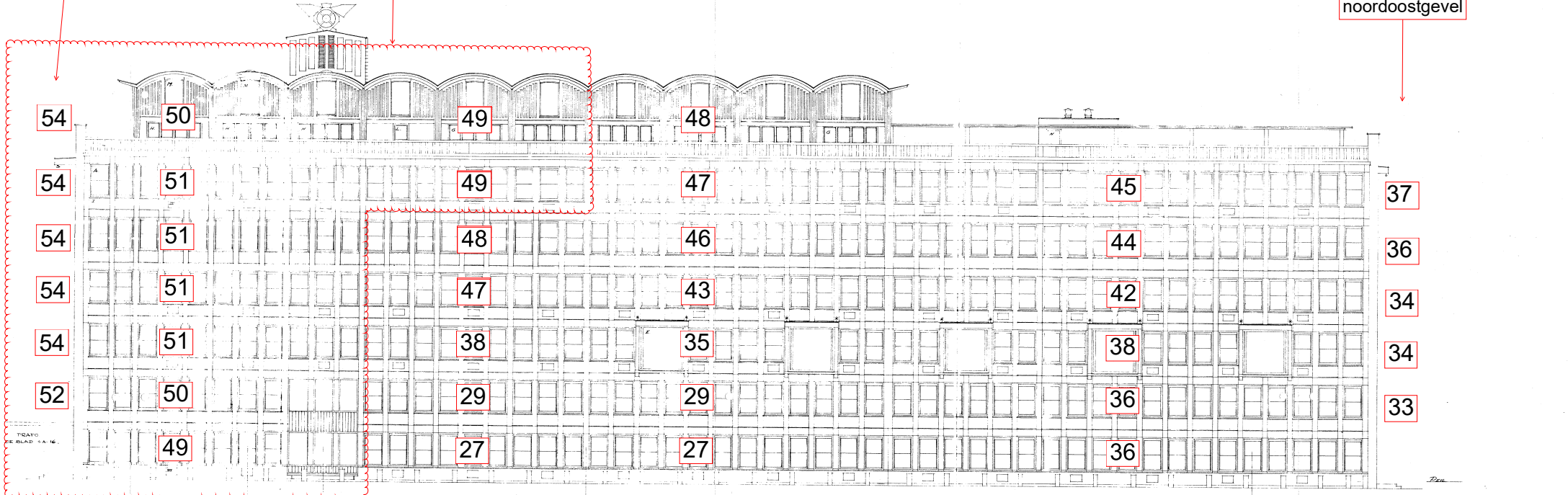
3-1-80

Geluidbelasting Van Alkemade laan incl. aftrek Art. 110g
zuidoostgevel gebouw A

Geluidbelasting
zuidwestgevel

Hogere waarde

Geluidbelasting
noordoostgevel



behoort bij aanvraag hinderwetvergunning 1981.

ZIE VOOR CANTINE OOK BLAD. 1-A-12.†

[illegible]

$\frac{dV}{dt} = -\frac{V}{\tau}$

HOOFDGEBCUW ANWB.

017 TE DEN HAAG

MAASTRICHT

12.100

2010 COST LEVEL.

1-A-15:

10/28/2008

Technische beoordeling geluidonderzoek verkeerslawaa



Zaaknummer : 01019419
Ons Kenmerk : ODH248021
Datum : 8 februari 2022
Van : [REDACTED]

Technische beoordeling geluidonderzoek verkeerslawaaï (vervangt Toetsingsformulier ODH240304 zaak 01021377)

Algemene gegevens onderzoekslocatie

Adres of locatienaam	Wassenaarseweg 220 te Wassenaar
Locatienummer	

Te toetsen documenten

Opdrachtgever	BRO Boxtel
Opsteller	K+ Adviesgroep
Kenmerk rapport	Rm210037aaA0.davh_03
Datum rapport	17 januari 2022
ODH-kenmerk rapport	ODH248012
Naam rapport	Residentie Parkzicht, Wassenaarseweg 220 te Wassenaar; Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Aanleiding/RO-procedure	Transformatie + nieuwbouw woningen / bestemmingsplanwijziging

Technische beoordeling geluidonderzoek

Onderzoek geluidbelasting gevel, gevelgeluidwering? Wijziging (spoor-)weg?	Onderzoek geluidbelasting gevel
VL (incl. spoorweg), RL, IL?	VL
Akoestisch model aangeleverd?	Nee
Rapport conform handleiding ODH?	Ja
Figuren? Bijlagen?	Planlocatie, afbeeldingen rekenmodel, invoergegevens en diverse tabellen in de bijlagen.
Invoergegevens juist? (verkeersgegevens, Bf)	Ja. Voor de extra (netto) verkeersgeneratie van het plan is uitgegaan van een worst case situatie.
Overschrijding voorkeurgrenswaarde?	Ja
Overschrijding maximale grenswaarde?	Nee
Doelmatigheid geluidsreducerende maatregelen berekend?	Ja. Bronmaatregelen worden niet doeltreffend geacht. De Van Alkemadeaan is reeds voorzien van een geluidreducerende laag Redufalt 2G.
Wordt voldaan aan gemeentelijk HGW-beleid? (geluidsluwe gevel, plandrempel)	H 4.3 van het Actieplan geluid 2018 - 2023 van de gemeente Wassenaar vermeldt, dat de gemeente geen specifiek geluidbeleid hanteert ten aanzien van nieuwe situaties. Voor nieuwe situaties wordt uitgegaan van de normering uit de Wet geluidhinder waarbij, indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen



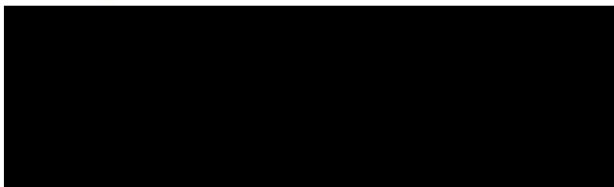
	zoals het geval is bij dit bouwplan, de gecumuleerde geluidbelasting dient te worden beoordeeld voordat een hogere waarde wordt vastgesteld. De gemeente heeft echter een document “Geluidbeleid Deelnota hogere waarden” (30 januari 2009, versie 1.0 MD-MK20090045) opgesteld waaruit opgemaakt kan worden welke criteria belangrijk zijn bij de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierin staat o.a. dat bij een hoge geluidbelasting als voorwaarde wordt gesteld dat deze wordt gecompenseerd door factoren die in de akoestische sfeer liggen, zoals een geluidluwe gevel, een buitenruimte aan een geluidluwe zijde of een gemeenschappelijke binnentuin. Als geluidluw wordt gedefinieerd een geluidbelasting op de gevel van hoogstens de voorkeursgrenswaarde vanwege iedere afzonderlijke geluidbron, voor dit bouwplan betreft dit alleen de Van Alkemadelaan. Voor het monumentale gebouw A kunnen geen maatregelen aan de gevels worden getroffen zoals balkons en loggia's om tot geluidluwe zijden te komen. Voor dit gebouw is door de gemeente aangegeven dat ter compensatie een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB dient te worden gerealiseerd conform de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit, in plaats van het rechtens verkregen niveau. Voor het nieuwbouw gedeelte van het bouwplan geldt dat door middel van maatregelen aan de gevels zoals balkons en geheel verglaasde loggia's het mogelijk is om aan de geluidluwe gevel-eis te voldoen.
Besluit hogere waarden aan de orde?	Ja
Informatieformulier HW bijgevoegd?	Nee
Kadastrale kaart bijgevoegd? (geluidskaart?)	Nee
Beschrijving resultaten -belangrijkste bronnen -belangrijkste ontvangers -belangrijkste maatregelen -kritische aspecten	De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) op de zuidwest zijde van gebouw B (nieuwbouw gedeelte, thans bouwdeel H), veroorzaakt door het wegverkeer van de Van Alkemadelaan. Voor het bouwplan is een hogere grenswaarde procedure noodzakelijk. Het geluid van de Wassenaarseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet, hiervoor is derhalve geen hogere grenswaardeprocedure nodig. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bedraagt ten hoogste 61 dB op de zuidwest zijde van het bouwplan. De plandrempel van 63 dB van het Actieplan Geluid van 2018-2023 van de gemeente Wassenaar wordt niet overschreden.
Afweging	

Eindconclusie	
Conclusie toetsing	Het rapport is akkoord.
Aanvullende opmerkingen	Er is nog geen gedetailleerde invulling vastgelegd, waardoor de toets, of voor iedere woning kan worden voldaan aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat c.q. de criteria uit de Deelnota hogere waarden en voor het monumentale gebouw een binnenwaarde van maximaal 33 dB, pas na vaststelling van de hogere grenswaarden zal worden uitgevoerd. Bij het nieuwbouw deel van het plan is een reductie van de geluidbelasting op de gevel tot ca. 4 dB is mogelijk met afscherming door balkons (gesloten borstweringen). Een geldige bepaling van deze reductiewaarde is middels de



	gevelstructuurcorrectie uit figuur C.2 van de NPR5272. Hogere reducties zijn mogelijk met geheel gesloten buitenruimtes (loggia's).
--	---

Burgemeester en wethouders van Wassenaar,
namens dezen,



Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden